

■ 직매점 겸 A/S센터 삼성교 : 742-9293, 양재동 : 575-9997, 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293, 9293  
 ■ A/S센터 본사 : 908-7000(교한 147), 동대문 : 745-9293  
 ■ 출판점 겸 A/S센터 서울아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강남아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884  
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293  
 ■ 홈페이지 http://www.academy.co.kr  
 ■ 고객센터 문의 080-969-7000

ACADEMY  
HOBBY MODEL KITS

# Me-163B/S KOMET



1/72nd Scale

## Me-163B/S 코메트

### Me-163B/S KOMET

FA174/#1673

Evolved from the pioneering aerodynamic research of Dr. Alexander Lippisch, the rocket powered Messerschmitt 163 Komet was designed as a stopgap to stem the flood of allied bombers over Germany in the remaining months of World War II. Of mixed construction, metal fuselage and wooden wings, the Me 163 was designed for easy fabrication and reduced dependence on scarce wartime resources. Designed for the sole objective of attacking allied bomber formations, the semi-delta wing Me 163B was powered by a 3,748 lb. thrust Walter rocket motor which allowed it to reach a level speed of 596 mph with sufficient fuel for 8 to 10 minutes of powered flight. Armament consisted of two 30 mm MK108 cannon, 24 underwing rockets, or four vertically discharged rockets fired by a photoelectric cell as the Komet flew into the shadow beneath an enemy bomber.

With limited duration and range (50miles), the Me 163 functioned as a pure interceptor. After take-off the Komet would jettison the trolley style main wheels and use its amazing 11,800 feet per minute climb rate to rapidly climb above the allied bomber formations. From here the pilot could execute one or two extremely high speed attacks where he would have approximately 3 seconds to aim and discharge his weapons. It was hoped that the extremely high speed of the Komet would render it virtually impervious to defensive fire from the bombers. After the rocket fuel was expended, the unpowered Me 163 would glide back to its base and land on an extended underfuselage skid. Unfortunately, the slow and sluggish Me 163 glider was an easy target for marauding allied fighter planes.

Abgeleitet von den Pionierarbeiten des Dr. Alexander Lippisch war die raketengetriebene Messerschmitt 163 eine verzweifte Notlösung, den alliierten Bomberströmen während den letzten Kriegsmonaten Einhalt zu gebieten. Durch die angewandte Mischbauweise (Rumpfaus Metall, Tragflächen aus Holz) wurden mangelnde Rohstoffe kompensiert. Der Halbdelta-Flüglar wurde von einem Walter Raketenmotor mit 3748 Pfund Schubkraft angetrieben und erreichte eine Geschwindigkeit von fast 990 km/h bei einem Treibstoffvorrat für eine Flugdauer von 8-10 Minuten. Die Hauptbewaffnung bestand aus zwei 30mm MK108 Kanonen. Außerdem bestand die Wahlmöglichkeit zwischen 24 Unterflügelraketen oder vier vertikal eingebauten Raketen. Diese sollten von einer photoelektrischen Linse durch den Schatten eines Bombers ausgelöst werden.

Aufgrund der begrenzten Reichweite und Lebensdauer war die ME 163 als reiner Abfangjäger konzipiert. Nach dem Start wurde das Hilfsfahrwerk abgeworfen und die Komet stieg mit 3540 Meter pro Minute über die gegnerischen Bomberformationen. Von dort aus hatte der pilot die Chance zu ein bis zwei Angriffen mit Höchstgeschwindigkeit. Dabei hatte er ungefähr drei Sekunden zeit zum zielen und feuern. Man hoffte darauf, das der Überraschungseffekt den kleinen Jäger sprichwörtlich unverwundbar machte. Nachdem der Treibstoff verbraucht war, sollte die ME 163 zu dem Heimathorst zurücksegeln. Unglücklicherweise war das Flugzeug genau zu diesem Zeitpunkt sehr verwundbar und eine leichte Beute für umherstreifende alliierte Jäger.

Александр · Риппичу 博士のバイオニア的な空力研究から生まれた、ロケット推進のメッサーシュミット 163型コメート戦闘機は、第2次世界大戦の終末期数ヶ月間におけるドイツ上空への連合国の爆撃機の大侵入を阻止するための臨時の戦闘機として設計されました。金属製の胴体と木製の翼との混合した構造のMe163型戦闘機は、組み立てが容易で、戦時の貴重資源の節約との目的で設計されました。連合国の爆撃機編隊への攻撃という単一目的で設計された準デルタ翼を持つMe163型戦闘機は、推力3,748ポンドのワルターロケット・モーターで推進され、8ないし10分間の動力飛行に十分な燃料で、水平時速596mphを出すことができました。武装は、Mk108型機関砲2門と、翼下のロケット24基もしくはコメート機が敵爆撃機編隊の下に溜り込み、光電池で垂直に発射されるロケット4基の構成でした。

限定された滞空時間と航続距離 (50マイル) で、Me163型戦闘機は、純粹の迎撃機として機能しました。離陸後、コメート機はトリリー式の主脚を放棄し、毎分11,800フィートの驚くべき上昇力を使い、連合国の爆撃機編隊の上空に急速に上昇したのです。そこから、パイロットは3秒間で目標を照準し武器を発射する。極めて高速での攻撃を1ないし2回実施することができました。コメート機の極めて大きい高速性が、爆撃機からの防御火力に対して実質的に損傷を与えないだろうと期待されていました。ロケット燃料を消費した後は、Me163型戦闘機は無動力となり、基地まで滑空していき、胴体下に展張されたソリで着陸しました。不幸なことに、Me163型戦闘機は低速で動きの鈍いグライダーであり、獲物を狙う連合国の戦闘機の格好の目標となったのです。

Me-163코메트는 알렉산더 리피쉬박사의 선구적인 공기역학연구의 성과로 탄생된 로켓추진식 비행기로 제2차 세계대전 막바지의 몇달 동안 독일상공으로 날아드는 연합군의 폭격기를 막기위해 미봉적으로 설계되었다. 항공기 제조용 재료를 구하기 어려운 당시의 전시상황에서 보다 원할한 생산을 위한 방안의 하나로, 기체는 금속제의 동체와 목재로 구성된 복합구조 방식으로 제조되었으며, 오직 연합군의 폭격편대를 공격하기 위한 단일목적만을 위해 설계되었다. 준 델타형의 주날개를 지닌 Me-163은 약 1,700kg의 추력을 발휘하는 발터 로켓엔진에 의해 추진되며, 8~10분간 동력비행이 가능한 연료를 탑재한 채 시속 990km 수평 비행속도를 발휘할 수 있었다. 무장은 고정 무장인 Mk108형 30mm기관포를 비롯, 주날개 하면에 24발의 로켓탄을 장착할 수 있으며, 그 외에도 코메트가 직 폭격기 마켓팅의 그늘 속으로 접근해 들어간 편진자 소자의 반응에 의해 발사되는 발신의 수직 발사형 로켓을 장비했던 것으로 알려져 있다. 너무 짧은 체공시간과 항속거리 탓에, (체공시간은 약 6분, 항속거리 약 80km) 코메트는 오로지 순수 오직기로서만 운용될 수 있었다. 코메트는 이륙 직후에 이륙용 보조비퀴를 분리한 뒤 1분당 상승률이 약 3,597m/min에 되는 엄청난 추진력에 의해 연합군 폭격기보다 높은 고도로 까지 빠르게 급상승하게 된다. 이 상태에서 조종사는 목표물을 조준하고 공격하기까지 약 3초 밖에 여유가 없는 고수상태에서 불과 한 두 초여의 공격기행만을 갖게 된다. 반면 이러한 극단적인 고속 공격은 폭격기의 방어용 화력망을 사실상 무력하게 만들 수 있을 것으로 기대를 모으기도 했었다. 로켓연료를 모두 소모한 코메트는 비행추진력이 없는 상태에서 글라이더로서의 활공비행을 하며 기지로 돌아오며, 동체하면의 스킵을 전개하여 착륙하게 된다. 그러나 불행히도 활공비행시의 Me-163코메트는 느리고 둔한 움직임 탓에 연합군 전투기의 순수 포적이 될 수 밖에 없었다.

**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüter über den Kopf ziehen.

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

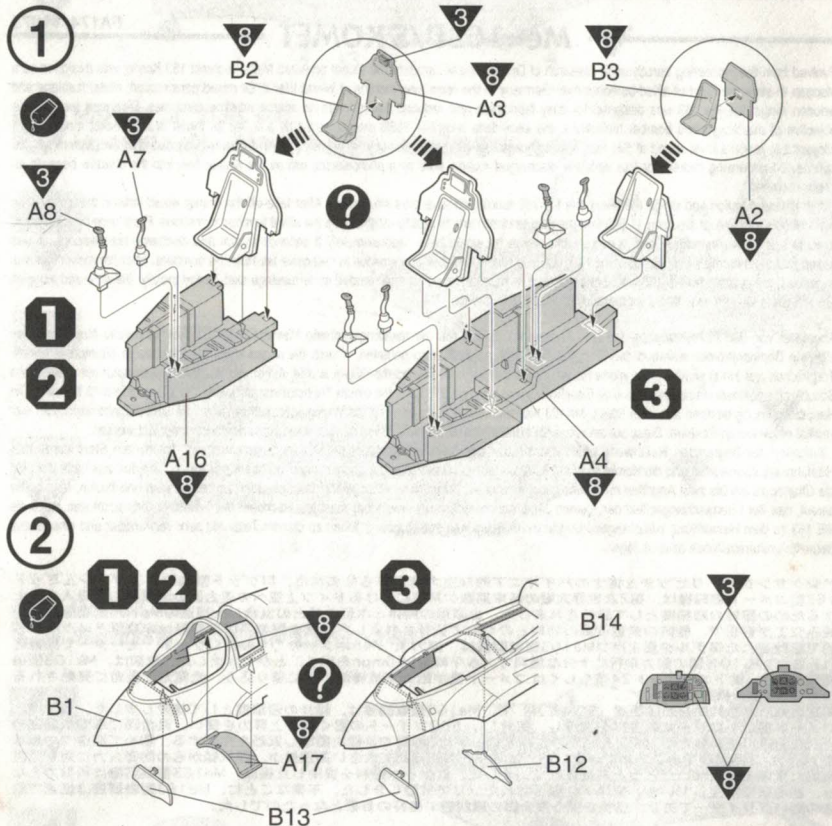
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切り出す時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手に届かない安全な所に保管して下さい。

**■조립하기 전에**

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



점착한다.  
Cement parts  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Incollare  
Colar  
Kleiven



점착하지 않는다.  
Do not cement  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non pegar  
Non incollare  
Nao colar  
Niet kleiven



수반을 조립한다.  
Repeat operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repetir la operación  
Repetiere  
Repetir a operação  
Herhalen



전사지를 붙인다.  
Decals  
Décalcomanies  
Abzweihoid



잘라낸다.  
Cut away  
Couper  
Schneiden  
Cortar  
Tagliare  
Cortar  
Snijden



선택한다.  
Optional parts  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Eleccion  
Scelta  
Opcao  
Keuze



반대쪽도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Répétition de la page  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



구멍을 뚫어준다.  
Make hole  
Faire un trou  
Öffnen

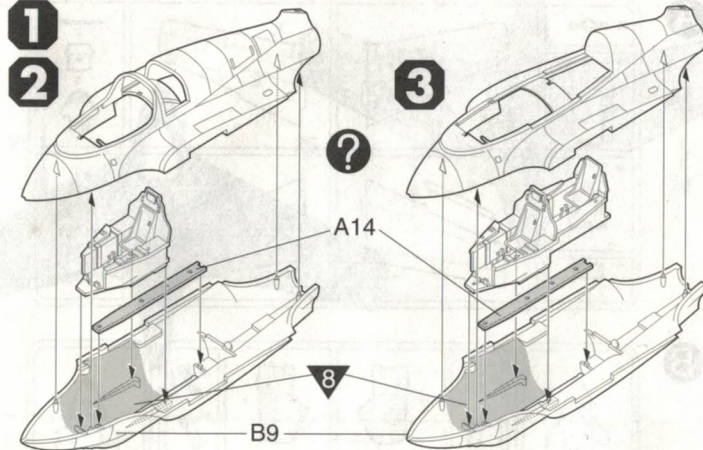
3



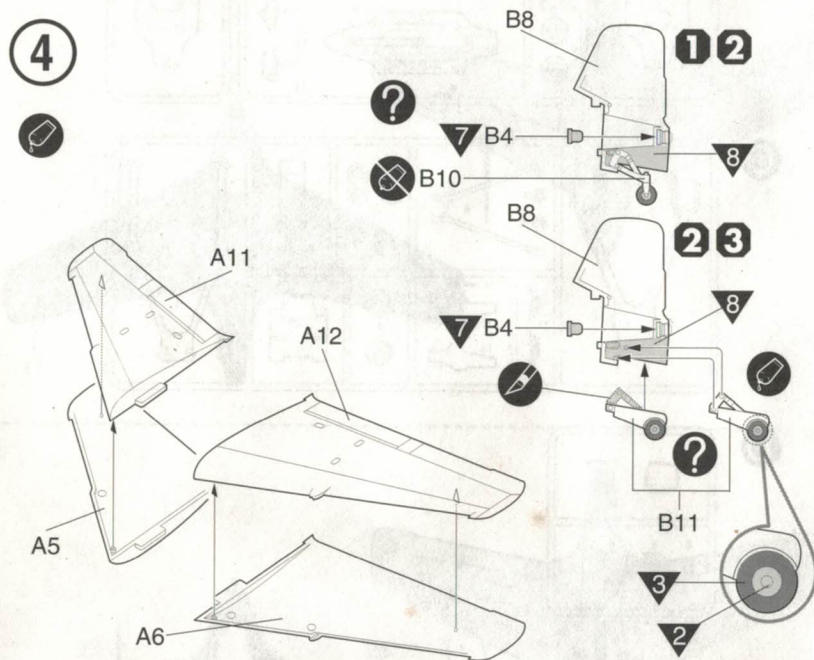
1

2

3



4



9

무게를 넣는다.  
Add weight  
Lester  
Gewichte



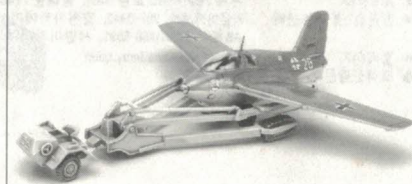
구멍이나 홈을 채워준다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schließen

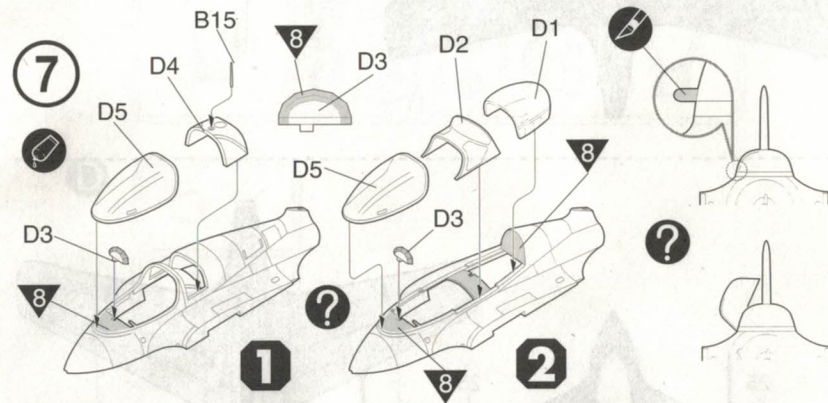
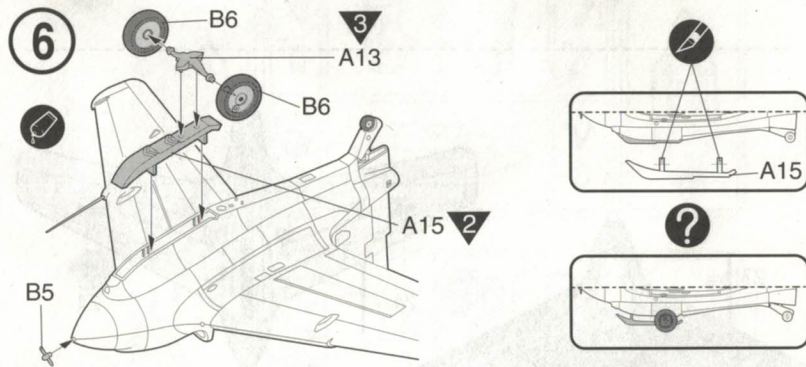
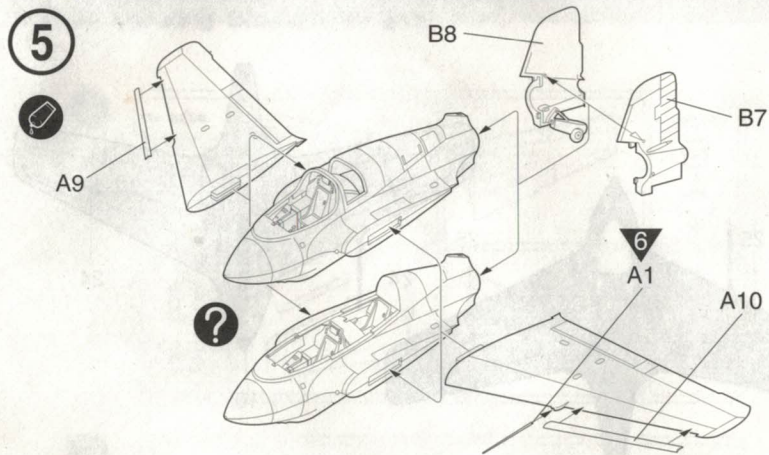
!

주의한다.  
Be careful  
Faire attention  
Hier Vorsicht

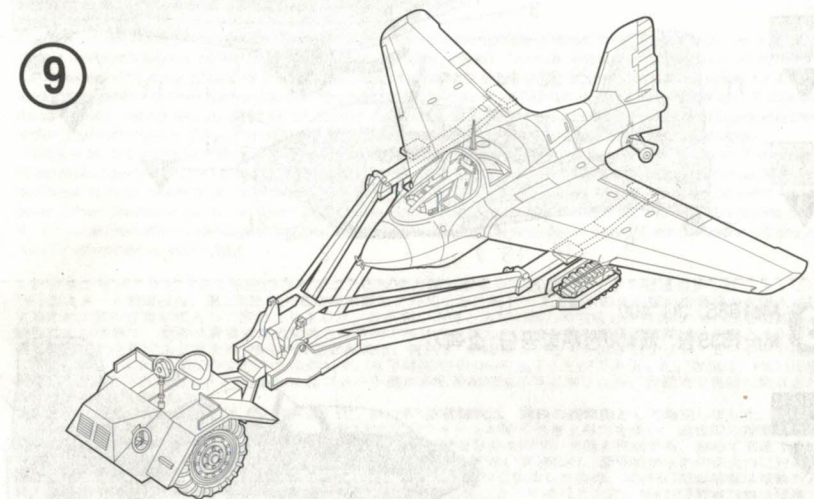
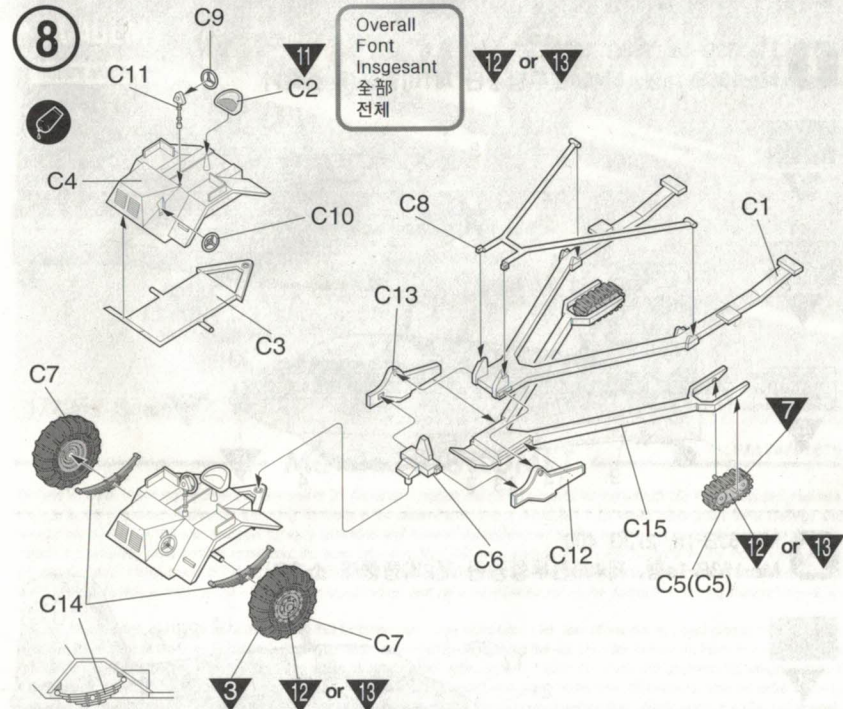


색칠 및 전사지 붙이기 방법  
Painting scheme number  
Numéros de la liste de peintures  
Lackenschemanummer





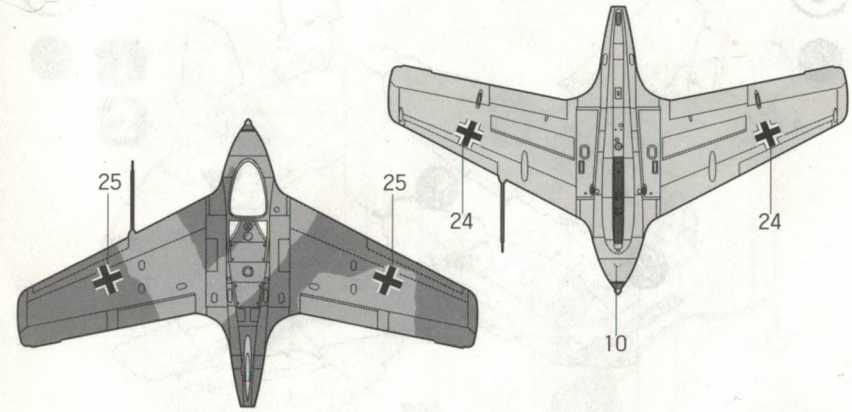
1	WHITE	WEISS	BLANC	ホワイト	유광흰색	5	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ-	유광노랑색
2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	블랙	유광검정색	6	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색
3	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	유광검정색	7	METALLIC GRAY	METALLGRAU	GRIS METAL	메탈릭그레이	흑철색
4	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨강색	8	BLACK GRAY	SCHWARZGRAU	GRIS NOIR	블랙그레이	블랙그레이



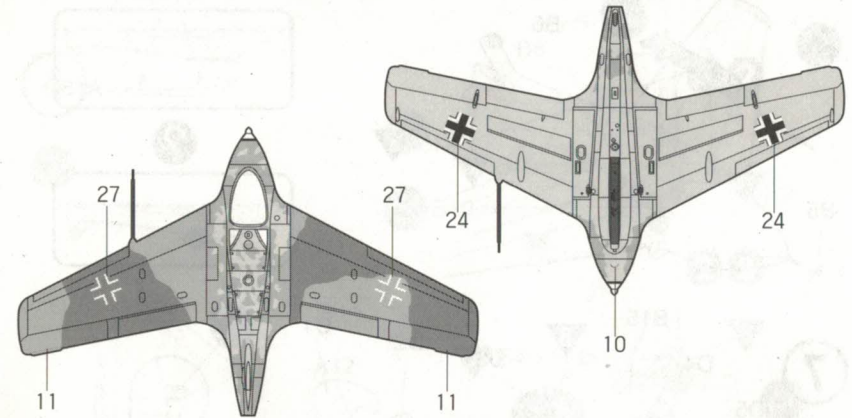
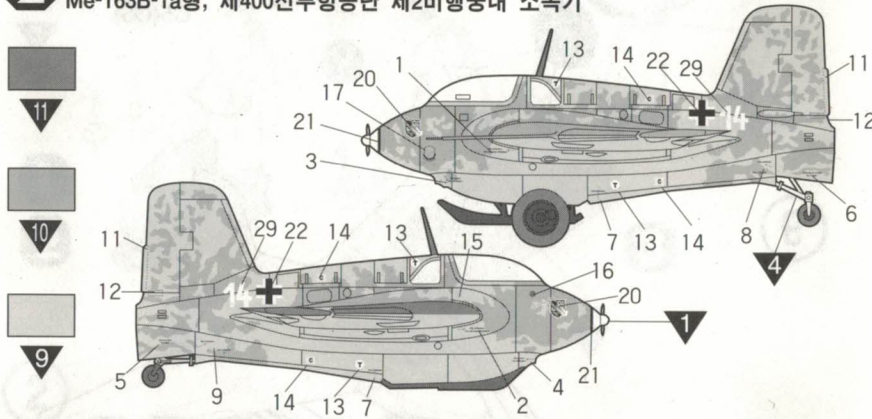
9	LIGHT BLUE	LICHTBLAU	BLEU CLAIR	라이트블루	라이트블루	13	PANZER GRAY	PANZERGRAU	PANZER GRAY	판츠아그레이	팬저그레이
10	BROWN VIOLET	BRUNVIOLETT	VIOLET BRUN	브라운바이올렛	브라운바이올렛						
11	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	다크그린	다크그린						
12	DARK YELLOW	DUNKELGELB	JAUNE FONCÉ	다크イエロ-	다크옐로우						

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

**1** Me163B-1a, 1/JG 400  
Me-163B-1a형, 제400전투항공단 제1비행중대 소속기



**2** Me163B-1a, 2/JG 400  
Me-163B-1a형, 제400전투항공단 제2비행중대 소속기



**3** Me163S, JG 400  
Me-163S형, 제400전투항공단 소속기

