

# Focke-Wulf Fw190A-4 `GRAF`

09818 1:48 フォッケウルフ Fw190A-4 “グラーフ”

Hasegawa  
Hobby kits

Fw190はBf109の補助戦闘機として開発され、欧州機としては珍しく空冷エンジンを装備した機体です。頑丈な機体にして高い運動性を誇り、それを可能にした合理的な設計とエンジン馬力に余裕があったため改修を重ねつつ大戦を通じて一線機であり続けました。A-4は、MG17 7.92mm機銃2門、MG151 20mm機関砲2門、MGFF 20mm機関砲2門の武装を持ち、A型初期の決定版といえる機体で、基本型はA-3（509機生産）と同じですが、エンジンのBMW801D-2に水/メタノール噴射装置“MW50”を追加し瞬間最大出力を2100hpに引き上げ、最大速度は670km/hに達しました。その他にも空中交信用無線器が新型のFuG16Zに換装されアンテナ線の垂直尾翼側取付部もマスト状に変更されました。また、本土防空を担当した部隊の中には無線器を新型のFuG16Z-Eに換装し、左主翼下面にモラーネアンテナをつけた機体もありました。

1943年ヘルマン・グラーフは、東部戦闘訓練飛行隊長を務めていた頃に3機ものFw190を使っており、そのうちの1機がA-4型でした。グラーフは1942年1月24日に、42機撃墜の功績をたたえられ騎士鉄十字章を与えられました。同年5月17日には104機撃墜で柏葉騎士鉄十字章を、2日後の5月19日には106機撃墜の功績で剣付柏葉騎士鉄十字章を、さらに4ヵ月後の9月16日には172機撃墜で、ダイヤモンド剣付騎士鉄十字章を授与されました。1944年、グラーフは再びJG52の航空団司令として東部戦線に戻ります。最終撃墜数212機のほとんどは東部戦線での戦果で、終戦までその職についていました。

《データFw190A-4》全長：8.85m、全幅：10.5m、全高：3.95m、最大速度：670km/h、エンジン：BMW801D-2（離昇出力1,730hp）、固定武装：MG17 7.92mm機銃×2、MG151/20 20mm機関砲×2、MGFF 20mm機関砲×2

The Fw190 was developed to perform a supporting role for the Luftwaffe's mainstay fighter, the Messerschmitt Bf109. The Focke-Wulf was powered by a radial engine -- a rare feature in a European fighter of the era. With a tough construction and superb maneuverability, the efficiency and practicality of the design afforded the Fw190 considerable versatility, and modifications and variants meant the aircraft was able to perform a wide variety of combat roles through to the end of the war.

The Fw190A-4 is considered to be the definitive model of the "A" series, armed with two MG17 7.92mm machine guns, two MG151 20 mm and two MGFF 20 mm cannons. Fundamentally the same airframe as the A-3 model (which had a total production run of 509 aircraft), the A-4 was fitted with a BMW801D-2 engine equipped with the

MW50 methanol-injector, a powerplant arrangement capable of producing some 2100hp and that raised the aircraft's maximum speed to 670km/h. Other upgrades included fitting with the new FuG16Z aerial radio, which required a new mast antenna to replace the earlier tail antenna attachment arrangement. Some units tasked with Reich air defense flew A-4s fitted with the improved FuG16Z-E; some of the aircraft thus fitted were visually distinguishable by the morane antenna they carried protruding from the lower surface of the left wing.

(Data Fw190A-4) Length: 8.85m; wingspan: 10.5m; height: 3.95m; top speed: 670km/h; engine: BMW801D-2 (1,730hp at takeoff throttle); fixed armament: MG17 7.92mm machine guns x 2, MG151/20 20mm cannons x 2, MGFF 20mm cannons x 2.





デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去



穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUERO  
鑽孔

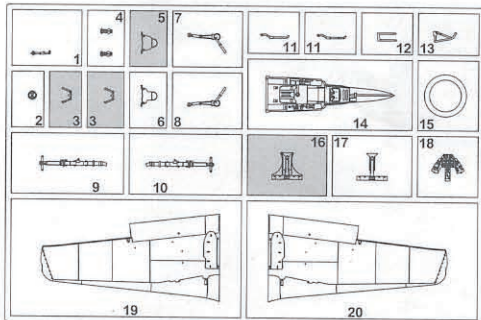


瞬間接着剤 金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE  
COLLA ISTANTANEA PER METALLI  
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
瞬間組合剤、金属用

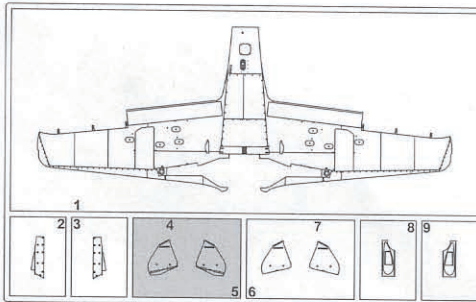


接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

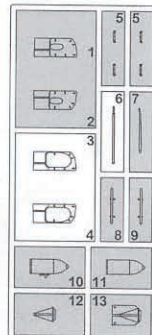
### [A]



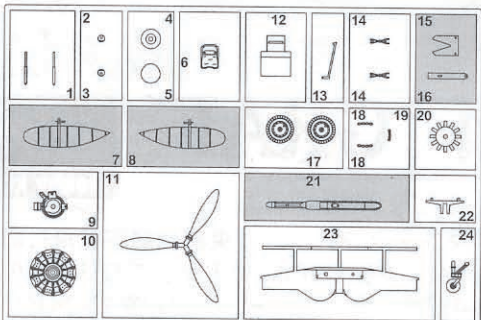
### [B]



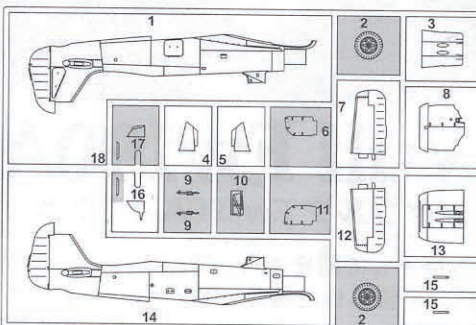
### [D]



### [C]



### [X]



### [Y]

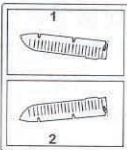


### [Z]

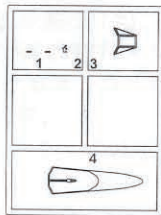


この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

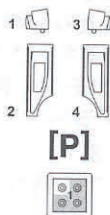
### [F]



### [J]



### [UR]



### [P]



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

#### — 部品請求カード —

09818 1:48 フォッケウルフ Fw190A-4 "グラーフ"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品	700円	X 部品	800円
B 部品	700円	Y 部品	400円
C 部品	700円	Z 部品	400円
D 部品	600円	P 1 部品	400円
F 部品	500円	U R 部品	1,500円
J 部品	600円	デカール	1,000円

0807 ART No. 09818

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の [H] は GSI クレオス・M.r. カラー、[H] は水性ホビーカラーの番号です。

[H] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [H] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

[H] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [H] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, [H] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [H] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

[H] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [H] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

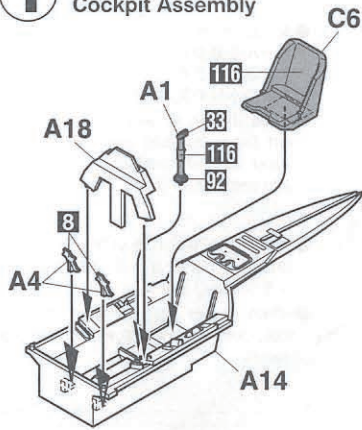
[H] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [H] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

[H] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [H] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

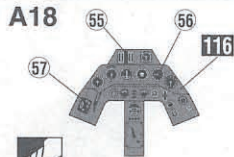
2	H[2]	ブラック (黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー (銀)	SILVER
18	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
18	H[65]	RLM70ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
36	H[68]	RLM74グレーグリーン	RLM74 GRAY GREEN
37	H[69]	RLM75グレーパイオレット	RLM75 GRAY VIOLET
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
60	H[70]	RLM02グレー	RLM02 GRAY
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
113		RLM04イエロー	RLM04 YELLOW
114		RLM23レッド	RLM23 RED
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
117		RLM76ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK



# 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

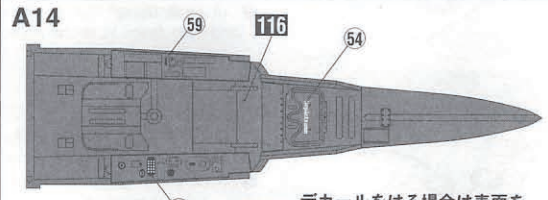


## 計器盤 Instrument panel



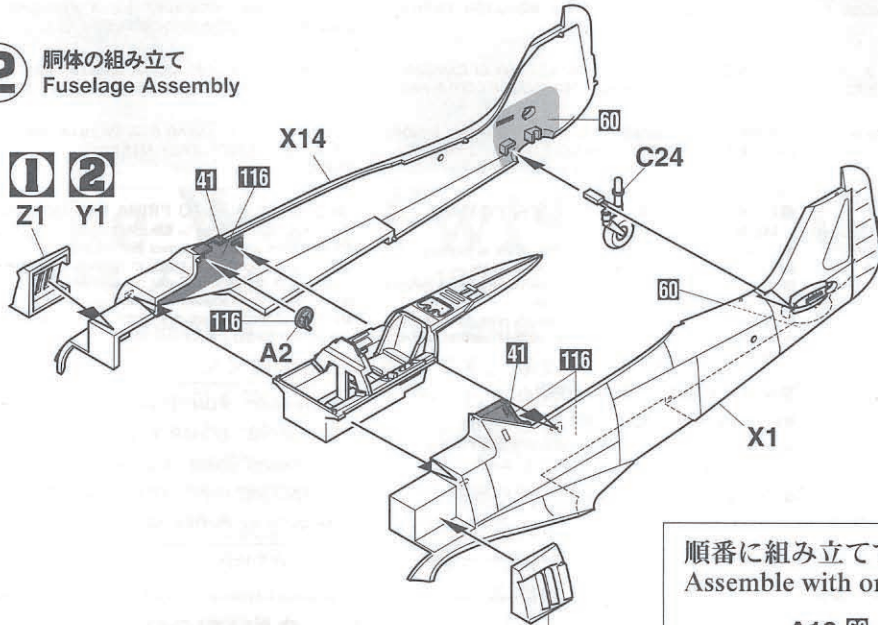
デカールをはる場合は表面を平らに削り取ってください。  
level surface before applying decal

## 計器盤、コックピット後部 Instrument panel and the back of cockpit

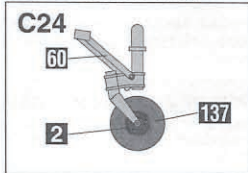


デカールをはる場合は表面を平らに削り取ってください。  
level surface before applying decal

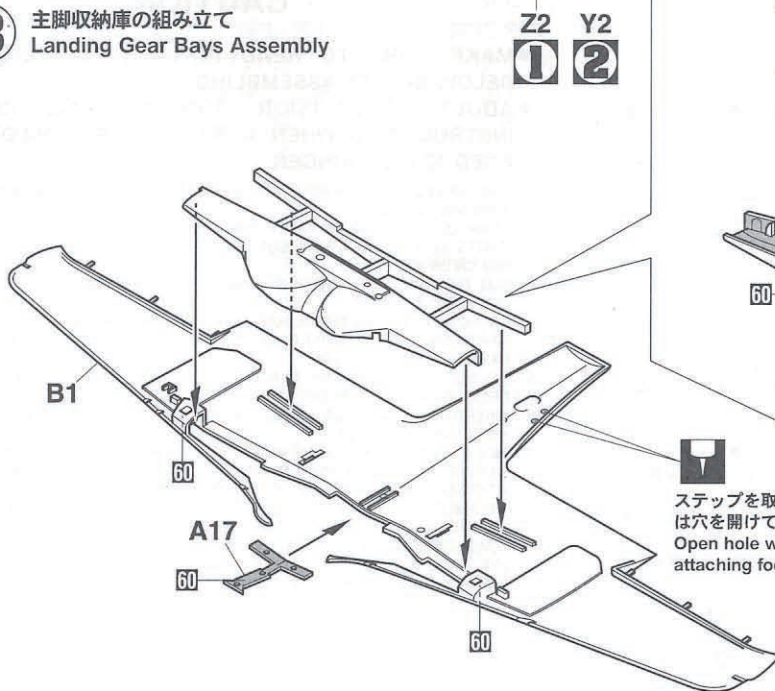
# 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



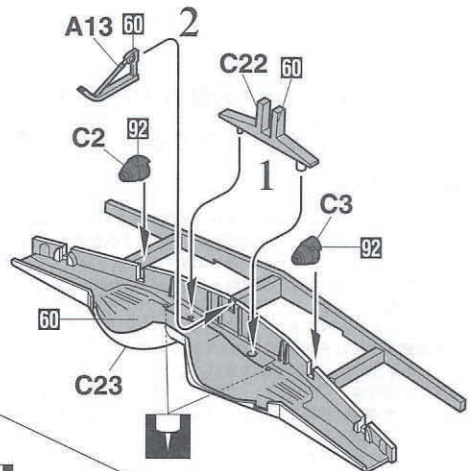
## 尾輪の塗り分け Rear wheel painting



# 3 主脚収納庫の組み立て Landing Gear Bays Assembly



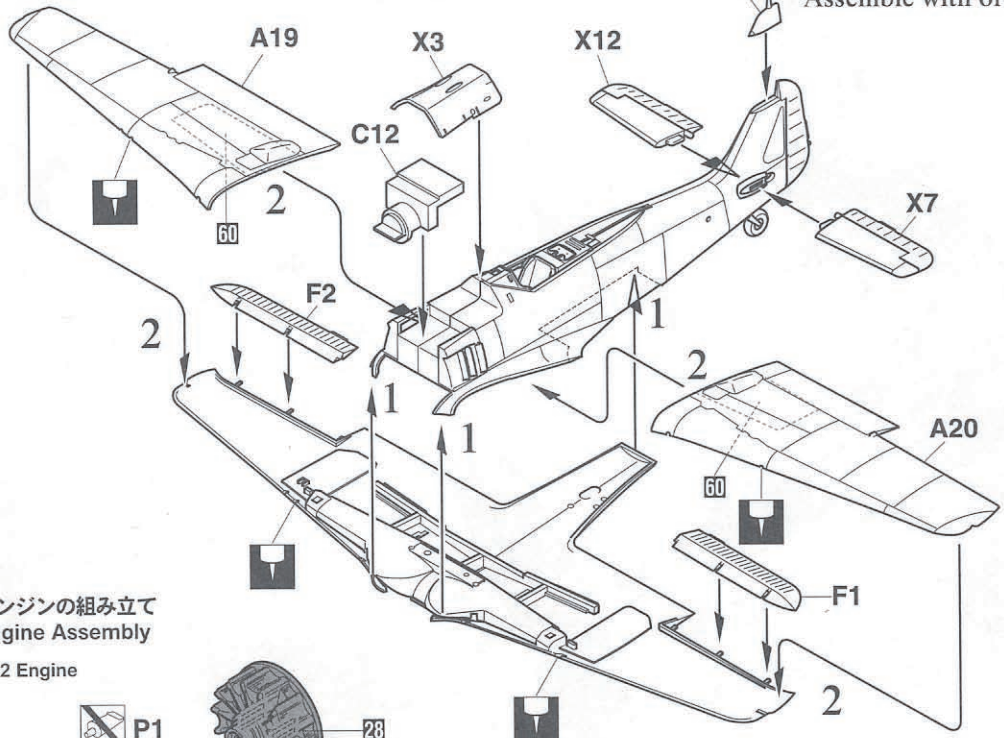
順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



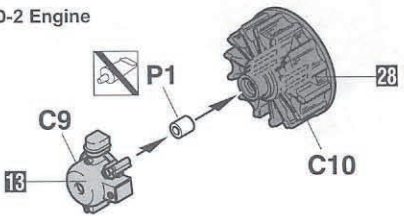
ステップを取り付ける場合は穴を開けてください。  
Open hole when attaching footstep

**4** 主翼、水平尾翼の組み立て  
Main Wing and Horizontal Stabilizer Assembly

X16 順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

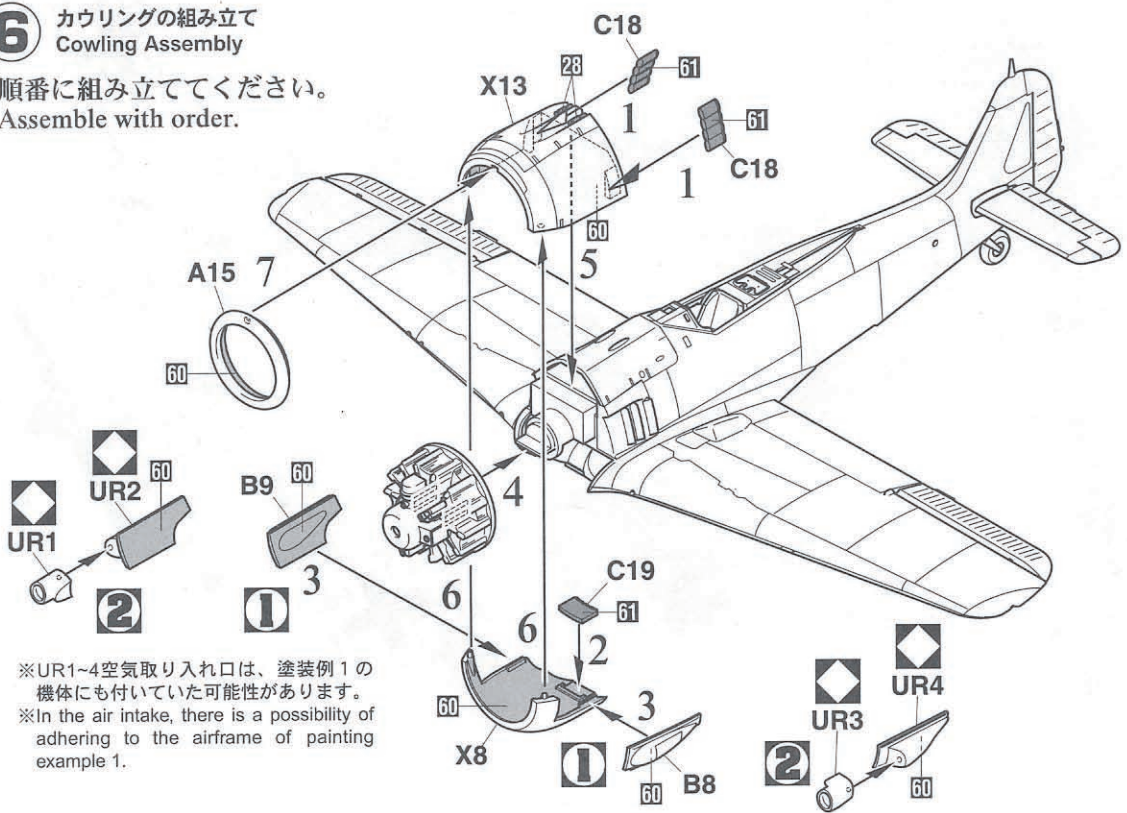


**5** エンジンの組み立て  
Engine Assembly  
BMW801D-2 Engine



**6** カウリングの組み立て  
Cowling Assembly

順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



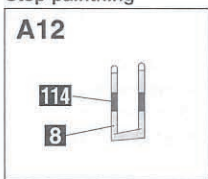
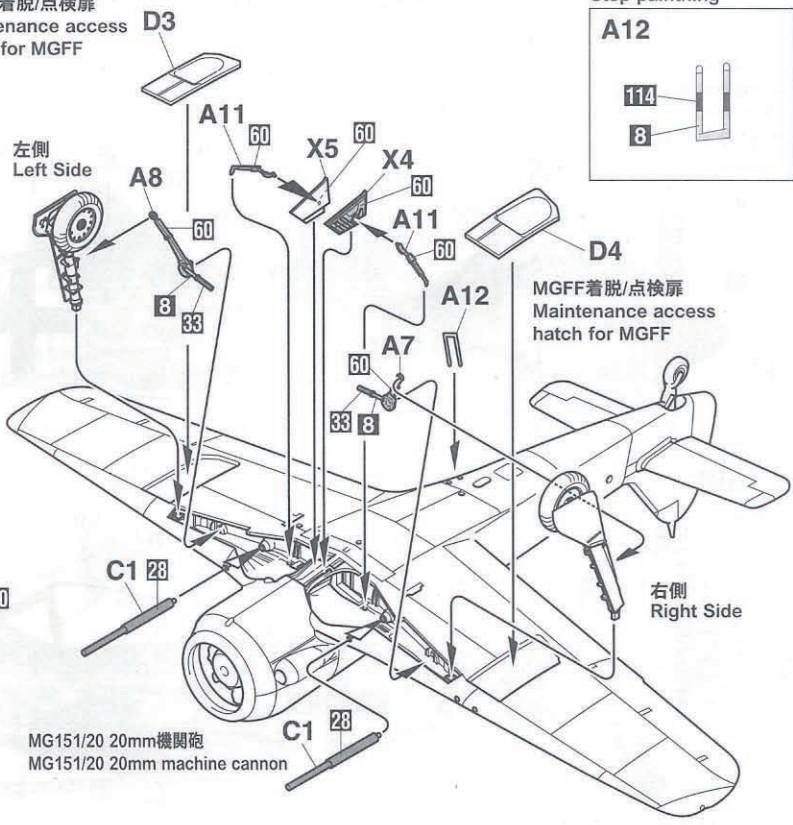
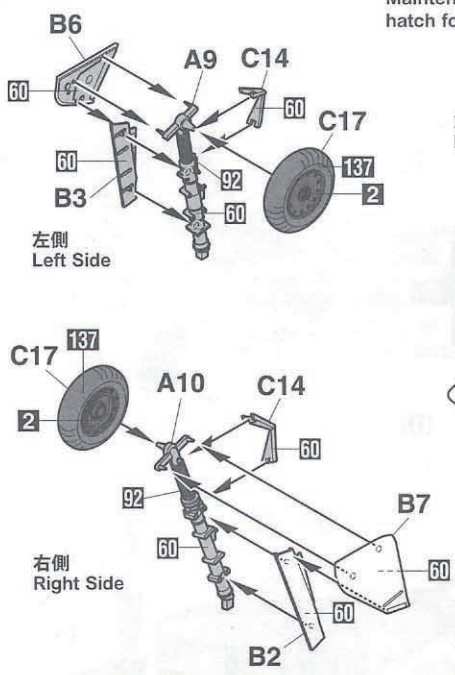
※UR1~4空気取り入れ口は、塗装例1の機体にも付いていた可能性があります。  
※In the air intake, there is a possibility of adhering to the airframe of painting example 1.



**7** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly

MGFF着脱/点検扉  
Maintenance access  
hatch for MGFF

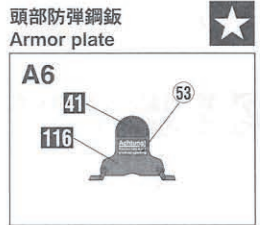
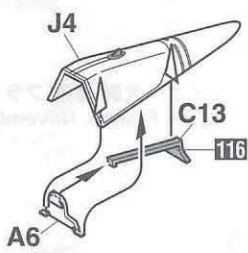
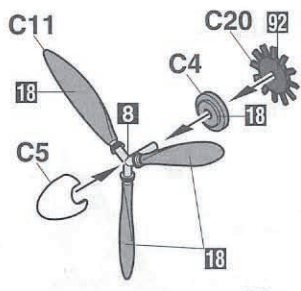
ステップの塗り分け  
Step painting



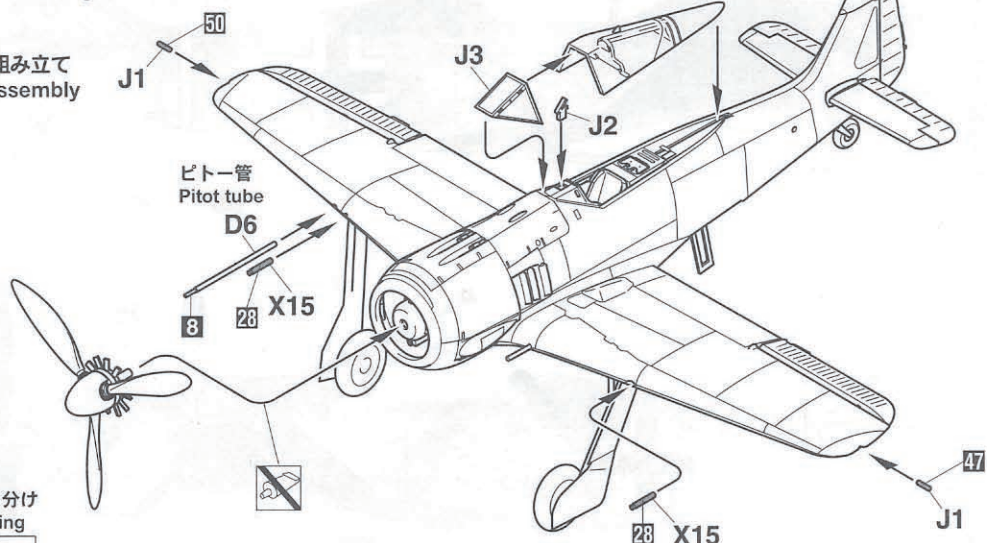
**8** プロペラとキャノピーの組み立て  
Propeller and Canopy Assembly

VDM 金属製3翅プロペラ  
VDM three-blade variable pitch propeller

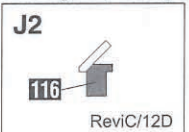
MG151/20 20mm機関砲  
MG151/20 20mm machine cannon



**9** 最終の組み立て  
Final Assembly



射撃照準機の塗り分け  
Gun sights painting



MGFF 20mm機関砲  
MGFF 20mm machine cannon



# Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

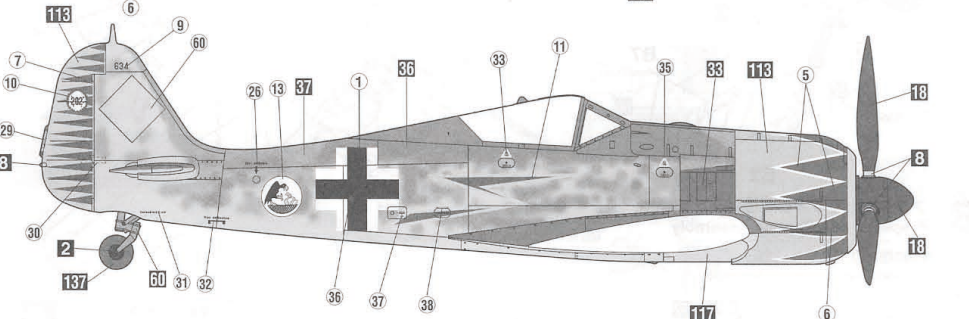
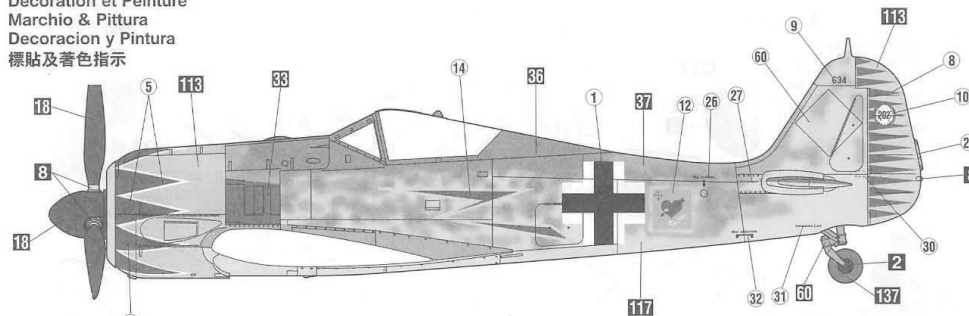
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

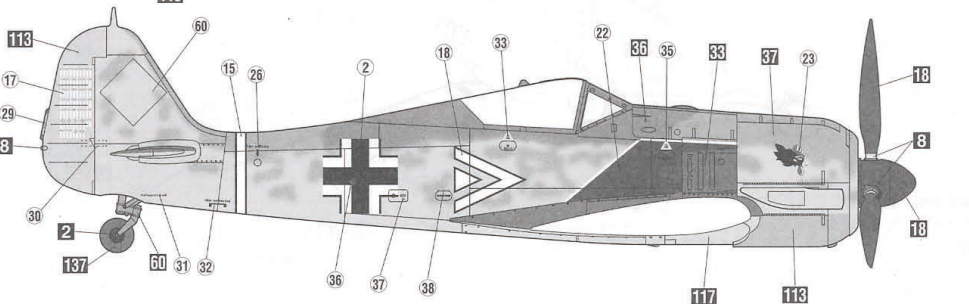
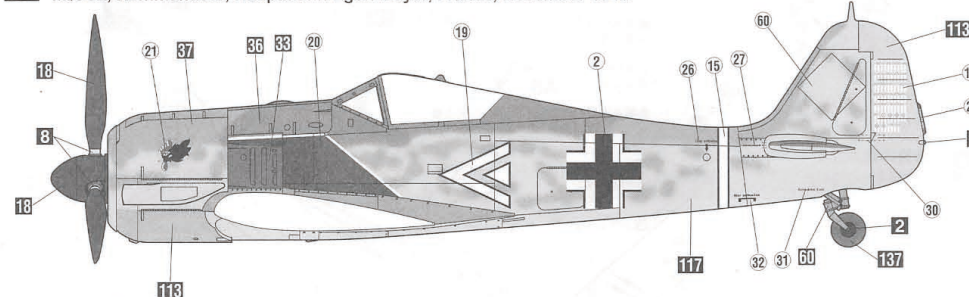
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

① 東部戦闘訓練飛行隊 飛行隊長 ヘルマン グラーフ少佐 乗機 フランス 1943年夏  
 Stab/Jagd-Ergänzungsgruppe-Ost, Kommandeur, Maj. Hermann Graf, France, Summer 1943



② 第2戦闘航空団 第III飛行隊 飛行隊長 エゴン マイヤー大尉 乗機 フランス 1942年11月  
 III./JG2, Kommandeur, Hauptmann Egon Mayer, France, November 1942



●デカール (40, 47~52) は、使用しません。

●Decals (40, 47~52) are not used.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上面60%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 60% in the top views from 1/48 scale.

