



# Sikorsky HH-60G PAVE HAWK /S-70 Black Hawk

04650-0389

© 2010 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Sikorsky HH-60G PAVE HAWK/S-70 Black Hawk

Die Sikorsky Aircraft Corporation in Stratford im US-Bundesstaat Connecticut produziert den mittelschweren Transporthubschrauber UH-60 Black Hawk seit 1978 in verschiedenen Versionen. Die US-Army war seit 1970, gestützt auf ihre Erfahrungen aus dem Vietnam-Krieg, auf der Suche nach einem geeigneten Muster mit guter Panzerung und Reichweite für frontnahe Transportmissionen. 1974 gewann Sikorsky mit dem Modell YUH-60 die Ausschreibung der Army und produzierte bis 1989 insgesamt 980 Maschinen UH-60A Black Hawk in Serie. Der Black Hawk besitzt eine hohe Widerstandsfähigkeit im Gefecht. Die Zelle und die Antriebsseinheit vertragen einen mäßigen Beschuss mit 23-mm-Kanonen. Bei Verlust des Hauptgetrieböldrucks ist die Maschine noch eine Stunde lang flugfähig. Eine Besonderheit stellt der nach unten geneigte Heckrotor dar. So erzeugt er auch einen gewissen Auftrieb. Bei einer Beschädigung im Flug stellt sich der Rotor automatisch in die Senkrechte und gewährleistet eine sichere Landung. Der HH-60G Pave Hawk dient bei der US-Nationalgarde und der Air Force Reserve als Rettungshubschrauber für SAR-Einsätze. Die US Air Force hat diese Version zur Suche und Bergung von im Kampf eingesetzten vermissten Flugzeugbesatzungen und für den Transport von Spezialtruppen in ihrem Bestand. Für diese Aufgaben ist der HH-60G leistungs- und reichweitensteigert und mit einer abhörsicheren Satellitenkommunikationsanlage versehen. Die allwettertauglichen Hubschrauber sind bei Nacht voll einsetzbar und mit modernster Navigationselektronik ausgerüstet. Zum Selbstschutz können die Bordschützenplätze mit schwenkbaren 7,62-mm-Gatling-MG oder normalen 7,62-mm-MG bestückt werden. Zusätzlich ist die Installation von schwenkbaren 12,7-mm-MG an den Türen möglich. Die für eine Luftbetankung erforderliche Tanksonde und der an der Unterseite angebrachte Bergungshaken sind weitere Merkmale dieser Version. 1992 wurden alle MH-60G in HH-60G umbenannt. Für den Export entstand aus dem H-60 die Serie S-70. Das österreichische Bundesheer bestellte im Jahr 2000 insgesamt 9 Helikopter mit der Bezeichnung S-70A-42. Der Einsatzschwerpunkt liegt im alpinen Bereich. Die robusten Maschinen sind dank ihrer Leistungsreserven im Gebirge gut verwendbar und mit der modernsten Navigations- und Sensortechnik ausgestattet.

### Technische Daten (S-70):

Rumpflänge:	15,26 m
Gesamtlänge:	19,76 m
Höhe:	5,13 m
Leergewicht:	6,4 t
Startgewicht max.:	10 t
Startgewicht mit Auflenlast:	10,66 t
Triebwerk:	General Electric T700-GE-701D
Startleistung:	2 x 1.487 kW
Geschwindigkeit max.:	277 km/h
Reichweite:	500 km

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuttua. Laittoon kopiointin tullessa puuttumaan oikeudellislin toimin.

Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjentatt for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Naleganie podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında inal edilmişdir. Karuna aykırı takıtlar mahkemece takip edilecektir.

A forma é elaborada e é tutelada por direitos autorais da Revell GmbH & Co. KG. A jogelente utánzatokat és hamisítványokat birtokáig üldözök.

## Sikorsky HH-60G PAVE HAWK/S-70 Black Hawk

Since 1978 the Sikorsky Aircraft Corporation has produced several versions of the UH-60 Black Hawk medium lift transport helicopter at Stratford in the US State of Connecticut. Since 1970 the US Army were looking for a suitable helicopter design which, based on experience gained during the Vietnam War, should have good protective armour and the range to fly logistic missions right up to the front line. In 1974 Sikorsky won the Army's tender and by 1989 had built a total of 980 UH-60A Black Hawk helicopters. The Black Hawk possesses a high combat resilience. The airframe and transmission are able to withstand moderate hits from 23mm cannons. The helicopter can still fly for an hour even after losing main gearbox oil pressure. A special feature of this helicopter is the angled down tail rotor as it also produces a certain amount of lift. If damaged during flight the rotor automatically moves into the vertical plane to enable a safe landing. The HH-60G Pave Hawk serves with the US National Guard and the Air Force Reserve as a rescue helicopter for SAR missions. In the US Air Force's inventory, this model is used to locate and rescue downed aircrew within the combat zone and for transporting special forces. For these missions the HH-60G has more powerful engines, an improved range and is fitted with a secure satellite communications. This all-weather helicopter has a full night mission capability and is fitted with the most modern electronic navigation systems. For self defence, the on-board gun positions can be fitted with swivel-mounted 7.62mm Gatling Guns or normal 7.62mm Machine Guns. Additionally it is possible to install swivel-mounted 12.7mm Machine Guns in the doors. The Underlung Load Hook and the Refueling Probe, positioned to enable in-flight refuelling, are further features of this model. In 1992 all MH-60G models were re-designated HH-60G. The S-70 version evolved out of the H-60 for the export market. In the year 2000, the Austrian Federal Army ordered a total of nine helicopters designated S-70A-42. Their primary area of operation is within the Alpine Area. Thanks to their reserves of power in the mountains, these robust helicopters are extremely useful and are fitted with the most modern navigation and sensor technology.

### Technical Data (S-70):

Length of Fuselage:	15.26 m (50ft 0ins)
Length Overall:	19.76 m (64ft 10ins)
Height:	5.13 m (16ft 10ins)
Empty Weight:	6.4 t
Max. Take-off Weight:	10 t
Max. Take-off Weight with Underslung Load:	10.66 t
Engines:	General Electric T700-GE-701D
Take-off Power:	2 x 1487 kW
Maximum Speed:	277 km/h (172 mph)
Range:	500 km (310 miles)

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bevisas enligt lag om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovst ridge efterligninger sagres.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Н моделја изработена и има право на интелектуална имовина. Невојају се правни преследванија.

Tvar byly vytvořeny firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobňování se bude postupovat soudním cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılarak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Laag venigt marké til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Під час монтажу буде використано нижче наведені символи, які потрібно уважно познайомитися з ними.  
**Dbeje prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ktoré sa uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blötl och fast dekalerna  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
 Dyp bildelet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и нанести  
 Zmieniącyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Бюйті еті қалқамаудың түрөп көтөпшілестіріп  
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koyn  
 Obtisk namocit ve vodě a umistit  
 a matrică vizibil bețatâni și felhelyezni  
 Presliká potopiti v vodo i zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Rekomenderas för montering av dekaler  
 Anbefales til påsættning og placering af decals  
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели  
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
 Сұндардан үшін етаптың нүктештіктерін  
 Dekülmeli yapılışmasında kullanılmıştı tasyive edilir  
 Піршівден жиілешпешіндеғін пішіншікке тасызу  
 Matrica lagito  
 Proprietary za pritejanje nalepk  
 Odpravljanje za prihvatanje nalepiak  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
 Поддръжка за фиксация на картички върху повърхността на модела



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejть  
 Przykleić  
 кόλλαρια  
 Yapırtırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapırtırma  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Limmas ej  
 Vaihtoehtoisesti  
 Skal IKKE limes  
 На выбор  
 Do wyboru  
 eválállatká  
 Seçmeli  
 Volitelně  
 tetszs szerint  
 način izbire



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Valgfritt  
 Tape  
 Klejka lenta  
 Tašma klejaca  
 коллатики түві  
 Yapırtırma bandı  
 Lepici pásla  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpia las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktigla delatjer  
 Läpinäkyvä osat  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Seffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfel handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Taista sama toimenpite kuten viereisellä sisällä  
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні  
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwniej  
 επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilder visar delarna hopstatta  
 Күн шыттепелтилген ойнаста  
 Иллюстрация визер де сammassente delene  
 Illustrasjon, sammensette deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunki złożonych części  
 Εικόνες συναρμολογημένων εξουπολισμών  
 Birlesitlenir parçaların sekili  
 Zobrazení sestavených dílů  
 Összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separato con un cuchillo  
 Separar utilizando una faca  
 Staccare col coltellino  
 Skära loss med kniv  
 Irrata, veltella  
 Adsikles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделить ножом  
 Odciać nożem  
 Βολσχώριστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddélít pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bautelle trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Oderdeilen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugare i componenti  
 Anna osen kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggedelene torke  
 Дати летам високунуть  
 Cześć pozostawić do wyschnięcia  
 Аյрете τα μερη να στεγνωσουν  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivě díly nechte zaschnout  
 Pustite da se stavnji deli posušjo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количества операций  
 Liczba operacji  
 οριθμός των εργασιών  
 Is safhalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montáže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoert niet tot de levering  
 No incluido  
 Non compresi

Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke inkluderet  
 Evát sisály  
 Δεν οντηριάλαμβάνεται

Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni vsebovan  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza alle tenuere a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέξτε τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φύγατε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR: Ekte güvenlik talimatlarını dikkate alır, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připraven na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben wurden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.**

**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребні барви	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>		<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	
grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy үкүр, мат gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lago, opaco grå, matt havsgreen, matt merenvihreä, himmeä havgrön, mat sjögrön, matt зеленый морской, матовый zielén morska, matowy πράσινο λίμνης, ματ göl yeşili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelená, mat	50 %	50 %	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, mat Tummanvihreä, matta Merkegnan, mat Mörkgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκόύρο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska	karminrot, matt 36 carmine red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmim, fosco rosso carmine, opaco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksrå, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy kítrivo, mat sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado aluminio, metálico alluminio, metálico aluminum, metallic alumini, metallikaito karmirod, mat karmirod, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο οβάληδο, ματ lăl rengi, mat krbavé červená, matná kárminpiros, matt šminka rođeca, mat	gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique oro, metálico oro, metalizado ouro, metálico guld, metallic guld, metálico гuld, металлик золотой, металлик złoto, metalliczny хрусфі, металік alumínium, metálka zlata, metaliza aluminiūm, metallik zlatna, metalik	
<b>H</b>	<b>I</b>		<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>		
eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metallico jämäfarg, metallic teräksenväriinen, metallikillo jern, metallak jern, metallic стальной, металлик zelazo, metaliczny σιδηρου, металік demir, metallik železná, metalizá vas, metall železna, metalik	hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrün, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegå, mat Lysegå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Үкүр аңытқа, мат Açık gri, mat Világoszürke, matt Světlé sédiva, matná Svetlososa, brez leska	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pansergrås, mat plomizo, mate cincento militar, fosco color carro armado, opaco ljusgrå, matt panssarinharmaa, himmeä kampvonggrå, mat pansegår, matt серый танк, матовый szary czolg., matowy үкүр танк, мат panzer gris, mat pancérové sedá, matná páncélszürke, matt oklopno siva, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, mat črna, mat	khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibrún, mat caqui, mate castanho caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brun, matt khakiruska, himmeä khakibrún, mat khakibrún, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy коре-хаки мат haki renkli, mat hnědá khaki, matná keki barna, matt kaki hava, mat	dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergrøen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Merkegnan, mat Mörkgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκόύρο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Temnozelena, brez leska			

InternetShop



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen

Closes openings with putty and sand down surface

Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.

Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.

Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija

Fechar as aberturas com massa de aparlarh e igualar a superfície com uma abrasiva

Chiudere le aperture con stucco e ugualare la superficie con carta abrasiva

Stäng öppningar med spackelmassa och jämma till ytan med slippapper

Sulje aukot siloteaineella ja tasota pinta hiiekpaperilla.

Åbningene lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir

Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med slipepapir.

Щели заделать шпатлевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой

Zatkać otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym

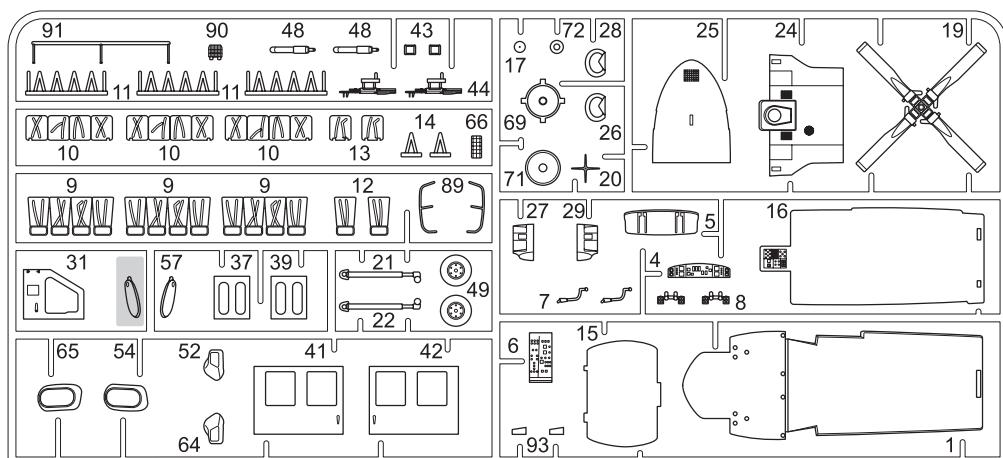
Κλείστε τις ανοιγμάτα με στόκο και λείαντε την εξωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο

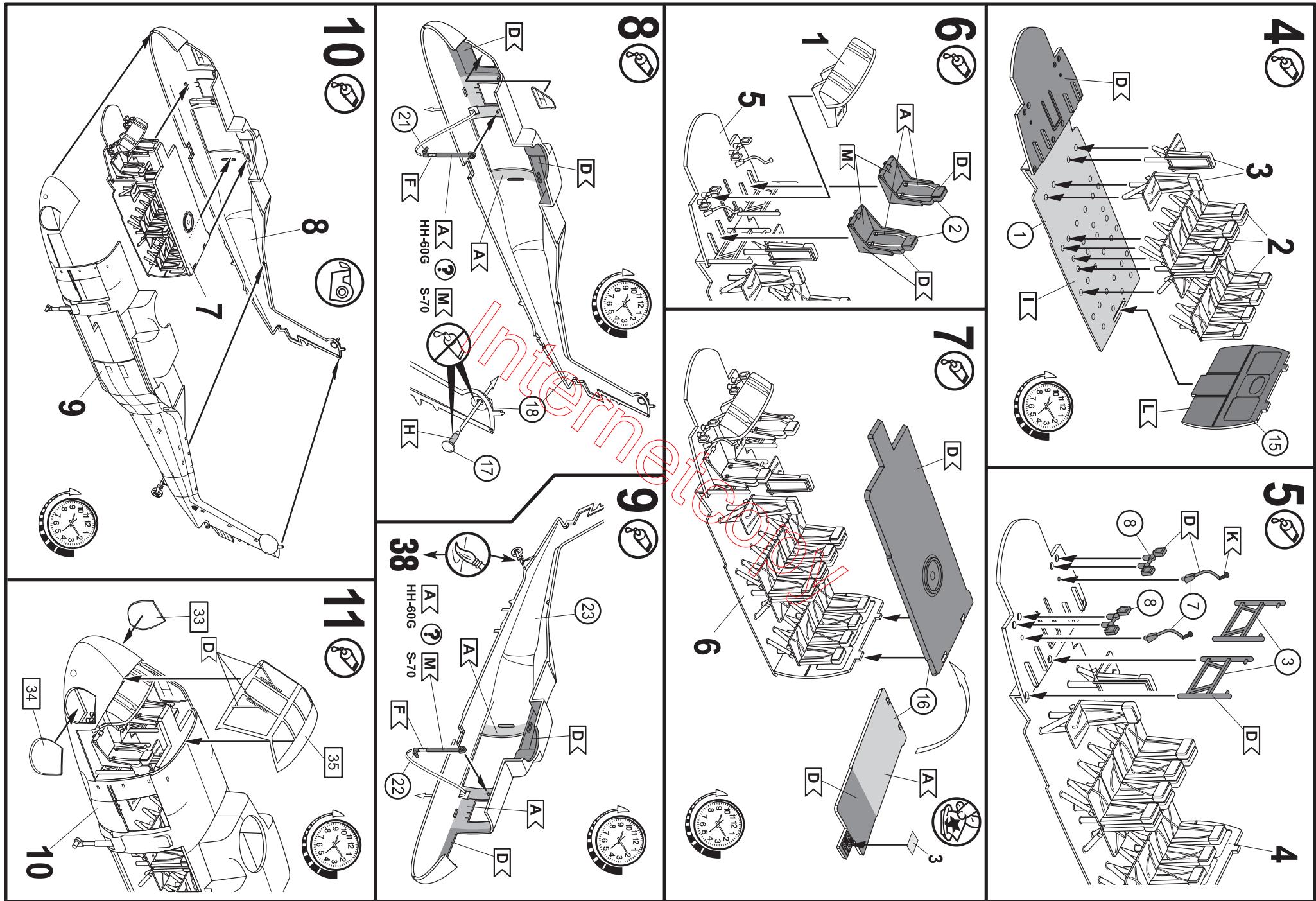
Delički mačun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin

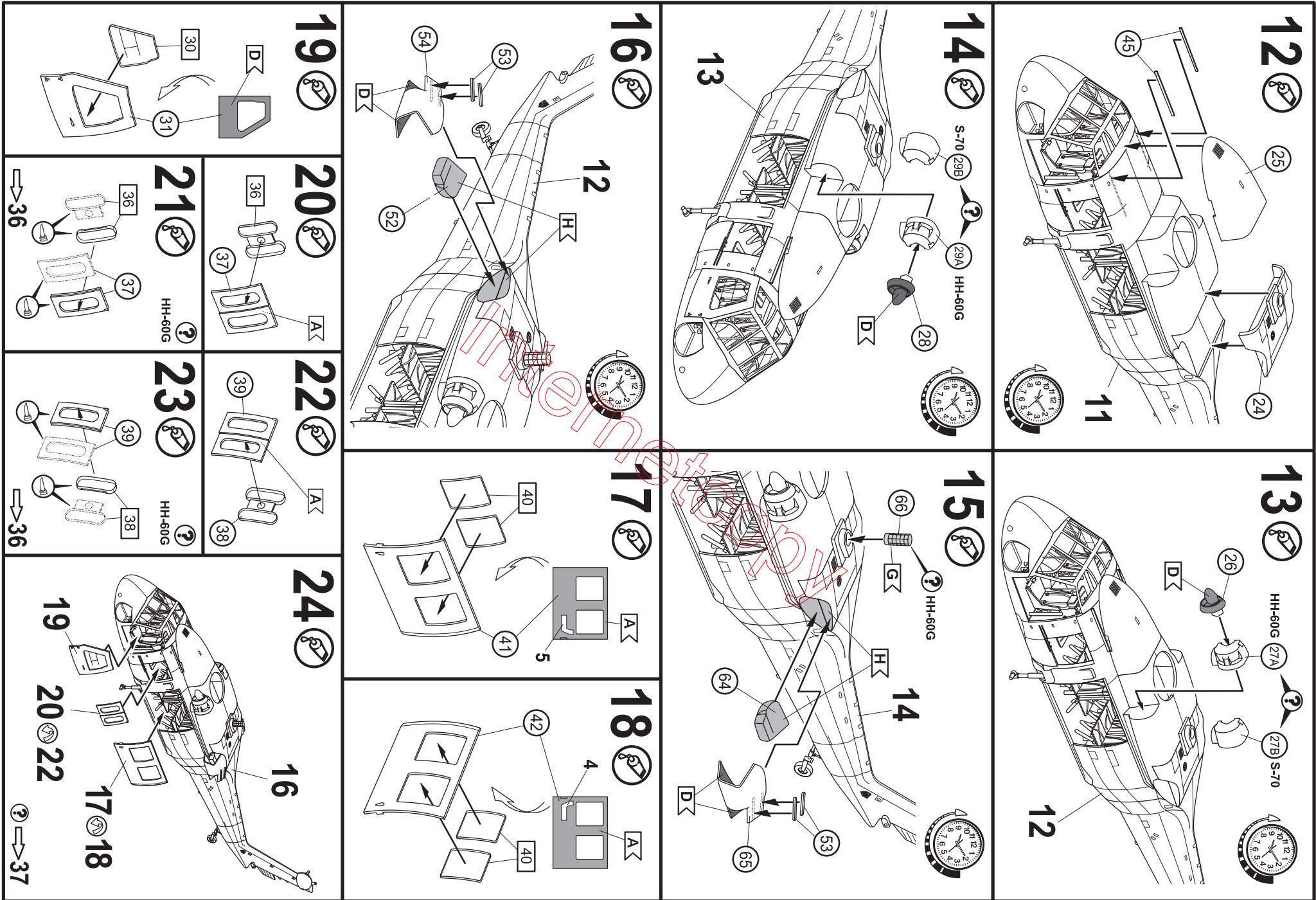
Otvory prekýt tmelem a povrch vyrovnat smirkovým papírem

Nylásosokat alapozómasszával lezární és a felületet dörzszapaprírral elegyengetni

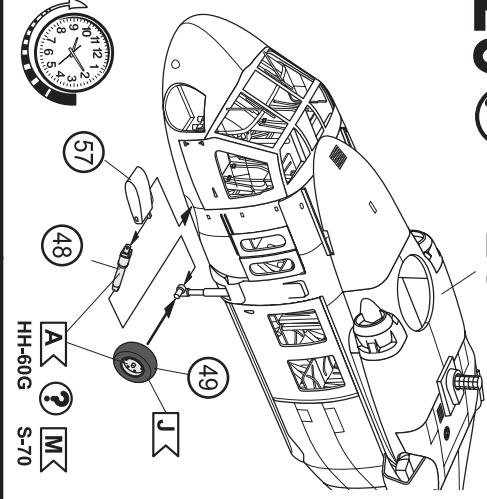
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom





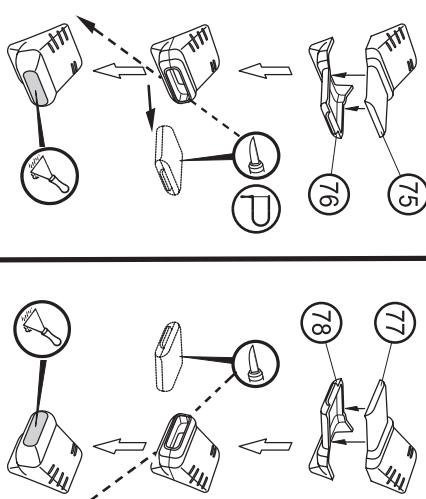


**25**  **24**

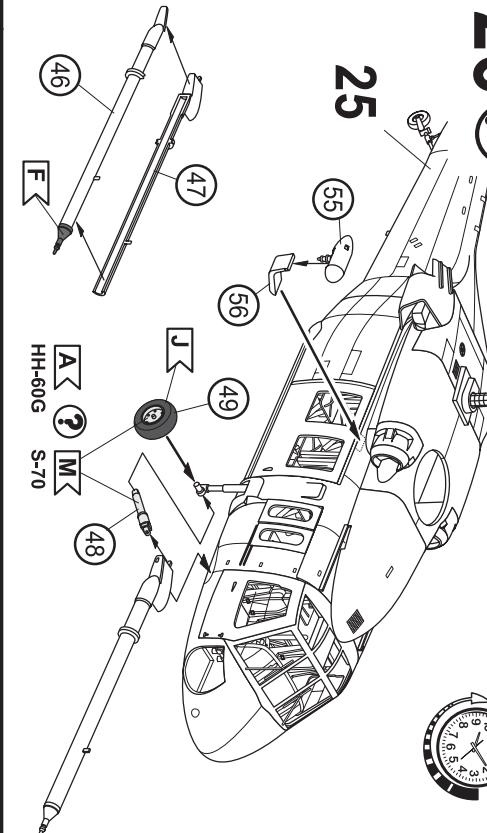


**27** 

**28** 

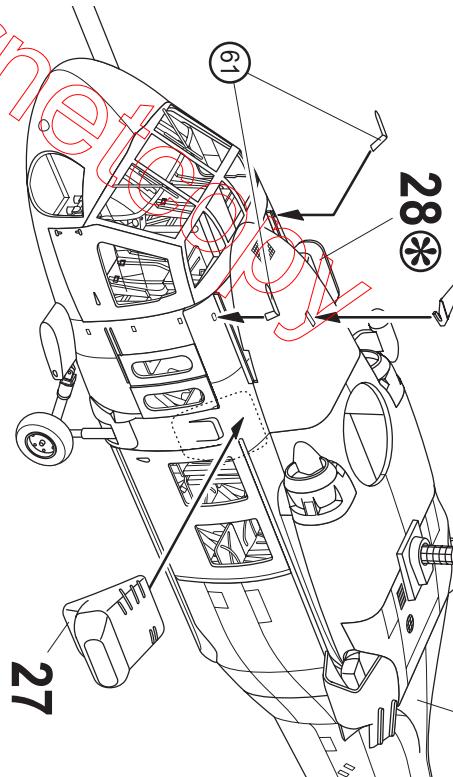


**26** 

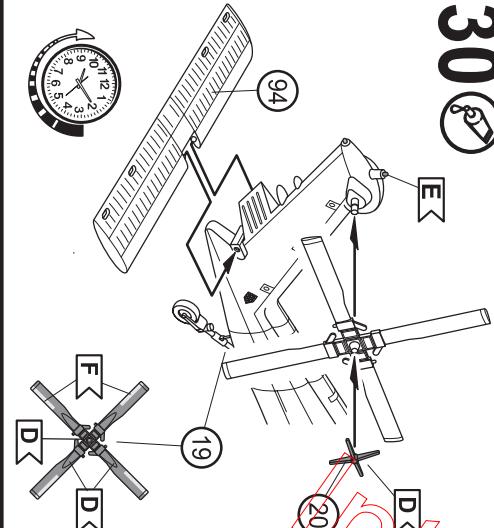


**31** 

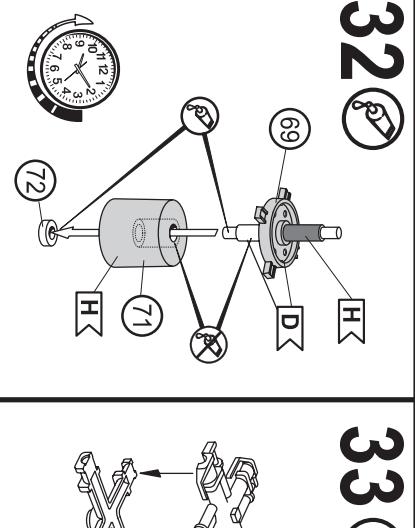
**27**



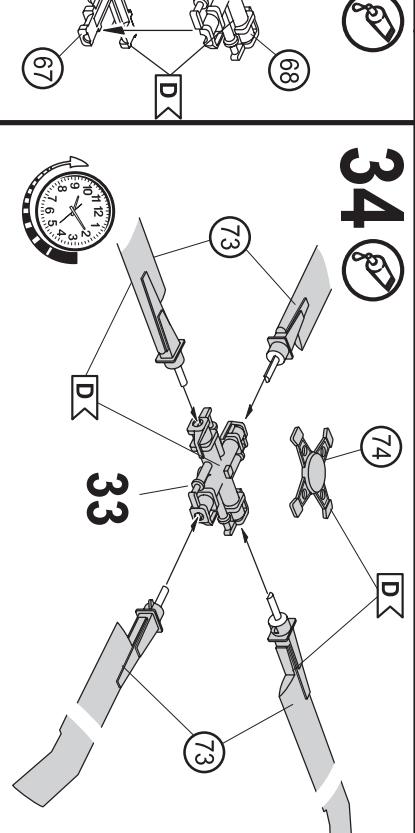
**30** 



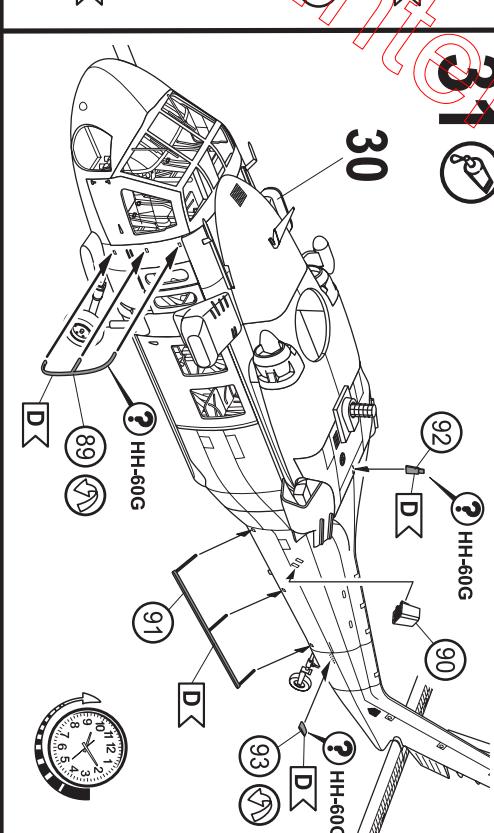
**32** 

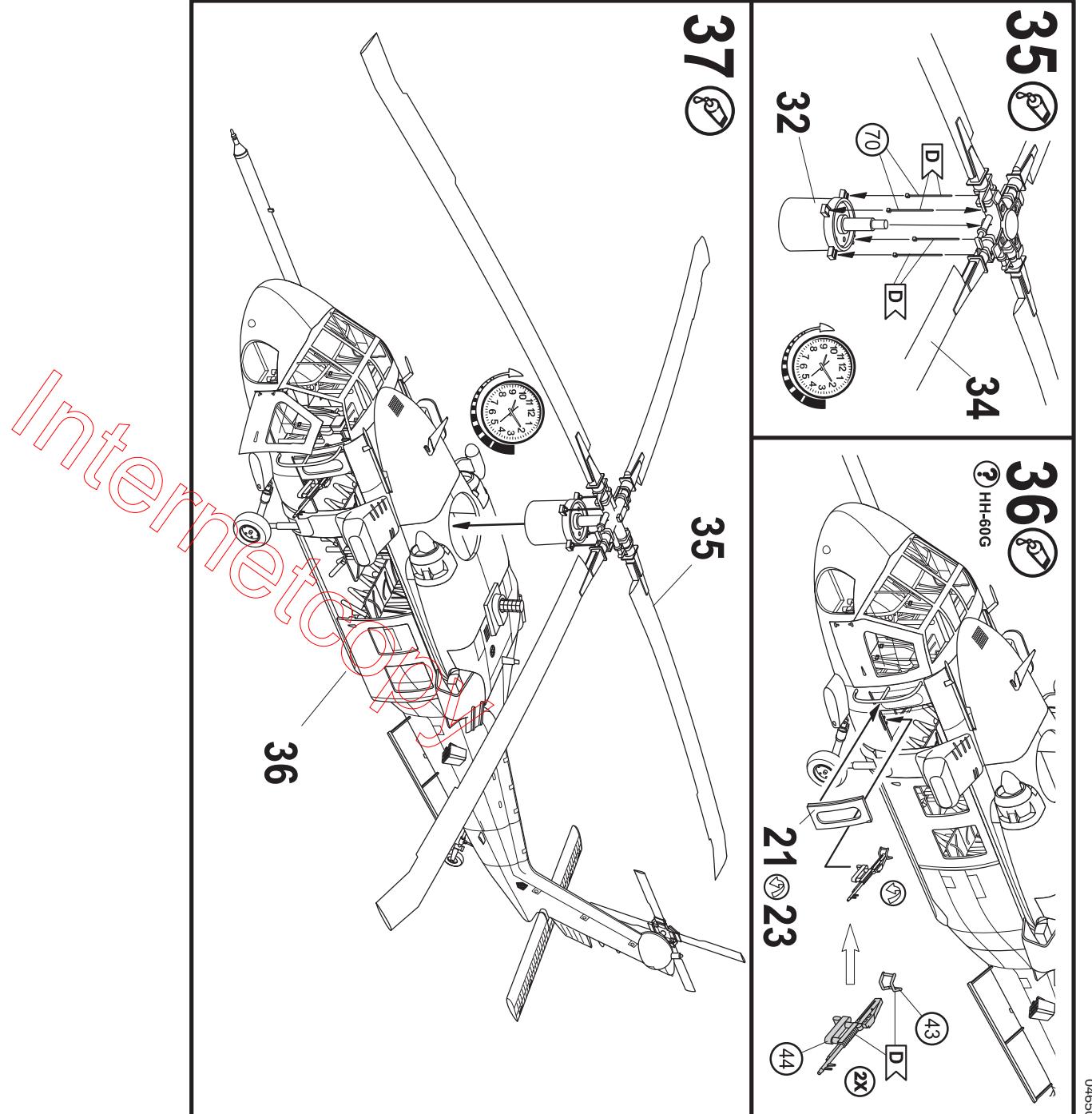


**33** 



**34** 

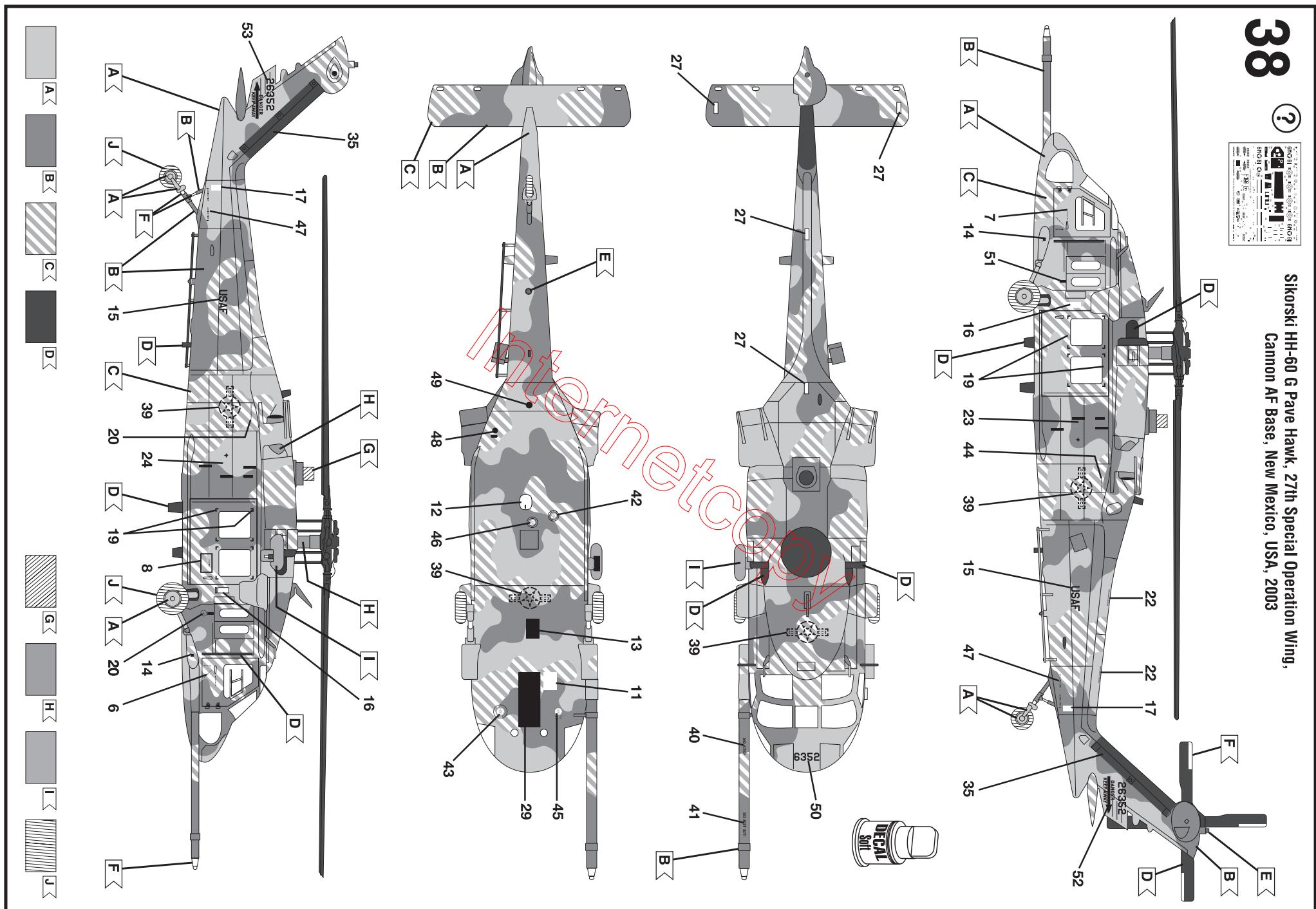
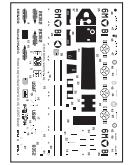




38

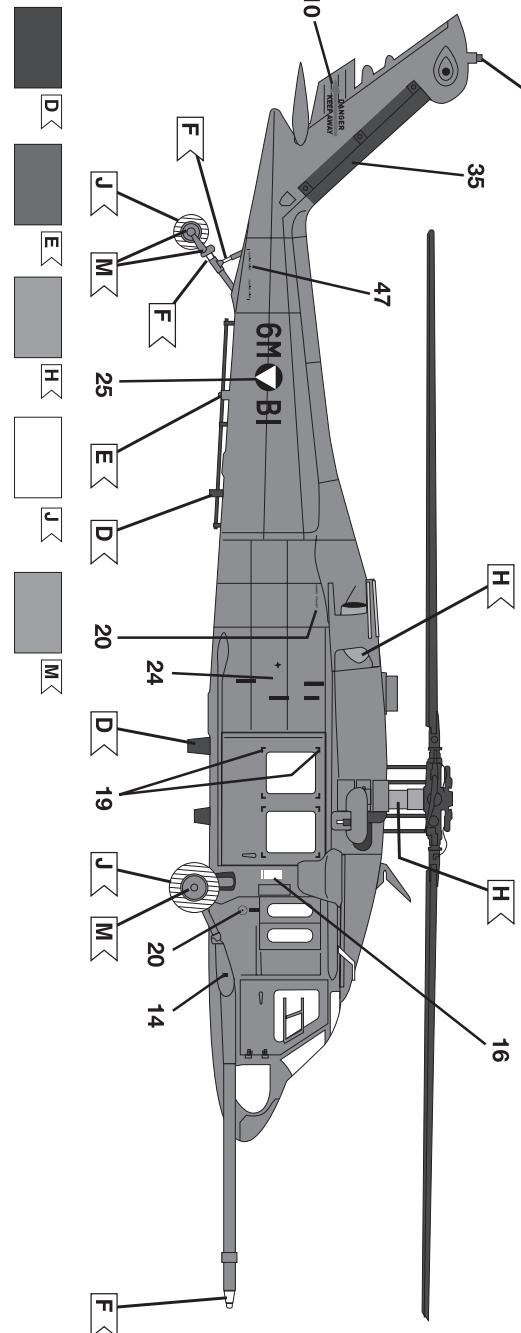
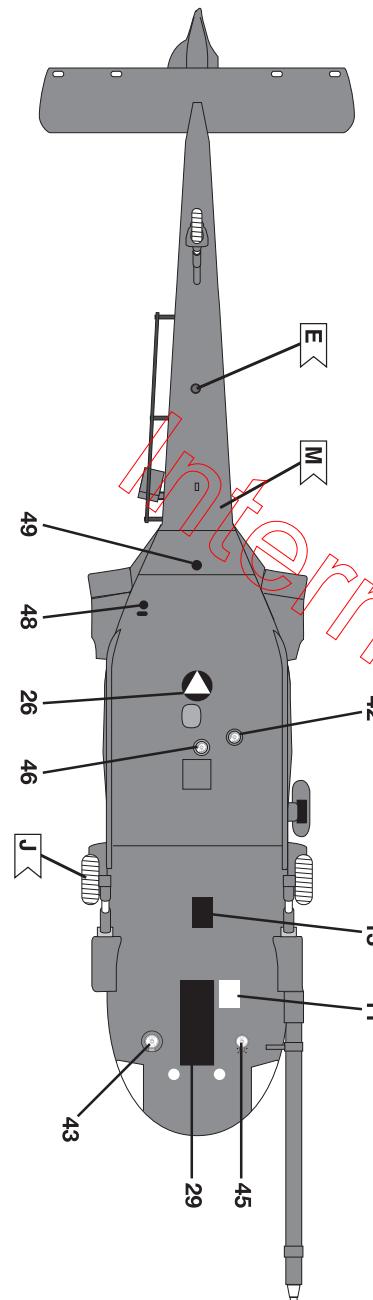
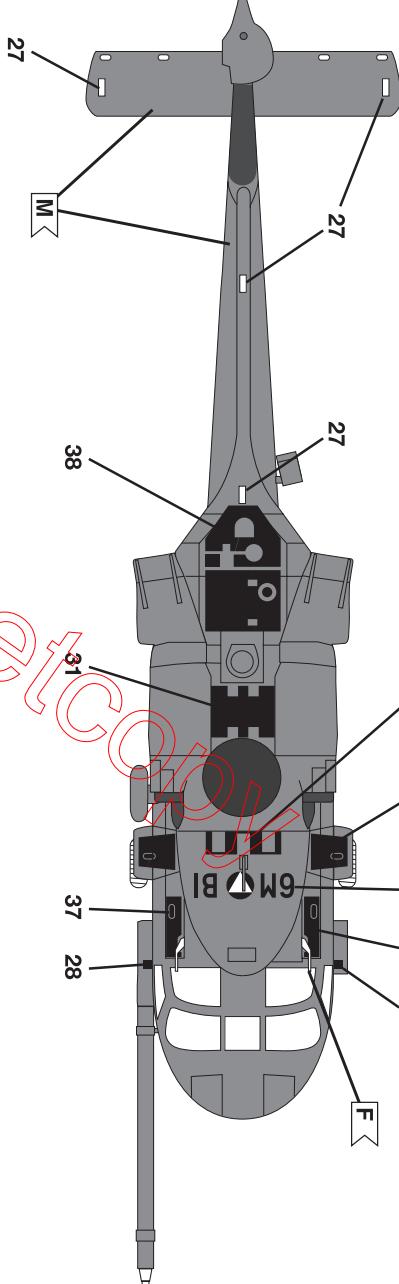
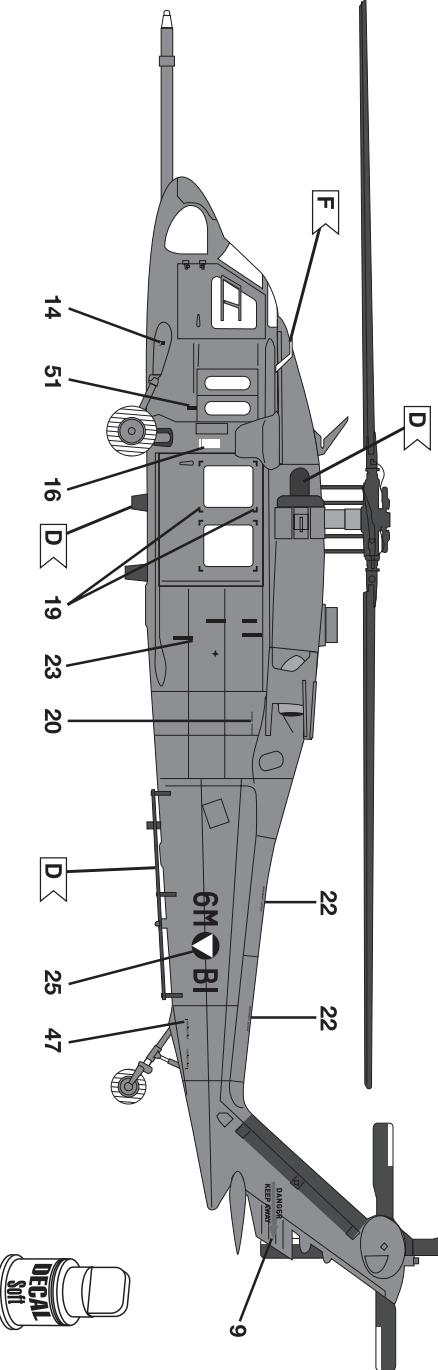
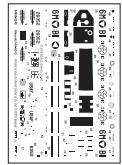


Sikorski HH-60 G Pave Hawk, 27th Special Operation Wing,  
Cannon AF Base, New Mexico, USA, 2003



39 ?

Sikorski S-70 Black Hawk, Austrian Armed Forces, Air Support Wing,  
Aigen-in-Einstal base, Austria, 2010



Legend:

- D (Dark Gray)
- E (Light Gray)
- H (White)
- J (Black)
- M (Medium Gray)