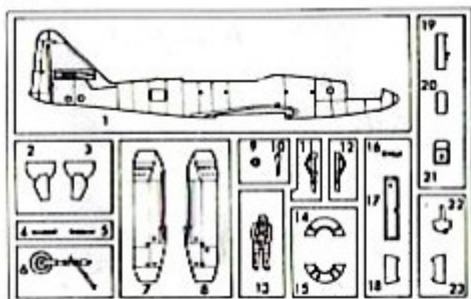
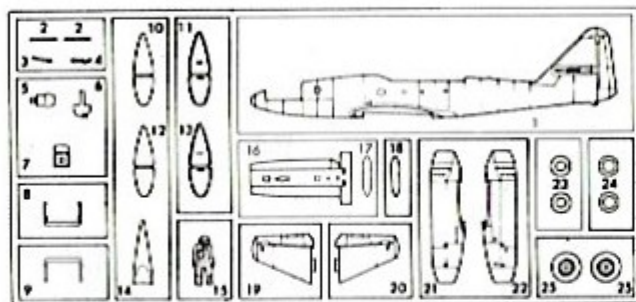


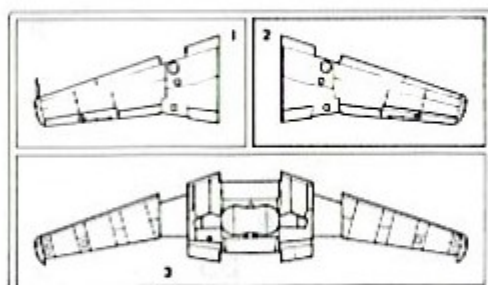
(A)



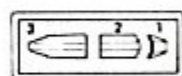
(B)



(C)



(D)



φ 0.4mm × 110mm

■ 部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は
実費でおわけします。料金及び送料については、
当社サービス係までお問い合わせください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425
TEL 05462-8-8241

Messerschmitt Me 262 B

1:72 メッサーシュミット Me262B

Hasegawa
Hobby kits



メッサーシュミット Me262は、第2次大戦末期にドイツ空軍で使用された世界最初の実用ジェット機です。Me262B-1aは教官席を後方に増設し複操縦式とした練習機型で、30mm機関砲4門はそのままで、胴体下に増槽を装備しました。Me262B-1a/U1は、練習機型にFuG218ネプチューン・レーダーとFuG350 ナクソス・ホーミング装置を搭載した夜間戦闘機型で、武装はMG151/20 20mm機関砲2門になりました。

〈Me262B-1aのデータ〉乗員2名、全幅12.5m、全長10.6m、全高3.83m、エンジン：ユンカーズ・ユモ004B-1 推力900kg×2、最大速度760km/h (高度6,000m)、固定武装：30mmMK 108機関砲×4。

The Messerschmitt Me262 is the world's first practical jet aircraft used by German Air Force in the late WW II. The model B-1a is a trainer version with a dual control system.

The model B-1a/U1 is the night fighter modified from the B-1a and is equipped with the FuG218 Neptune radar and the FuG350 Naxos homing system. Its armament was replaced with two G151/20 20m/m cannons.

〈Data〉 Crew:2, Wingspan:12.5m, Length:10.6m, Height:3.83m, Powerplant:Junkers Jumo 004B-1, Thrust:900kg×2, Max. speed:760km/h (alt. 6,000m) Fixed armament:30m/m MK108 cannon×4

Die Messerschmitt Me 262 ist der erste einsatzfähige Düsenjäger der Welt. Die deutsche Luftwaffe erhielt ihn gegen Ende des zweiten Weltkriegs. Die Version B-1a ist ein Trainer mit doppeltem Bediensystem. Die Ausführung B-1a/U1 wurde aus der B-1a als Nachtjäger entwickelt. Sie ist ausgerüstet mit FuG218 Neptun-Radar und FuG350 Naxos Selbstannäherungsgerät.

Ihre Bewaffnung wurde durch zwei G151/20 20mm Kanonen ersetzt.

〈Data〉 Besatzung:2 Spannweite:12,5m Länge:10,6m Höhe:3,83m Motor:Junkers Jumo 004B-1 Schub:900kg×2 Höchstgeschw.:760km/h bei 6000m Feste Bewaffnung:30mm MK 108Kanone×4

Le Messerschmitt Me262 est le monde's premier pratique avion à réaction employé par German Forces Aériennes dans le dernierement WW II.

Le modèle B-1a est a avion-école version avec a duel contrôle système.

Le modèle B-1a/U1 est le chasseur de nuit modifier de le B-1a et est equipé avec le FuG218 Neptune radar et le FuG350 Naxos voyageur système. Son armement etre replacer avec deux G151/20 20m/m canons.

〈Données techniques〉 Equipe:2 Envergure:12.5m Longueur:10.6m Hauteur:3.83m Powerplant:Junkers Jumo 004B-1 Poussée:900kg×2 Vitesse maximale:760km/h (alt. 6,000m) Armement fixe:30m/m MK108 cannon×4

Il Messerschmitt Me262 è il primo vero aviogetto del mondo usato dall'Aviazione Militare Tedesca nell'ultima II Guerra Mondiale.

Il modello B-1a è una versione di apparecchio scuola a due impianti di comando.

Il modello B-1a/U1 è il caccia notturno modificato del modello B-1a ed è munito del radar Neptune FuG218 e dell'impianto di radiocomando Naxos FuG350. L'armamento è stato sostituito da due cannoni G151/20 da 20m/m.

〈Caratteristiche〉 Equipaggio:2. Apertura alare:12.5m. Lunghezza:10.6m. Altezza:3.83m. Apparato motore:Junkers Jumo 004B-1. Spinta:900kg×2. Velocità mass.:760km/ora (quota:6.000m.) Armamento fisso:cannone MK108 da 30m/m.×4.

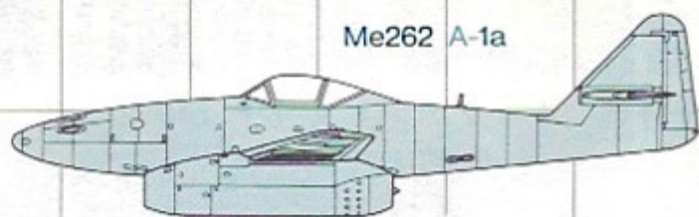
梅塞史密斯飛機公司的 Me 262 是世界上第一架實用化的噴射飛機，由德國空軍在第二次世界大戰末期開始使用。它的 B-1a 型是一種有雙重控制系統的訓練機型，而另一種型號 B-1a/U1 型則是由 B-1a 型改裝而成的夜間戰鬥機型，這種型號的夜間戰鬥機裝置有 FuG 218 海皇星式雷達及 FuG 350 尼數斯式回航誘導系統。它的武器方面亦改為由二門 G 151/20 20 毫米加農炮所取代。

(諸元)

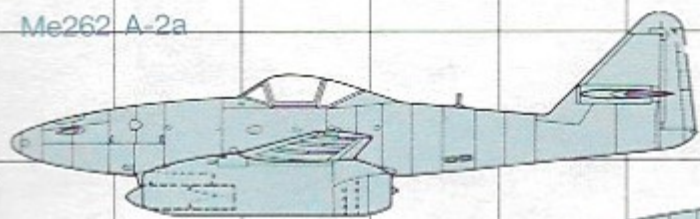
乗員：2 翼展：12.5 公尺 全長：10.6 公尺
全高：3.83 公尺 最高速度：760 公里 / 6,000 公尺
引擎：容克施 詹姆 004 B-1 推力：900 公斤 × 2
固定武装：30 毫米 MK 108 加農炮 × 4

Me262 FAMILY

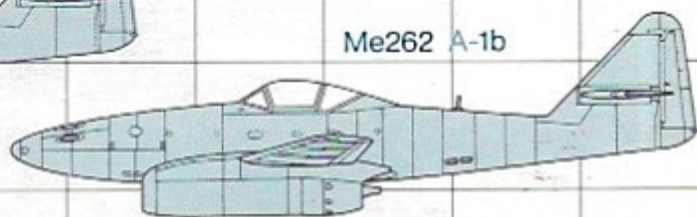
Me262 A-1a



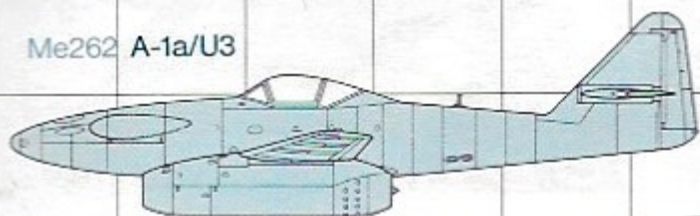
Me262 A-2a



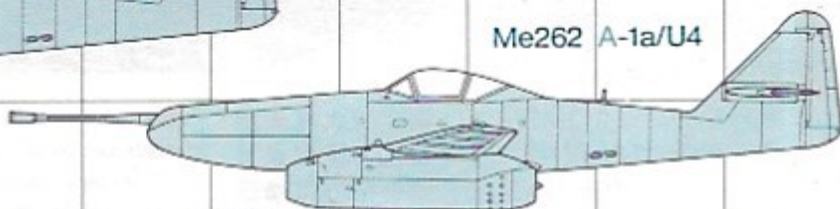
Me262 A-1b



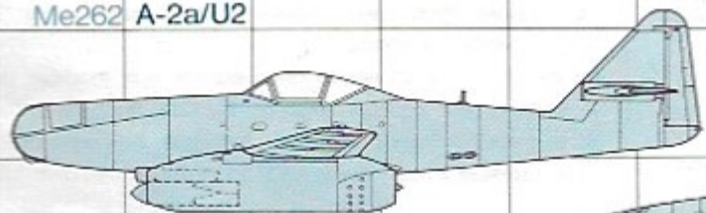
Me262 A-1a/U3



Me262 A-1a/U4



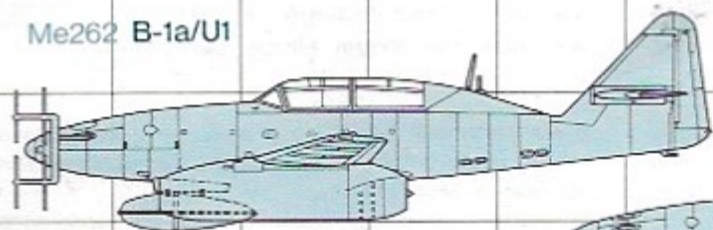
Me262 A-2a/U2



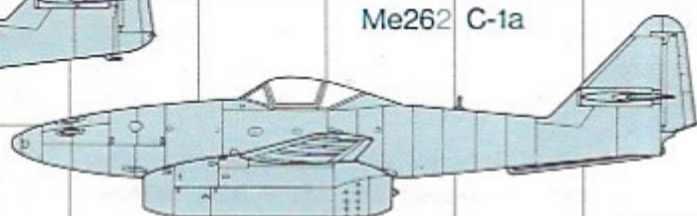
Me262 B-1a



Me262 B-1a/U1



Me262 C-1a

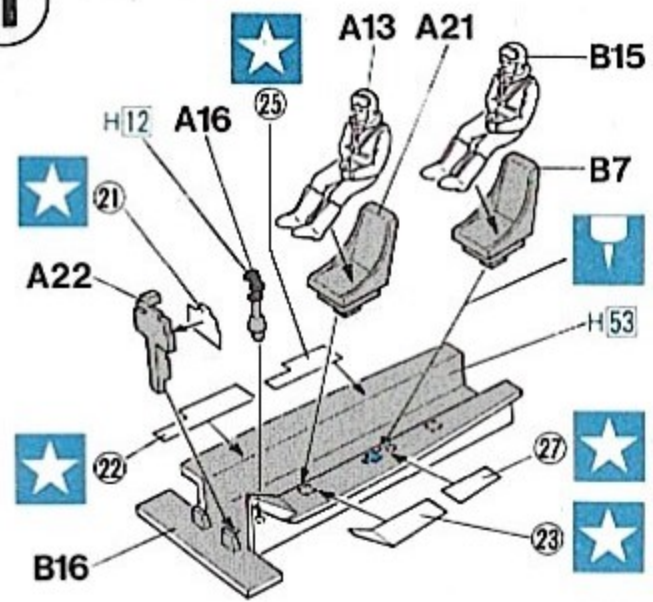


1:180

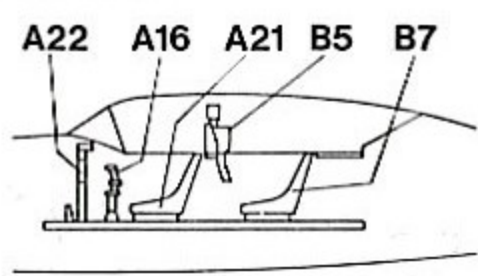


1

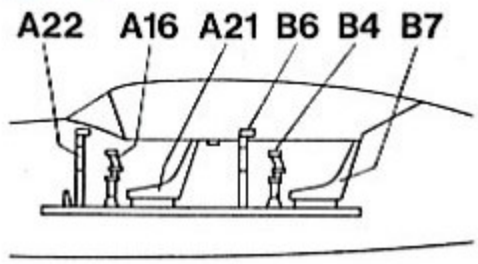
① B-1a/U1



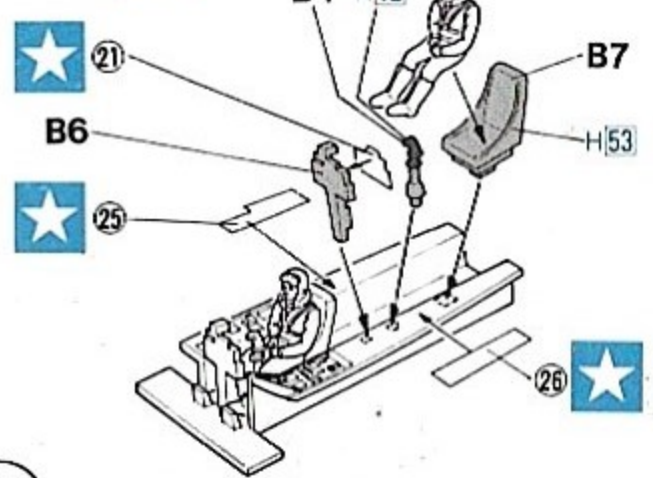
① B-1a/U1



② B-1a

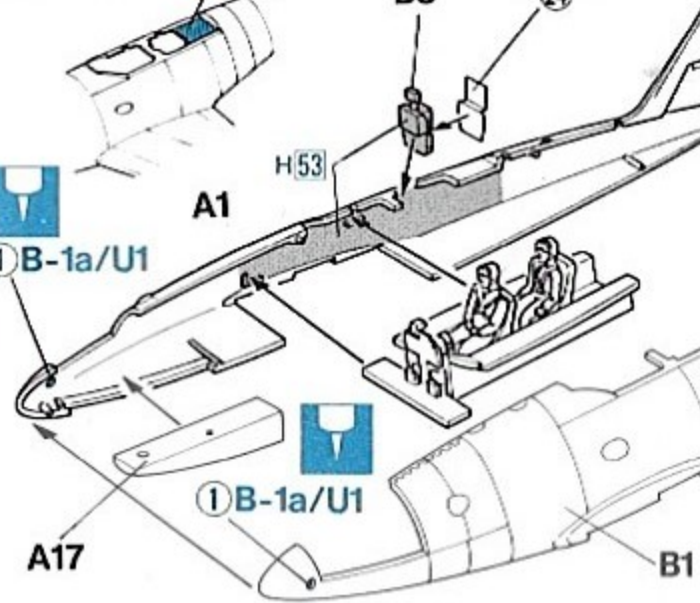


② B-1a



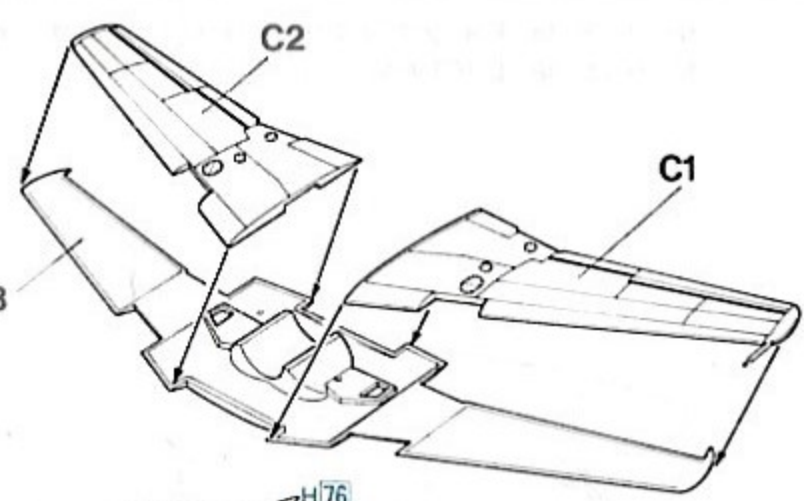
2

② B-1a



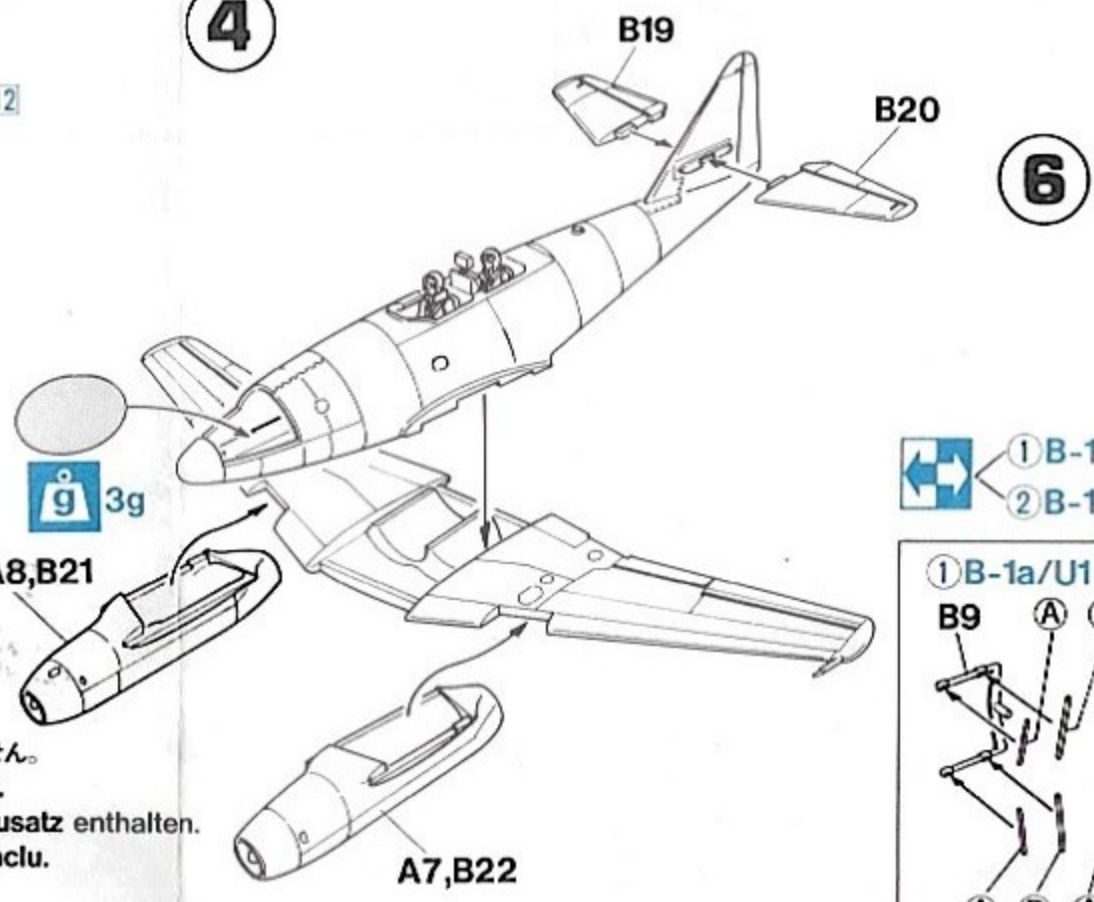
■ おもりの部品は入っていません。
 ■ Ballast is not included.
 ■ Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
 ■ Le lestage n'est pas inclu.
 ■ Zavorra non inclusa.
 ■ 不包括壓艙物

3

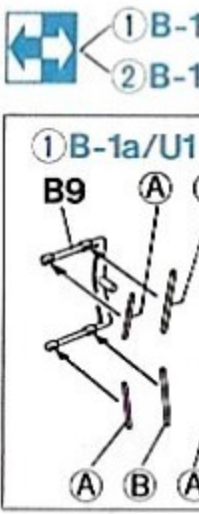


① B-1a/U1, H11 30% + H61 40% + H67 30%
 ② B-1a, H8

4



6



接着してください。
 CEMENT TOGETHER
 ZUSAMMENKLEBEN
 COLLER ENSEMBLE
 INCOLLARE INSIEME
 接着剤を併用してください。
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 不用膠水

切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 切取
 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 OFFERN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 穿孔

穴をふめてください。
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU
 FORO PIENO
 穿孔埋平
 穴をふらしてください。
 OPTIONAL
 NACH BELEBEN
 FACULTATIV
 FACOLTATIVO
 穿孔埋平

2セットしてください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIO 2 SERIE
 同様の制作二組
 3g
 3g
 3g
 3g

ステッカーを貼ってください。
 APPLY DECAL
 NER ASZEBILD
 APPLICHER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 貼るステッカー
 注意してください。
 BE CAREFUL
 HIER VORSICHT
 FAIRE ATTENTION
 USARE ATTENZIONE
 小心注意

塗料指定のH[]はクンゼ産業・水性ホビーカラー、[]はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

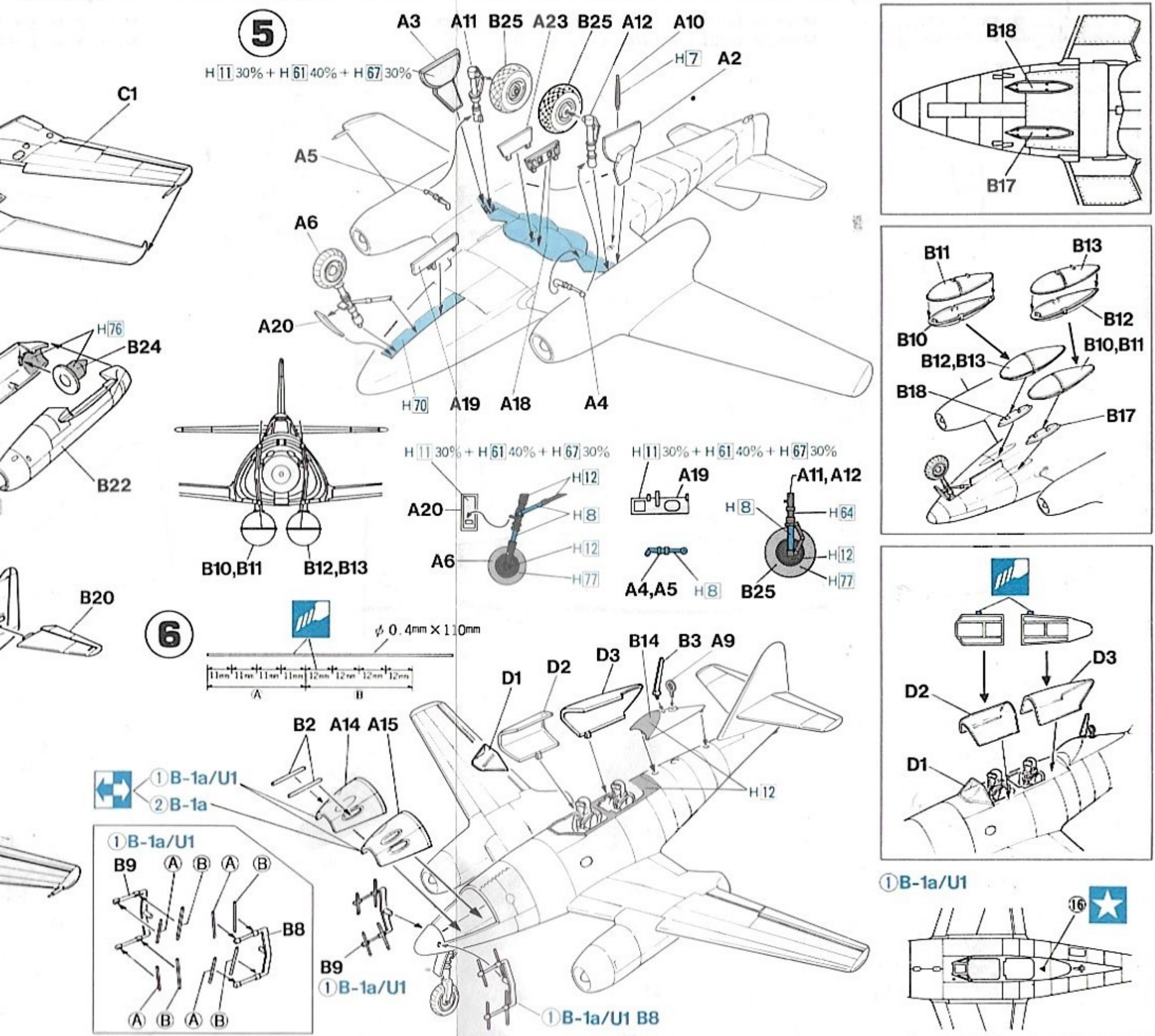
H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而[]則代表都是出品油性的模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。

H 6	6	グリーン	GREEN	GRÜN	VERT
H 7	7	ブラウン	BROWN	BRAUN	MARRON
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT
H 11	11	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT
H 18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER
H 44	44	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR
H 52	52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)
H 53	53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY
H 58	58	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR



GRÜN	VERT	VERDE	緑色
BRAUN	MARRON	MARRONE	啡色
SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	啞白色
MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色
STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
OLIVE DRAB (I)	OLIVE DRAB (I)	OLIVA CHIARO (I)	橄欖綠色 (I)
NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	天然灰色
INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERNO	黃綠色

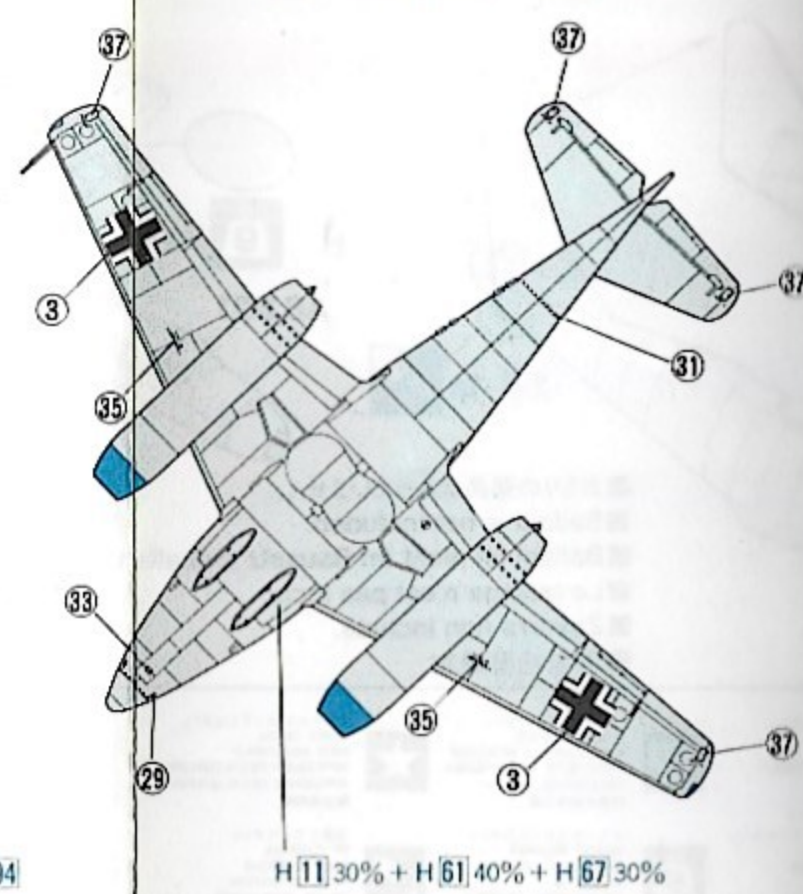
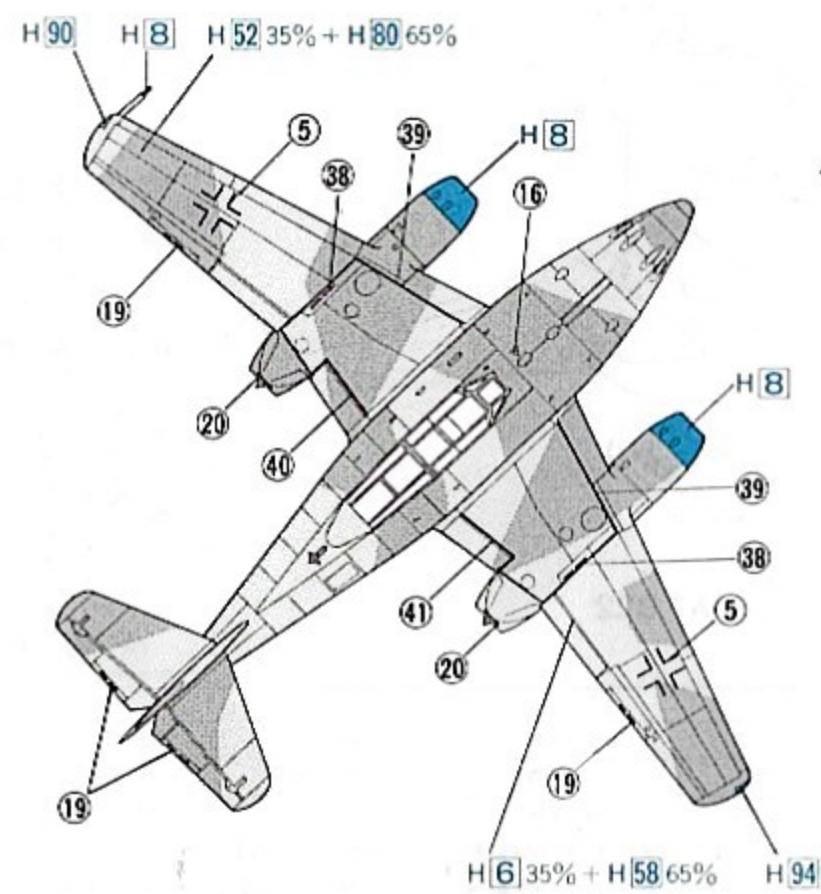
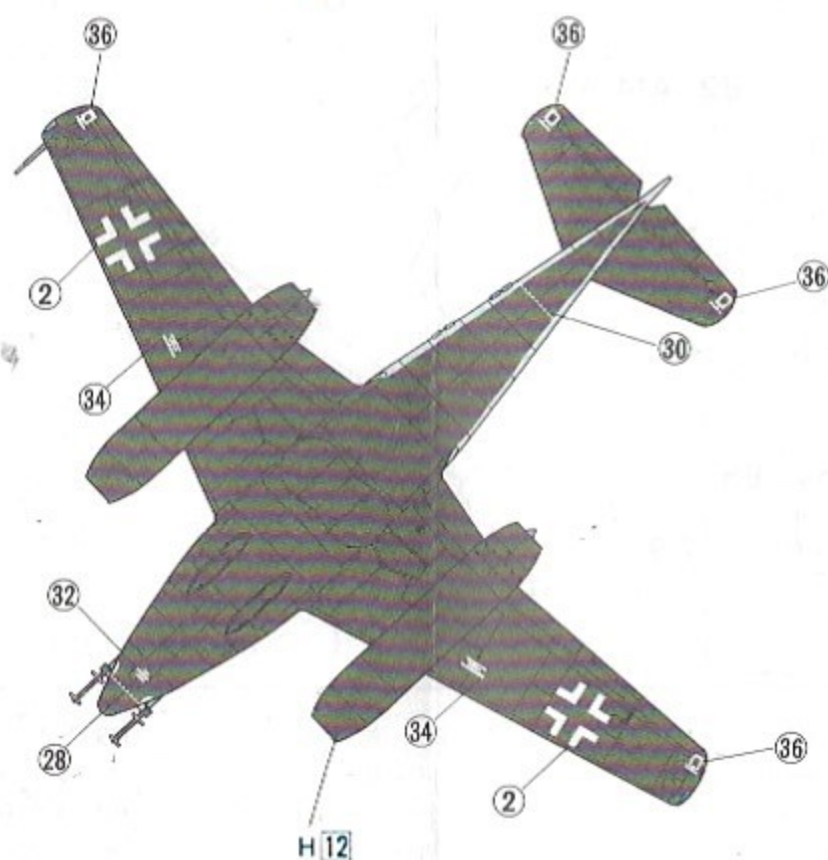
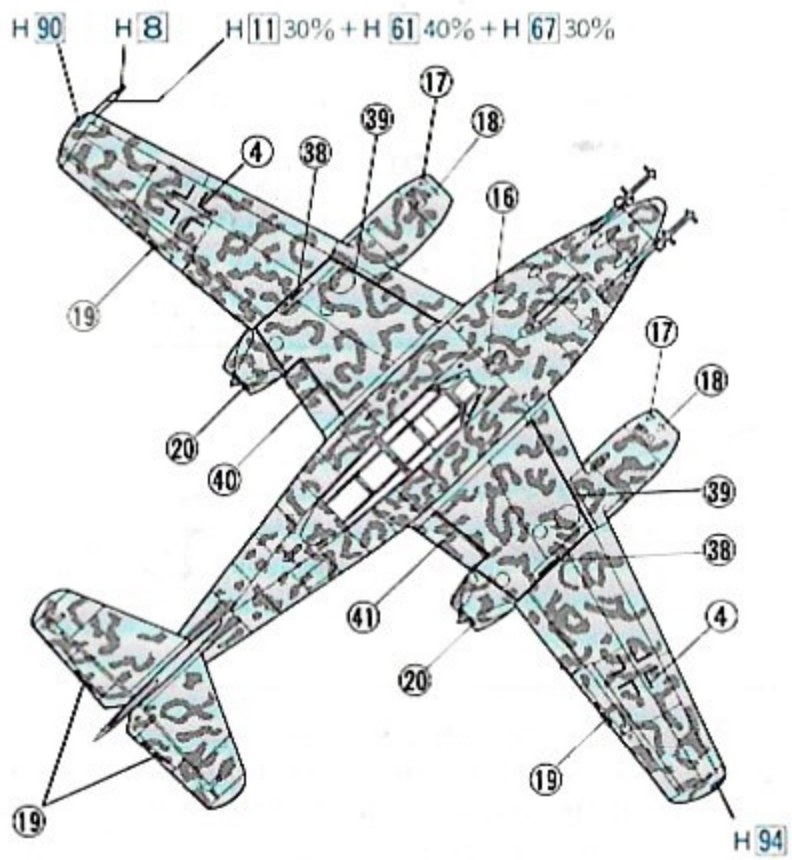
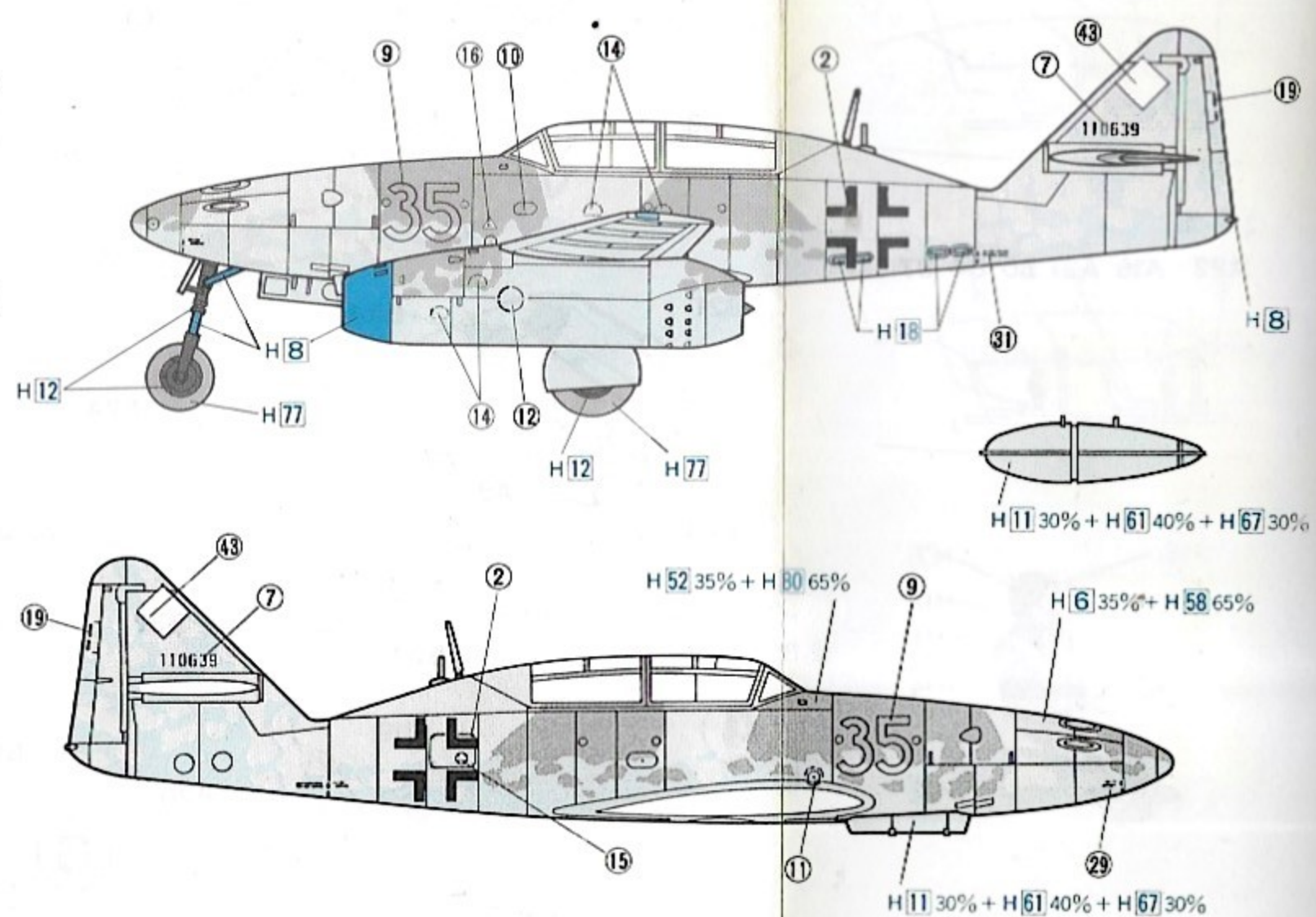
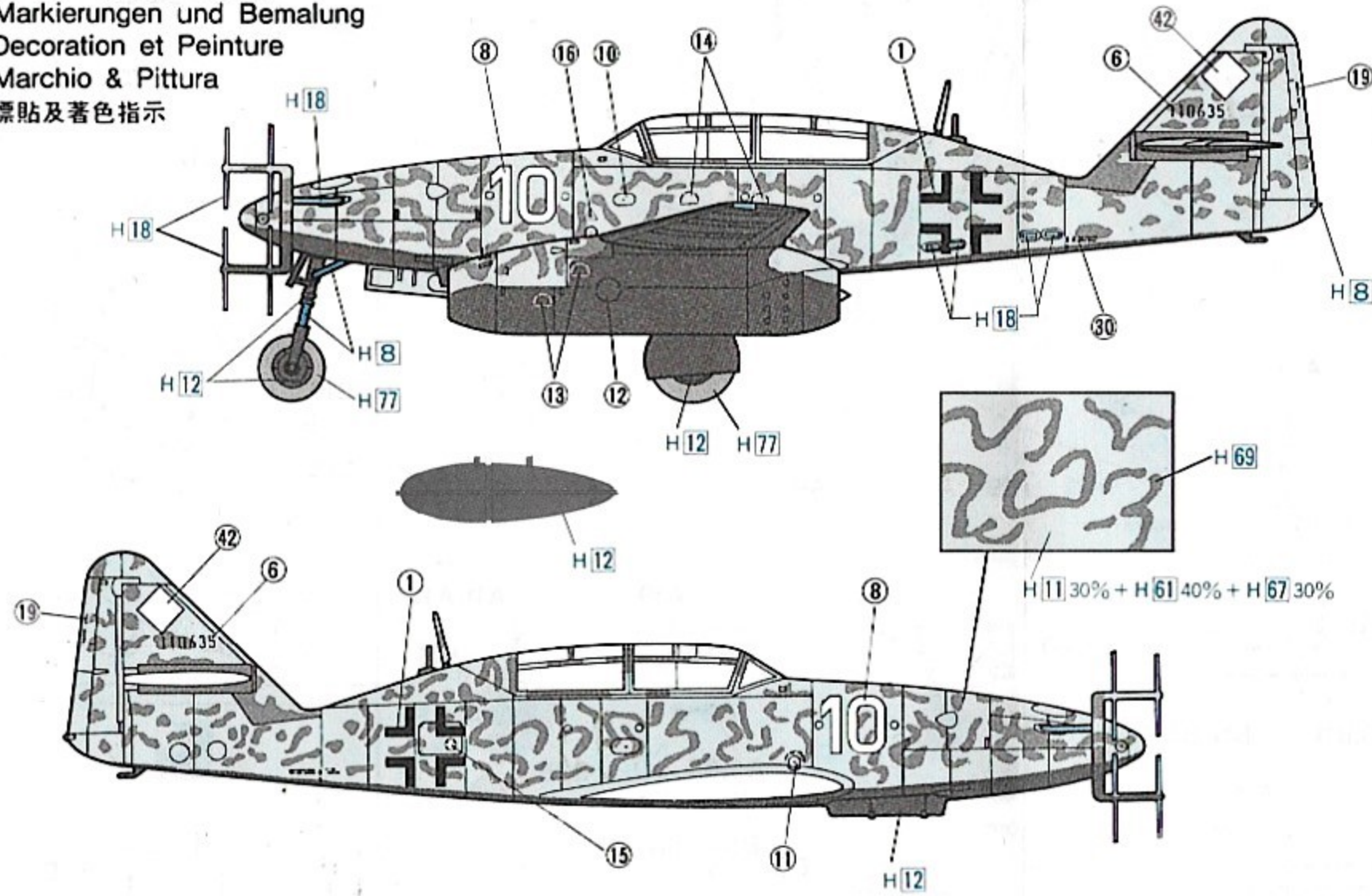
H 61 55 明灰白色	IJN GRAY	IJN GRAU	GRIS IJN	GRIGIO IJN	明灰白色
H 64 17 RLMダークグリーン-71	RLM DARK GREEN 71	RLM DUNKEL GRÜN 71	RLM VERT FONCE 71	RLM VERDE SCURO 71	深綠色
H 67 20 RLMライトブルー-65	RLM LIGHT BLUE 65	RLM HELLBLAU 65	RLM BLEU CLAIR 65	RLM BLU CHIARO 65	淺藍色
H 69 37 RLMグレー-75	RLM GRAY 75	RLM GRAU 75	RLM GRIS 75	RLM GRIGIO 75	灰色
H 70 60 RLMグレー-02	RLM GRAY 02	RLM GRAU 02	RLM GRIS 02	RLM GRIGIO 02	灰色
H 76 51 焼鉄色	BURNT IRON	GEBR,EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	焼鐵色
H 77 11 タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
H 80 53 カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	鮮麗綠色
H 90 32 クリアーレッド	CREAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 94 12 クリアーグリーン	CREAR GREEN	GRÜN,REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明綠色

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及着色指示

① Me262B-1a/U1 ドイツ空軍第11夜間戦闘航空団第10中隊
 Me262B-1a/U1 LUFTWAFFE 10./NJG11

② Me262B-1a ドイツ空軍第2補充戦闘航空団第III飛行隊
 Me262B-1a LUFTWAFFE III./EJG2



RLM76 : H11 30% + H61 40% + H67 30%

RLM81 : H52 35% + H80 65%

RLM82 : H6 35% + H58 65%