



1:72 Bristol Blenheim Mk.IVf

A04017 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 155mm Fuselage Length: 133mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

GB

The first of the Bristol Blenheim series of light bombers flew as early as 1935. Capable of speeds comparable to the biplane fighters of the day, the Blenheim seemed a modern machine but by the outbreak of the Second World War fighter development had rendered the Blenheim vulnerable. First seeing service in France, the Blenheim Mk.I was defended by just a single machine gun in the turret and a fixed machine gun in the wing and although later versions of the Mark IV featured twin turret guns as well as a ventral turret under the nose, the Blenheim was always vulnerable to enemy fighter attack. The later Mk. IV featured a radically different nose, giving the bomb aimer more room, but otherwise the basic design remained unchanged. The Blenheim served in Europe, North Africa and in the Far East and was a versatile machine, even used as a heavy fighter with an underbelly arrangement of 4 machine guns.

FR

Le prototype de la série Bristol Blenheim de bombardiers légers effectua son premier vol en 1935. Capable de vitesses comparables à celles des chasseurs biplans contemporains, le Blenheim semblait être un appareil moderne mais lors du déclenchement de la Deuxième Guerre mondiale, les améliorations des avions de chasse l'avaient rendu vulnérable. Tout d'abord en service en France, l'armement défensif du Blenheim Mk.I n'avait qu'une seule mitrailleuse en tourelle et une mitrailleuse fixe dans la voilure. Même si les versions ultérieures du Mk.IV étaient munies d'un jumelage de mitrailleuses monté dans une tourelle ainsi qu'une tourelle ventrale sous le nez, le Blenheim était toujours vulnérable aux attaques des chasseurs ennemis. Le nez de la dernière version fut radicalement modifié pour donner plus d'espace au viseur de lance-bombes mais la construction de base resta inchangée. Le Blenheim était en service en Europe, en Afrique du Nord et en Extrême-Orient. Avion polyvalent, il était même utilisé comme chasseur lourd armé de quatre mitrailleuses ventrales.

DE

Das erste der zur Reihe Bristol Blenheim gehörigen leichten Bombenflugzeuge hob zum ersten Mal bereits 1935 ab. Was ihre Geschwindigkeit betraf, war die Blenheim mit den damaligen Doppeldecker-Jagdflugzeugen durchaus vergleichbar. Als aber dann der Zweite Weltkrieg ausbrach, war sie aufgrund neuer Entwicklungen bei Jagdflugzeugen eher verwundbar geworden. Zuerst in Frankreich im Kampf eingesetzt, konnte sich die Blenheim Mark I nur mit einem einzigen kanzelmontierten Maschinengewehr und einem starr am Flügel angeordneten MG verteidigen. Obwohl spätere Versionen der Mark IV mit kanzelmontierten Zwillings-MG wie auch einer unter der Nase befestigte MG-Kanzel ausgerüstet waren, blieb die Blenheim stets bei feindlichen Jägerangriffen in hohem Maße verwundbar. Die spätere Mark IV erhielt auch eine gänzlich neu gestaltete Nase. Damit stand dem Bombenschützen zwar mehr Raum zur Verfügung, doch blieb die Grundkonstruktion unverändert. Die Blenheim wurde in Europa, Nordafrika und im Fernen Osten eingesetzt. Sie war eine vielseitige Maschine und wurde sogar als schwerer Bomber verwendet, wobei sie zur Verteidigung mit vier unter dem Rumpf angeordneten MG ausgerüstet war.

ES

El primer vuelo de un bombardero ligero de la serie Bristol Blenheim se remonta a 1935. Capaz de desarrollar velocidades comparables a los cazas biplanos del momento, el Blenheim parecía un aparato moderno, pero al estallar la segunda guerra mundial, los avances experimentados los cazas habían convertido al Blenheim en un avión vulnerable. Tras prestar servicio en Francia, el Blenheim Mk.I contaba por toda defensa con una única ametralladora en la torreta y un cañón fijo en el ala y, aunque las versiones posteriores del Mark IV contaban con doble armamento en las torretas y una torreta ventral bajo el morro, el Blenheim resultó siempre vulnerable al ataque de los cazas enemigos. El Mk. IV presentaba un morro radicalmente rediseñado, que ofrecía más espacio para encargado de soltar las bombas, pero por lo demás, el diseño básico no presentaba cambios. El Blenheim prestó servicio en Europa, norte de África y lejano Oriente y fue un aparato muy versátil, llegando a utilizarse como caza pesado con cuatro ametralladoras dispuestas en la zona inferior.

SE

Det första lätta bombplanet i Bristol Blenheim-serien flögs så tidigt som 1935. Blenheim, som nådde upp i liknande hastigheter som samtidigt jämförbara biplan, såg ut som en modern maskin men vid andra världskrigets utbrott visade sig Blenheim vara mycket sårbar för samtidigt jaktplan. Blenheim Mk.I, som först användes i Frankrike, hade endast en kulspruta i kulsprutetornet och en fast kulspruta i vingen. Senare versioner av Mark IV hade två kulsprutor samt ett extra torn under nosen, men Blenheim var fortfarande sårbar för fiendens jaktplansattacker. Den senare Mark IV-varianten fick en helt ny nos som gav bombfällaren mer plats, men i övrigt var designen ungefär densamma. Blenheim användes i Europa, Nordafrika och Fjärran östern och var en mångsidig maskin som även användes som tungt jaktplan med fyra kulsprutor under buken.

Specification:

Speed: 266mph (428 Km/h)
Range: 1160m (1866 km)
Wingspan: 56 ft. 4 in (17.17 m)
Length: 42 ft. 7 in (12.98 m)
Armement : One fixed .303in machine gun in port wing, two .303in machine gun in dorsal turret. Up to 1,000lb of bombs or 4 x .303 machine guns in belly pack (IVF only).

Spécification:

Vitesse : 428 km/h
Autonomie : 1866 km
Envergure : 17,17 m
Longueur : 12,98 m
Armement : Une mitrailleuse fixe de 7,7 mm dans l'aile gauche, deux mitrailleuse de 7,7 mm en tourelle dorsale. Jusqu'à 455 kg de bombes ou 4 mitrailleuses de 7,7 mm installées dans une soute ventrale (version IVF seulement).

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 428 km/h
Reichweite: 1866 km
Spannweite: 17,17 m
Länge: 12,98 m
Bewaffnung: Ein starr an der linken Tragfläche angeordnetes 7,7 mm MG; zwei in einer Heckflossenkanzel angeordnetes 7,7 mm MG; Bombenlast bis 455 kg oder vier in einer Rumpfwanne angeordnete 7,7 mm MG (nur Typ IVF).

Especificación:

Velocidad: 428 km/h
Autonomía: 1866 km
Envergadura: 17,17 m
Longitud: 12,98 m
Armamento: Una ametralladora fija de 7,7 mm en el ala de babor, dos ametralladora de 7,7 mm en la torreta dorsal. Hasta 455 kg de bombas o 4 ametralladoras de 7,7 mm en la torreta ventral (solo IVF).

Specifikation:

Hastighet: 428 km/h
Räckvidd: 1866 km
Spännvidd: 17,17 m
Längd: 12,98 m
Bestyckning: En fast 7,7 mm-kulspruta i vingen, två 7,7 mm-kulspruta i ryggornet. Upp till 455 kg bomber eller fyra 7,7 mm-kulsprutor på undersidan (endast IVF).

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

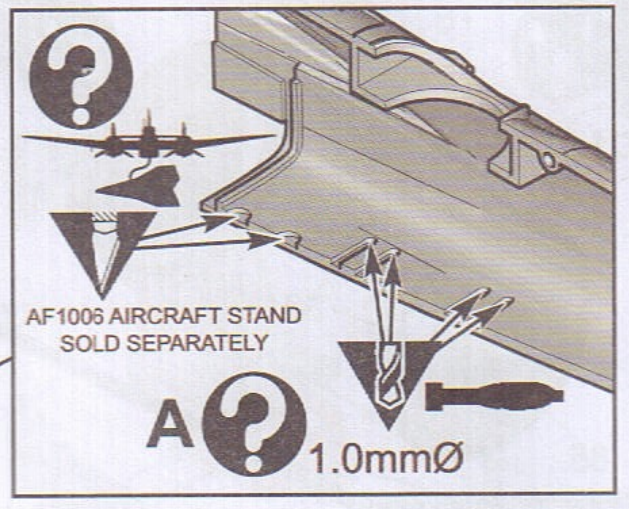
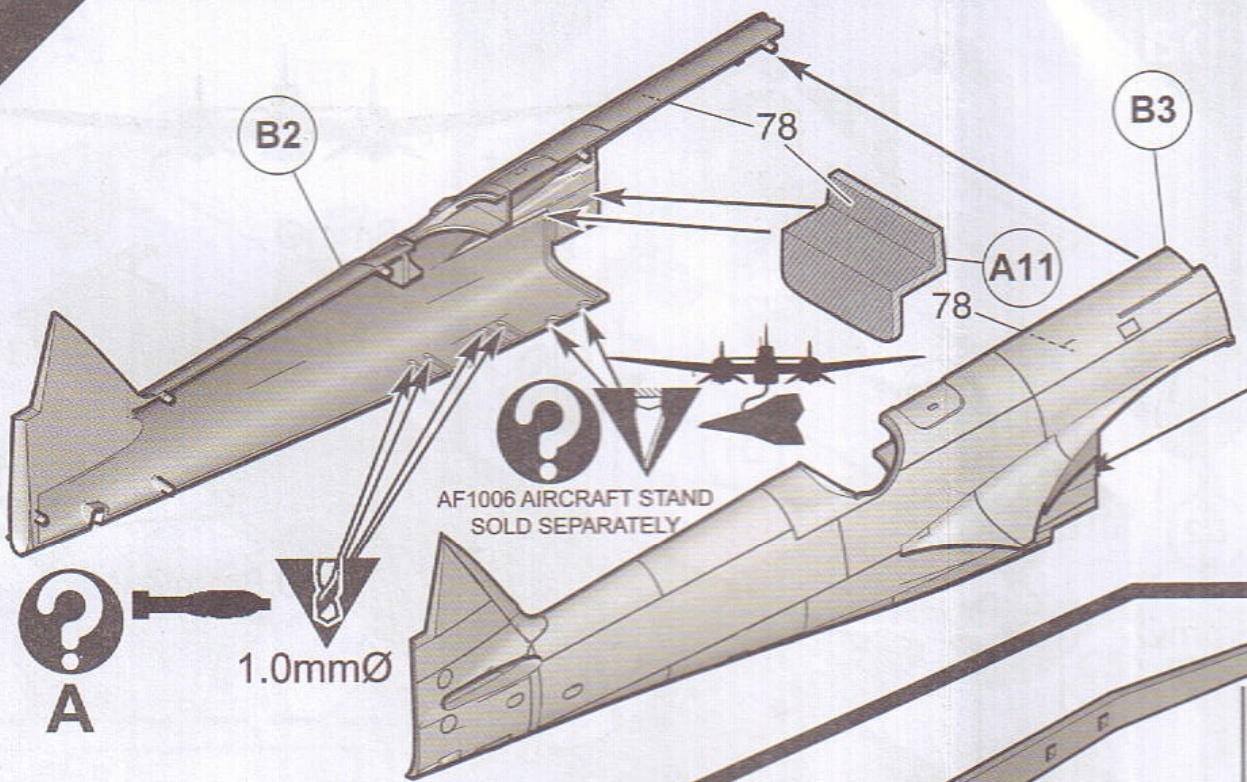
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπιγιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζύνοντάς τες προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

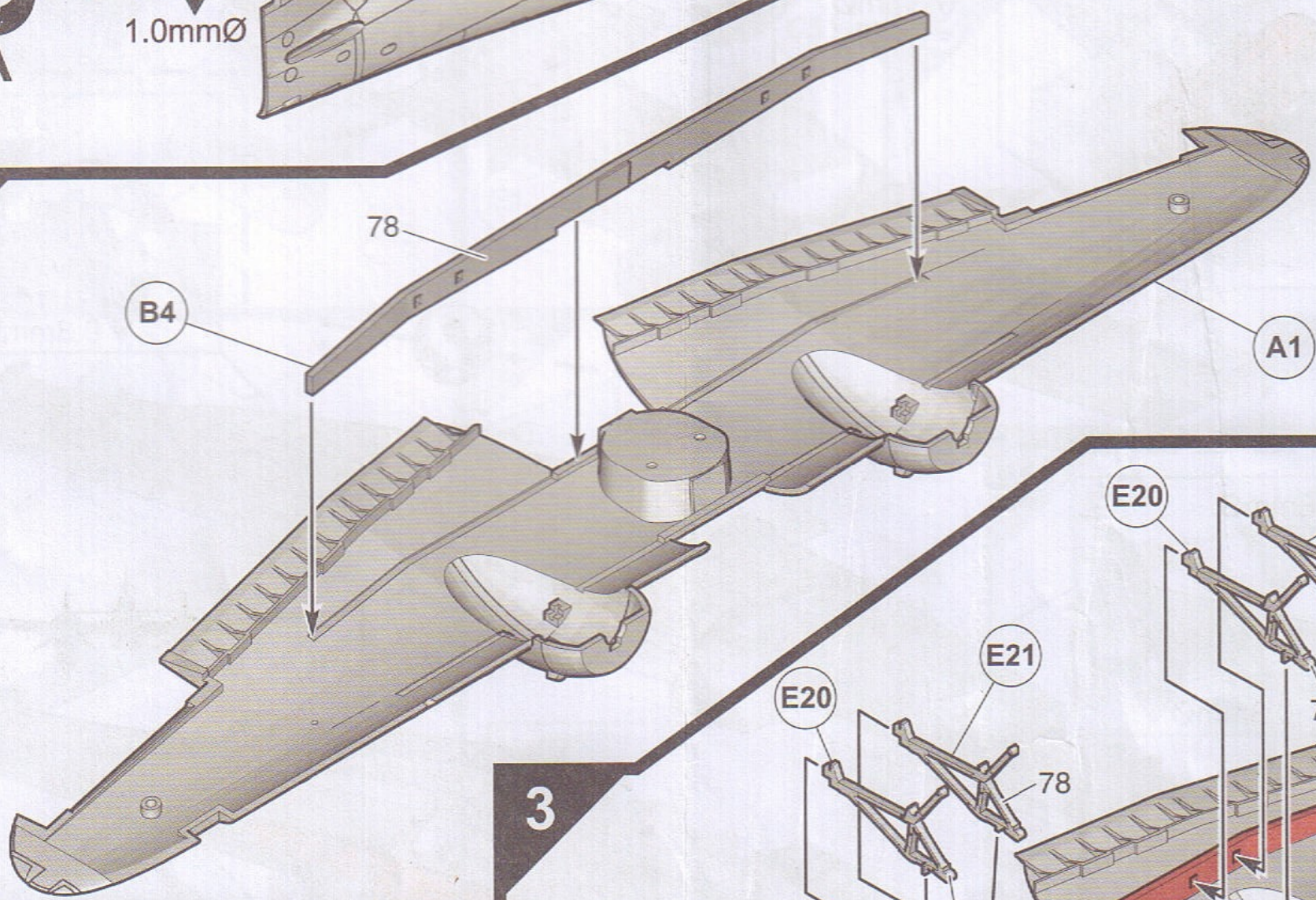
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Colier Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Limmaa Kleic Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternatief(e) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdotset osat pakkauskassa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operaciò Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operaçã Manevren gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p>	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallid Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalistykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Varzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βερος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remova limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε αφιρώντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Perfor Durchbohren Perforar Furar Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skær Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbrnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Número cromatos Humbrol</p>

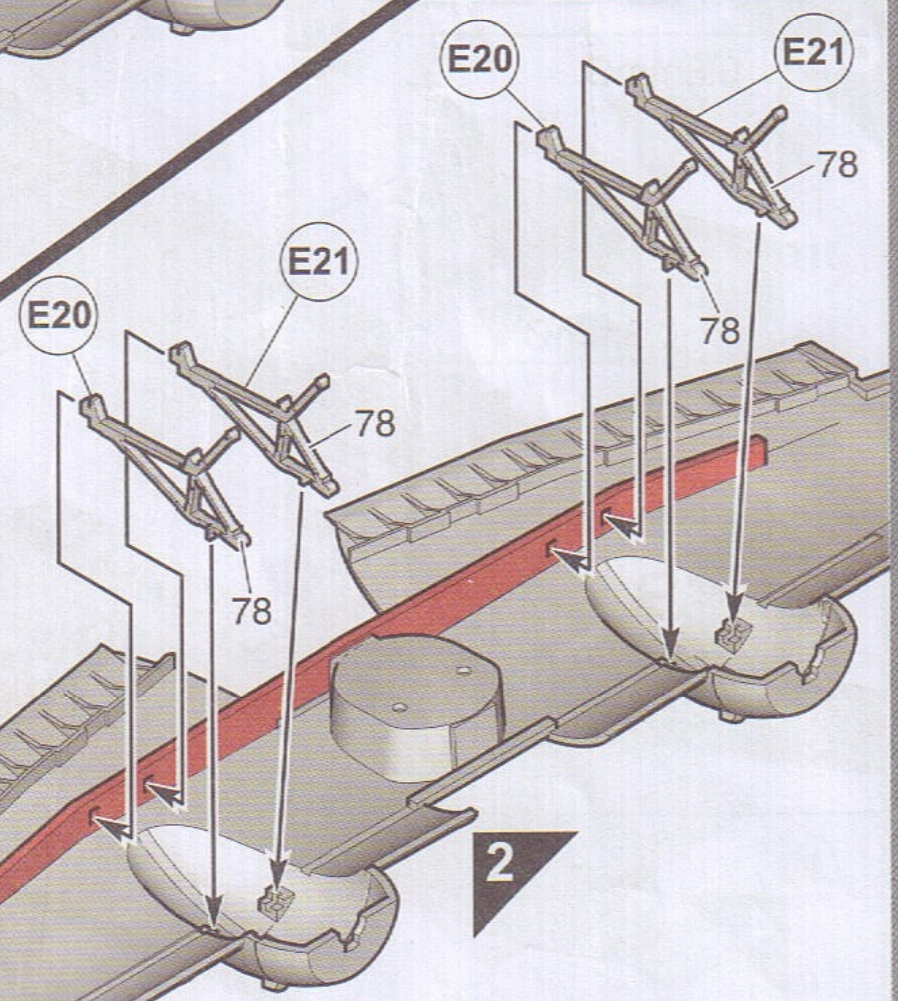
1



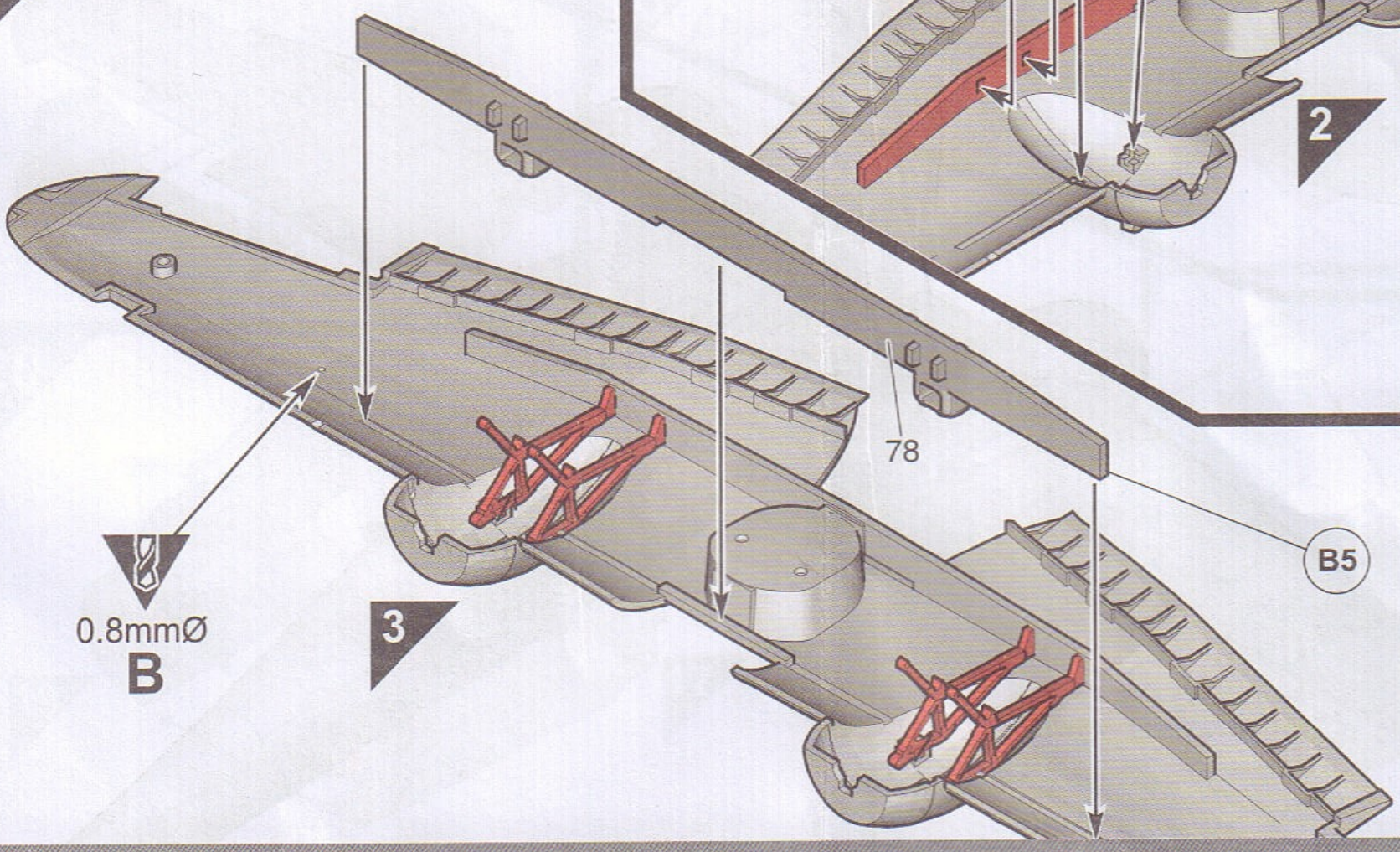
2

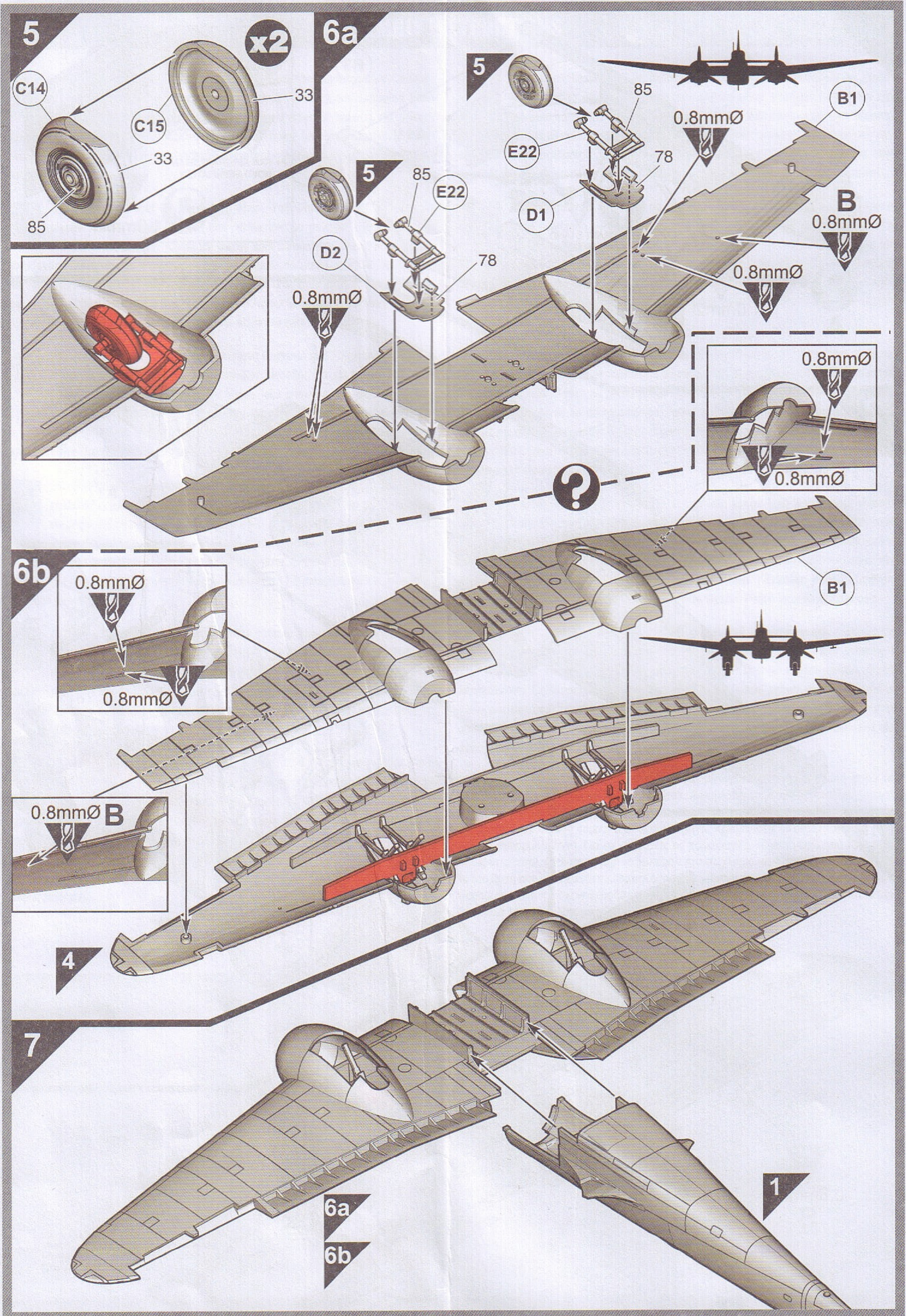


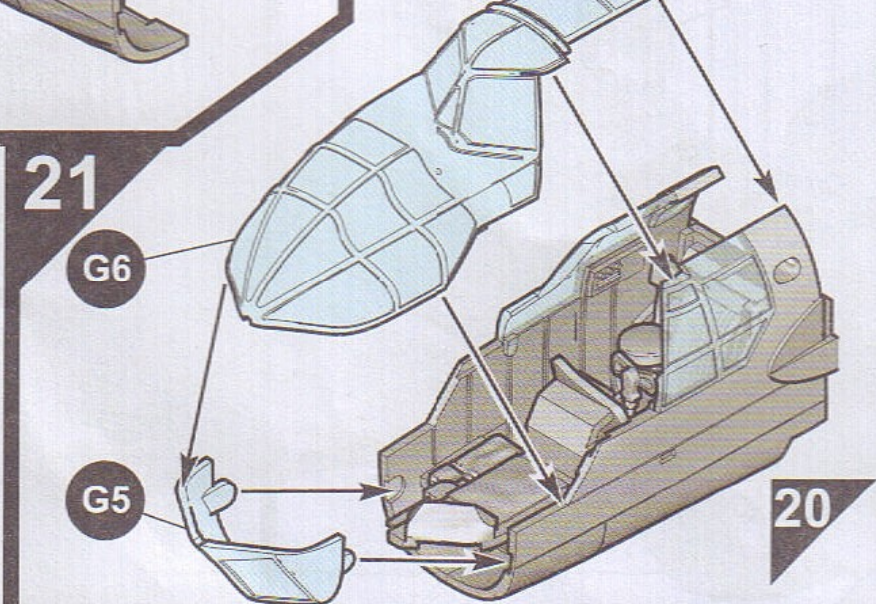
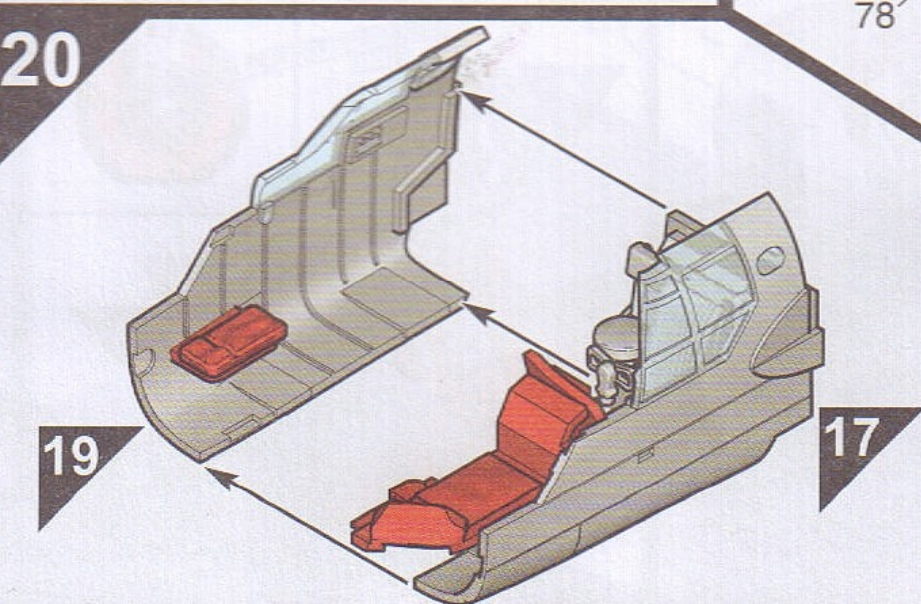
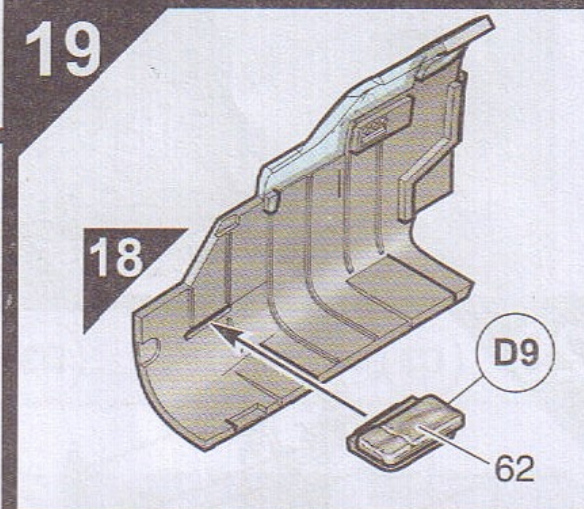
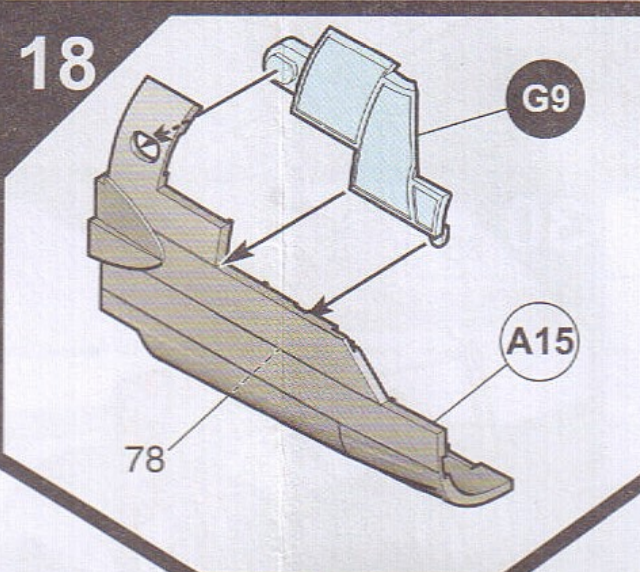
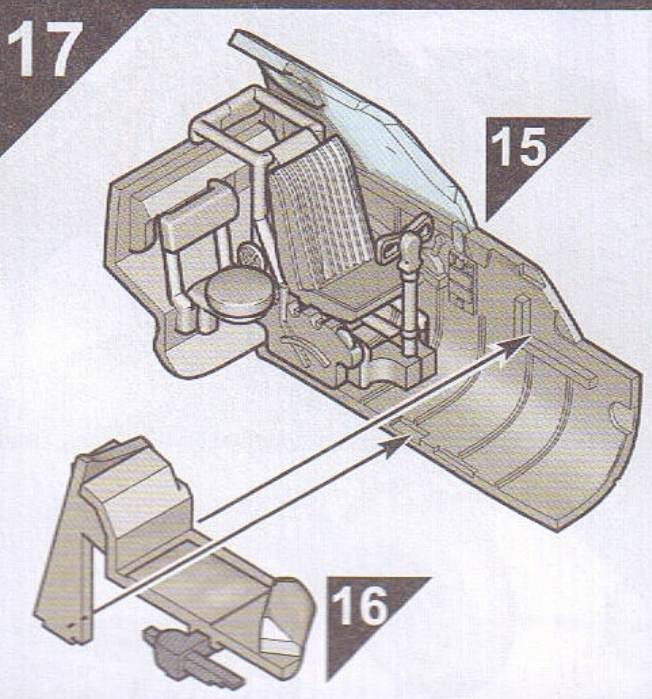
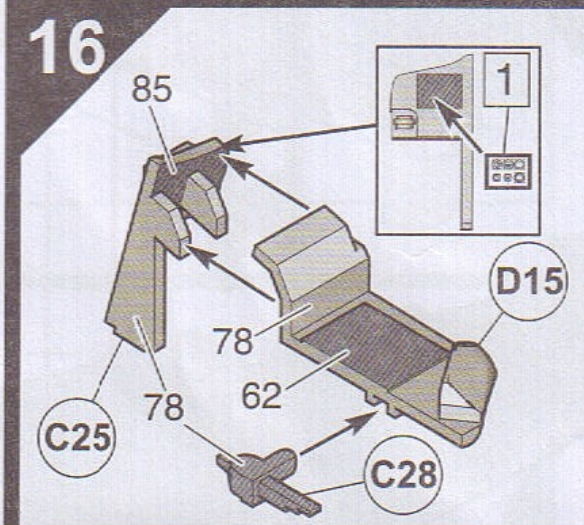
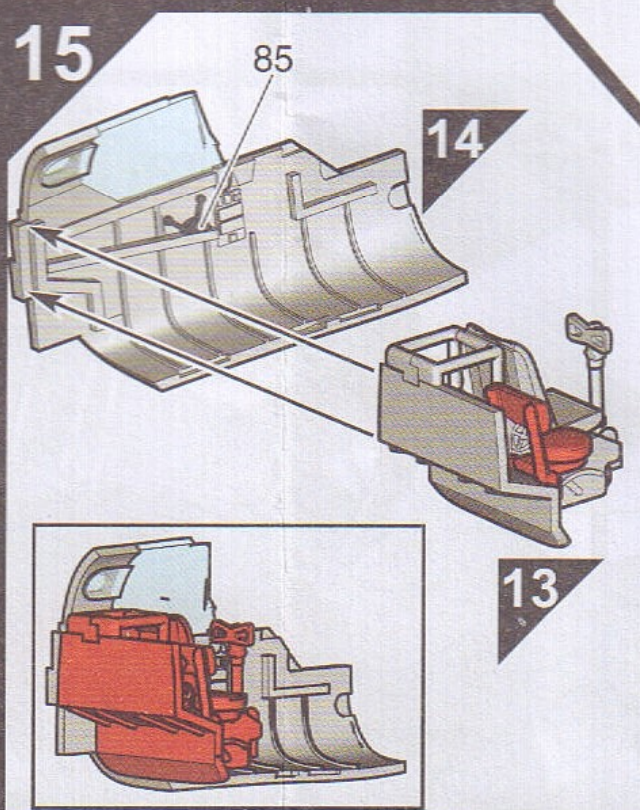
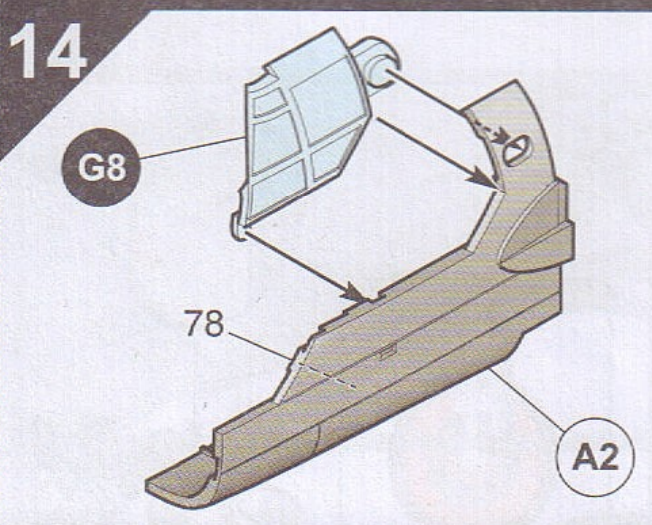
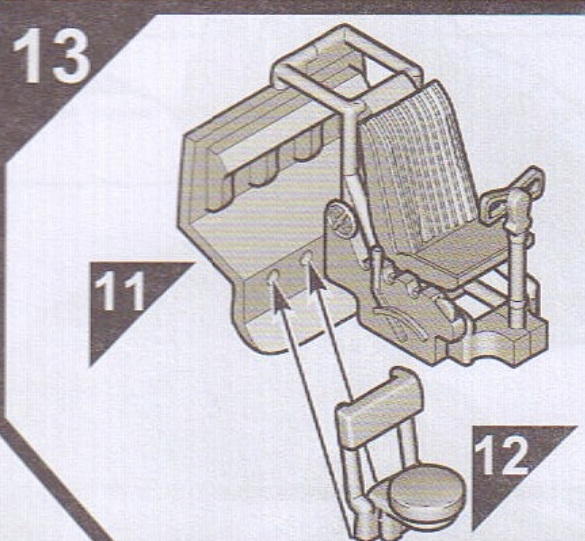
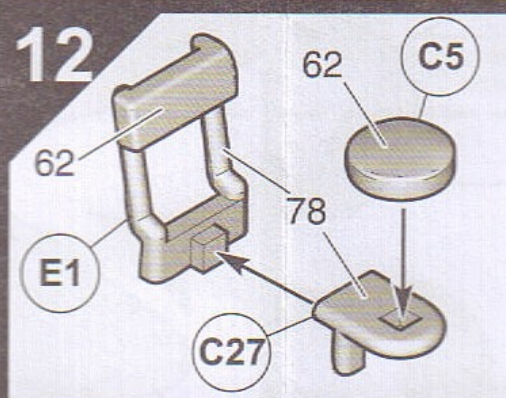
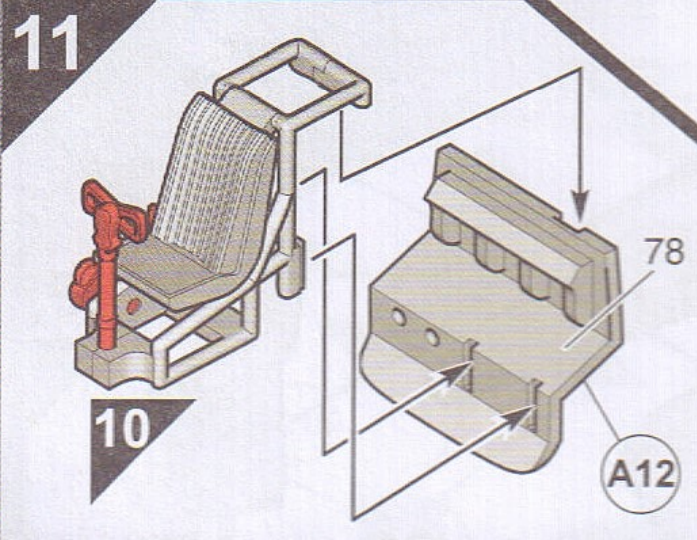
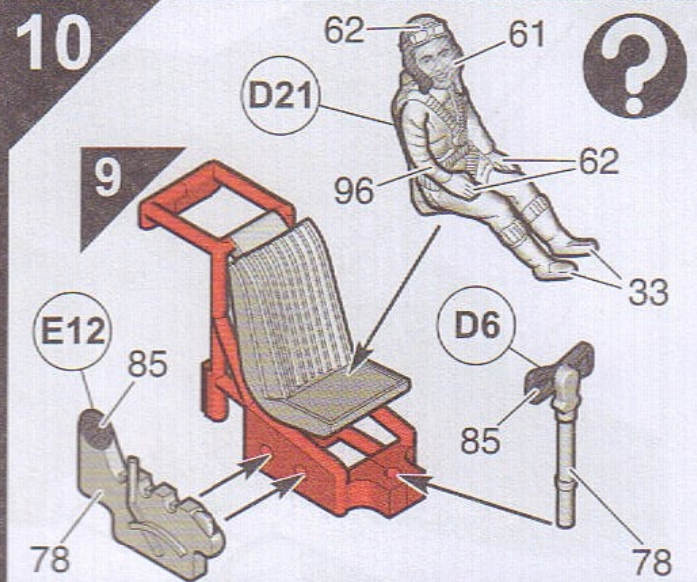
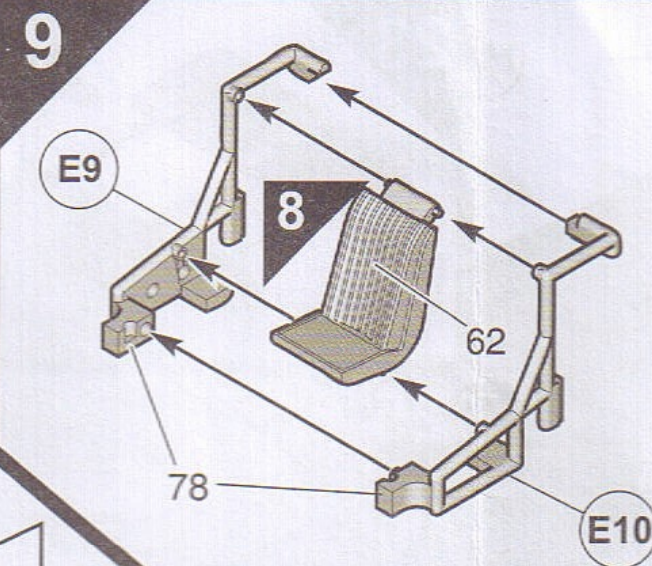
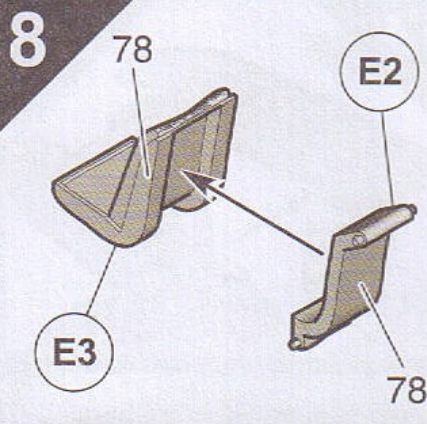
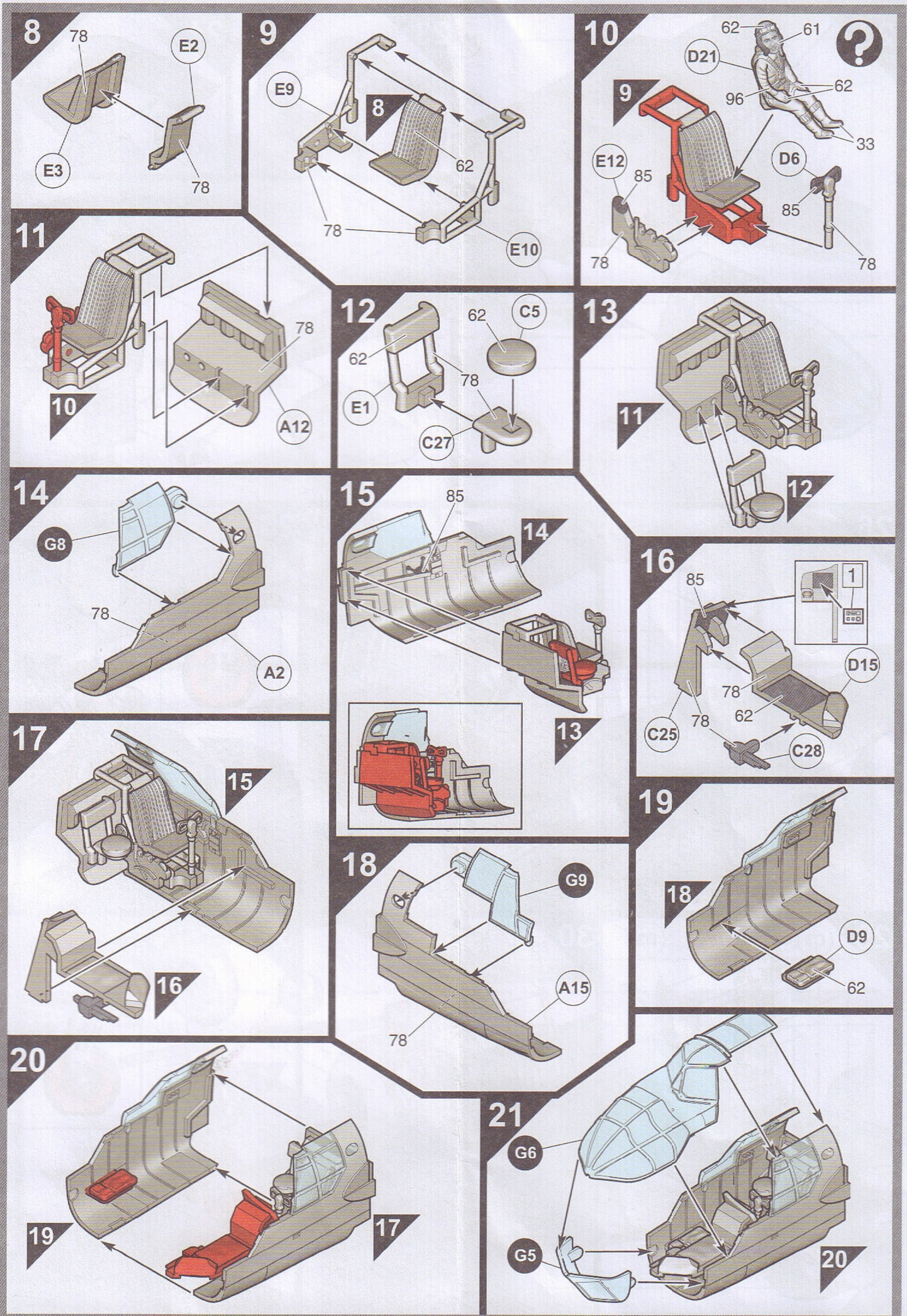
3



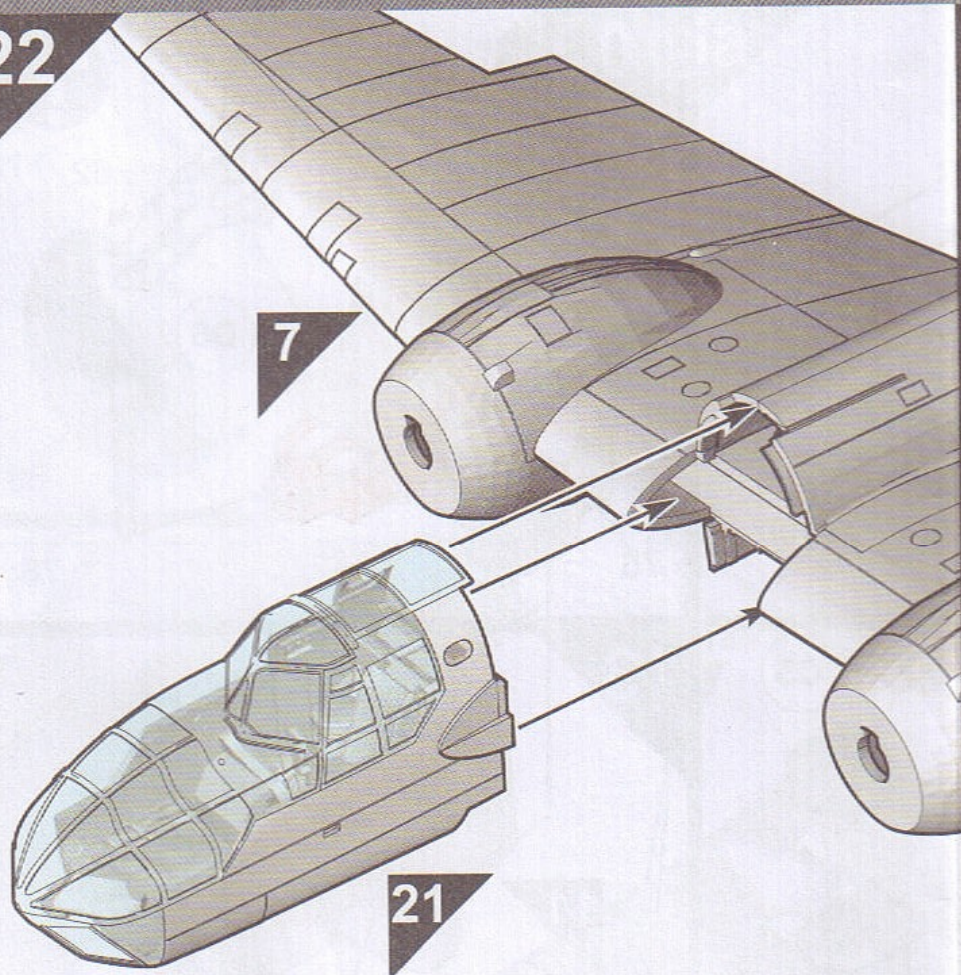
4



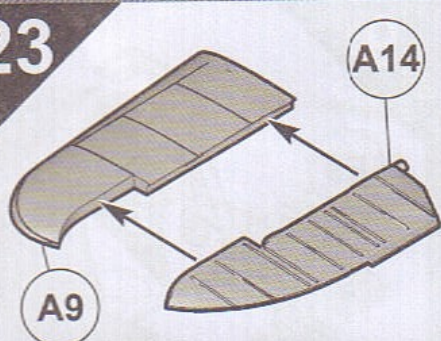




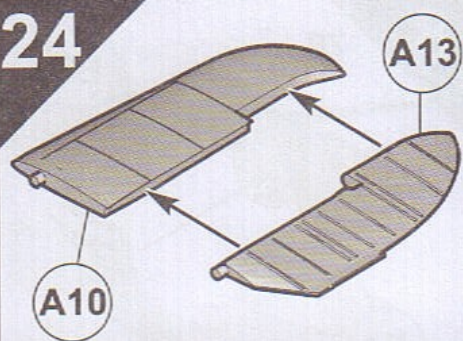
22



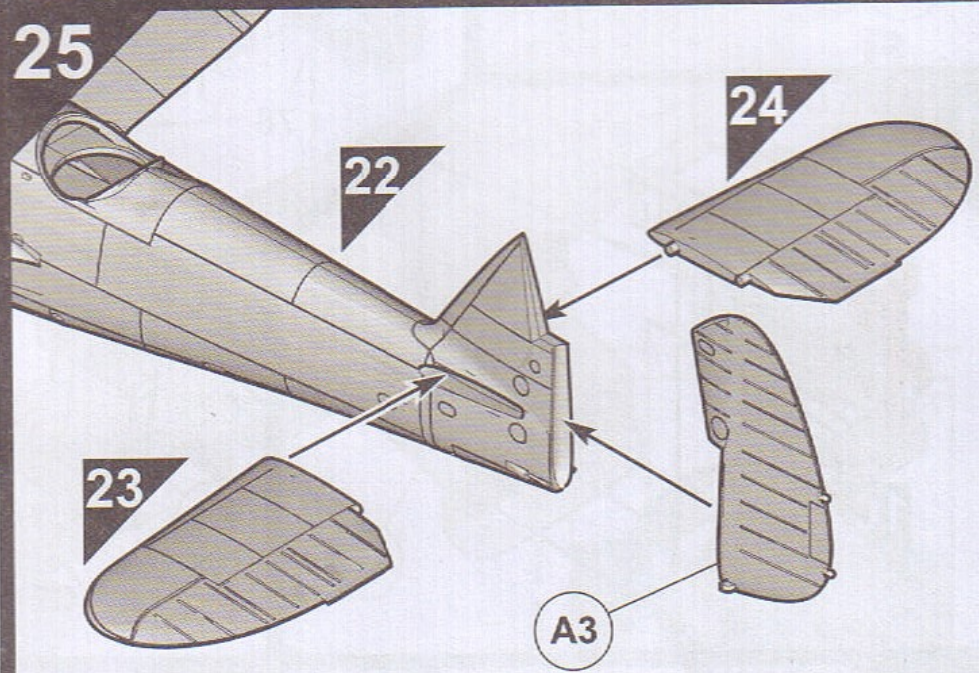
23



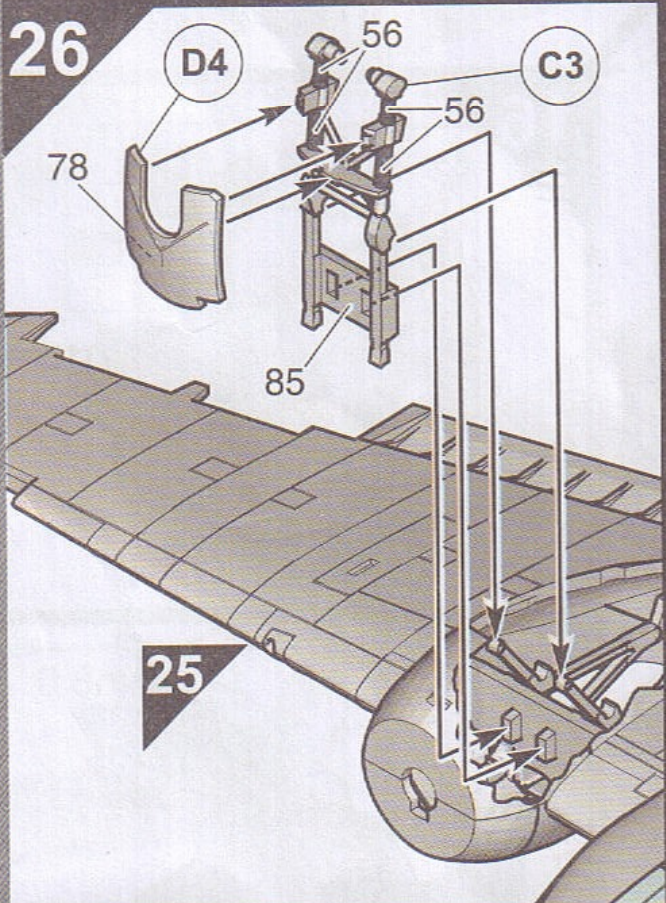
24



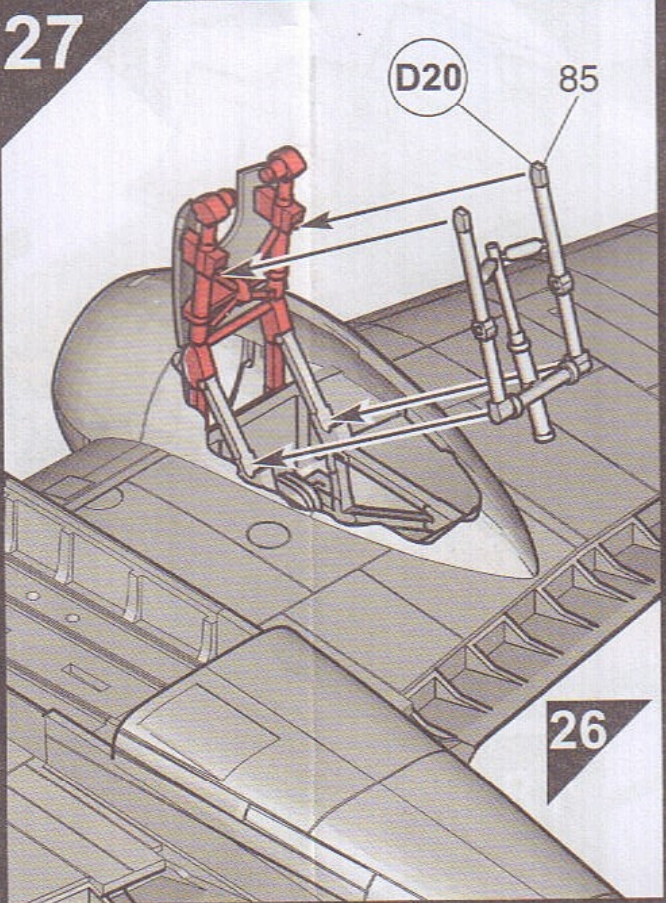
25



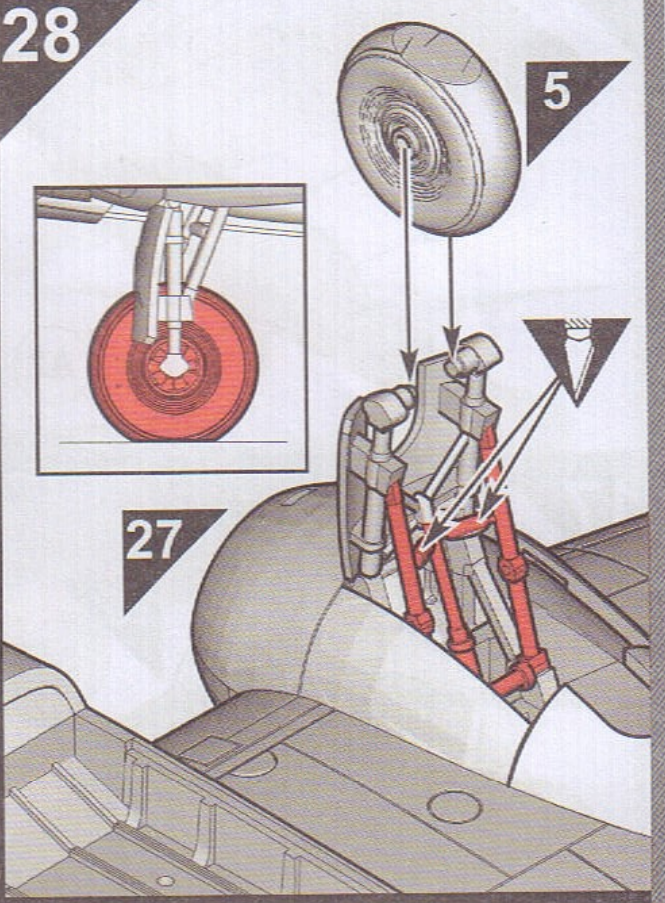
26



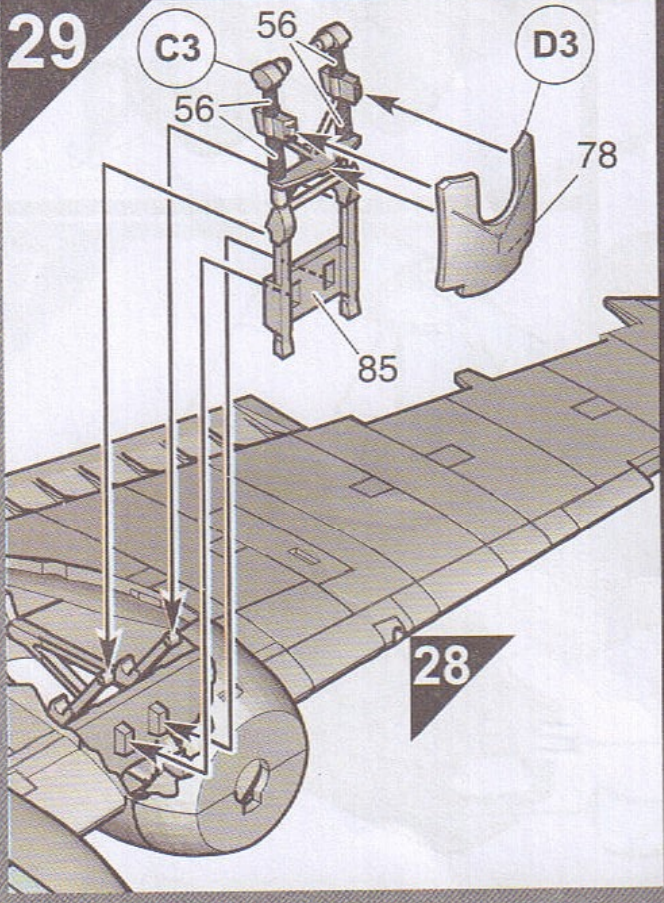
27



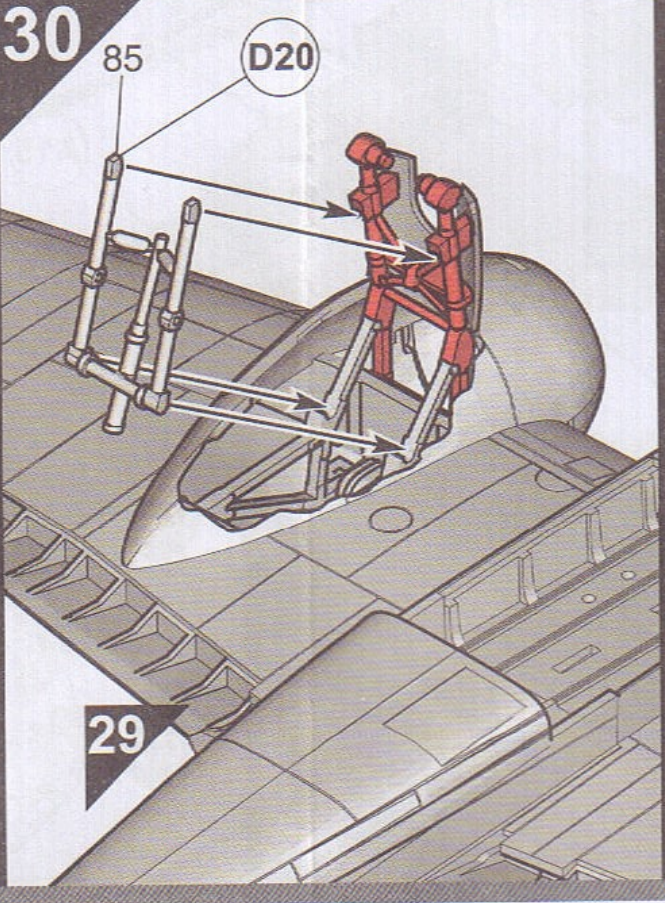
28



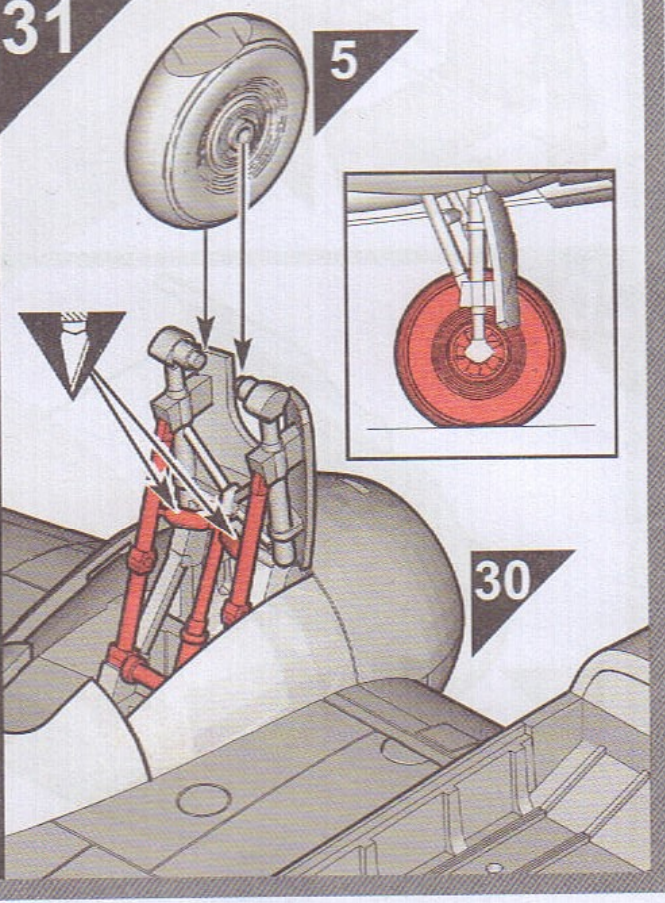
29



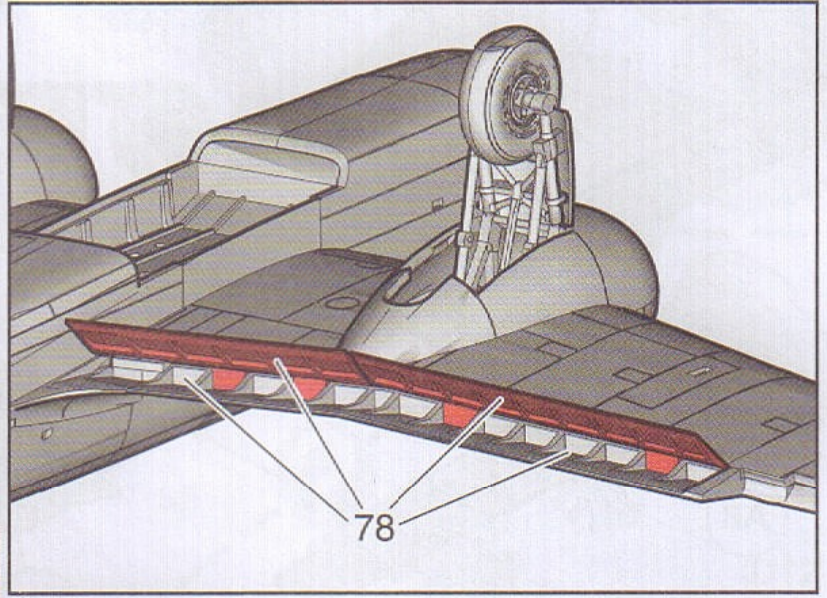
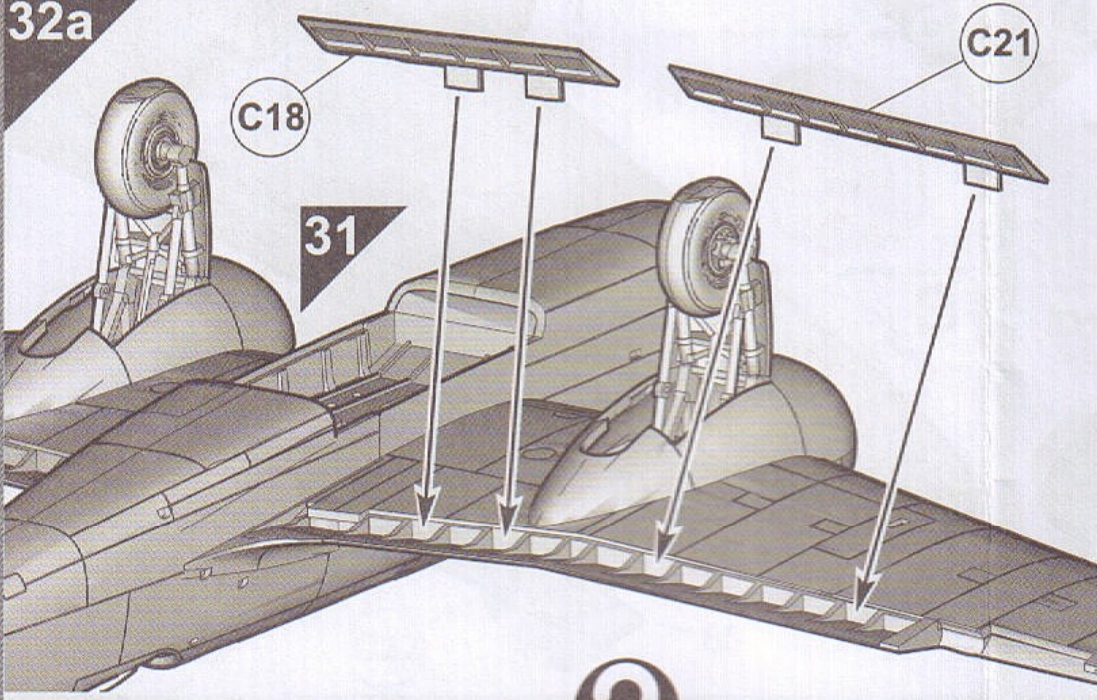
30



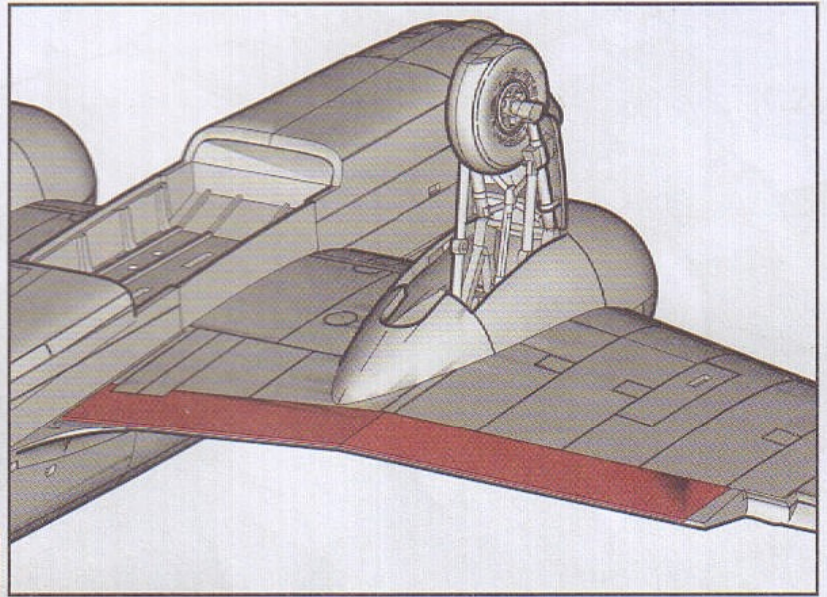
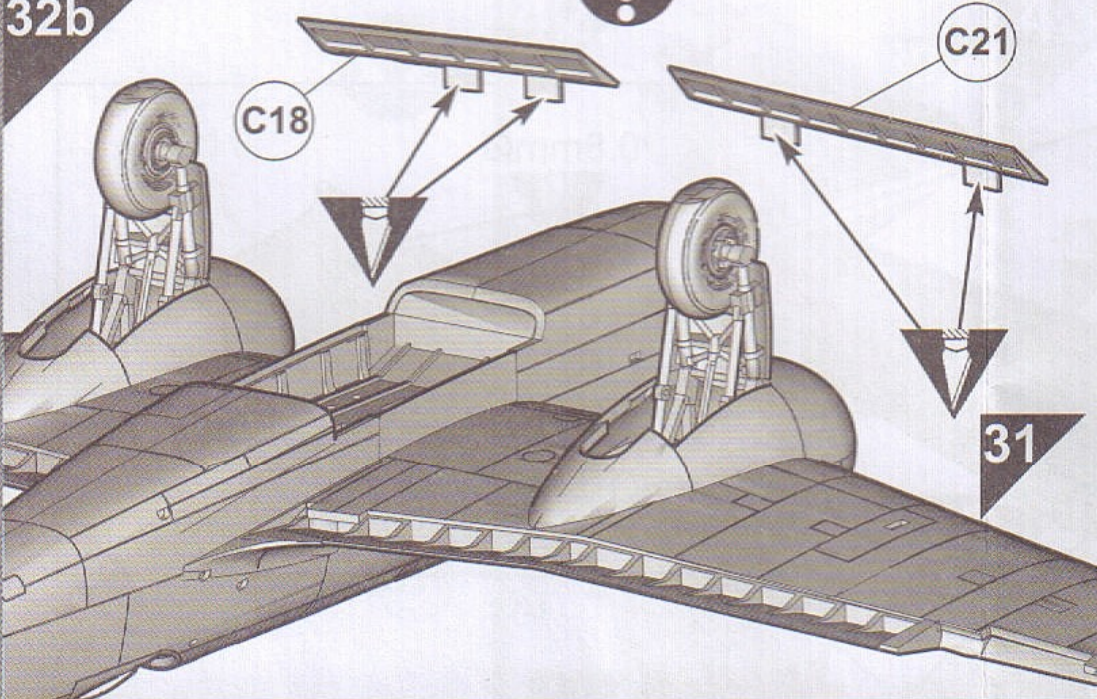
31



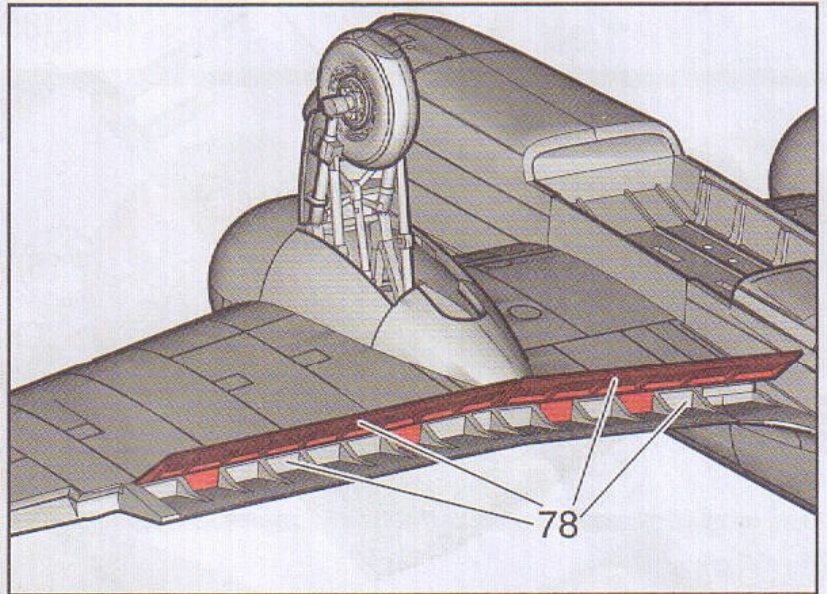
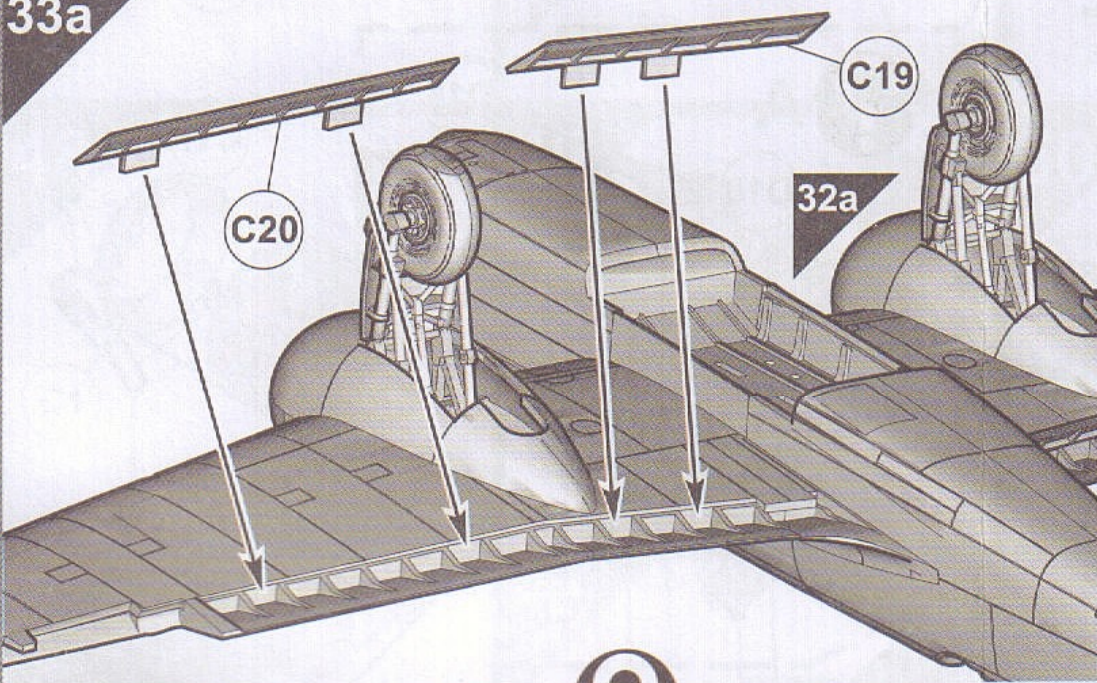
32a



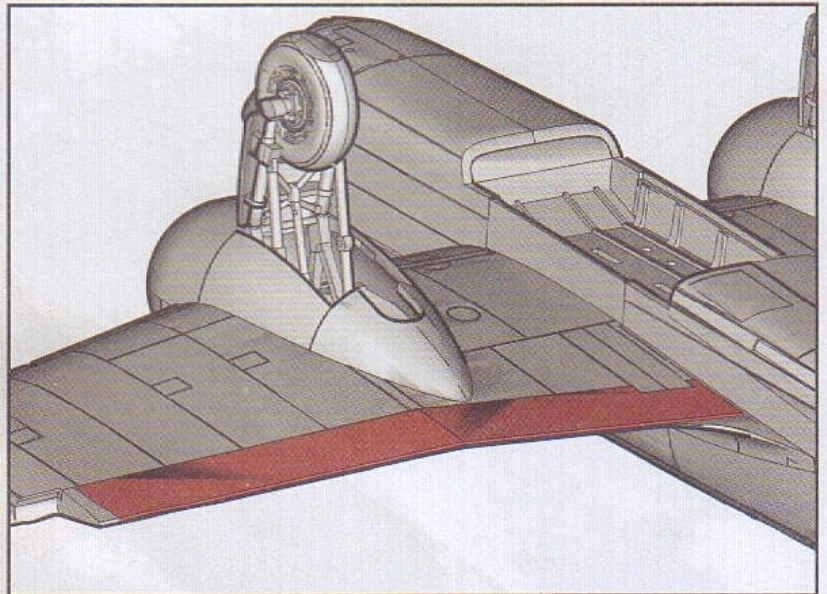
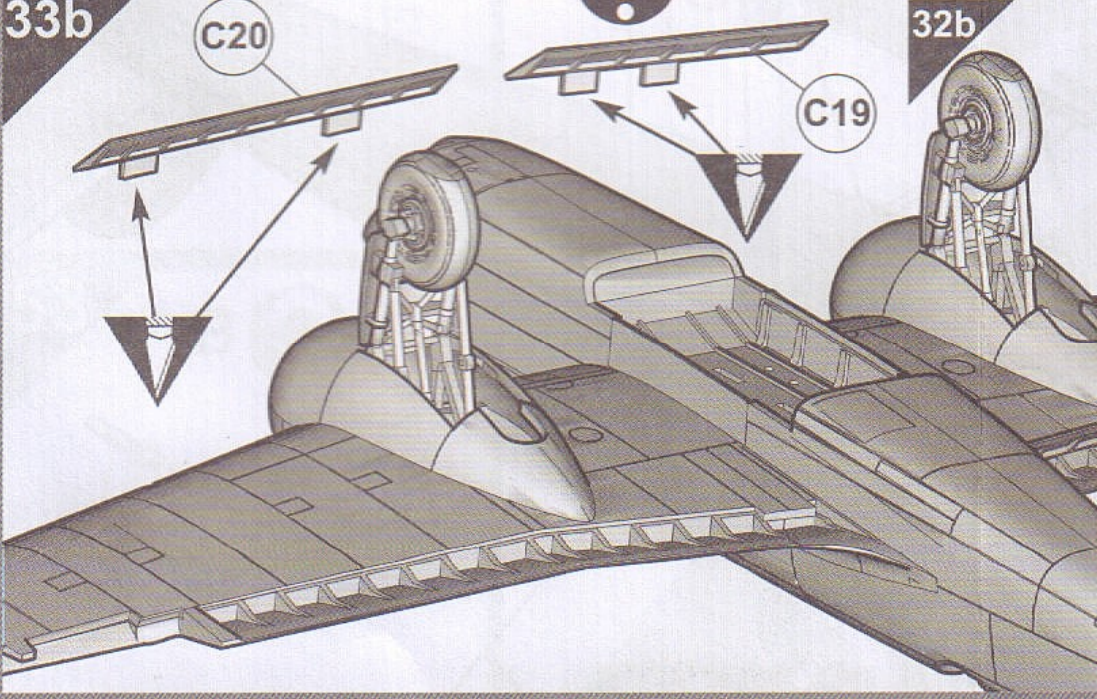
32b

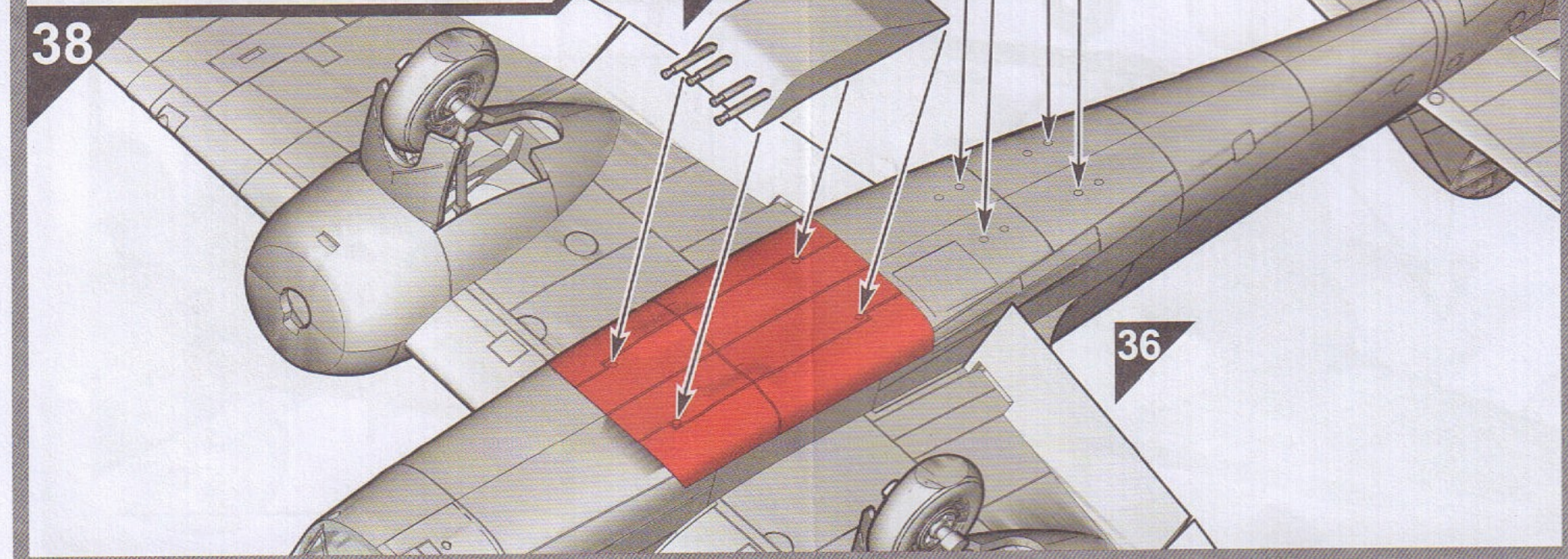
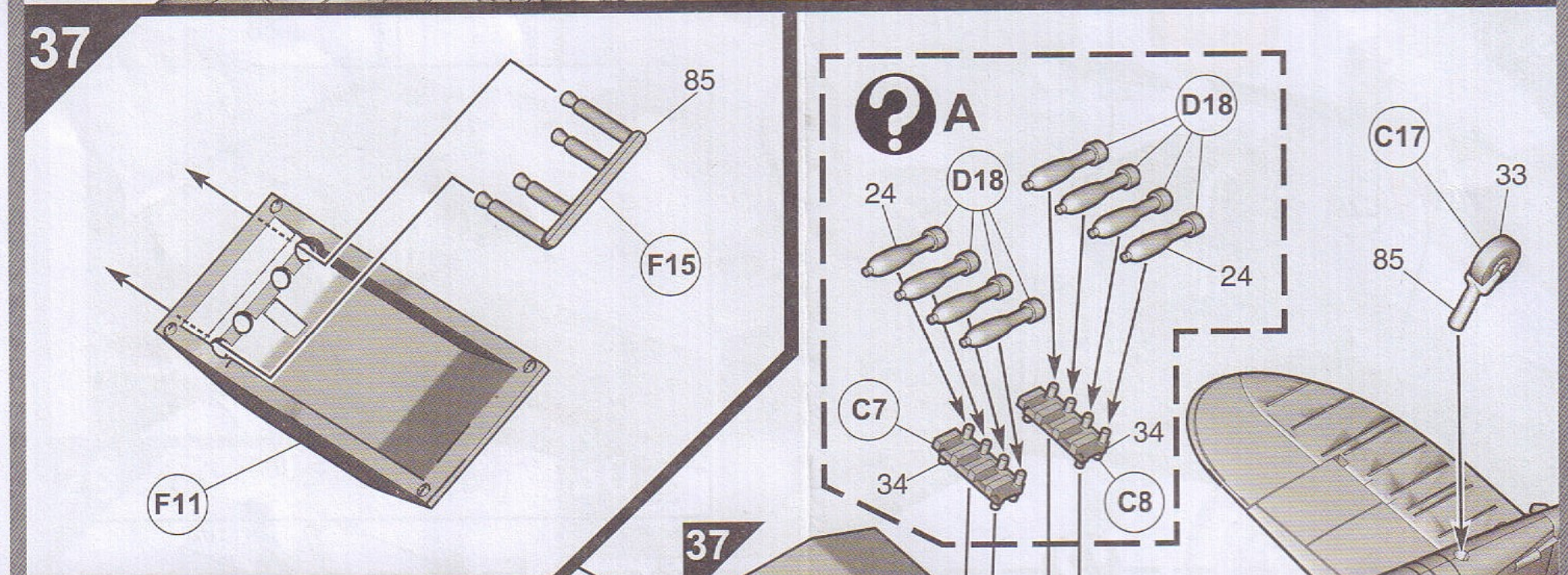
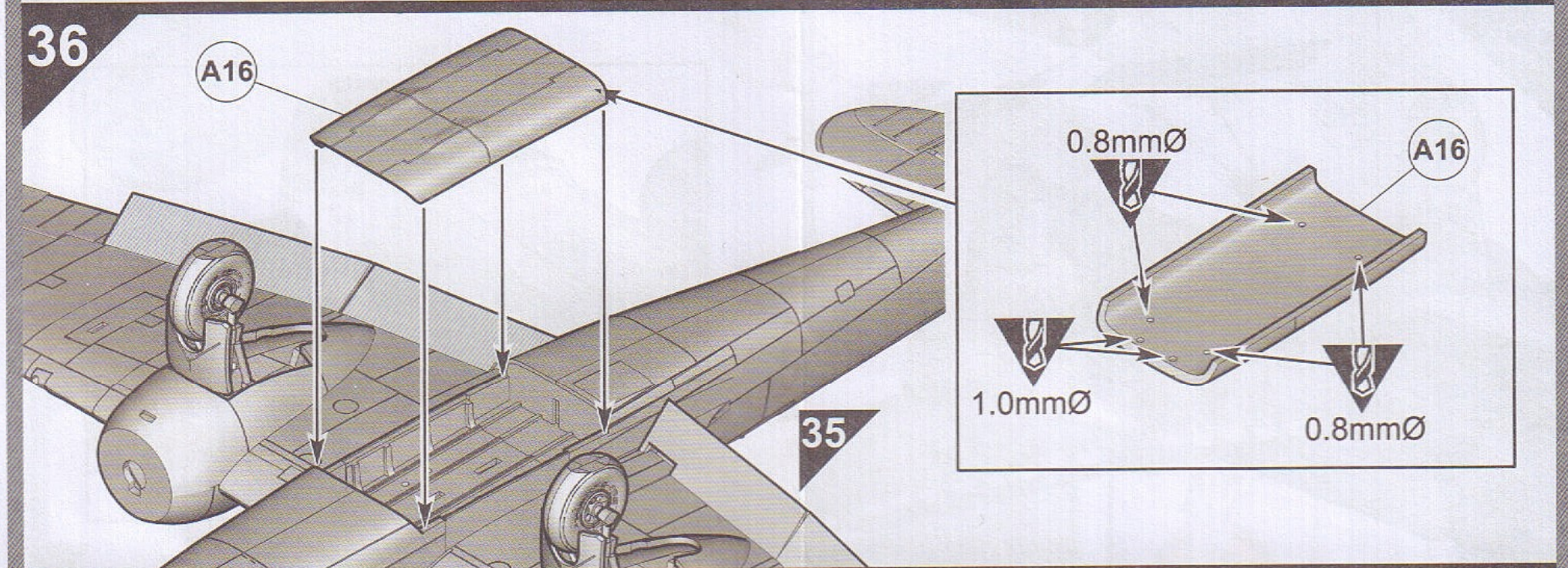
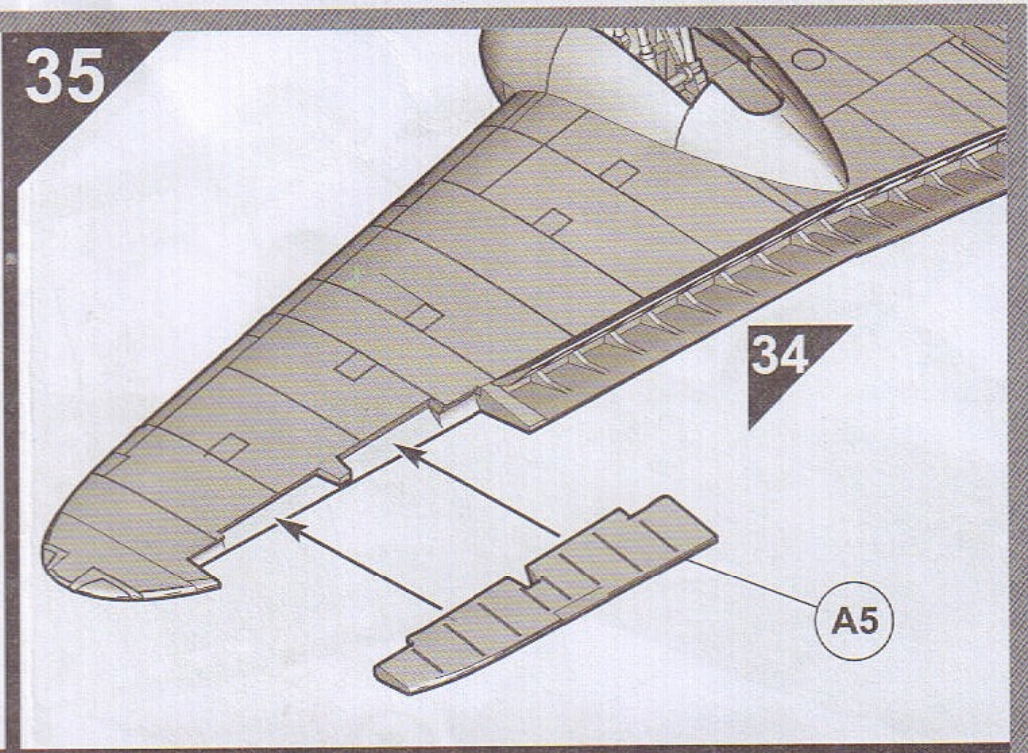
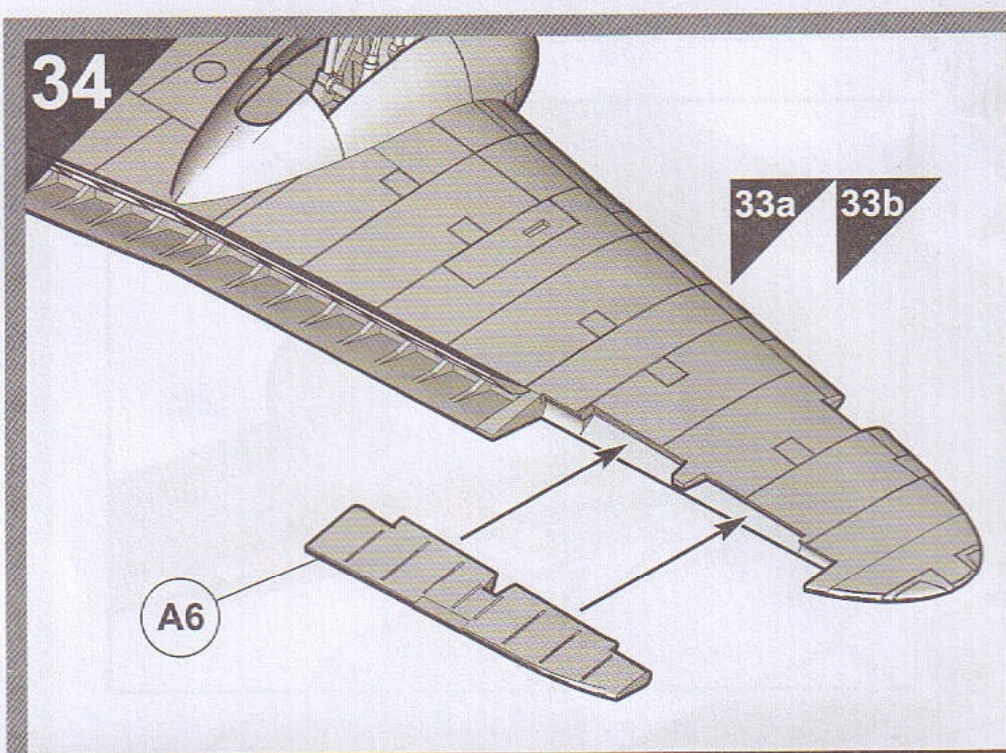


33a

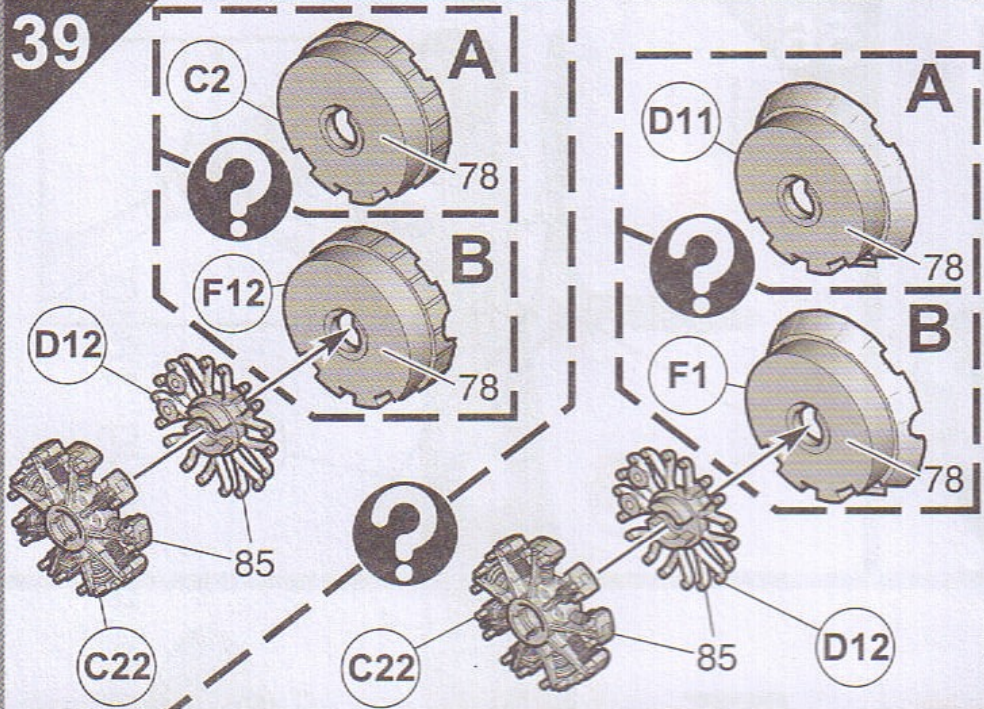


33b

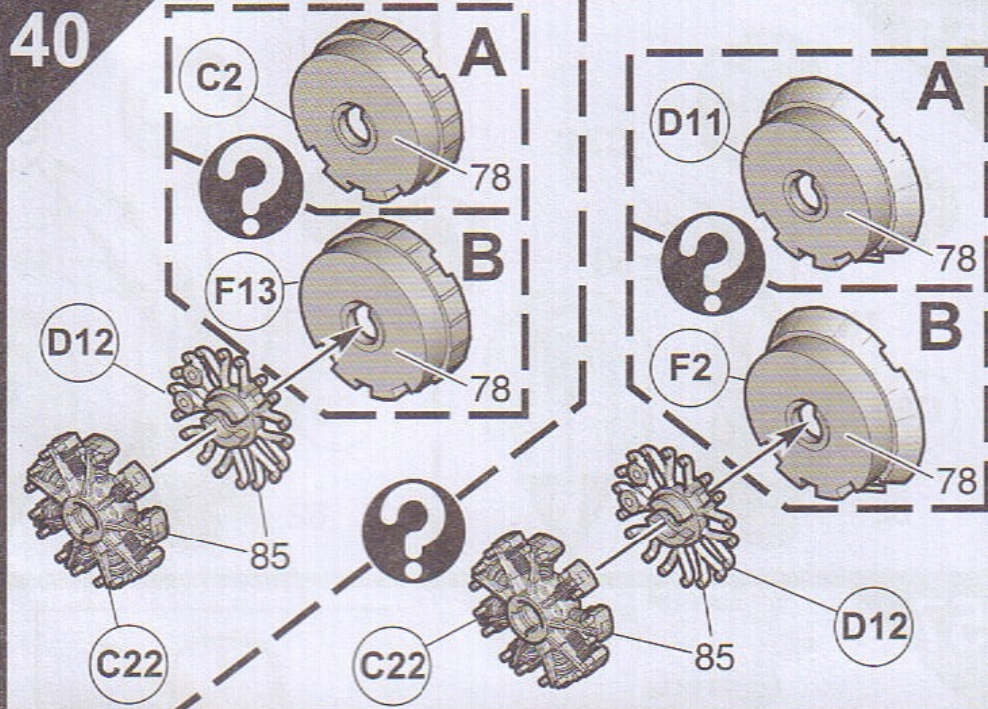




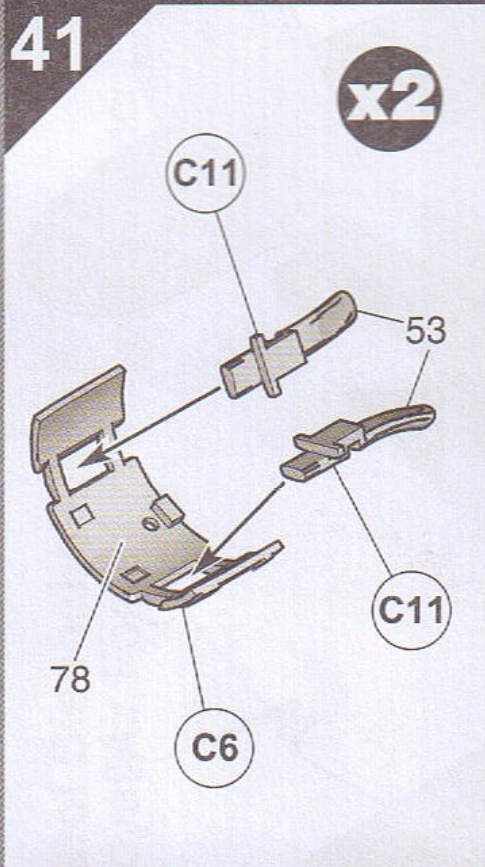
39



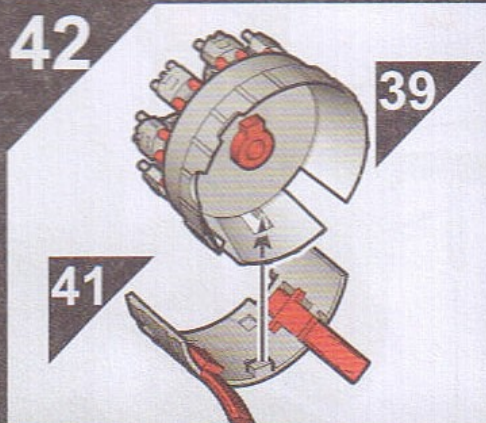
40



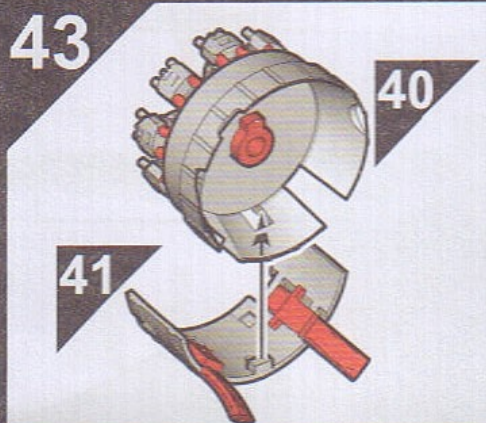
41



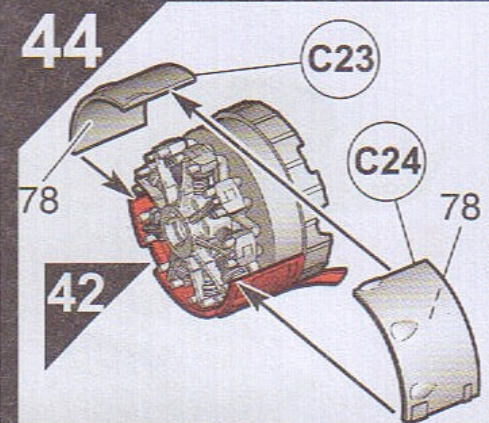
42



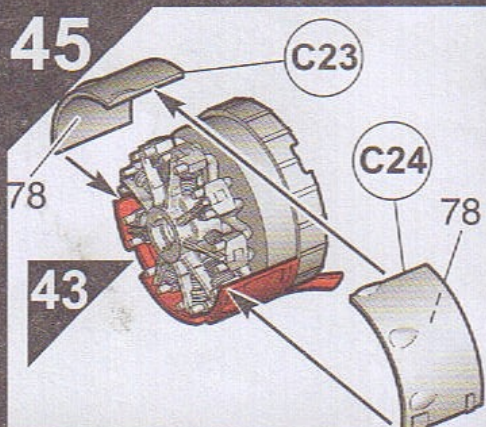
43



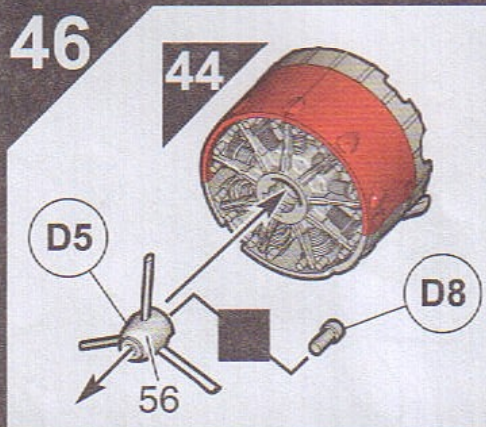
44



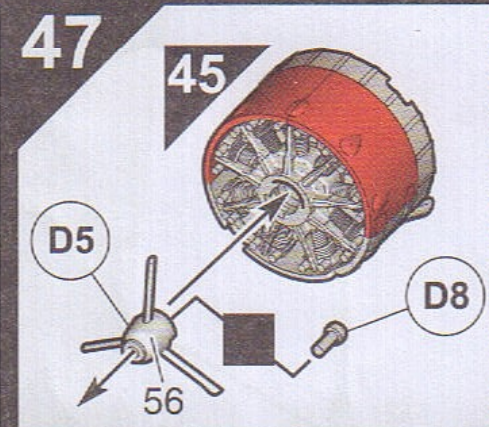
45



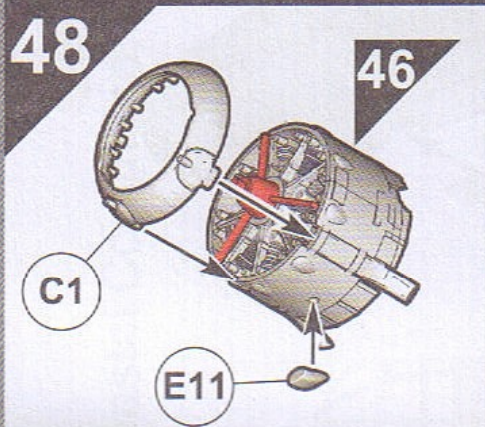
46



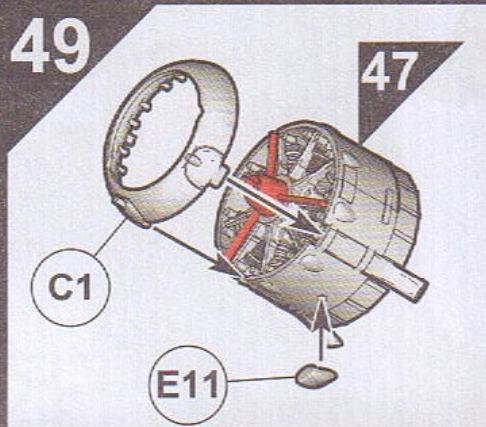
47



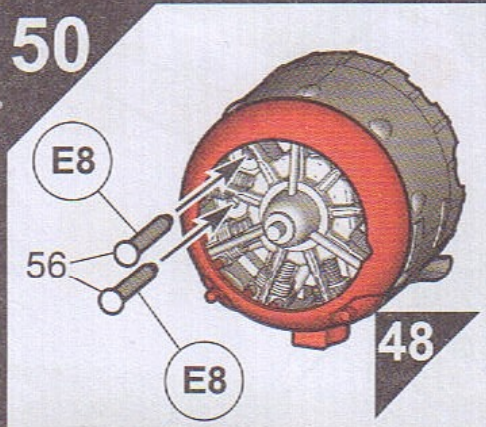
48



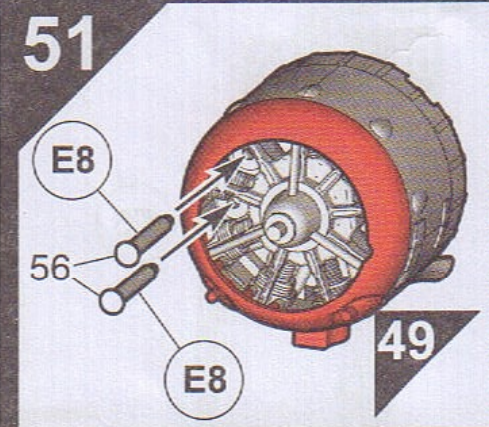
49



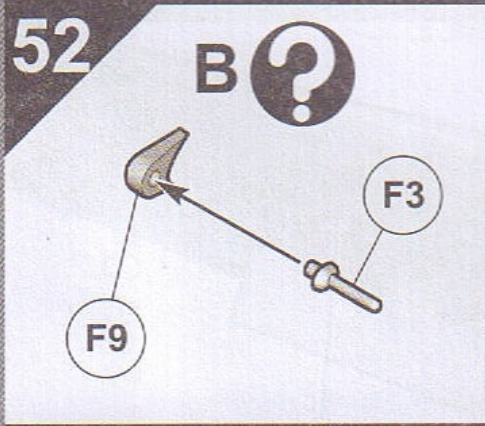
50



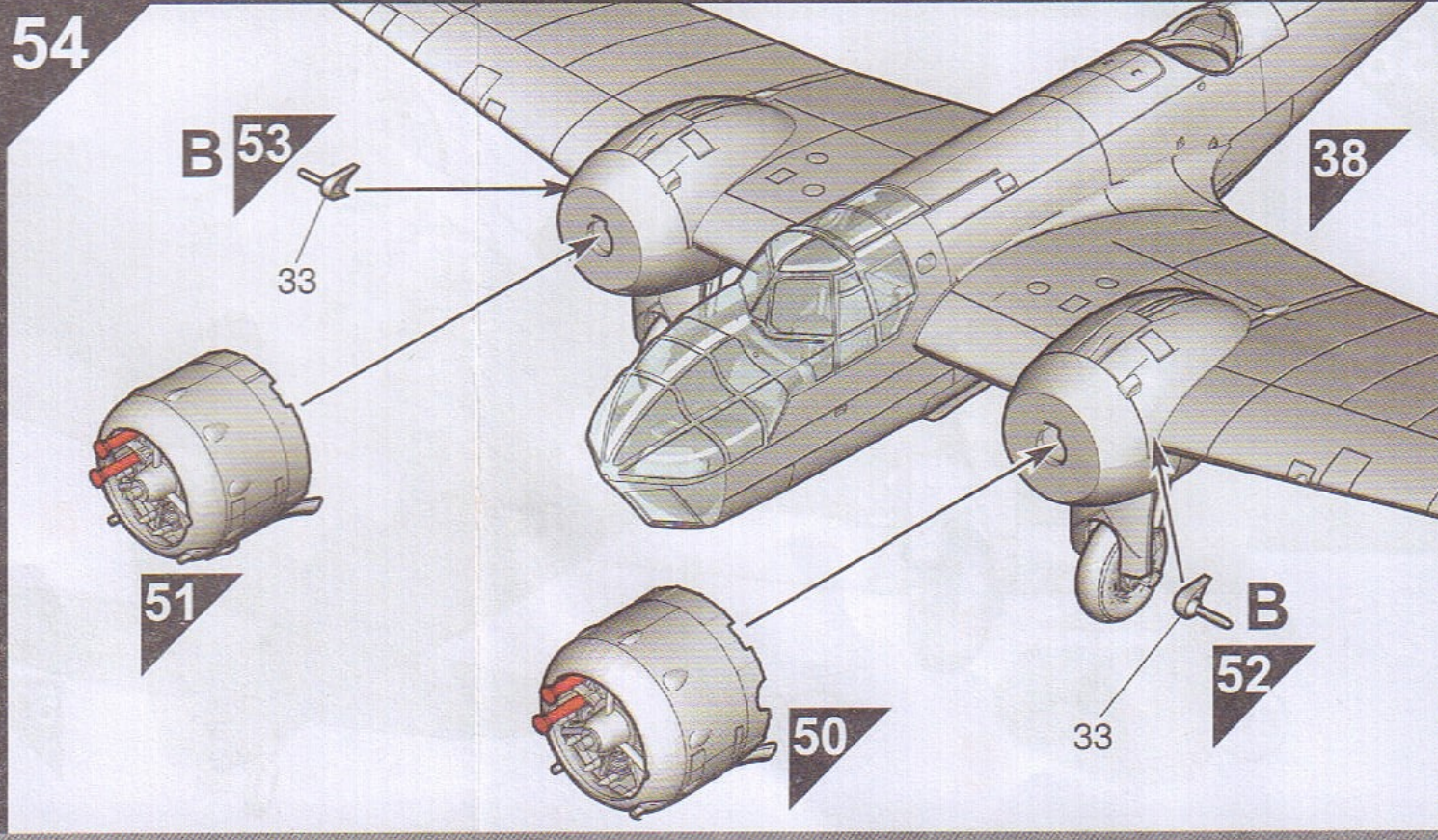
51



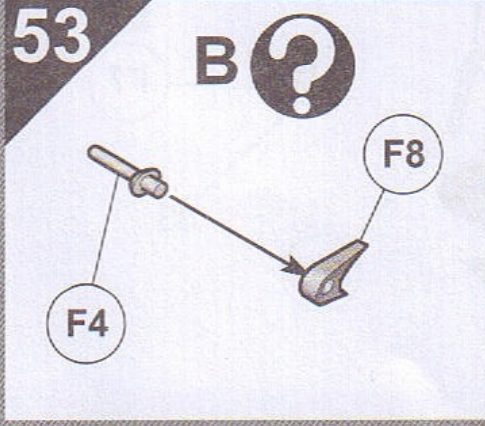
52



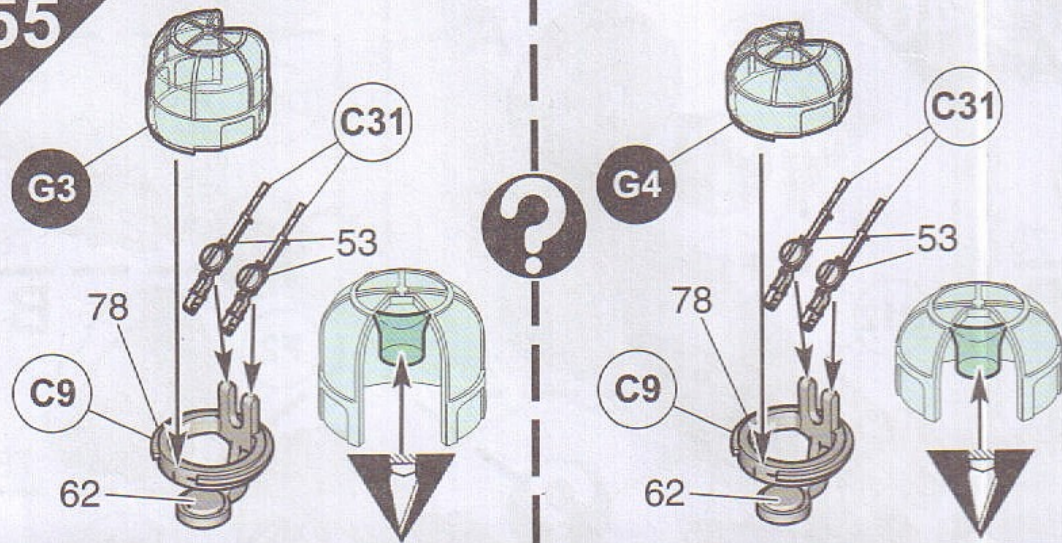
54



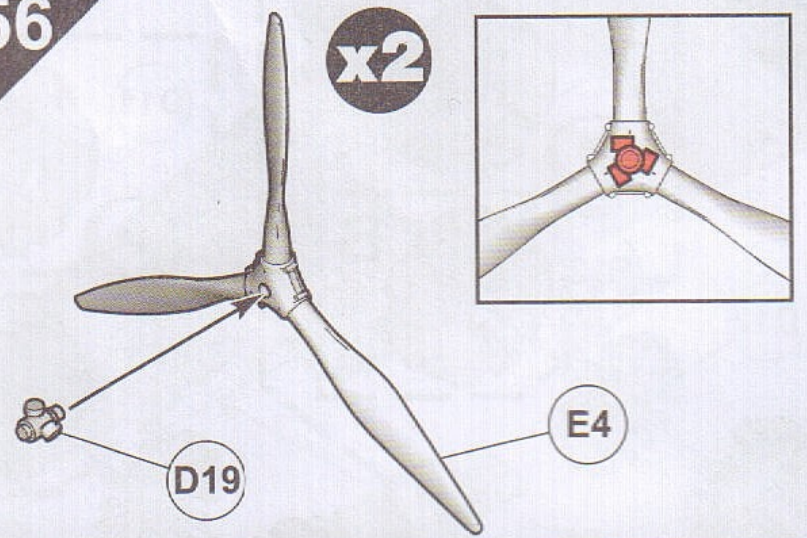
53



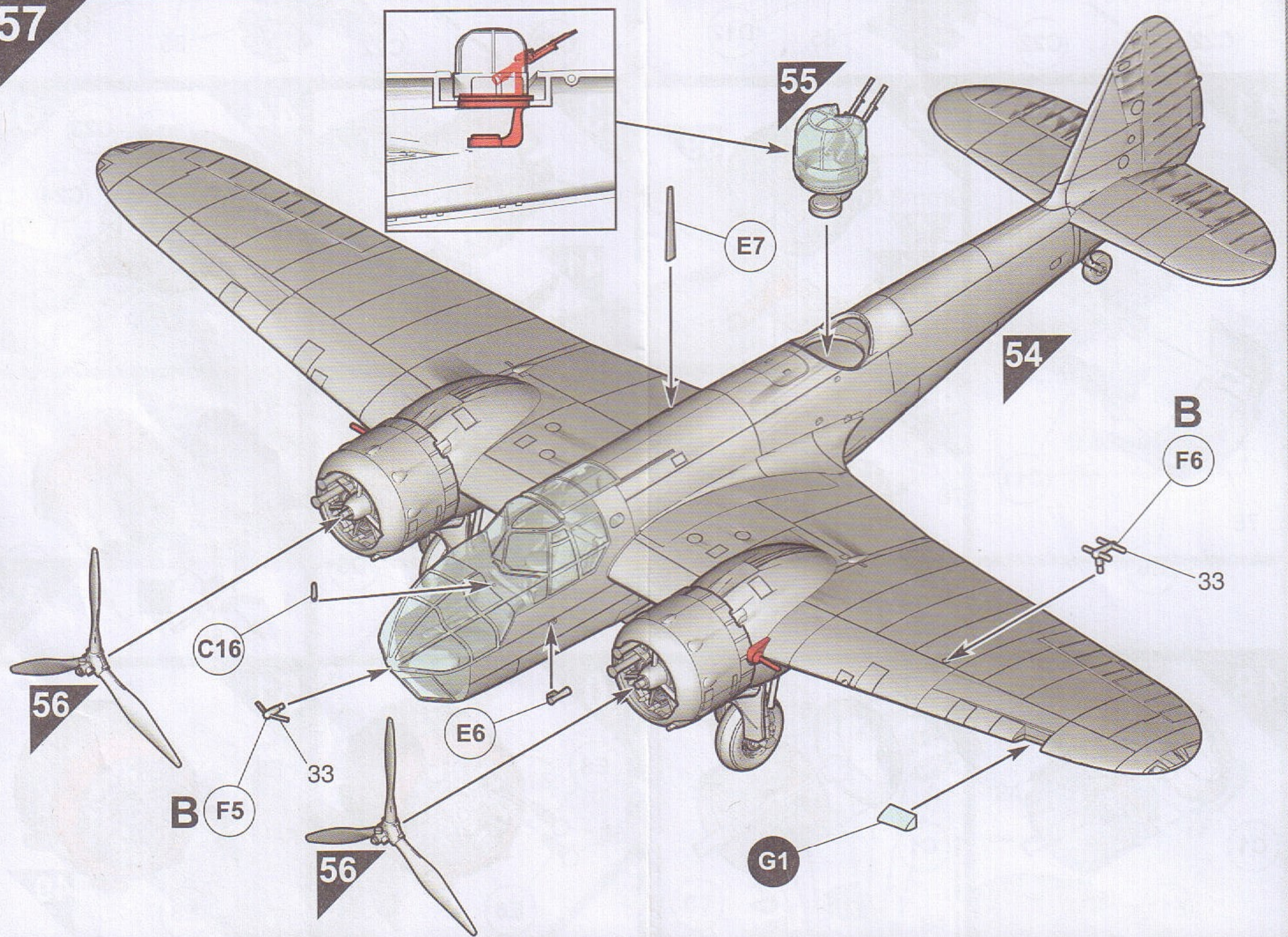
55



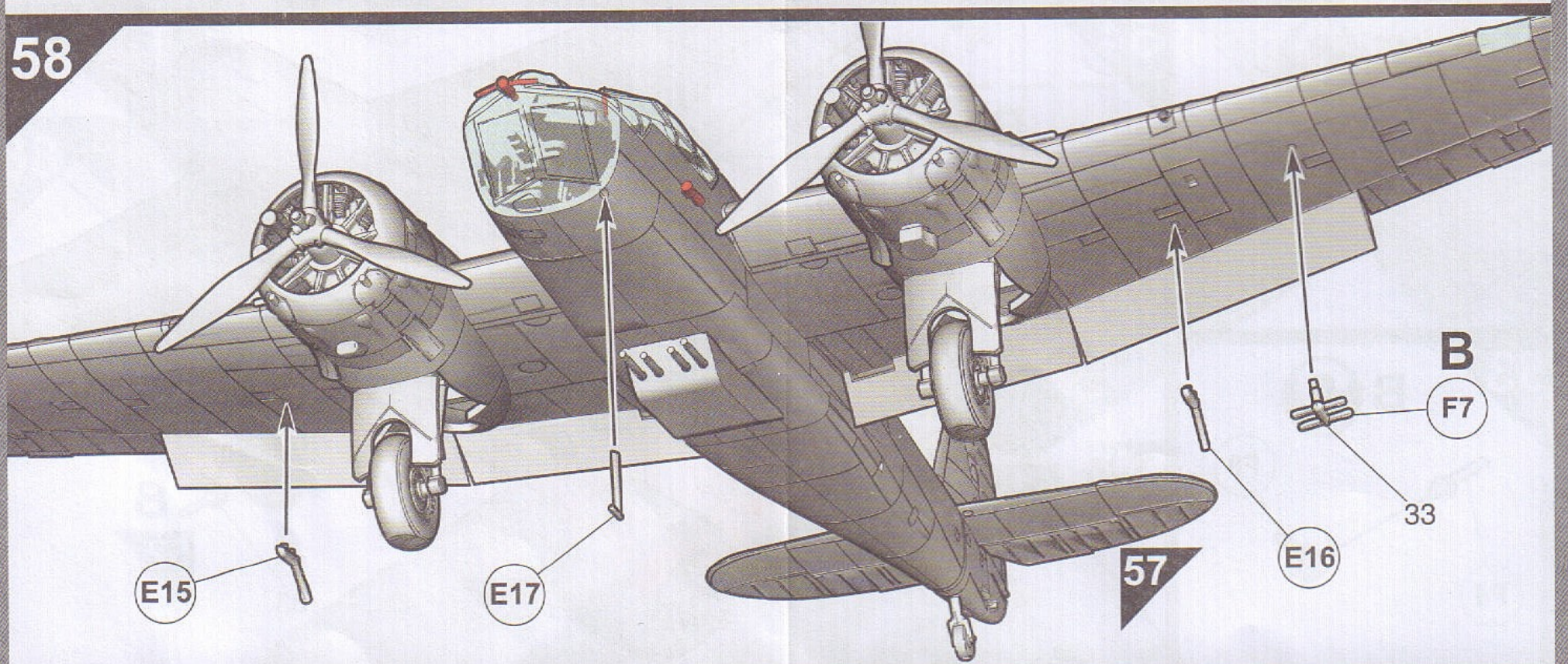
56



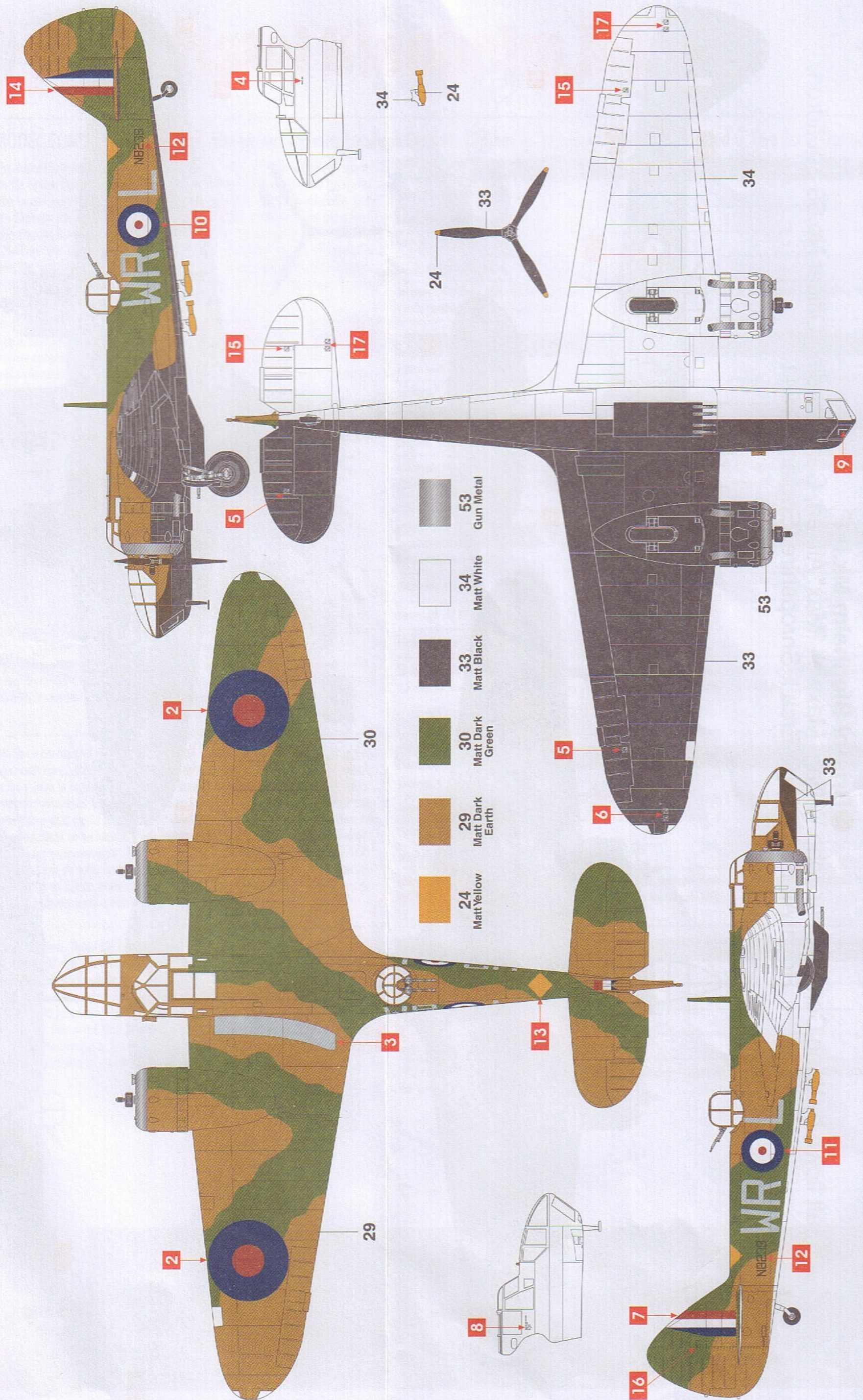
57



58



A Bristol Blenheim Mk.IVF
 No. 248 Squadron Coastal Command, Royal Air Force North Coates, Lincolnshire, England, 1940.



Bristol Blenheim Mk.IVF

Aircraft flown by Wing Commander John William Maxwell "Max" Aitken, Commanding Officer No.68 Squadron, Royal Air Force High Erroll, Shropshire, England, 1941.

