

# Marking & Painting

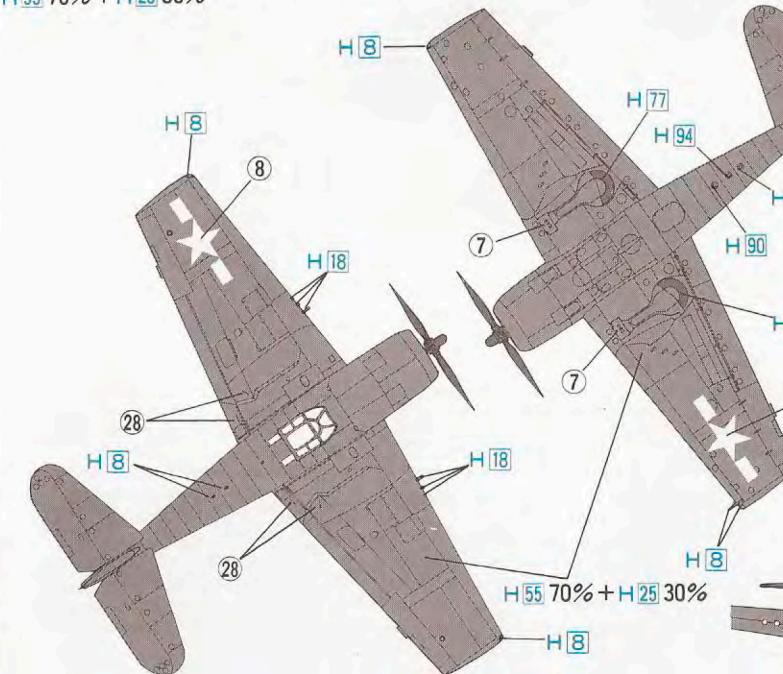
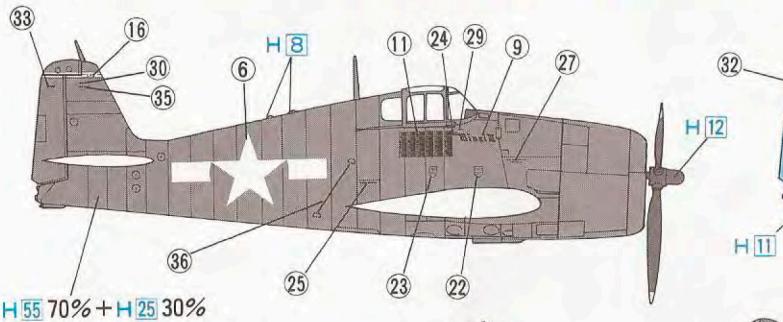
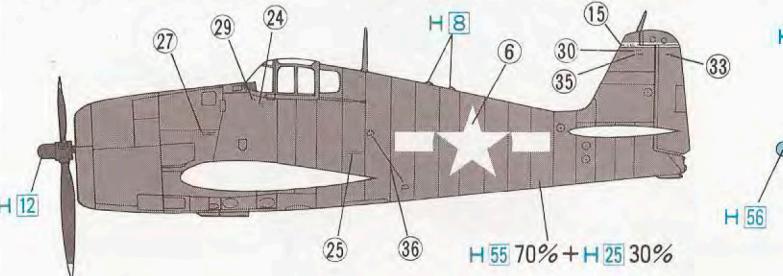
マークイング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura  
標貼及著色指示

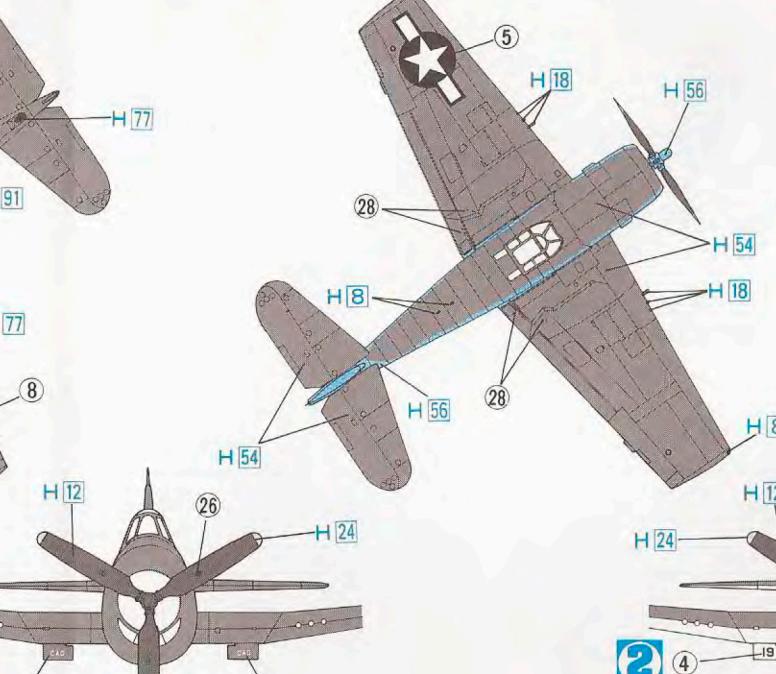
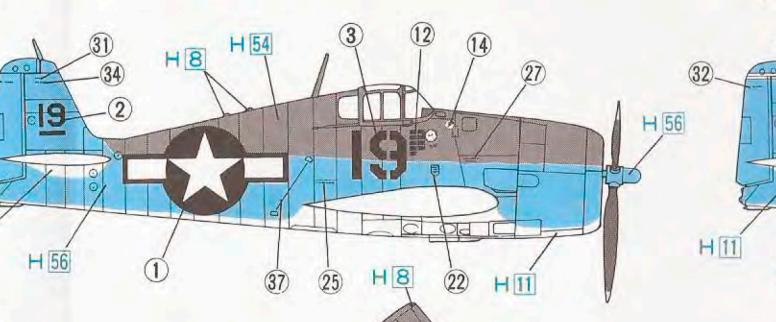
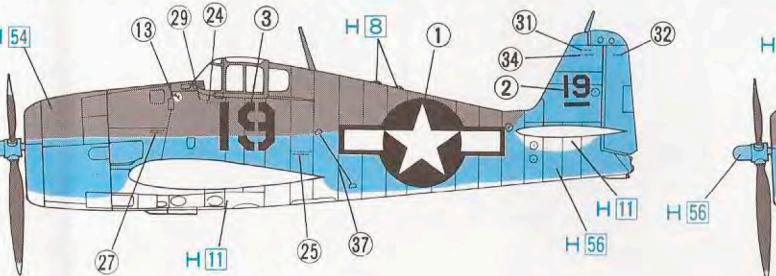
1 F6F-5

空母エセックス搭載 第15空母航空群司令官 デビッド・マッキャンベル中佐機  
1944年10月 レイテ  
Flown by Cmdr. D·McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Oct.1944 LEYTE



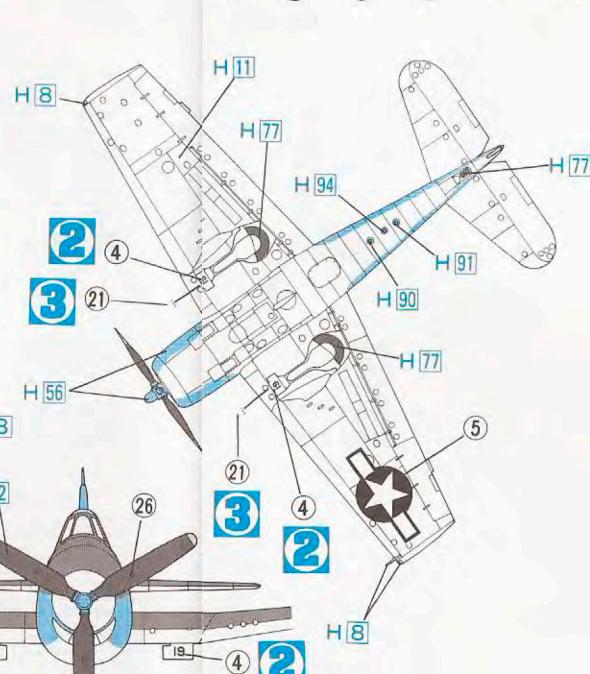
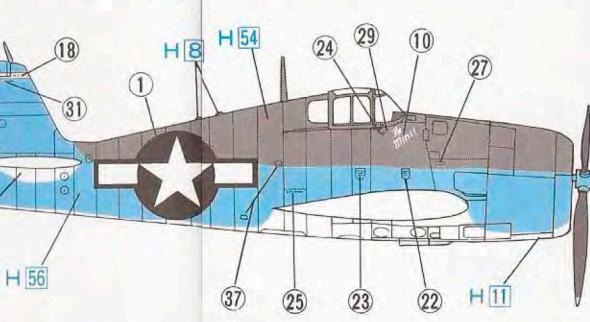
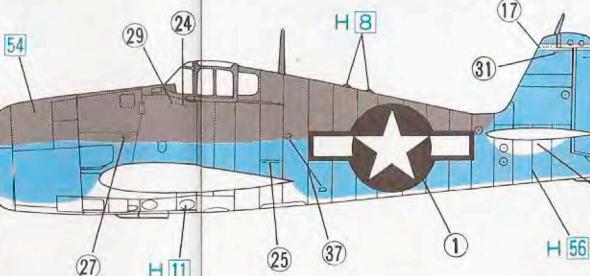
2 F6F-3

空母インテリビッド搭載 第6戦闘飛行隊 アレクサンダー・ブラシウ少佐機  
1944年2月  
Flown by Lt. Cmdr. A·VRACIU VF-6 USS INTREPID Feb. 1944

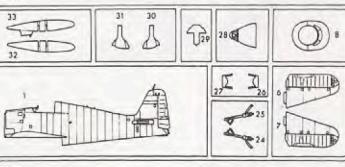


3 F6F-3

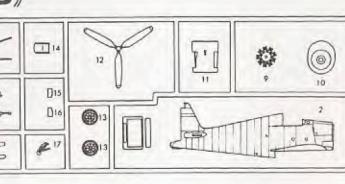
空母エセックス搭載 第15空母航空群司令官 デビッド・マッキャンベル中佐機  
1944年9月  
Flown by Cmdr. D·McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Sept.1944



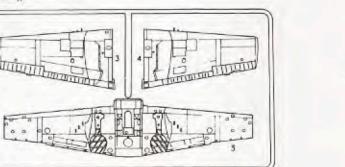
《A》



《B》



《C》



《D》



# Grumman F6F-3/5 HELLCAT

617 1:72 グラマン F6F-3/5 ヘルキャット

Hasegawa  
Hobby kits



ヘルキャットはワイルドキャットの後継機として、また日本海軍の零戦に対抗しうる戦闘機としてグラマンが開発した2000馬力級のエンジンを搭載した大型の艦上戦闘機です。1943年8月のマーカス島空襲でデビュートしたヘルキャットは以後の米海軍機動部隊の諸作戦に戦闘機部隊の中核として奮戦し、特に1944年6月の

Mariana Islands in June of 1944 and the battle of Leyte Gulf in October of the same year, thus making a great contribution to the final victory over the Japanese empire.  
(Data) Crew:1 Length:10.227m Wingspan:13.056m Height:3.632m Weight fully loaded:6,991kg Power plant: Pratt & Whitney R-2800-10 Output:2,000hp (at takeoff). Maximum speed:612km/h/7,130m Armament:12.7mm machine guns×6 First flight:XF6F-3 July 30, 1942

The F6F Hellcat is a large carrier borne fighter mounting a 2000 horse power engine developed by Grumman as the successor to the Wildcat and to combat the Zero fighter used by the Japanese Imperial Navy. After its first appearance in August of 1943 in the air attack on Marcus Island, the Hellcat became the mainstay of the United States Navy's combat fighter inventory, and was responsible for the defeat of the Japanese Navy in the air during the battle for the

desselben Jahres in der Schlacht im Leyte-Golf. Damit leistete diese Maschine einen großen Beitrag zum endgültigen Sieg über das japanische Reich.  
(Data) Besatzung:1 Länge:10,227m Spannweite:13,056m Höhe:3,632m Max. Startgewicht:6,991kg Triebwerk: Pratt & Whitney R-2800-10 Leistung:2000PS (beim Start) Höchstgeschwindigkeit:612km/h in 7130m Höhe Bewaffnung:Sechs 12,7mm-Maschinengewehre Jungfernflug:XF6F-3 30. Juli 1942

Le HELLCAT en tant que successeur du WILDCAT est un chasseur de porte-avions de grand modèle équipé d'un réacteur de 2000 chevaux développé par Grumman pour pouvoir combattre les zero (A6M ZEKE) de la marine japonaise. Après son baptême du feu au-dessus de MARCUS ISLAND en août 1943, le Hellcat fut jeté au milieu des terribles combats menés durant les diverses opérations menées par l'escadron mobile de la U.S. Navy. En particulier en juin 1944 durant la bataille navale des MARIANA ISLANDS et en octobre durant la bataille navale de LEYTE GU-

Lo Hellcat F6F è un grande caccia da portaerei con un motore da 2000 cavalli progettato da Grumman come successore al Wildcat e per combattere il caccia Zero usato dalla Marina da guerra Imperiale giapponese. Dopo la sua prima apparizione nell'attacco aereo sull'isola Marcus nell'agosto del 1943, lo Hellcat divenne il velivolo di base dell' repertorio del caccia da combattimento della Marina da guerra degli Stati Uniti, e fu l' artefice della sconfitta inflitta alla Marina da guerra giapponese durante la battaglia del Golfo di Leyte nello ottobre dello stesso anno, dando così un grande contributo alla vittoria finale sull'impero giapponese.

(Caratteristiche) Equipaggio:1 Lunghezza:10,227m Apertura alare:13,056m Altitudine:3,632m Peso a pieno carico:6,991kg Apparato motore:Pratt & Whitney R-2800-10 Uscita:2,000HP (al decollo) Velocità massima:612 km/h/7,130m. Armamento:Mitrillatrici da 12,7mm×6 Volo inaugurale:XF6F-3:30 luglio 1942

El Hellcat F6F es un avión caza grande transportado en portaaviones que posee un motor de 2000 caballos de vapor desarrollado por Grumman como sucesor del Wildcat para combatir con el caza Zero empleado por la marina imperial japonesa. Después de su primera aparición en agosto de 1943, en el ataque aéreo a Marcus Island, el Hellcat se convirtió en el pilar de los cazas de combate de la marina estadounidense, y fue el responsable de la derrota aérea de la marina japonesa durante la batalla de las islas Marianas en junio de 1944, y la batalla del golfo de Leyte e octubre del mismo año, con lo que contribuyó en gran forma a la victoria final sobre el imperio japonés.

(Especificaciones) Tripulación:1 Longitud:10,227m Envergadura:13,056m Altura:3,632m Peso completamente cargado:6,991kg Sistema propulsor:Pratt and Whitney R-2800-10 Potencia:2,000 CV(en el despegue) Velocidad máxima:612 km/h a 7,130m. Armamento:6 ametralladoras de 12,7mm. Vuelo inaugural del XF6F-3 el 30 de julio de 1942

Hellcat是作为Wildcat的后继机，而且是作为能和日本海军零式战斗机对抗的战斗机，美国格拉曼公司所开发的，搭载2,000马力级的大型战斗机。于1943年8月在空袭马卡斯岛出现的Hellcat，从此跟随美国海军机动部队，作为诸作战中的战斗机部队的中核力量，尤其在1944年6月的马利安那海战、10月的雷特海战中压倒了日本海军的航空部队，对打倒日本有了很大的贡献。

《諸元》乗員:1人 全長:10.227公尺 全寬:

13.056公尺 全高:3.632公尺 全幅重量:6,991

公斤 引擎:P & WR-2800-10 輸出:2,000馬力(起飛) 最大速度:612公里/小時 /7,130公尺 武裝:12.7公厘機關槍×6 XF6F-3初飛行於1942年7月30日

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

——部品請求カード——  
617 1/72 F6F-3/5 ヘルキャット

部品を紛失したり、破損なきった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます)

A 部品	400円	D 部品	200円
B 部品	400円	マーク	300円
C 部品	350円		
8902		ART NO.617	

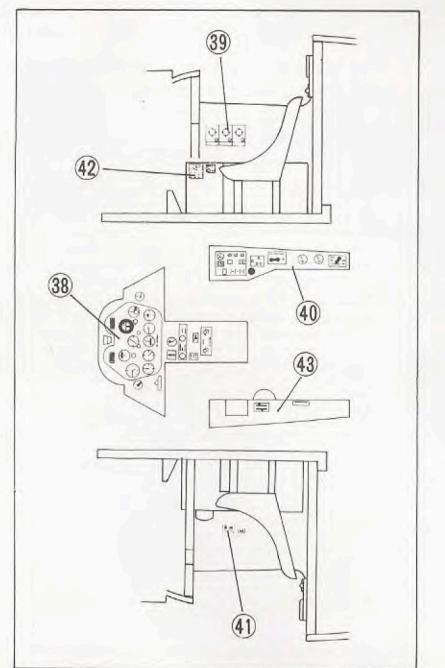
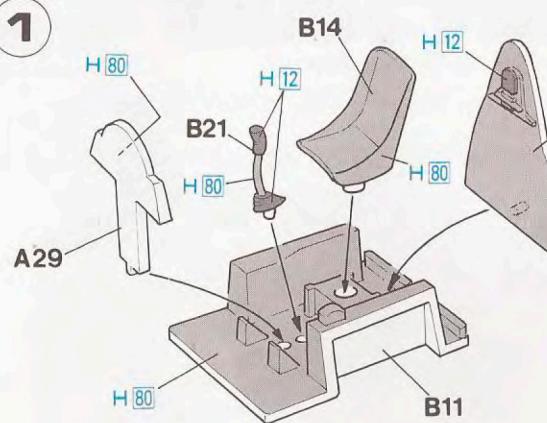
上記の価格は若干変更する場合もありますのでご了承ください。

株式会社長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 TEL 0546-28-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan

PRINTED IN JAPAN. 1989.2(P)



切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
CORTAR  
切去

涂装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
這是塗裝圖的號碼

塗料指定のH1はグンゼ産業・水性ホビーカラー、■はMr.カラーの番号です。

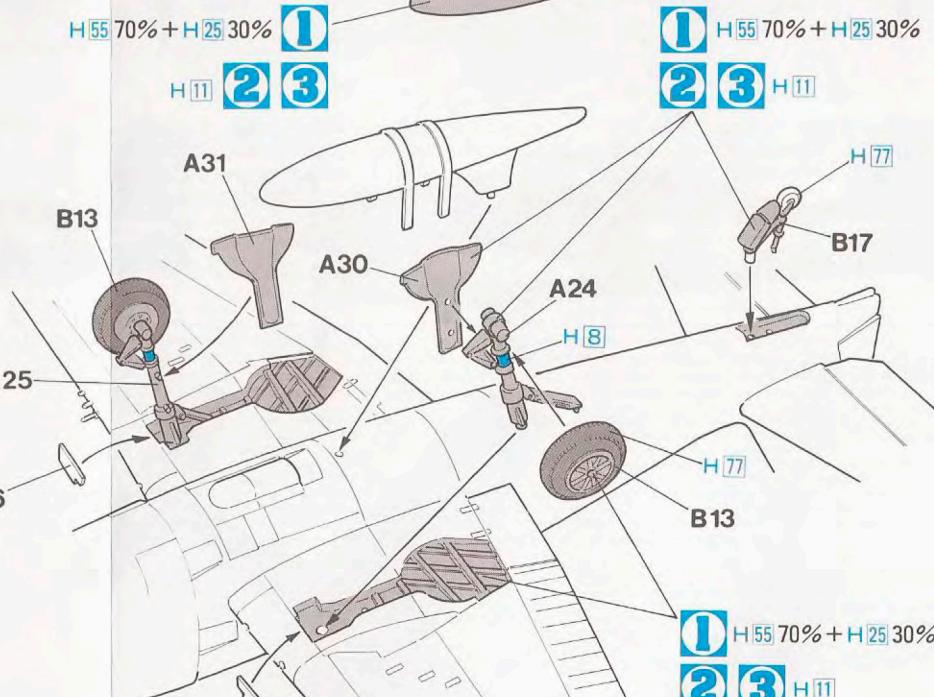
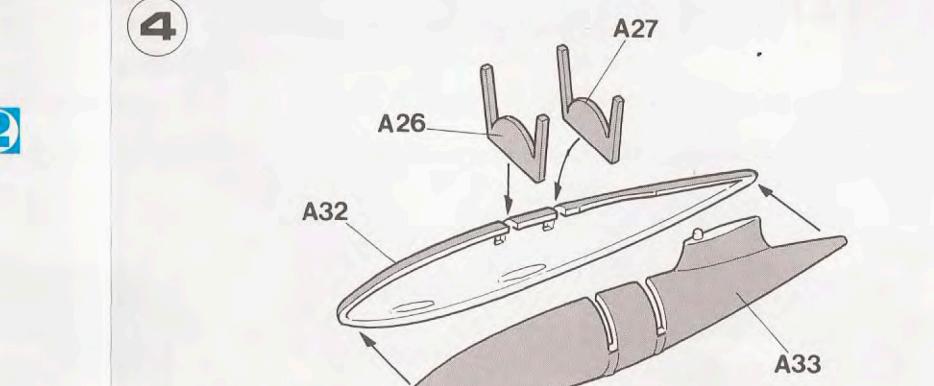
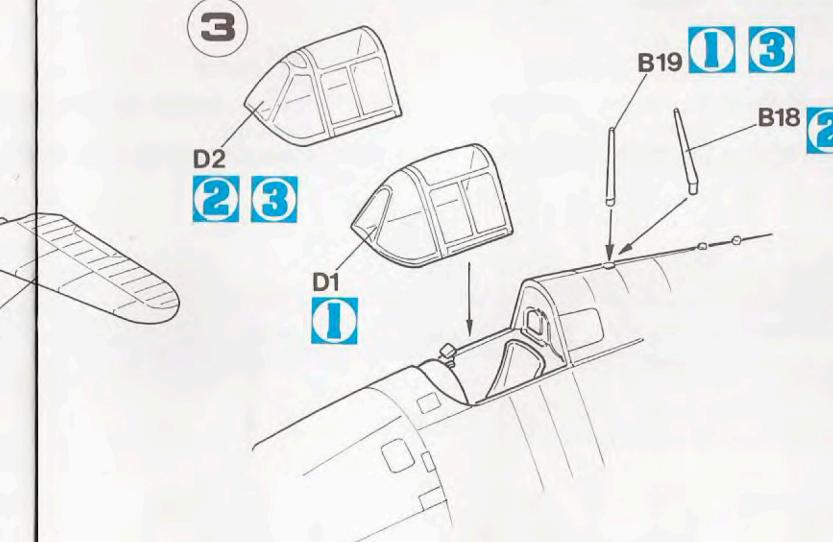
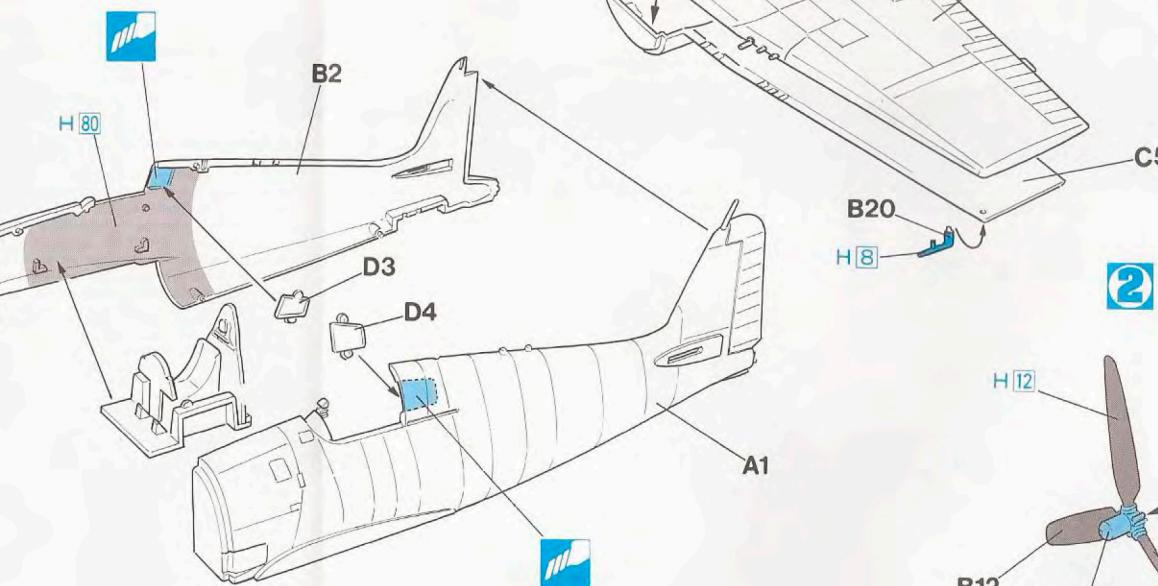
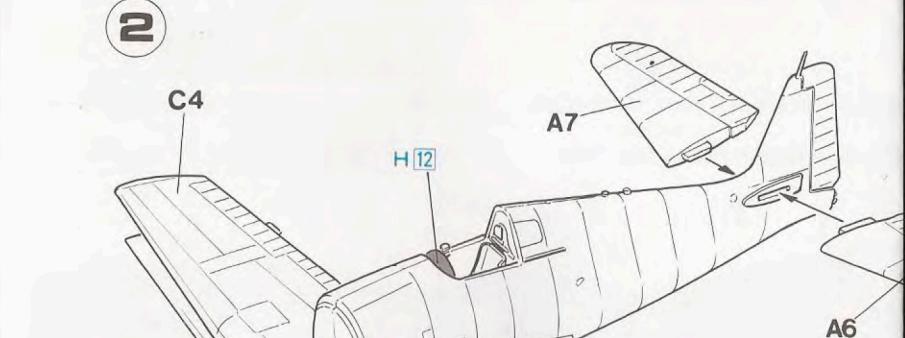
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of H1 nella indicazione della pittura è il numero Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



PLATA 銀色

BLANCO MATE 哑白色

NEGRO MATE 哑黑色

ACERO 黑鐵色

AMARILLO-NARANJA 橙黃色

AZUL CIELO 天藍色

GRIS NEUTRO 天然灰色

AZUL ARMADA 海軍藍

AZUL MEDIANOCHE 午夜藍

AZUL INTERMEDIO 中間藍色

H77 タイヤブラック TIRE BLACK REIFENSCHWARZ NOIR DE PNEU NERO PNEUMATICO NEGRO MEUMATICO 胎黑色

H80 54 カーキグリーン KHAKI GREEN KHAKIGRÜN VERT KHAKI VERDE KAKI 砂綠色

H90 47 クリアーレッド CLEAR RED ROT, REIN ROUGE CLAIR ROSSO CHIARO ROJO CLARO 透明紅色

H91 48 クリアーエイロー CLEAR YELLOW GELB, REIN JAUNÉ CLAIR GIALLO CHIARO AMARILLO CLARO 透明黃色

H94 クリアーグリーン CLEAR GREEN GRÜN, REIN VERT CLAIR VERDE CHIARO VERDE CLARO 透明綠色

H339 389 エンジングレー FS16081 ENGINE GRAY ENGINE GRAY GRIGIO LOCOMOTIVA GRIS MOTOR 引擎灰