



Сборная модель-копия истребителя Як-9Т



1:48

Як-9 - самый массовый истребитель ВВС Красной Армии во II мировой войне. Основная модель самолета была создана в середине 1942 года на базе истребителя Як-7 в конструкторском бюро А.С.Яковлева.

В марте 1943 года был разработан Як-9Т - "тяжелый" истребитель. Основное вооружение новой машины составляла автоматическая пушка НС - 37 калибра 37 мм. Внешнее отличие Як-9Т от предшественников - сдвинутая назад на 0,4 м из-за больших размеров пушки кабина пилота. Для унификации серийного производства и упрощения эксплуатации Як-9 аналогичное изменение было внесено и в последующие модификации истребителя.

Як-9Т сохранил летные характеристики своих предшественников, но обладал большей огневой мощью. Истребитель хорошо зарекомендовал себя в воздушных боях и в штурмовых действиях при поддержке наземных войск.

Як-9Т состоял на вооружении ВВС СССР, Польши и авиационного формирования Свободной Франции "Нормандия-Неман".

The Yak-9 was the most numerous and most successful fighter of WWII to serve in the Red Army. The standard type was developed in mid of 1942 by Alexander S. Yakovlev's Design Bureau. It used the Yak-7 fighter as the main design basis for the new type.

The Yak-9T, a heavier version, was designed in March 1943. Its main armament was the 37 mm automatic cannon NS-37 and the cockpit had to be moved back in order to incorporate it. The new position of the cockpit was the basic distinctive feature which separated the Yak-9T from previous modifications. Since it was important to maximize production and to facilitate serviceability this cockpit feature became standard for all subsequent Yak-9s.

Although the Yak-9T was heavily and powerfully armed its flight characteristics were similar to those of the earlier and lighter Yaks. With such a powerful armament the Yak-9T was particularly effective in the interception and ground attack roles.

The Yak-9T was in service with the Soviet and Polish Air Forces, and also the Free French air Regiment "Normandie-Neman".

Тактико-технические характеристики Як-9Т

Длина (с пушкой), м	- 8,52
Размах, м	- 9,74
Взлетный вес, кг	- 3 060
Максимальная скорость, км/ч	- 605
Максимальная высота, м	- 9 000
Дальность полета, км	- 1 000

Вооружение:

1x37 мм пушка НС-37, 1x12,7 мм пулемет УБС.

Як-9 - самый массовый винищувач ВПС Червоної Армії у II світовій війні. Основну модель літака було створено в середині 1942 року на базі винищувача Як-7 у конструкторському бюро О. С. Яковлева.

В березні 1943 року було сконструйовано Як-9Т - "важкий" винищувач. Головне озброєння нового літака складала автоматична гармата НС-37 калібру 37 мм. Зовнішнє Як-9Т відрізнявся від попередників тим, що кабіну пілота було зсунуто назад на 0,4 метра - з тих причин, що нова гармата була досить великого розміру. Задля уніфікації серійного виробництва та полегшення експлуатації Як-9 подібну зміну було внесено до конструкції всіх інших модифікацій винищувача.

При повному збереженні льотних показників, як у своїх попередників, Як-9Т натомість мав більшу вогнюву міць. Винищувач добре себе зарекомендував у повітряних боях та у штурмових діях при підтримванні наземних військ.

Як-9Т знаходились на озброєнні ВПС СРСР, Польщі та авіаційного формування Вільної Франції "Нормандія - Неман".

Тактико-технічні характеристики Як-9Т

Довжина (з гарматою), м	- 8,52
Розмах, м	- 9,74
Стартова вага, кг	- 3 060
Максимальна швидкість, км/год.	- 605
Максимальна висота польоту, м	- 9 000
Дальність польоту, км	- 1 000

Озброєння:

1x37 мм гармата НС-37, 1x12,7 мм пулемет УБС.

Technical and tactical specifications Yak-9T

Length (with cannon), m	- 8,52
Span, m	- 9,74
Start weight, kg	- 3.060
Maximum speed, km/h	- 605
Ceiling, m	- 9.000
Range, km	- 1.000

Armament:

1x37 mm NS-37 cannon, 1x12,7 mm UBS machine gun.

Jak-9 war das Massenjagdflugzeug der Luftstreitkräfte der Roten Armee im 2. Weltkrieg. Das Hauptmodell des Flugzeuges wurde Mitte 1942 auf der Grundlage des Jagdflugzeuges Jak-7 im A.S. Jakowlews-Konstruktionsbureau entwickelt.

Im März 1943 wurde das "schwere" Jagdflugzeug Jak-9T entwickelt. Die Hauptbewaffnung der neuen Maschine bestand aus 37mm-Maschinenkanone NS-37. Im Unterschied zu seinen Vorgängern besaß das Modell Jak-9T den auf 0,4 m wegen grossen Kanonenausmasses gerueckte Piloten raum. Zur Vereinheitlichung im Serienbau und Vereinfachung im Betrieb von Jak-9 wurde die gleiche Veraenderung in den weiteren Modifikationen vorgenommen.

Das Jagdflugzeug Jak-9T erhielt die Flugcharakteristiken seiner Vorgaenger, aber besaß groessere Feuerstaerke. Es bewaehrte sich gut in den Luftkaempfen und Sturmoperationen bei Unterstuetzung der Bodenstreitkraefte.

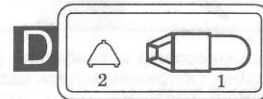
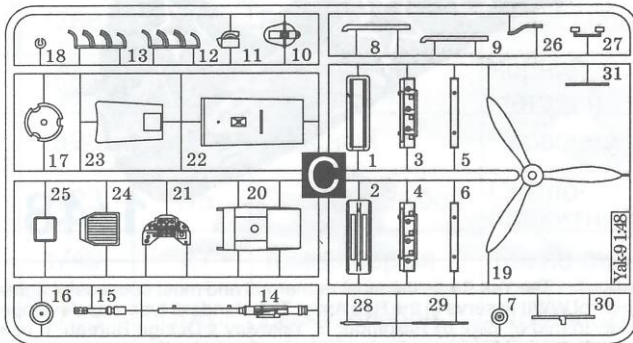
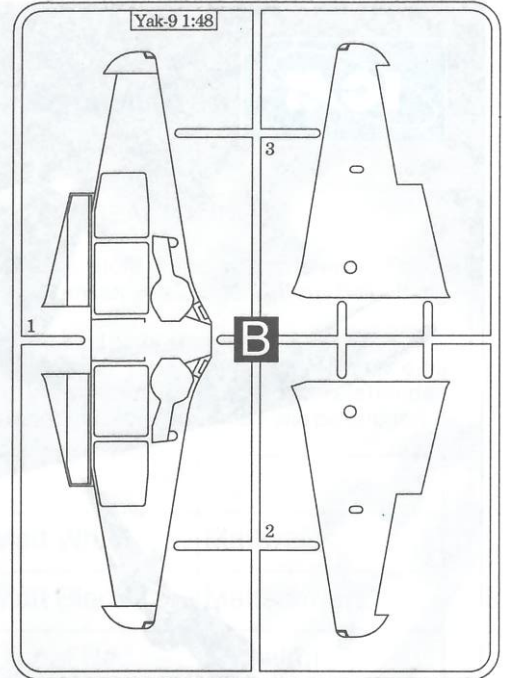
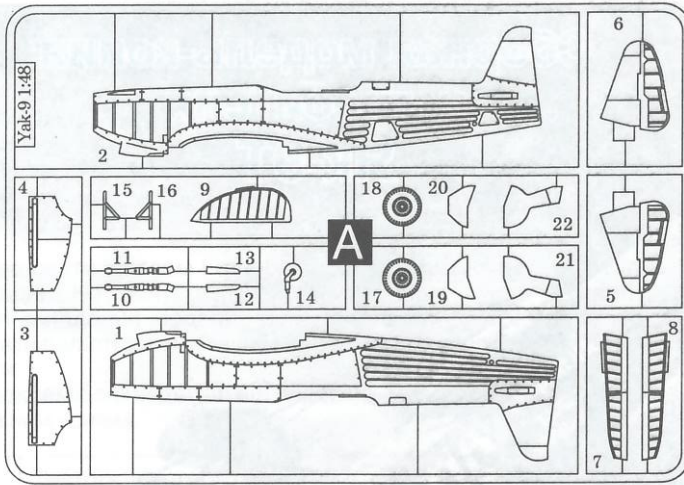
Das Jagdflugzeug Jak-9T wurde in die Bewaffnung der Luftstreitkraefte der UdSSR, Polens und der Flugaufstellung "Normandie-Neman" Frankreichs aufgenommen.

Taktische und Technische Angaben von Jak-9T

Laenge (mit Kanone), m	- 8,52
Spannweite, m	- 9,74
Startgewicht, kg	- 3.060
Max. Geschwindigkeit, km/h	- 605
Reise-flughoehe, m	- 9.000
Reichweite, km	- 1.000

Bewaffnung:

1x37 mm Kanone NS-37, 1x12,7 mm Maschinengewehr UBS.



A

1. Фюзеляж (правая половина)
2. Фюзеляж (левая половина)
3. Капот (правая часть)
4. Капот (левая часть)
5. Стабилизатор (левый)
6. Стабилизатор (правый)
7. Элерон (правый)
8. Элерон (левый)
9. Руль направления
10. Стойка шасси (правая)
11. Стойка шасси (левая)
12. Створка хвостового колеса (правая)
13. Створка хвостового колеса (левая)
14. Хвостовое колесо
15. Подкос шасси (правый)
16. Подкос шасси (левый)
17. Колесо (левое)
18. Колесо (правое)
19. Створка колеса (левая)
20. Створка колеса (правая)
21. Створка шасси (левая)
22. Створка шасси (правая)

B

1. Нижняя часть крыла
2. Верхняя часть крыла (левая)
3. Верхняя часть крыла (правая)

C

1. Картер двигателя (нижняя часть)

D

1. Купол кабины
2. Бронестекло

2. Картер двигателя (верхняя часть)
3. Блок цилиндров (левый)
4. Блок цилиндров (правый)
5. Крышка блока (левая)
6. Крышка блока (правая)
7. Выход коленвала
8. Трубопровод компрессора (левый)
9. Трубопровод компрессора (правый)
10. Редуктор
11. Компрессор
12. Выхлопные патрубки (левые)
13. Выхлопные патрубки (правые)
14. Пушка
15. Ствол пушки
16. Кольцо
17. Обтекатель пропеллера
18. Фиксатор
19. Пропеллер
20. Обтекатель радиатора
21. Приборная доска
22. Пол кабины
23. Стеллаж оборудования
24. Бронеспинка
25. Сиденье пилота
26. Ручка управления
27. Педали
28. Стойка антенны
29. Трубка Пито
30. Прицел
31. "Солдатики"

A

1. Fuselage (right half)
2. Fuselage (left half)
3. Cowling (right)
4. Cowling (left)
5. Left tail unit
6. Right tail unit
7. Aileron (right)
8. Aileron (left)
9. Rudder
10. Main undercarriage leg (right)
11. Main undercarriage leg (left)
12. Tailwheel cover (right)
13. Tailwheel cover (left)
14. Tailwheel
15. Retraction strut (right)
16. Retraction strut (left)
17. Wheel (left)
18. Wheel (right)
19. Main wheel cover (left)
20. Main wheel cover (right)
21. Main undercarriage leg cover (left)
22. Main undercarriage leg cover (right)

B

1. Lower part of wing
2. Upper part of wing (left)
3. Upper part of wing (right)

C

1. Lower crankcase
2. Upper crankcase
3. Cylinder block (left)

D

1. Canopy
2. Armourglass rear screen

4. Cylinder block (right)
5. Cylinder block cover (left)
6. Cylinder block cover (right)
7. Crankshaft exit
8. Supercharger piping (left)
9. Supercharger piping (right)
10. Reduction gear
11. Supercharger
12. Exhaust stubs (left)
13. Exhaust stubs (right)
14. Gun
15. Gun barrel
16. Ring
17. Spinner
18. Holder
19. Airscrew
20. Radiator cowling
21. Instrument panel
22. Cockpit floor
23. Equipment rack
24. Pilot seat armour
25. Pilot seat
26. Control stick
27. Rudder pedals
28. Aerial mast
29. Pitot tube
30. Gunsight
31. "Soldiers"



НЕ КЛЕИТЬ
НЕ КЛЕИТИ
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN



ИЗОГНУТЬ
ЗІГНУТИ
BEND
BITTE BIEGEN



ПРОСВЕРЛИТЬ
ПРОСВЕРЛИТИ
OPEN HOLE
OEFFNEN

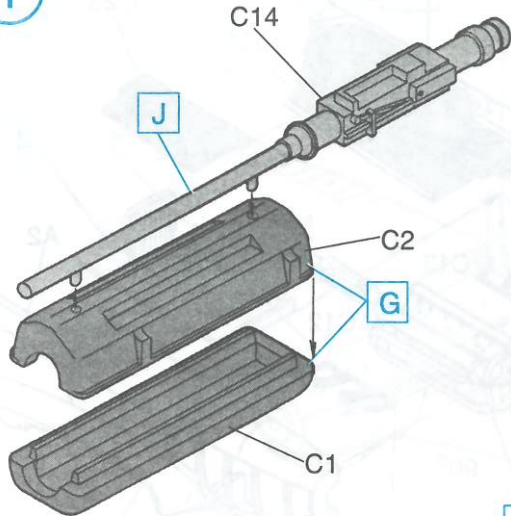


УДАЛИТЬ
УСУНУТИ
REMOVE
ENTFERNEN

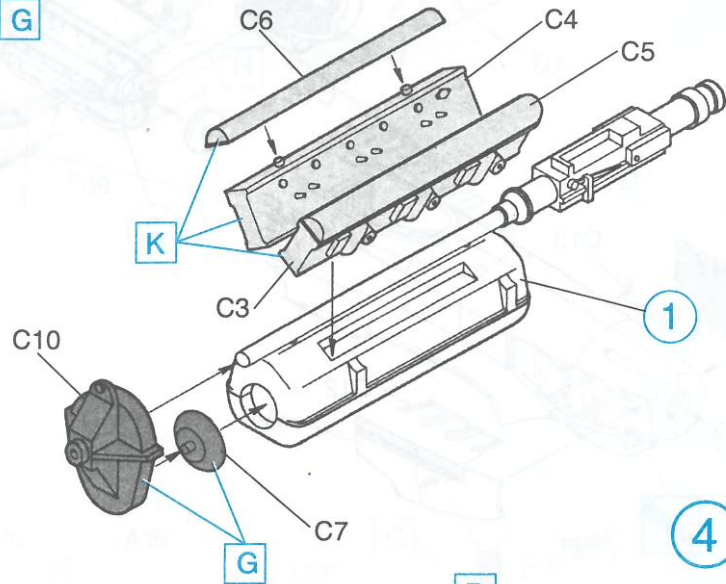


ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
ВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL
NACH BELIEBEN

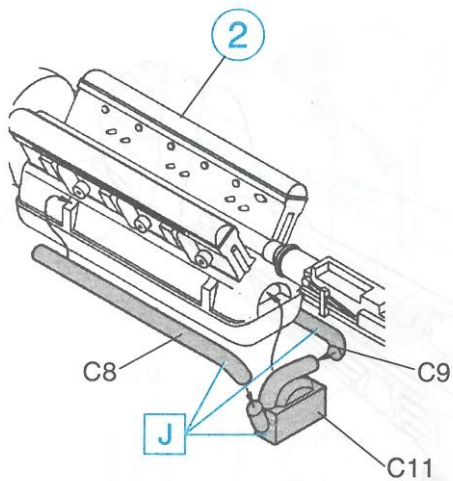
1



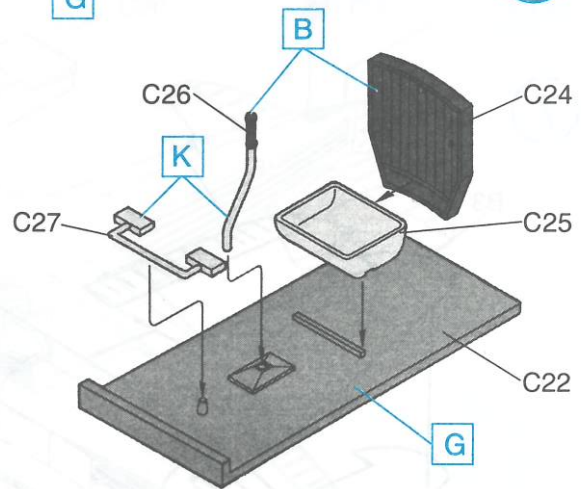
2



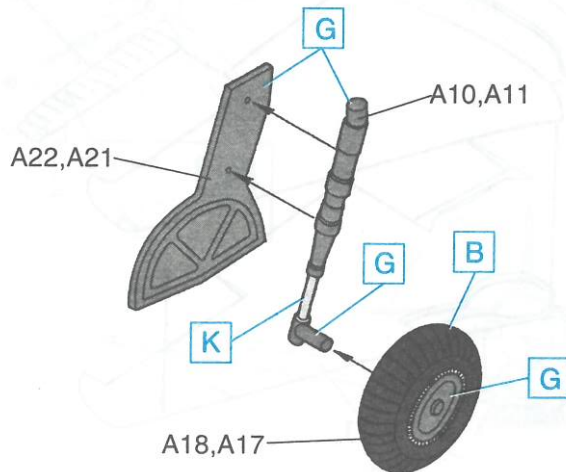
3



4

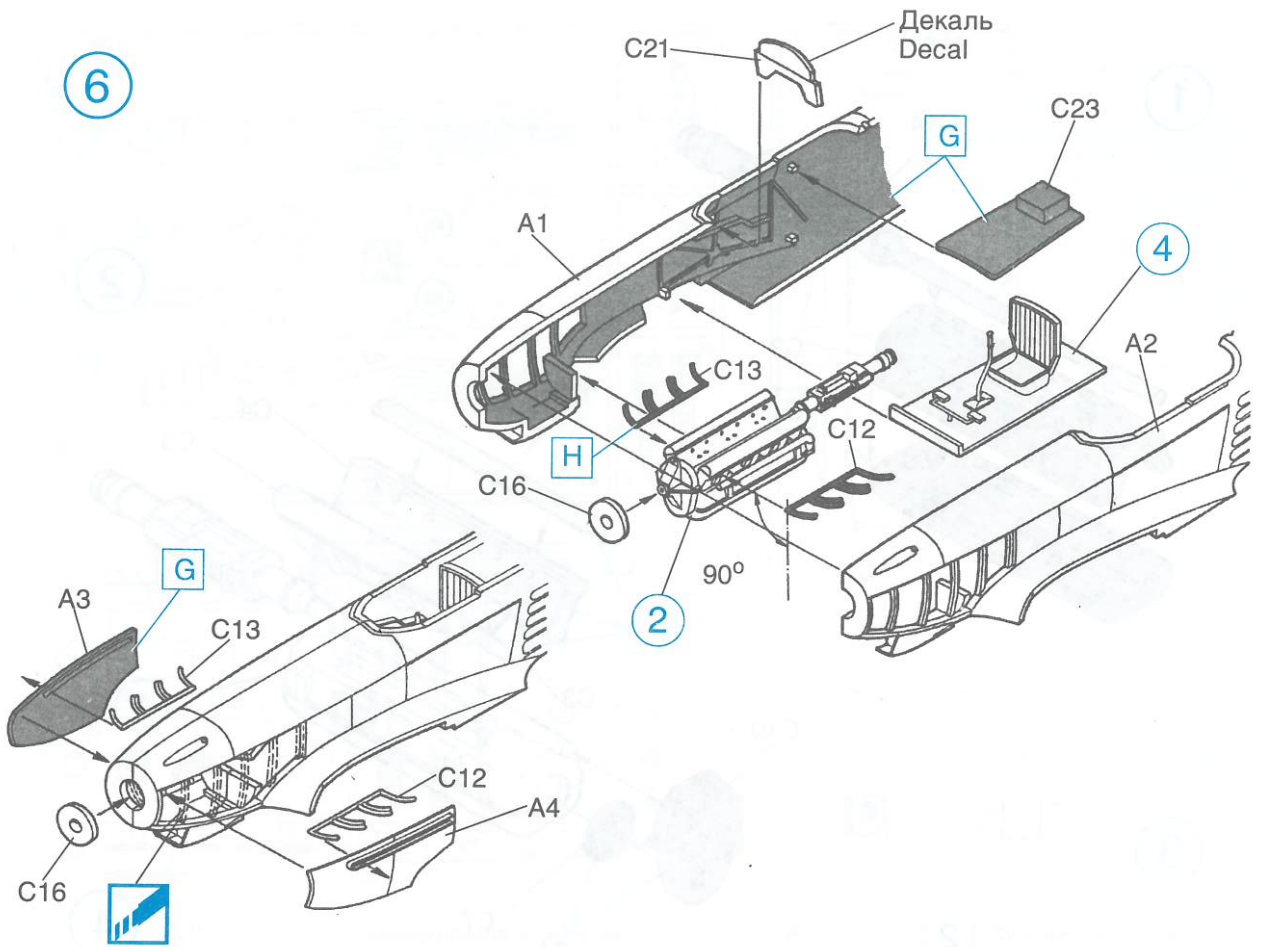


5

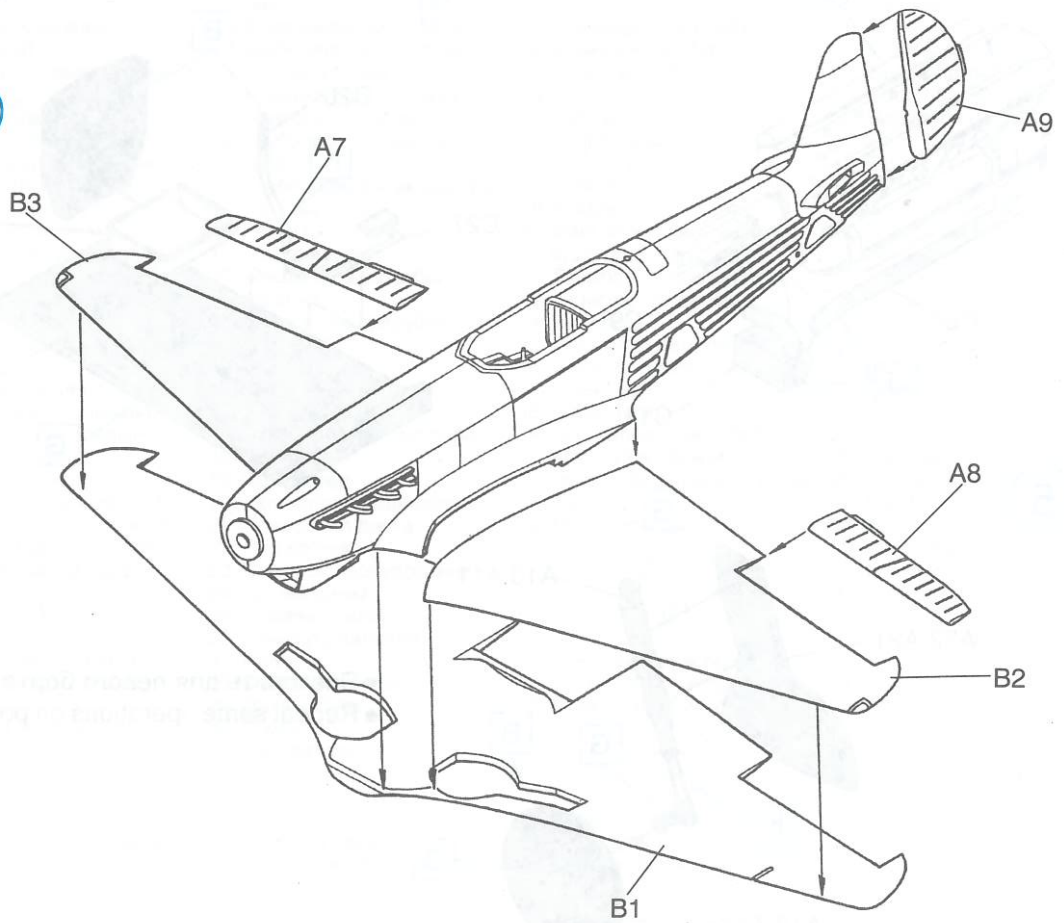


- Повторить для левого борта
- Repeat same operations on port side

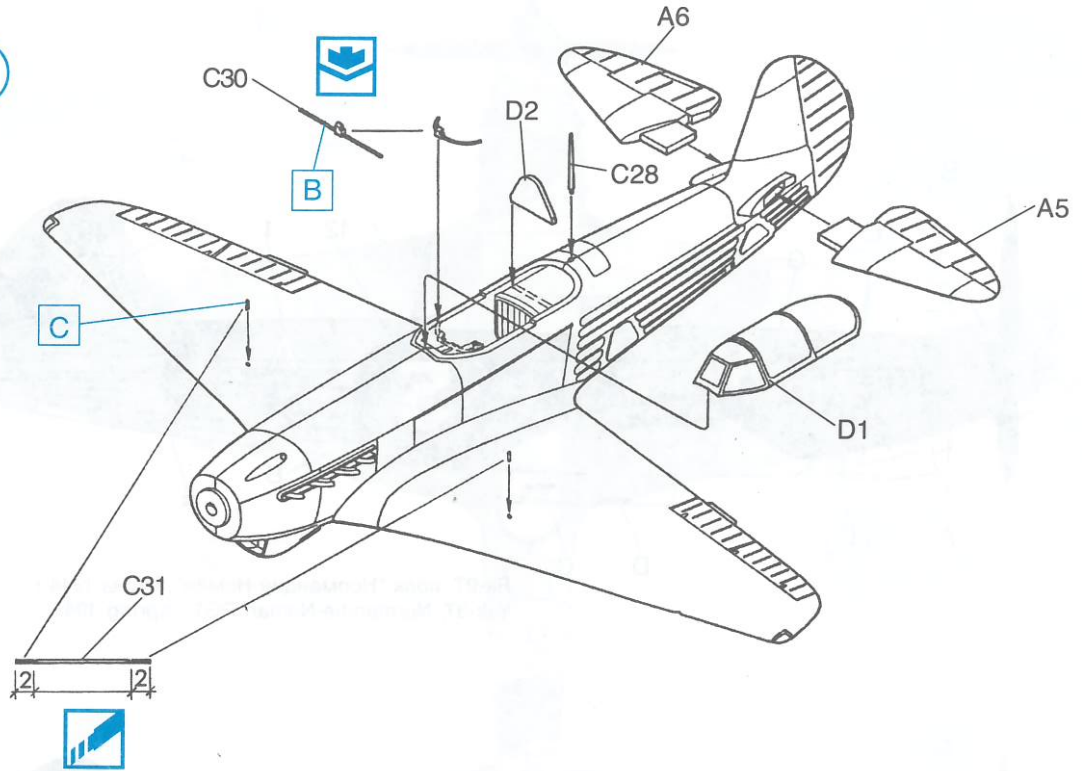
6



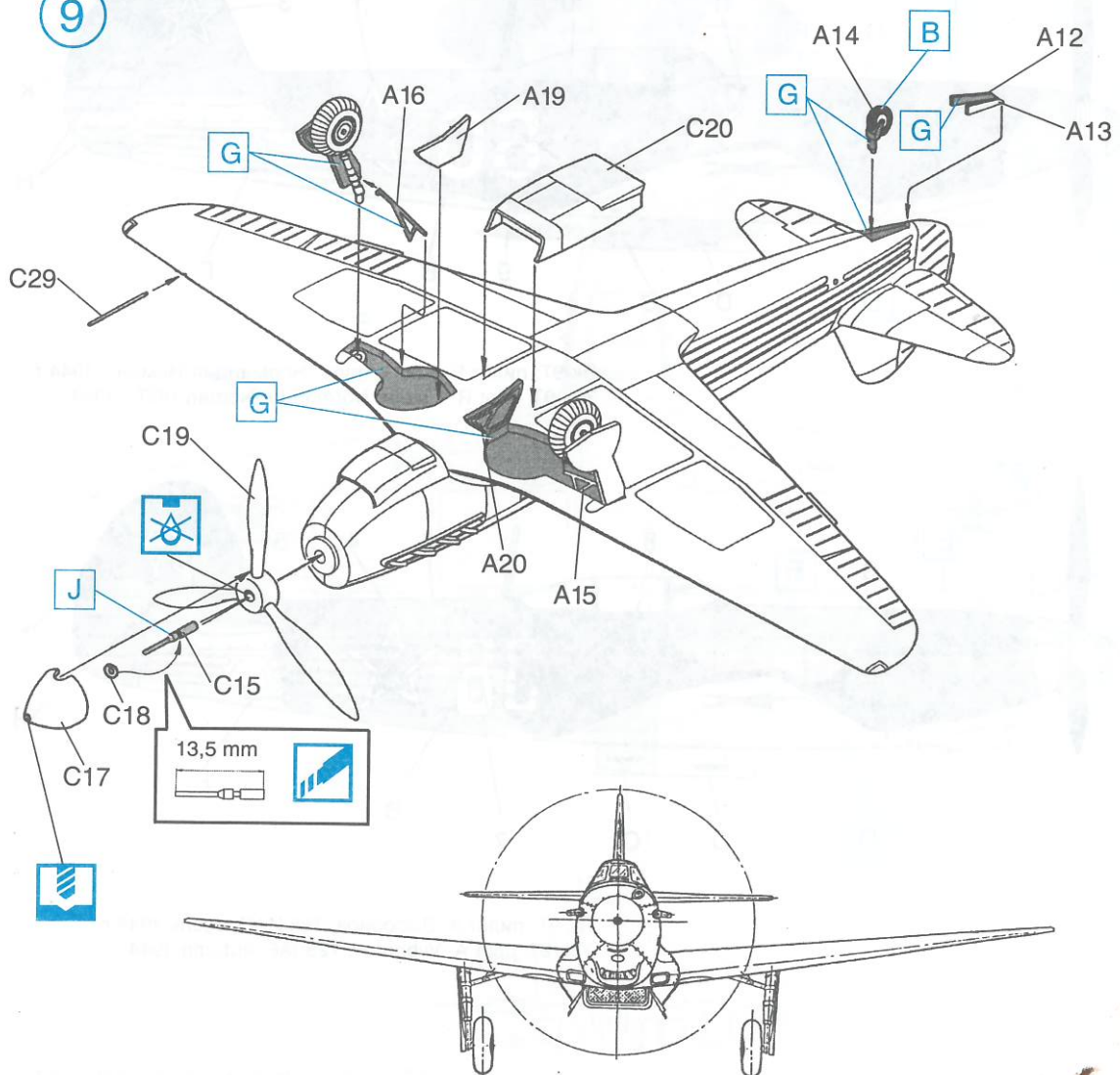
7



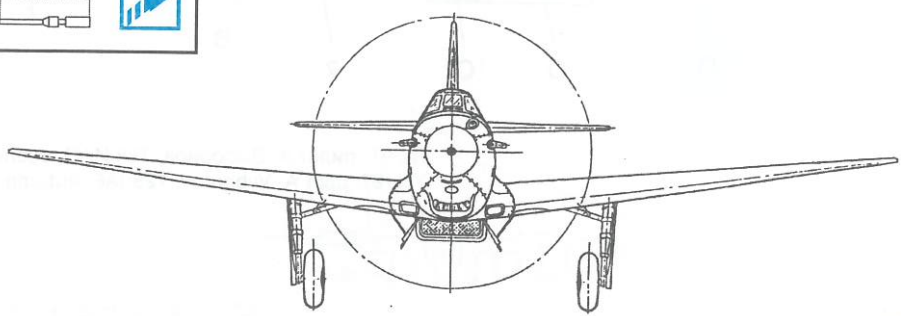
8

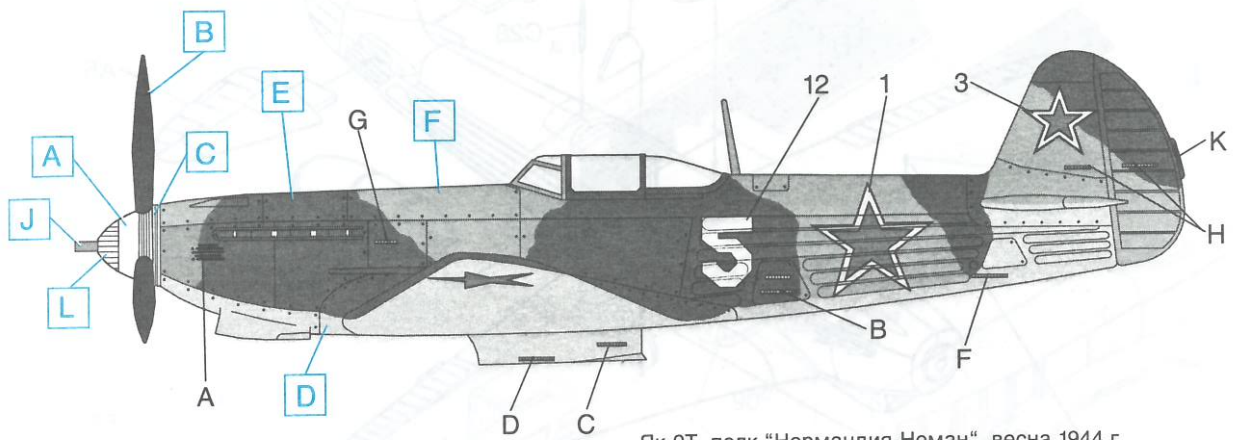


9

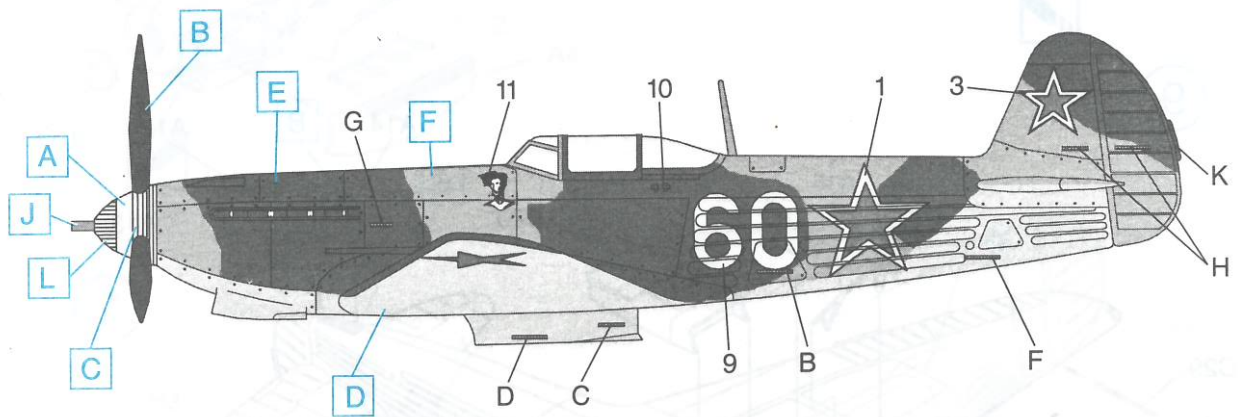


13,5 mm

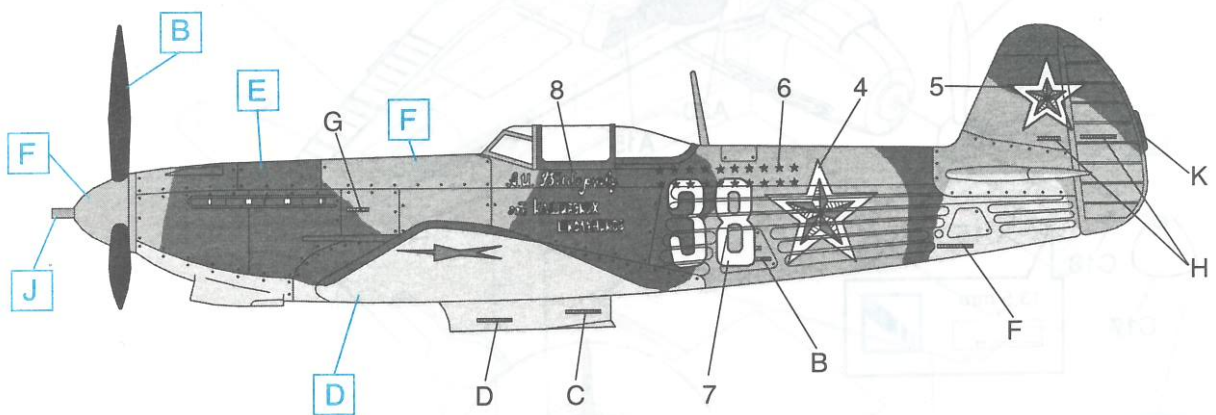




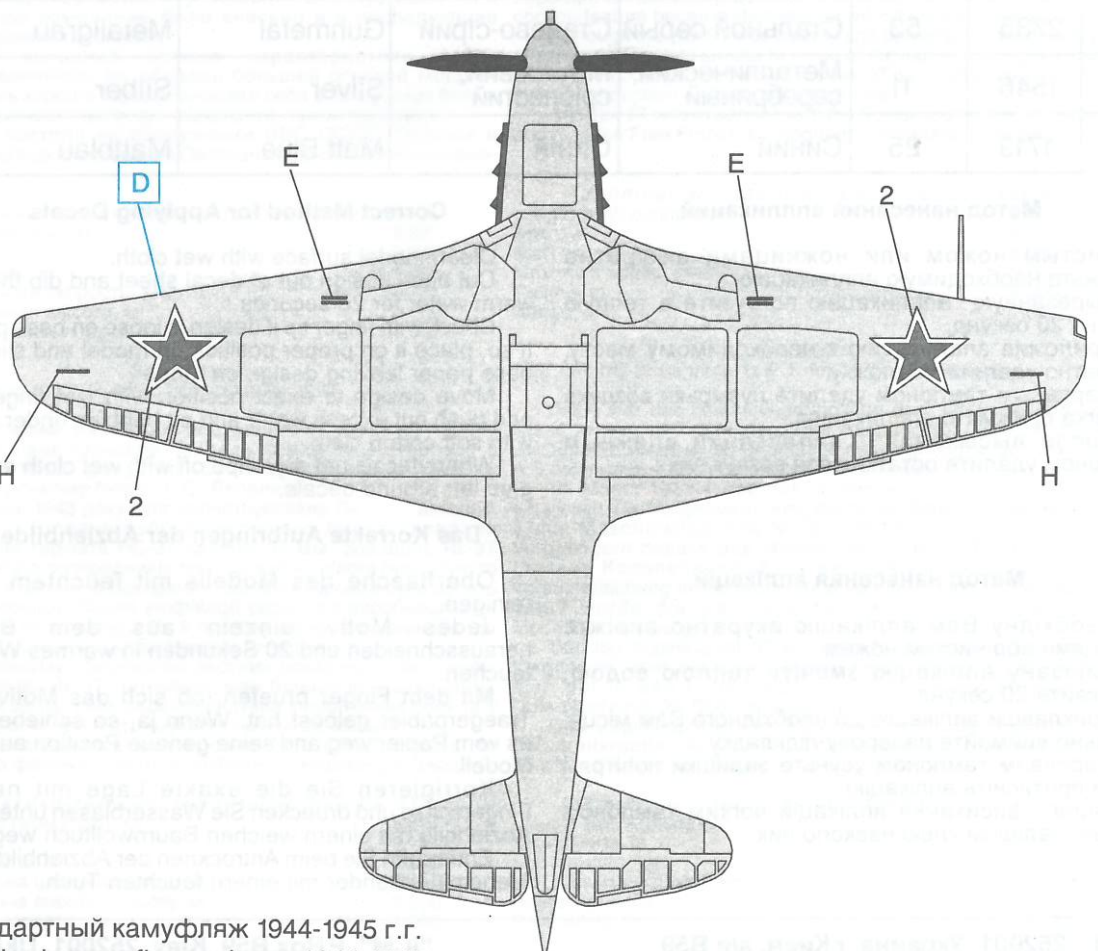
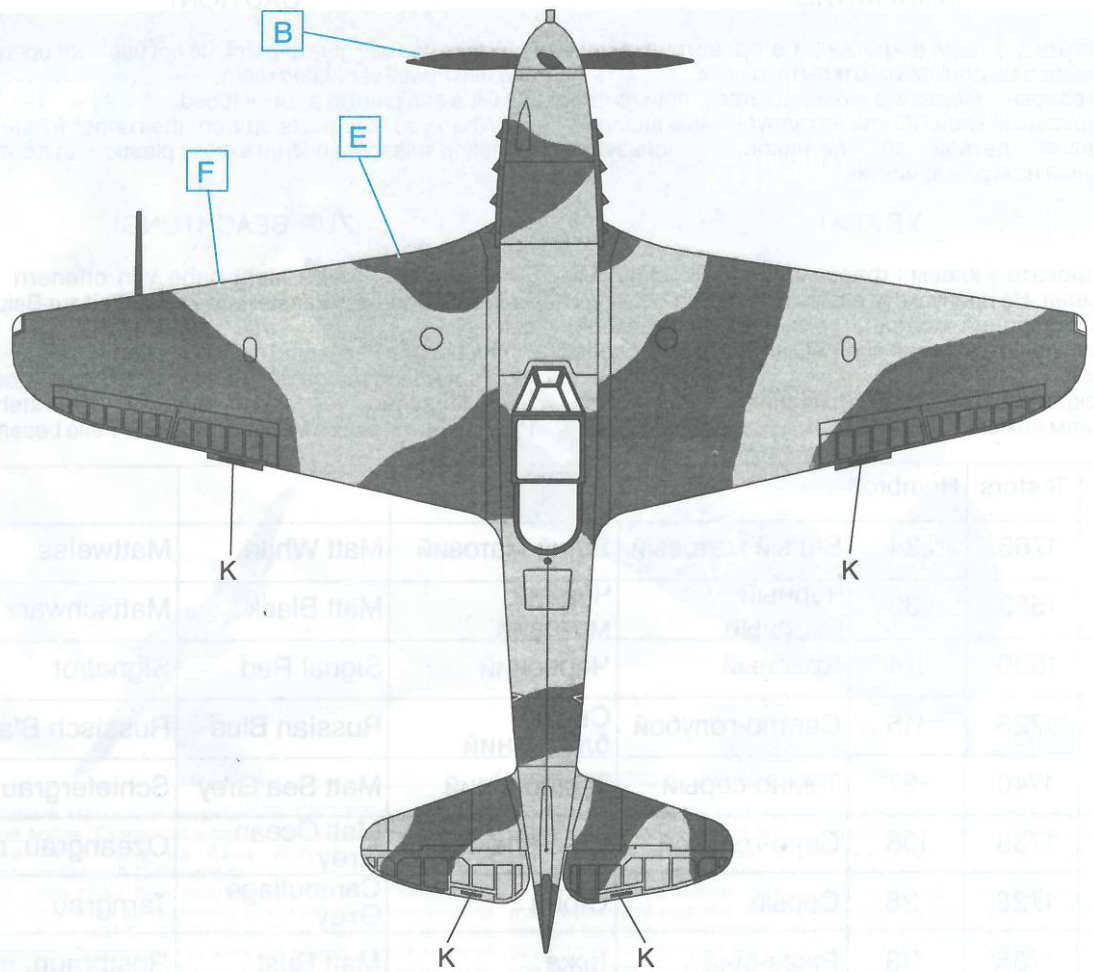
Як-9Т, полк "Нормандия-Неман", весна 1944 г.
Yak-9T, Normandie-Neman RGT., spring 1944.



Як-9Т, пилот Р. Шаль, полк "Нормандия-Неман", 1944 г.
Yak-9T, pilot R. Challe, Normandie-Neman RGT., 1944.



Як-9Т, пилот А. Выборнов, 728 ИАП, осень 1944 г.
Yak-9T, pilot A. Vybornov, 728 IAP, autumn 1944.



Стандартный камуфляж 1944-1945 г.г.
Standard camouflage scheme 1944-1945

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

УВАГА!

Працювати з клеєм і фарбами у провітрюваному приміщенні. Не припускати відкритого вогню.

Для складання моделі рекомендовано використовувати полістирольний клей ПС або його закордонні аналоги.

Відокремлюючи деталі від ливників, користуйтеся модельним ножом.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ZUR BEACHTUNG!

Kleber und Farbe nicht nahe von offenern Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belueftung oeffnen.

Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstueck eine Modellierschere verwenden und die ueberstehenden Plastikteile mit einern Messer oder einer Feile beseitigen.

	Testors	Humbrol				
A	1768	34	Белый матовый	Білий матовий	Matt White	Mattweiss
B	1583	33	Чёрный матовый	Чорний матовий	Matt Black	Mattschwarz
C	1590	174	Красный	Червоний	Signal Red	Signalrot
D	1723	115	Светло-голубой	Світло-блакитний	Russian Blue	Russisch Blau
E	1740	27	Тёмно-серый	Темно-сірий	Matt Sea Grey	Schiefergrau, matt
F	1733	106	Серо-голубой	Сіро-блакитний	Matt Ocean Grey	Ozeangrau, matt
G	1728	28	Серый	Сірий	Camouflage Grey	Tarngrau
H	1785	113	Ржавчина	Іржа	Matt Rust	Rostbraun, matt
J	2735	53	Стальной серый	Сталево-сірий	Gunmetal	Metallgrau
K	1546	11	Металлический, серебряный	Металевий, срібlistий	Silver	Silber
L	1719	25	Синий	Синій	Matt Blue	Mattblau

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Метод нанесения аппликацій

Необхідну Вам аппликацію акуратно виріжте ножицями або чистим ножом.

Вирізану аппликацію змочіть теплою водою. Почекайте 20 секунд.

Приклавши аппликацію до необхідного Вам місця, повільно виймайте паперову підкладку.

Марлевым тампоном усуньте залишки повітря і трохи притисніть аппликацію.

Після висихання аппликацій вогким тампоном усуньте залишки клею навколо них.

Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

Oberflaeche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.

Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger pruefen, ob sich das Motiv vom Traegerpapier geloest hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und druecken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einern weichen Baurnwolltuch weg.

Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelraender mit einern feuchten Tuch.