

# Revell

KIT 5322

85532200200

## MESSERSCHMITT Me 262 A-1a



It was fortunate for the Allies in World War II that the true potential of the Me 262 was not realized. In the beginning Hitler envisioned this revolutionary new aircraft as a ground attack/bomber and not a defense interceptor. Recognized as the world's first fully operational combat jet aircraft, the Me 262 could have stopped the Allied bomber campaign. But in the end, the Me 262 was developed too late to make the difference. The first flight of the Me 262 was on April 8, 1941. It was able to reach a top speed of 541 mph which was far faster than anything else in the air. In the role of fighter, the Me 262 achieved an amazing kill ratio of 5 to 1 with over 540 downed aircraft. For firepower the Me 262 had four 30 mm Mk 108 cannons mounted in the nose section.

Les alliés de la seconde guerre mondiale ont été chanceux que le vrai potentiel du Me 262 n'ait jamais été atteint. À l'origine, Hitler imaginait ce nouvel avion révolutionnaire comme un bombardier pour les attaques au sol et non pas comme un intercepteur défensif. Reconnu comme étant le premier avion à réaction entièrement opérationnel au monde, le Me 262 aurait pu stopper la campagne alliée de bombardement. Mais, finalement le Me 262 fut développé trop tard pour faire la différence. Le premier vol du Me 262 est survenu le 8 avril 1941. Il était capable d'atteindre une vitesse de pointe de 871 km/h (541 mi/h), soit la vitesse la plus rapide parmi tout ce qui volait à l'époque. Dans le rôle de chasseur, le Me 262 atteignait un impressionnant niveau de destruction de 5 à 1 avec 540 avions abattus. Comme puissance de feu le Me 262 était équipé de quatre canons Mk 108 de 30 mm montés dans la section de nez.

Fue una suerte para los Aliados en la Segunda Guerra Mundial que el verdadero potencial del Me 262 no pudo realizarse. En un principio, Hitler se imaginó este nuevo y revolucionario avión como un bombardero/ataque terrestre y no como un interceptor de defensa. Reconocido como el primer avión de combate completamente operativo del mundo, el Me 262 podría haber detenido a la campaña de los bombarderos aliados. Pero al final, el Me 262 fue desarrollado demasiado tarde para hacer la diferencia. El primer vuelo del Me 262 fue el 8 de abril de 1941. Fue capaz de alcanzar una velocidad máxima de 541 millas por hora, lo cual era mucho más rápido que cualquier otra cosa en el aire. En su papel de caza, el Me 262 logró una sorprendente proporción de derribar de 5 a 1, con más de 540 aeronaves derribadas. En cuanto a su potencia de fuego, el Me 262 tenía cuatro cañones Mk 108 de 30 mm montados en la sección del morro.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85532200200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85532200200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85532200200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Brown Violet	Brun Violet	Marrón Morado
<b>C</b> Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
<b>D</b> Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
<b>E</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>F</b> Flesh	Chair	Carne
<b>G</b> Light Blue	Bleu clair	Azul celeste
<b>H</b> Light Brown	Brun clair	Marrón claro
<b>I</b> Light Gray	Gris clair	Gris claro
<b>J</b> Olive Green	Vert olive	Verde oliva
<b>K</b> Steel	Acier	Acero
<b>L</b> White	Blanc	Blanco
<b>M</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

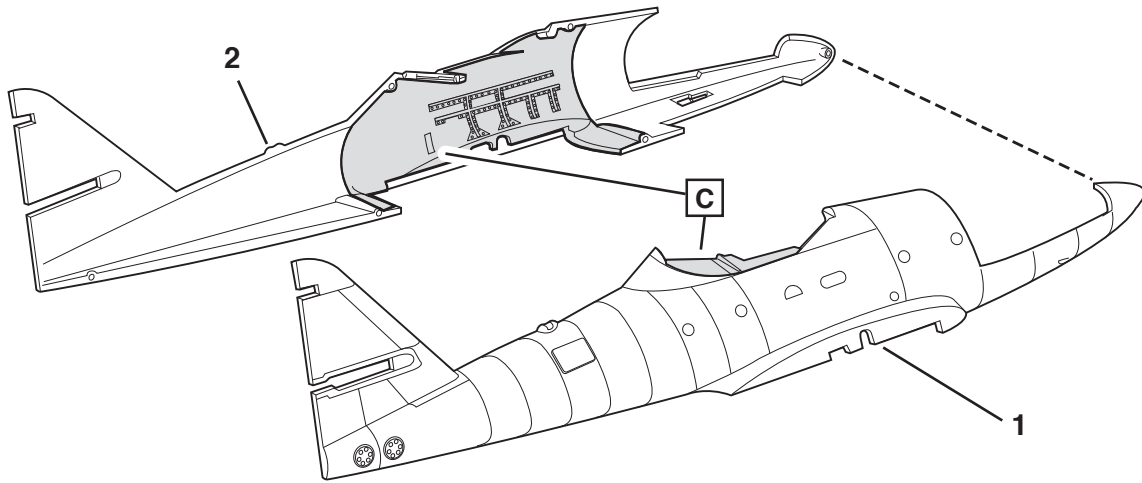


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

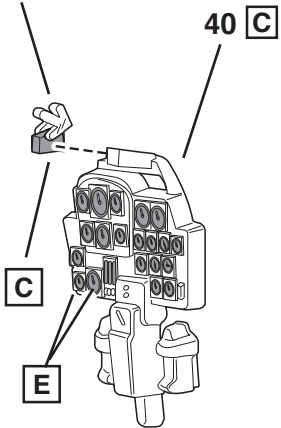
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
3	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
4	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
5	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
6	Stabilizers	Stabilisateurs	Estabilizadores
7	Rudder	Gouvernail	Timón
8	Rt. Engine Inner Nacelle	Nacelle intérieure droite de moteur	Barquilla interna derecha del motor
9	Lt. Engine Inner Nacelle	Nacelle intérieure gauche de moteur	Barquilla interna izquierda del motor
10	Engine Cowl	Carénage de moteur	Cubierta del motor
11	Engine Fitting	Fixation du moteur	Accesorio del motor
12	Jet Engine Half	Moitié du moteur de jet	Mitad del motor a propulsión
13	Jet Engine Half	Moitié du moteur de jet	Mitad del motor a propulsión
14	Exhaust Cone Half	Moitié du cône d'échappement	Mitad del cono de escape
15	Exhaust Cone Half	Moitié du cône d'échappement	Mitad del cono de escape
16	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
17	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
18	Nose Gear Rear Door	Porte arrière du train avant	Puerta trasera de la parte delantera del tren de aterrizaje
19	Nose Gear Front Door	Porte frontale du train avant	Puerta delantera de la parte delantera del tren de aterrizaje
20	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
21	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
22	Main Gear Door Actuator	Actuateur de porte du train principal	Accionador de la puerta del engranaje principal
23	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
24	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
25	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
26	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
27	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
28	Main Gear Inner Doors	Portes internes du train principal	Puertas internas del engranaje principal
29	Gun Panel	Panneau d'armement	Panel de artillería
30	Lt. Rocket Rack	Râtelier de roquette gauche	Portacohetes izquierdo
31	Rt. Rocket Rack	Râtelier de roquette droit	Portacohetes derecho
32	Rt. Rockets	Roquettes de droite	Cohetes derechos
33	Lt. Rockets	Roquettes de gauche	Cohetes izquierdos
34	Bomb Bottom	Dessous de bombe	Parte inferior de la bomba

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
35	Bomb Top	Dessus de bombe	Parte superior de la bomba
36	Lt. Bomb Rack	Râtelier à bombe gauche	Portabombas izquierdo
37	Cockpit Floor Support	Support de plancher de poste de pilotage	Soporte del piso de la cabina
38	Gun Bay Doors	Portes du compartiment canon	Puertas de compartimiento de armas
39	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
40	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
41	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
42	Throttle	Manette des gaz	Mariposa del carburador
43	Bottom Antenna	Antenne inférieure	Antena inferior
44	Loop Antenna	Antenne en boucle	Antena de espira
45	Rt. Bomb Rack	Râtelier de bombe de droite	Portabombas derecho
46	Gun Deck	Pont des canons	Cubierta del cañón
47	Gun Bay Support	Support du compartiment canon	Soporte del compartimiento de arma
48	Front Gun Bulkhead	Cloison de canon avant	Mamparo de artillería delantera
49	Rear Gun Bulkhead	Cloison de canon arrière	Mamparo de artillería trasera
50	Lt. Exhaust Nozzle	Buse d'échappement gauche	Boquilla de escape izquierda
51	Rt. Engine Nozzle	Buse du moteur droit	Tobera de motor derecha
52	Pilot	Pilote	Piloto
53	Ground Crewman	Membre d'équipage au sol	Tripulante de tierra
54	Crewman Arm	Bras de membre d'équipage	Brazo del tripulante
55	Nose Gear Actuator	Actuateur du train avant	Actuador de la parte delantera del tren de aterrizaje
57	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
58	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
59	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
60	30mm Cannons	Canons de 30 mm	Cañones de 30 mm
62	Lt. 30mm Cannon	Canon de 30 mm gauche	Cañón izquierdo de 30 mm
63	Rt. 30mm Cannon	Canon de 30 mm droit	Cañón derecho de 30 mm
64	Armor Glass	Verre blindé	Vidrio blindado
65	Gun Sight	Mire de canon	La vista arma
66	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
67	Canopy	Verrière	Dosel
68	Rear Canopy	Verrière arrière	Dosel trasero
69	Support Post	Montant du support	Poste de soporte
83	Rt. Engine Outer Nacelle	Nacelle extérieure droite de moteur	Barquilla externa derecha del motor
84	Lt. Engine Outer Nacelle	Nacelle extérieure gauche de moteur	Barquilla externa izquierda del motor
90	Exhaust Cone Half	Moitié du cône d'échappement	Mitad del cono de escape
91	Exhaust Cone Half	Moitié du cône d'échappement	Mitad del cono de escape

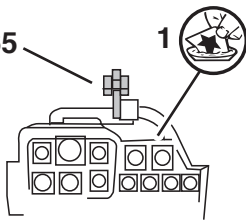
1



65 CLEAR



65

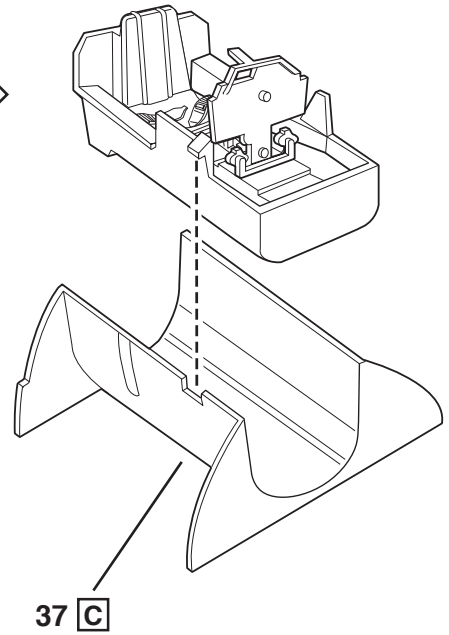
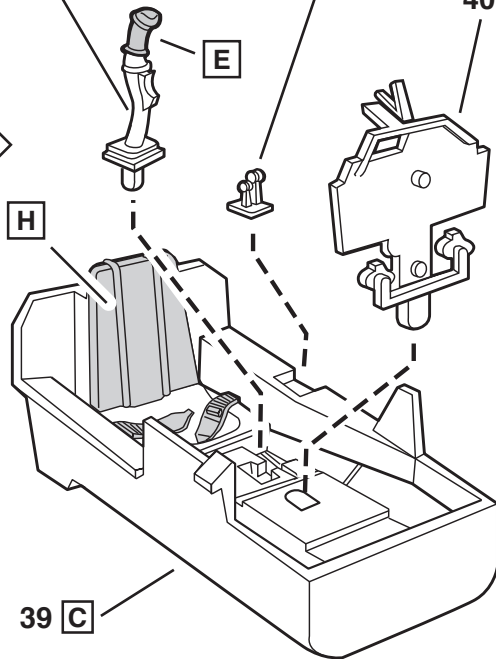


SHOWN IN PLACE

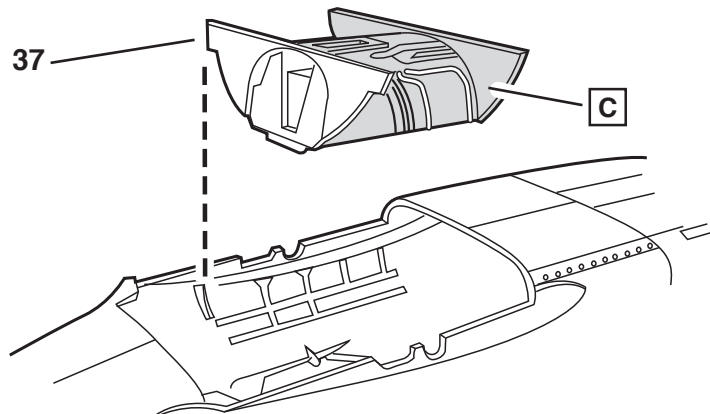
41 C

42 C

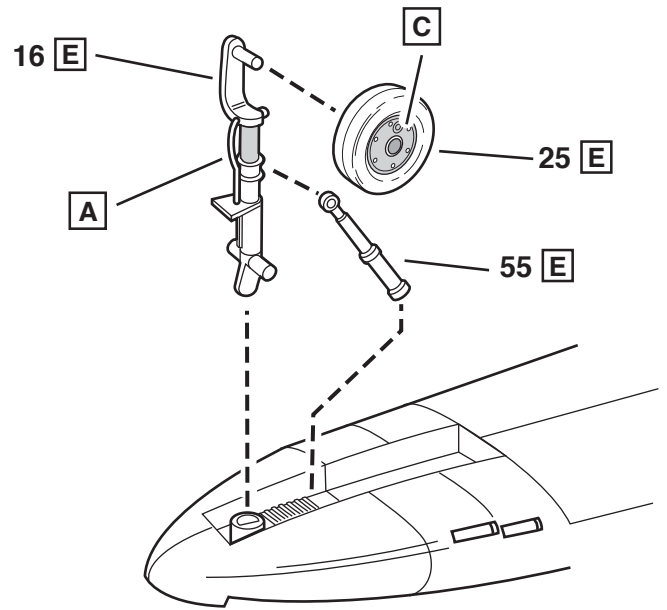
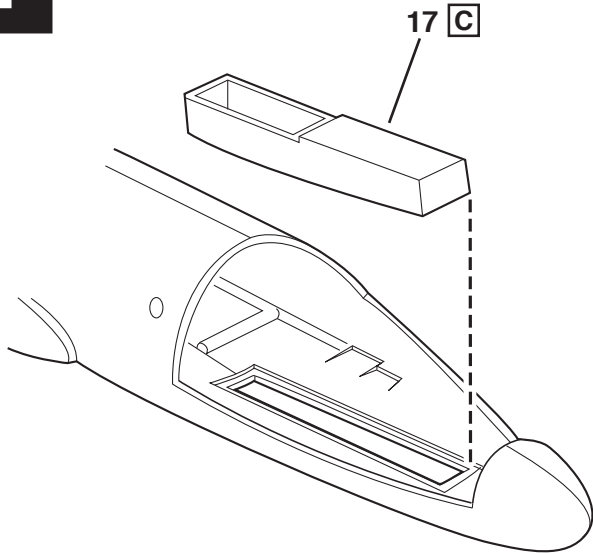
40



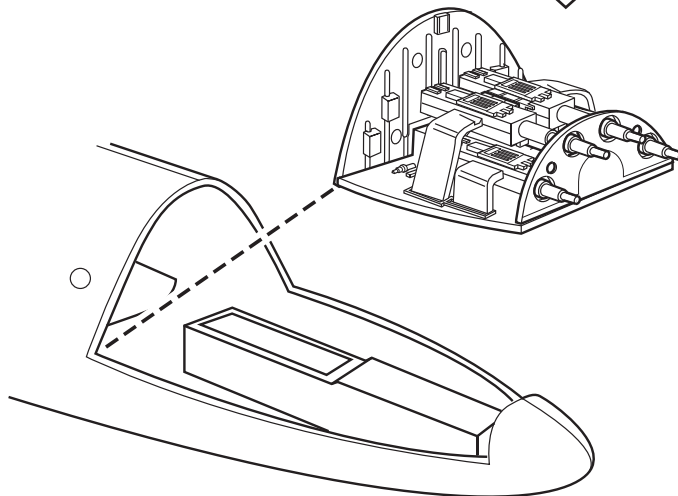
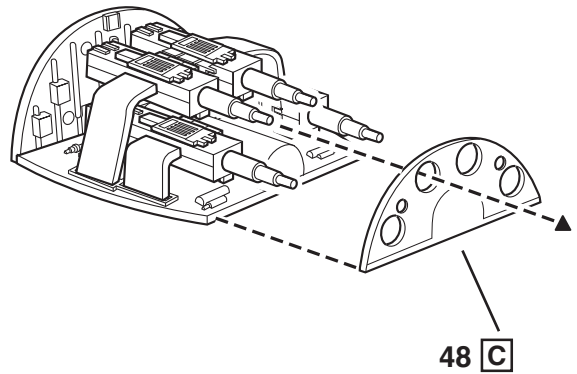
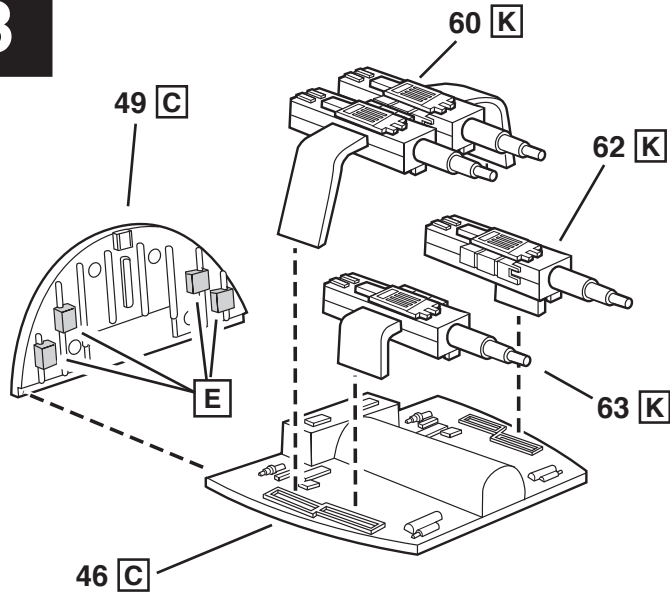
37



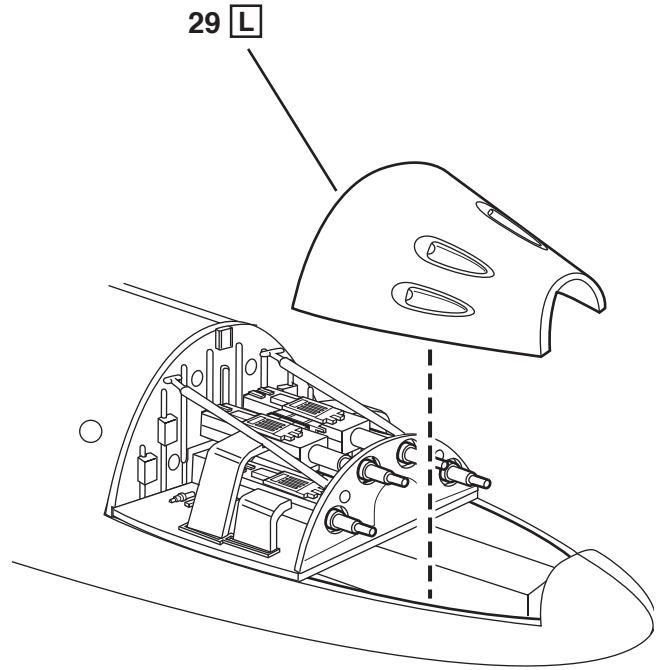
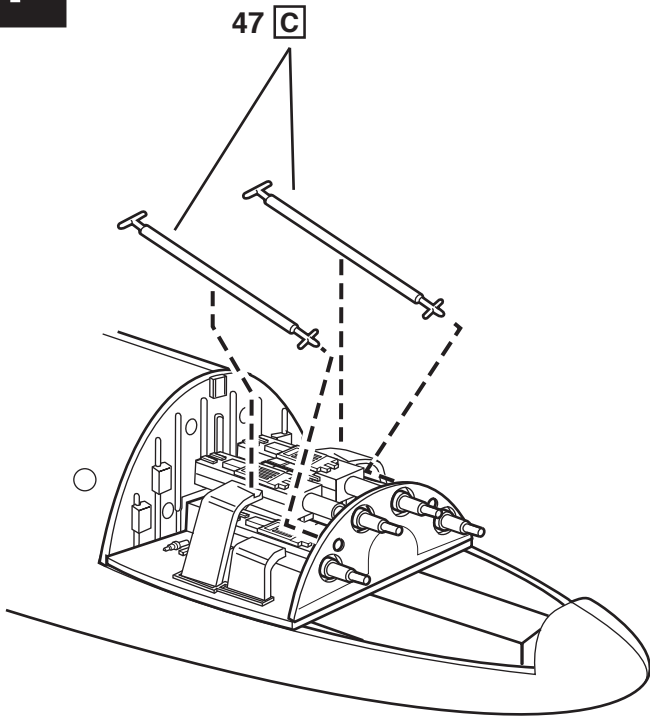
2



3

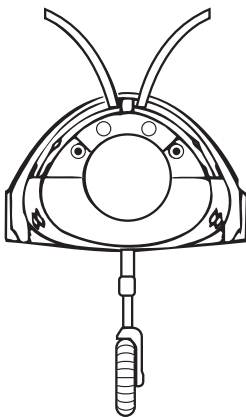
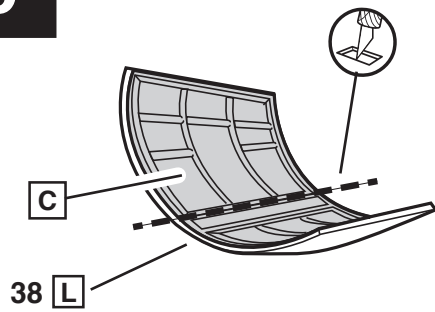


4

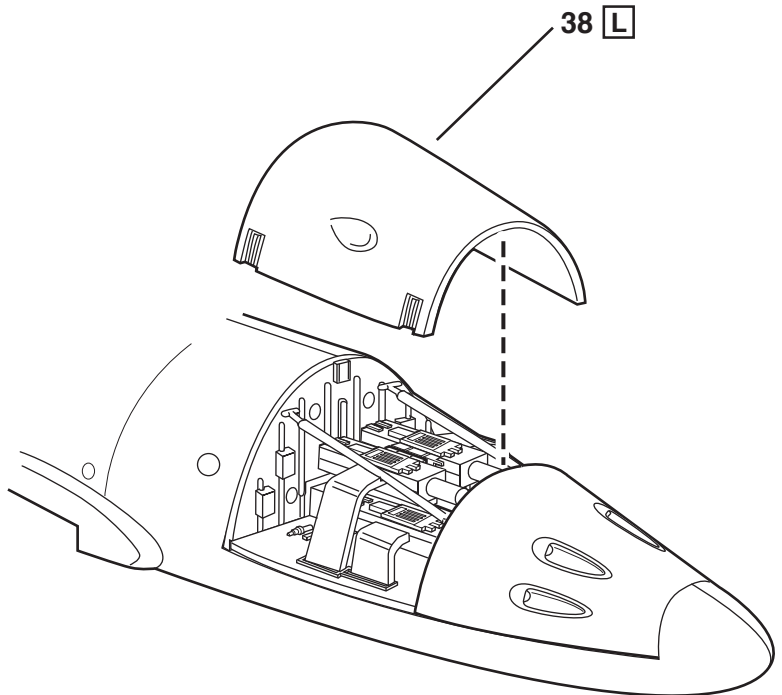


5

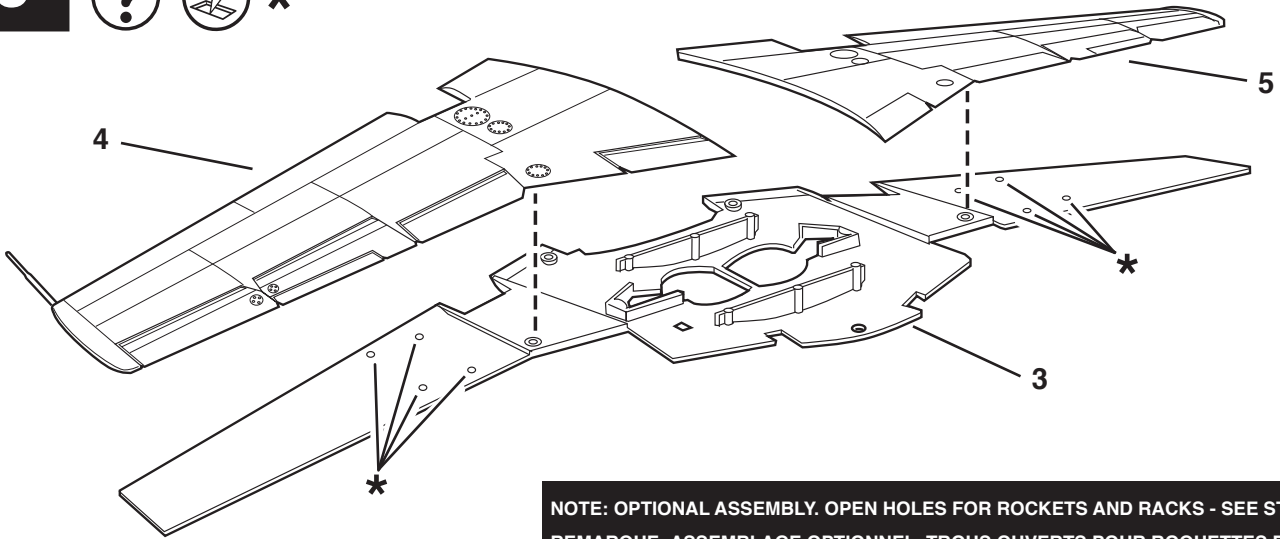
OPEN | CLOSED



SHOWN IN PLACE

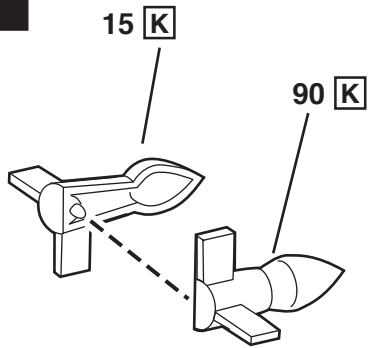


# 6

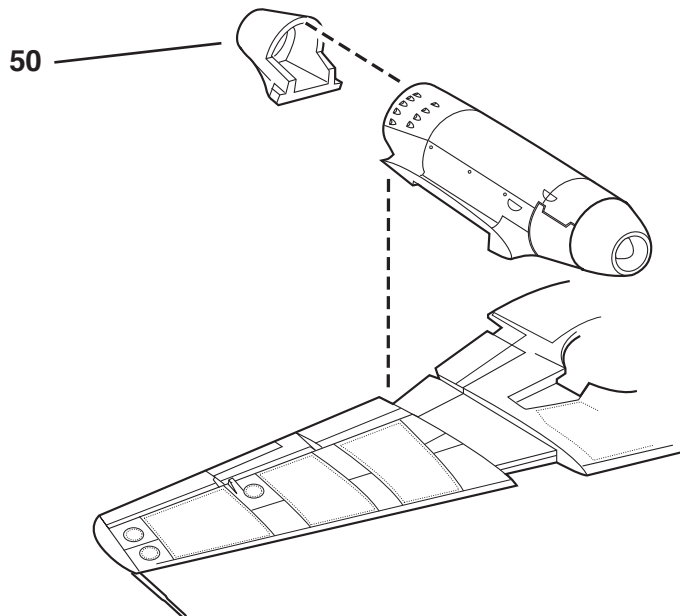
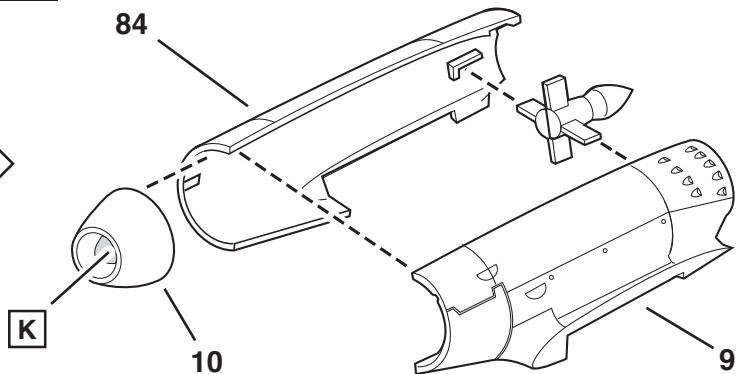


**NOTE: OPTIONAL ASSEMBLY. OPEN HOLES FOR ROCKETS AND RACKS - SEE STEP 14.**  
**REMARQUE: ASSEMBLAGE OPTIONNEL. TROUS OUVERTS POUR ROQUETTES ET RÂTELIERS - VOIR L'ÉTAPE 14.**  
**NOTA: ENSAMBLE OPCIONAL. ABRA AGUJEROS PARA LOS COHETES Y SOPORTES - VEA EL PASO 14**

# 7

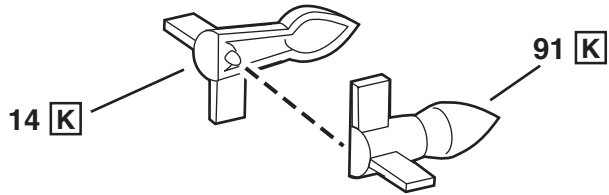


**LEFT**

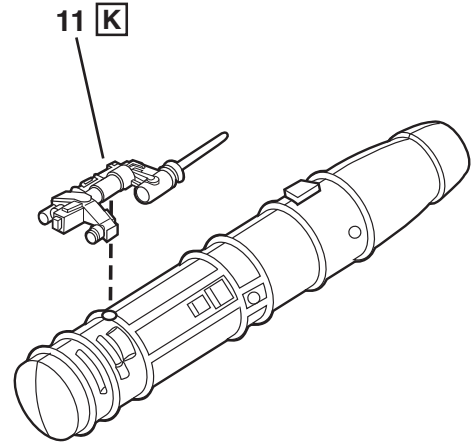
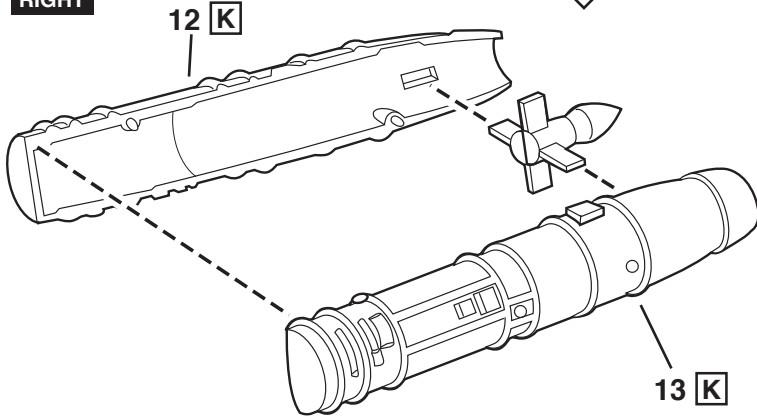




8

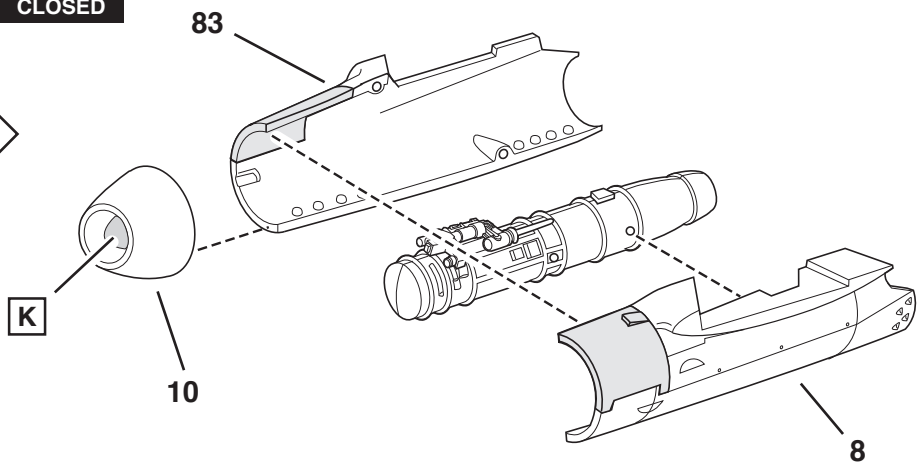
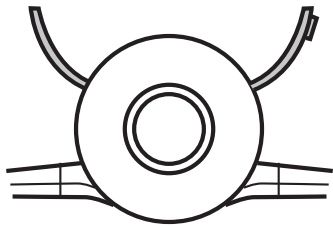


RIGHT



OPEN

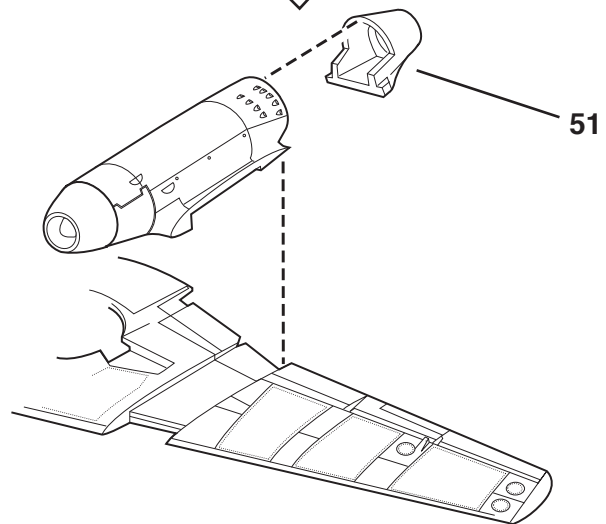
CLOSED



NOTE: FOR OPEN DOORS. CAREFULLY CUT ALONG DEPRESSED LINE AND REMOVE.

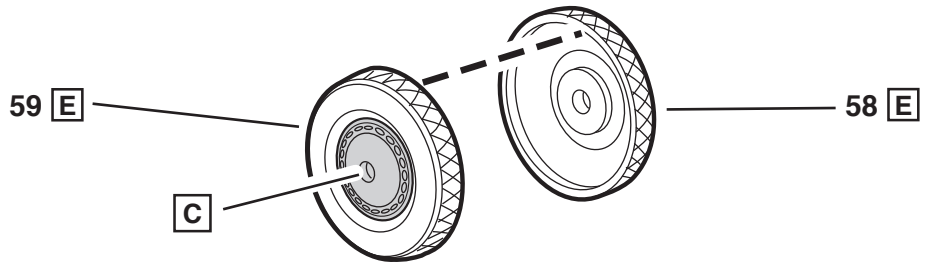
REMARQUE: POUR PORTES OUVERTES. DÉCOUPER MINUTIEUSEMENT LE LONG DE LA LIGNE ARASÉE ET ENLEVER.

NOTA: PARA LAS PUERTAS ABIERTAS. CORTE CON CUIDADO A LO LARGO DE LA LÍNEA Y RETIRE.

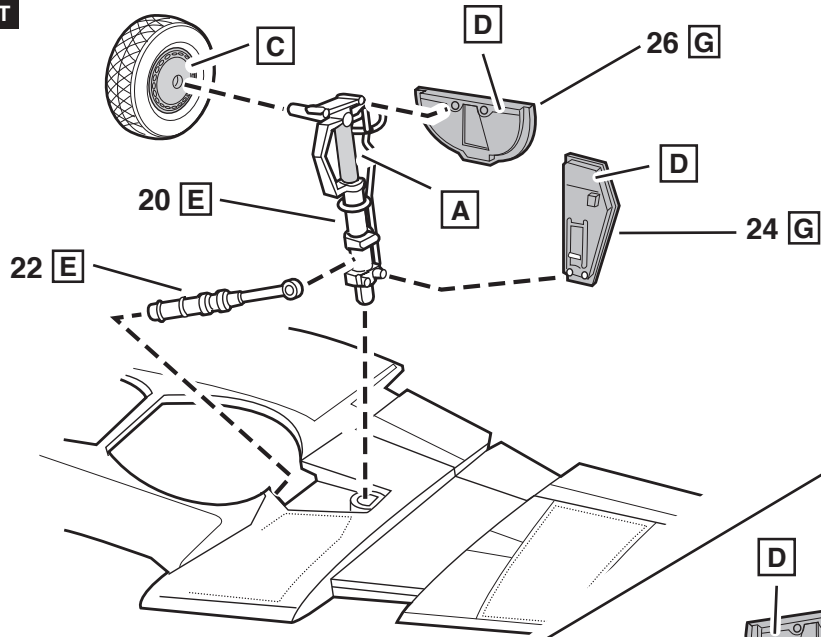


9

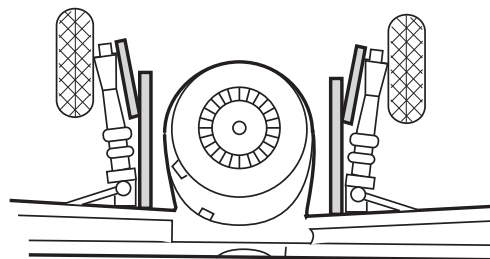
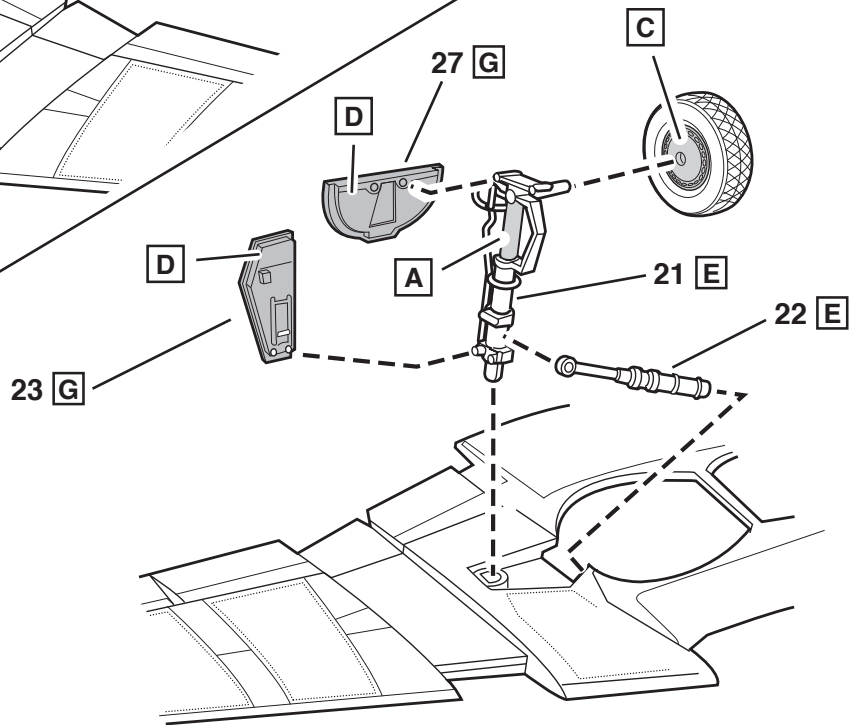
2X



LEFT

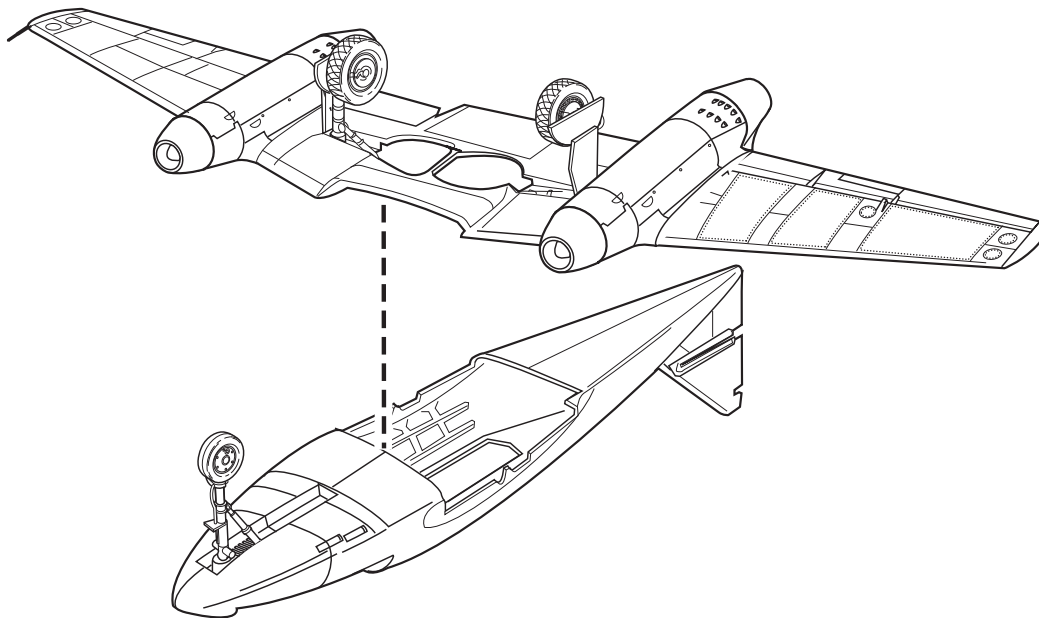


RIGHT

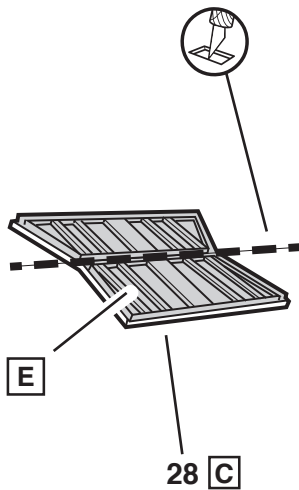


SHOWN IN PLACE

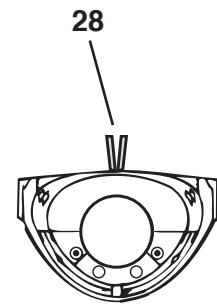
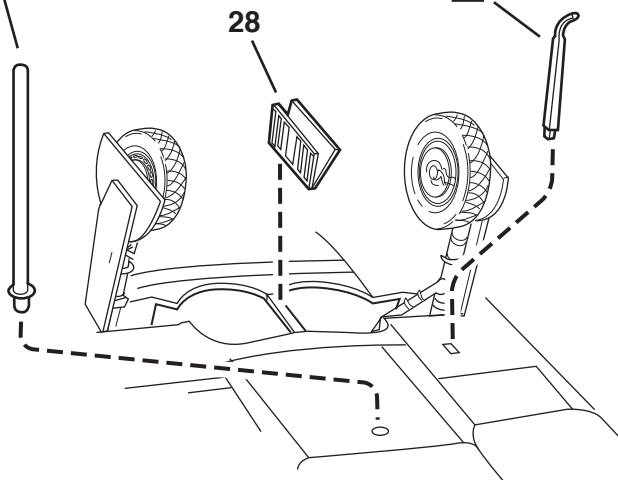
10



11

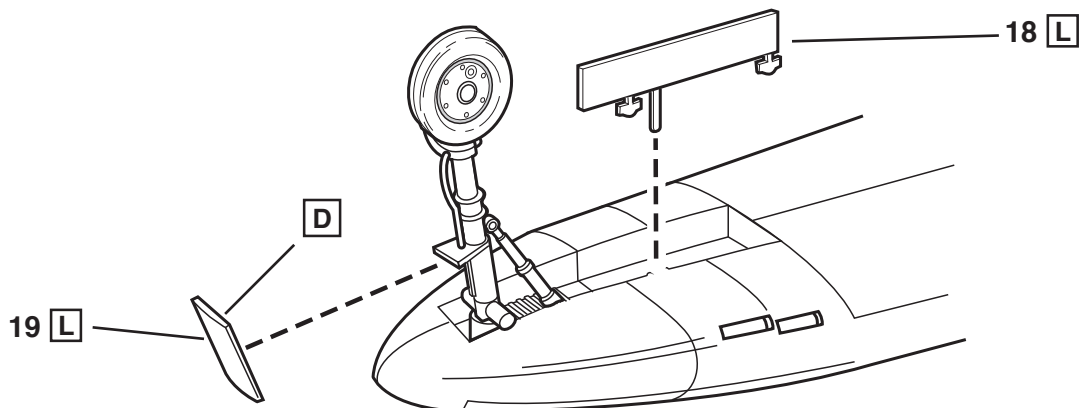


69 CLEAR

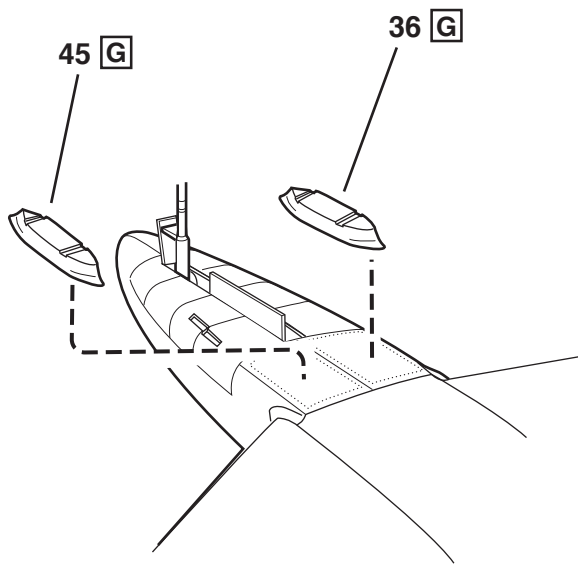


SHOWN IN PLACE

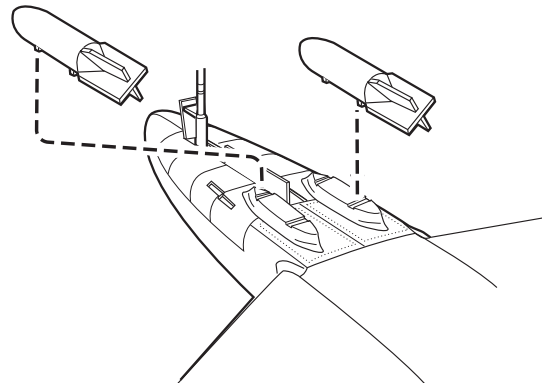
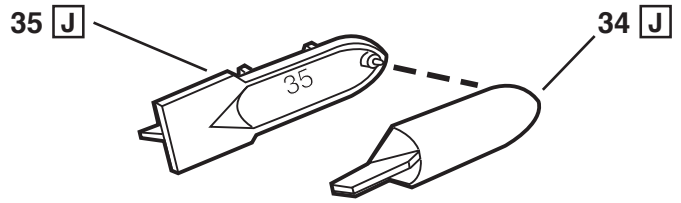
12



13



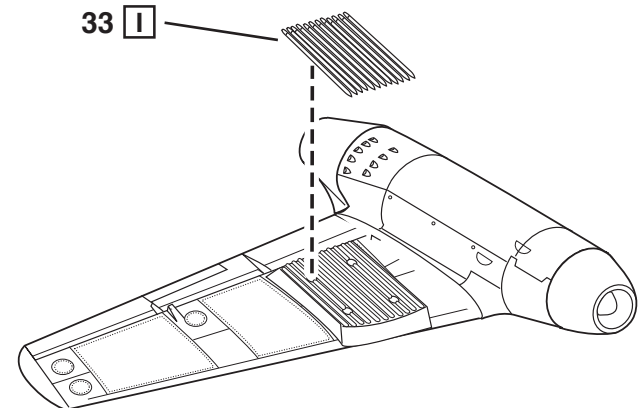
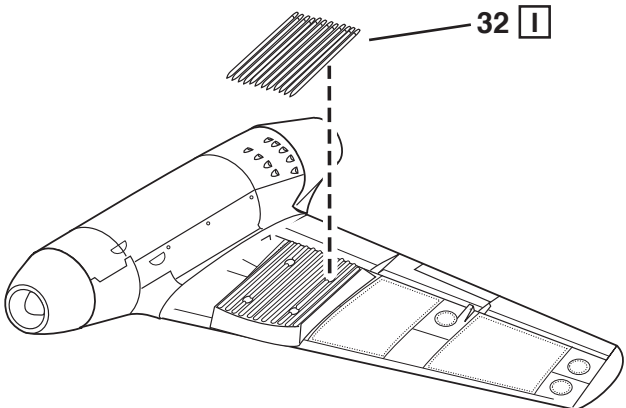
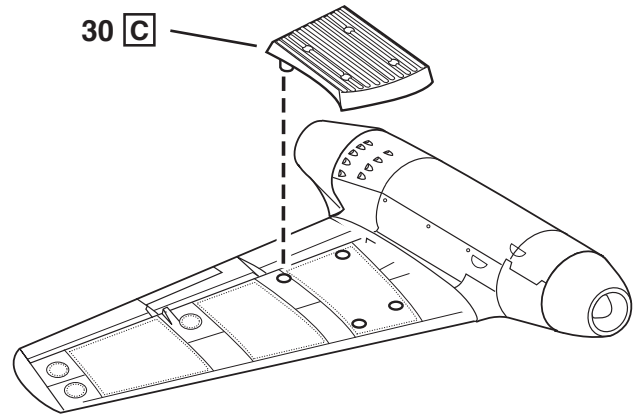
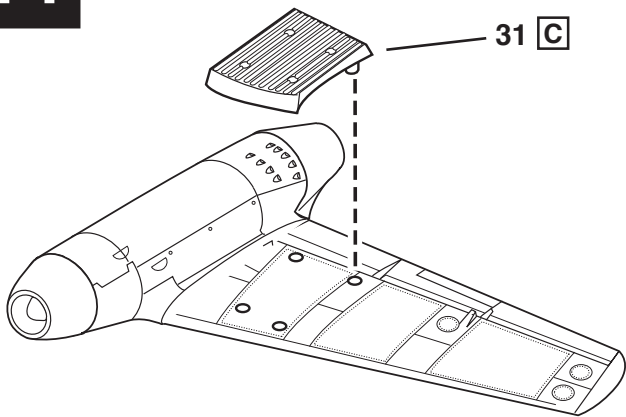
2X



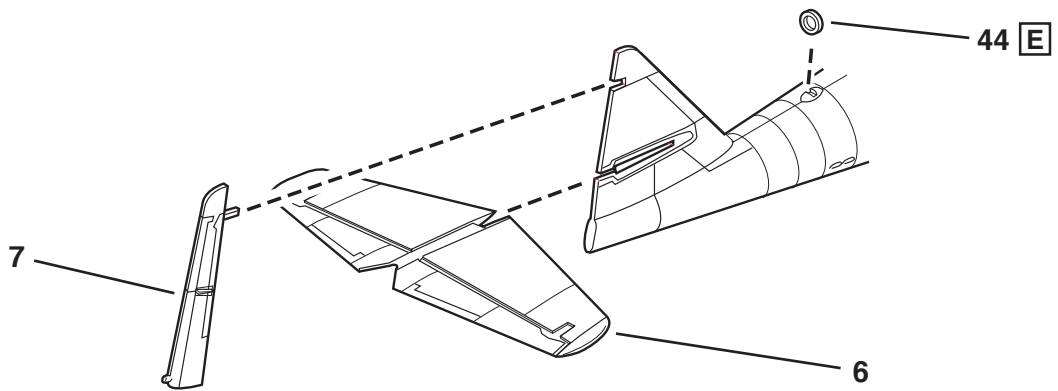
14

RIGHT

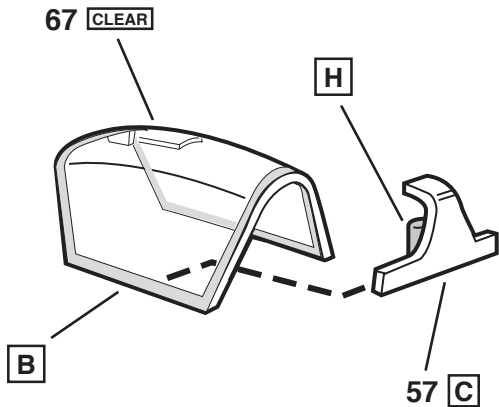
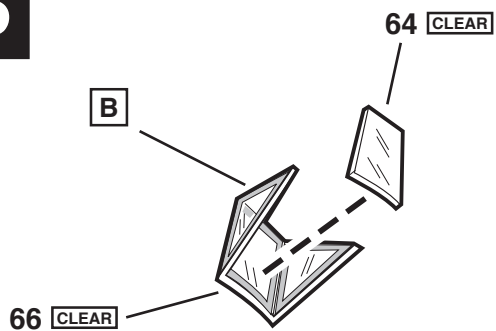
LEFT



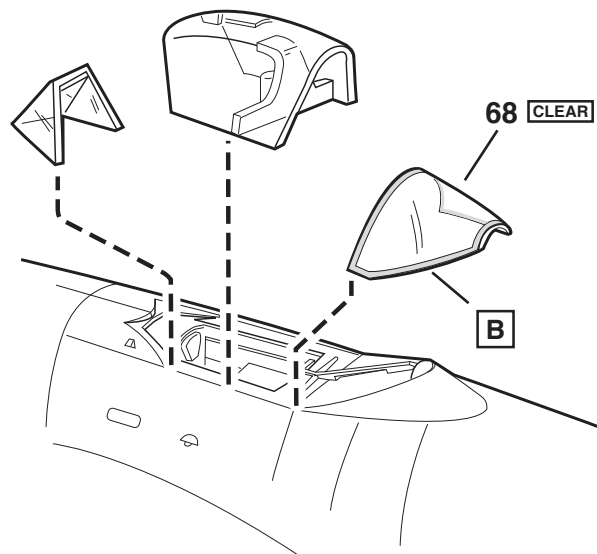
15



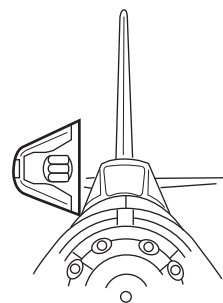
16



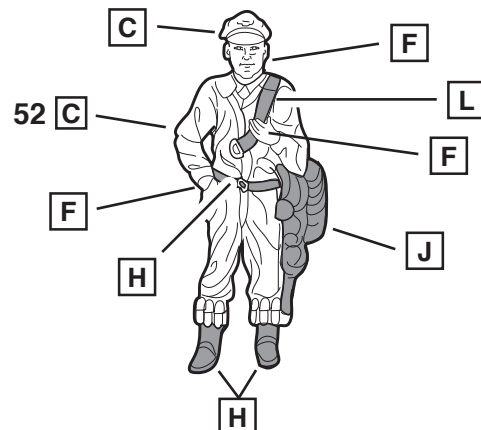
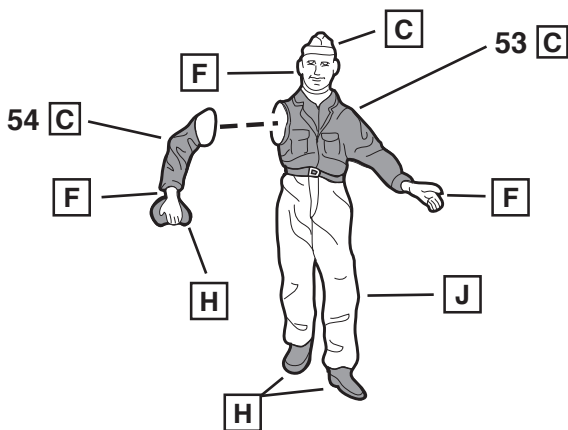
CLOSED



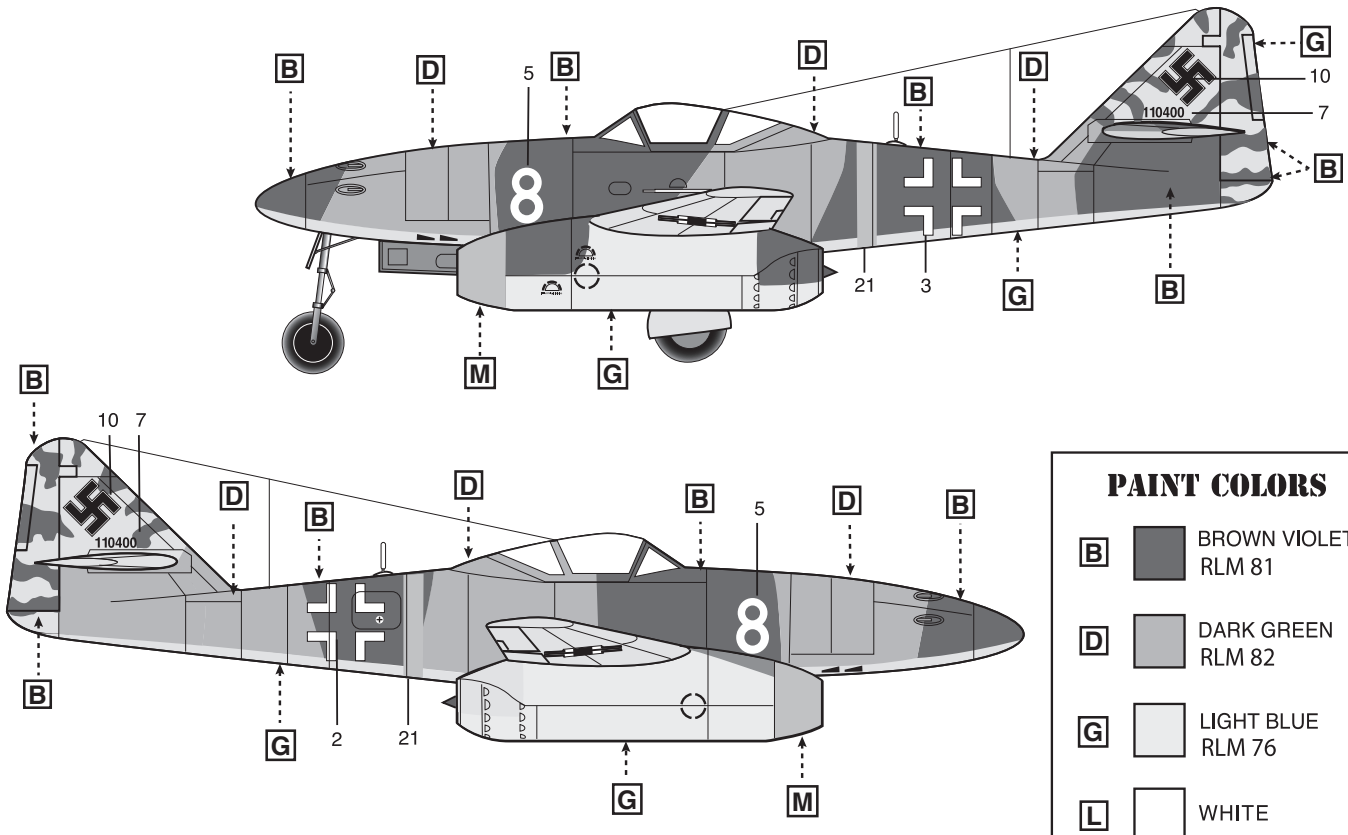
OPEN



17

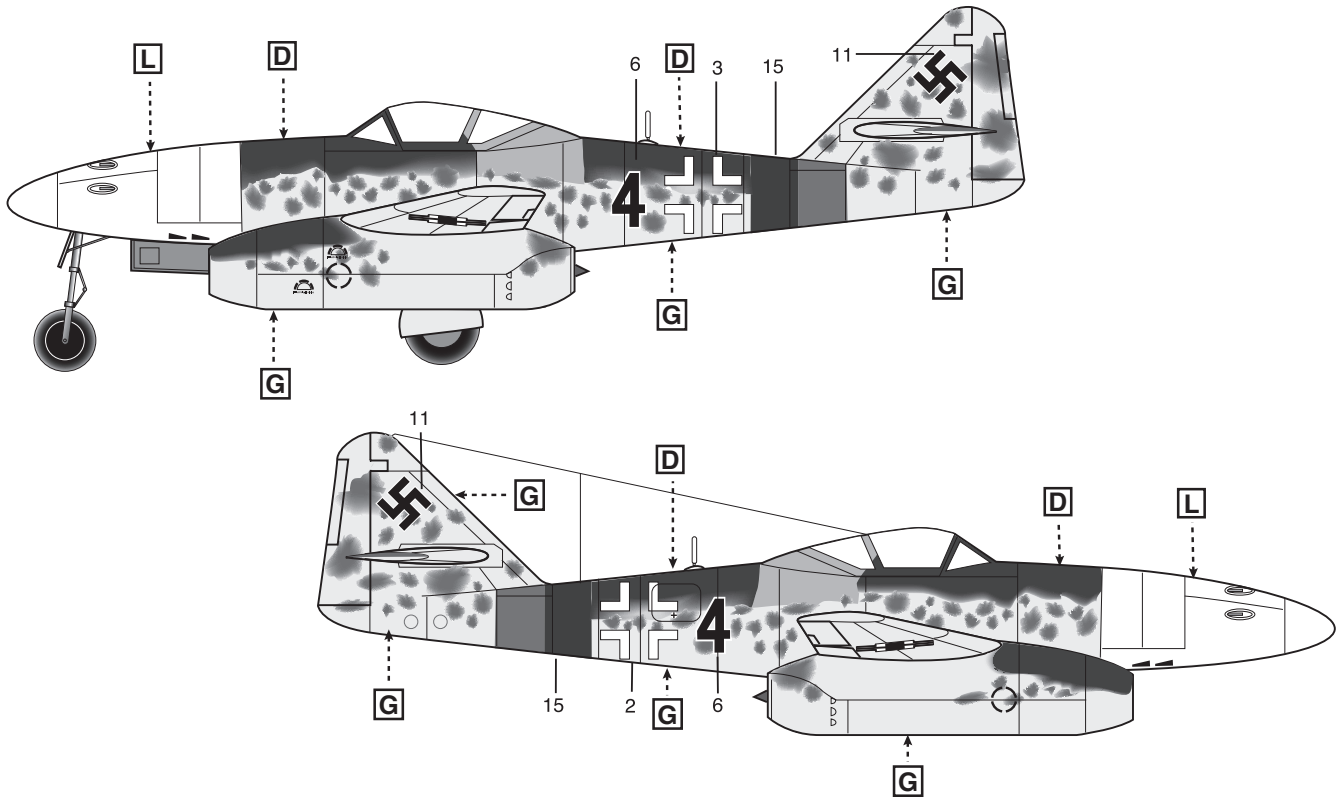


ME 262A-1a, 110400, PILOT MAJOR WALTER NOWOTNY,  
COMMANDER OF KOMMANDO NOWOTNY, NOVEMBER 1944

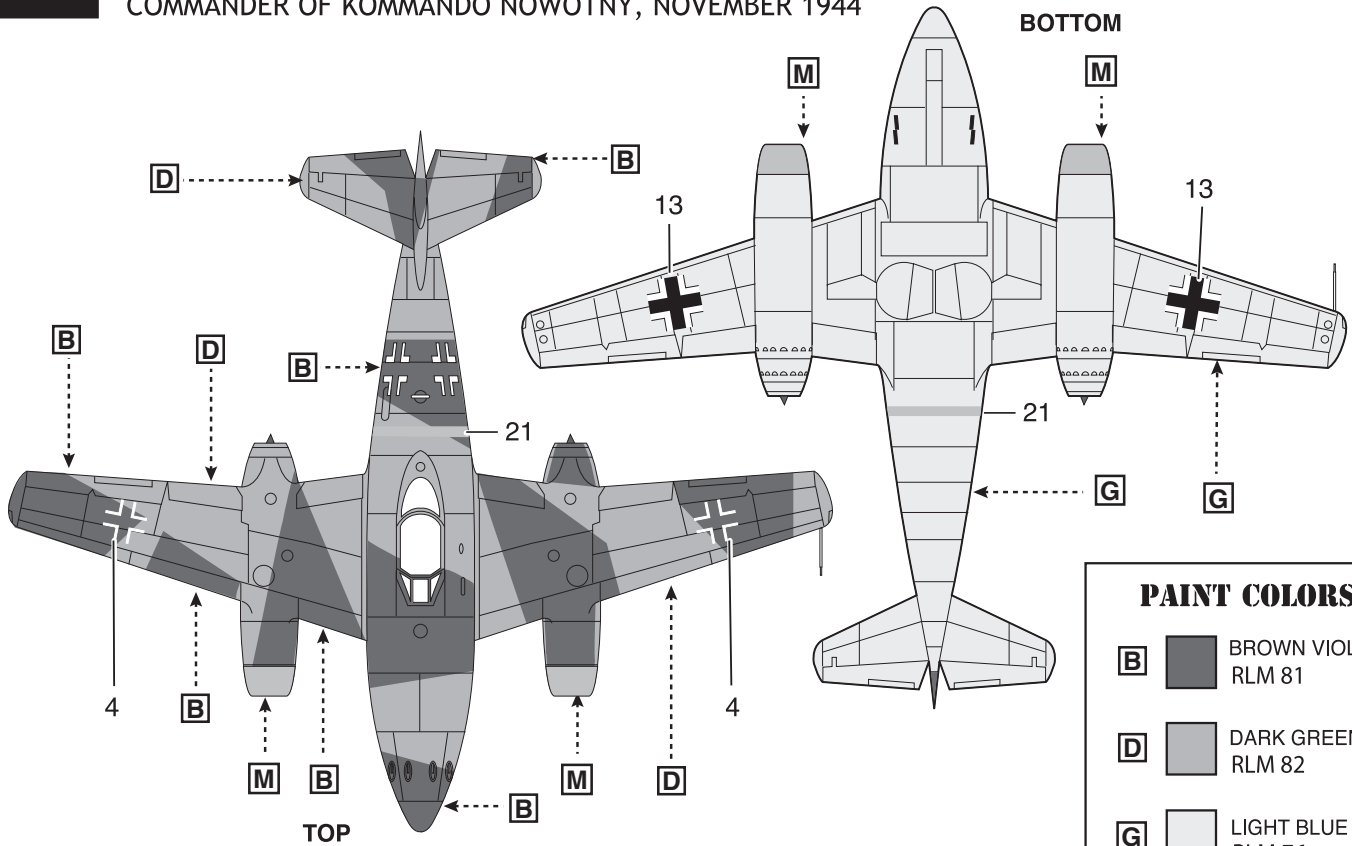


PAINT COLORS	
<b>B</b>	BROWN VIOLET RLM 81
<b>D</b>	DARK GREEN RLM 82
<b>G</b>	LIGHT BLUE RLM 76
<b>L</b>	WHITE
<b>M</b>	YELLOW RLM 27

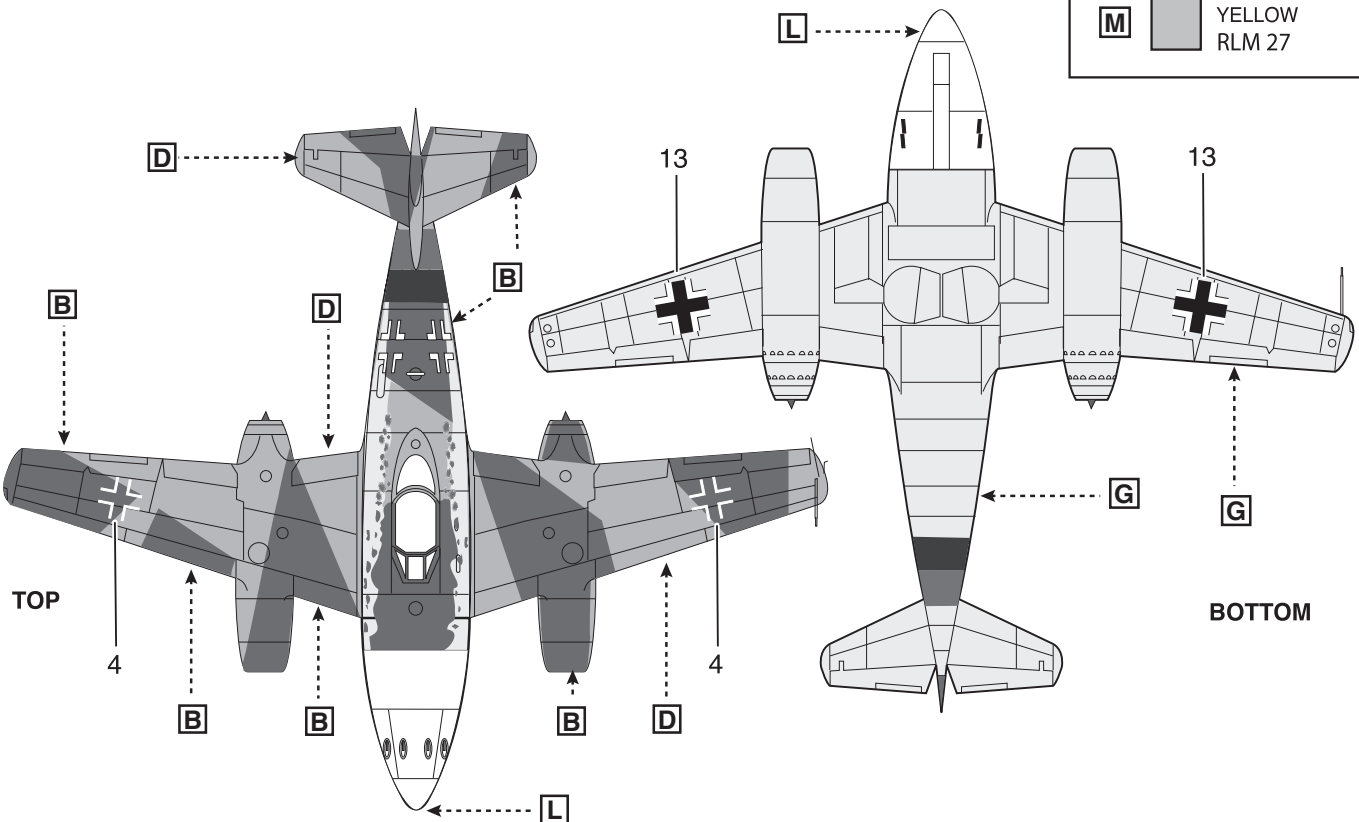
MESSerschmitt ME 262A-1a, PRAGUE-RUZYNY AIR BASE,  
CZECHOSLOVAKIA, MAY 1945



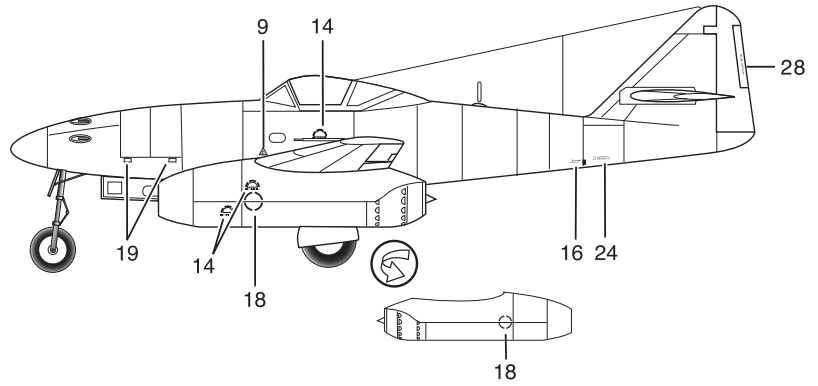
ME 262A-1a, 110400, PILOT MAJOR WALTER NOWOTNY,  
COMMANDER OF KOMMANDO NOWOTNY, NOVEMBER 1944



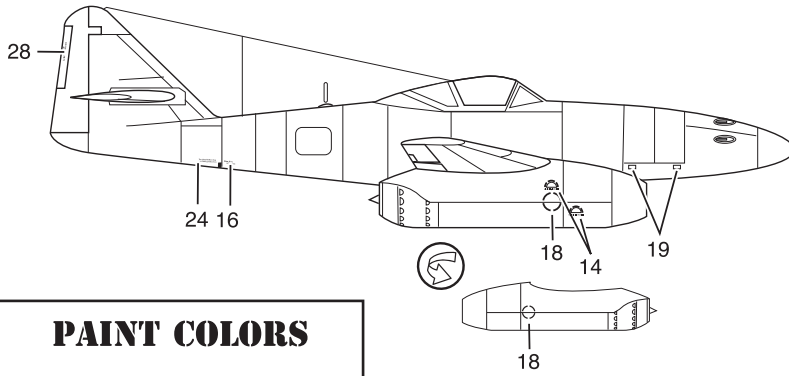
MESSerschmitt ME 262A-1a, PRAGUE-RUZYNY AIR BASE,  
CZECHOSLOVAKIA, MAY 1945



LEFT

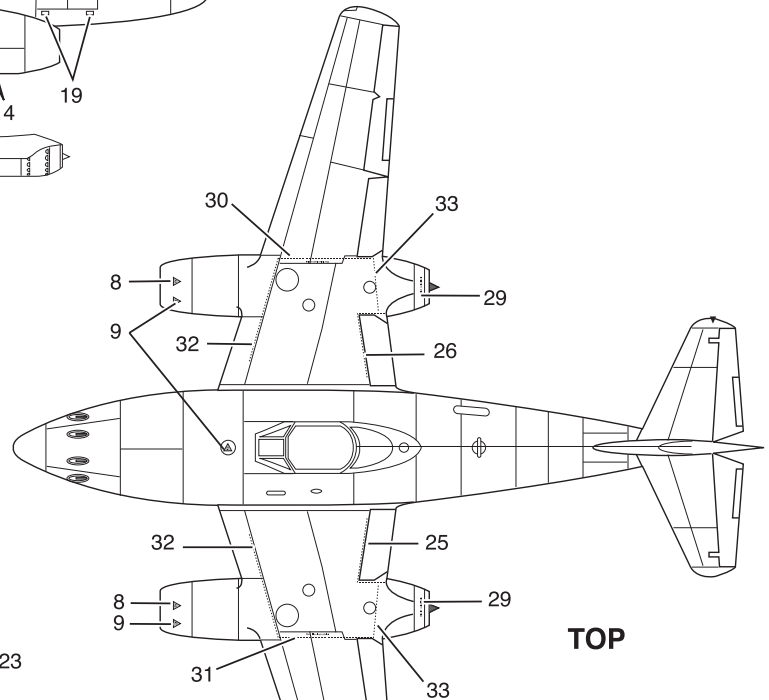


RIGHT

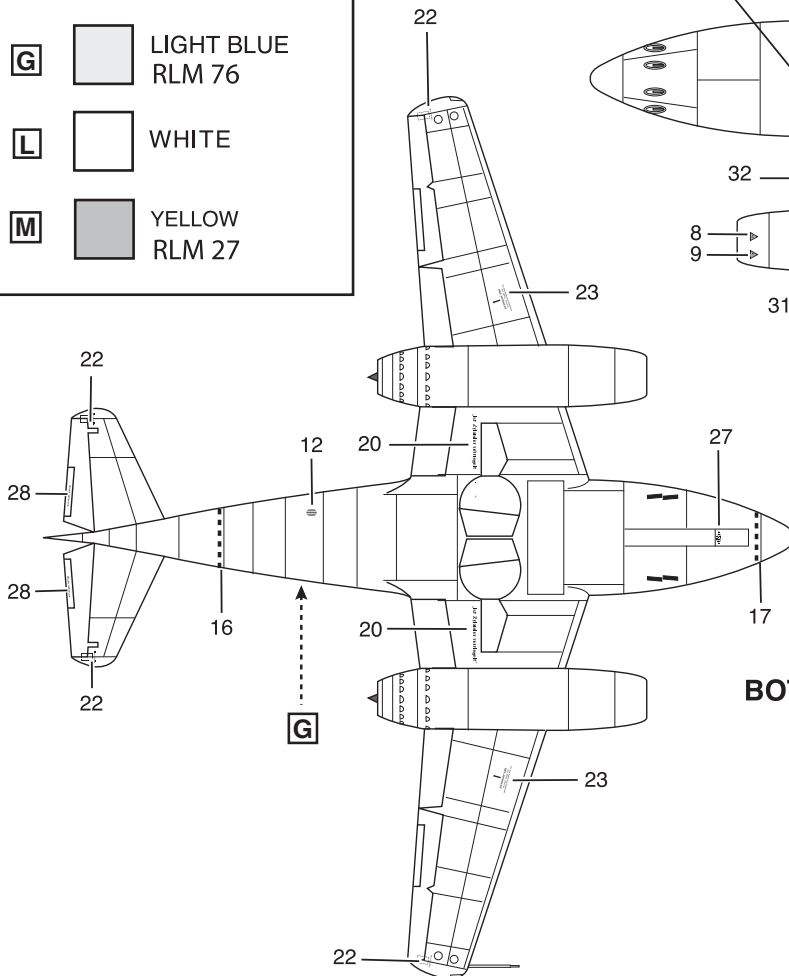


### PAINT COLORS

- B** ■ BROWN VIOLET  
RLM 81
- D** ■ DARK GREEN  
RLM 82
- G** ■ LIGHT BLUE  
RLM 76
- L** ■ WHITE
- M** ■ YELLOW  
RLM 27



TOP



BOTTOM