



1:72 North American F-51D Mustang™

A02047A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

EN The North American P51 Mustang was first designed to an RAF requirement, requesting a low level fighter for service over Europe. First equipped with an Allison engine the Mustang struggled at higher altitudes due to its single stage supercharger.

It was the introduction of the Rolls Royce Merlin to the P51 that transformed it into the world beating fighter it became. The Definitive D model improved on the preceding B/C aircraft with a cut down rear fuselage and bubble canopy, giving the pilot an unprecedented field of vision.

FR Au départ, le P51 Mustang de North American Aviation fut conçu conformément aux besoins de la RAF, qui demandait un chasseur à basse altitude pour servir en Europe. Propulsé d'abord par un moteur Allison, le Mustang éprouvait des difficultés aux altitudes élevées à cause de son compresseur mono-étage.

Ce fut l'introduction au P51 du moteur Rolls Royce Merlin qui le transforma en avion de chasse invincible. Les versions B/C furent améliorées par le modèle définitif D muni d'un fuselage arrière réduit et d'une verrière à bulle, qui donnaient au pilote un champ visuel sans précédent.

DE Die North American P51 Mustang war ursprünglich nach einer Spezifikation der RAF entworfen worden, als diese über ein Jagdflugzeug für den Tiefflugeinsatz in Europa anfragte. Anfänglich durch einen Allison Motor angetrieben, konnte sich die Mustang mit ihrem Einphasen-Ladegebläse in größeren Flughöhen nur schwer behaupten.

Ihre Umrüstung mit einem Rolls Royce Merlin Triebwerk brachte für die P51 jedoch jene grundsätzliche Umwandlung, die sie zu einem der weltbesten Jäger ihrer Epoche machte. Mit dem definitiven Modell D konnten die Modelle B/C weiter verbessert werden, und zwar mit einem verkürzten Rumpheck und der nun tropfenförmigen

ES El Mustang P51 norteamericano se diseñó de conformidad con un conjunto de especificaciones de la RAF para la construcción de un avión de combate de baja altura que prestaría servicio sobre Europa. Fue equipado originalmente con motor Allison, el Mustang tenía problemas al alcanzar grandes alturas debido al sobrealimentador de una etapa.

Fue la introducción del motor Rolls Royce Merlin lo que convirtió al P51 en un avión de combate de primera línea mundial. El modelo D final supuso una mejora sobre los B/C que lo precedieron gracias a su fuselaje trasero rebajado y acristalamiento de burbuja, que permitían al piloto un campo de visión sin precedentes.

SV North American P51 Mustang utformades ursprungligen efter en RAF-specifikation för ett jaktplan på låg nivå över Europa. Mustang, som inledningsvis försågs med en Allison-motor, hade svårigheter på hög höjd på grund av dess enkla kompressor.

Det var införandet av Rolls Royce Merlin på P51 som transformerade planet till ett jaktplan av världsklass. Definitive D-modellen utgjorde en förbättring jämfört med det tidigare B/C-planet tack vare en förminskad bakre flygkropp och blåst huv som gav piloten ett mycket bättre synfält.

The P51D proved to be one of the most successful fighters of the Second World War. Due to the large numbers produced, the aircraft was also to be found in service long after the war had finished. Its type designation changed in 1948, becoming the F51 and used as a fighter bomber over North Korea, the Mustang once again showed its ability as a ground attack machine. Sold to numerous air arms around the World, the Mustang was still to be found in service in South America in the early 1980s.

Length: 9.83m; Wingspan: 11.28m; Speed: 437mph; Range: 1,650 miles, with tanks. Armament: 6 x .50 cal machine guns.

Le P51D s'avéra être l'un des chasseurs les plus réussis de la Deuxième Guerre mondiale. Grâce à sa plus grande production, l'avion continua en service longtemps après la fin de la guerre. En 1948, redésigné F51 et utilisé comme chasseur-bombardier au-dessus de la Corée du Nord, le Mustang démontra sa capacité en tant qu'appareil d'attaque au sol. Vendu à de nombreuses forces aériennes partout dans le monde, le Mustang était toujours en service en Amérique du Sud au début des années 1980.

Longueur : 9,83 m ; Envergure : 11,28 m ; Vitesse : 700 km/h ; Autonomie : 2.650 km avec réservoirs supplémentaires. Armement : 6 mitrailleuses de 12,7 mm.

Kabinenhaube, was den Piloten bisher unerreichte Sichtverhältnisse gewährte. Die P-51D erwies sich als eines der erfolgreichsten Kampfflugzeuge des Zweiten Weltkriegs. Aufgrund der hohen Stückzahlen war sie noch lange nach Kriegsende im Einsatz. 1948 wurde ihre Typenbezeichnung in F51 abgeändert, und als über Nordkorea geflogener Kampfbomber bewies die Mustang abermals ihr Können als Tiefangriffsmaschine. Die an zahlreiche Luftstreitkräfte weltweit verkaufte Mustang war noch in den frühen 1980er Jahren in Südamerika im Einsatz.

Länge: 9,83 m; Spannweite: 11,28 m; Geschwindigkeit: 700 km/h; Reichweite: 2.650 km (mit Abwurf tanks). Bewaffnung: 6 schwere MG, 12,7 mm.

El P51D demostró ser uno de los cazas de más éxito de la Segunda Guerra Mundial. Debido al gran número de unidades fabricadas, continuó en servicio mucho tiempo después del final de la guerra. Su designación se modificó en 1948, pasando a denominarse F51. Como cazabombardero, el Mustang demostró de nuevo su capacidad en ataques sobre tierra en Corea del Norte. Se vendió a numerosos ejércitos de todo el mundo y a comienzos de la década de 1980, el Mustang aún se encontraba en servicio en países de América del Sur.

Longitud: 9,83 m; Envergadura: 11,28 m; Velocidad: 700 km/h; Autonomía: 2650 km, con depósitos. Armamento: 6 ametralladoras de 12,7 mm.

P51D visade sig vara ett av de mest framgångsrika jaktplanen under Andra världskriget. Tack vare det stora antal som producerades användes planet även långt efter krigsslutet. Mustang, vars typbeteckning ändrades 1948 till F51 och användes som bombplan över Nordkorea, visade återigen sin användbarhet som markattackplan. Det såldes till flera flygvapen världen över och användes ändra fram till tidigt 1980-tal i Sydamerika.

Längd: 9,83 m. Spännvidd: 11,28 m. Hastighet: 700 km/h. Räckvidd: 2 650 km med fälltankar. Bevärning: 6 st. 12,7 mm-kulsprutor.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagephase
Montasjefase
Fase de montagem
Kokoonavähe
Faza skidării
Φάση συναρμολόγησης

Convent
Culter
Klappen
Inscallid
Lättas
Peglar
Lignen
Linnna
Kibe
Colter
Kleic
Μη κολλητέ

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
Nun ausschalen
Linnna into
No pegar
Niet lijmten
Ara liimti
Skäl ikke liibes
Nilo collar
Nle kleic
Μη κολλητέ

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simmetrico
Montagem simétrica
Symmetrische montage
Symmetrischen asettaminen
Symmetrisk monterig
Symmetrisk samling
Montagem simétrica
Montaz symetryczny
Συμμετρική συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elekcion
Kruccu
Valinta
Välg
Wybór
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Wiederholen
Vargang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utrått upprepet p nytt
Repeat the operation
Do verrykling herhalen
Toista toistampa
Målvrtten gertåttas
Repeat a operacão
Powtórzy operację
Επανάληψη διαδικασίας

Detail
Detailkomponier
Aktebild
Detailkomponier
Detailkomponier
Calculation
Aidokplaaies
Siatkovaia
Bildskovring
Detailkomponier
Detailkomponier
Χαλκοκιαντες

Crystal part
Pico cristal
Krystallid
Pieza cristal
Krystallid
Pizzo cristallo
Krystallinen ovelendel
Krystalliykue
Pica de cristal
Lacrada
Czyski kryształowa
Διαφανές κομμάτι

Weight
Lestler
Beschweren
Závorare
Sit ballast
Laster
Bollasten
Asela vastapaino
Forsyne med ballast
Laster
Občizly; balastom
Έπιμα

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Elininar con lima
Ta bort genom att fila
Rinnare con la lima
Verwijderen door aflijven
Retirava limando
Fjern ved at file væk
Polaista viileamalla
Ustarać przy użyciu pilnika
Αφαιρέσετε λαβήριονες με λίμα

Drill or pierce
Pincer
Bohren
Furare
Borra
Aggjerør
Borren
Lufet
Gönnembore
Furar
Frezic
Τρύπημα

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Dagljare
Klippjen
Klip
Cortar
Lekkoa
Frezic
Αποκόψατε

Huebrat paint number
N° peinture Huebrat
Huebrat-Farbe
N° pintura Huebrat
Huebrat-farg nr
N° vernice Huebrat
Huebrat-velvenmer
Huebrat-malingsnummer
N. de pintura Huebrat
Huebrat-malari numero
N. farve Huebrat
Νευαίριο χρωματισ; Huebrat

FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Additional paints may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast delarna genom att klippa ark, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

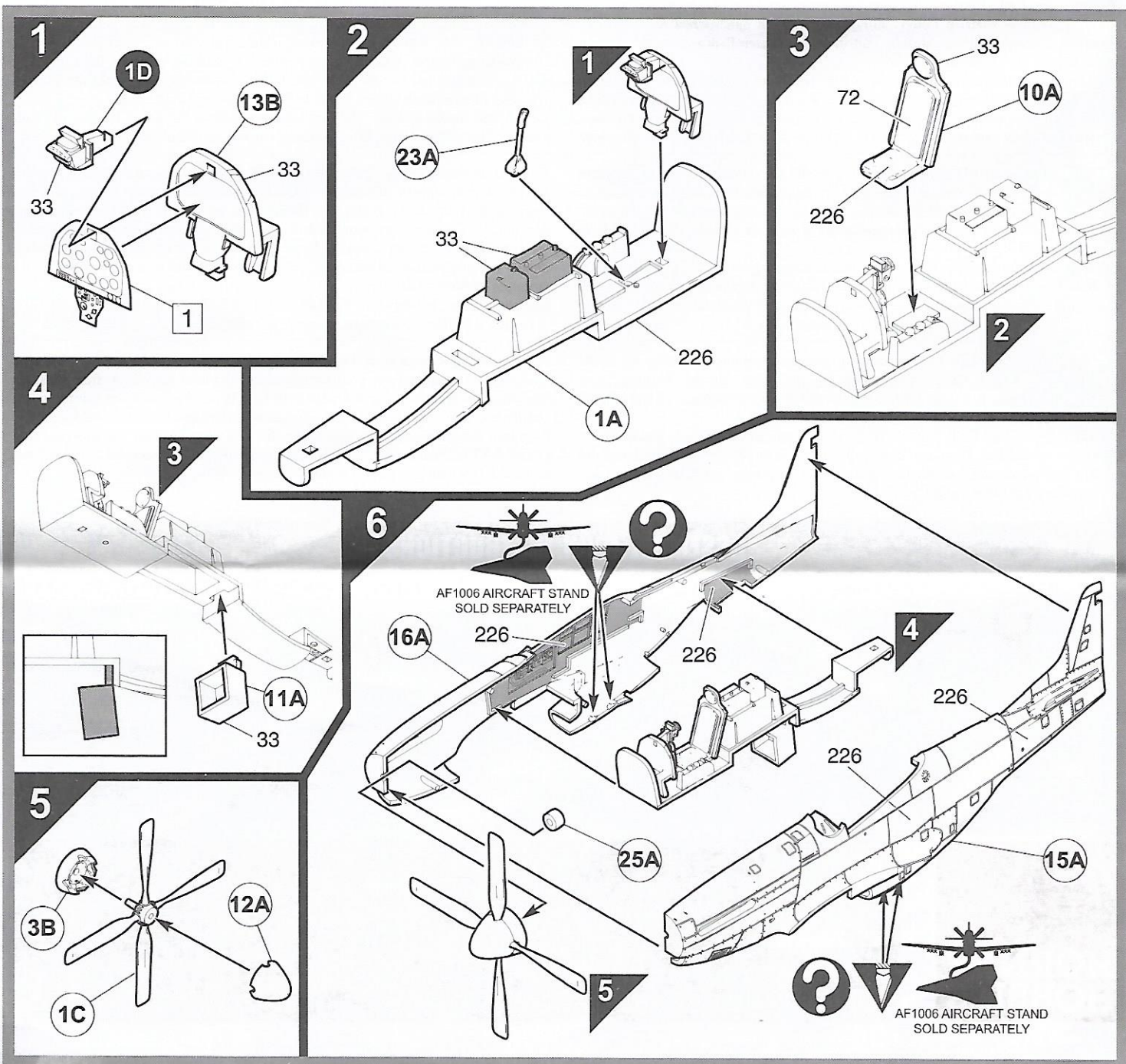
IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

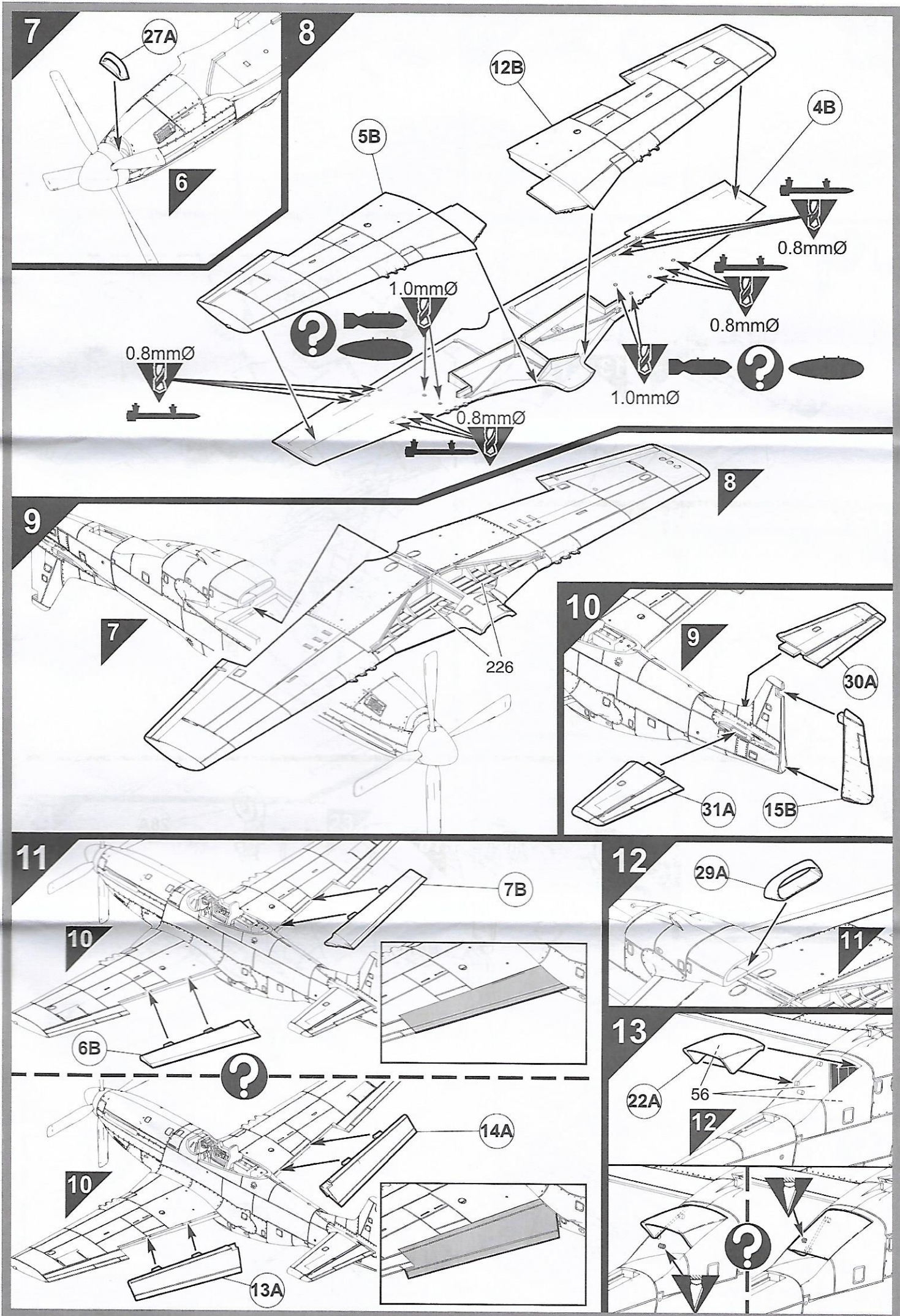
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

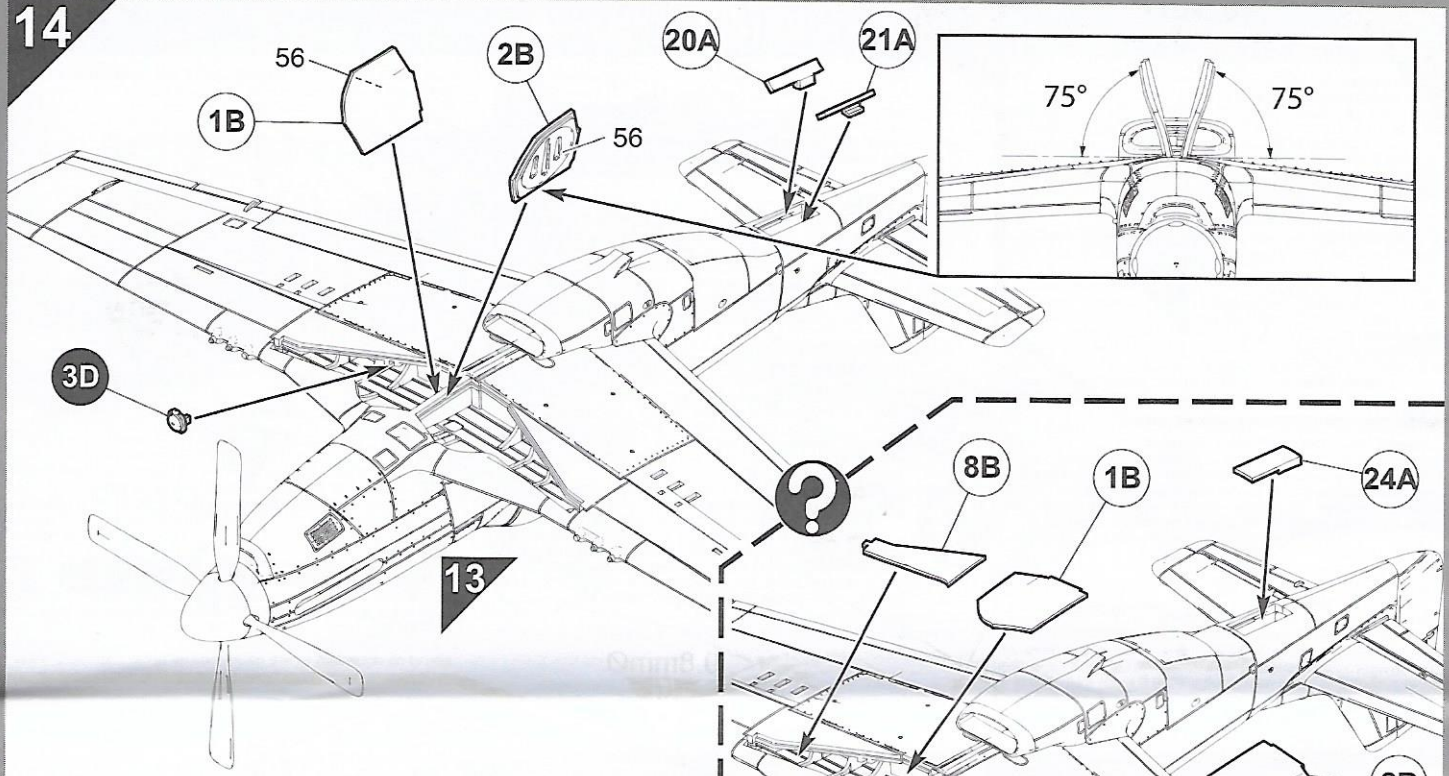
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutama sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikoosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dype dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

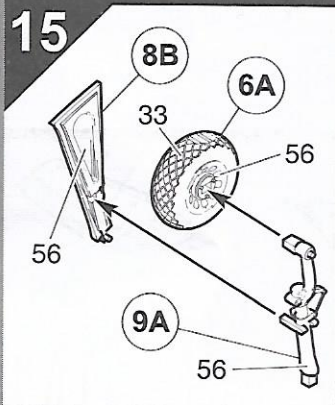




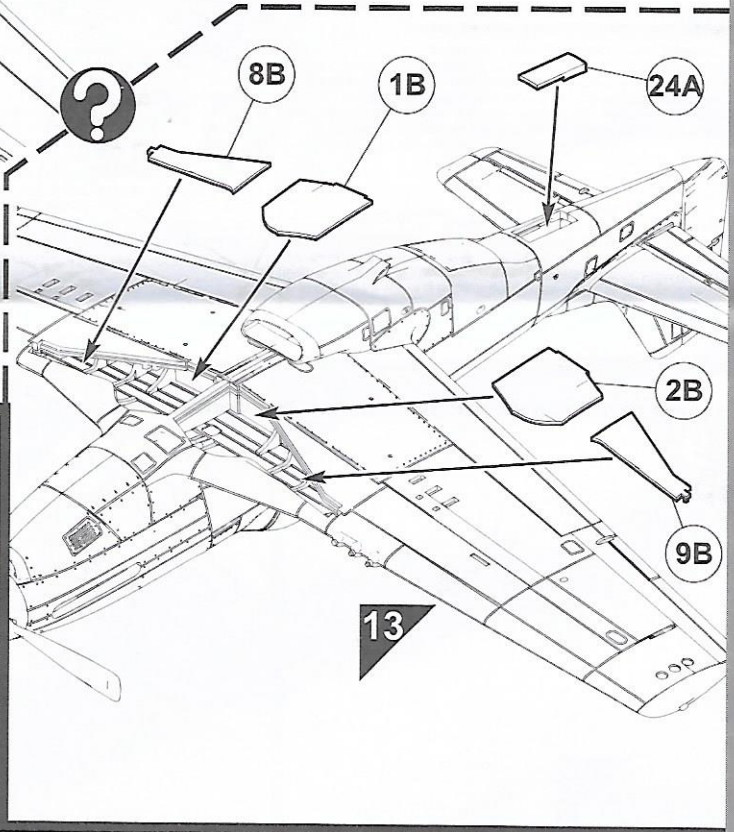
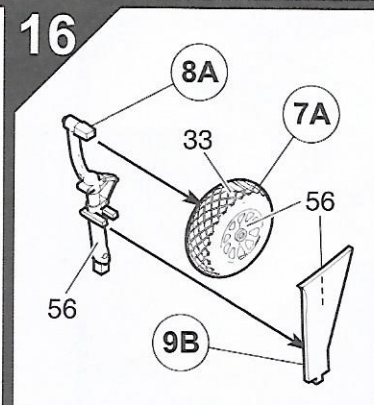
14



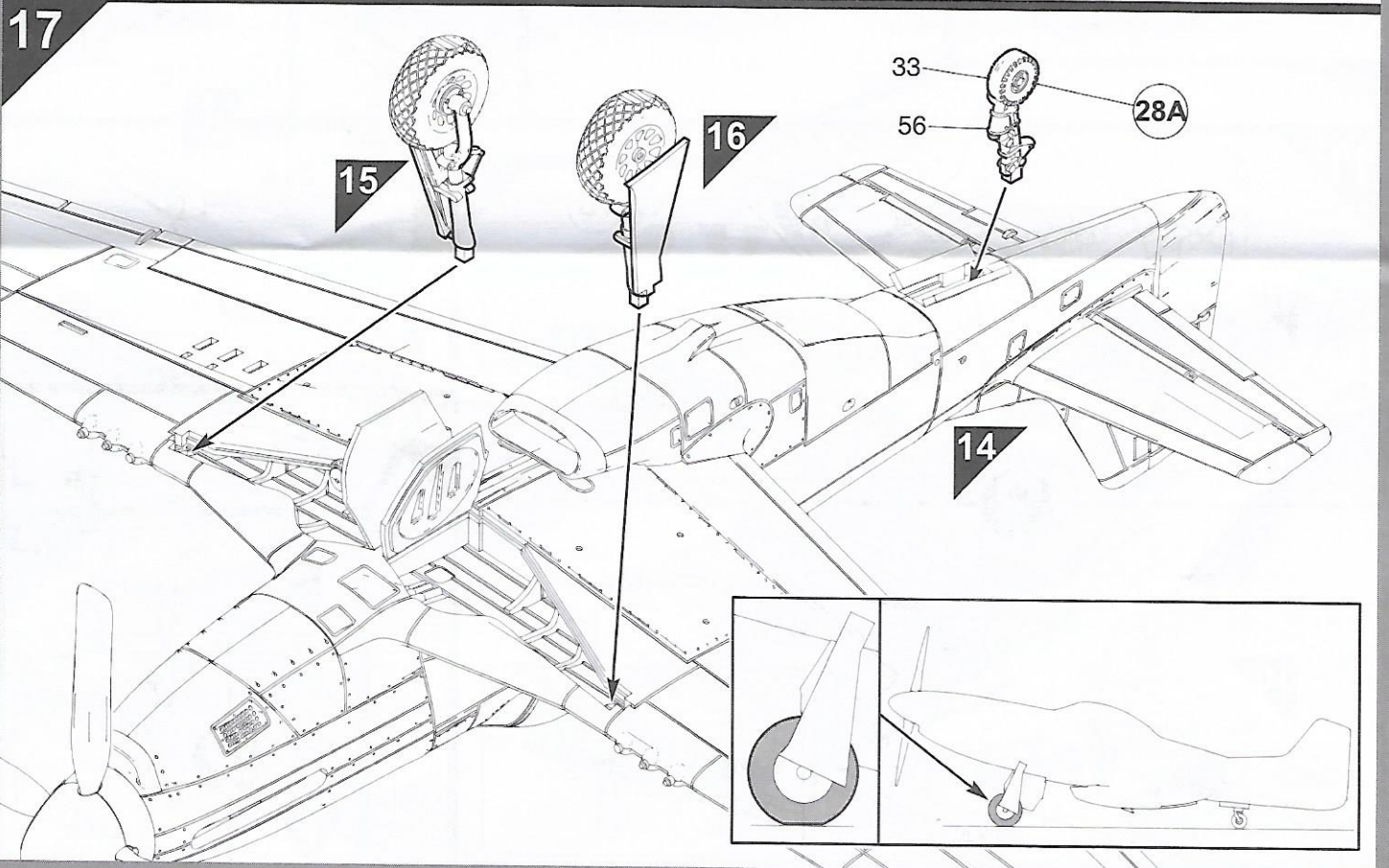
15

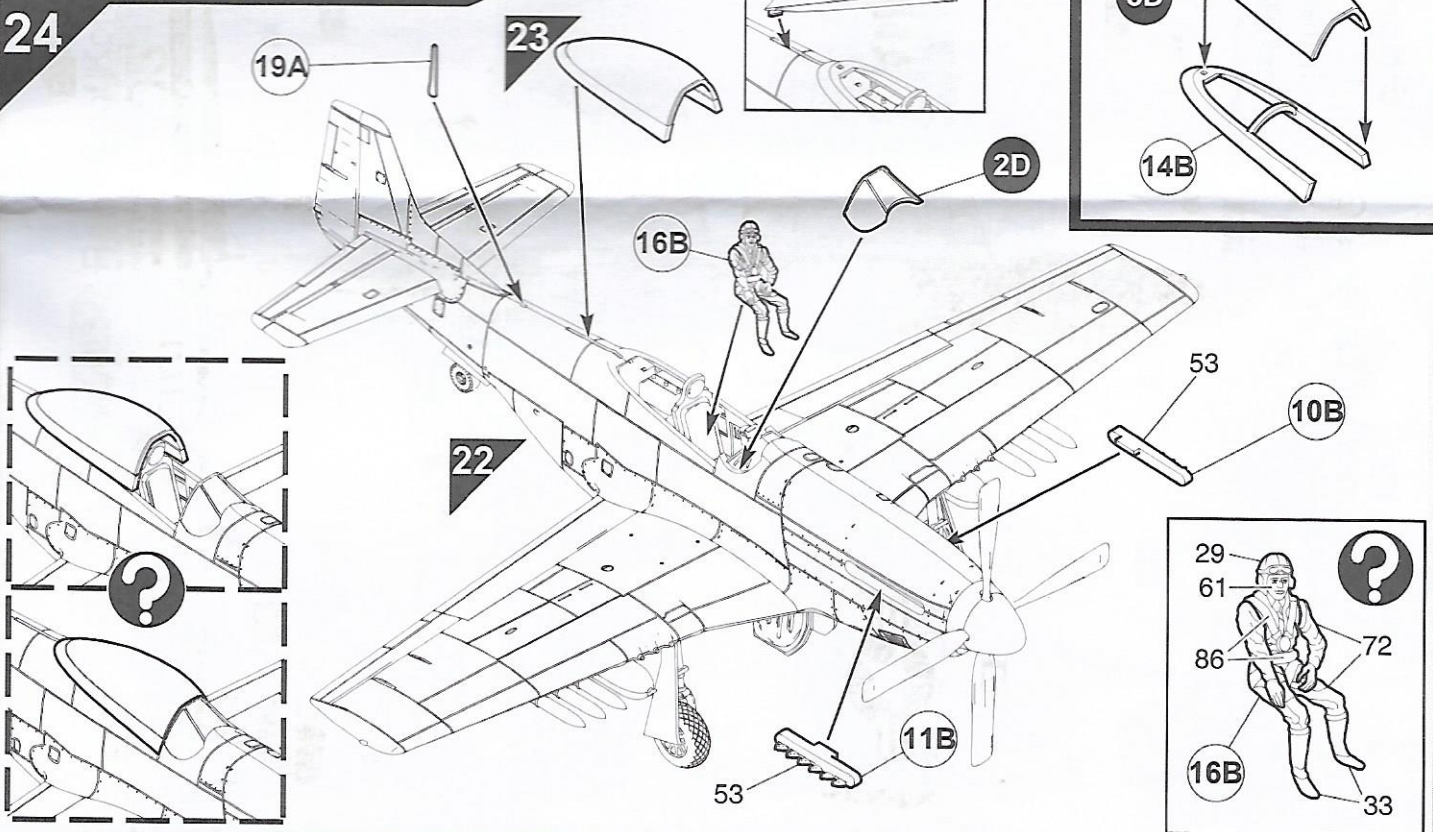
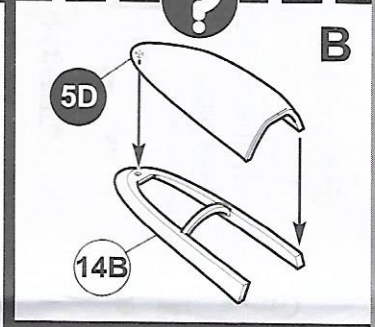
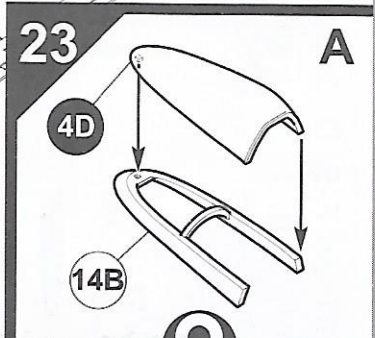
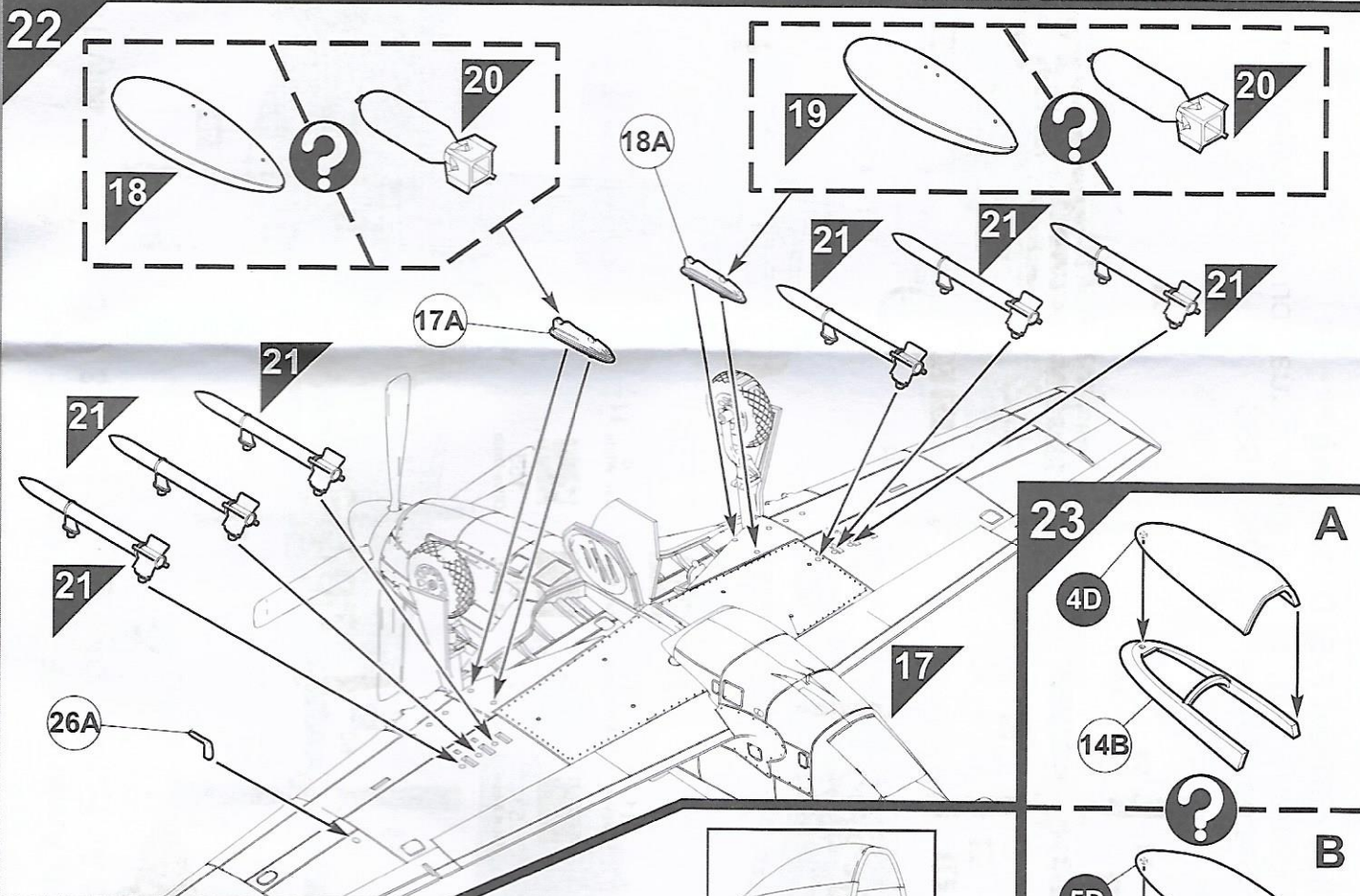
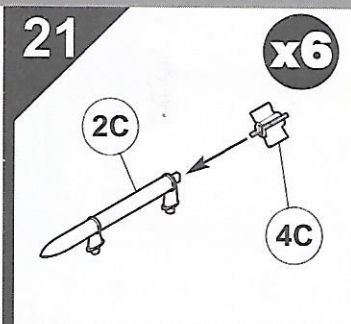
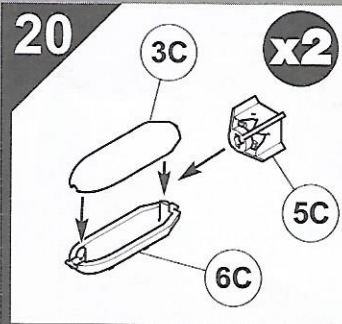
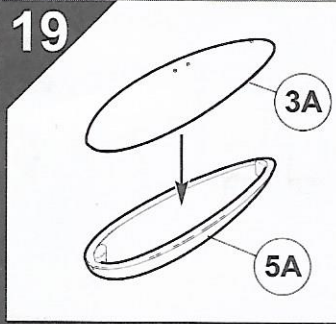
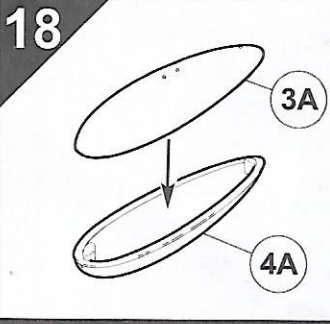


16

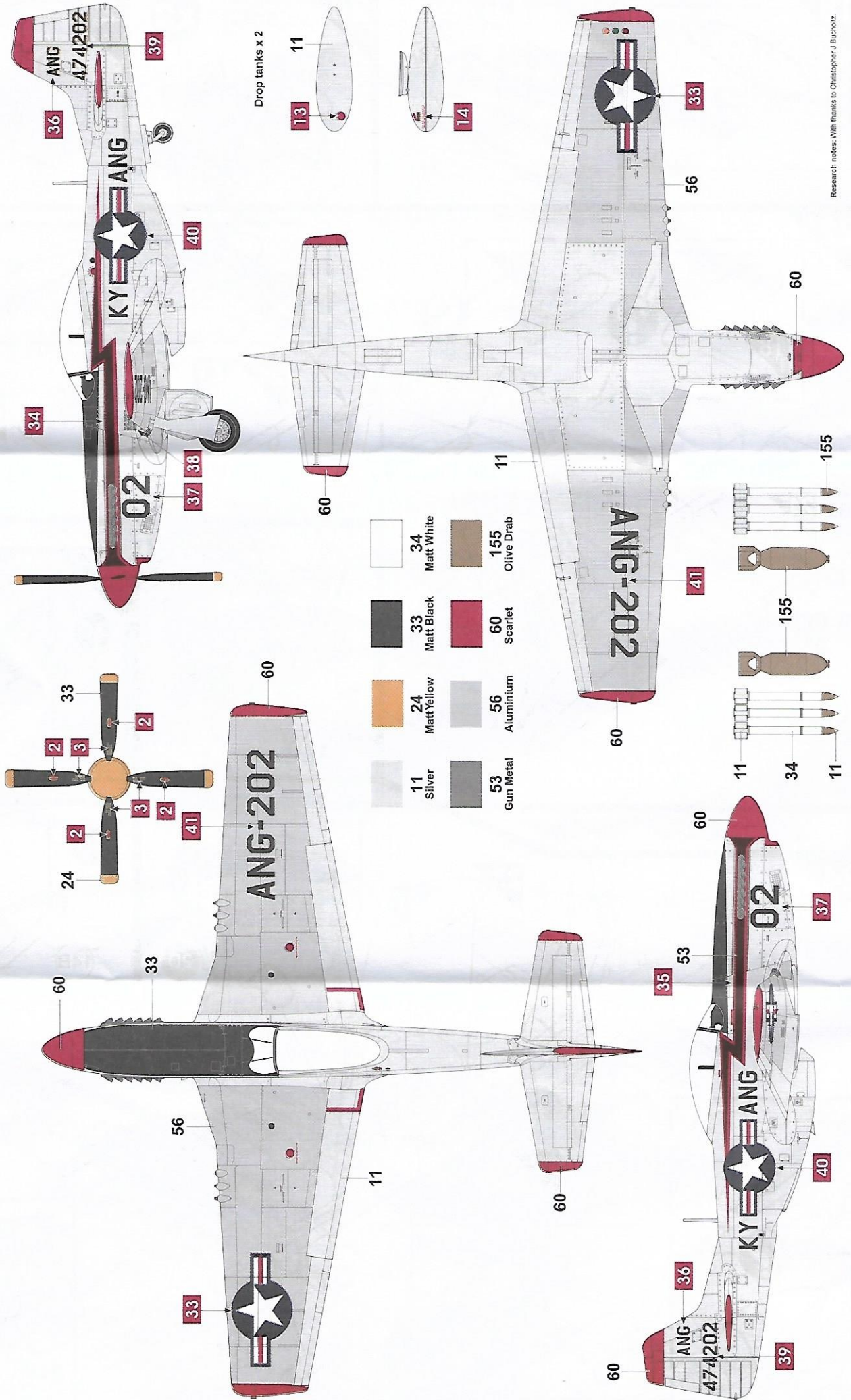


17

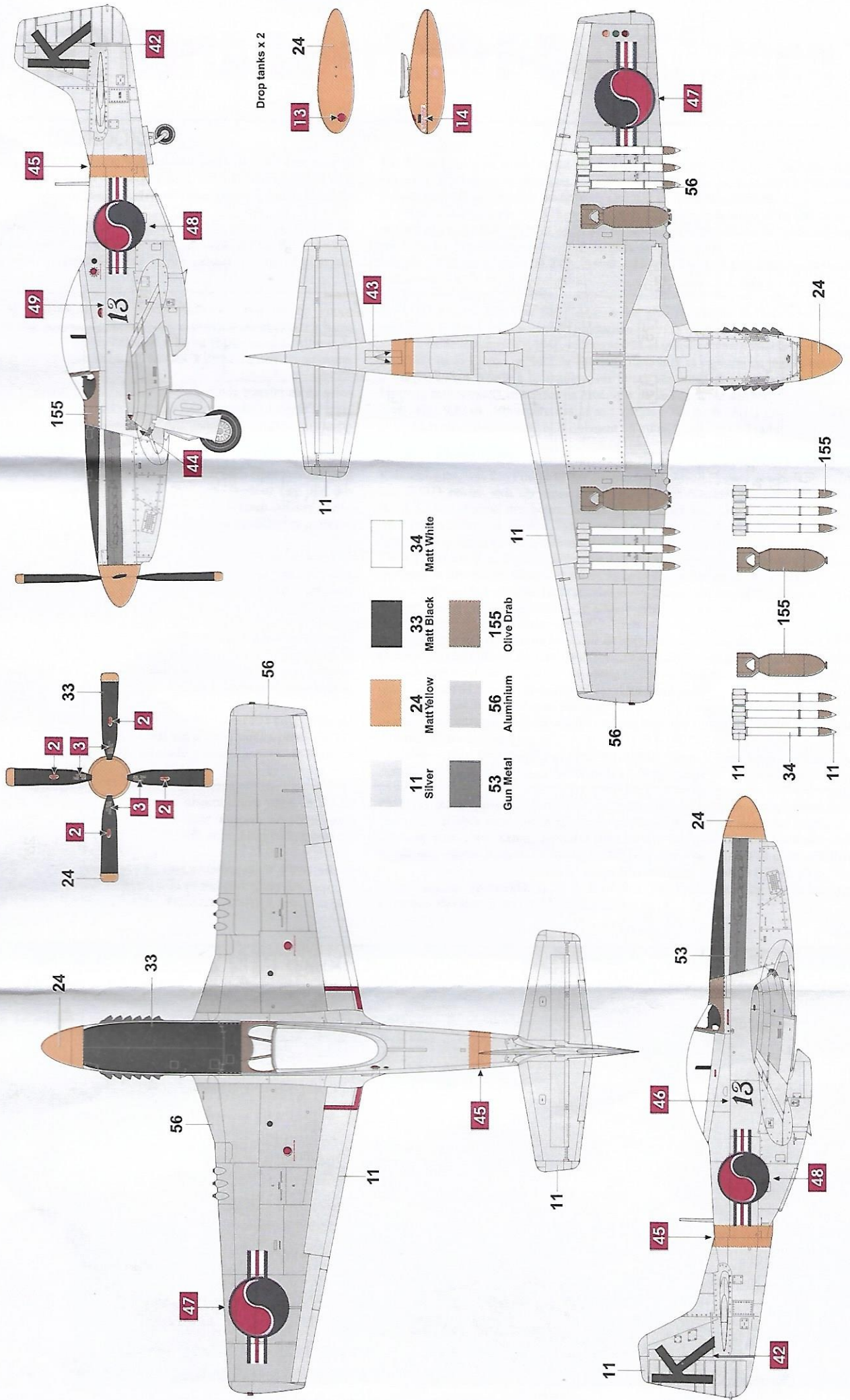




A North American F-51D Mustang™
 Kentucky Air National Guard, 123d Fighter Group, 165th Fighter Squadron, Louisville, Kentucky,
 United States of America, 1953-1956



B North American F-51D Mustang™
 No.1 Squadron, Republic of Korea Air Force, Pohang Air Base (K3), South Korea, July 1950.



North P-51D Mustang™

Position of stencil data

