novo 1:72 SCALE MODEL

CURTISS P-40 TOMAHAWK

Ground-attack fighter

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

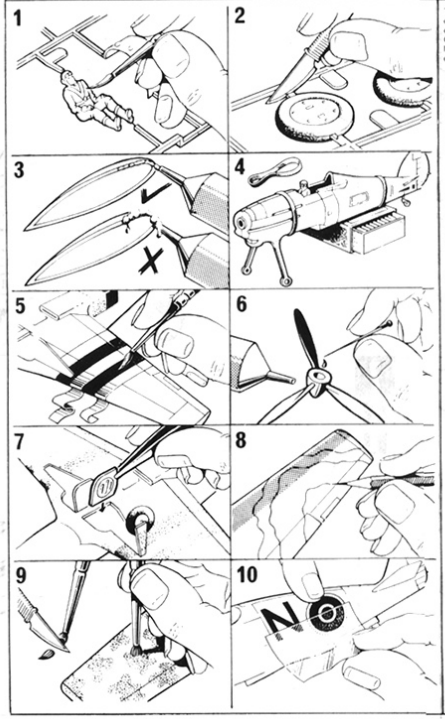
INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el ordén mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS



Curtiss P-40 Tomahawk

The Tomahawk followed the earlier Mohawk but was fitted with a liquid-cooled engine instead of the air-cooled radial. U.K. based Tomahawks were used as low-level tactical reconnaissance aircraft whilst those operating with the Desert Air Force in North America were ground-attack planes. The American Volunteer Group (A.V.G.) fighting the Japanese in China and Burma were also equipped with Tomahawks and the later Kittyhawk. Engine : 1,040 h.p. Allison V-1710-33 : Max. speed 345 m.p.h. at 15,000 ft. : Service ceiling 29,500 ft. : Armament six .303 guns.

Das Flugzeug 'Tomahawk' folgte dem vorangegangenen 'Mohawk'; Es war jedoch mit einem flüssigkeitsgekühlten Motor statt des luftgekühlten Radialmotors ausgerüstet. Tomahawks mit dem Vereinigten Königreich als Operationsbasis wurden als taktische Aufklärungsstaffelflieger verwandt, während die bei der Desert Air Force in Nordafrika eingesetzten Flugzeuge Bodenangriffe ausführten. Auch die Japaner in China und Burma bekämpfende American Volunteer Group (A.V.G.) wurde mit Tomahawks und den späteren Kittyhawks ausgerüstet. Motor: 1040 PS, Typ Allison V-1710-33. Höchstgeschwindigkeit: 555 km/Std. bei 4575 m. Dienstgipfelhöhe: 9000 m. Bewaffnung: sechs 0,303 Maschinengewehre.

Le Tomahawk vint à la suite du Mohawk mais il était doté d'un moteur à refroidissement liquide au lieu du moteur en étoile à refroidissement par air. Des Tomahawk ayant leur base au Royaume-Uni furent utilisés pour des vols de reconnaissance tactique à basse altitude tandis que ceux utilisés en Afrique du Nord par la Desert Air Force étaient des avions d'attaque au sol. L'American Volunteer Group qui combattit les Japonais en Chine et en Birmanie était lui aussi équipé de Tomahawk et plus tard de Kittyhawk. Propulsion: Allison V-1710-33, 1040 cv. Vitesse maxi : 555 km/h à 4575 mètres. Plafond pratique: 9000 mètres. Armement: six mitrailleuses de 0,303.

Tomahawk fulgte den tidligere Mohawk, men hadde væskekjølt motor i stedet for den luftkjølte stjernemotor. Tomahawk stasjonerte i Storbritannia ble brukt som lavtflygende, taktiske rekognoseringsfly, mens de som gjorde tjeneste sammen med flyvåpenet i ørkenen i Nord-Afrika ble brukt til å angripe bakkemål. Den amerikanske frivillige styrken (A.V.G.) som kjempet mot japanerne i Kina og Burma, fløy også Tomahawk og de senere Kittyhawk. Motor: 1040 HK Allison V-1710-33. Største hastighet: 555 km/t i 4575 m høyde. Største operasjonshøyde: 9000 meter. Bevepning: seks 0,303 maskingevær.

Il Tomahawk seguì il precedente Mohawk ma era fornito di un motore con raffreddamento a liquido invece del radiale raffreddato ad aria. I Tomahawk basati in Gran Bretagna erano usati come aerei da ricognizione tattica a bassa quota mentre quelli che operavano con l'Aviazione nel Deserto del Nord Africa erano impiegati in attacchi contro obiettivi terrestri. Anche il Gruppo Volontario Americano (A.V.G.) che combatteva contro i Giapponesi in Cina e Birmania era equipaggiato di Tomahawk a più tardi di Kittyhawk. Motore: Allison V-1710-33 di 1040 C.V. Velocità massima: 555 km/orari a 4575 metri. Tangenza pratica: 9000 metri. Armamento: sei mitragliatrici di 0,303.

De Tomahawk was de opvolger van de oudere Mohawk en was voorzien van een watergekoelde motor in plaats van de luchtgekoelde sterrenmotor. In Engeland gestationeerde Tomahawks werden gebruikt voor tactische verkenning op lage hoogten, terwijl toestellen, die bij de Desert Air Force in Noord Afrika in dienst waren, vnor aanvallen op gronddoelen ingezet werden. De American Volunteer Group (A.V.G.), die tegen de Japanezen in China en Birmia vocht, was ook met Tomahawks uitgerust en de nieuwere Kittihawks. Motor: Allison V-1710-33, 1040 PK. Max. snelheid 555 km/u op 4575 m hoogte. Practische hoogtegrens 9000 m. Bewapening: zes 0,303 machinegeweren.

El Tomahawk siguió el previo Mohawk pero estaba provisto con un motor refrigerado por líquido en vez de un radial refrigerado por aire. Tomahawks basados en el Reino Unido se empleaban como aviones de reconocimiento táctico a baja altura mientras que los que servían con la Desert Air Force en Africa del Norte eran aviones de ataques de tierra. El American Volunteer Group (A.V.G.) que luchaba contra los japoneses en China y Birmania también estaba equipado con Tomahawks y más tarde con Kittyhawk. Motor: 1.040 h.p. Allison V-1710-33. Velocidad máxima: 555 k.p.h. a 4575 metros. Techo práctico: 9000 metros. Armamento: Seis ametralladoras de 0,303.

Tomahawk seurasi aikaisampaa Mohawkia, mutta se oli varustettu neste jäähdytysmoottorilla, poiketen siten ilmajäähdytteismoottorisesta edeltäjästään. Britannian tukikohdista Tomahawkeja käytettiin matalissa taktisissa tiedustelulennoissa, kun taas ne jotka operoivat Desert Air Force'ssa, olivat käytössä maahyökkäyskoneina. Amerikan Vapaaehtois Ryhmä (A.V.G.), joka taisteli japanilaisia vastaan Kiinassa ja Burmassa, oli varustettu Tomahawkeilla ja myös myöhemmillä Kittyhawkeilla. Moottori: 1,040 h/v Allison V-1710-33. Kattonopeus: 555 Km. p/t 4575 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus: 9000 metria. Aseistus: kuusi 0,303 konekivaaria.

AIRCRAFT KITS

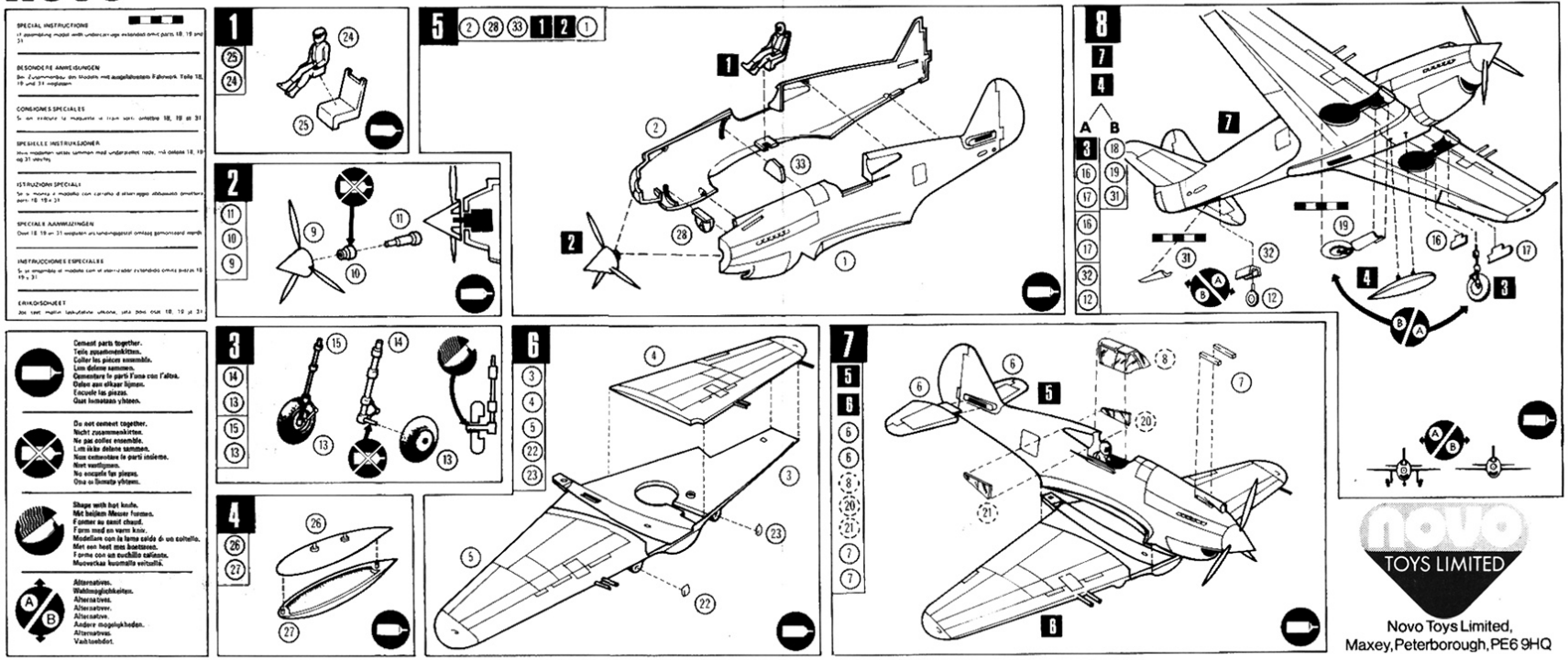
Tomahawk-Fighter

F197

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

Cat.No.78051

novo CURTISS P-40 TOMAHAWK Ground-attack fighter



Novo Toys Limited,
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ