

UH-1C HUEY «MEKONG RIDER»

The UH-1C is the third version of the «Iroquois» series helicopters, developed in the fifties for the US-Army. The most important changes in comparison with the earlier A and B models is the application of a larger main rotor, which allowed a better use of the engine power, giving the Huey higher speed and payload. Other changes were applied at the rear fin and stabilizers. The «C» - Huey was equipped with heavy armament which made it a very effective weapon for ground support, such as a 40mm grenade launcher, 2 multiple 70mm rocket launchers and a machinegun.

Technical Data: Fuselage length: 11,70m; Rotor diameter: 13,41m; Max. speed: 216km/h; Range: 460km; Armament: 1x M-5 40mm grenade launcher, 2x M-3 70mm rocket launchers, 1 or 2x 7,62 mm machine guns.

Der UH-1C ist dritte Version der «Iroquois» - Serie. Ende der fünfziger Jahre für die US Army entwickelt, kam er im Vietnamkrieg vielfach zum Einsatz. Diese Ausführung unterscheidet sich von den Vorgängermodellen UH-1 A und B durch einen größeren Hauptrotor, der eine bessere Ausnutzung der Motorleistung erlaubte, wodurch Geschwindigkeit und Nutzlast gesteigert werden konnten. Als Ausgleich zum neuen Hauptrotor wurden die Heckflosse und die Stabilisatoren vergrößert. Der Huey C war mit schweren Waffen ausgerüstet und sorgte mit einem 40mm Granatwerfer und zwei 70mm Vielfach - Raketenwerfern für einen effektiven Schutz der parallel eingesetzten Transporthubschrauber.

Technische Daten: Rumpflänge: 11,70m; Rotordurchmesser: 13,41m; Max. Geschwindigkeit: 216km/h; Reichweite: 460km; Bewaffnung: 1x M-5 40mm Granatwerfer, 2x M-3 70mm Raketenwerfer, 1 - 2x 7,62 mm Maschinengewehre.

Il modello UH-1C rappresenta la terza versione della serie degli elicotteri Iroquois sviluppata per le Forze Armate Americane alla fine degli anni 50, ed estesamente impiegati durante la guerra del Vietnam. Questa variante si differenziava dai precedenti modelli (UH-1 A e B) per l'adozione di un nuovo rotore principale maggiorato in grado di sfruttare al meglio la potenza del motore assicurando maggiore velocità e capacità di carico, e un nuovo timone e stabilizzatori più grandi per compensare l'effetto del nuovo rotore. Lo «Huey» modello C era caratterizzato da un pesante armamento basato su un lanciagranate da 40mm e 2 lanciarazzi multipli da 70mm, grazie al quale era in grado di offrire un adeguato appoggio agli elicotteri da trasporto truppe.

Dati Tecnici: Lunghezza fusoliera: 11,70m; Diametro rotore: 13,41m; Velocità massima: 216km/h; Raggio d'azione: 460km; Armamento: 1 lanciagranate M-5 da 40mm, 2 lanciarazzi M-3 da 70mm, 1/2 mitragliatrici da 7,62 mm.

L'UH-1C est la troisième versions de la série des hélicoptères «Iroquois» développés dans les années cinquante pour le USA-Armée qui avait un (emploi) extensif dans le conflit du Vietnam. Les changements les plus importants en comparaison avec ses prédécesseurs les modèles A et B est l'utilisation d'un plus grand Rotor principal, qui permettait un meilleur emploi de la puissance du moteur donnant au HUEY une vitesse et un charge utile plus importants. Les autres changements ont été appliqués à la modification de l'aleron arrière et aux stabilisateurs. Le «C» HUEY était équipé avec l'armement lourd qui fait de lui une arme très efficace pour le soutien de sol, tel qu'un lanceur de grenade de 40mm, 2 lanceurs de roquettes multiples de 70mm, et une mitrailleuse.

Détails Techniques: Longueur fuselage: 11,70m; Diamètre rotor: 13,41m; Max. accélération: 216km/h; Varier: 460km; Armament: 1x M-5 40mm lance-grenade, 2x M-3 70mm lance-roquettes, 1 or 2x 7,62 mm mitrailleuse.

El UH-1C es la tercera versión de la serie de helicópteros «Iroquois», desarrollada en los cincuenta para la U.S. Army, y que fué de uso extensivo en el conflicto de Vietnam. El cambio más importante en relación a las versiones anteriores A y B, fué la aplicación de un mayor rotor principal que permitía un mejor aprovechamiento de la energía del motor, dando al Huey mayor velocidad y capacidad de carga. Se realizaron otros cambios en el alerón trasero y en los estabilizadores. El Huey «C» fue equipado con armamento pesado, lo que le hizo un arma muy efectiva para el apoyo a tierra, contando con un lanzagranadas de 40mm, 2 lanzadores múltiples de cohetes de 70mm, y una ametralladora.

Datos técnicos: Longitud del fuselaje: 11,70m; Diámetro rotor: 13,41m; Velocidad máxima: 216km/h; Autonomía: 460km; Armamento: 1 lanzagranadas M-5 de 40mm, 2 lanzacohetes M-3 de 70mm, 1 ó 2 ametralladoras de 7,62 mm.

De UH-1C is de derde versie van de «Iroquois» serie helicopters die in de jaren vijftig voor het Amerikaanse leger ontwikkeld werd; deze variant werd veel in Vietnam gebruikt. De belangrijkste verschillen in vergelijking met de A en B modellen bestonden uit een grotere rotor voor hogere snelheid en laadcapaciteit en wijzigingen aan de staartvin en stabilisatoren. De «C» Huey was voorzien van zwaar bewapening zoals een 40mm granaatwerper, 2 dubbele 70mm raketwerpers en 1 of 2 machinegeweren.

Technische gegevens: Romplengte: 11,70m; Rotordiameter: 13,41m; Max. snelheid: 216km/u; Actieradius: 460km; Bevapening: 1x M-5 40mm granaatwerper, 2x M-3 70mm raketwerper, 1 of 2 stuks 7,62 mm machinegeweren.

Denna helikopter UH-1C är den tredje versionen av dessa helikoptrar, utvecklade under femtiotalet för den amerikanska armén. Bl.a. deltog den i Vietnamkriget i stora antal. Den största skillnaden jämfört med de tidigare versionerna, A och B, är den kraftigare rotorn som ger den kraftfulla motorn bättre egenskaper samt bättre hastighet och lastvikt för maskinen Även fenan är något modifierad. Huey «C»-versionen försågs med kraftig beväpning vilket gjorde den synnerligen lämpad för attack mot markmål och understöd av trupp. Beväpningen utgjordes av bl.a. en 40m/m granatram, två dubbla 70m/m raketramper samt en kulspruta.

Tekniska data: Flygkroppens längd: 11,70m; Rotordiameter: 13,41m; Max. hastighet: 216km/t; Aktionsradie: 460km; Beväpning: 1x M-5 40m/m Granatram, 2x M-3 70m/m Raketramper, 1 el. 2x 7,62 m/m kulspruta.

UH-1C on kolmas versio «Iroquois» sarjan viisikymmentäluvulla suunnitelluista helikoptereista joita käytettiin Vietnamin sodassa. Suuriin ero A ja B malleihin on suurempi roottori jonka ansiosta Huey:n nopeus aja kantokyky paranivat. «C-Huey» oli voimakkaasti aseistettu jonka ansiosta se oli tehokas maataistelujen tukiasena.

Teknisiä yksityiskohtia: Rungon pituus: 11,70m; Roottorin halkaisia: 13,41m; Huippunopeus: 216km/h; Toimintasäde: 460km; Aseistus: 1x M-5 40mm kranaatin laukaisin, 2x M-3 70mm raketien laukaisimet, 1 tai 2x 7,62 mm konekiväri.

O UH-1C é a terceira versão do «Iroquois» helicóptero desenvolvido nos anos 50 pelo exercito americano, tendo sido utilizado na guerra do Vietnam. Algumas das mais importantes alterações quando comparados com os seus antecessores modelo A e B são: rotor maior que garante um melhor aproveitamento do motor alcançando maior velocidade e versatilidade. Encontramos também outras alterações nos estabilizadores trazeiros mais finos. A versão C estava equipada com armamento pesado que fazia dele um apoio para as topas terrestres, lança granadas de 40mm, 2 lança mísseis de 70mm e metralhadoras.

Dados Técnicos: Comprimento fuselagem: 11,70m; Diameter do rotor: 13,41m; Velocidade máxima: 216km/h; Autonomia: 460km; Armamento: 1x M-5 40mm lança granades, 2x M-3 70mm lança mísseis, 1 ou 2x 7,62 mm metralhadora.

The UH-1C jest trzecia wersja z serii «Iroquois» skonstruowana w latach 50-tych dla armii USA. Był on szeroko stosowany w Konfliktie Wietnamskim. Najważniejszą zmianą w stosunku do modelu A i B jest zastosowanie większego śmigła głównego. Pozwala to na lepsze wykorzystanie mocy silnika, a co za tym idzie również zwiększenie prędkości i ładowności helikoptera. Zmieniono także statecznik pionowy i stabilizatory. C -Huey był wyposażony w cięższe uzbrojenie (granatnik 40mm, dwie wyrzutnie rakiet 70mm i karabin maszynowy), które czyniło go bardziej efektywną bronią wsparcia ładowego.

Dane techniczne: Długość kadłuba: 11,70m; średnica wirnika: 13,41m; Max. prędkość: 216km/h; Zasięg: 460km; Uzbrojenie: 1 granatnik 40mm, 2 wyrzutnie rakiet 70mm, 1 lub 2x 7,62 mm karabiny maszynowe.

1950年代に開発され、ベトナム戦争で様々な任務に使用されたアメリカ陸軍のイロコイ。その3番目のタイプがUH-1Cです。大型ローターを装備し、エンジンパワーを有効に活用して積載量と速度を上げることが可能となりました。さらに垂直尾翼と水平安定版にも変更が加えられ、40mmグレネードランチャー1門や70mmロケットランチャー2門などの重武装により対地支援に威力を発揮します。

機身長: 11.70m
ローター径: 13.41m
最高速度: 216km/h

UH-1C是「易洛魁」系列直升机的第三型号，这种于50年代为美国陆军而发展的直升机。在越南战争中大量使用。早期型号的A及B型相比，C型最大的改变是采用了更大型的主旋翼。使得引擎的动力得以更好地发挥，增加了他的速度和有效载重。其他的改变则在尾翼之上，被称为依依的C型装备有重型武器，使它成为非常有效的对地攻击直升机。武装包括一挺40MM榴弹发射器，一挺多管70MM火箭发射器及一挺机枪。

<技術諸元>
機身長: 11.70公尺
旋翼直径: 13.41公尺
最高速度: 216公里/小時
機身長: 11.70m
ローター径: 13.41m
最高速度: 216km/h

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato (accendogli sopra una croce). Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Iroita osat askartelu-veitsellä tai saksailla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiakkapaperilla. Älä koskaan iroita osia väantämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Vaikoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityttä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen iroitamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimauskohdista.

組立前請注意!

組立前請詳細說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿使用過量以免損傷模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件可在哪一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前。先塗色。零件黏合部位要先把塗色剝除。貼紙使用方法：將整張貼紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將貼紙放在模型上並把貼紙滑離底紙至適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓平。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもので使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

ATTENTION - Useful advice:

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

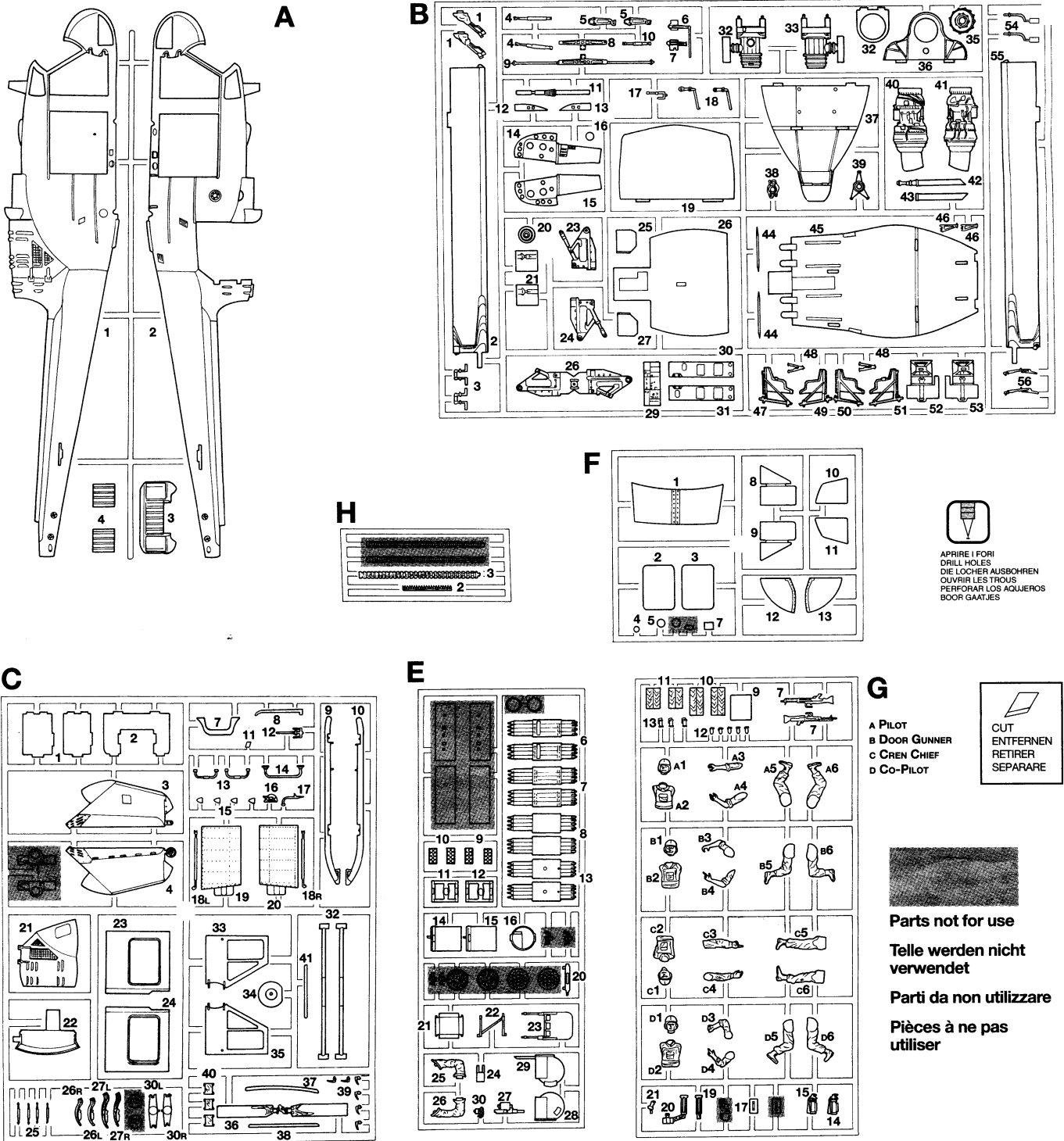
OBS! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningning gölj; nummeransvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bermerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ВНИМАНИЕ — Полезные советы: Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделяйте детали от общей отливки при помощи острого резака или кусачек, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей защищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES

CUT
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE



Parts not for use
Telle werden nicht
verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER/Acrylic Paint System
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER/Acrylic Paint System
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER/Acrylic Paint System
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER/Acrylic Paint System

A
 1711 MODEL MASTER
 F.S. 34087
 Olive Drab
 Olive (M)
 Verde Oliva (O)
 Olive Sale (M)
 E 7873

B
 1782 MODEL MASTER
 Bright Brass
 Bronze Hell
 Ottone
 Laiton Clair
 E 0922

C
 1730 MODEL MASTER
 F.S. 36440
 Flat Gull Gray
 MÖwengrau (M)
 Grigio Gabbiano (O)
 Gris Mouette Mat (M)
 E 8393

D
 1749 MODEL MASTER
 F.S. 37038
 Flat Black
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)
 E 9983

E
 1503 MODEL MASTER
 Red
 Rot (G)
 Rosso (L)
 Rouge (B)
 E 2741

F
 1546 MODEL MASTER
 Silver
 Silber
 Argento
 Argent
 E 8352

G
 1550 MODEL MASTER
 Flat Red
 Rot Matt
 Rosso Opaco
 Rouge Mat
 E 2753

H
 1734 MODEL MASTER
 Green Zinc Chromate
 Zingrün (M)
 Verde Interni Chiaro (O)
 Vert Zinc Chromate (M)
 E 5973

I
 1768 MODEL MASTER
 F.S. 37875
 Flat White
 Weiss (M)
 Bianco (O)
 Blanc Mat (M)
 E 0053

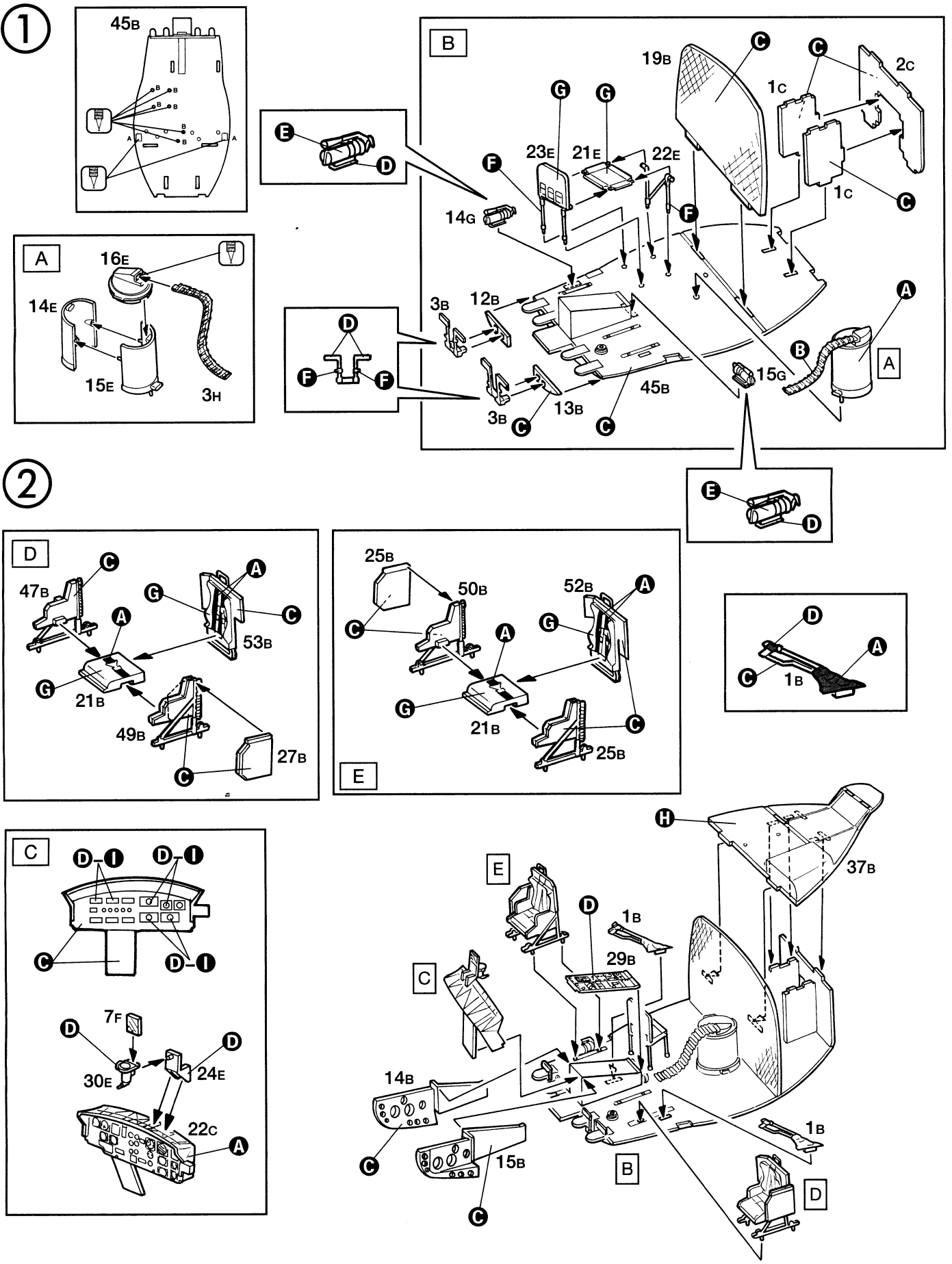
J
 1735 MODEL MASTER
 Wood
 Holz (M)
 Legno (O)
 Bois (M)
 E 6313

K
 1405 MODEL MASTER
 Gun Metal (Metalizer)
 Stahlblau (Metalizer)
 Metallo Scuro (Metalizer)
 Gris Metal (Metalizer)

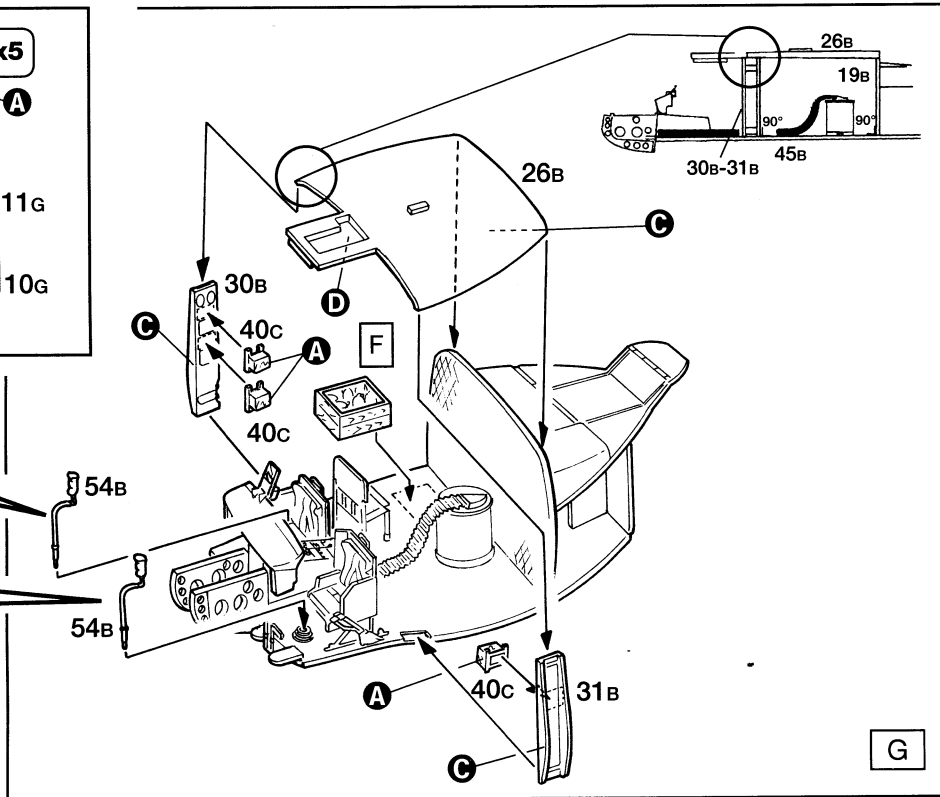
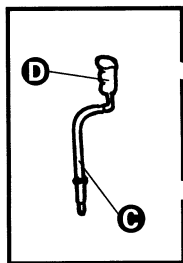
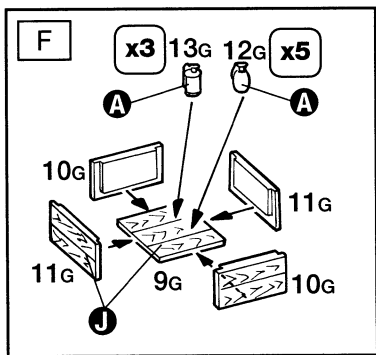
L
 1510 MODEL MASTER
 Blue
 Blau (G)
 Blu Mediterraneo (L)
 Bleu (B)

M
 1524 MODEL MASTER
 Green
 Signalgrün (G)
 Verde (L)
 Vert (B)
 E 5941

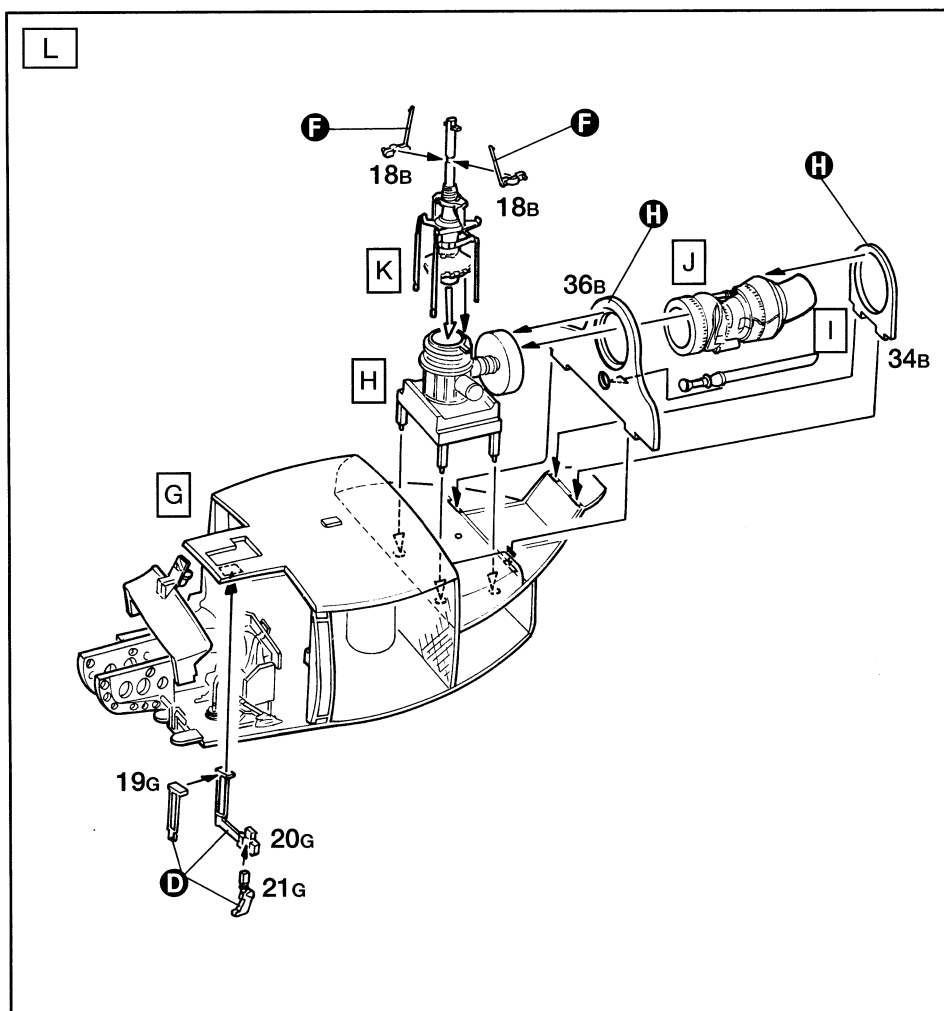
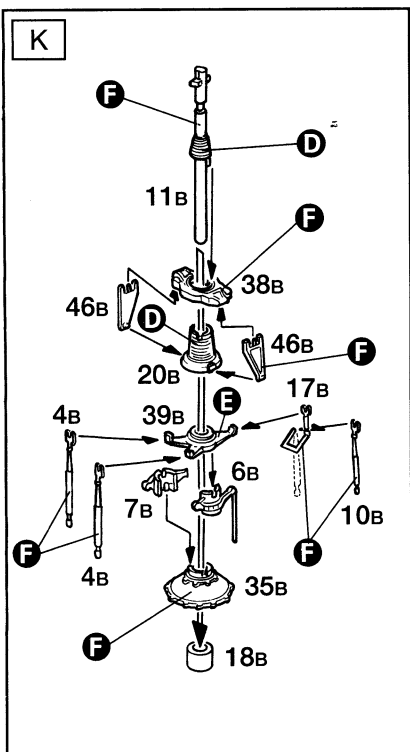
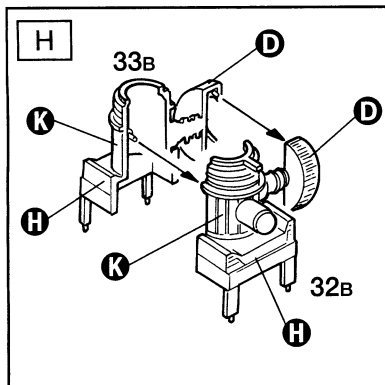
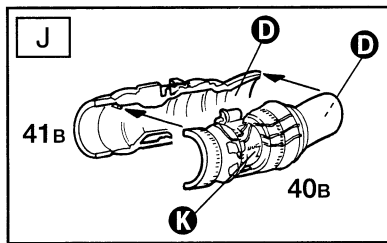
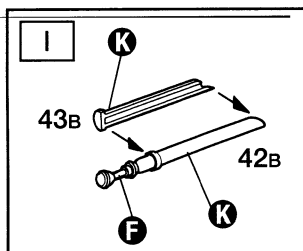
**MADE IN U.S.A. AND ITALY
 PACKED IN ITALY BY ITALERI S.P.A.**



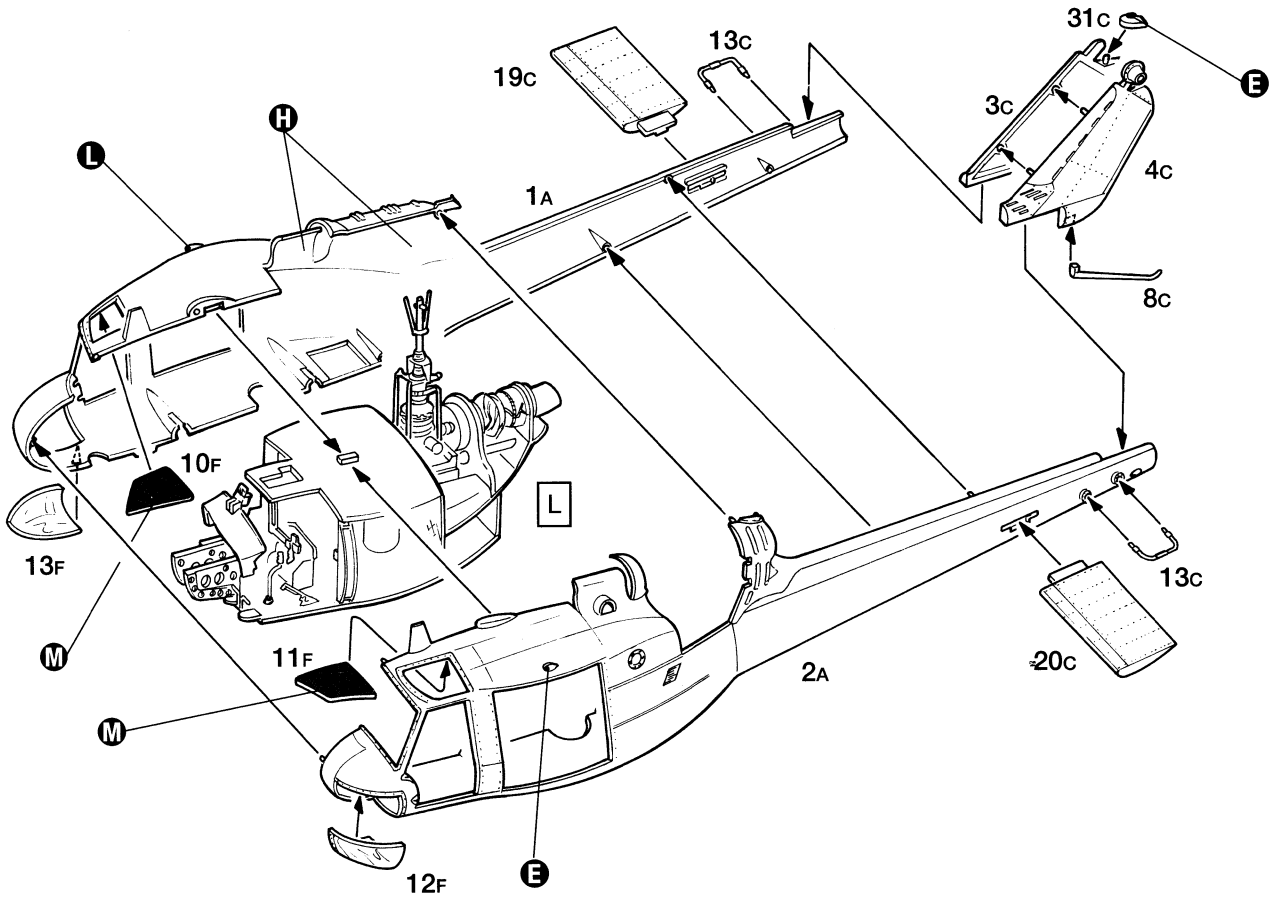
3



4

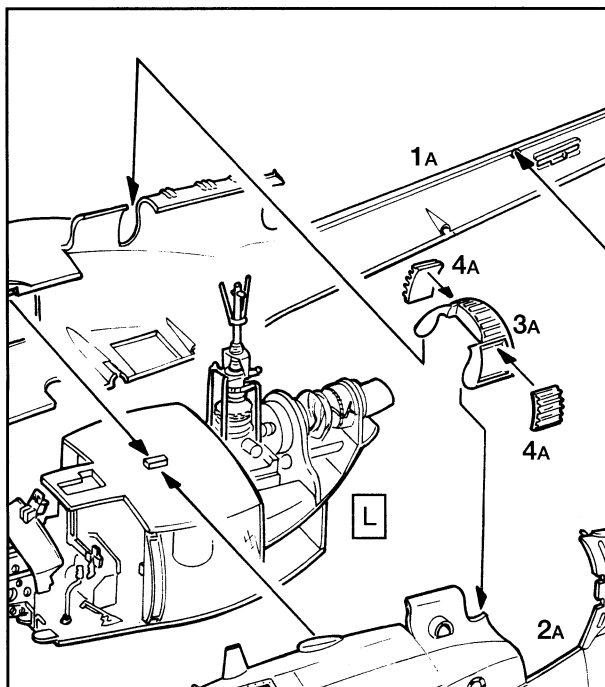
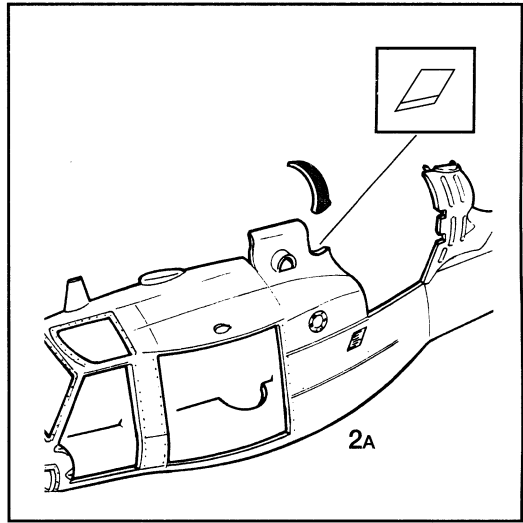
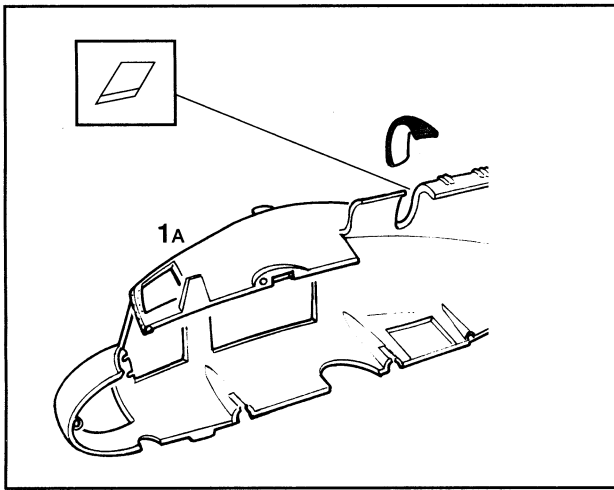


5

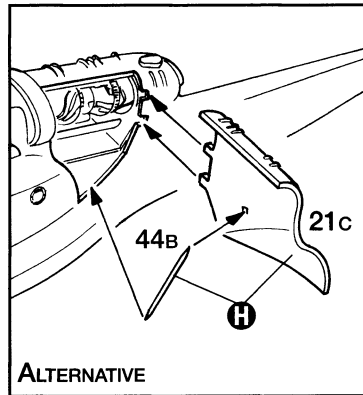
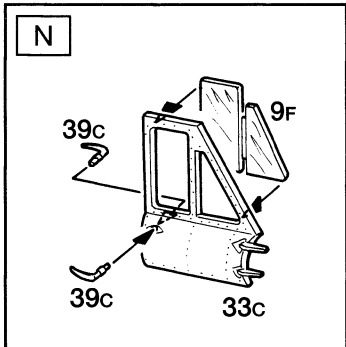
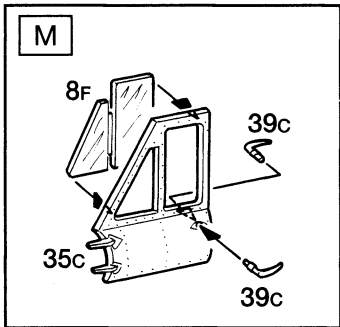


6

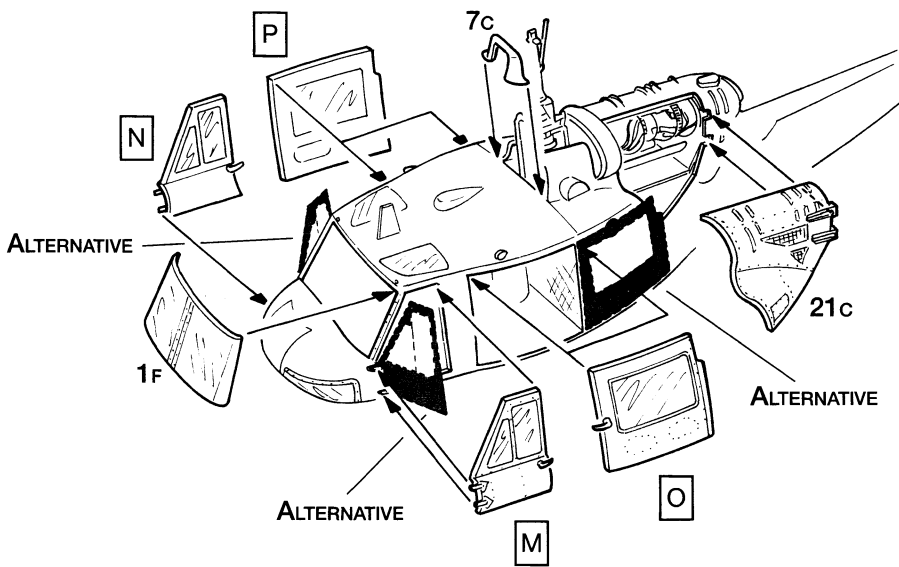
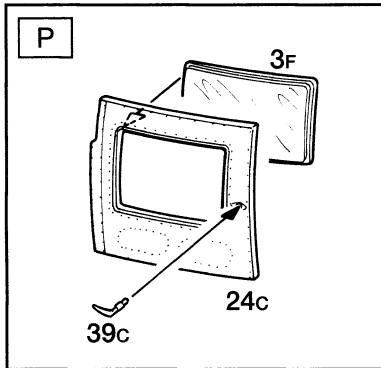
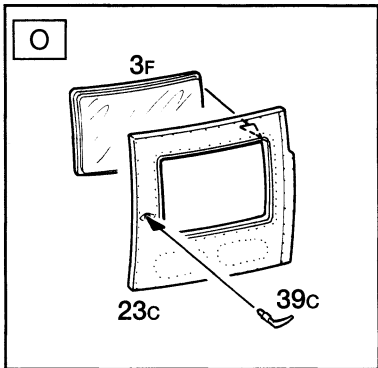
ALTERNATIVE



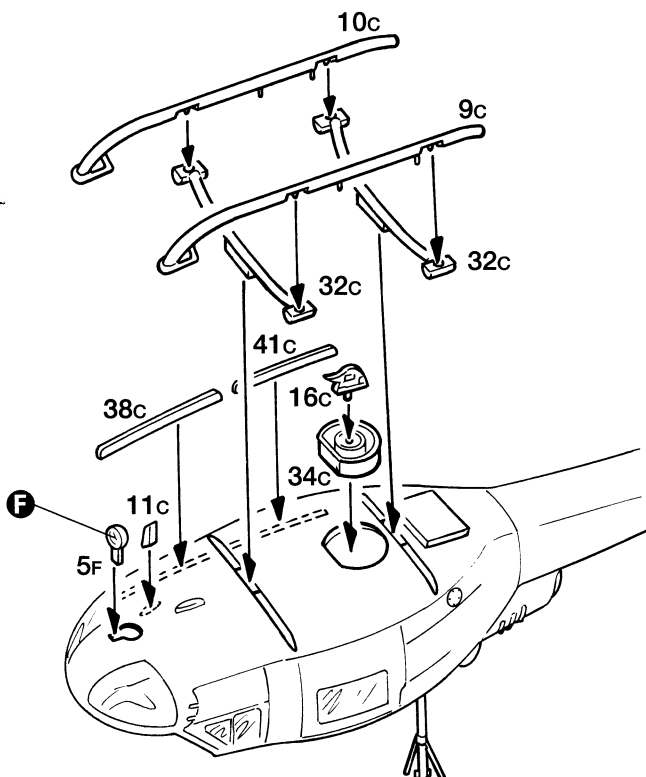
7)



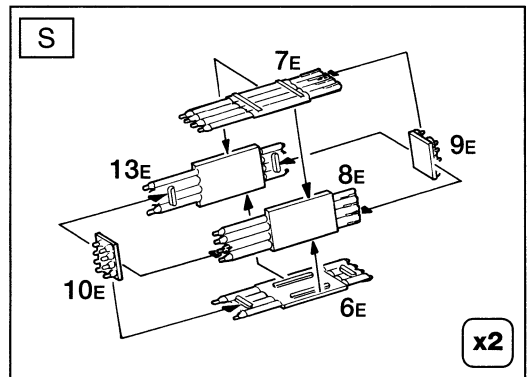
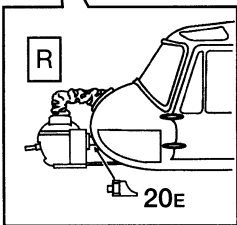
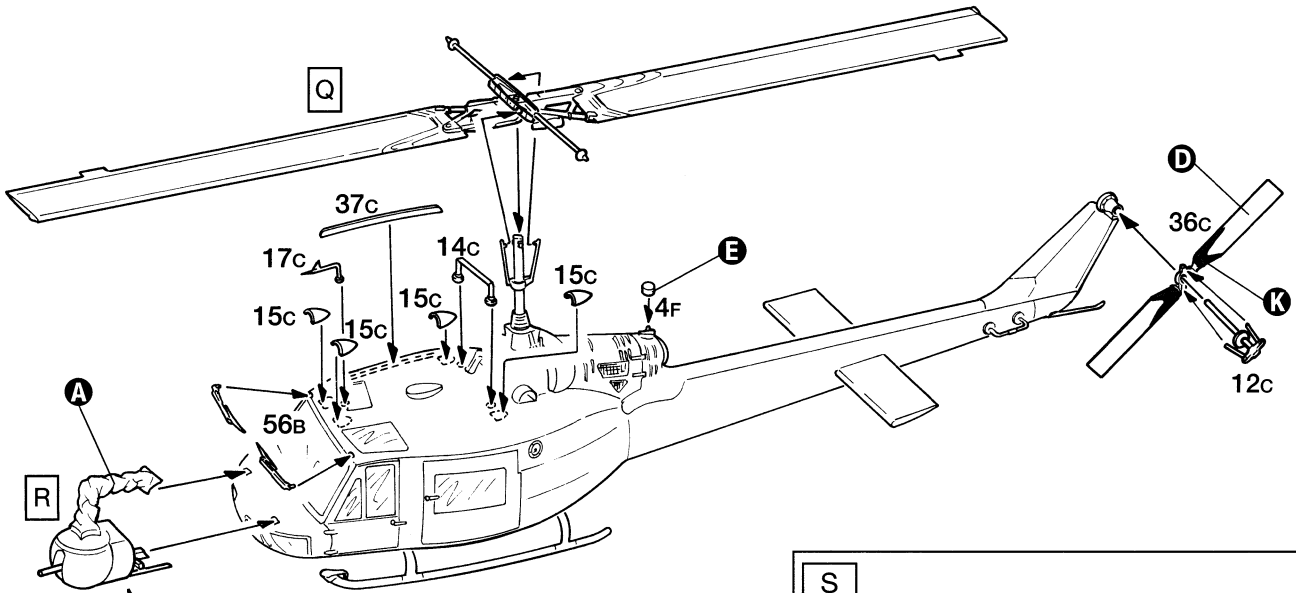
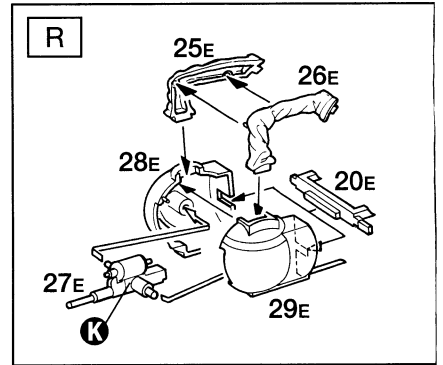
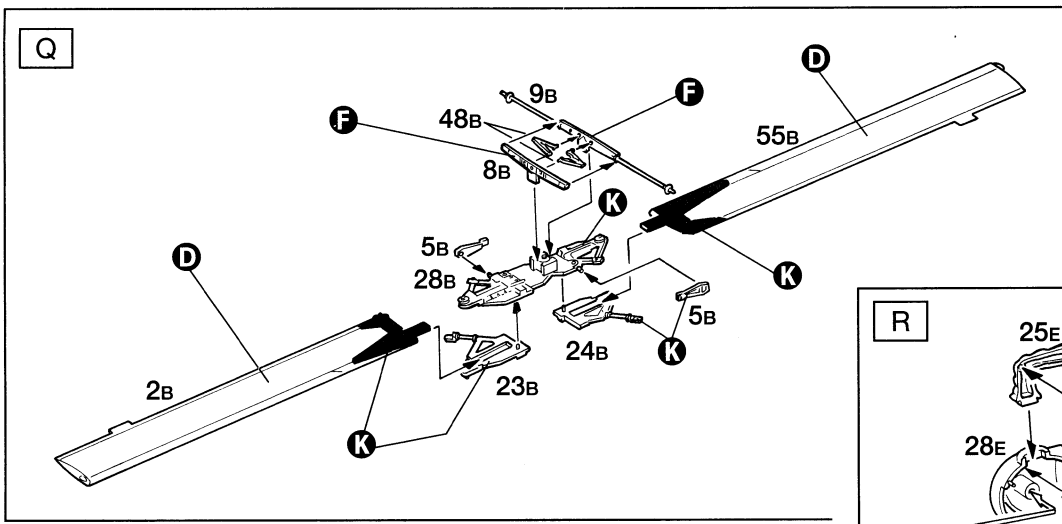
ALTERNATIVE



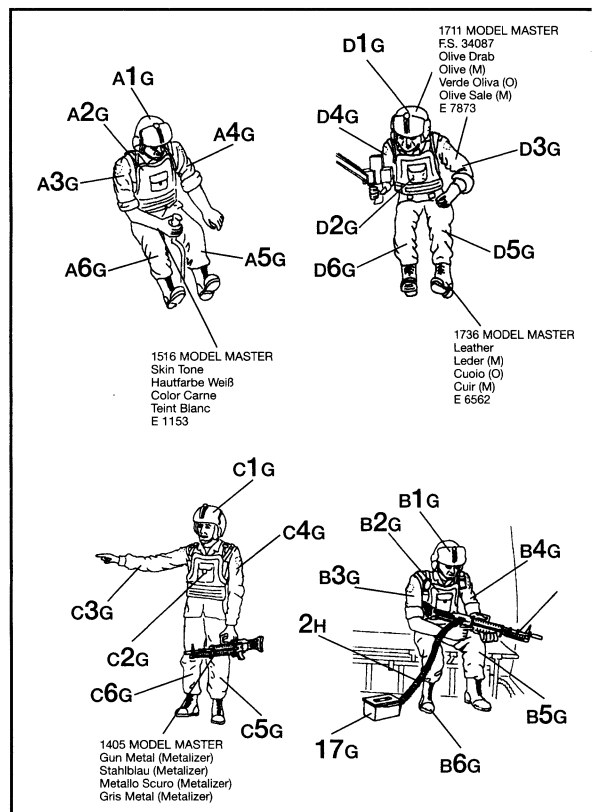
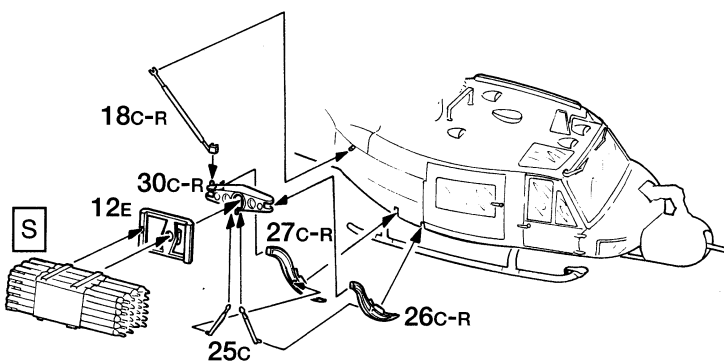
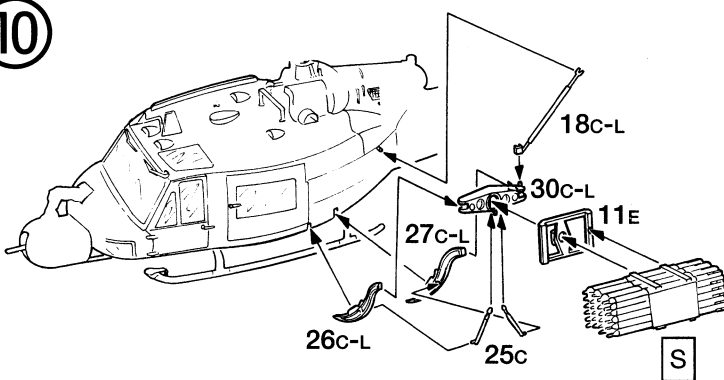
8)



9



10



1711 MODEL MASTER
FS. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873

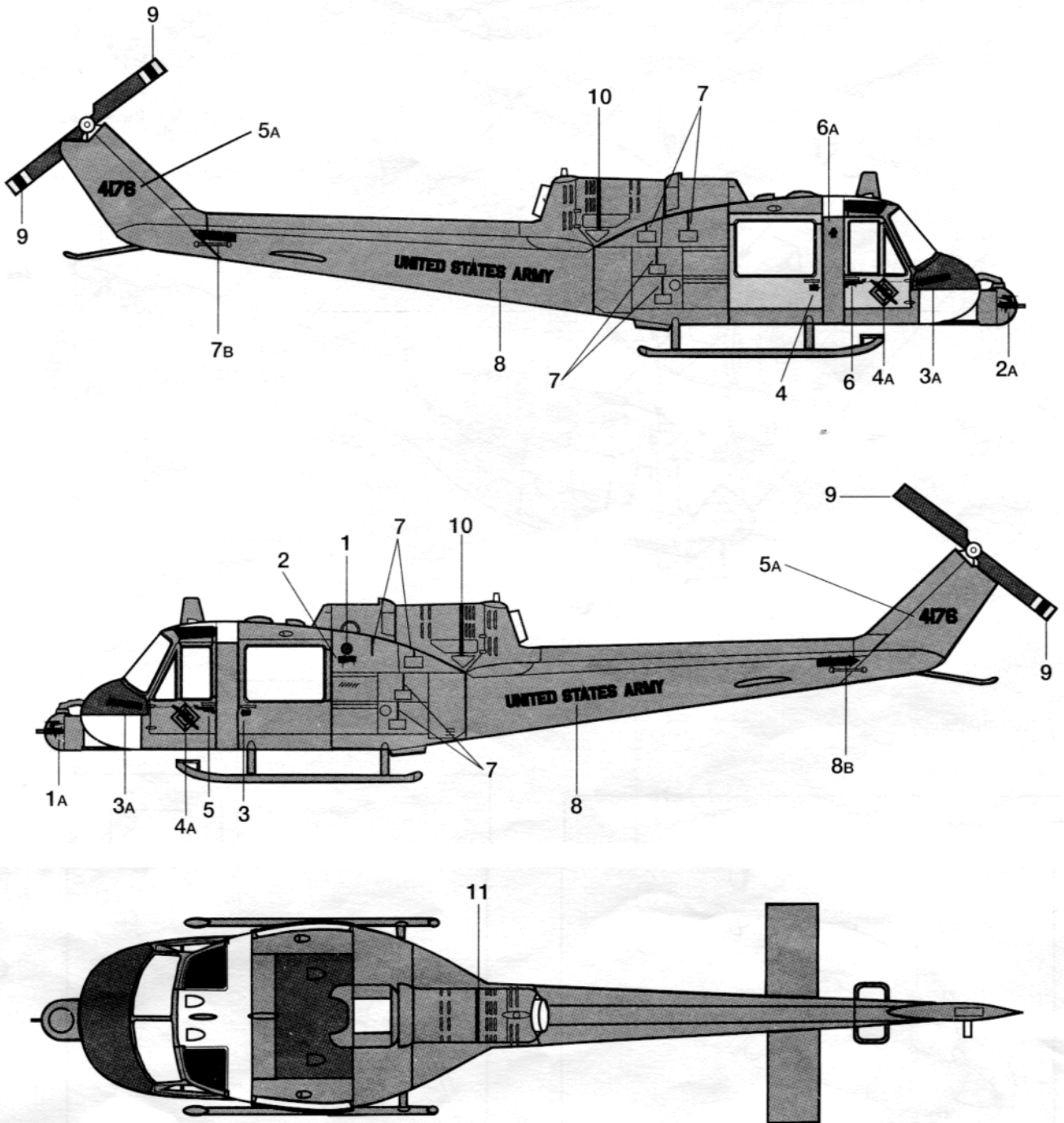
1516 MODEL MASTER
Skin Tone
Hautfarbe Weiß
Color Carne
Teint Blanc
E 1153

1736 MODEL MASTER
Leather
Leder (M)
Cuoio (O)
Cuir (M)
E 6562

1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

VERSION A — UH-1C HUEY

227TH, 1ST AIR CAV. DIV. — DELTA COMPANY, VIETNAM, 1967



1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873

1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983

1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041



1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)
E 0683

BOTTOM SIDE

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decalcar: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

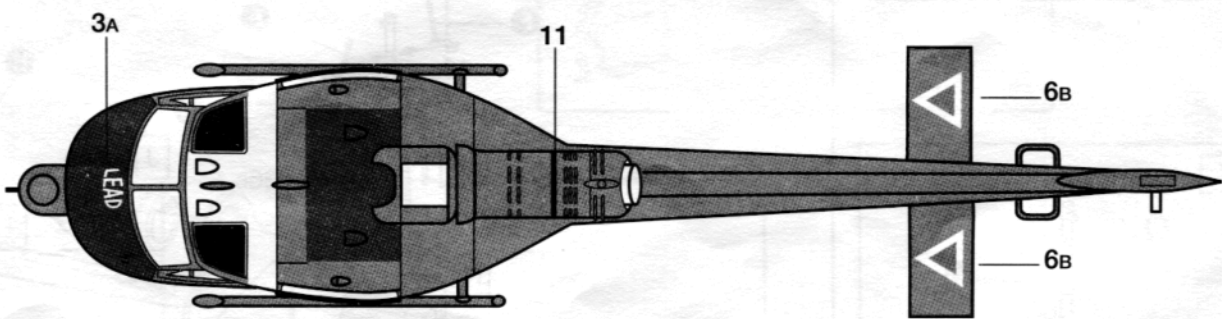
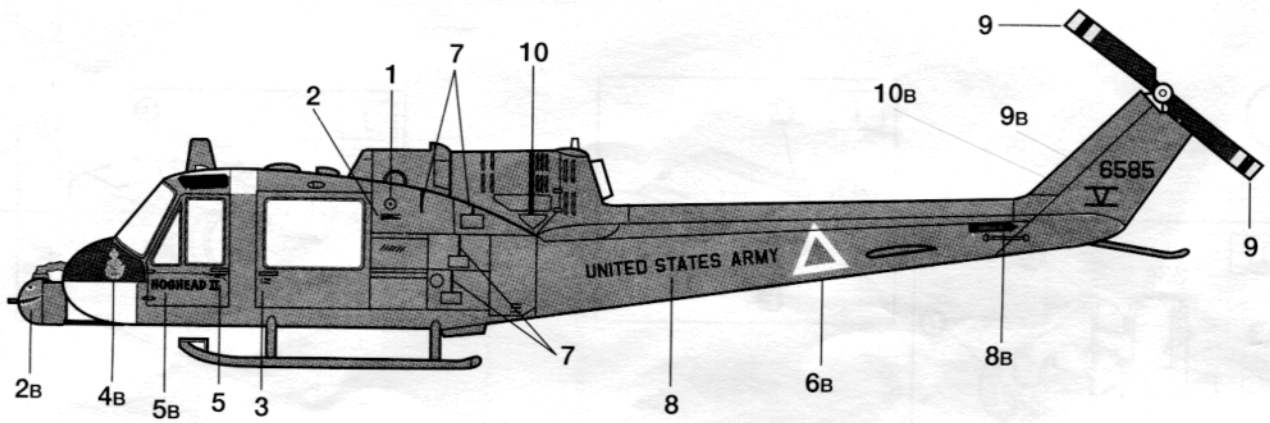
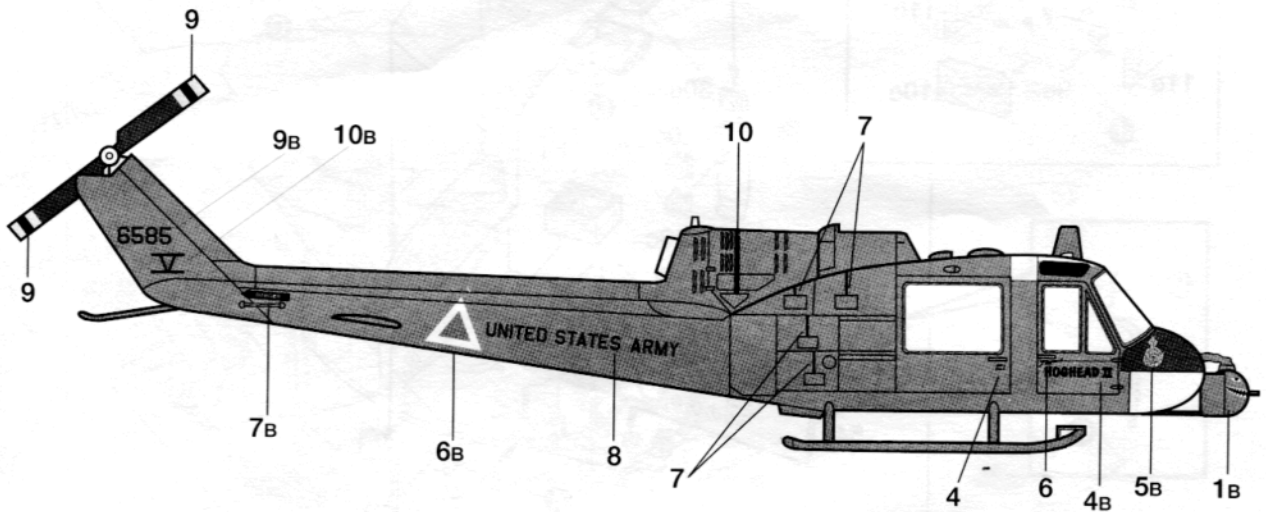
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houft het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付法: 台紙から、それぞれのデカールを切り取ります。ぬるま湯に30秒くらいつけて、お水上げます。ワークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはりつけてください。やわらかな布でワークを押しつけて空気を取り除いてください。ワーク面には、おろくまで手をのべないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выдержав необходимое место на модели, переведите гуду изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания промажьте декаль чистой тряпкой.

VERSION B - UH-1C HUEY

144TH AHC, 1ST AVN. BDE. - VIETNAM, 1967



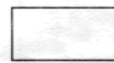
1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873



1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrun (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983



1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)
E 0683

1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041

BOTTOM SIDE