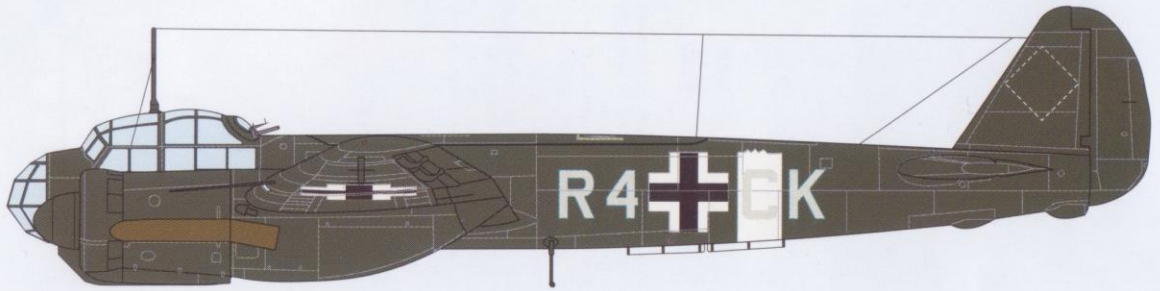
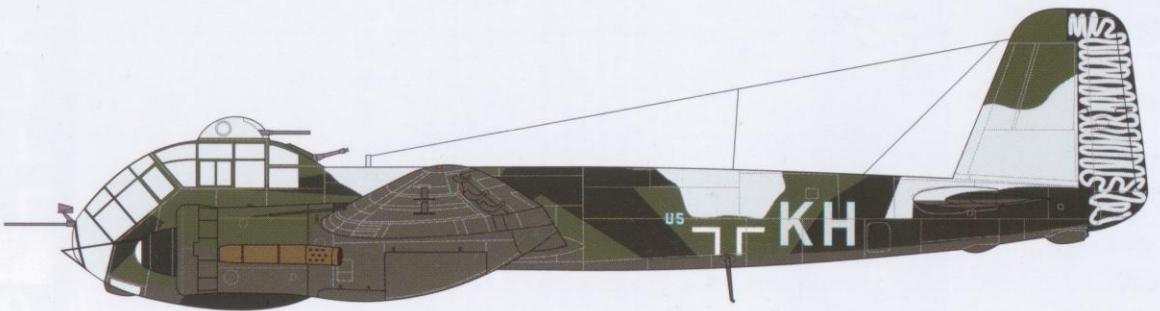


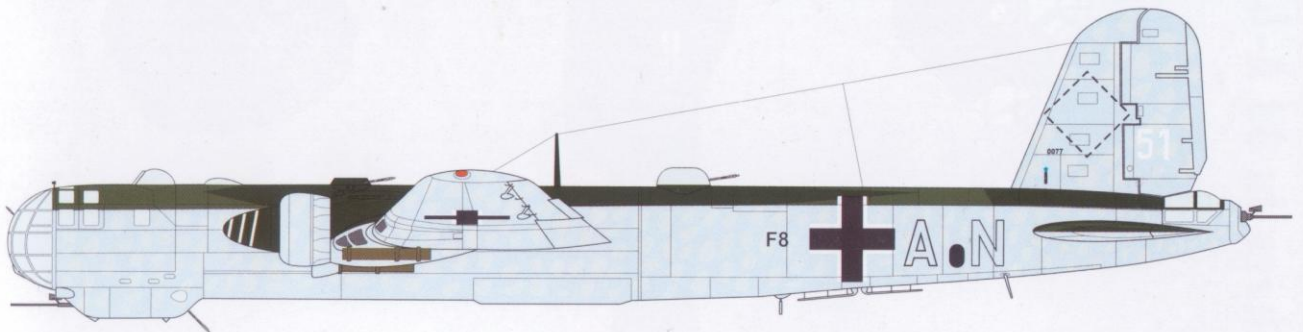
**Junkers Ju 88 A-4, 2./NJG 2**



**Junkers Ju 188 A-2, 1./KG 2**

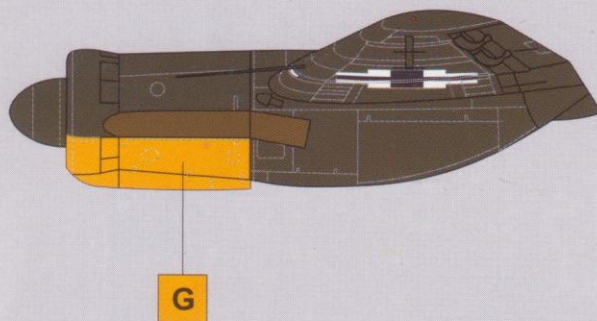
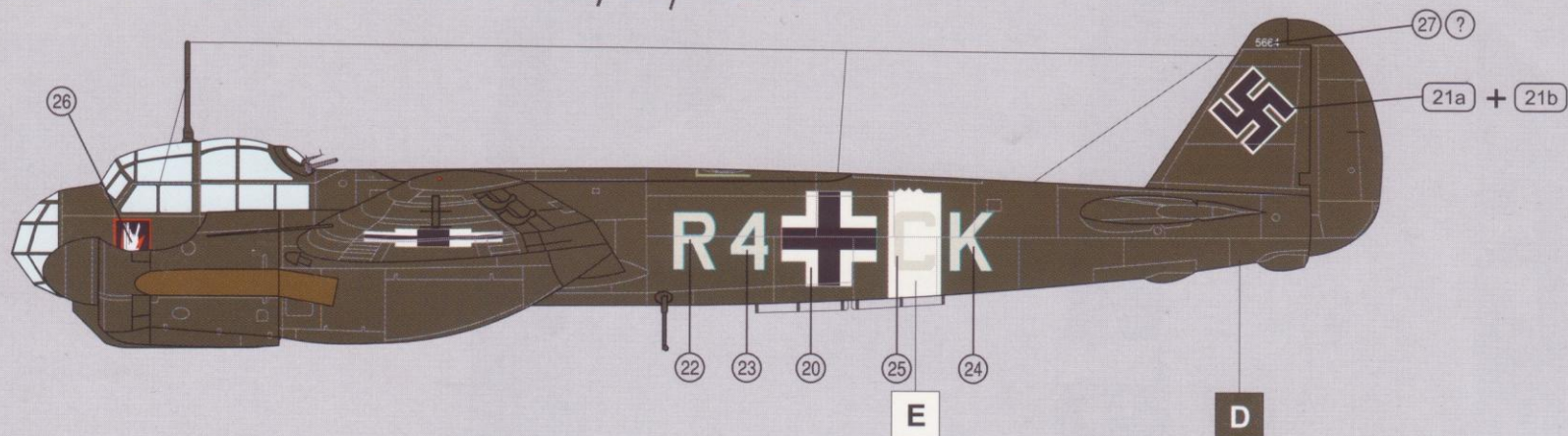


**Heinkel He 177 A-5, 2./KG 40**





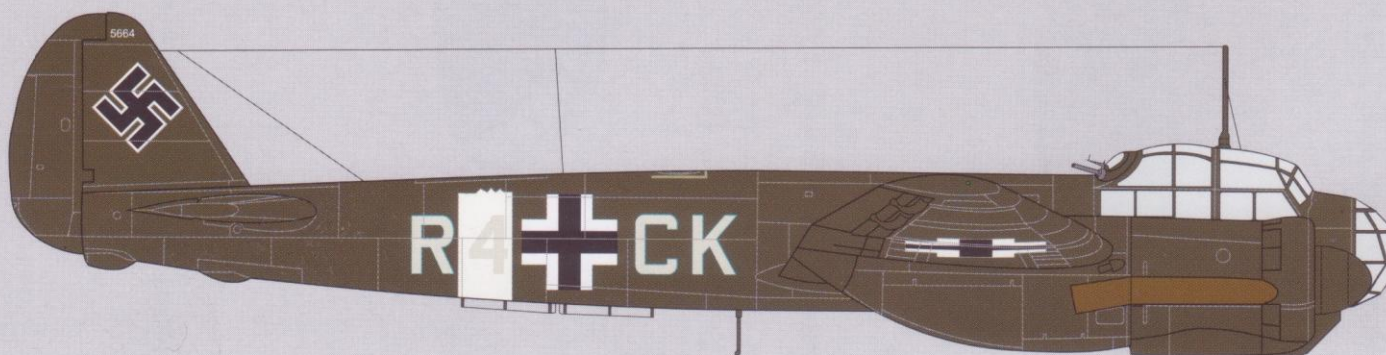
# Junkers Ju 88 A-4 W. Nr. 5664 R4+CK, 2./NJG 2



Junkers Ju 88 A-4/Trop., R4+CK, W.Nr. pravděpodobně 5664, 2./NJG 2, červen 1942, Catania, Sicílie. Na tomto Ju 88 zřejmě létal Hptm. Eduard Jakob. V období do dubna do července 1942 používala I./NJG 2 z důvodu nedostatku stíhacích verzí typu Ju 88 zhruba 12 ks standardních bombardérů verze A-4/Trop. Letouny byly přestříkány celé matnou černou barvou. Doplněn byl emblém a nové kódy NJG 2. Původní výsostné znaky byly zachovány a na matném nástřiku letounu vystupují na povrch díky svému pololesklému provedení. Označením bojístě byly rovněž žlutě natřené spodní strany motorových gondol. Z fotografií však tento prvek jednoznačně nevyplývá, stejně jako viditelnost W.Nr. Letoun nese známky značného opotřebení nátěru.

Ju 88 A-4/Trop., R4+CK, Werknummer probably 5664, 2./NJG 2, June 1942, Catania, Sicily. This aircraft was probably flown by Hptm. Eduard Jakob. Due to lack of fighting versions of Ju 88 between April and July 1942 I./NJG 2 used approx. 12 Pcs. of Ju 88s in standard bomber version A-4/Trop. Planes were oversprayed with matt black colour. After then the unit emblem and new code letters were applied. The insignias stayed original in semi-gloss finish. The yellow colour of lower engine nacelle were typical for Mediterranean zone but are not clearly visible on the photos as well as the Werk Nummer. The colour finish of the plane was strongly time-worn.

**D** RLM 22 flat    **E** RLM 21    **F** RLM 02    **G** RLM 27



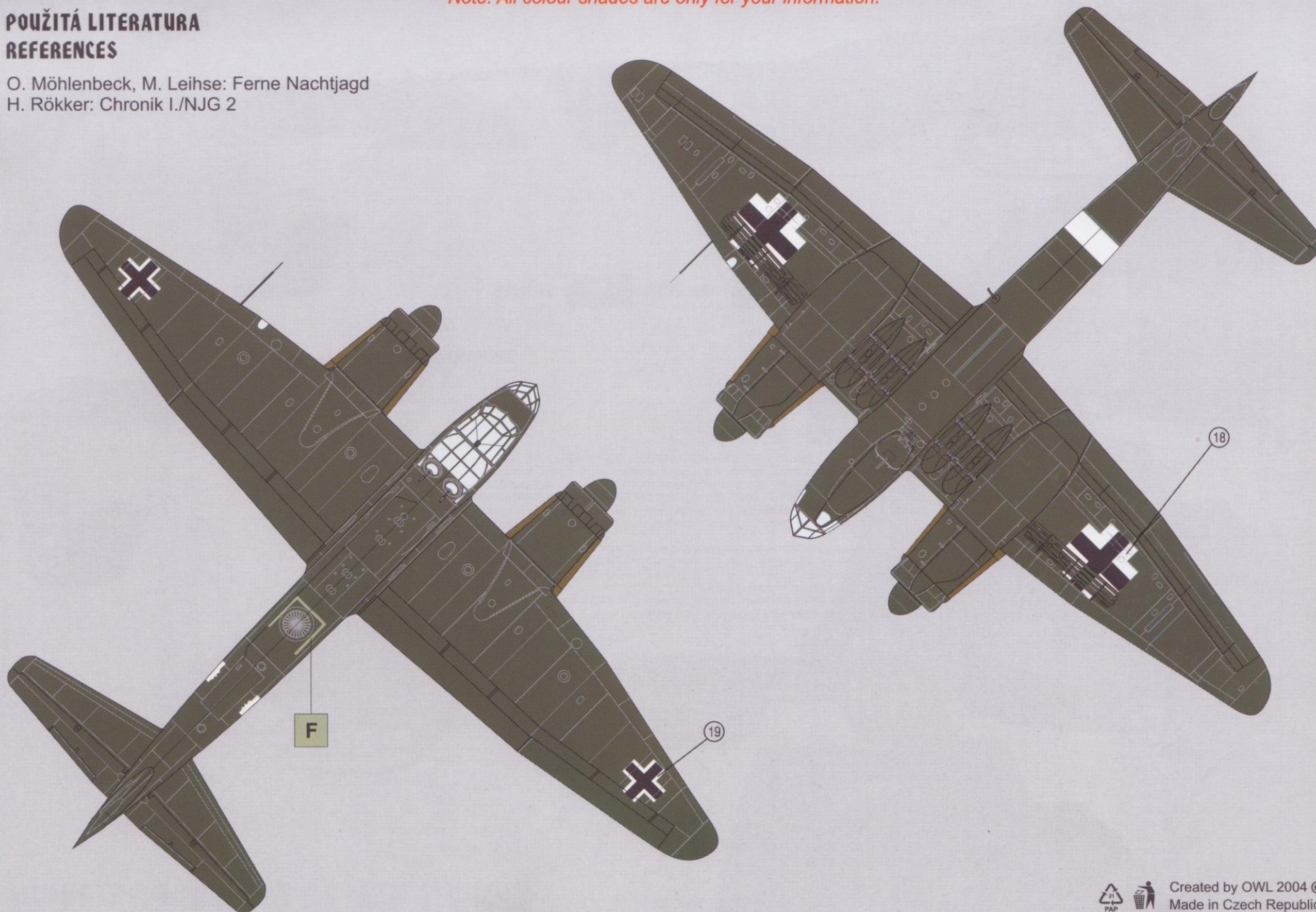
Pozn.:Všechny odstíny jsou pouze informativní!



Note: All colour shades are only for your information!

## POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

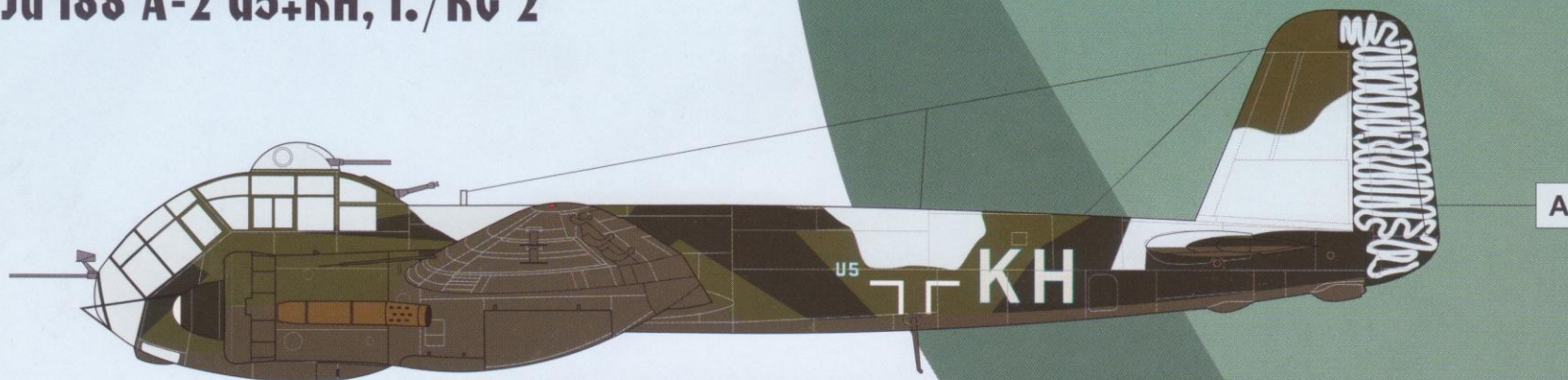
O. Möhlenbeck, M. Leihse: Ferne Nachtjagd  
H. Rökker: Chronik I./NJG 2



Created by OWL 2004 ©  
Made in Czech Republic



# Junkers Ju 188 A-2 U5+KH, I./KG 2



Junkers Ju 188 A-2, U5+KH, neznámého W.Nr., 1./KG2, pravděpodobně konec června 1944, letiště Bron nedaleko Lyonu  
Letoun byl nalezen spojení na zmíněném letišti po ústupu personálu 1./KG2.

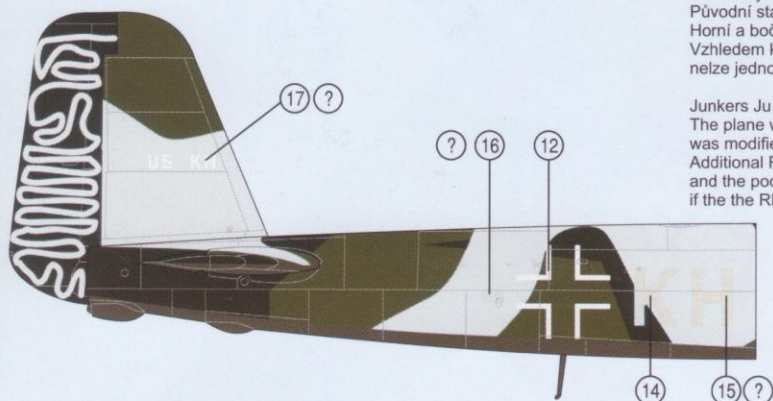
Původní standardní zbarvení RLM 70/71/65 bylo upraveno pro noční akce nástřikem černé barvy RLM 22 na spodní plochy. Horní a boční plochy byly doplněny poli RLM 76.

Vzhledem k podobnosti odstínu barev RLM 76, RLM 77 a bílé RLM 21 na černobílých fotografiích a špatné kvalitě zveřejněných fotografií, nelze jednoznačně určit, zda byla pole barvy RLM 76 nanášena přes trémové kříže a kódová označení či nikoliv.

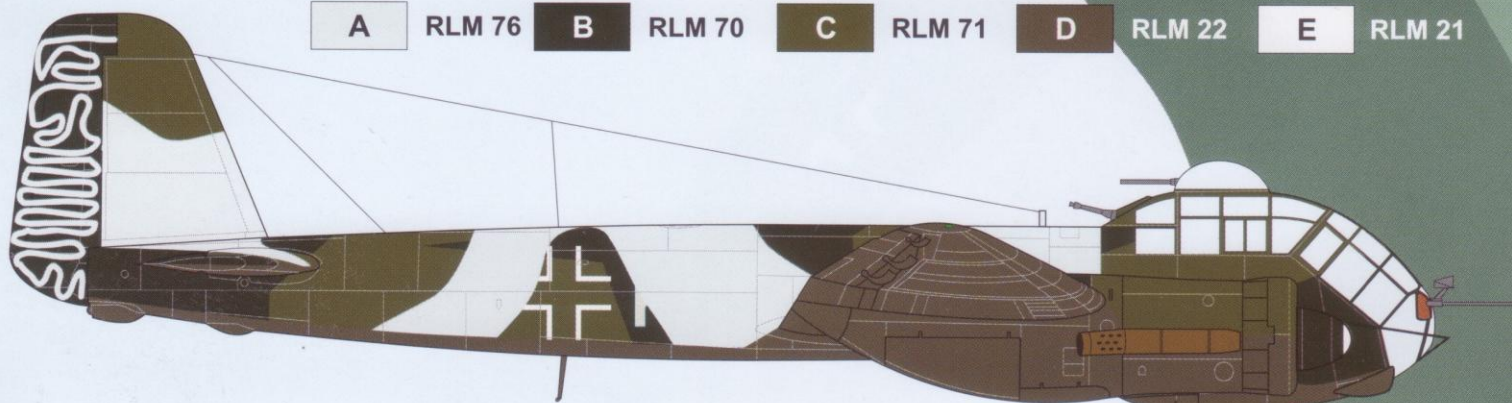
Junkers Ju 188 A-2, U5+KH, Werk Nummer unknown, 1./KG2, probably end of July 1944, Bron airfield near Lyon.

The plane was captured by Allies after retreat of 1./KG 2 personell. The original standard colour scheme RLM 70/71/65 was modified by application of matt black RLM 22 colour on lower surfaces.

Additional RLM 76 areas were applied on upper surfaces. Due to similarity of RLM 76, 77 and white RLM 21 colours and the poor quality of the published photos it is not possible to identify positively if the the RLM 76 was applied through the insignia crosses or not.



**A** RLM 76 **B** RLM 70 **C** RLM 71 **D** RLM 22 **E** RLM 21



Pozn.:Všechny odstíny jsou pouze informativní!



**POUŽITÁ LITERATURA  
REFERENCES**

R. Mihulec: Ju 188/388 part 1&2

*Note: All colour shades are only for your information!*



Created by OWL 2004 ©  
Made in Czech Republic



# Heinkel He 177 A-5 W.Nr. 550077 F8+AN, 2./KG40



Heinkel He 177 A-5, F8+AN, W.Nr. 550077, 2./KG 40 (původně 5./KG 40), srpen 1944, Schwabisch Hall. Velitel letounu Hptm. Stolle  
 Letoun je zbarven na horních plochách ostře lomenými poli zelené barvy RLM 70 a 71 (teoreticky jsou možné i námořní ekvivalenty těchto barev RLM 72 a 73).  
 Boční a spodní plochy jsou světle modré RLM 65 doplněné poměrně velkými skvrnami světlejší RLM 76.  
 Zadní střelec tohoto He 177 Uffz. Fabinger sestřelil v noci z 15. Na 16. srpna 1944 nad Francií P-61 A - 10 "Black Widow" 42-5591 "Impatient Widow" od 422.NFS,  
 posádky 2/Lt.L.A.Gordon a 2/Lt.C.H.Morrison, který nouzově přistál na letišti Maupertus.

Heinkel He 177 A-5, F8+AN, Werk Nummer 550077, 2./KG 40 (originally 5./KG 40), August 1944, Schwabisch Hall. Commander of the plane was Hptm. Stolle.  
 The aircraft was camouflaged with green colours RLM 70 & 71 on upper surfaces (theoretically also navy colour equivalents RLM 72 & 73 are possible).  
 Side and lower surfaces were sprayed with light blue RLM 65 colour with additional large pale RLM 76 mottles.  
 The rear gunner of this He 177 Uffz. Fabinger shot down P-61 A-10 Black Widow from 422 NFS in the night of August 15/16, 1944  
 The crew 2LT LA Gordon & 2LT C H Morrison force landed the plane on Maupertus airfield.

**A**

RLM 65/mottled RLM 76

**B**

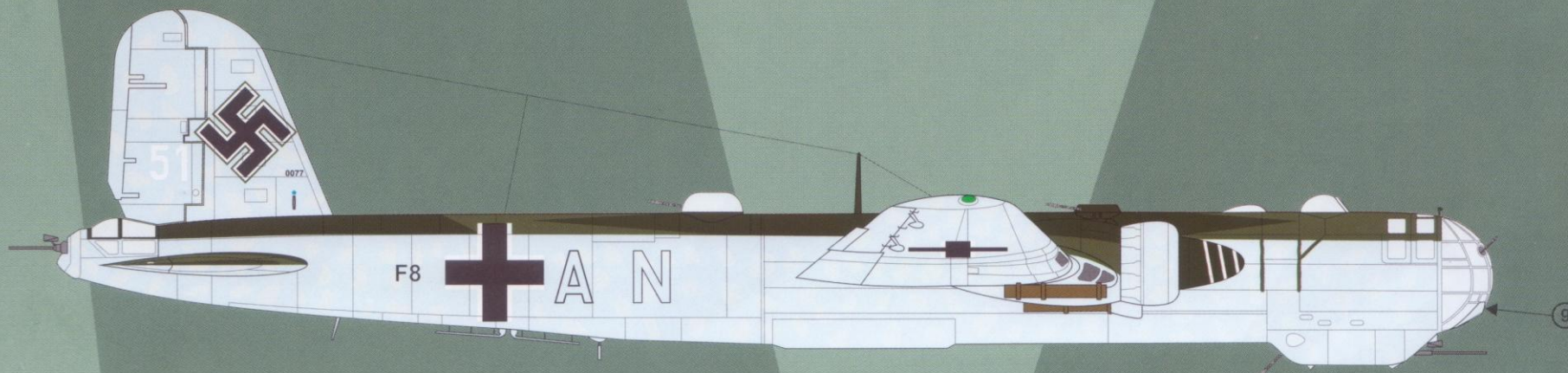
RLM 70

**C**

RLM 71

**E**

RLM 21



Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!



**POUŽITÁ LITERATURA  
REFERENCES**

Jet&Prop 6/97  
J. Ledwoch: He 177 "Greif"

*Note: All colour shades are only for your information!*





