

F4U-1D CORSAIR

1/72スケールシリーズ W.W.IIアメリカ海軍戦闘機
F4U-1D コルセア



(F4U-1D コルセアについて)

コルセアの原型機ヴォーグ V-166HはXF4U-1と呼ばれ、1940年5月29日に初飛行しました。そして同年10月1日には652km/hの速度記録を樹立、水平飛行で400マイル(644km)を超えた最初のアメリカ軍用機として華々しいデビューを飾りました。これが名機コルセアのはじまりで、11年間に12,500機以上が量産されました。アメリカ海軍との最初の契約は584機のF4U-1で1942年9月に引渡されましたが、空母への着艦がむずかしいとされたため、海兵隊と海軍基地航空隊に渡されました。特徴ある逆ガレ形式の主翼は脚柱を短くして重量の軽減を図ると共に後方引込みの可能な長とし、翼内に燃料タンク、機銃などのスペースを確保するためでした。F4U-1Dはコルセアシリーズ最初の戦闘機として、1944年初号機がロールアウトし、本格的艦上戦闘機としてカムバックしました。発射機は水噴射装置付のR-2800-8(W)で、プロペラは13ft.1in.の根本の大きいタイプが装備されました。本型の最大の特徴は内翼下のパイロンに超音速弾頭のほか種々の弾薬を装備できることです。又各外翼にランチャーを装備5インチロケット弾を8発装備することができました。(F4U-1Dの主なデータ)
エンジン：P&W R-2800-8(W) 2,000馬力 全幅：12.50m 全長：10.16m
全高：4.60m 翼面積：29.17㎡ 全備重量：5,476kg 最大速度/高度：684km/6,100m 実用上昇限度：11,285m 航続距離：1,633km 基本武装：12.7mm機銃×6 その他454kg弾薬×2 または5インチロケット弾×8(装着可能)。

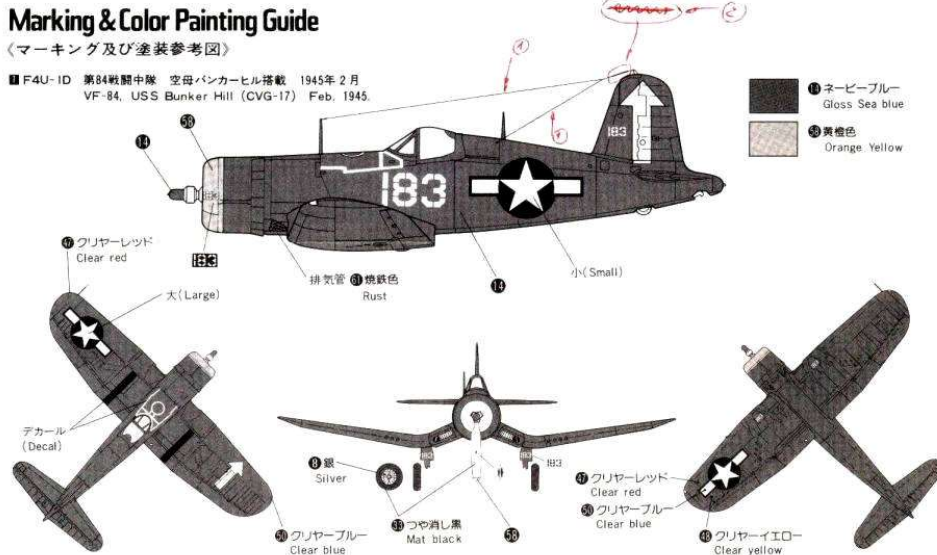
(F4U-1D CORSAIR)

The prototype of the Corsair, Vought V-166H, was officially named XF4U-1 and flew on May 29, 1940. On October 1 of the same year, the XF4U-1 established a speed record of 652km/h in a horizontal flight. This was only the beginning of one of the most famous fighters those days, the Corsair, which was built more than 12,500 in the following 11 years. The initial production model was the F4U-1 and 84 aircrafts were ordered by the US Navy and the delivery started in September, 1942. Although designed as a carrier-borne fighter, unacceptable performance during carrier trials forced the F4U-1 to become a land based fighter for the beginning of its combat career. The inverted gull wing was adopted to the Corsair to shorten the landing gear struts saving weight and to reserve enough space for guns and fuel tanks. The F4U-1D was the first factory produced fighter-bomber version, and was accepted by the Navy on April 22, 1944. Powered by a R-2800-8W engine with water injection, the 1D was capable of delivering 2,250hp in emergency. A pair of pylons under inner wing could carry various bombs, 154-gallon drop tanks or Napalms. Also, four 5 in. rockets could be mounted under each outer wing. 3,862 of the 1D were built by Vought and Goodyear (DATA)
Power plant: P&W R-2800-8W 2000hp×1, Wing span: 12.50m, Length: 10.16m, Height: 4.60m, Wing area: 29.17m², Fully loaded weight: 5,476kg, Max speed: 684km/h at alt. 6,100m, Service ceiling: 11,285m, Cruise range: 1,633km, Armament: 12.7mm gun×6, 454kg bomb×2 or 5 in. rocket×8.

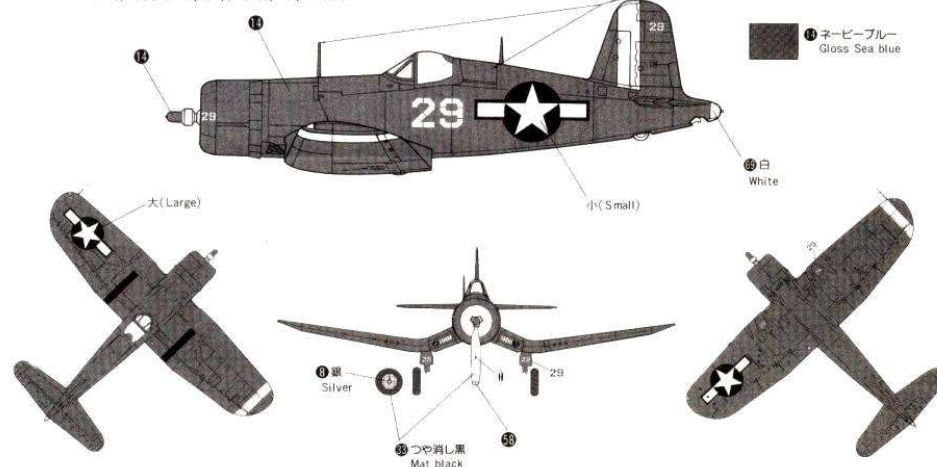
Marking & Color Painting Guide

＜マーキング及び塗装参考図＞

■ F4U-1D 第84戦艦中隊 空母バンカーヒル搭載 1945年2月
VF-84, USS Bunker Hill (CVG-17) Feb. 1945.



■ F4U-1D 第10戦艦中隊 空母イントレピッド搭載 1945年4月
VF-10, USS Intrepid (CVG-10) April 1945.



スライドマークのはり方

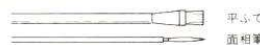
1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとってください。
2. 水に20秒位浸かしてください。
3. マークを台紙からずらして所定の位置におき、台紙をずらして抜きとります。
4. マークの上からやわらかい布でおさえ、余分な水分と糊をおしだしてください。

HOWTO APPLY DECALS

1. Cut out the decals and remove the film covering.
2. place in water for 20 seconds.
3. Slide off the decals from the paper and position it at the proper place.
4. Press the transferred decals with a soft cloth and remove the moisture.

塗料の指定はクレンザーカラーおよびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

広い面積を塗装する場合は平らでこそまかいところは面相筆で塗装します。



★くみだてるまえに

- 説明書をよく見て、指示に従って作ってください。
- 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、カッターを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

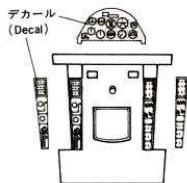
★ Before assembling

- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.

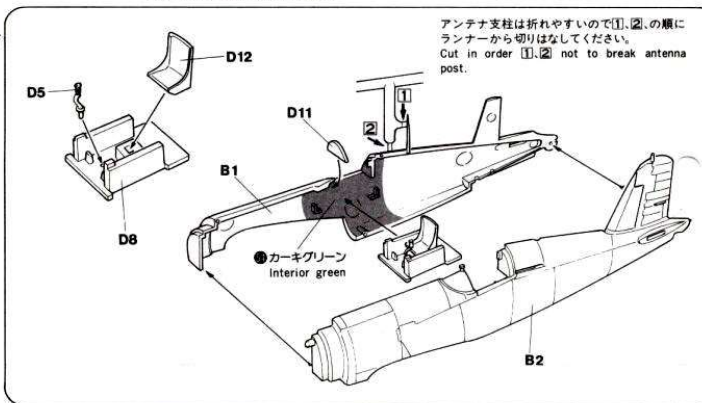
家庭用品品質評価法による検査済証
 取扱い上の注意：1. 幼児の手の届かないところに保管し、
 2. いたづらをしてはいけません。
 3. 得意に修理しない場合は返して下さい。
 4. 得意に修理しない場合は返して下さい。
 5. 得意に修理しない場合は返して下さい。
 〒110 東京都千代田区 02-3000 52-5013

塗料の指定はグンゼMr カラーおよびモデルカラーです。

**1 胴体の組み立て
FUSELAGE ASSEMBLY**

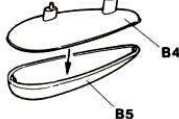


- デカール (Decal)
- コックピットの塗装
D8-D12 ●カーキグリーン
D11 ●つや消し黒
 - COCKPIT PAINTING
D8-D12 Interior green
D11 Mat black

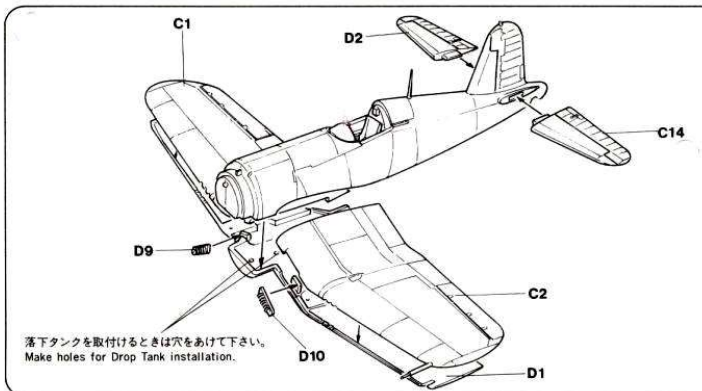


**2 翼の組み立て
WING INSTALLATION**

- 落下タンクの組立
DROP TANK ASSEMBLY

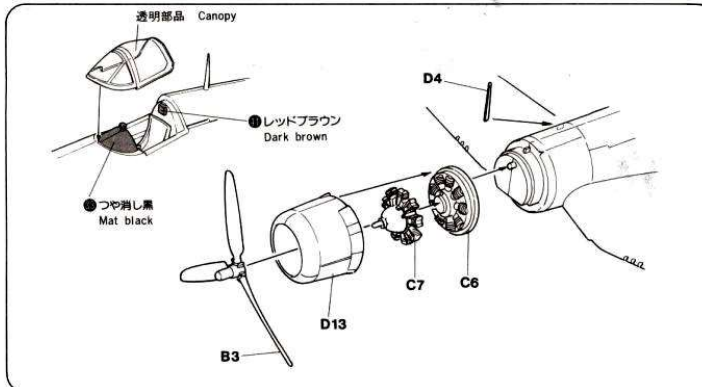
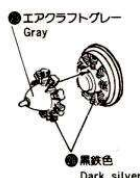


- 落下タンクの塗装
●つや消し白又は●ノービーブルーで塗装します。
- DROP TANK PAINTING:
Mat white or Sea blue



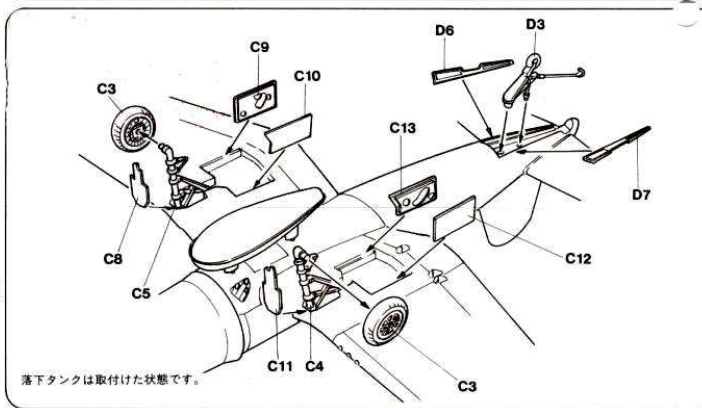
**3 エンジンの組み立て
ENGINE ASSEMBLY**

- エンジンの塗装
ENGINE PAINTING



**4 脚の組み立て
LANDING GEAR INSTALLATION**

- 脚回りの塗装
タイヤ ●つや消し黒
ホイール ●銀
脚柱 ●銀
オレオ ●銀
脚カバー内側 ●ノービーブルー
脚納庫 ●ノービーブルー
- LANDING GEAR PAINTING
Tire Mat black
Wheel Silver
Gear strut Silver
Oleo strut Chrome silver
Gear cover inside Same color of wing
Gear well Same color of wing



〈部品番号および名称〉

- B 部品**
1. 胴体 (右)
 2. " (左)
 3. プロペラ
 4. 増加タンク
 5. "
- C 部品**
1. 主翼上面 (右)
 2. " (左)
 3. タイヤ
 4. 主脚柱 (右)
 5. " (左)
 6. エンジン (後)
 7. エンジン (前)
 8. 主脚カバー (前左)
 9. " (左)
 10. " (左)
 11. " (前右)
 12. " (右)
 13. " (右)
 14. 水平尾翼
- D 部品**
1. 主翼下面
 2. 水平尾翼
 3. 尾輪
 4. アンテナ支柱

〈Parts No. & Name〉

- B Parts**
1. Fuselage (R)
 2. " (L)
 3. Propeller
 4. Drop tank
 5. "
 6. Engine (Aft)
 7. Engine (For)
 8. Main gear cover (For,L)
 9. " (L)
 10. " (L)
 11. " (For,R)
 12. " (R)
 13. " (R)
 14. Horizontal tail
- C Parts**
1. Wing top (R)
 2. " (L)
 3. Wheel
 4. Main gear strut (R)
 5. " (L)
 6. Engine (Aft)
 7. Engine (For)
 8. Tail wheel cover (L)
 9. " (R)
 10. Cockpit floor
 11. Oil cooler (R)
 12. Instrument panel
 13. Cowling
 14. Horizontal tail
- D Parts**
1. Wing bottom
 2. Horizontal tail
 3. Tail wheel
 4. Antenna post
 5. Control stick
 6. Tail wheel cover (L)
 7. " (R)
 8. Cockpit floor
 9. Oil cooler (R)
 10. " (L)
 11. Instrument panel
 12. Seat
 13. Cowling
- Clear part**
1. Canopy