



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT SAAB 37 VIGGEN

The SAAB 37 Viggen is a multi-purpose combat aircraft, with short take-off and landing (STOL) characteristics. The Viggen aircraft is designed as a basic flying platform that can be used for all weather attack, reconnaissance and interception purposes. The great flexibility of the Viggen is due not only to its high operating and special aerodynamic features but also because of its miniaturized Saab designed digital computer. The STOL characteristics have been obtained through a completely new and unique wing design with two co-operating delta wings as well as through the great thrust offered by the RM8 by-pass engine produced in Sweden by Svenska Flyg motor under Pratt & Whitney licence. This Mach 2 class aircraft which has a thrust reverser, requires only 500 metres for take-off and 175 metres for landing. Viggens are on order for the Swedish Air Force. Wing Span is 34 ft. 7 in. and length 53 ft. 6 ins.

Le Saab 37 Viggen est un avion de combat à usages multiples, à décollage et atterrissage courts (STOL). Le Viggen est prévu comme un élément de base qui peut être utilisé pour l'attaque tous temps, la reconnaissance et l'interception. La grande souplesse du Viggen est due non seulement à ses hautes performances et son aérodynamisme mais aussi en raison de son calculateur miniaturisé Saab. Les caractéristiques STOL ont été obtenues grâce à un dessin entièrement nouveau et unique de l'aile avec la coopération de deux ailes delta aussi bien que grâce à la grande poussée fournie par le moteur RM8 by-pass, fabriqué en Suède par Svenska Flyg Motor, sous licence Pratt et Whitney. Cet avion de la classe Mach 2 qui possède un inverseur de poussée demande seulement 500 mètres pour le décollage et 175 mètres pour l'atterrissage. Les Viggens sont en service à la Swedish Air Force. Envergure 10.60 m, Longueur 16.30 m.

Die Viggen ist das derzeit modernste schwedische Mehrzweck-Kampfflugzeug mit STOL (Kurzstart/lande)-Eigenschaften zum Einsatz als Angriffflugzeug/Jagdbomber (AJ 37), Aufklärer (S 37), Abfangjäger/Interzeptor (JA 37) und Doppelsitzer-Uberschalltrainer (SK 37). Die große Vielseitigkeit beruht auf erstaunlich hohen Flugleistungen aufgrund aerodynamischer Besonderheiten wie auch vor allem auf einem neuen, von Saab entwickelten Digital-Computer für alle elektronischen Bordsysteme. Die SOL-Fähigkeiten, für ein Mach 2-Flugzeug bemerkenswert, erreichte man insbesondere durch eine besondere Flügelkonstruktion- und Formgebung im Zusammenhang mit kleinen, am Rumpfbogen angeordneten Deltaflächen sowie die 12.000 kp große Nachbrenner-Schubleistung des RM8-Zweistrom-Turbintriebwerks (JT8D-22), das in Schweden durch die Svenska Flugmotor AB unter Pratt & Whitney-Lizenz gebaut wird. Die Viggen verfügt über Schubumkehrinrichtung und benötigt für Start- und Landung - sogar auf breiten Straßen möglich - kaum mehr als 500 m. 175 Maschinen dieses Typs wurden zunächst für die schwedische Luftwaffe in Auftrag gegeben. Abmessungen: Spannweite 10.60 m, Länge (ü. a.) 16.30 m.

CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered: assemble in sequence.
IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.
DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTE SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt prüfen. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbauteile entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.
FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGGRUMPF.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If undercarriage is retracted omit parts (22-25, 28-31, 34-38) and cement all doors in closed position.
Parts (18-21) can be cemented in open or closed position

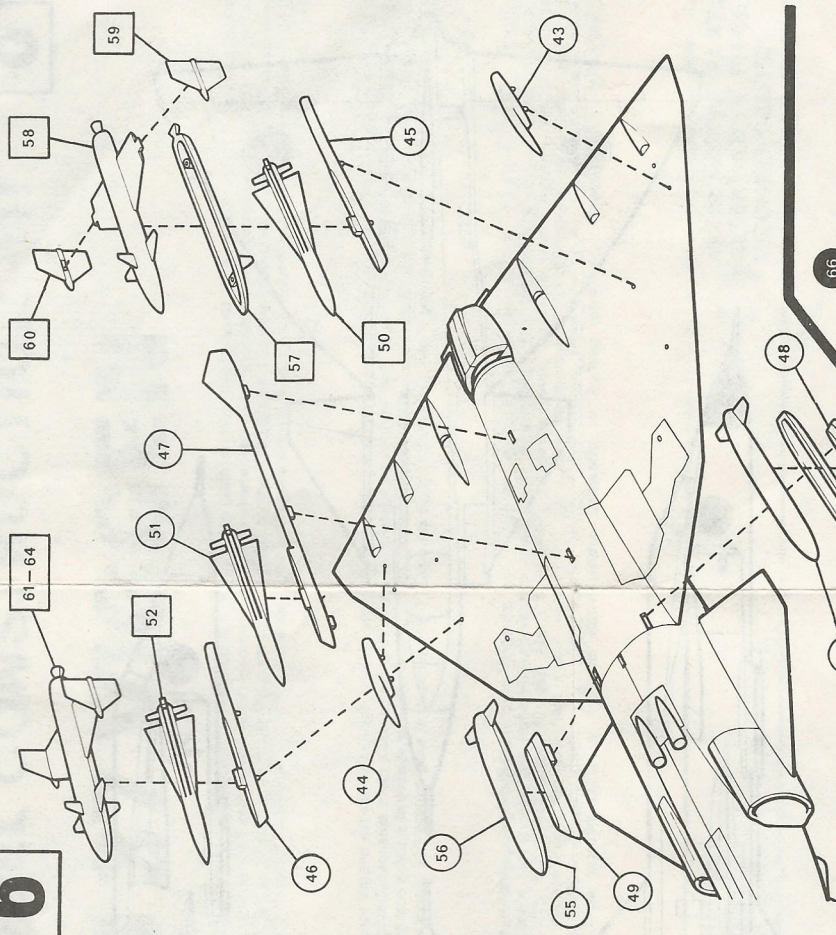
INSTRUCTIONS SPECIALES

Si le train est rentré, ne pas en utiliser les pièces (22-25, 28-31, 34-38) et coller les portes en position fermée.
Les pièces (18-21) peut-être collée en position ouverte ou fermée

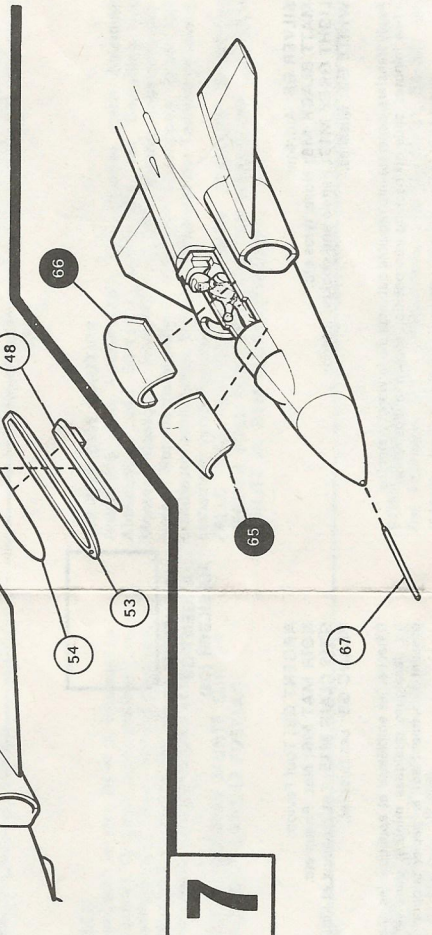
SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN: Fahrwerkteile (22-25, 28-31, 34-38) weglassen und Fahrwerkklappen "geschlossen" einkleben.
Teile (18-21) wahlweise "offen" oder "geschlossen" einkleben

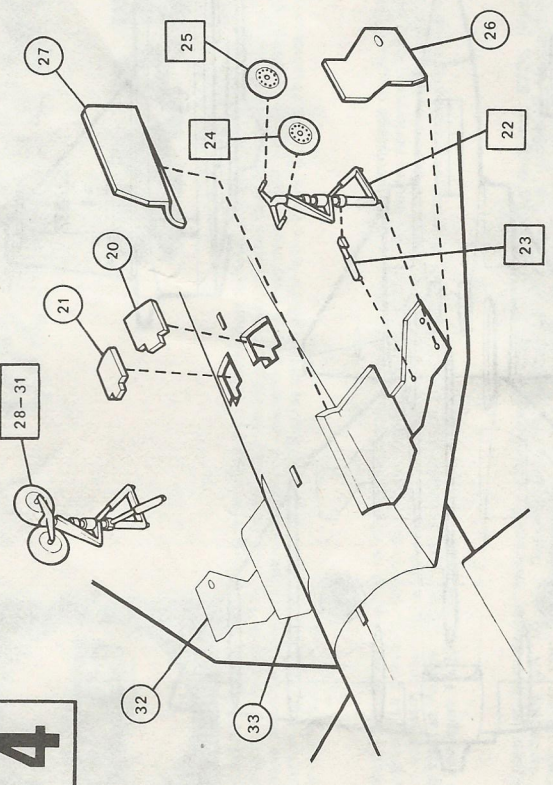
6



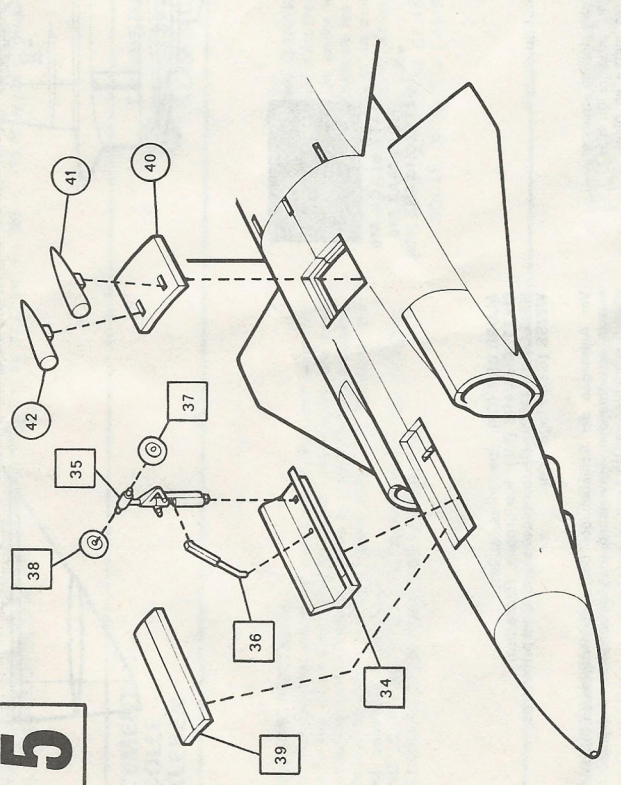
7

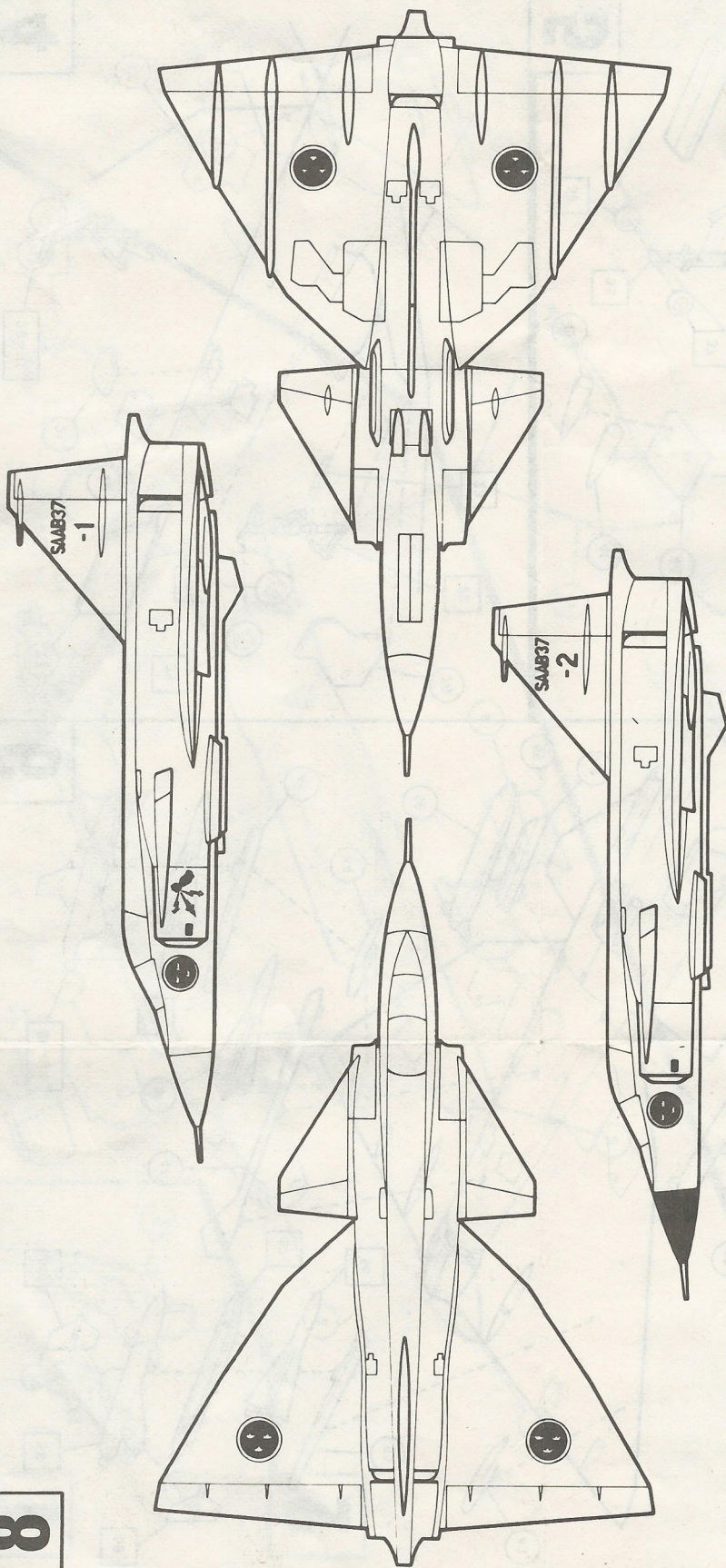


4



5





SILVER G8
 ARGENT G8
 ALUSILBER (G8)

MATT BLACK M6
 NOIR MAT M6
 MATTSCHWARZ (M6)

SILVER G8: Airframe.
MATT BLACK M6: Nose, tyres etc.
LIGHT GREY M13: Panels and cockpit interior.
WHITE G3: Missiles.

ARGENT G8: Tout l'avion.
NOIR MAT M6: Nez, Pneus etc.
GRIS CLAIR M13: Les tableaux et l'intérieur du cockpit.
BLANC G3: Les missiles.

ALUSILBER (G8): über alles, außer:
MATTSCHWARZ (M6): Radnase, Radreifen,
HELLGRAU (M13): Bedienblocks und Cockpitinneres,
WEISS (G3): Flugkörper.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'ils glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepapier Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



SAAB37 SAAB37

-1

-1

SAAB 37
VIGGEN



-2

SAAB37

-2



SAAB37

-1