



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

FAIREY SWORDFISH II

Probably the best known of all World War 2 Naval aircraft was the Fairey Swordfish, affectionately known as the "Stringbag". Designed as a torpedo-spotter-reconnaissance biplane for operation from aircraft-carriers, the Swordfish first flew in 1934. Some 2,390 were built and earned the distinction of being the last biplane to see action, being used during the invasion of the Continent. Fleet Air Arm Swordfish torpedo-bombers took part in many famous actions, including the virtual destruction of the Italian fleet at Taranto in 1940; the attack on the Bismarck; and the operation against the German cruisers Scharnhorst, Gneisenau and Prinz Eugen in 1942. Naval Swordfish were also used for mine laying, and even, in N. Africa, as "Pathfinders" for the R.A.F. The Swordfish II was powered by a 750 h.p. Bristol Pegasus 30, giving a maximum speed of 138 m.p.h. and a range of 750 miles. Armament consisted of two .303 in. machine guns, and either an 18 in. torpedo, bombs, rockets, mines or depth charges. Wing span: 45 ft. 6 ins. Length: 33 ft. 4 ins.

Probablement le mieux connu de tous les avions de la Marine pendant la 2ème Guerre Mondiale, le Fairey Swordfish était affectueusement surnommé "Stringbag". Prévu pour faire un avion biplan bombardier-torpilleur embarqué sur porte-avions. Le Swordfish effectua son premier vol en 1934— Quelques 2390 furent construits et gagnèrent la distinction d'être les derniers biplans à être vu en action, ayant été utilisés durant l'invasion du Continent. Les Swordfish bombardiers-torpilleurs de la Marine Royale prirent part à beaucoup de combats importants, y compris les destruction virtuelle de la Flotte Italienne à Tarante en 1940—l'attaque du "Bismarck" et les combats contre les croiseurs allemands "Scharnhorst" "Gneisenau" et "Prinz Eugen" en 1942. Le Swordfish fut aussi utilisé pour le mouillage des mines, et même en Afrique du Nord comme traceur de route pour la R.A.F. Le Swordfish II était propulsé par un moteur Bristol Pegasus 30 de 750 CV, lui donnant une vitesse maximale de 138 m.p.h. et un rayon d'action de 750 miles. L'armement consistait en 2 mitrailleuses de .303 in., et soit une torpille de 18 in. ou bien des bombes, des fusées et des charges de profondeur. Envergure 13.87 m., longueur 12.19 m.

Die Swordfish (Schwertfisch) gehört zu den bekanntesten Marine-flugzeugen des letzten Krieges und wurde von ihren Piloten gern "Jutesack" genannt. Als Borderkunder und Torpedoflugzeug entwickelt und zum Einsatz von Flugzeugträgern aus bestimmt, flog die Swordfish erstmals am 21. März 1933. Als einer der letzten Doppeldecker-Maschinen überhaupt nahmen viele der 2.390 gebauten Swordfish an allen wichtigen Feldzügen des letzten Krieges teil, so an dem vernichtenden Angriff auf die italienische Flotte in Tarent (1940), der Versenkung des deutschen Schlachtschiffs "Bismarck" und dem Durchbruch der deutschen Schiffe Scharnhorst, Gneisenau und Prinz Eugen (1942) durch den Armeikanal ebenso wie an der Invasionskämpfe (1944). Marineflugzeuge dieses Typs wurden auch im Mittelmeer und Pazifik als Torpedobomber, Minenleger oder Pfadfinder eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit der Swordfish II mit einem 750 PS Bristol Pegasus-Sternmotor betrug etwa 220 kmh, die Reichweite ca. 1200 km. Die Bewaffnung bestand aus 2 MG's Kal. 7.62 mm., einem 45.7 cm. Torpedo, Bomben, Raketen, Minen oder Wasserbomben. Abmessungen: Spannweite 13.87 m., (gefaltet 5.23 m., Länge 12.19 m.).

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGGRUPPE



**CEMENT
COLLE
KLEBEN**



**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**



**ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL**

SPECIAL INSTRUCTIONS

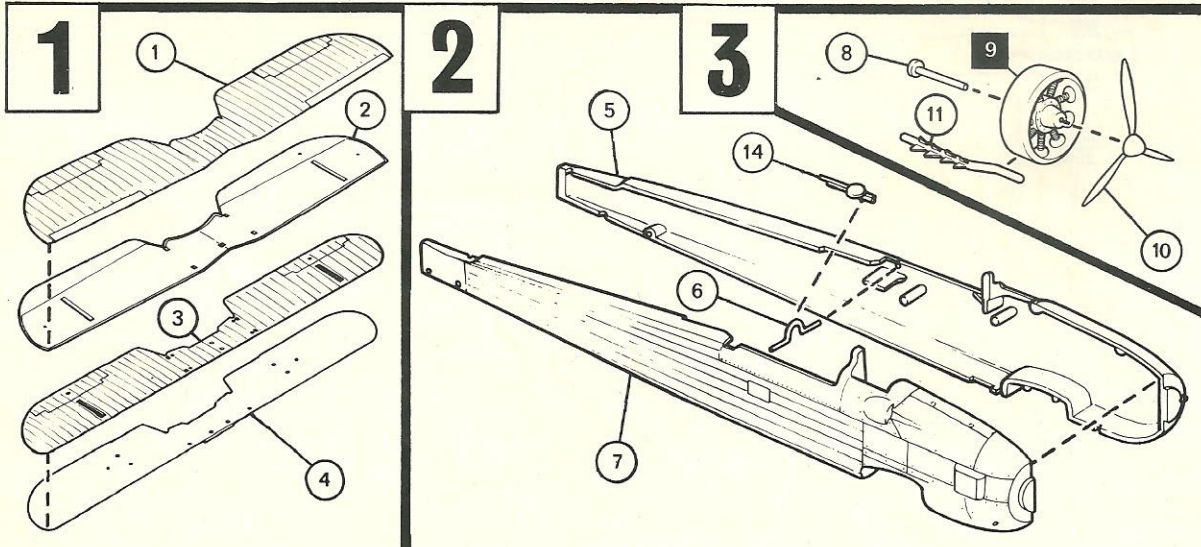
Alternative armament is provided, torpedo (44, 45) with crutches (42, 43) or rockets (48-55) and rocket rails (46, 47).

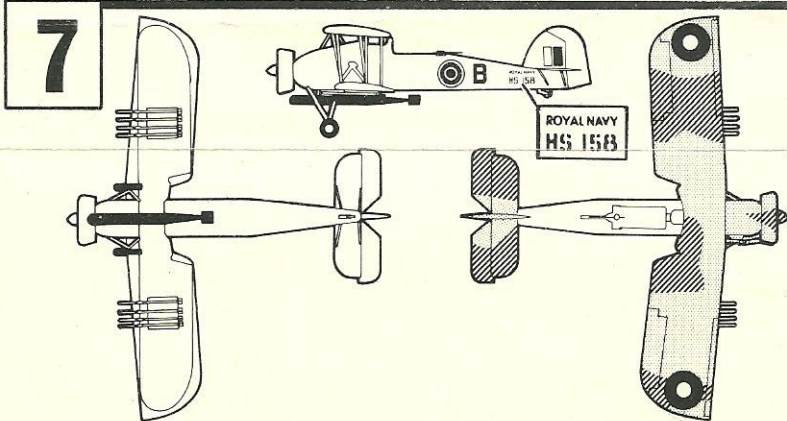
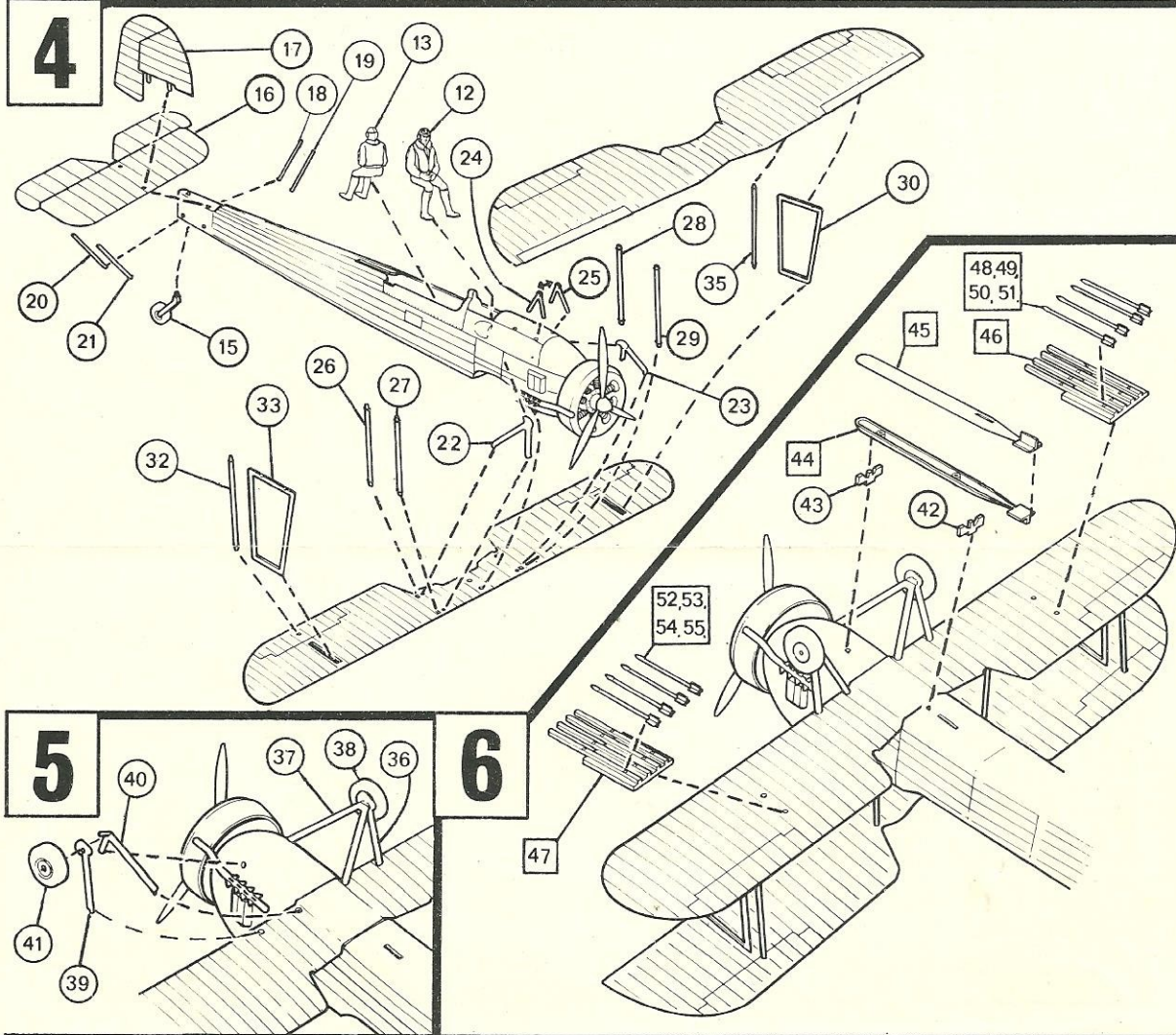
INSTRUCTIONS SPECIALES

Plusieurs armements sont fournis, torpille (44, 45) béquilles (42, 43) fusées (48, 55) et rails de lancement (46, 47).

SONDERHINWEISE

Wahlweise Bewaffnung mit Torpedo (44, 45) nebst Aufhängung (42, 43) oder Raketen (48-55) nebst Startschienen (46, 47) möglich.





WHITE M4
BLANC M4
WEISS M4

SLATE GREY M2
GRIS FONCE M2
DUNKELGRAU M2

GREEN M3
VERT FONCE M3
DUNKELGRUN M3

BLACK M6
NOIR M6
SCHWARZ M6



WHITE M4: All undersurfaces, struts, fuselage sides.

SLATE GREY M2: All upper surfaces, heads of rockets.

GREEN M3: Over grey to give camouflage effect.

BLACK M6: Propeller, engine front, exhaust, tyres, machine gun, torpedo or bodies of rockets as required.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

BLANC M4: Toutes les surfaces inférieures, mats, côtés du fuselage.

GRIS FONCE M2: Toutes les surfaces supérieures, têtes des fusées.

VERT FONCE M3: Sur le gris pour l'effet de camouflage.

NOIR M6: Hélice, avant du moteur, échappement, pneus, mitrailleuse, torpille ou corps des fusées.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

WEISS M4: Alle Unterseiten, Streben, Rumpfsseiten (bis Farbgrenze).

DUNKELGRAU M2: Oberseiten, Raketenköpfe.

DUNKELGRUN M3: Oberseiten (wechselnd mit dunkelgrau) lt. Tarnschema.

SCHWARZ M6: Propeller, Motor innen, Auspuffstützen, Radreifen, MG's, Torpedo oder Raketenkörper (wahlweise).

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

PRINTED IN ENGLAND