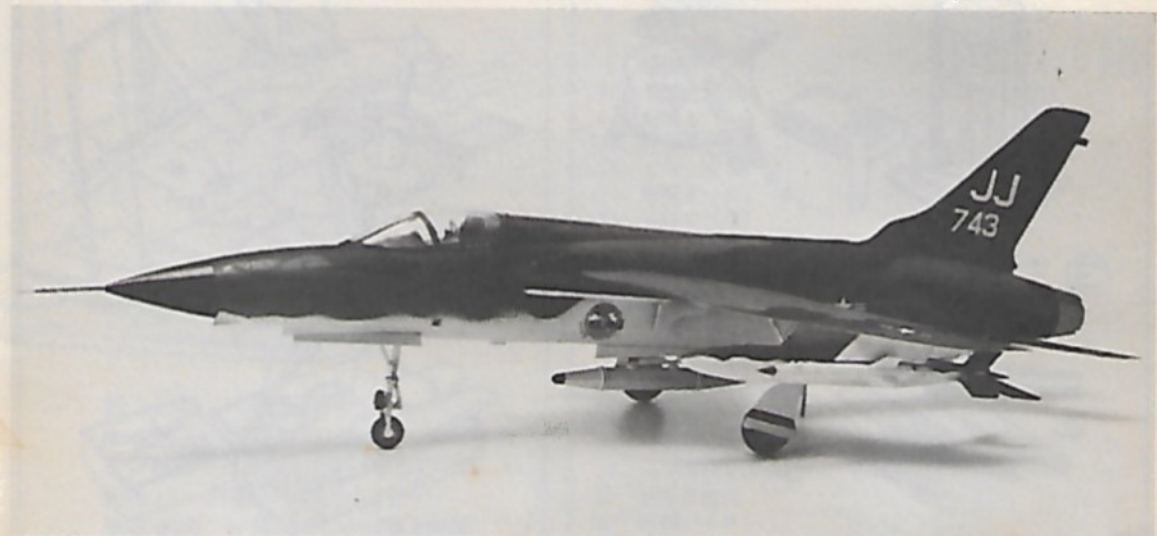


THUNDERCHIEF

1/72シリーズ F-105D サンダーチーフ



〈サンダーチーフについて〉

F-105はF-84Fサンダーストリークの後継機として開発されたアメリカ空軍初のマッハ2級戦術戦闘爆撃機です。このF-105は最大5.9トンまでのミサイルや爆弾などを主翼や胴体下に搭載することができ、自動航法爆撃装置や火器管制装置を装備して1人乗りながら長距離の精密爆撃を容易にしています。初期量産型のF-105Bは78機、本格量産型のF-105Dは600機、D型を複座に改造したF-105Fは143機生産され、かなりの機体がベトナム戦争に投入されました。ベトナム戦争では主に北ベトナムに対する長距離侵攻作戦に活躍して有名になりましたが、北ベトナムのSAMやミグ17、21の迎撃に会い多くの機体を消耗しました。

〈F-105Dのデータ〉 全長、19.58m、全幅：10.65m、全高：6.01m、翼面積：35.8㎡、自重：12,700kg、最大重量：21,700kg、エンジン：P&W J75-P-19W、推力：7,800kg、(A/B使用時12,030kg)、最大速度：M=2.03/11,400m、航続距離：3,150km、固定武装：M61 20mmバルカン砲×1。

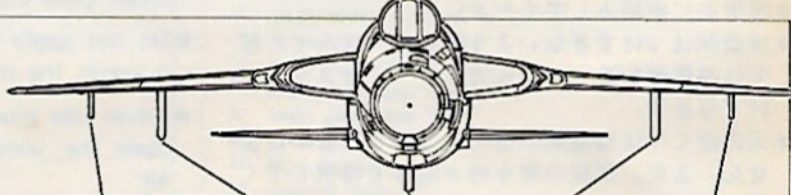
〈THUNDERCHIEF〉

The F-105 Thunderchief is the first Mach 2 class tactical fighter-bomber of the USAF which succeeded to the F-84F Thunderstreak. In addition to its large capacity to carry maximum 5.9 tons of external stores, the F-105 is equipped with an automatic navigation bombing system and a fire control system which enables this single-seated fighter long distance bombing missions.

78 of the F-105B, the first production model, 600 of the F-105D, the main model, and 143 of the two-seater version, were built, and many of them were extensively used in Vietnam.

The F-105 became famous for its North Vietnam bombing missions, but a number of them were lost by SAM and the Mig 17 or the Mig 21 of North Vietnam's air defence.

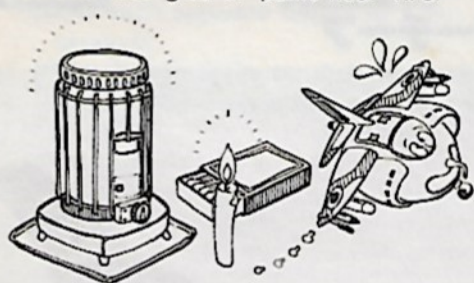
〈Data〉 Length: 19.58m, Wingspan: 10.65m, Height: 6.01m, Wing area: 35.8㎡, Empty weight: 12,700kg, Max weight: 21,700kg, Powerplant: P & W J75-P-19W Thrust: 7,800kg (12,030kg A/B used), Max. speed: Mach 2.03 (at alt. 11,400m), Cruise range: 3,150km, Fixed armament: M61 20mm Vulcan Cannon ×1

外部兵器搭載図 EXTERNAL STORES						
STA No.		5	4	3	2	1
MER ※	I / II		●	●	●	
TER ※	I / II		●	●	●	
Mk.82/Snakeye	I	●	●●●	●●●●	●●●	●
Mk.83 Bomb	I	●	●●	●●●	●●	●
Mk.84 Bomb	I		●	●	●	
M117 Bomb	I	●	●●●	●●●●	●●●	●
LAU-3 Rocket launcher	I	●	●●		●●	●
BLU-27 Napalm	I		●●		●●	
SUU-30 Dispenser	II	●	●●●	●●●●	●●●	●
SUU-20 Dispenser	III	●		●●●	●●●	
AGM-12B Bullpup	IV	●				●
Tow Target System	IV					●

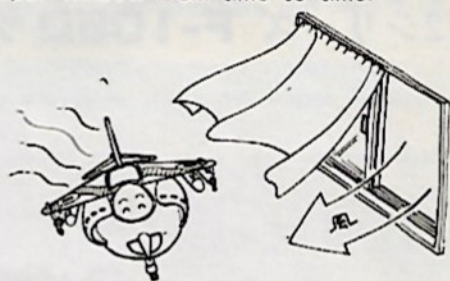
※MER Multiple Ejecter Rack 6発用爆弾架 TER Triple Ejecter Rack 3発用爆弾架

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

- ① 火の近くでは工作しない。
Never use glue or paint near fire.



- ② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window from time to time.



- ③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.



- ④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



おとうさま、おかあさまへ

プラモデルは楽しみながら子供達の理解力や注意力を養い、また指先を動かすことにより脳の発達をも促します。しかし、原料のプラスチックは石油製品で燃えやすく接着剤や塗料には有機溶剤が含まれています。万一の事故を防ぐために、上記の注意を必ず守るようにご指導ください。

組み立て、塗装時には 下記のことにご注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミか、カッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りすててください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみでた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

For Parents

It is reported that building plastic model kits improves a child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material of plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to keep to the following rules to avoid any accident.

Please keep to the following rules

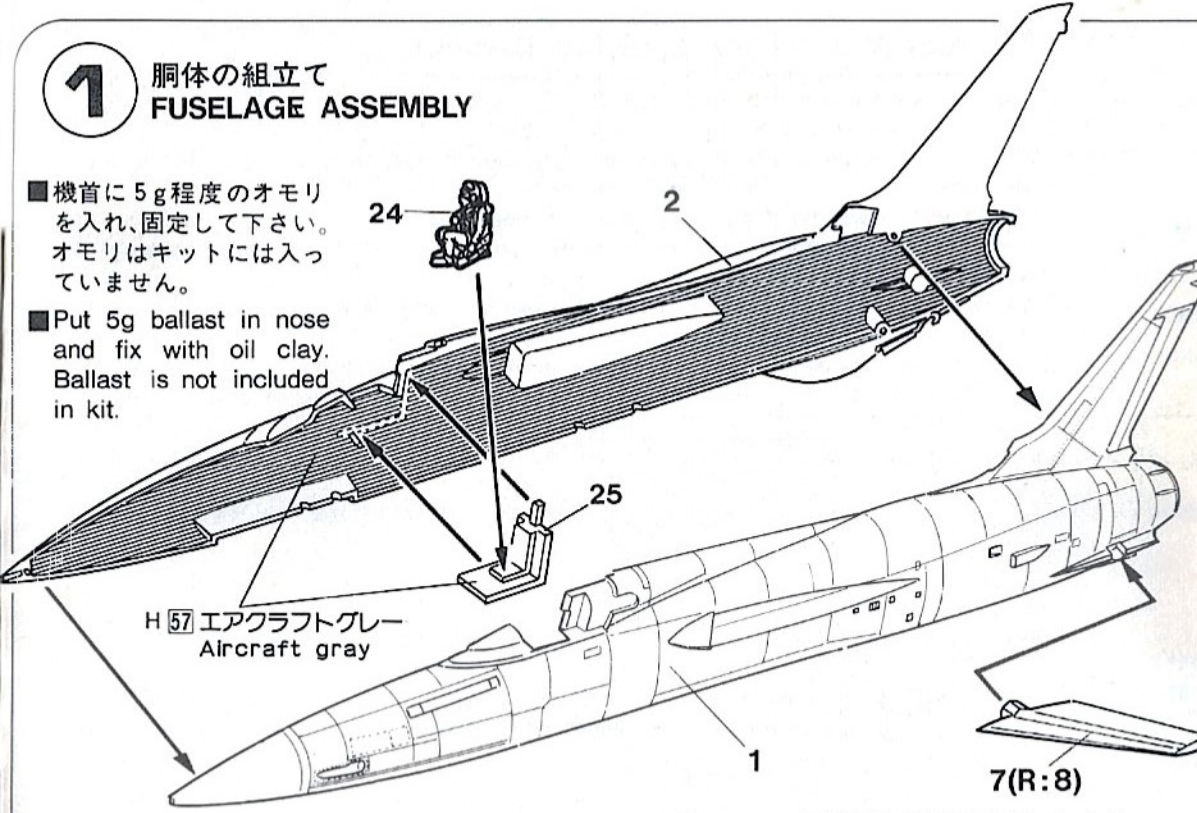
- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. it spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire. Open the window time to time to change air.
- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

塗装説明の H□ は ^{せいせい}グンゼ産業 **水性ホビーカラー** の番号です。色指定 H□ の300番台の色は ^{せいせい}グンゼ産業 **水性ホビーカラー** 飛行機特色セットのものです。

Numbers in H□ accord with those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**. Colors of No.300's in H□ are contained in Aircraft Camouflage Colors.

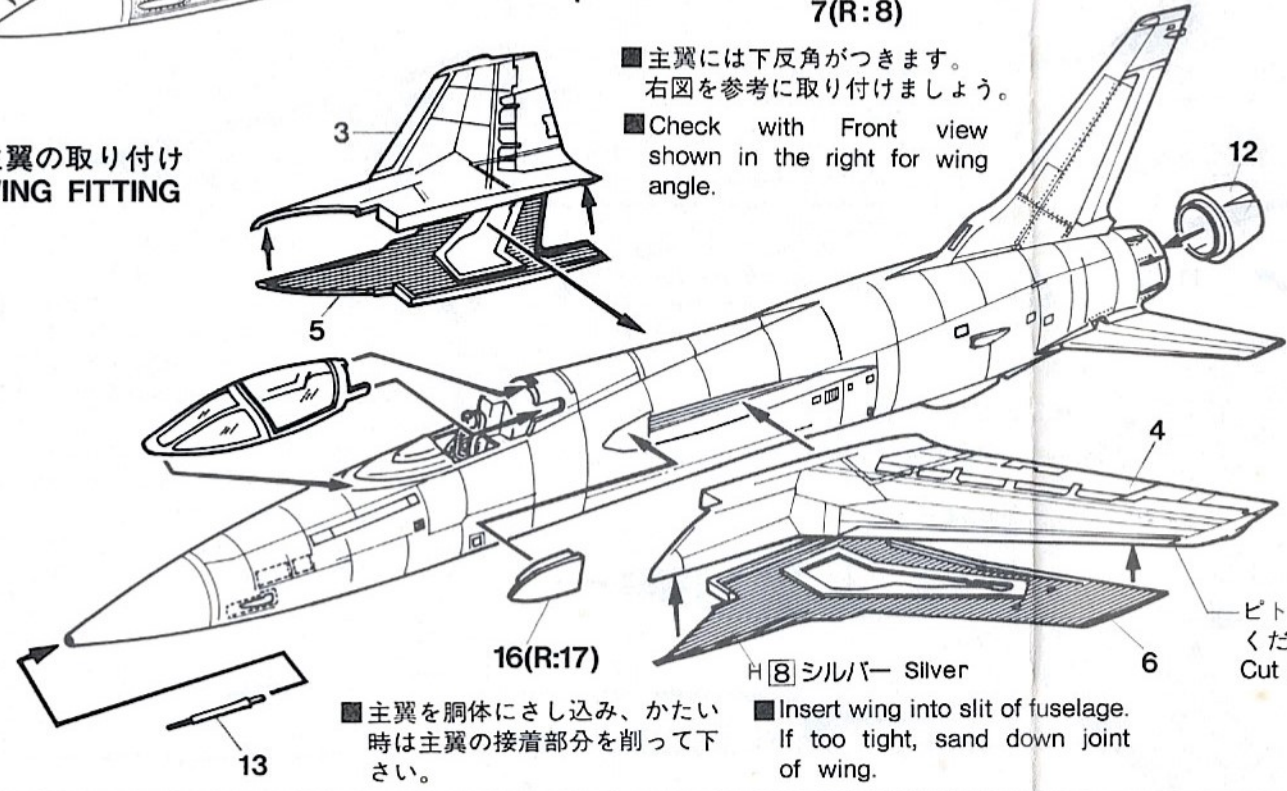
1 胴体の組立て FUSELAGE ASSEMBLY

■機首に5g程度のオモリを入れ、固定して下さい。オモリはキットには入っていません。
■Put 5g ballast in nose and fix with oil clay. Ballast is not included in kit.



H 57 エアクラフトグレー
Aircraft gray

2 主翼の取り付け WING FITTING



■主翼には下反角がつかます。右図を参考に取り付けましょう。
■Check with Front view shown in the right for wing angle.

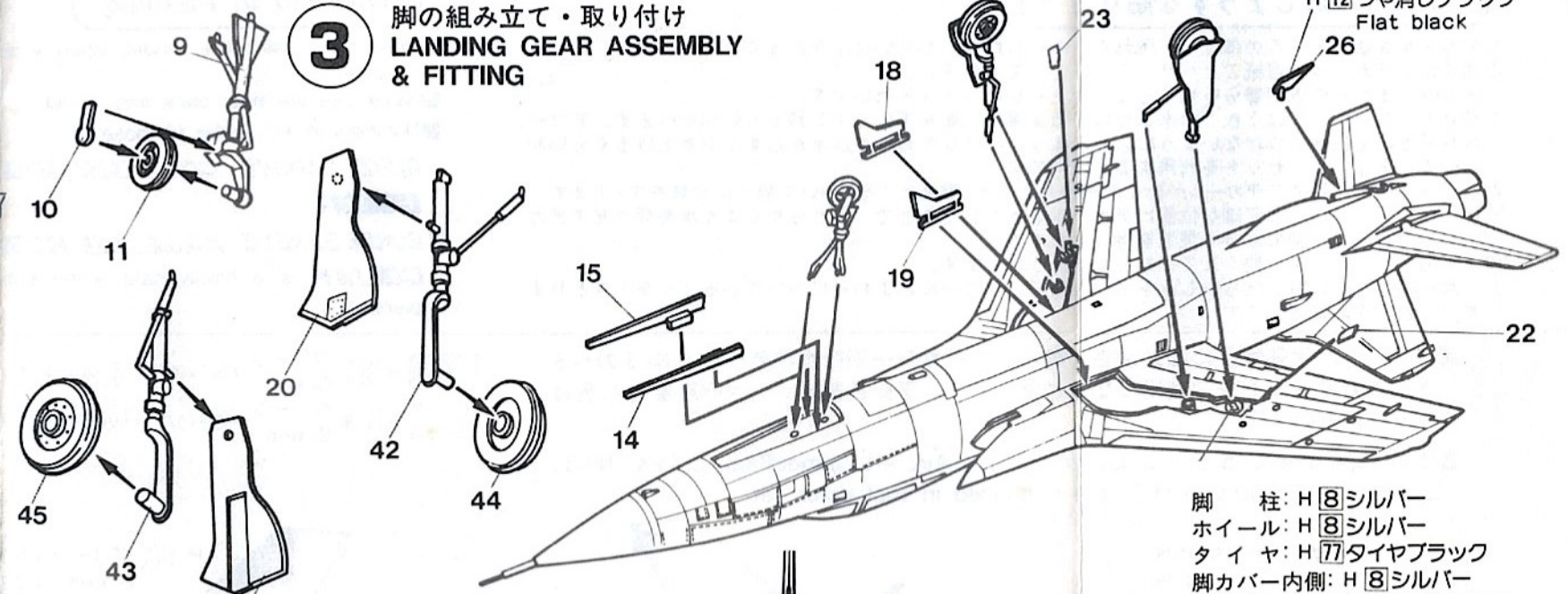
■主翼を胴体にさし込み、かたい時は主翼の接着部分を削って下さい。

■Insert wing into slit of fuselage. If too tight, sand down joint of wing.

H 8 シルバー Silver

ピトー管は切り取って下さい。
Cut out pitot tube.

3 脚の組み立て・取り付け LANDING GEAR ASSEMBLY & FITTING

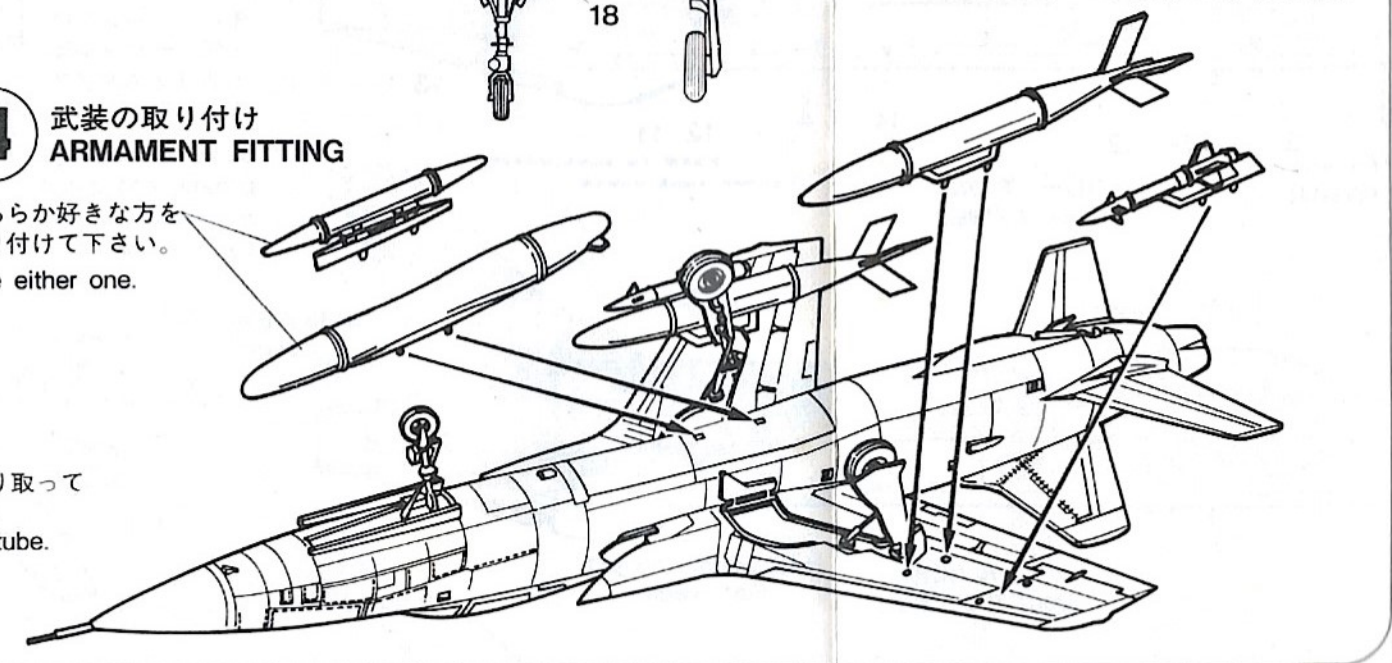


《脚取り付け参考図》
《Front View》

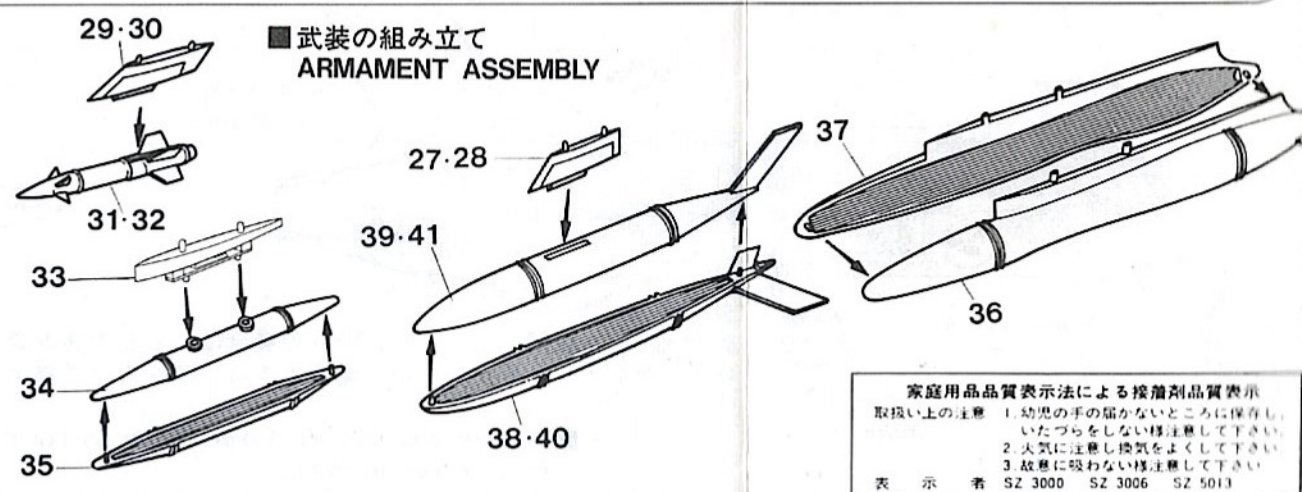
脚 柱: H 8 シルバー
ホイール: H 8 シルバー
タイヤ: H 77 タイヤブラック
脚カバー内側: H 8 シルバー
脚収納庫: H 31 グレー FS 36622
Gear strut : H 8 Silver
Wheel hub : H 8 Silver
Tyre : H 77 Tyre black
Gear cover inside : H 8 Silver
Gear bay : H 31 Gray FS 36622

4 武装の取り付け ARMAMENT FITTING

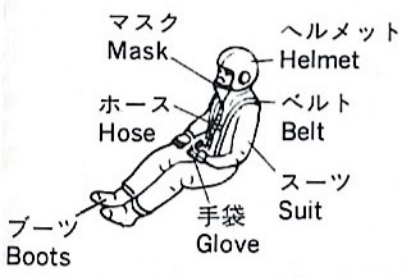
■どちらか好きな方を取り付けて下さい。
■Use either one.



武装の組み立て ARMAMENT ASSEMBLY



パイロットの塗装 PILOT PAINTING



マスク: H 80 カーキグリーン
ホース: H 12 つや消しブラック
ブーツ: H 12 つや消しブラック
手袋: H 81 カーキ
スーツ: H 80 カーキグリーン
ベルト: H 52 オリーブドラブ
ヘルメット: H 1 ホワイト

Mask : H 80 Khaki green
Hose : H 12 Flat black
Boots : H 12 Flat black
Glove : H 81 Khaki
Suit : H 80 Khaki green
Belt : H 52 Olive drab
Helmet : H 1 White

★パイロットは塗装してからシートに接着します。
★コックピット部分は明るいグレー、暗いグレーをつかいわけて塗装してください。
★Cement pilot figure after painting.
★Use light gray and dark gray on cockpit.

■スライドマークを台紙ごと切りぬいてはりつけます。
Apply decal together with back sheet.

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意 1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたづらをしていない様子を注意して下さい。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様子を注意して下さい。
表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

《部品番号および名称》

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 胴体 (左) | 33. 中央パイロン |
| 2. 胴体 (右) | 34. 演習用バクダン |
| 3. 主翼上面 (右) | 35. 演習用バクダン |
| 4. 主翼上面 (左) | 36. 胴下燃料タンク (左) |
| 5. 主翼下面 (右) | 37. 胴下燃料タンク (右) |
| 6. 主翼下面 (左) | 38. 翼下燃料タンク (下) |
| 7. 水平尾翼 (左) | 39. 翼下燃料タンク (上) |
| 8. 水平尾翼 (右) | 40. 翼下燃料タンク (下) |
| 9. 前脚柱 | 41. 翼下燃料タンク (上) |
| 10. 前脚柱部品 | 42. 主脚柱 (右) |
| 11. 前輪 | 43. 主脚柱 (左) |
| 12. 排気管 | 44. 主車輪 |
| 13. ピトー管 | 45. 主車輪 |
| 14. 前脚扉 (右) | |
| 15. 前脚扉 (左) | |
| 16. 境界層板 (左) | |
| 17. 境界層板 (右) | |
| 18. 主脚扉 (左) | |
| 19. 主脚扉 (右) | |
| 20. 主脚扉 (右) | |
| 21. 主脚扉 (左) | |
| 22. 主脚扉 (右) | |
| 23. 主脚扉 (左) | |
| 24. パイロット | |
| 25. コクピットフロアー | |
| 26. 燃料放出口 | |
| 27. 内側パイロン | |
| 28. 内側パイロン | |
| 29. 外側パイロン | |
| 30. 外側パイロン | |
| 31. ブルバップミサイル | |
| 32. ブルバップミサイル | |

《PARTS NUMBERS & NAMES》

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Fuselage (L) | 32. Bullpup AGM |
| 2. Fuselage (R) | 33. Center pylon |
| 3. Main wing top (R) | 34. Training bomb |
| 4. Main wing top (L) | 35. Training bomb |
| 5. Main wing bottom (R) | 36. Belly tank (L) |
| 6. Main wing bottom (L) | 37. Belly tank (R) |
| 7. Tail wing (L) | 38. Fuel tank bottom |
| 8. Tail wing (R) | 39. Fuel tank top |
| 9. Nose gear | 40. Fuel tank bottom |
| 10. Nose gear part | 41. Fuel tank top |
| 11. Nose wheel | 42. Main gear (R) |
| 12. Jet nozzle | 43. Main gear (L) |
| 13. Pitot tube | 44. Main wheel |
| 14. Nose gear door (R) | 45. Main wheel |
| 15. Nose gear door (L) | |
| 16. Splitter plate (L) | |
| 17. Splitter plate (R) | |
| 18. Main wheel cover (L) | |
| 19. Main wheel cover (R) | |
| 20. Main gear door A (R) | |
| 21. Main gear door A (L) | |
| 22. Main gear door B (R) | |
| 23. Main gear door B (L) | |
| 24. Pilot figure | |
| 25. Cockpit floor | |
| 26. Fuel vent | |
| 27. Inner pylon | |
| 28. Inner pylon | |
| 29. Outer pylon | |
| 30. Outer pylon | |
| 31. Bullpup AGM | |

■ 部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。
料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八楠1193-2 〒425

TEL 05462-8-8241

塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ産業 **水性ホビーカーラー** の色番号です。
- グンゼ産業 **水性ホビーカーラー** は水で筆洗い、うすめができる安全性のたかい水性塗料です。

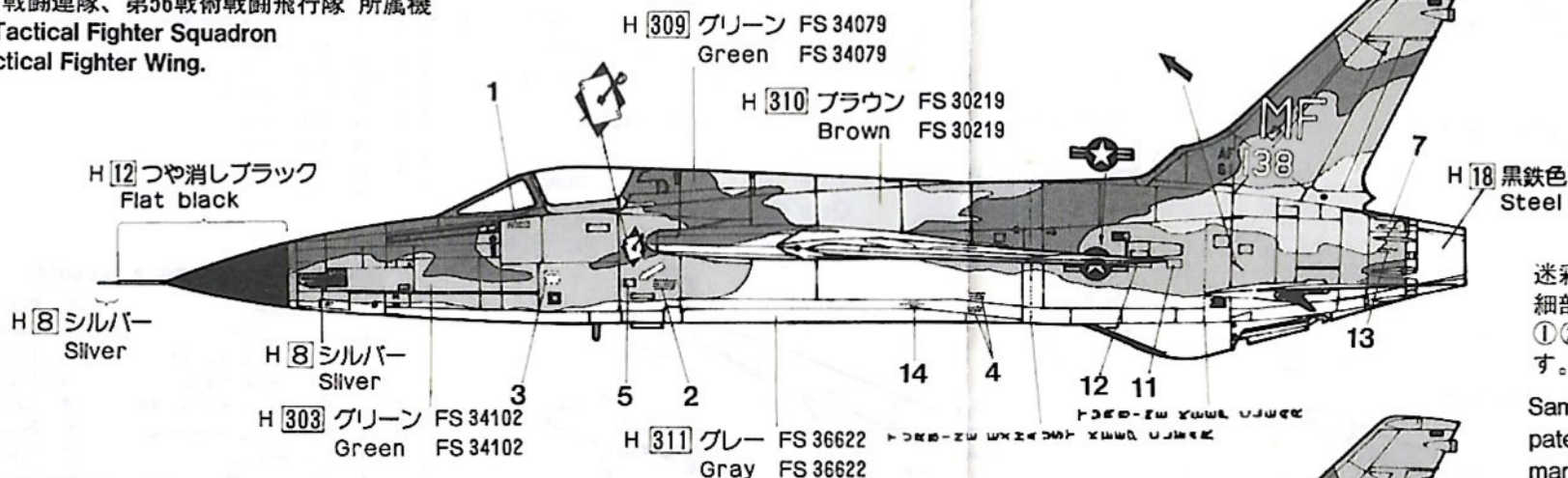
デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとってください。その時、まわりの透明部分を切りとると仕上りがいっそうきれいです。
- ③切りとったデカールは1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにしましょう。小さなデカールは水からすぐ引き上げるぐらいがいいでしょう。ピンセットを利用すると便利です。
- ④水から出したら指先でデカールが動くか確かめたあと、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ⑤指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑥そのあと、デカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

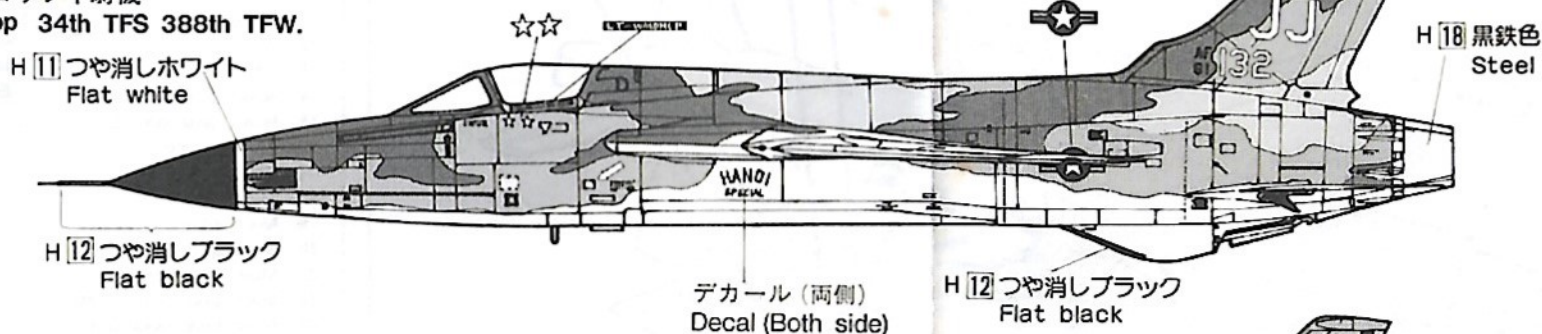
Marking & Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

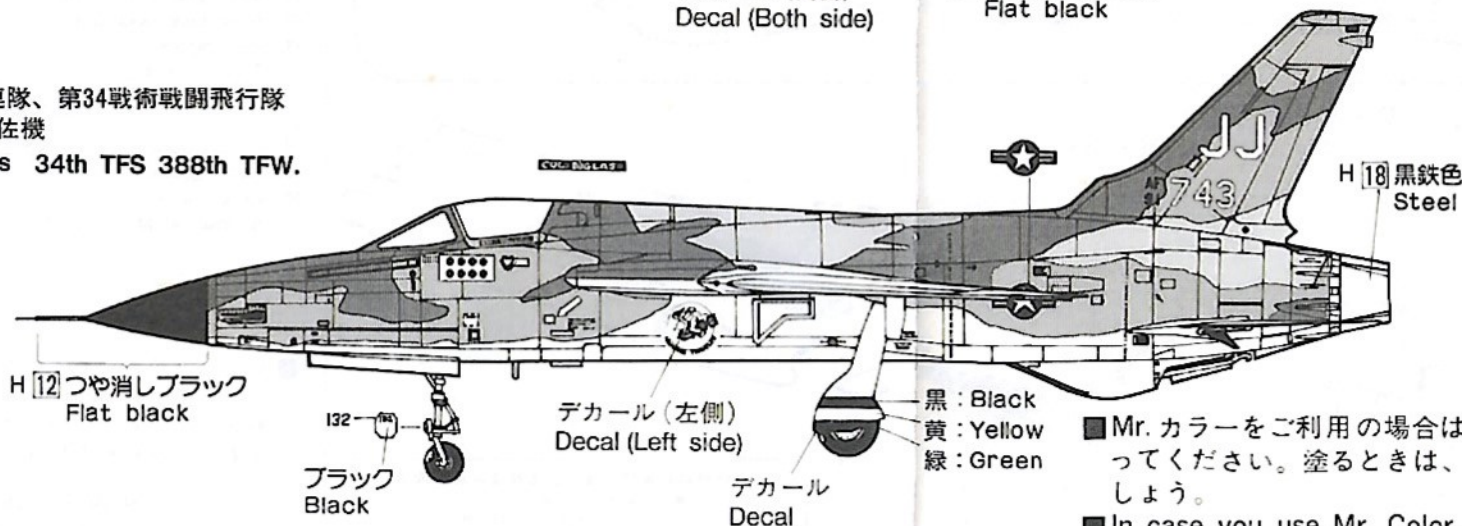
- ① 第23戦術戦闘連隊、第56戦術戦闘飛行隊 所属機
365th Tactical Fighter Squadron
23rd Tactical Fighter Wing.



- ② 第388戦術戦闘連隊、第34戦術戦闘飛行隊
D.B. ウォルドロップ中尉機
Lt. D.B. Waldrop 34th TFS 388th TFW.



- ③ 第388戦術戦闘連隊、第34戦術戦闘飛行隊
P.P. ダグラス大佐機
Col. P.P. Douglas 34th TFS 388th TFW.



- Mr. カラーをご利用の場合は、右記の
ってください。塗るときは、窓をあけ
しょう。
- In case you use Mr. Color, refer to
ratio shown in right.

迷彩パ
細部の
①②③
す。
Same
patterns
marks
for ①②③

Warning in Painting

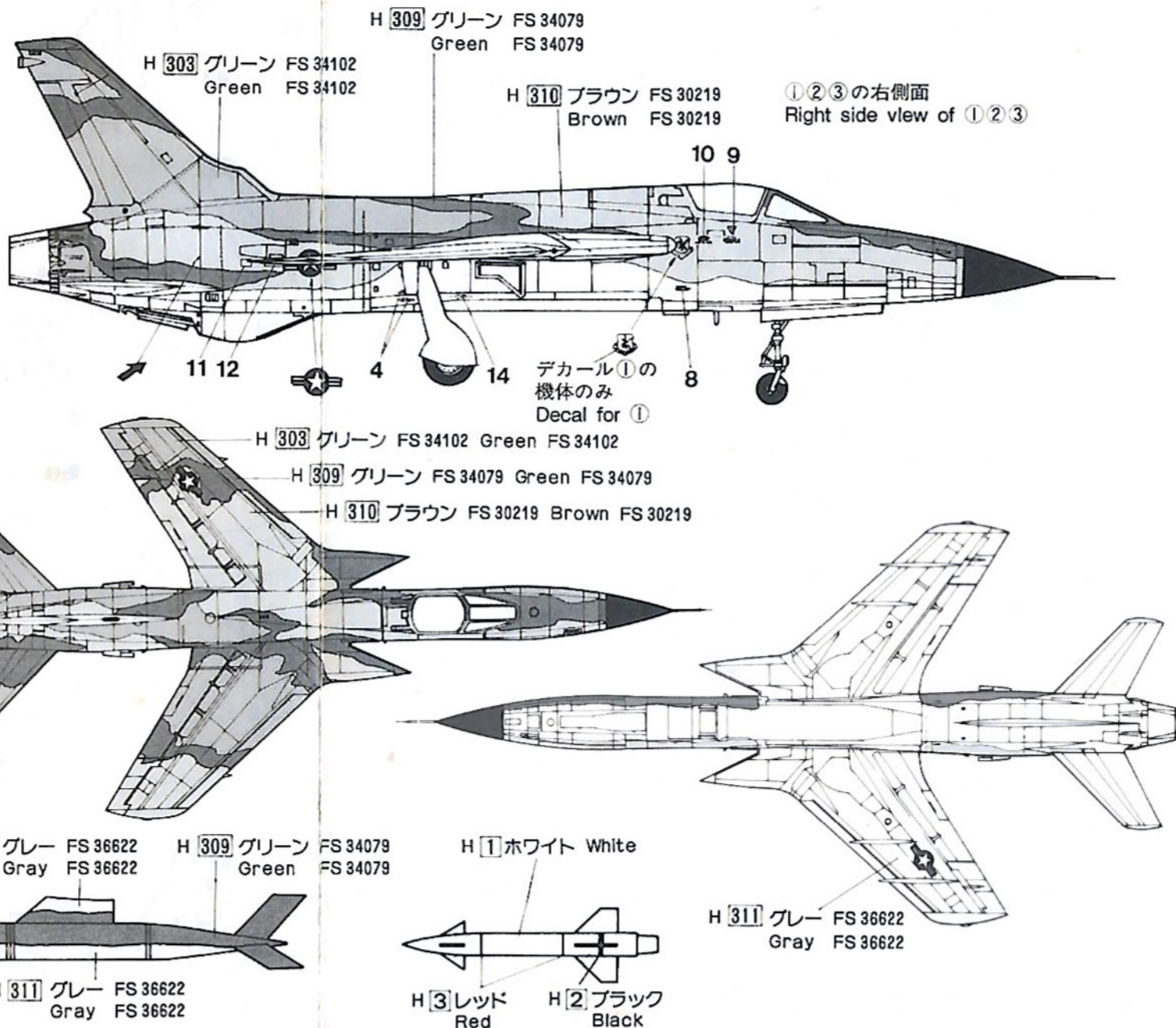
- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

Correct Method for Applying Decals

- Clean model surface with wet cloth.
- Cut design to be applied off from decal sheet.
- Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- Never touch applied decals until they become completely dry.
- Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.

	H 303	グリーン Green	FS 34102	H 4	50%	H 1	20%	H 2	10%	H 5	10%	H 7	10%
	H 309	グリーン Green	FS 34079	H 60	68%	H 72	28%	H 1	4%				

	H 310	ブラウン Brown	FS 30219	H 71	94%	H 74	4%	H 2	2%				
	H 311	グレー Gray	FS 36622	H 1	97%	H 2	1%	H 4	少量	H 40	2%		



①②③の右側面
Right side view of ①②③

デカール①の
機体のみ
Decal for ①

H 311 グレー FS 36622
Gray FS 36622

H 3 レッド Red
H 2 ブラック Black

H 303	グリーン Green	FS 34102	4	50%	1	20%	2	10%	5	10%	7	10%	H 310	ブラウン Brown	FS 30219	71	94%	74	4%	2	2%		
H 309	グリーン Green	FS 34079	60	68%	72	28%	1	4%					H 311	グレー Gray	FS 36622	1	97%	2	1%	4	少量	40	2%



COL. DOUGLAS

COL. DOUGLAS



AF
91

AF
91

AF
61

AF
61

AF
61

AF
61

LT WALDEOP
LT WALDEOP

HANOI
SPECIAL
HANOI
SPECIAL

①



②



③



⑤



④



⑥



⑦



⑧



⑨



⑩



⑪



⑫



⑭



⑮



⑬



TURBINE
KEEP CLEAR

TURBINE
KEEP CLEAR

TURBINE
EXHAUST
KEEP CLEAR

TURBINE
EXHAUST
KEEP CLEAR



MADE IN JAPAN