



# ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.12

## 1/48 F-4EJ KAI PHANTOM II



ZOUKEI-MURA INC. WEB  
[www.zoukeimura.co.jp](http://www.zoukeimura.co.jp)

株式会社 造形村  
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村  
Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス  
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係  
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030  
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)  
電話番号はよく確かめてからお間違いないようにご注意ください。  
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA INC.  
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN  
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: [www.volks.co.jp](http://www.volks.co.jp)  
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)  
● Please keep all information for future reference.

### デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば完了。

### How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

### パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に関しましてはアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○パーツ代金とは別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。  
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。 2021.5

### 宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1  
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係  
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030  
電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)  
(Japan Only) Eメール: [afterservice@volks.co.jp](mailto:afterservice@volks.co.jp)

(Outside of Japan) E-mail: [imos@volks.co.jp](mailto:imos@volks.co.jp)

### 【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.12

## 1/48 F-4EJ KAI PHANTOM II

◆請求ランナー

◆お名前(フリガナ)

◆住所

◆電話番号

SAMPLE

# F-4EJ改 KAI PHANTOM II

F-4EJ改 ファントムII



制作造形 © VOLKS・造形村 Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



Produced under license from Boeing Management Company.  
F-4 PHANTOM II and Boeing are among the trademarks owned by Boeing.



# 1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

## SUPER WING SERIES® 1/48 No.12

F-4EJ改 ファントムII 実機性能諸元

分類 戦闘機  
乗員 2人

全幅 11.7m  
全長 19.2m  
全高 5.0m

エンジン  
搭載数 2基  
名称 J79-GE(IHI)-17

性能 最大速度 マッハ約2.2  
航続距離 約2,900km

武装 20mm機関砲  
空対空レーダーミサイル  
空対空赤外線ミサイル

F-4EJ KAI Phantom II Real Aircraft Specifications

Role Jet-Fighter  
Crew 2  
Armament 20 mm cannon  
Air-to-air missiles  
Air-to-air infrared homing missiles

Wingspan 11.7m  
Total Length 19.2m  
Total Height 5.0m

Power GE J79-GE(IHI)-17 × 2

Maximum Speed Approx. Mach 2.2  
Range Approx. 2,900 km



# F-4EJ改 KAI PHANTOM II

F-4EJ改 ファントムII



制作・造形 ©VOLKS・造形村  
Production and Creation  
©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

## 実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

日本 航空自衛隊

### F-4EJ改 ファントムII

F-4は、米マクダネル社によって開発された、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機で、その使い勝手の良さ大きな兵器搭載量を特徴としている。後にあらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟さを備えた陸上機(空軍型)として生まれ変わったF-4は、ベトナム戦争を経て、F-4シリーズ初の機関砲搭載モデルであるF-4Eへと進化した。1968年11月から部隊配備され、全1,378機生産されたE型は、そのうち428機は輸送型として世界各国へと配備され、独自の進化を遂げながら長きにわたって世界中で活躍した。

中でも日本においては、航空自衛隊最初の主力機F-86Fの老朽退役が始まることから、1966年(昭和41年)の第2次F-X(次期主力戦闘機計画)より導入検討を開始。1967年(昭和42年)10月よりの選定でマクダネル・ダグラス社のF-4Eを始めとする9機種の名が候補に挙げられた。1968年(昭和43年)7月の第二次調査結果までに、F-4E、CL-1010-2、ミラージュF1の三機種までに絞られたが、CL-1010-2は実機が存在しないこと、ミラージュF1は導入経験のない欧州機だったことから、同年11月、F-4Eの導入を決定。翌年の1969年(昭和44年)1月10日の国防会議でF-4E(104機)の導入を正式決定し、閣議了承を受けた。こうして日本向けに、F-4Eから対地攻撃能力や空中給油能力を除去、さらに、データリンクを載せて要撃戦闘機タイプとしてF-4EJが誕生。以降、F-15Jが導入されるまで主力戦闘機として防空任務を担当した。

日本へのF-4E最初の導入は、米マクダネル社セントルイス工場製の2機を輸入。続いて12機分は部品のまま輸入し、三菱重工で組み立てるノックダウン生産が行われた。それ以降は同社によるライセンス生産が決定。これにより、世界で唯一日本だけがF-4のライセンス生産を許可されたこととなる。F-4EJは1981年(昭和56年)に最終の140号機を納入し生産完了。その後、国産機中90機を航空自衛隊の防空能力の向上・近代化の一環としてF-4EJの改修に着手。F-4EJ改として生まれ変わり、同年から6年間、試改修・実用試験を行い、量産改修された。主な改修箇所は、レーダー、FCS(火器管制システム)の近代化、航法、通信能力の向上、搭載ミサイルの近代化、爆撃機能の向上など、アビオニクス類が中心となっている。F-4EJとの外見上の差異は、胴体上に付いているTACAN(戦術航法装置)のアンテナがVHF/UHF無線機用に大型化され、両主翼端や垂直尾翼上端に新型RWR(レーダー警報受信機)J/APR-6のアンテナが付き、コックピットの光学照準装置がHUDに変わった等が挙げられる。なお、J/APR-6のアンテナ追加により尾翼上端の尾灯に死角ができたため、機体尾端のポップアップドアにも尾灯が追加された点も見逃せない。

F-4EJ改を使用した歴代飛行隊は第301、第302、第306、第8飛行隊と飛行開発実験団だが、現在、F-4はF-15Jへの更新や部隊の改編、老朽化により徐々にその数を減らし、2020年には日本でF-4を戦闘機部隊で運用しているのは茨城県百里基地の第7航空団第301飛行隊の一個飛行隊のみとなった。

SWSキットではさらなる進化を遂げたロングノーズタイプのF-4シリーズを完全網羅すべく、米空軍F-4Eから日本向けに改修されたF-4EJ改を徹底取材に基づき詳細に再現。後に続く各型との違いはもとより、ベースとなったF-4EJとの細かな差異まで抜き取りなし。世界中に配備され、その国ごとに独自の進化を遂げた傑作戦闘攻撃機をSWSでコレクションする喜び。ショートノーズタイプと合わせて、じっくりとご堪能ください。

Japan Air Self-Defense Force

### F-4EJ KAI Phantom II

The F-4 is a carrier-based all-weather twin-engine fighter jet developed by the American company McDonnell, the first of its kind to be developed for the U.S. Navy. It is famous for being an easy-to-fly aircraft and known for its high weapon carriage capacity. Later, the F-4 was reborn as a land-based aircraft (for the Air Force) with the tactical flexibility to withstand a variety of levels of attack. After its participation in the Vietnam War, the F-4 evolved to the F-4E, the first F-4 variation with fixed cannons, and it was deployed for service starting from November 1968. In total 1,378 F-4Es were produced. Of those, 428 were deployed overseas to countries all over the world as export fighters. The aircraft was active worldwide for long time, evolving to meet the unique needs of each location.

In Japan, when the F-86F, the first main aircraft of the Japanese Air Self-Defense Force (JASDF), was reaching retirement from service, discussions for the introduction of the second "F-X" (plan for the next main aircraft) began in 1966. In October 1967, nine aircraft including the McDonnell Douglas F-4E Phantom II were considered as possibilities. In July 1968, the selection was narrowed down to the F-4E, the CL-1010-2, and the Mirage F1 before the secondary selection process results. However, due to the fact that there were no pre-existing CL-1010-2 aircraft and the Mirage F1 was a European aircraft, which the JASDF had no experience with integrating, the F-4E was chosen in November of the same year. On January 10, 1969, the acquisition of 104 F-4E aircraft was officially announced at the National Defense Council and was approved by the cabinet. The F-4E was modified to fit the JASDF's needs, removing the ground attack and aerial refueling functions. A data link was added to make the aircraft an interceptor. This modified F-4E became the "F-4EJ" which would be the main fighter of the JASDF until the adaptation of the F-15J.

The first F-4Es to be brought into Japan were two imported aircraft produced at the McDonnell factory in St. Louis. After this, 12 whole aircraft's worth of unassembled parts were imported into Japan and the knock-down kits were assembled at Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Following their assembly, Mitsubishi began licensed production. Japan is the only country worldwide to receive permission for licensed production of F-4 aircraft. The 140th F-4EJ was produced in 1981, completing the production run. Of those aircraft produced in Japan, 90 were later selected to be refurbished to improve their aerial defense performance for the JASDF and to update them to meet modern standards. Reborn as the F-4EJ Kai ("kai" meaning "modified"), after six years of revisions and prototype testing, the modifications were made to all the applicable aircraft. The modifications were mainly to the avionics, including the radar, FCS (fire-control system) modernization, navigation, communication system improvement, missile modernization, bombing system improvement and more. The visible outward differences from the F-4EJ included the enlarged TACAN (tactical air navigation system) antenna for VHF/UHF transmission, the J/APR-6 antennas for the new RWR (radar warning receivers) on the wing tips and fin tip, and the cockpit's optical sight changed to a HUD. Also, the J/APR-6 antennas caused a blind spot for the tail light at the tip of the tail, so an additional tail light was added to the tailcone pop up door.

The F-4EJ Kai has been used by the 301st, 302nd, 306th, and 8th Tactical Fighter Squadrons as well as the JASDF Air Development and Test Wing. As the JASDF's F-4 were updated to the F-15J and fleets were reorganized, the number of F-4EJ Kai gradually decreased as the aircraft aged over time. By 2020, the 301st Tactical Fighter Squadron of the 7th Air Wing based at Hyakuri Air Base in Ibaraki Prefecture was the only squadron equipped with F-4EJ Kai.

SWS kits strive to comprehensively cover the evolution of the long-nose F-4 Phantom II aircraft, and the Zoukei-Mura development team researched the F-4EJ Kai extensively to replicate in detail all of the adjustments made to the USAF F-4E to fit the needs of the JASDF. Not only are the differences between the following variations included, the differences from the F-4EJ are also faithfully replicated down to the smallest detail. There is nothing like the joy of collecting the SWS kits displaying the unique evolution of this masterful aircraft as it varied for each country in which it served. Please enjoy the long-nose F-4 evolution along with the short-nose variations as well.

# F-4EJ改 KAI PHANTOM II

F-4EJ改 ファントムII

造形村・SWS  
設計コンセプト

ZOUKEI-MURA SWS  
Design Concept

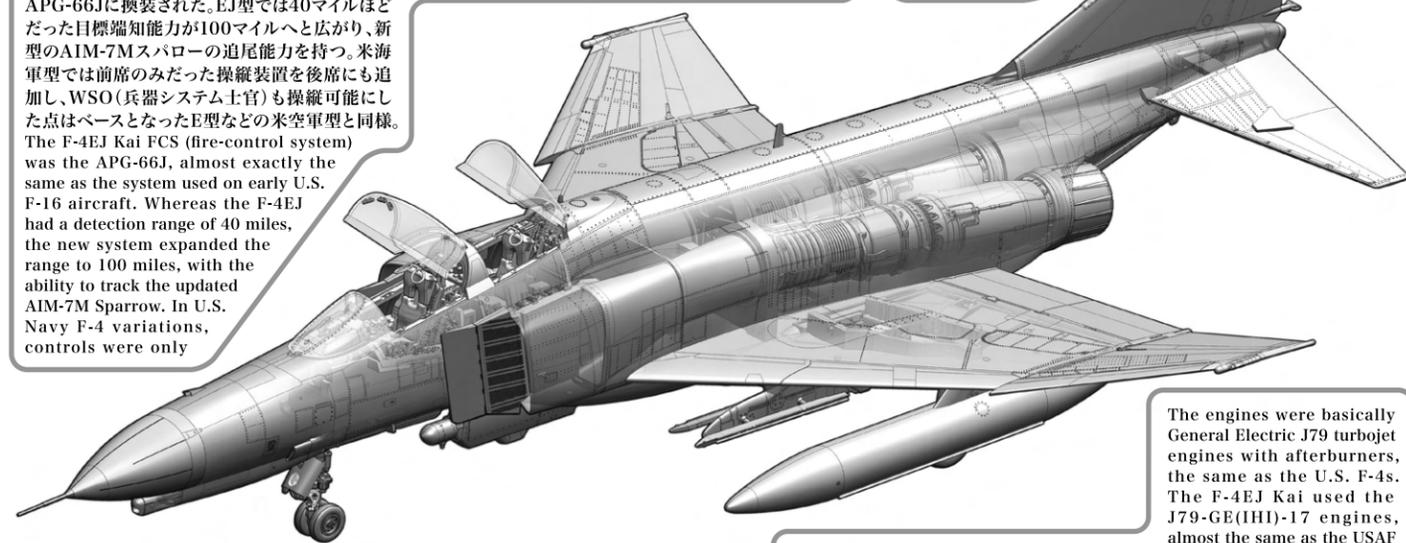
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

## 1/48 No.12

### ●コックピット / Cockpit

EJ改では、FCS(火器管制装置)は米軍機F-16の初期型が搭載していたものと同様のAPG-66Jに換装された。EJ型では40マイルほどだった目標端知能力が100マイルへと広がり、新型のAIM-7Mスパローの追尾能力を持つ。米海軍型では前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能にした点はベースとなったE型などの米空軍型と同様。The F-4EJ Kai FCS (fire-control system) was the APG-66J, almost exactly the same as the system used on early U.S. F-16 aircraft. Whereas the F-4EJ had a detection range of 40 miles, the new system expanded the range to 100 miles, with the ability to track the updated AIM-7M Sparrow. In U.S. Navy F-4 variations, controls were only

in the front seat, but the F-4EJ Kai had controls for the rear seat WSO (Weapon Systems Officer) as well, like the USAF versions including the F-4E which the aircraft was originally based on.



### ●ECMポッド / ECM POD

AN/ALQ-131, 敵のレーダー探知電波などを妨害する自衛用の電子妨害(ECM)装置。アメリカが開発したもので、1,600基以上が生産された。航空自衛隊ではF-4EJ改、RF-4E、RF-4EJ、F-15DJなどに搭載される。F-4EJ改では空対空ミサイル用のSta.4にアダプターを介して搭載する。

The AN/ALQ-131, a defensive electronic countermeasure (ECM), was equipped to interfere with radar and other detection systems used by the enemy. This ECM was invented in the United States and over 1,600 were produced. JASDF aircraft using this ECM include the F-4EJ Kai, RF-4E, RF-4EJ, F-15DJ and others. For the F-4EJ Kai, the ECM was mounted with an adaptor to Sta. 4 for the air-to-air missile.

### ●F-4EJ改について / About the F-4EJ KAI

F-4EJ改は、日本向けに、米空軍のF-4Eから対地攻撃能力や空中給油能力を除去、さらに、データリンクを載せて要撃戦闘機タイプとして導入されたF-4EJの能力向上・近代化型である。主な改修点としてはレーダー、FCS(火器管制)システムの近代化、航法、通信能力の向上、搭載ミサイルの近代化、爆撃機能の向上が挙げられる。F-4EJ改を使用した歴代飛行隊は第301、第302、第306、第8飛行隊と飛行開発実験団だが、2020年現在、日本でF-4を戦闘機部隊で運用しているのは茨城県百里基地の第7航空団第301飛行隊の一個飛行隊のみとなった。The F-4EJ was a modification of the USAF F-4E to fit the JASDF's needs, removing the ground attack function and aerial refueling. A data link was added to make the aircraft an interceptor. The "Kai" variation is a further modification to improve and modernize the F-4EJ. The modifications included the radar, FCS (fire-control system) modernization, navigation, communication system improvement, missile modernization, and bombing system improvement. The F-4EJ Kai has been used by the 301st, 302nd, 306th, and 8th Tactical Fighter Squadrons as well as the JASDF Air Development and Test Wing, but as of 2020, the 301st Tactical Fighter Squadron of the 7th Air Wing based at Hyakuri Air Base in Ibaraki Prefecture was the only squadron equipped with F-4EJ Kai.

### ●降着装置 / Landing Gear

EJ/EJ改のランディングギアは、陸上での運用を重視し、前脚ドアにはランディングライトとタキシライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。The F-4EJ and F-4EJ Kai landing gear has a landing light and a taxi light on the front gear door, as ground landings were prioritized. The main wheel used a large 200psi low pressure tire with anti-skid brake equipment.

### ●武装 / Armament

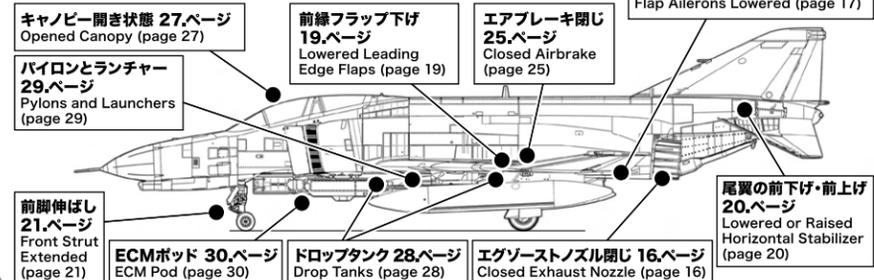
固定武装として機首下面にM61A1 20mmバルカン砲×1門を装備。胴体下のミサイルベイに加えて、主翼下パイロンには各種兵器を搭載可能。One 20mm M61A1 Vulcan cannon was mounted under the nose as a fixed armament. Other weapons could be equipped to the undercarriage missile bay and to the pylons under the wings.

### ●エンジン / Engines

エンジンは基本的に米軍機のF-4と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、米海軍J型が搭載したJ79-GE-10(最大推力8,120kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できる、米空軍E型が搭載したJ79-GE-17(最大推力8,119kg)とほぼ同型のJ79-GE(IHI)-17を搭載。SWSキットではEJ改の搭載したJ79-GE(IHI)-17を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷり再現。The engines were basically General Electric J79 turbojet engines with afterburners, the same as the U.S. F-4s. The F-4EJ Kai used the J79-GE(IHI)-17 engines, almost the same as the USAF J79-GE-17 (8,119 kg max. thrust) designed to be started with a MXU-4/A gunpowder cartridge starter on frontline bases, while still maintaining the standards of the U.S. Navy's F-4J's J79-GE-10 (8,120 kg max. thrust). This SWS kit replicates the F-4EJ Kai's J79-GE(IHI)-17 engine in as few parts as possible while still maintaining the realistic dimensionality and abundant detail.

## フラップ・ダウンなどに挑戦! Try Out Different Positions!

各部の選択を組み合わせ、フラップ・ダウンなどの様々なF-4EJ改の状況を再現させてください。



詳しくは、各項目はで  
確認してください。  
For details, see  
each paragraph.

注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをするおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。

- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。  
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.

プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models.  
(流し込みタイプもあって便利です。) (Thinner liquid glue may also be used.)

ニッパー / Nippers

カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife

ピンセット / Tweezers

ピンバイス & ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits (0.8mm) (1.5mm)

補助記号 / Auxiliary Symbols

注意 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

不要部分をカットする / Cut the parts you don't need

A-20 部品番号 / Part Number

1 塗料番号 / Paint Number

Option 組立選択 / Assembly Option

12 デカール番号 / Decal Number

1.0 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	71120 (MA120) ダークゴーストグレー / DARK GHOST GREY (FS 36320)	C307 グレーFS36320 Gray	10	70615 (P615) USN ライトゴーストグレー / USN LIGHT GHOST GREY (FS 36375)	C308 グレーFS36375 Gray
2	70842 (MC003) グロスホワイト / GLOSS WHITE (FS 17875)	C316 ホワイトFS17875 White	11	71034 (MA034) サンドブラウン / SAND BROWN (FS 30219)	C310 ブラウンFS30219 Brown
3	71057 (MA057) ブラック / BLACK	C33 つや消しブラック Flat Black	12	70991 (MC159) ダークシーグレー / DARK SEA GREY (FS 36231)	C317 グレーFS36231 Gray
4	70861 (MC170) グロスブラック / GLOSSY BLACK	C2 ブラック Black	13	70948 (MC016) ゴールデンイエロー / GOLDEN YELLOW	C329 イエローFS13538 Yellow
5	71073 (MA073) ブラック(メタリック) / BLACK (METALLIC)	C28 黒鉄色 Steel	14	70957 (MC031) フラットレッド / FLAT RED	C327 レッドFS11136 Red
6	71072 (MA072) ガンメタル(メタリック) / GUN METAL (METALLIC)	C104 ガンクロム Gun Chrome	15	71015 (MA015) ダークグリーン RLM71 / DARK GREEN RLM71	C38 オリブドラブ(2) Olivedrab(2)
7	71063 (MA063) シルバー RLM01(メタリック) / SILVER RLM01 (METALLIC)	C8 シルバー Silver	16	70887 (MC093) アメリカ軍オリブドラブ / US OLIVE DRAB (FS 34087)	C304 オリブドラブFS34087 OLIVE DRAB
8	70934 (MC186) 透明レッド / TRANSPARENT RED	C47 クリアレッド Clear Red	17	71053 (MA053) ダークシーグレー / DARK SEA GREY (FS 36099)	C305 グレーFS36118 80% GRAY FS3418 C92 セミグロスブラック 20% SEMI-GLOSS BLACK 20%
9	70938 (MC187) 透明ブルー / TRANSPARENT BLUE	C50 クリアブルー Clear Blue			

### 001 射出座席 Ejection Seat

射出座席は2基組み立てます。Repeat assembly for both ejection seats.

①②③の順に取り付ける。Attach 1, 2, and 3 in order.

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- C-5 Ejection Seat
- C-31 サバイバルキット / Survival Kit
- C-24 フェースカーテン・射出ハンドル / Face Curtain Ejection Handle
- C-25 パarachuteバック / Parachute Pack
- C-26 ランバーパッド / Lumber Pad

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

接着位置 / Cementing position

### 002 コックピットフロア Cockpit Floor

先にC-15を取り付けます。Attach C-15 first.

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.

- C-30 Console
- C-15 ラダーペダル / Rudder Pedal
- M-18 隔壁 / Bulkhead
- M-41 ラダーペダル / Rudder Pedal
- M-43 コックピット右壁 / Cockpit Right Wall
- C-22 コックピット左壁 / Cockpit Left Wall

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

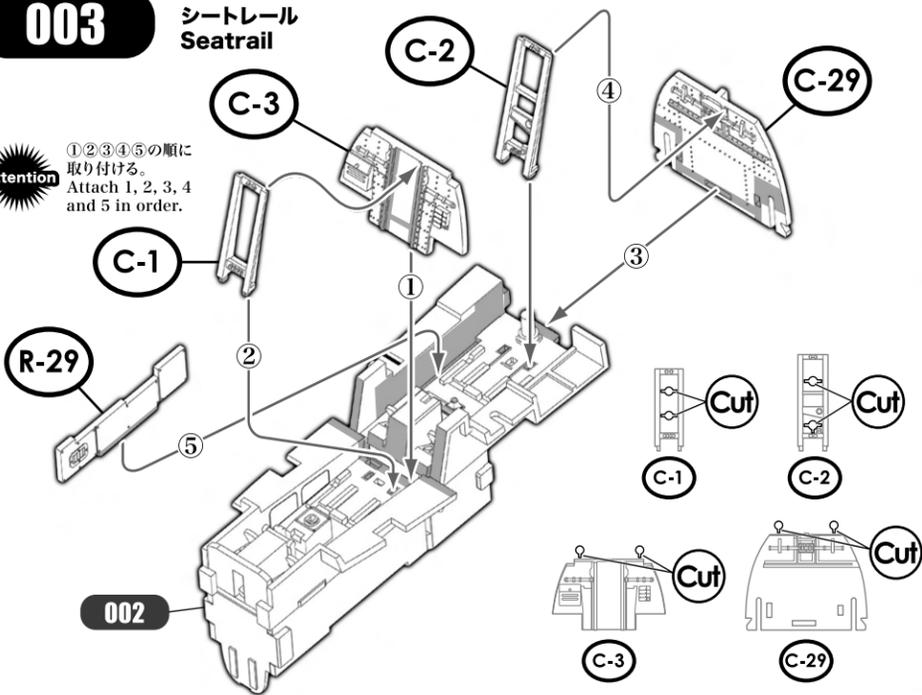
上面図 / Top View

下面図 / Bottom View

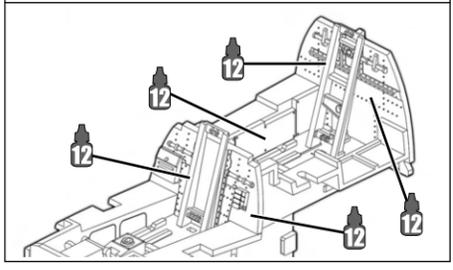
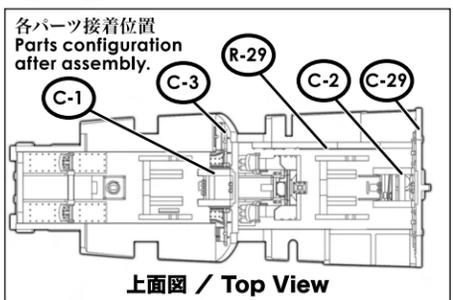
接着位置 / Cementing position

### 003 シートレール Seatrail

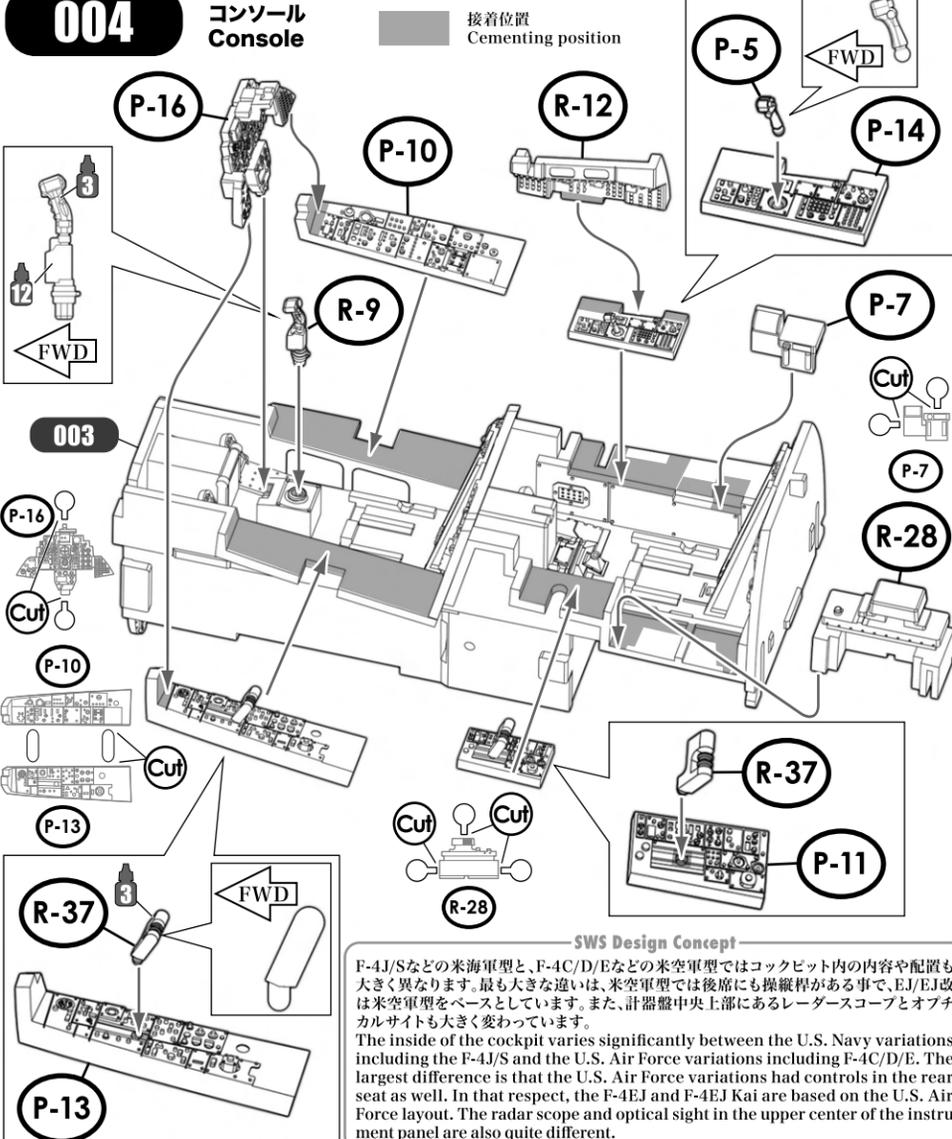
**Attention**  
①②③④⑤の順に取り付ける。  
Attach 1, 2, 3, 4 and 5 in order.



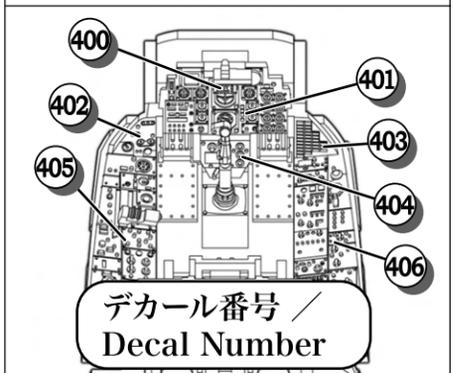
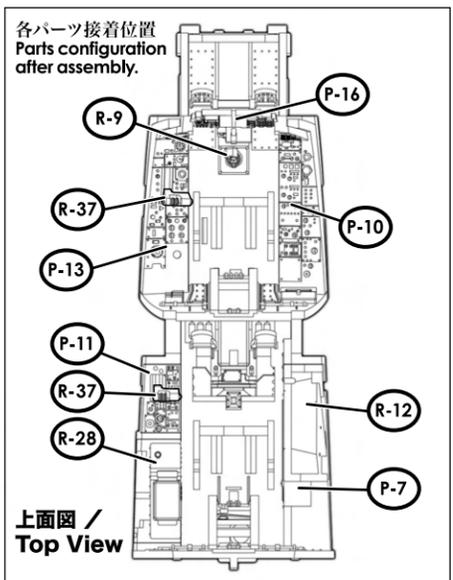
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
C-1 ガイドレール / Guide Rail    R-29 後席右壁 / Rear Cockpit Right Wall  
C-2    C-29 隔壁 / Bulkhead



### 004 コンソール Console

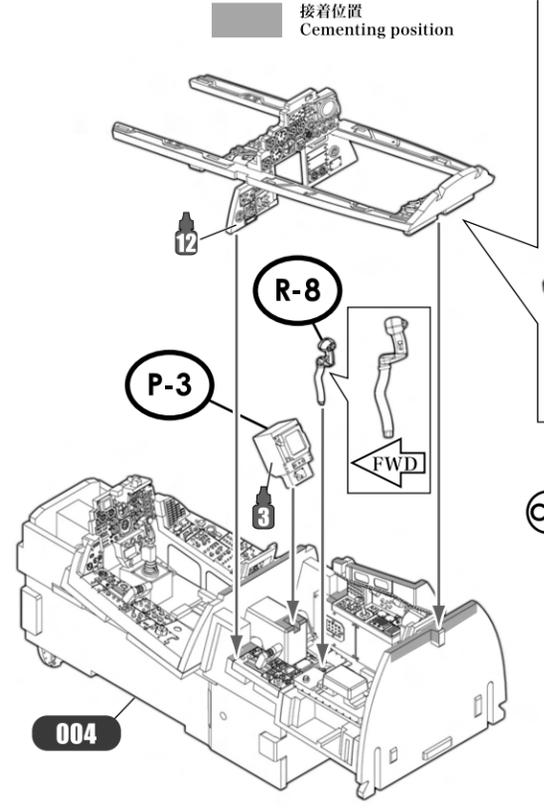


実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
R-9 操縦桿 / Control Stick    P-5 レーダーアンテナコントローラー / Radar Antenna Controller  
R-37 スロットルレバー / Throttles Lever    P-16 計器盤 / Instrument Panel  
P-13 P-10 P-11 P-7 R-28 コンソール / Console

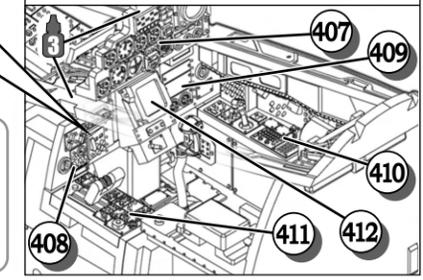
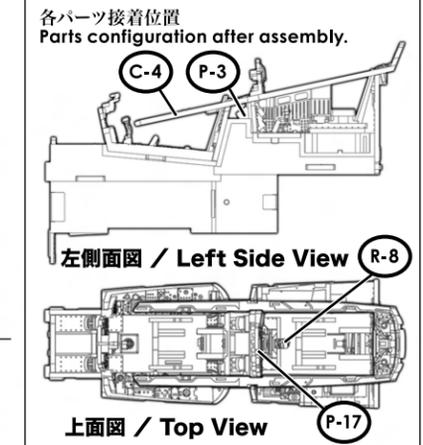


**SWS Design Concept**  
F-4J/Sなどの米海軍型と、F-4C/D/Eなどの米空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、米空軍型では後席にも操縦桿がある事で、E/J/EJは米空軍型をベースとしています。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプカルサイトも大きく変わっています。  
The inside of the cockpit varies significantly between the U.S. Navy variations including the F-4J/S and the U.S. Air Force variations including F-4C/D/E. The largest difference is that the U.S. Air Force variations had controls in the rear seat as well. In that respect, the F-4EJ and F-4EJ Kai are based on the U.S. Air Force layout. The radar scope and optical sight in the upper center of the instrument panel are also quite different.

### 005 後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

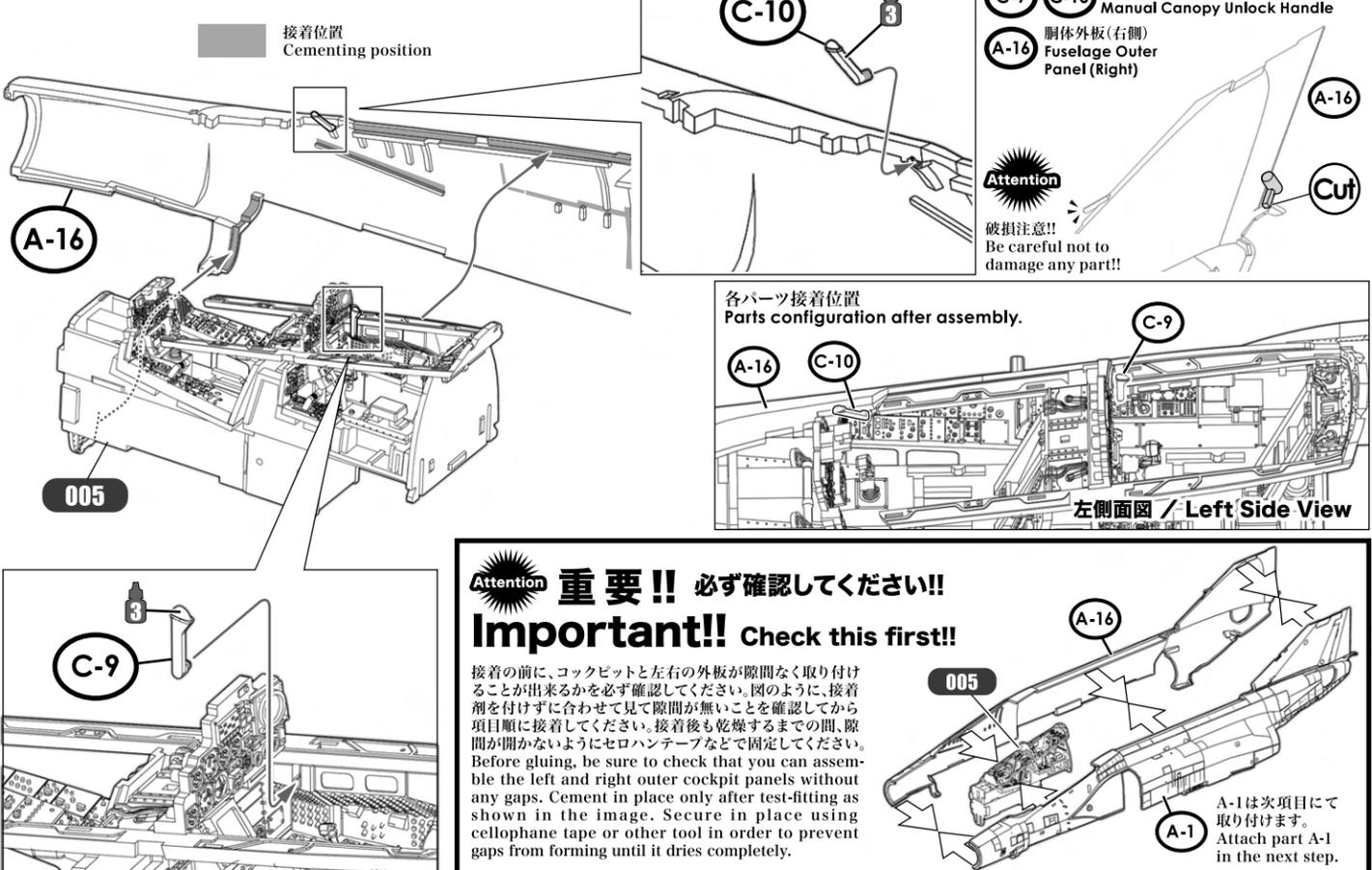


実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
P-17 後席計器盤 / Rear Seat Instrument Panel  
P-3 レーダースコープ / Radar Scope    R-8 後席操縦桿 / Rear Seat Control Stick



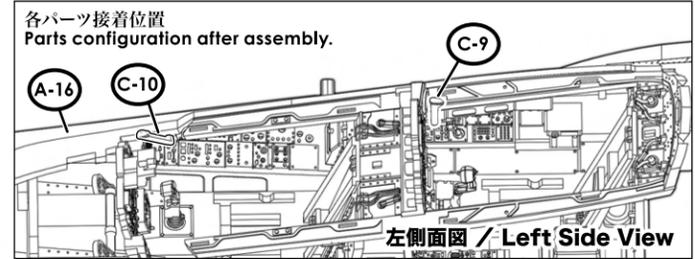
**SWS Design Concept**  
後席でも、やはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置や形状が異なります。The radar scope and radar antenna controller for the rear seat have a different shape and placement as well.

### 006 胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)



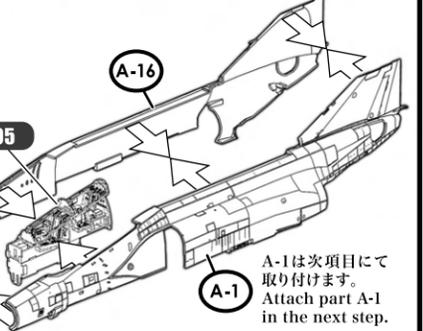
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
C-9 C-10 キャノピアンロックハンドル / Manual Canopy Unlock Handle  
A-16 胴体外板(右側) / Fuselage Outer Panel (Right)

**Attention**  
破損注意!!  
Be careful not to damage any part!!



**重要!! 必ず確認してください!!**  
**Important!! Check this first!!**

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けられるかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。Before gluing, be sure to check that you can assemble the left and right outer cockpit panels without any gaps. Cement in place only after test-fitting as shown in the image. Secure in place using cellophane tape or other tool in order to prevent gaps from forming until it dries completely.



### 007 胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 A-1 胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)  
 C-11 C-12 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル Emergency Canopy Release Handle  
 M-27 インテーク・ストレーキ Intake Strake  
 R-30 サーキットブレーカー Circuit Breaker

接着位置 Cementing position

拡大図 / Zoom View

Attention C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。 Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.

内側 Inner side

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

### 008 胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 P-2 V/UHFアンテナ V/UHF Antenna  
 R-17 データリンク/アビオニクスベイ・ドア Data Link / Avionics Bay Door  
 L-12 航法灯 Position Light  
 R-1 胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置 Cementing position

Attention 図の位置に下面より穴を開け、P-2を取り付けます。 Drill a hole out from the underside of the panel as shown in this image and attach P-2.

0.8mm

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

### 009 ノーズコーン Nose Cone

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 P-15 ノーズコーン Nose Cone  
 M-12 ラムエアインテーク RAM Air Intake  
 M-33 M-34 バルカン砲口 Vulcan Muzzle  
 M-16 ピトー管 Pitot Tube  
 M-17 バルカン砲フェアリング Vulcan Barrel Fairing  
 M-24 バルカン砲 Vulcan Barrel  
 M-21 ガスバージ用インテーク Gas Purge Intake

接着位置 Cementing position

Attention 形状に合わせて取り付けます。 Please match the shapes of the parts before assembling.

Attention アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

下面図 / Bottom View

正面図 / Front View

### 010 垂直尾翼 Vertical Fin

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 P-1 尾翼端 Fin Tip  
 P-4 ドラッグシュート・ドア Drag Chute Door  
 L-13 衝突防止灯 Anti-collision Light

接着位置 Cementing position

SWS Design Concept F-4EJ改は延長された機首レドーム内にAPG-66J FCSレーダーを内蔵して、その下にはM61A1バルカン砲の砲身を取めたフェアリングがあります。EJ/EJ改は先端に長いフラッシュハイダーが付いたタイプです。The APG-66J FCS radar is contained within the elongated nose radome of the F-4EJ Kai. Underneath is the fairing containing the body of the M61A1 Vulcan cannon. For the F-4EJ and F-4EJ Kai, the cannon had a long flash suppressor attached to the muzzle.

SWS Design Concept F-4EJ改では伸びた機首の先端にピトー管を装備したため、ショートノーズ型で垂直尾翼前縁にあったピトー管は廃止されています。The F-4EJ Kai is equipped with a pitot tube at the tip of its extended nose, so the pitot tube on the vertical tail of short-nose F-4s is removed.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

# 011 エンジン Engine

**Attention** エンジンは2基組み立てます。 Please assemble two engines.

■ 接着位置 Cementing position

**実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.**

- I-8 I-28 J79エンジン J79 Engine
- I-4 タービンフレーム Turbine Frame
- I-5 I-22 インテークベーン Intake Vane
- I-3 アフターバーナーリング Afterburner Ring

**各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.**

正面図 / Front View

背面図 / Rear View

正面図 / Front View

アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

## エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Iランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)  
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the I sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

**組み立て Assembly**

前 / Front 後ろ / Rear

前 / Front 後ろ / Rear

接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。 Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

## 使用例 Example of use

博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。  
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

# 012 穴開け加工 How to Open Holes

**Attention** うっすらと凸モールドがあります。EJ改では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。  
There is faint convex molding on this part, but it should not be used with the F-4EJ Kai, so please shave it off with a hobby knife or other tool.

**兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。 Check where to drill the holes according to the selected weapons.**

**実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.**

G-3 胴体外面(底面) / Fuselage Outer Panel (Bottom)

**翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks**

翼下ドロップタンクを取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)  
Drill these holes only if you want to attach the under-wing drop tanks. (See page 28 for details)

**28ページ 037 を参照してください。 Refer to paragraph 037 on page 28.**

1.5mm 1.5mm

**Not Attached** 穴を開けない。 Don't drill any hole here.

**Option**

**センタードロップタンク Center Drop Tank**

センタードロップタンクを取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)  
Drill these holes only if you want to attach the center drop tank. (See page 28 for details.)

**28ページ 036 を参照してください。 Refer to paragraph 036 on page 28.**

1.5mm 1.5mm 1.5mm

**Not Attached** 穴を開けない。 Don't drill any hole here.

**Option**

**パイロン Pylons**

パイロンを取り付ける時のみ穴を開けます。(29ページ参照)  
Drill these holes only if you want to attach the pylons. (See page 29 for details.)

**29ページ 038 を参照してください。 Refer to paragraph 038 on page 29.**

1.5mm 1.5mm

**Not Attached** 穴を開けない。 Don't drill any hole here.

**Option**

**各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.**

上面図 / Top View

左側面図 / Left Side View

# 013 エアダクト Air Ducts

**実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.**

I-23 I-24 エアダクト Air Ducts I-15 隔壁 Bulkhead

■ 接着位置 Cementing position

**Attention** 奥までしっかりとめ込んで接着します。 Make sure the parts are fully inserted when gluing together.

内側 Inner side

**E-6** **Cut** **Cut**

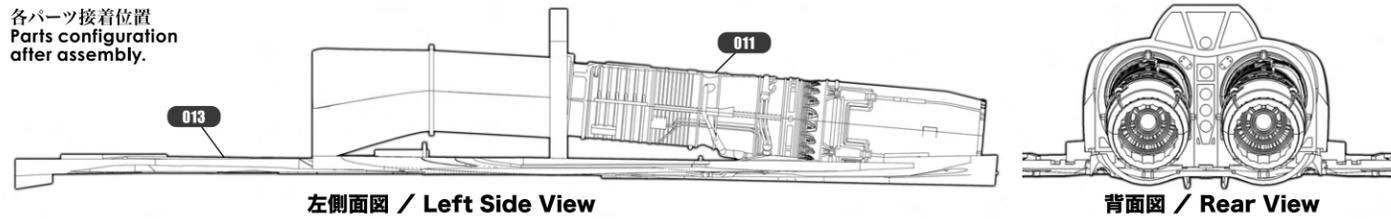
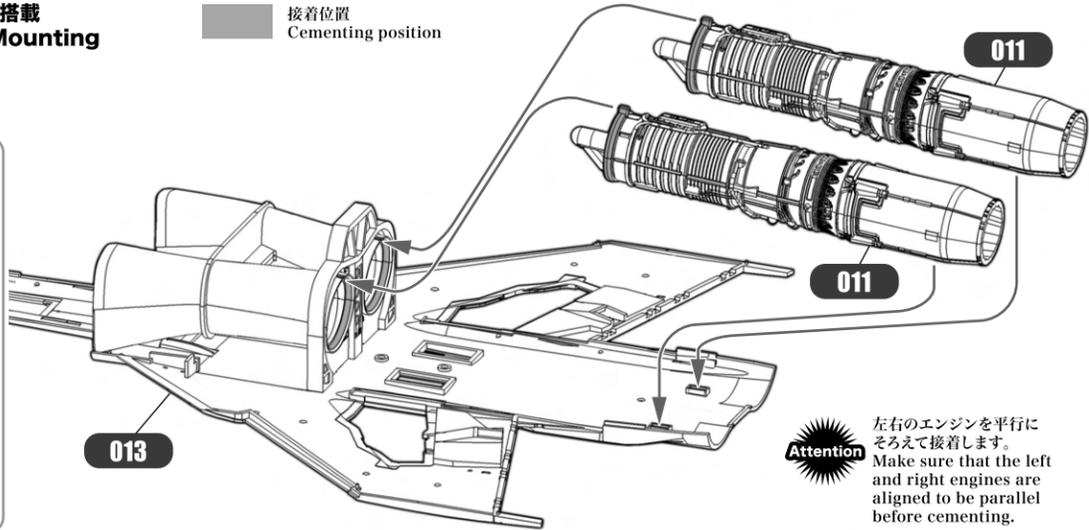
**I-24** **Cut**

**I-23** **Cut**

# 014 エンジンの搭載 Engine Mounting

■ 接着位置  
Cementing position

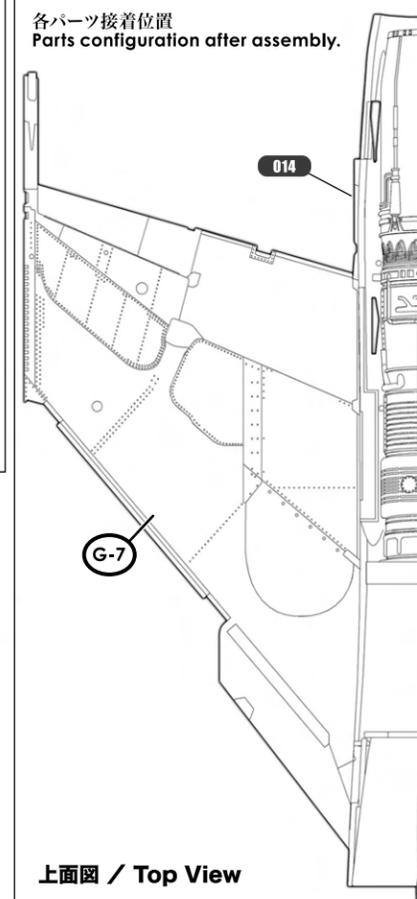
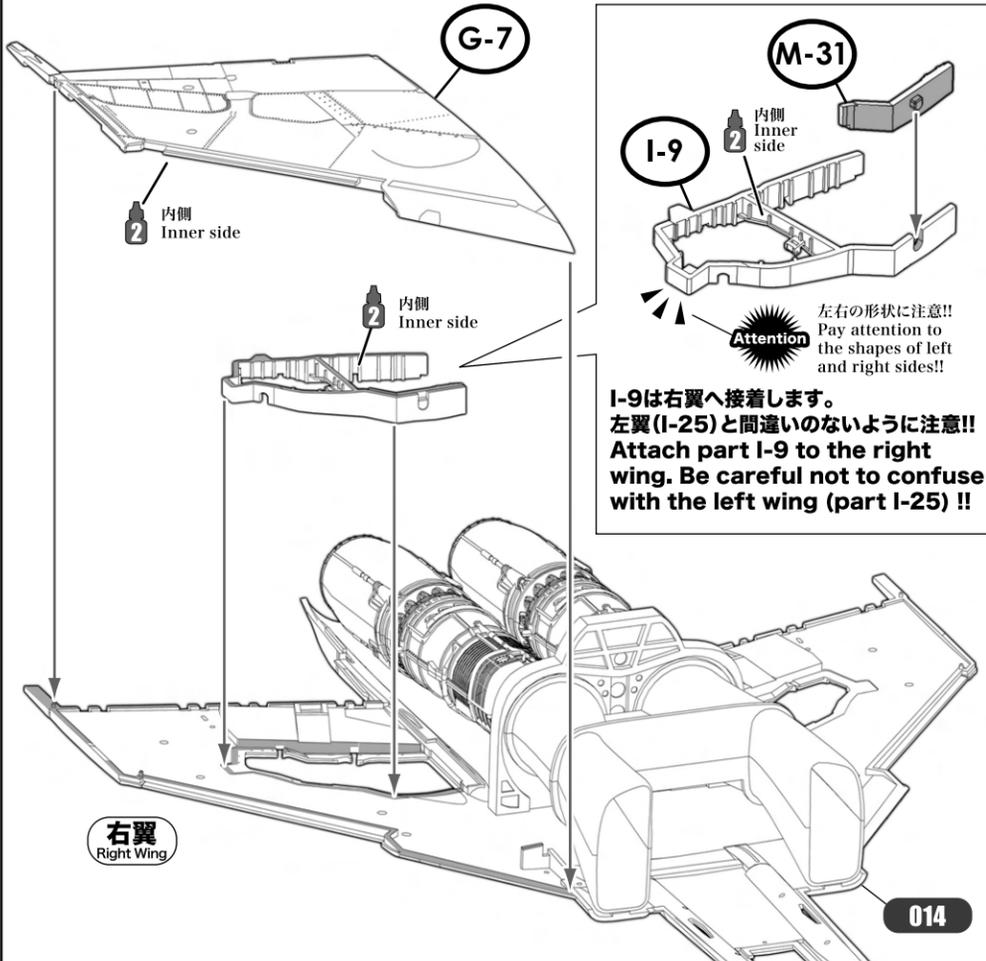
**SWS Design Concept**  
F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。EJ/EJ改は最大推力8,119kgのJ79-GE(IHI)-17を搭載しました。このエンジンは前線基地での使用を考慮、火薬カートリッジ式のエンジンスターターが使用できるようになっています。側面から見ると、J79に大きなダウンスラストが付けられているのがよく分かります。  
The F-4 Phantom II was powered by two of General Electric's famous J79 jet engines. The F-4EJ and F-4EJ Kai were powered by two J79-GE(IHI)-17 engines with 8,119 kg maximum thrust. These engines could be self-started with gunpowder cartridge starters for takeoff from the frontlines. When viewed from the side, it is clear that the J79 is angled for a powerful downward-facing thrust.



# 015 右主翼 Right Main Wing

■ 接着位置  
Cementing position

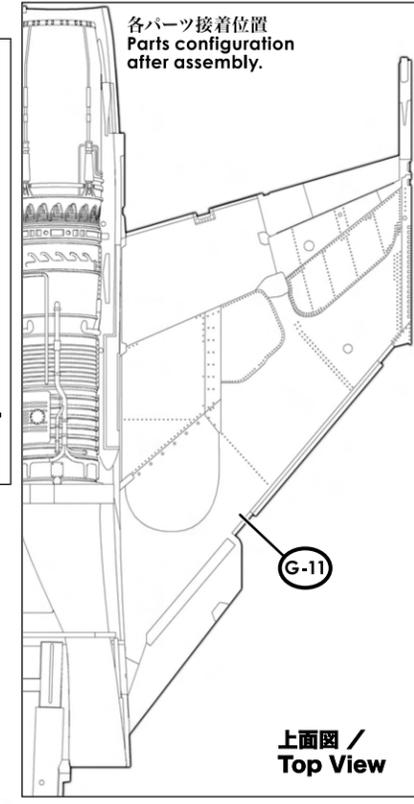
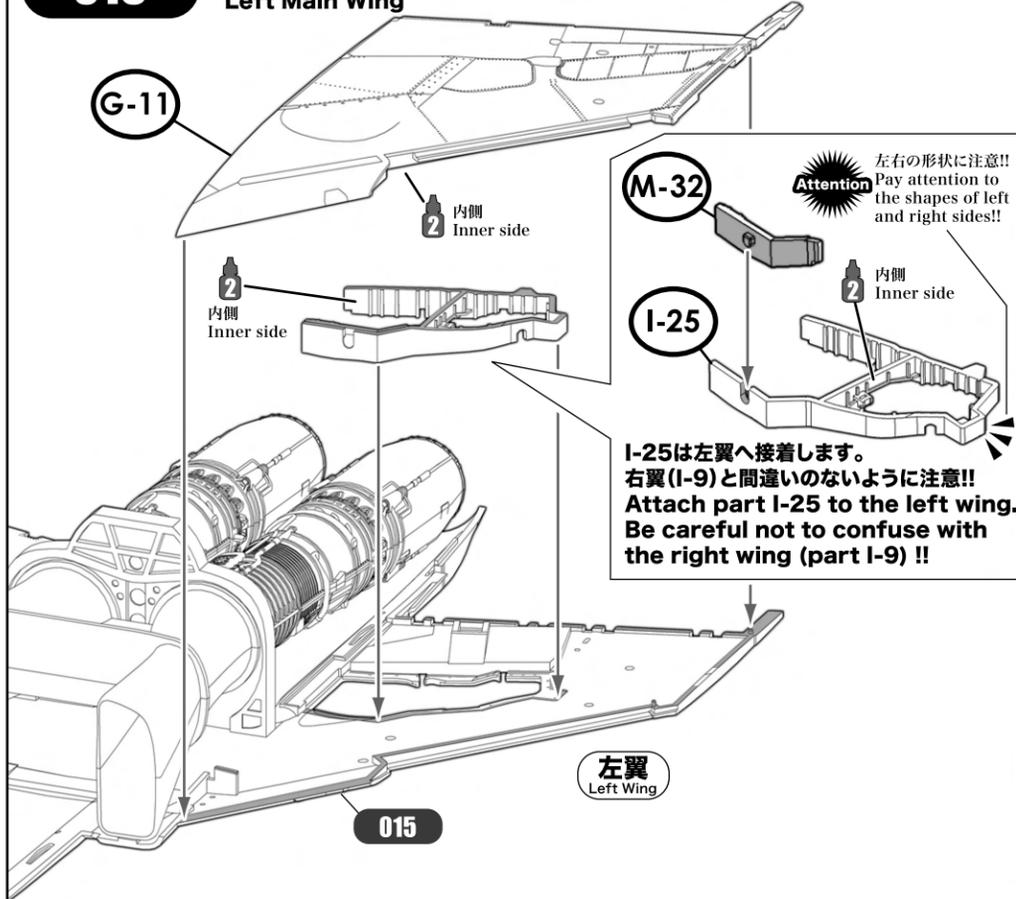
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
I-9 主脚収納庫隔壁(右側)  
Gear Well Wall (Right)  
G-7 主翼上面(右側)  
Upper Wing (Right)



# 016 左主翼 Left Main Wing

■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
I-25 主脚収納庫隔壁(左側)  
Gear Well Wall (Left)  
G-11 主翼上面(左側)  
Upper Wing (Left)

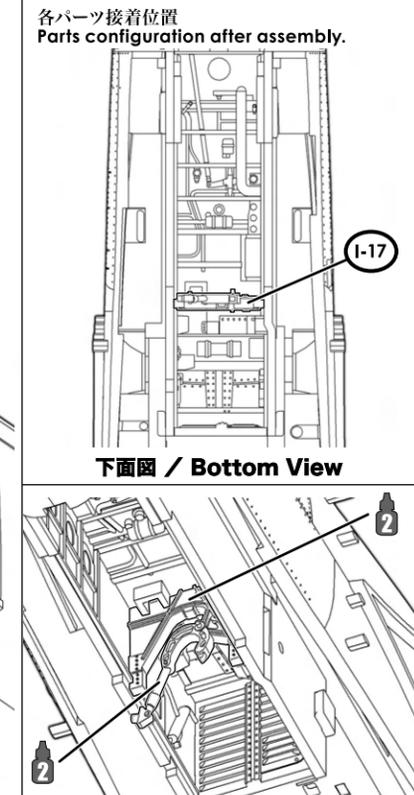
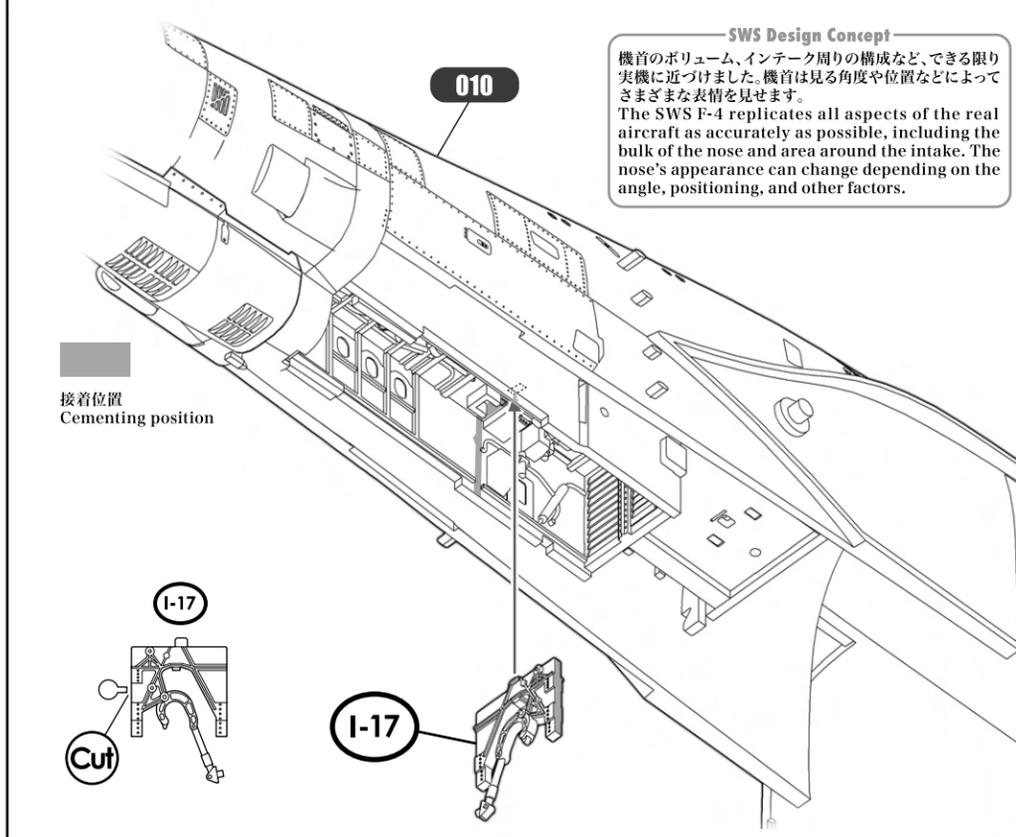


# 017 前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

**SWS Design Concept**

機首のポリウム、インテーク周りの構成など、できる限り実機に近づけました。機首は見る角度や位置などによってさまざまな表情を見せます。  
The SWS F-4 replicates all aspects of the real aircraft as accurately as possible, including the bulk of the nose and area around the intake. The nose's appearance can change depending on the angle, positioning, and other factors.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
I-17 前脚収納庫扉アクチュエーター  
Nose Landing Gear Door Actuator



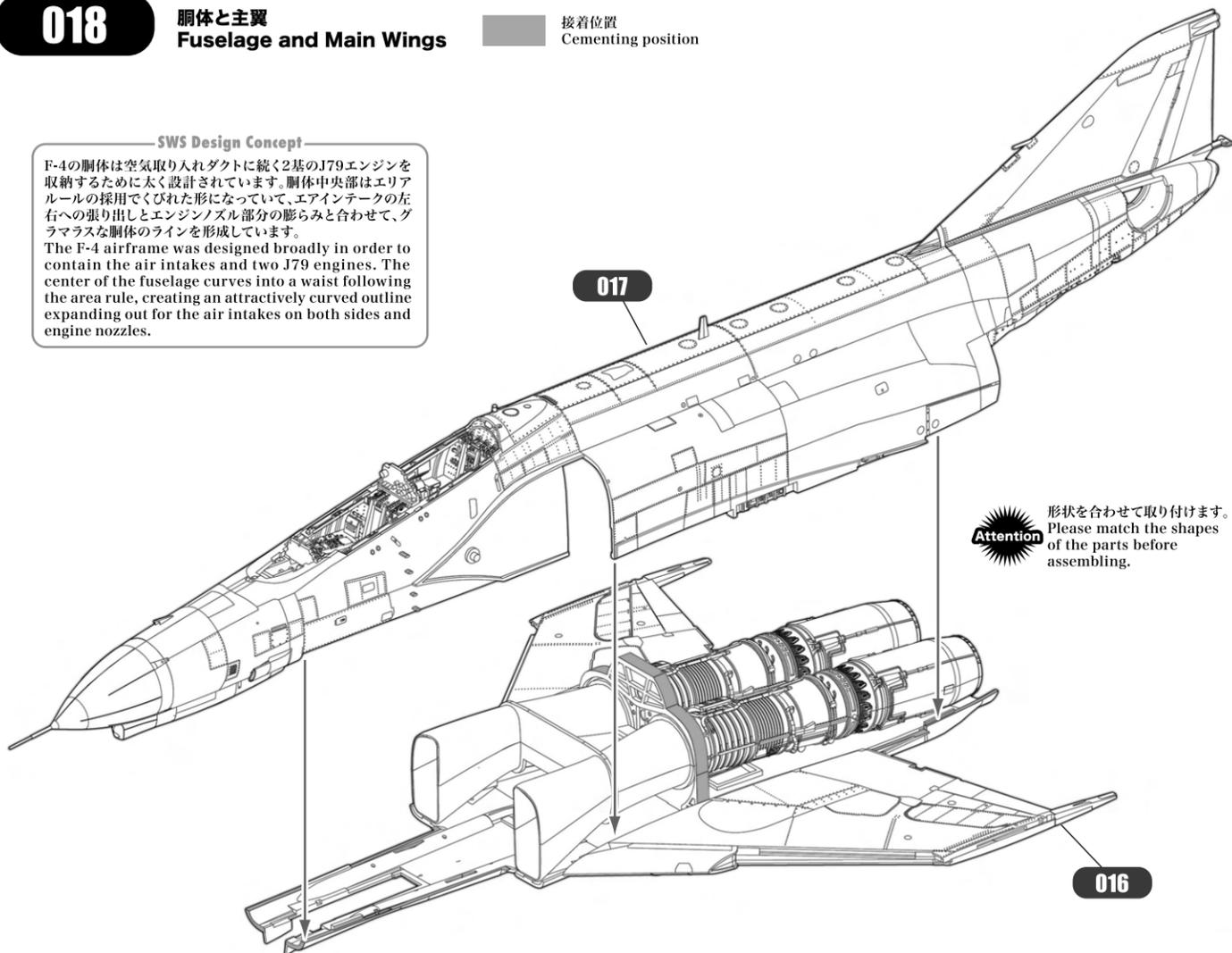
# 018

## 胴体と主翼 Fuselage and Main Wings

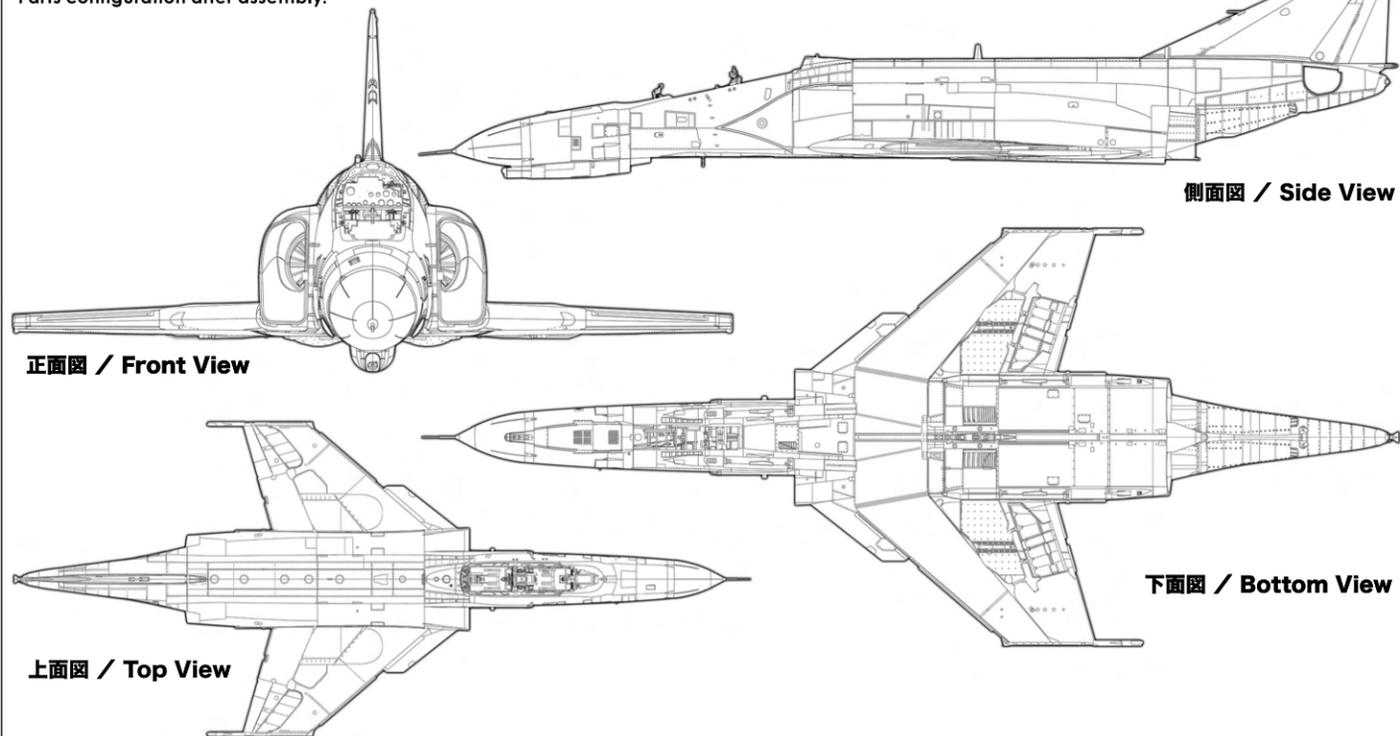
■ 接着位置  
Cementing position

### SWS Design Concept

F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアールールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。  
The F-4 airframe was designed broadly in order to contain the air intakes and two J79 engines. The center of the fuselage curves into a waist following the area rule, creating an attractively curved outline expanding out for the air intakes on both sides and engine nozzles.



各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



# 019

## エアインテーク Air Intake

■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 エアインテーク(右側)  
Air Intake (Right)
- M-4
- M-5
- M-7
- M-8 インテークベーン(右側)  
Intake Vane (Right)
- M-22 ベルマウスピトー管  
Bellmouth Pitot Tube
- A-15 エアインテーク(左側)  
Air Intake (Left)
- M-1
- M-2
- M-9
- M-10 インテークベーン(左側)  
Intake Vane (Left)
- L-12 航法灯  
Position Light

**右側 / Right Side**

**左側 / Left Side**

**SWS Design Concept**

インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個もの小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。

There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoidal ramp. 12,500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.

**Attention** ①②の順に取り付ける。Attach 1 and 2 in order.

**Attention** 形状に合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

**各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.**

### 020 テールパイプシール Tail Pipe Seals

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 A-6 テールパイプシール(左側) Tail Pipe Seals (Left)    A-7 テールパイプシール(右側) Tail Pipe Seals (Right)

アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View    左側面図 / Left Side View

### 021 エグゾーストノズル Exhaust Nozzle

SWS Design Concept  
 2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。 The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. The corrugated panels behind the nozzles stand out as one of the most distinctive F-4 features.

開き状態 / Open

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View    左側面図 / Left Side View

### 020 エグゾーストノズル Exhaust Nozzle (Closed)

エグゾーストノズルは、開き状態と閉じ状態のどちらかを選択して取り付けます。 You can choose to have the nozzles closed or opened.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View    左側面図 / Left Side View

### 022 フラップとエルロン Flap and Aileron

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.  
 E-5 E-7 フラップ(左側) Flap (Left)    E-4 E-8 フラップ(右側) Flap (Right)  
 E-2 E-10 エルロン(左側) Aileron (Left)    E-3 E-9 エルロン(右側) Aileron (Right)

フラップとエルロンを上げ位置もしくは、下げ位置のどちらかに選択して組み立てます。 You can choose to have the flaps and ailerons lowered or raised.

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、外側がエルロンになっています。フラップは30°と60°の二段階で下がります。 The inner wing tip has been split in two parts: the inner side serves as flap, the outer side as aileron. The flap goes down to 30° and 60°.

上げ位置 / Raised Position    下げ位置 / Lowered Position

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

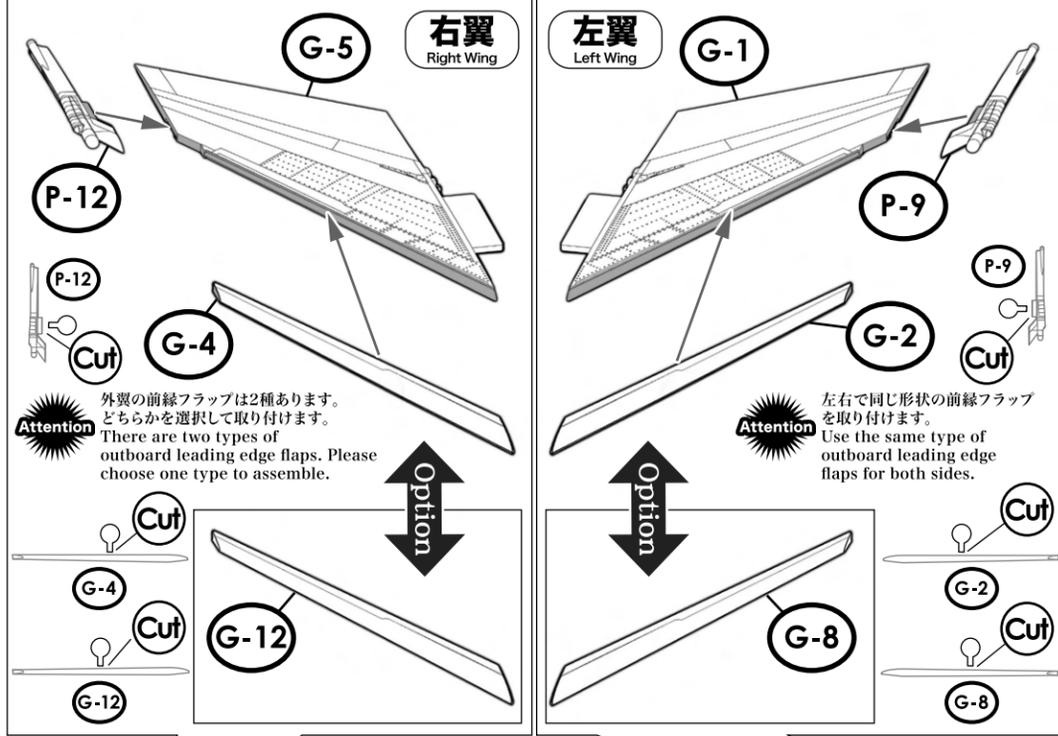
背面図 / Rear View

# 023

## 外翼と前縁フラップ Outer Wing and Leading Edge Flaps

■ 接着位置  
Cementing position

■ 実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



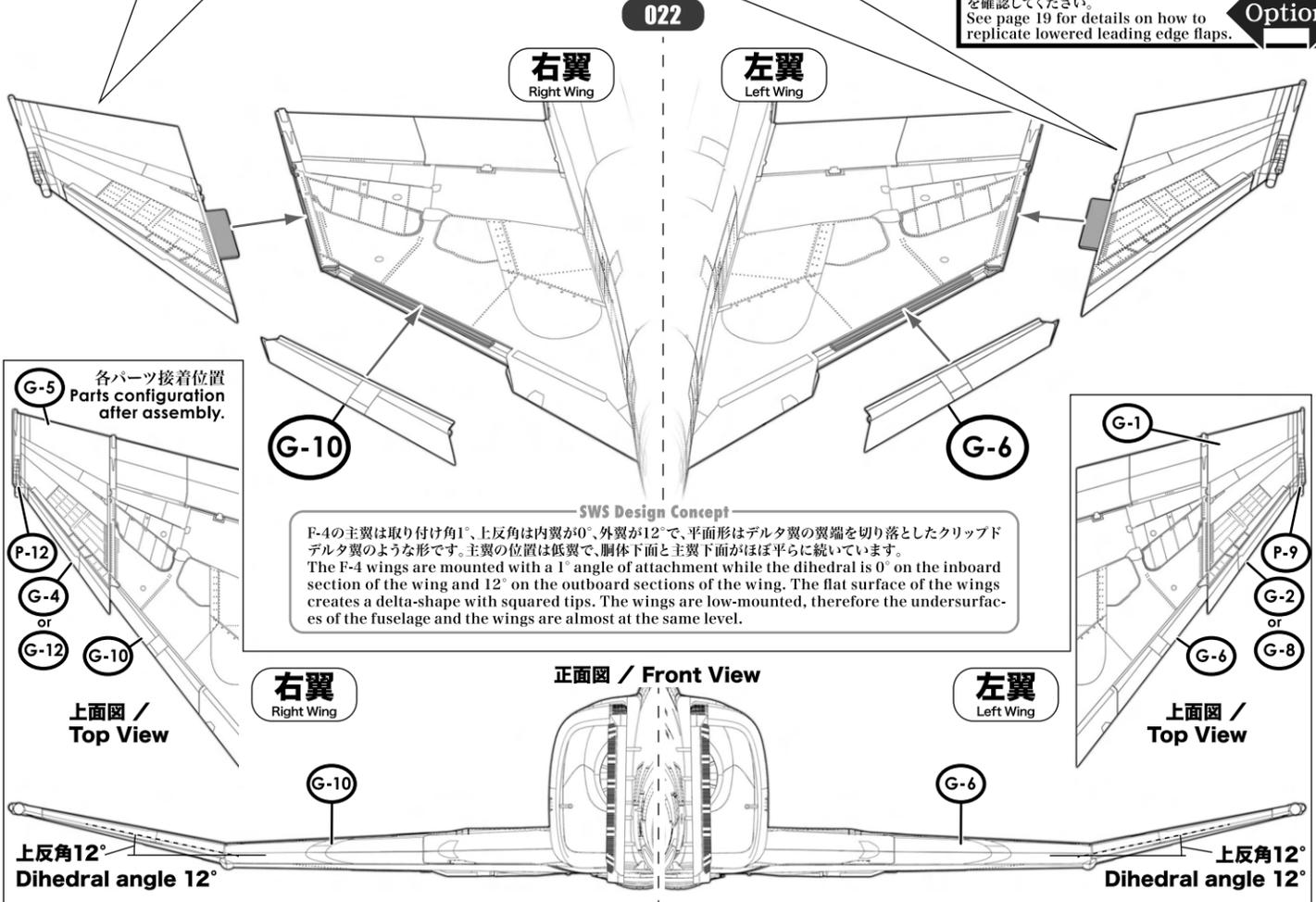
- G-5 外翼(右側) / Outer Wing (Right)
- G-12 翼端(右側) / Wing Tip (Right)
- G-4 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(右側) / Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Right)
- G-12 外翼前縁フラップ・ストレート(右側) / Outboard Leading Edge Flap: Straight (Right)
- G-10 内翼前縁フラップ(右側) / Inboard Leading Edge Flap (Right)
- G-1 外翼(左側) / Outer Wing (Left)
- P-9 翼端(左側) / Wing Tip (Left)
- G-2 外翼前縁フラップ・キャンパー付き(左側) / Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Left)
- G-8 外翼前縁フラップ・ストレート(左側) / Outboard Leading Edge Flap: Straight (Left)
- G-6 内翼前縁フラップ(左側) / Inboard Leading Edge Flap (Left)

**SWS Design Concept**  
F-4の外翼前縁フラップの前縁は外側から2/3ほどのところを頂点として下向きにキャンパー(ねじり下げ)がつけられています。ただ、このキャンパーは角度によっては見え難いため、近くに寄って見ないと判りません。とくに1/48ではごくわずかな違いしかありませんが、SWSではあえてこの下向きのキャンパーをパーツとして表現し、念のために、前縁がストレートなパーツも用意しました。  
The outboard leading edge flaps on the F-4 have camber (curvature of the airfoil) peaking at the two-thirds point from the outer edge. However, this camber can be difficult to see depending on the angle one views it from; one has view it from a close distance. Especially when reproduced in 1/48 scale, this difference is extremely slight, but for the sake of total accuracy this SWS kit includes parts replicating both downward-facing camber and straight leading edges.

**Attention**  
外翼の前縁フラップは2種あります。どちらかを選択して取り付けます。Please choose one type to assemble.

**Attention**  
左右で同じ形状の前縁フラップを取り付けます。Use the same type of outboard leading edge flaps for both sides.

**Option**  
前縁フラップ 下げ位置取り付け工作  
For Lowered Leading Edge Flaps  
前縁フラップを下げる場合は19ページを確認してください。  
See page 19 for details on how to replicate lowered leading edge flaps.



**SWS Design Concept**  
F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップドデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。  
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attachment while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted, therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.

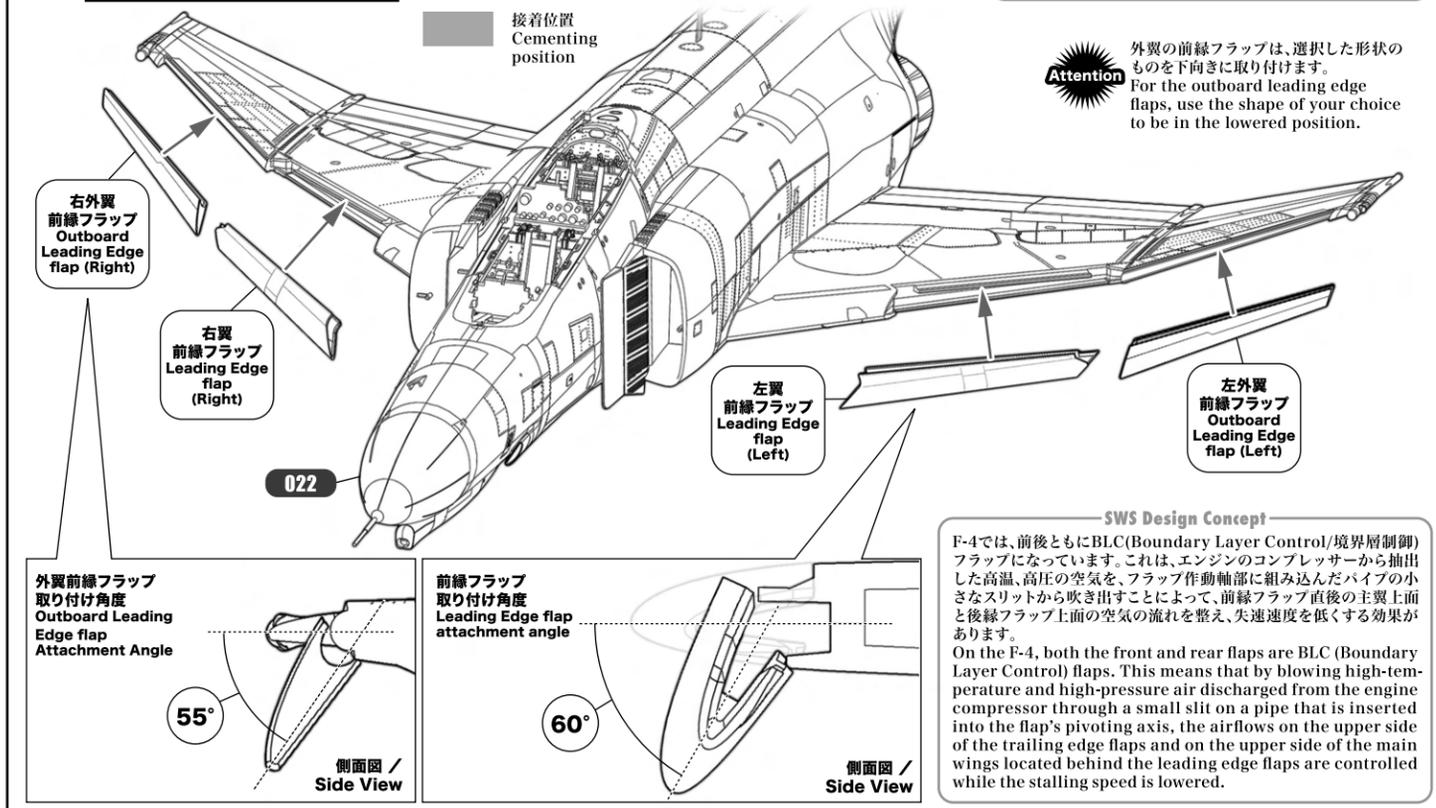
■ 各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.

## Option 前縁フラップ 下げ位置取り付け工作 For Lowered Leading Edge Flaps

※18ページにて選択して加工してください。  
\*Choose on page 18 and modify as you like.

**Attention**  
外翼と内翼の前縁フラップを下げ状態にするには、下図のようにそれぞれの下向き角度に取り付けます。  
Attach each part at the lowered angles shown below in order to replicate lowered outboard and inboard leading edges.

**SWS Design Concept**  
主翼前縁には外翼部と内翼部の2か所に前縁フラップがあり、外翼のものは55°、内翼のものは60°下がります。There are two leading edge flaps on the main wing leading edge, one on the inner wing and one on the outer wing; the outer wing goes down by 55°, the exterior side of the inner wing goes down by 60°.



**Attention**  
外翼の前縁フラップは、選択した形状のものを下向きに取り付けます。For the outboard leading edge flaps, use the shape of your choice to be in the lowered position.

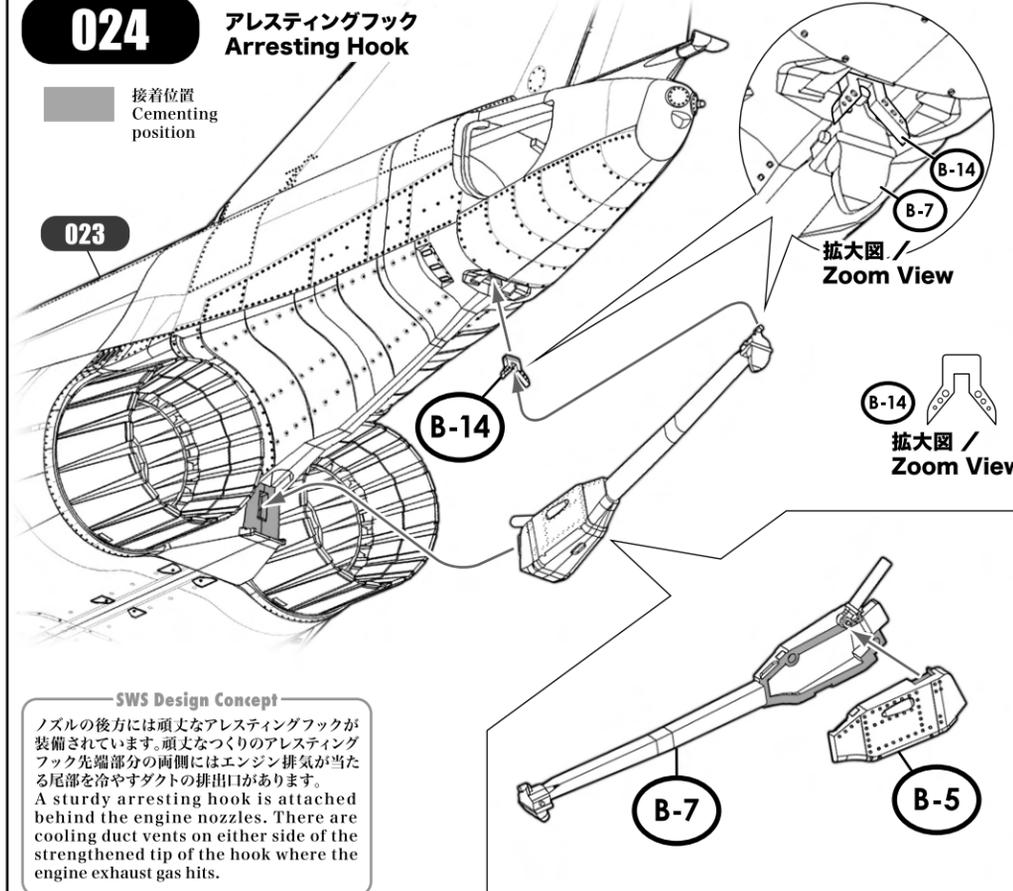
**SWS Design Concept**  
F-4では、前後ともにBLC(Boundary Layer Control/境界層制御)フラップになっています。これは、エンジンのコンプレッサーから抽出した高温、高圧の空気を、フラップ作動軸部に組み込んだパイプの小さなスリットから吹き出すことによって、前縁フラップ直後の主翼上面と後縁フラップ上面の空気の流れを整え、失速速度を低くする効果があります。  
On the F-4, both the front and rear flaps are BLC (Boundary Layer Control) flaps. This means that by blowing high-temperature and high-pressure air discharged from the engine compressor through a small slit on a pipe that is inserted into the flap's pivoting axis, the airflows on the upper side of the trailing edge flaps and on the upper side of the main wings located behind the leading edge flaps are controlled while the stalling speed is lowered.

# 024

## アレスティングフック Arresting Hook

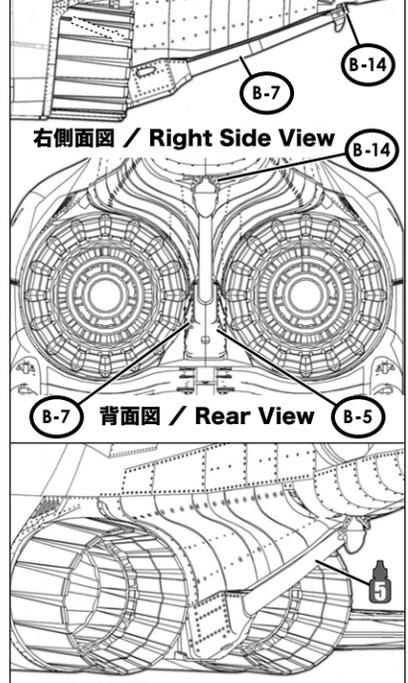
■ 接着位置  
Cementing position

■ 実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



- B-5 B-7 アレスティングフック / Arresting Hook
- B-14 V字型ラッチ / V-shaped Latch

■ 各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.

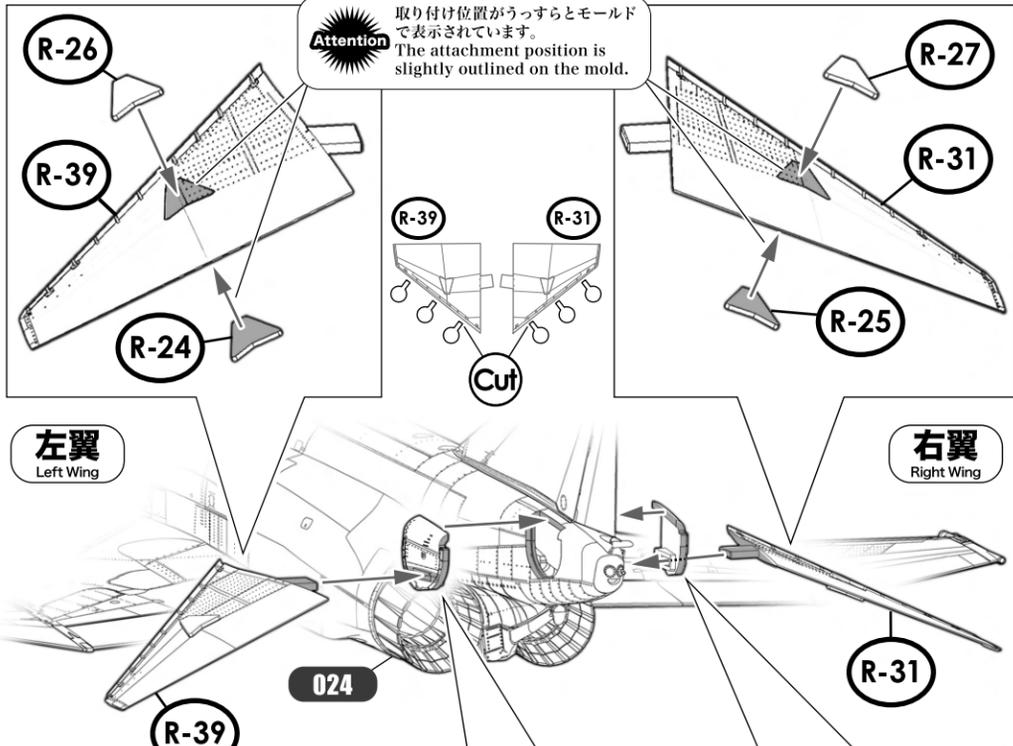


**SWS Design Concept**  
ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつくりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。  
A sturdy arresting hook is attached behind the engine nozzles. There are cooling duct vents on either side of the strengthened tip of the hook where the engine exhaust gas hits.

# 025 スタビレーター Stabilator

■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

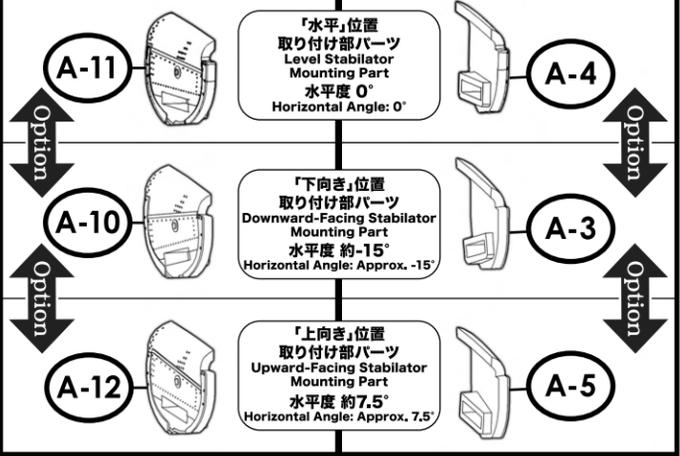


左翼  
Left Wing

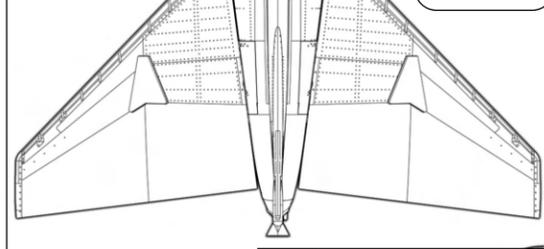
右翼  
Right Wing

## スタビレーター取り付け部の 角度選択

Choose the angle of the stabilator mounting part



## 上面図 / Top View



下反角 約23°  
Anhedral angle  
Approx. 23°

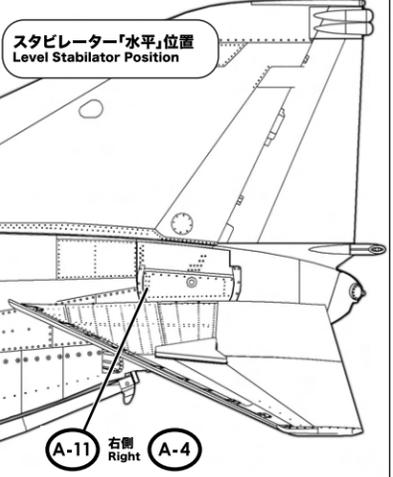
## 背面図 / Rear View



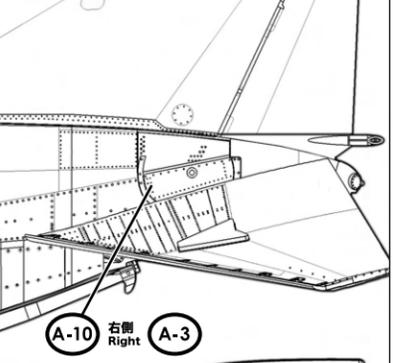
**SWS Design Concept**  
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは「水平」尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.

- R-31 スタビレーター(右) Stabilator (Right)
- R-39 スタビレーター(左) Stabilator (Left)
- R-24 R-25 R-26 R-27 スタビレーター補強板 Stabilizer Stiffener Plates
- A-4 A-11 スタビレーター取り付け部(水平) Stabilator Mounting Part (Level)
- A-3 A-10 スタビレーター取り付け部(下向き) Stabilator Mounting Part (Downward-Facing)
- A-5 A-12 スタビレーター取り付け部(上向き) Stabilator Mounting Part (Upward-Facing)

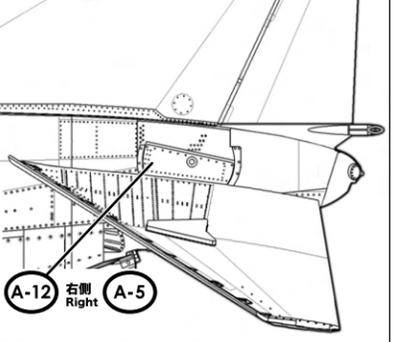
## 各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly. 左側面図 / Left Side View



## スタビレーター「下向き」位置 Downward-Facing Stabilator Position



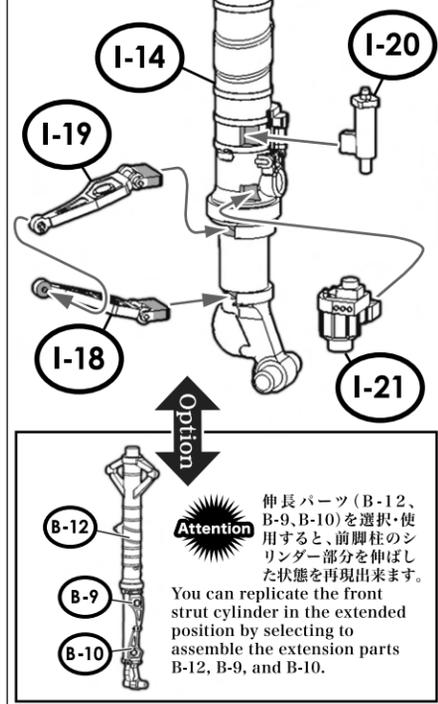
## スタビレーター「上向き」位置 Upward-Facing Stabilator Position



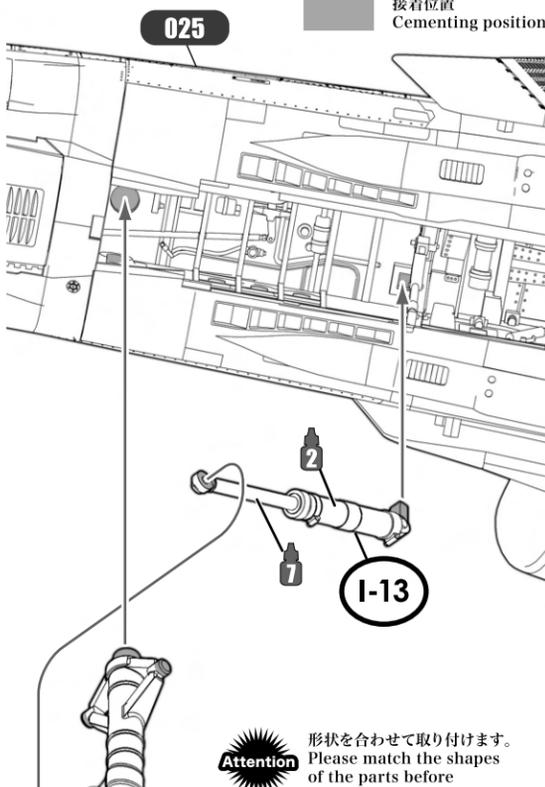
# 026 前脚 Nose Landing Gear

■ 接着位置  
Cementing position

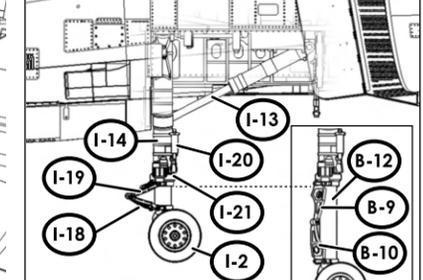
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



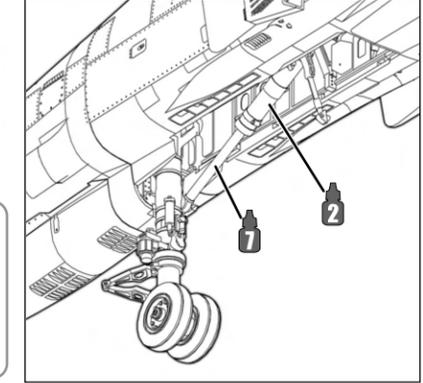
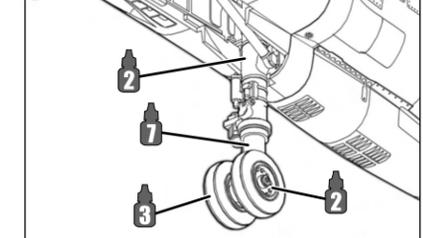
伸長パーツ(B-12、B-9、B-10)を選択・使用すると、前脚柱のシリンダー部分を伸ばした状態を再現出来ます。  
You can replicate the front strut cylinder in the extended position by selecting to assemble the extension parts B-12, B-9, and B-10.



## 各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly



## 左側面透視図 / Left Side Inner View



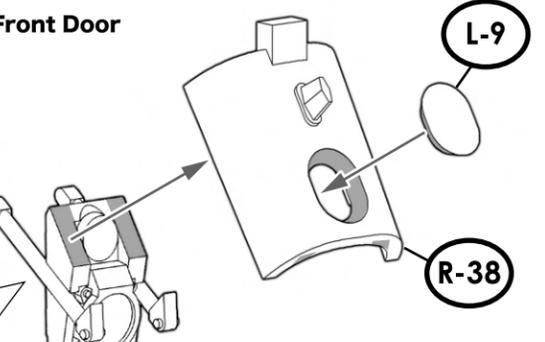
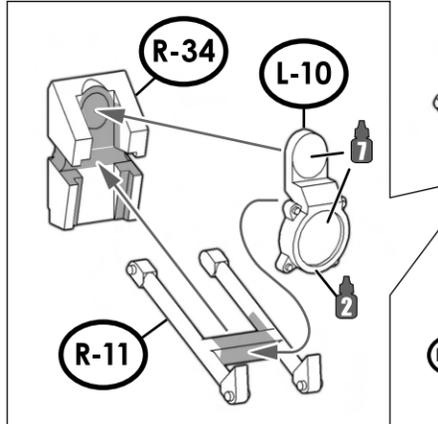
形状を合わせて取り付けます。  
Please match the shapes of the parts before assembling.

**SWS Design Concept**  
前脚は油圧により前方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm × 18cm nose tires can steer 70° to the left and right.

# 027 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

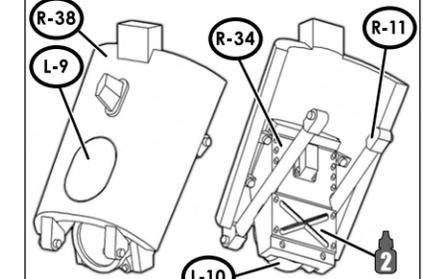
■ 接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.



- R-38 R-34 前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door
- R11 扉アーム Door Arm
- L-10 ランディングライト、タキシーライト Landing Light, Taxi Light

## 各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly

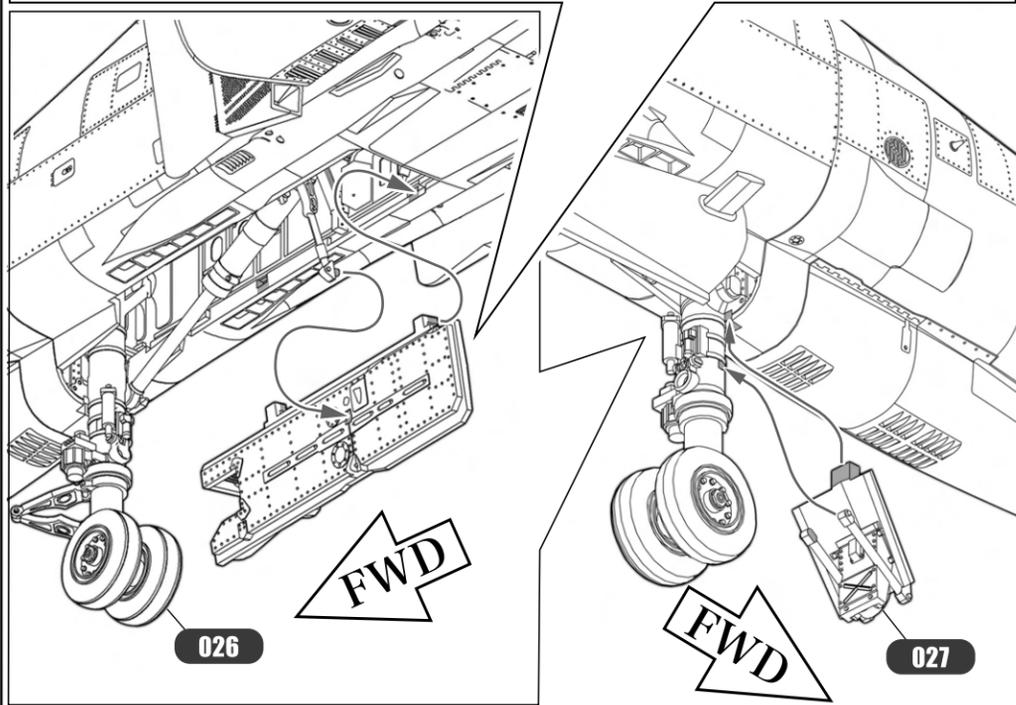
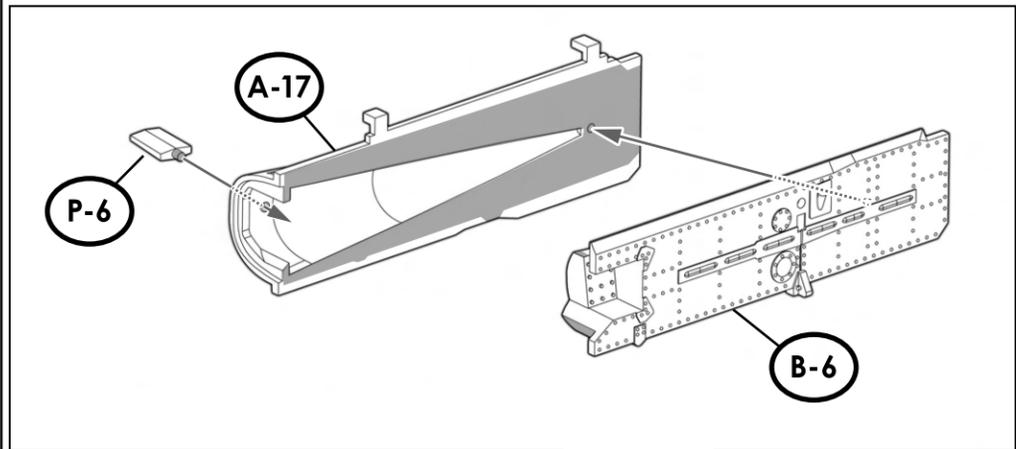


## 正面図 / Front View    背面図 / Rear View

# 028

## 前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

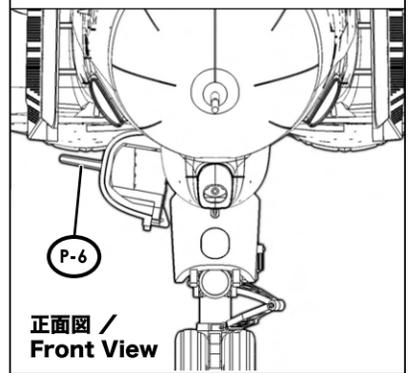
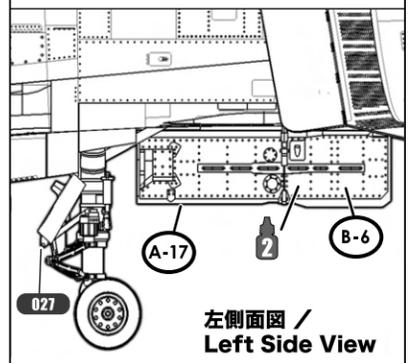
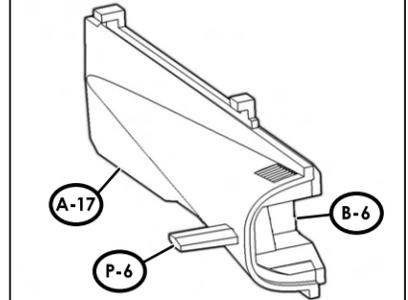
■ 接着位置  
Cementing position



実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- A-17 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door
- B-6 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door
- P-6 V/UHFアンテナ / V/UHF Antenna

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



# 030

## 主脚 Main Landing Gears

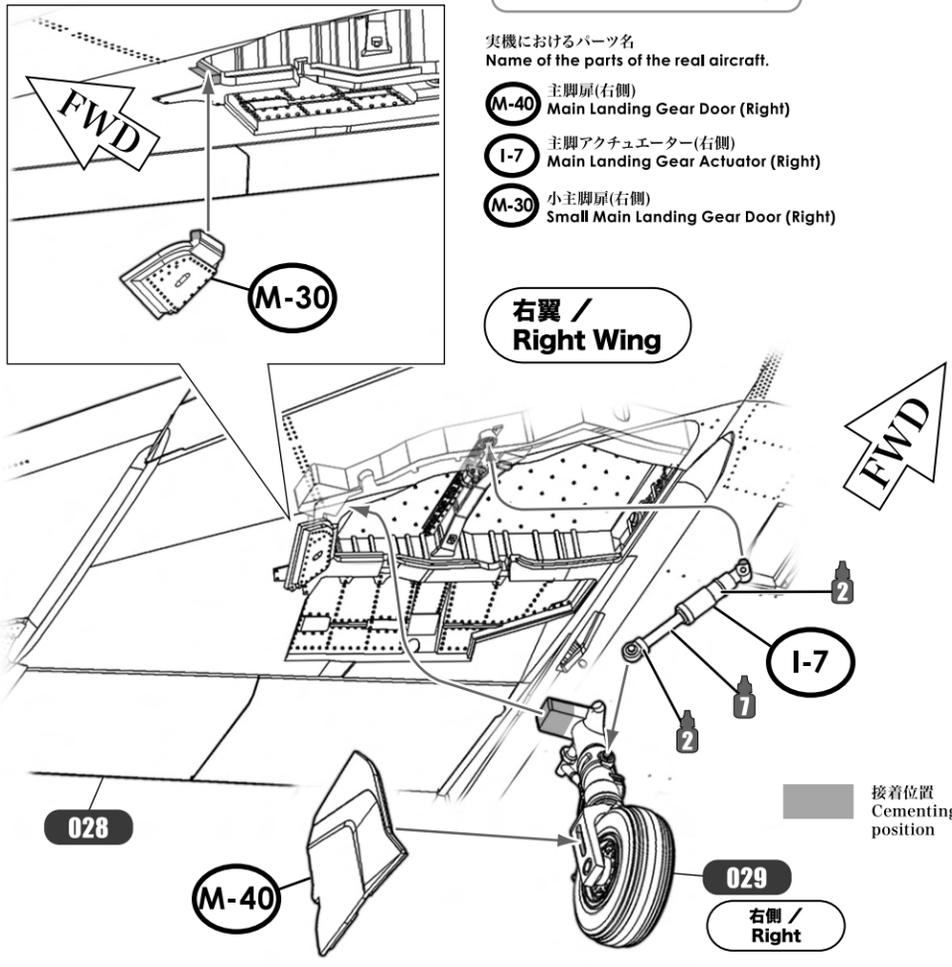
SWS Design Concept

主脚は油圧により内側へ引き込まれます。  
The main landing gear was hydraulically retractable into the fuselage.

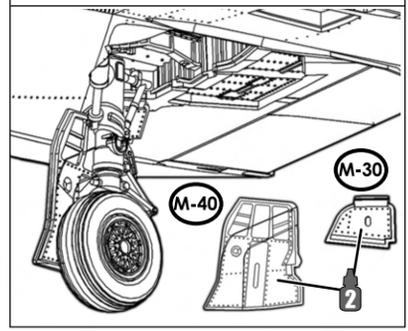
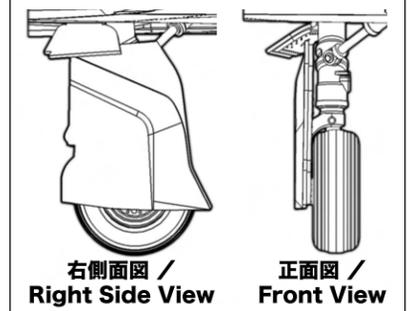
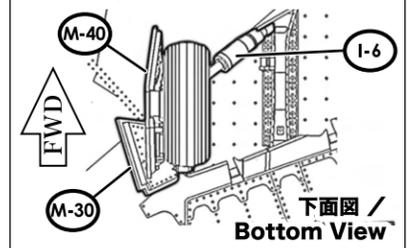
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- M-40 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
- I-7 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)
- M-30 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right)

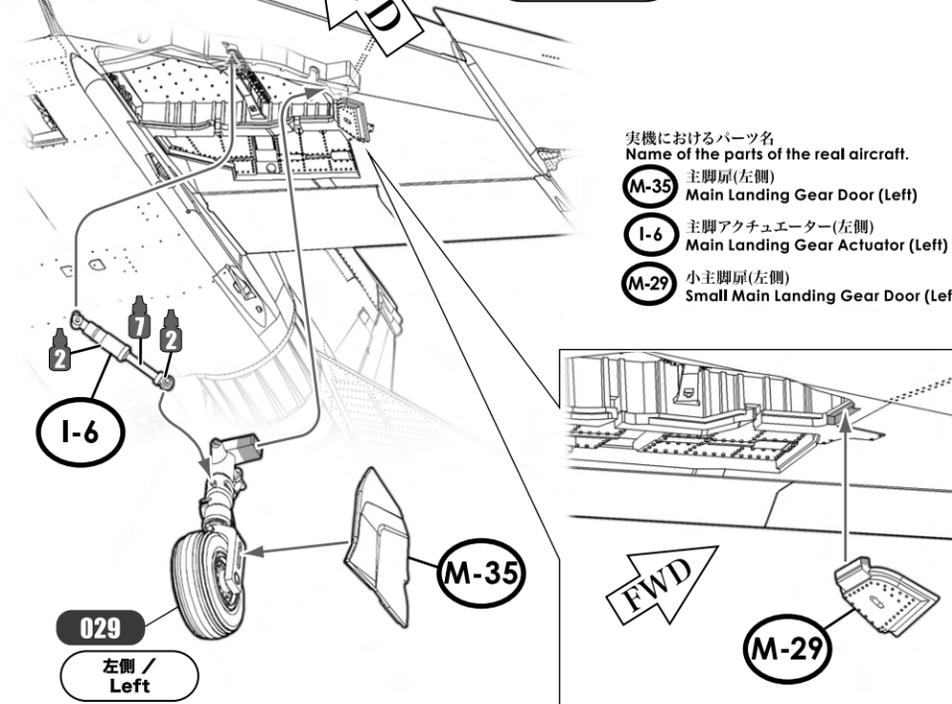
右翼 / Right Wing



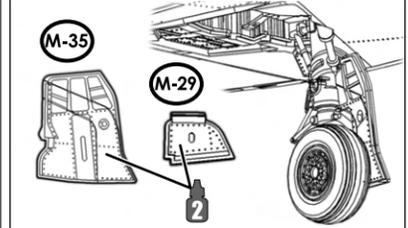
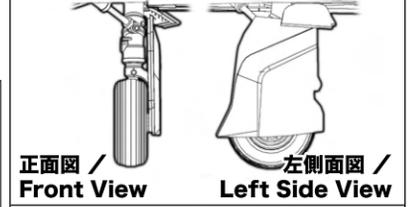
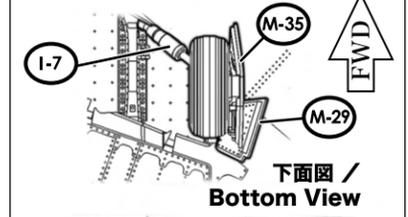
各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



左翼 / Left Wing



各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



# 029

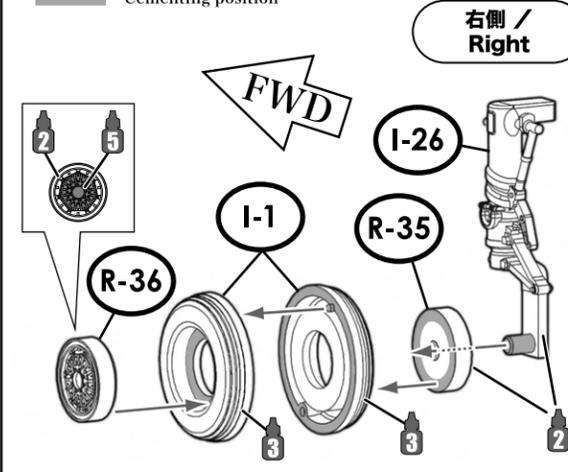
## 主脚支柱とタイヤ Main Landing Gear Struts and Tires

SWS Design Concept

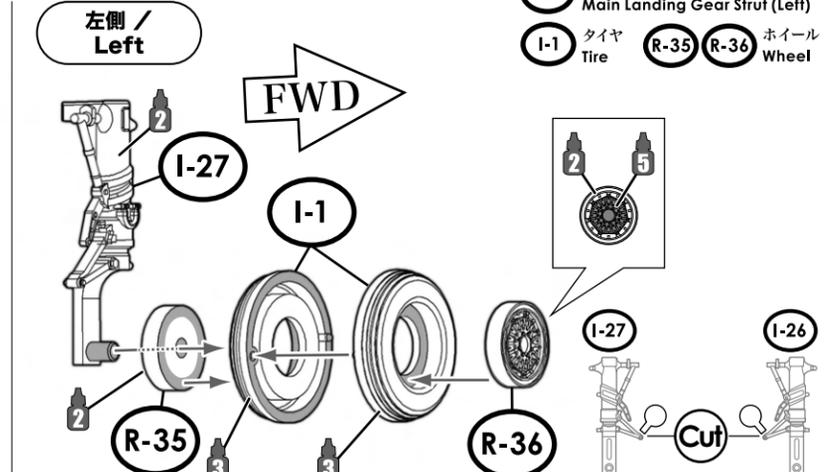
大きなシングルタイヤは、EJ改でも米空軍型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプで、低圧タイヤ(200psi)です。  
The large single tires on the F-4E and F-4EJ Kai had a wide size of 76.2 cm by 29.2 cm, the same type as the USAF F-4 variations, with a low pressure of 200 psi.

■ 接着位置  
Cementing position

右側 / Right



左側 / Left



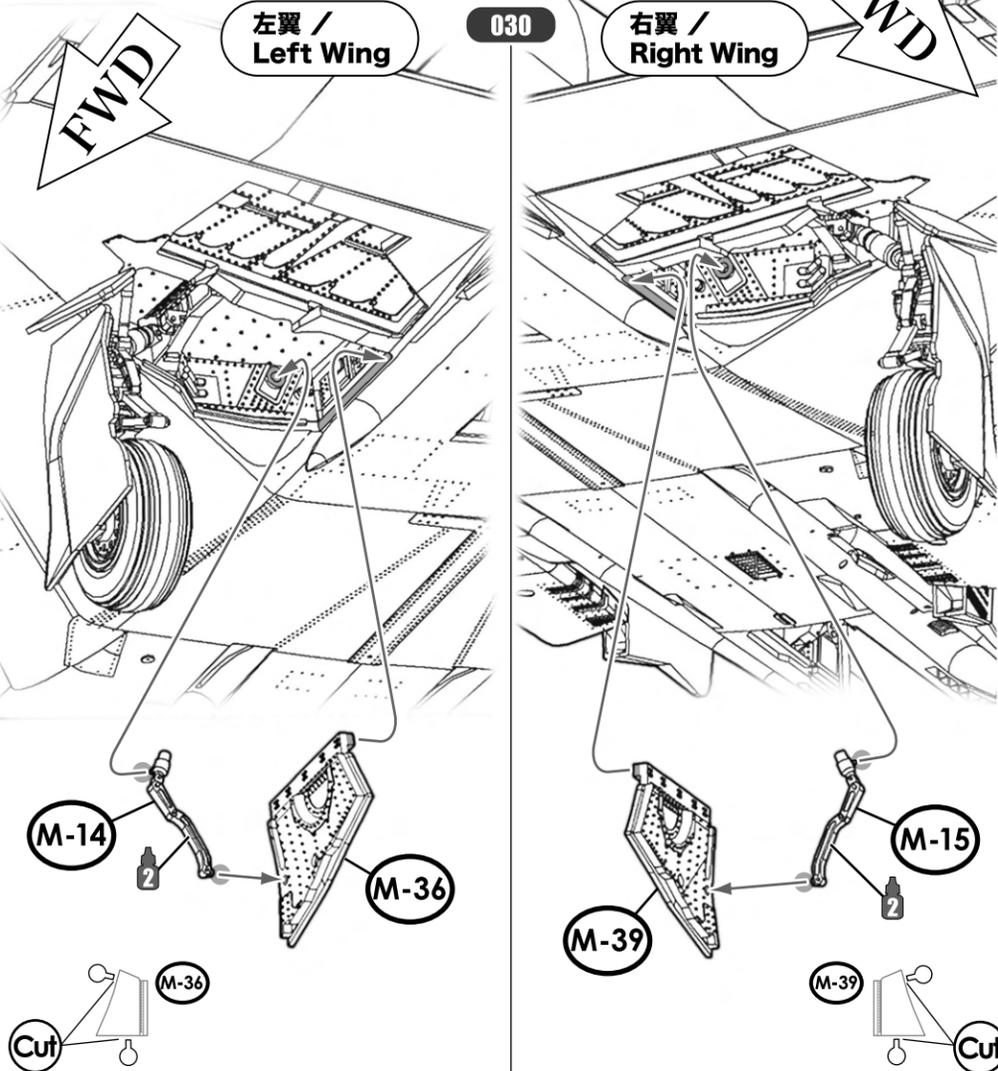
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- I-26 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right)
- I-27 主脚支柱(左側) / Main Landing Gear Strut (Left)
- I-1 タイヤ / Tire
- R-35 ホール / Wheel
- R-36 ホール / Wheel

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- M-35 主脚扉(左側) / Main Landing Gear Door (Left)
- I-6 主脚アクチュエーター(左側) / Main Landing Gear Actuator (Left)
- M-29 小主脚扉(左側) / Small Main Landing Gear Door (Left)

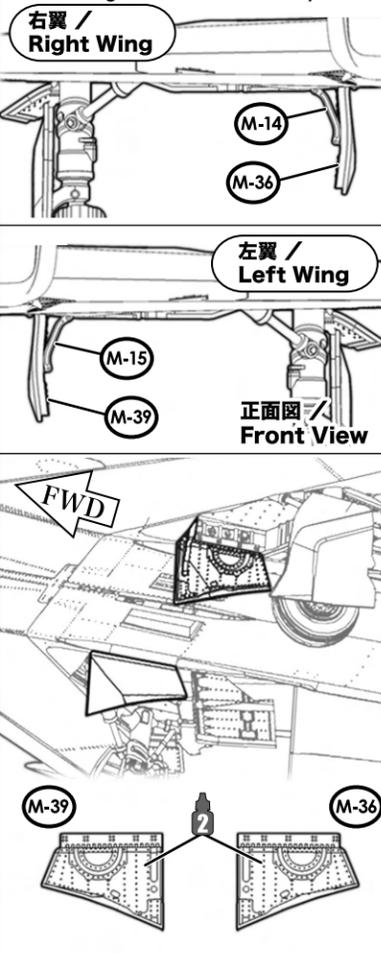
### 031 主輪収納庫 Main Wheel Doors



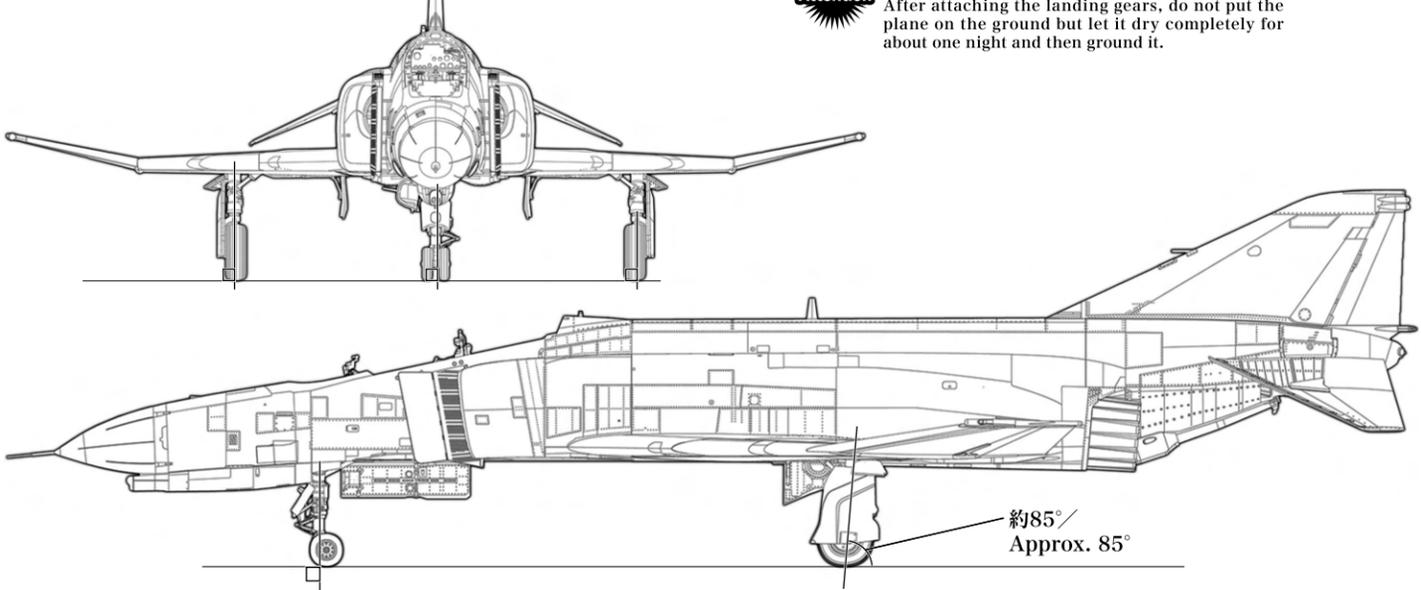
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- M-36 M-39 主輪収納庫 Main Wheel Door
- M-14 M-15 主輪収納庫アクチュエーター Main Wheel Door Actuator

各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



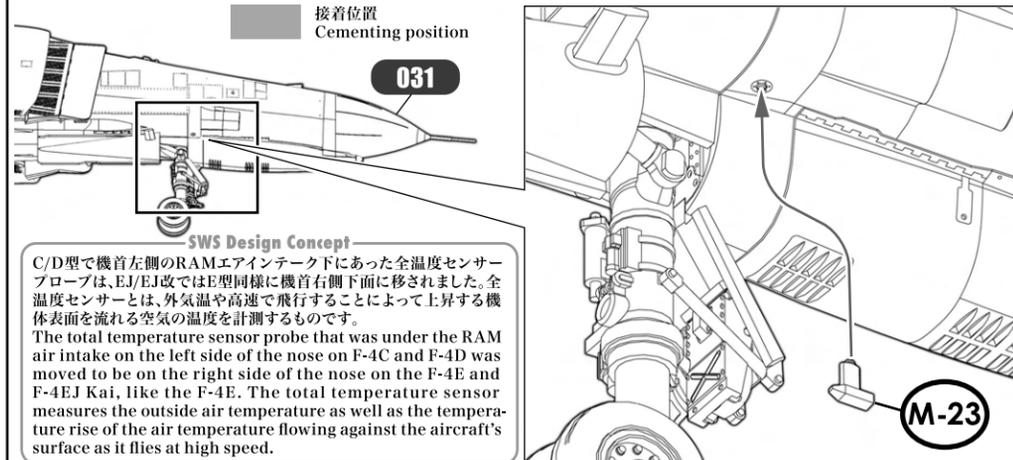
### 脚柱の角度 Angle of Landing Gears



**Attention** 脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。  
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.

約85° / Approx. 85°

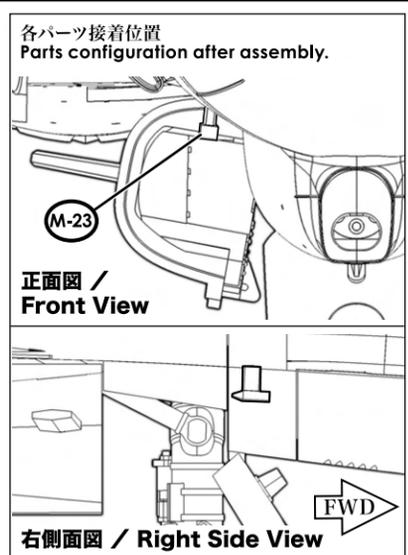
### 032 全温度センサープローブ Total Temperature Sensor Probe



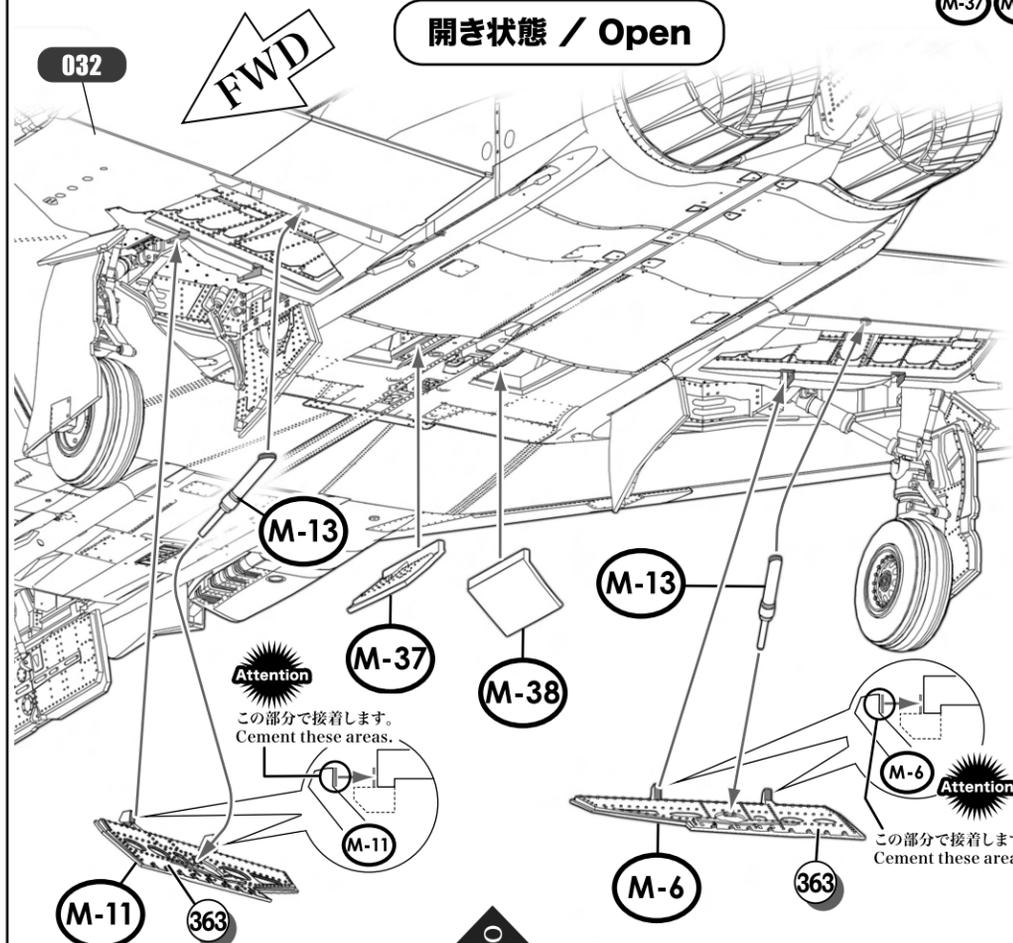
実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- M-23 全温度センサープローブ Total Temperature Sensor Probe

**SWS Design Concept**  
C/D型で機首左側のRAMエアインテーク下にあった全温度センサープローブは、EJ/EJ改ではE型同様に機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。  
The total temperature sensor probe that was under the RAM air intake on the left side of the nose on F-4C and F-4D was moved to be on the right side of the nose on the F-4E and F-4EJ Kai, like the F-4E. The total temperature sensor measures the outside air temperature as well as the temperature rise of the air temperature flowing against the aircraft's surface as it flies at high speed.

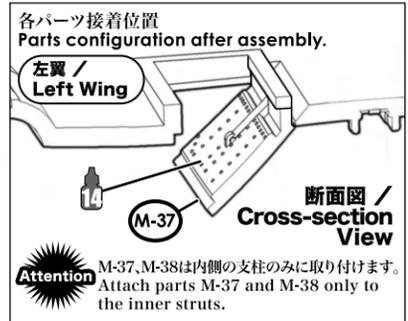


### 033 エアブレーキ Air Brake

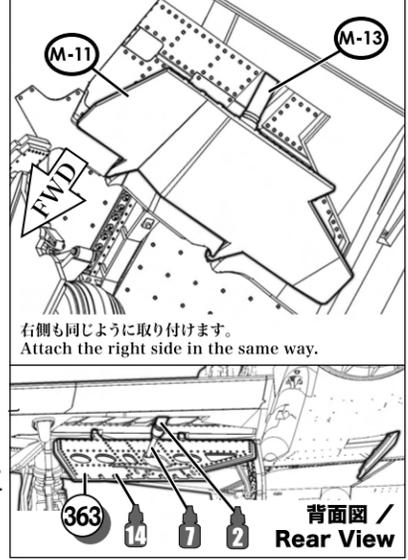


実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

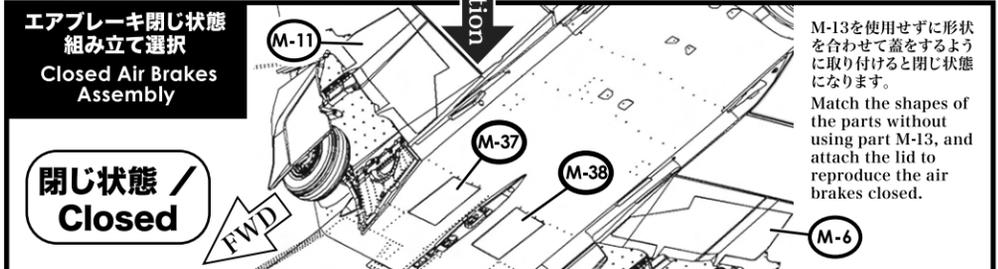
- M-6 M-11 エアブレーキ Air Brake
- M-13 エアブレーキアクチュエーター Air Brake Actuator
- M-37 M-38 補助エアドア Auxiliary Air Door



**Attention** M-37, M-38は内側の支柱のみに取り付けます。  
Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.



右側も同じように取り付けます。  
Attach the right side in the same way.



エアブレーキ閉じ状態  
組み立て選択  
Closed Air Brakes  
Assembly

閉じ状態 / Closed

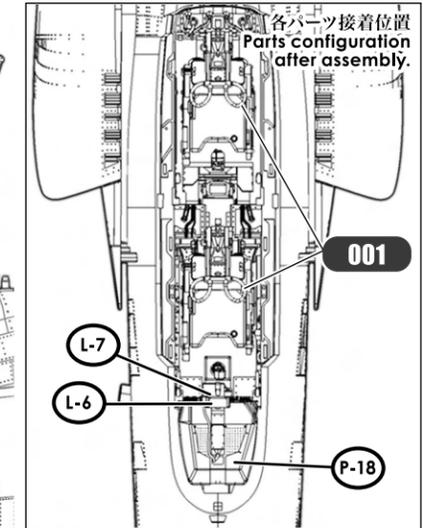
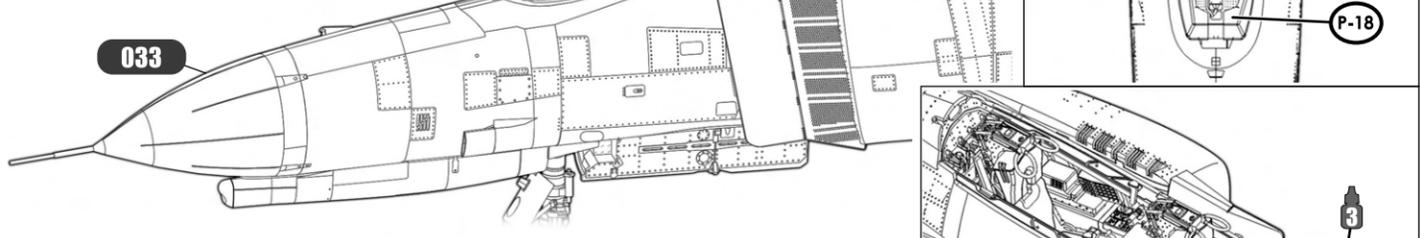
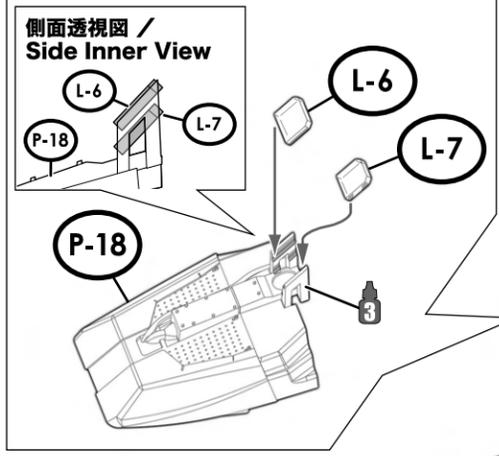
M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。  
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

# 034 照準器 Gunsight

■ 接着位置 Cementing position

**Attention** 底面の突起を合わせて差し込みます。 Align the base pins and fit in.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft. P-18 L-6 L-7 コンソールカバーと照準器 Console Cover and Gunsight



**SWS Design Concept**  
EJとEJ改ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にある照準器は、EJでは光学式で、EJ改ではHUDへと換装されており、投影ガラスの形状や枚数も異なります。  
The inside of the cockpit, including instruments and their layout, varies significantly between the F-4EJ and F-4EJ Kai. The sight in the upper center of the instrument panel was optical in the F-4EJ, and was modified to be HUD in the F-4EJ Kai. The projecting glass shape and quantity was also modified.

# 035 キャノピー Canopy

**Attention** キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。 Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

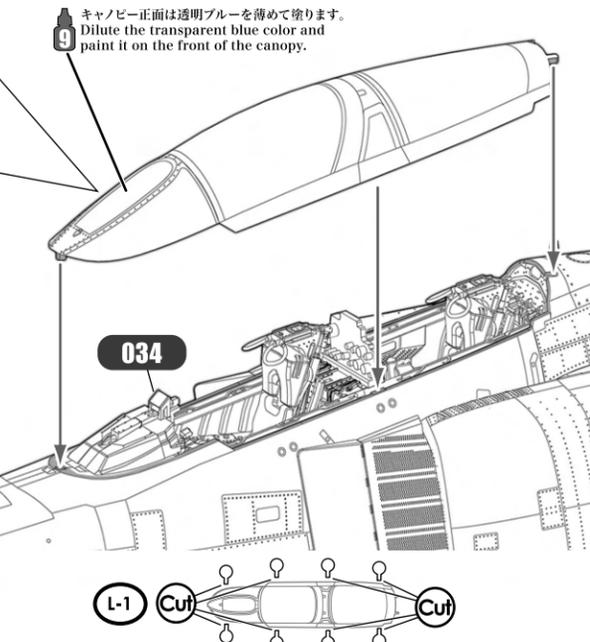
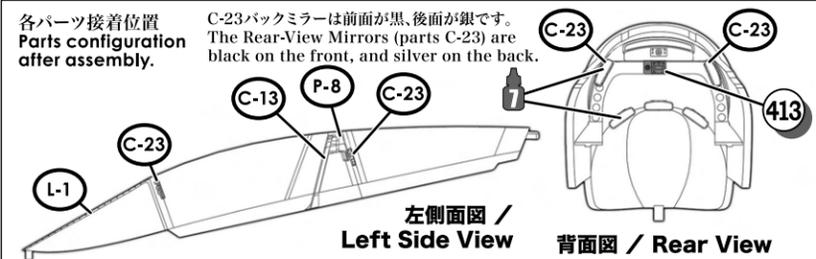
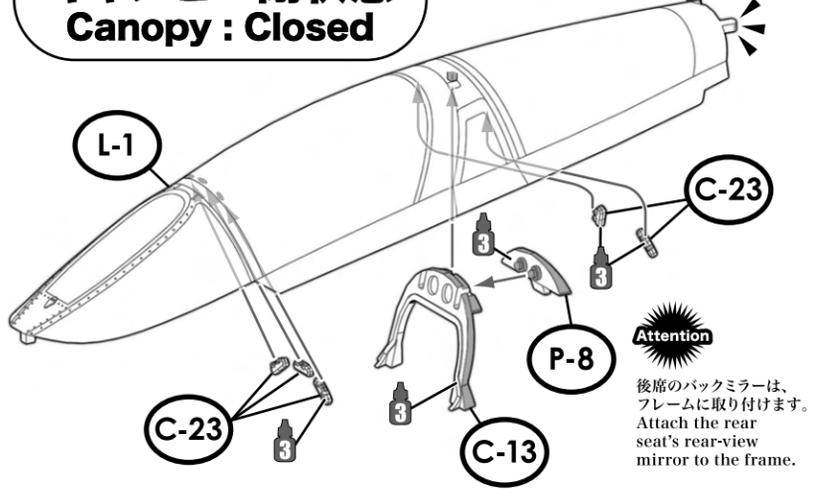
## キャノピー閉状態 Canopy : Closed

■ 接着位置 Cementing position

**Attention** 破損注意!! Be careful not to damage any part!!

**Option** **キャノピー開状態 Canopy : Open** 次ページを確認してください。 See the next page.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft. C-23 バックミラー Rear-View Mirror C-13 P-8 キャノピー固定部フレーム Fixed Canopy Frame

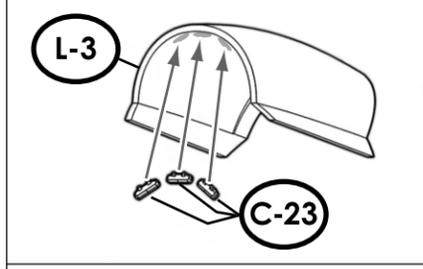


# キャノピー開状態 Canopy : Open

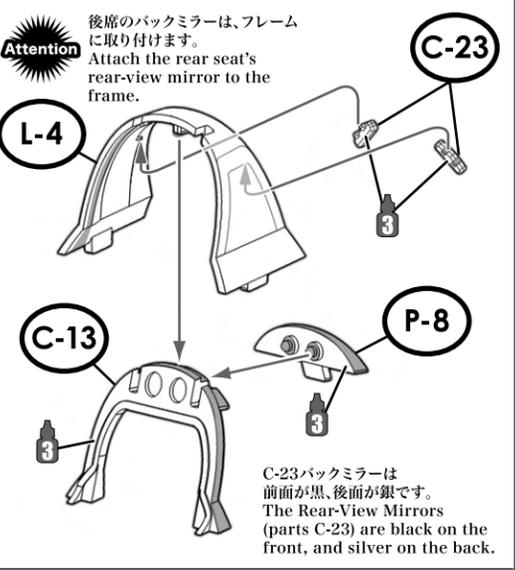
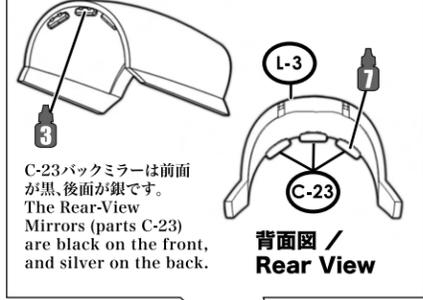
■ 接着位置 Cementing position

**Attention** 後席のバックミラーは、フレームに取り付けます。 Attach the rear seat's rear-view mirror to the frame.

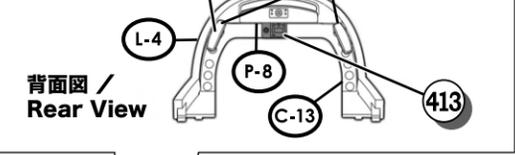
**Option** **キャノピー閉状態 Canopy : Closed** 前ページを確認してください。 See the previous page.



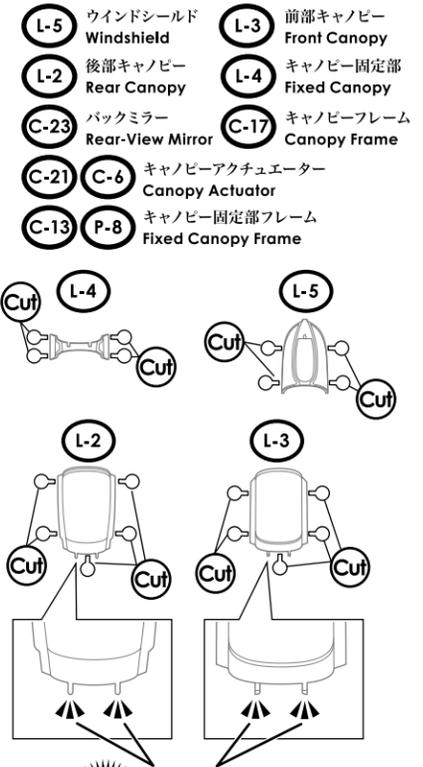
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



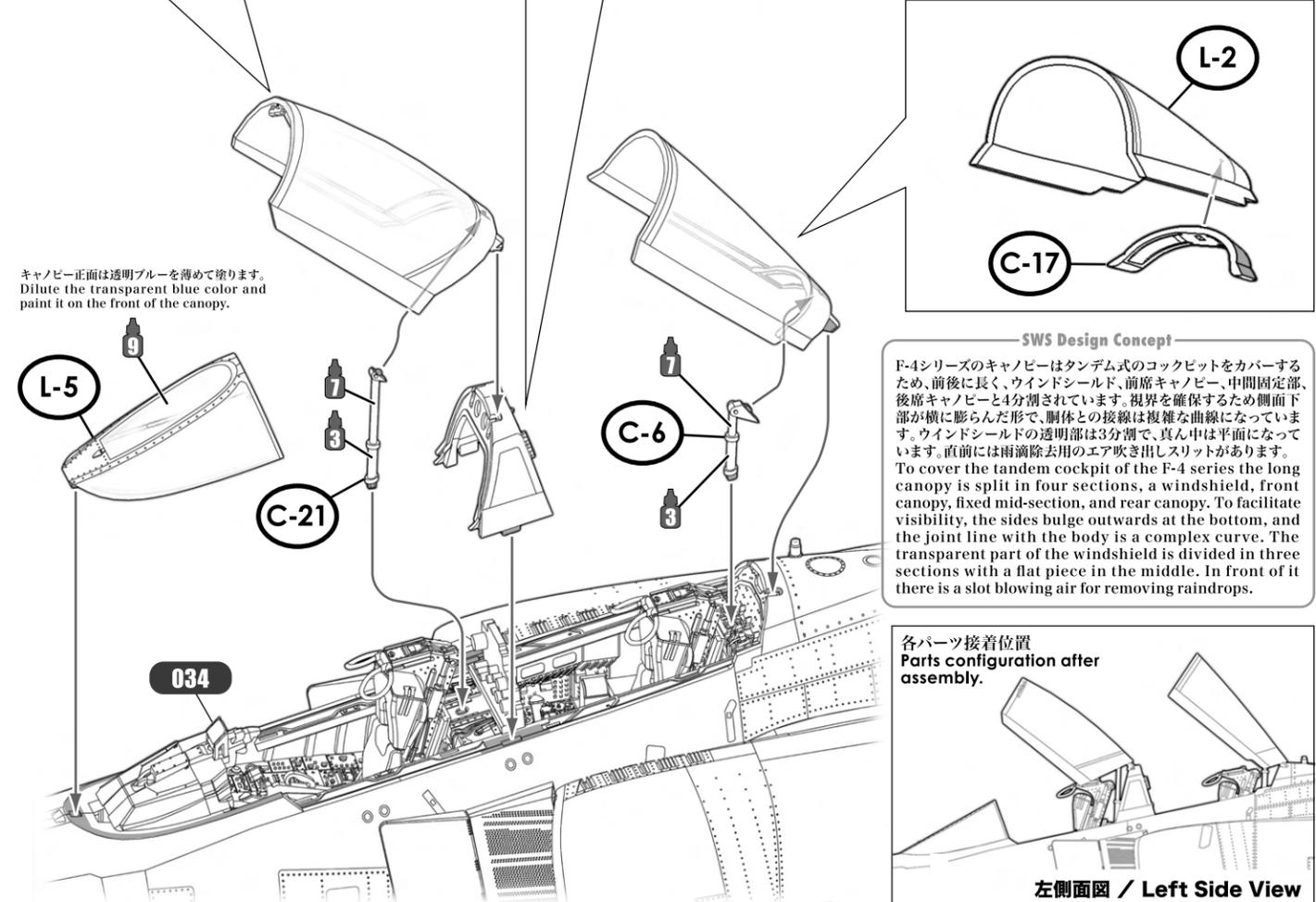
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft. L-5 ウィンドシールド Windshield L-3 前部キャノピー Front Canopy L-2 後部キャノピー Rear Canopy L-4 固定キャノピー Fixed Canopy C-23 バックミラー Rear-View Mirror C-17 キャノピーフレーム Canopy Frame C-21 C-6 キャノピーアクチュエーター Canopy Actuator C-13 P-8 キャノピー固定部フレーム Fixed Canopy Frame

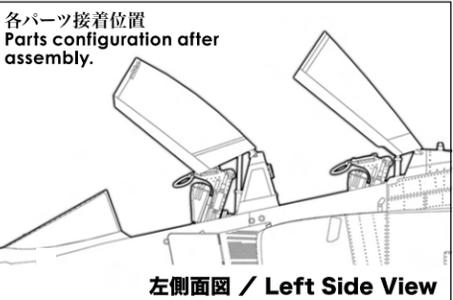


**Attention** 破損注意!! Be careful not to damage any part!!



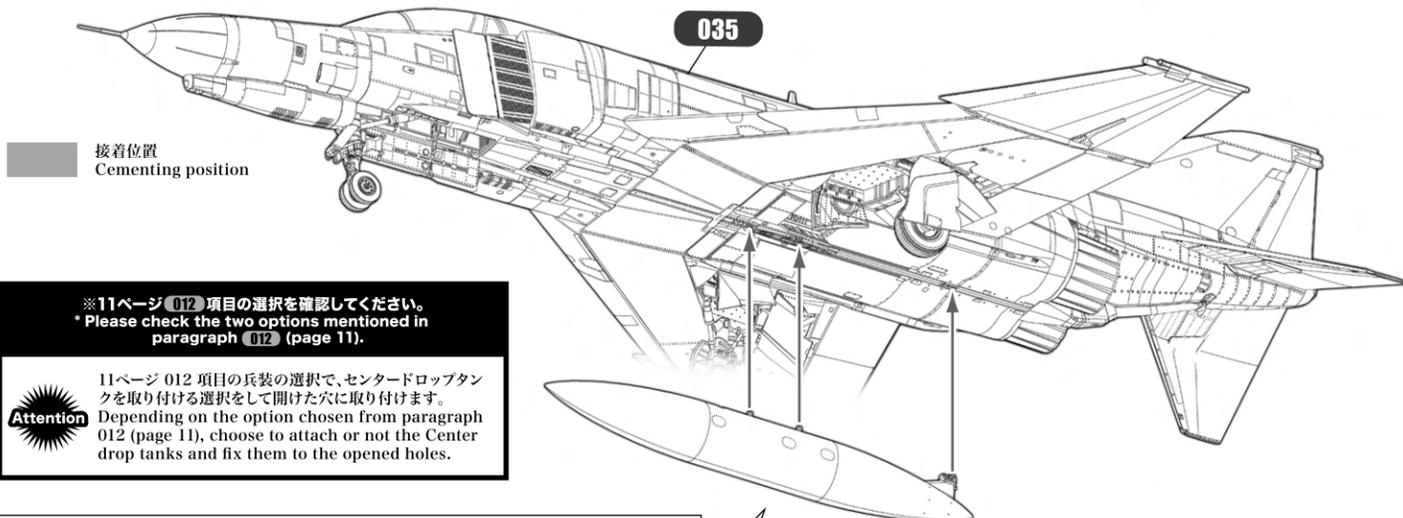
キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.

**SWS Design Concept**  
F-4シリーズのキャノピーはタンデム式のコックピットをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前部キャノピー、中間固定部、後部キャノピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。  
To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split in four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided in three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.



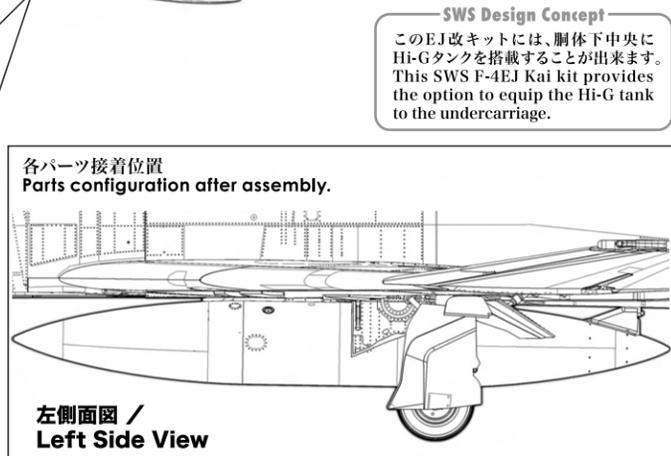
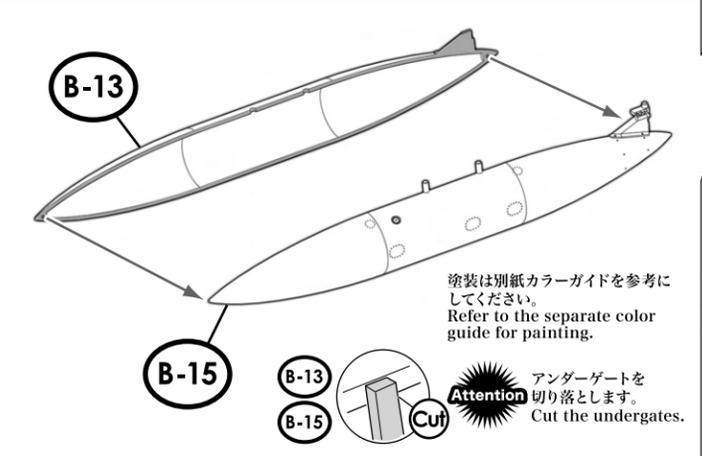
# 036 センタードロップタンク Center Drop Tank

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
 B-13 B-15 センタードロップタンク  
Center Drop Tank



※11ページ 012 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

11ページ 012 項目の兵装の選択で、センタードロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。  
Depending on the option chosen from paragraph 012 (page 11), choose to attach or not the Center drop tanks and fix them to the opened holes.

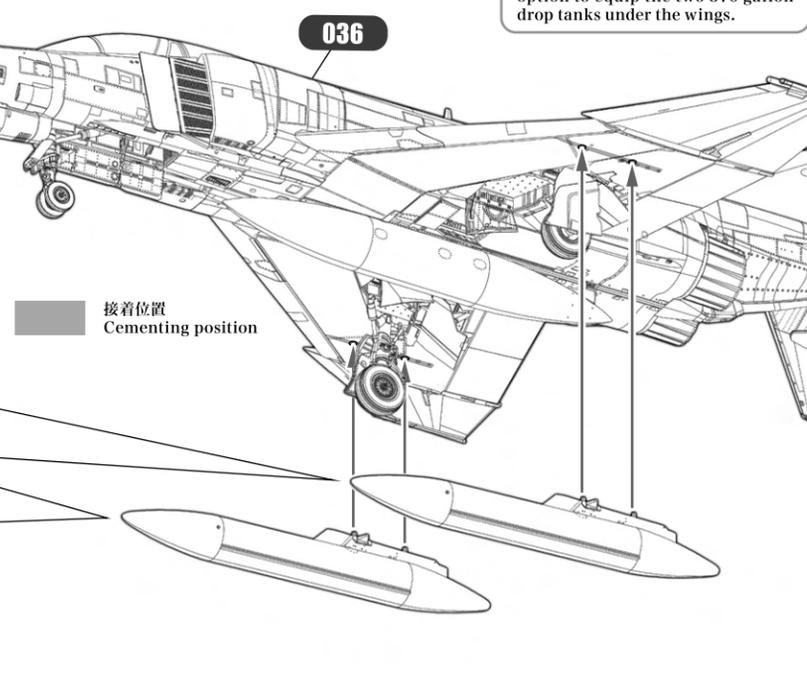
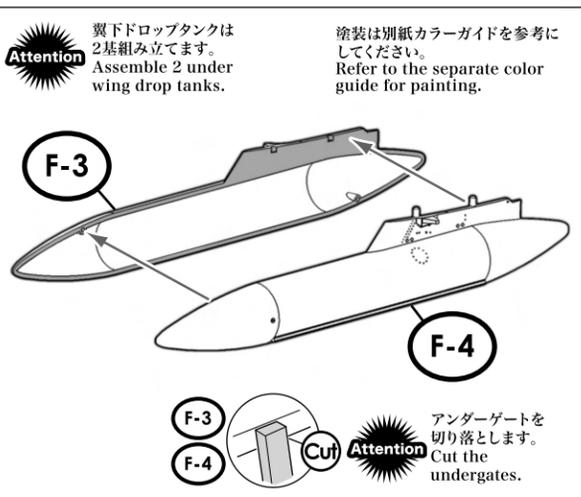


# 037 翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.  
 F-3 F-4 翼下ドロップタンク  
Under Wing Drop Tanks

※11ページ 012 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

11ページ 012 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。  
Depending on the option chosen from paragraph 012 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.

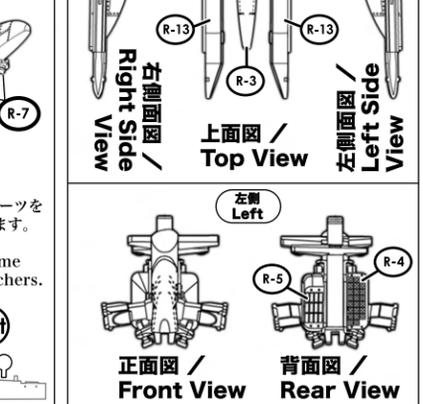
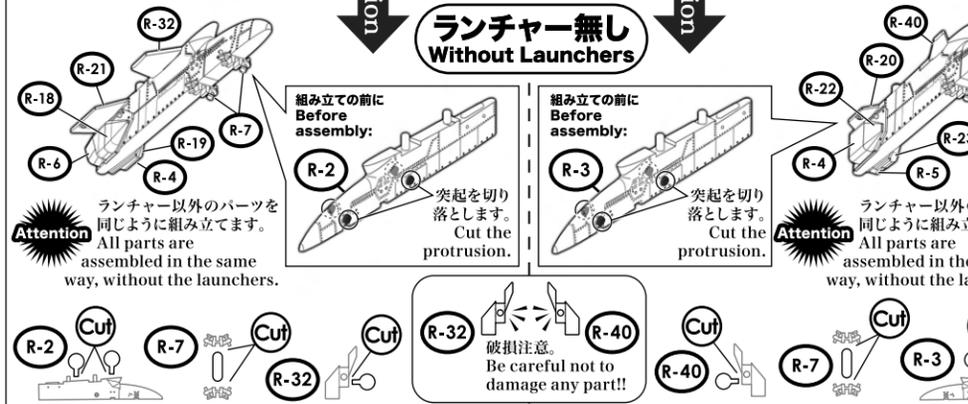
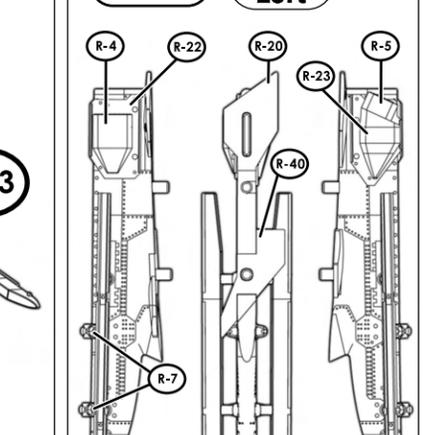
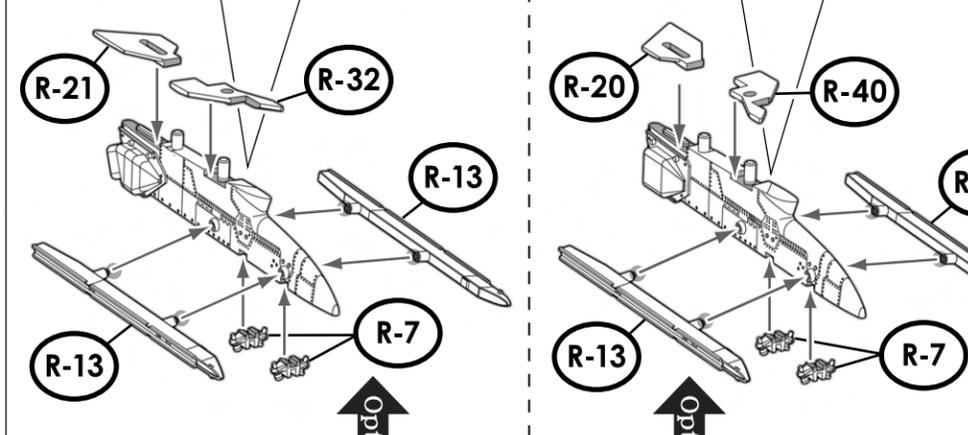
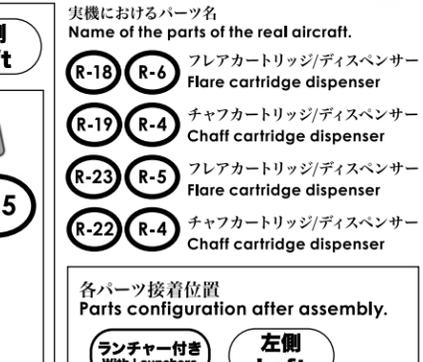
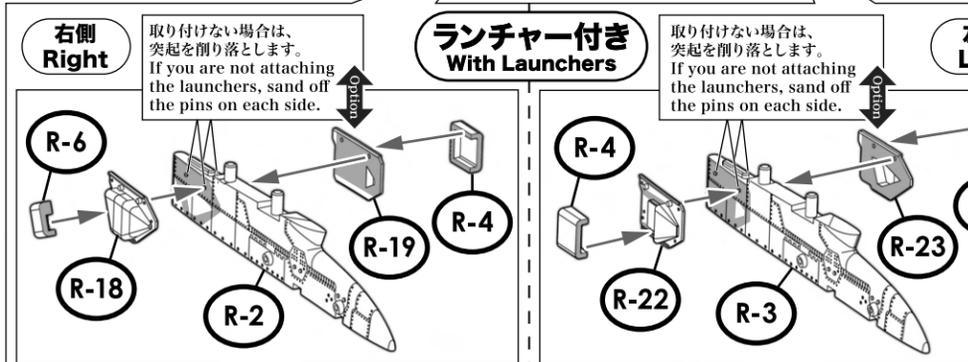
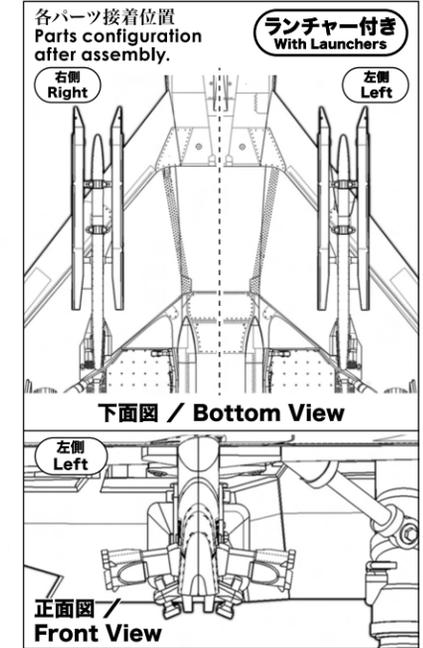
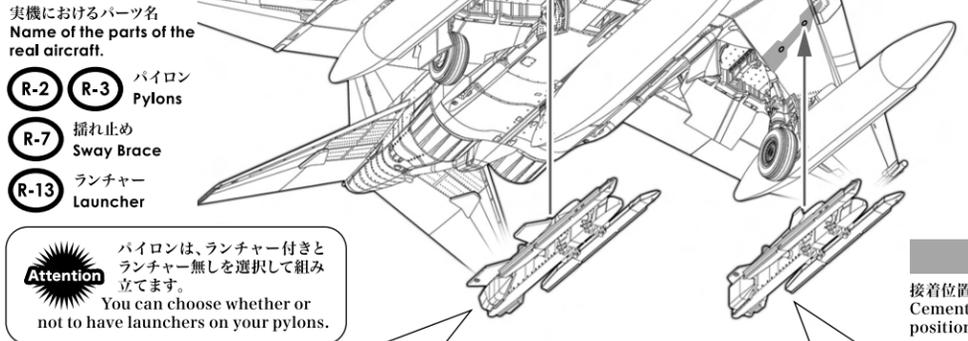


# 038 バイロン Pylons

SWS Design Concept  
 主翼下面内側のバイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9EまたはAIM-9J/Pを4発搭載できます。このランチャーはバイロン側面に装着するので、バイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。また、バイロン後部にはチャフやフレアのディスペンサーを取り付けることも出来ます。  
 There are launchers on both sides of the pylons under each wing, capable of carrying up to four AIM-9E or AIM-9J/P missiles. These launchers are on the pylon sides, so the bomb racks under the pylons can be used simultaneously. Chaff dispensers and flare dispensers can be equipped to the latter part of the pylons.

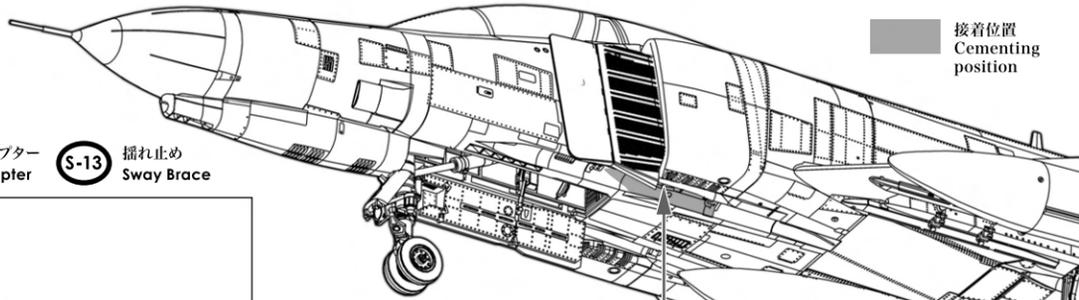
※11ページ 012 項目の選択を確認してください。  
\* Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

11ページ 012 項目の兵装の選択で、バイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。  
Depending on the option chosen from paragraph 012 (page 11), choose to attach or not the pylons and fix them to the opened holes.



# 039

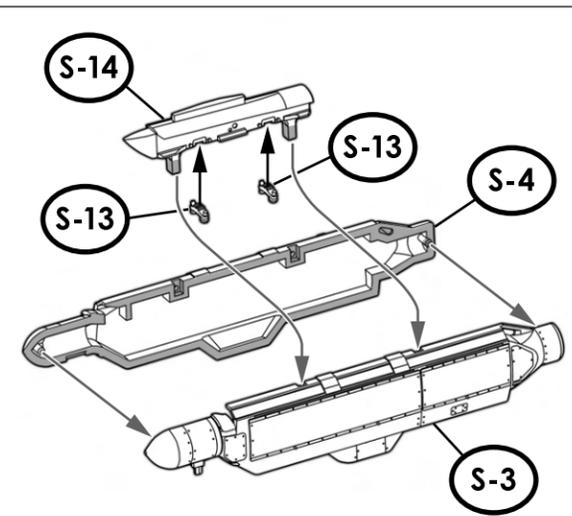
## ECMポッド ECM Pod



接着位置  
Cementing position

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- S-3 AN/ALQ-131
- S-4 AN/ALQ-131
- S-14 アダプター Adapter
- S-13 揺れ止め Sway Brace



**Attention** 前部左側のミサイルベイに形状を合わせて取り付けます。  
Align to the front of the left side missile bay to attach.

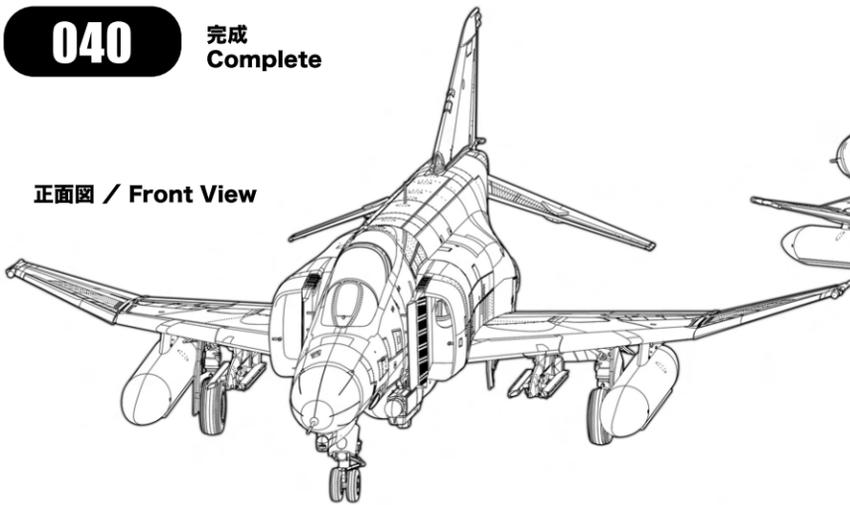
AN/ALQ-131の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。  
Refer to the separate color guide for the AN/ALQ-131 painting.

Option Not Attached (付けない)

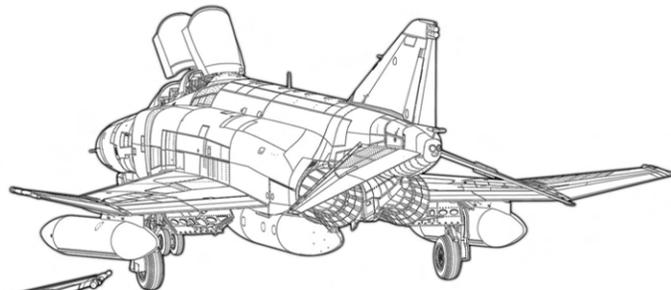
# 040

## 完成 Complete

正面図 / Front View



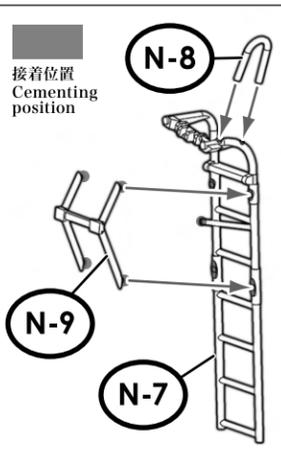
背面図 / Rear View



**Attention** 追加工作で「ラダー」を再現することが出来ます。  
You can also build a ladder with some additional steps.

### ラダー Ladder

※お好みで使用してください。  
Use it as you prefer.

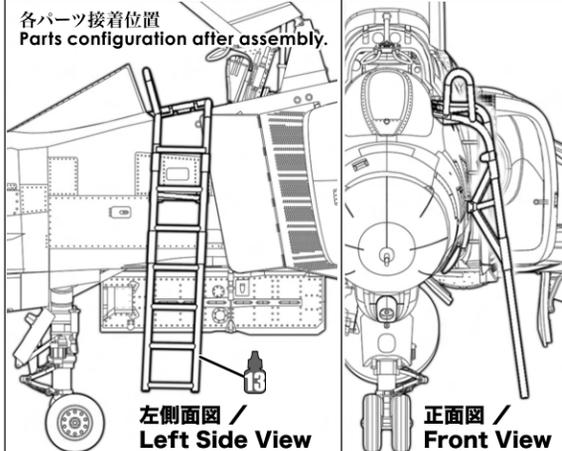


**Attention** 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。  
Verify the attachment position by looking at the drawing, and attach.

実機におけるパーツ名  
Name of the parts of the real aircraft.

- N-7 ラダー Ladder
- N-8
- N-9

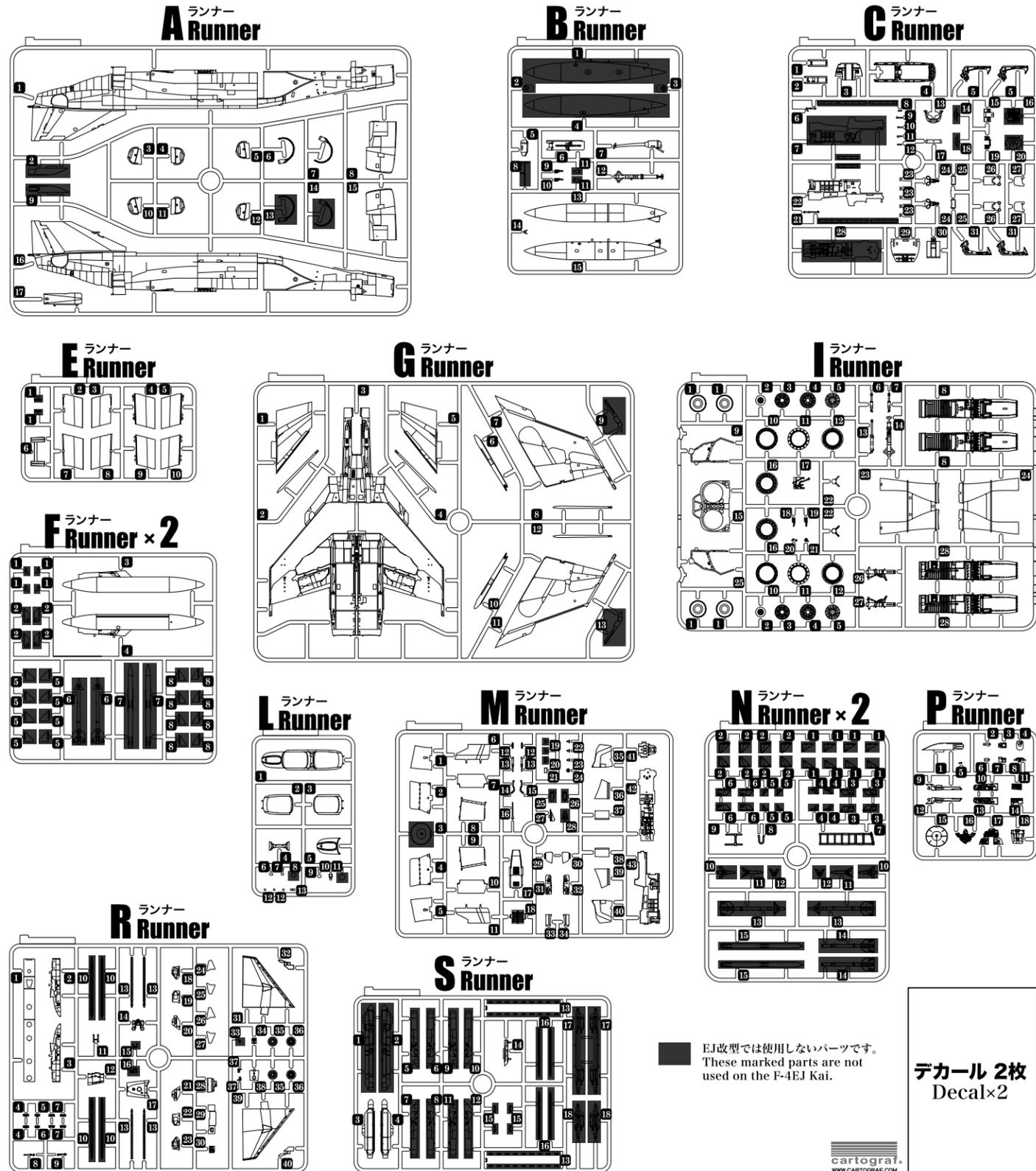
各パーツ接着位置  
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

正面図 / Front View

# パーツリスト / Parts List



EJ型では使用しないパーツです。  
These marked parts are not used on the F-4EJ Kai.

デカール 2枚  
Decal x2

For Use in Japan Only!

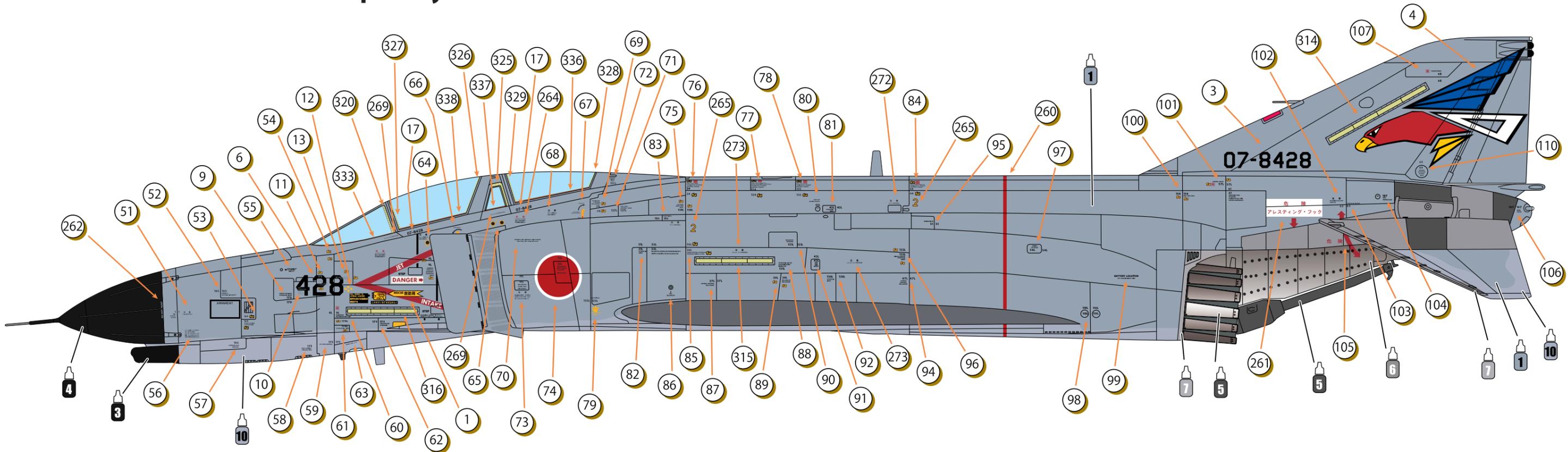
※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)
A	¥800	B	¥800	C	¥800
B					
C					

※ランナーの価格は1枚のものです。  
合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

F-4EJ Kai 07-8428 302Sqn. Hyakuri AB 2009

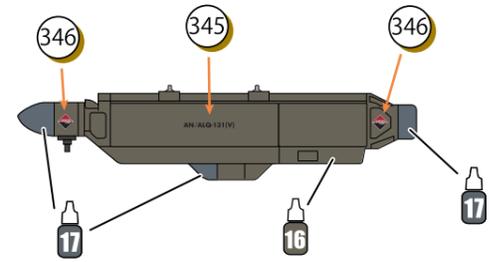
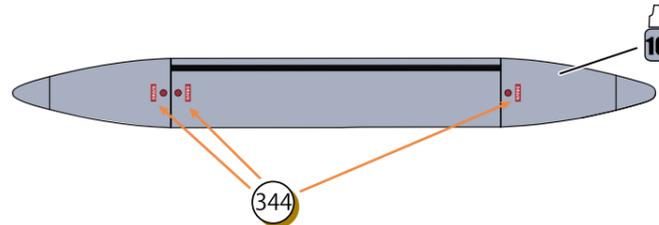
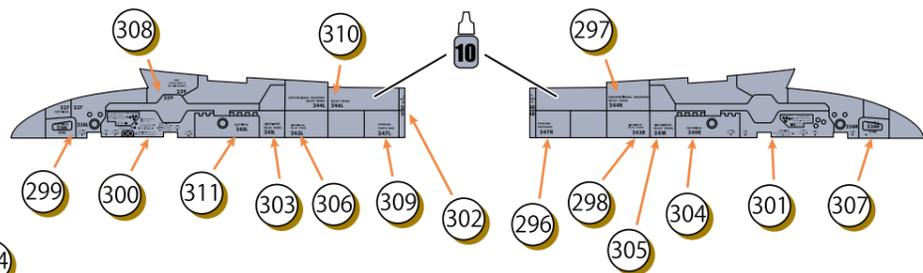


内側パイロン左側 (パーツR2/3)  
/Inner wing pylon - left (Parts R2/3)

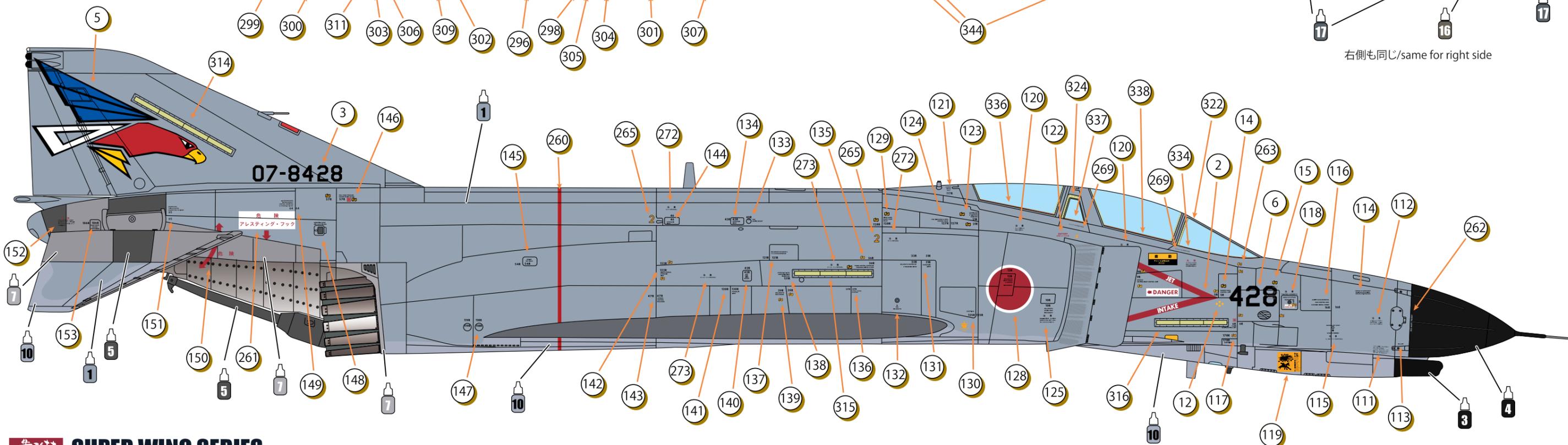
内側パイロン右側 (パーツR2/3)  
/Inner wing pylon - right (Parts R2/3)

主翼下 370 ガロンタンク下面 (2 つとも)  
/Underside of 370-gallon wing tanks (2X)

AN/ALQ-131(V) ECM ポッド /ECM POD

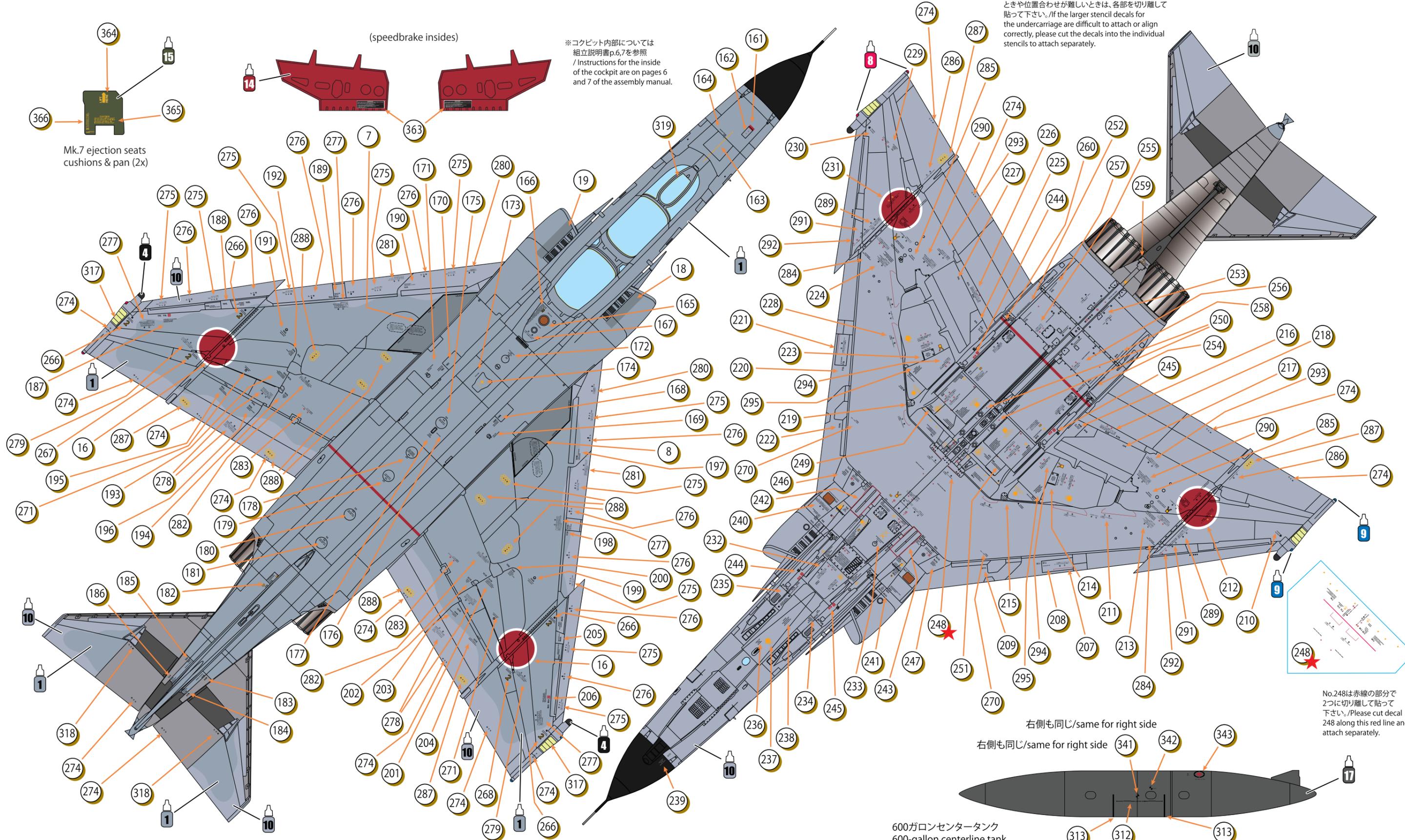


右側も同じ/same for right side



# F-4EJ Kai 07-8428 302Sqn. Hyakuri AB 2009

機体下面の大きなステンシルデカールが貼りにくいときや位置合わせが難しいときは、各部を切り離して貼って下さい。/If the larger stencil decals for the undercarriage are difficult to attach or align correctly, please cut the decals into the individual stencils to attach separately.

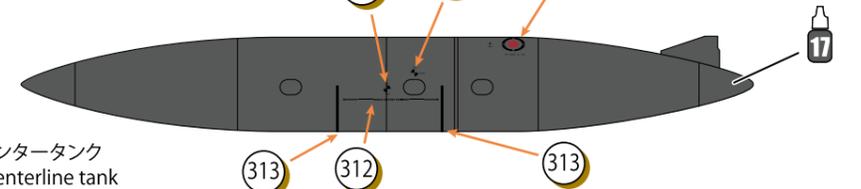


(speedbrake insides)

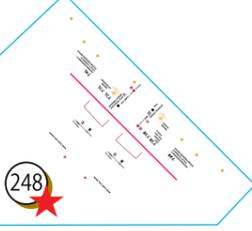
※コックピット内部については  
組立説明書p.6,7を参照  
/ Instructions for the inside  
of the cockpit are on pages 6  
and 7 of the assembly manual.

Mk.7 ejection seats  
cushions & pan (2x)

右側も同じ/same for right side  
右側も同じ/same for right side



600ガロンセンタータンク  
600-gallon centerline tank



No.248は赤線の部分で  
2つに切り離して貼って  
下さい。/Please cut decal  
248 along this red line and  
attach separately.

Fs.no.30320 ダークホーストグレー Dark Ghost Grey	Fs.no.17875 インシグニアホワイト Insignia White	フラットブラック Flat Black	グロスブラック Glossy Black	メタリックブラック Metallic Black	ガンメタリック Gun Metallic	シルバー Silver	クリアレッド Clear Red	クリアブルー Clear Blue	Fs.no.30375 ライトホーストグレー Light Ghost Grey	Fs.no.11136 レッド Red	オリーブドラブ Olive drab	Fs.no.34087 オリーブドラブ Olive drab	ダークシーグレー DARK SEA GREY
71120(MA120) ダークホーストグレー Dark Ghost Grey	70842(MC003) グロスホワイト Gloss White	71057(MA057) ブラック Black	70861(MC170) グロスブラック Glossy Black	71073(MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)	71072(MA072) ガンメタル(メタリック) Gun Metal (Metallic)	71083(MA083) シルバーRLM01(メタリック) Silver RLM01 (Metallic)	70934(MC186) 透明レッド Transparent Red	70938(MC187) 透明ブルー Transparent Blue	70615(P615) USNライトホーストグレー USN Light Ghost Grey	70957(MC031) フラットレッド FLAT RED	71015(MA015) ダークグリーンRLM71 Dark Green RLM71	70887(MC089) アメリカオリーブドラブ US OLIVE DRAB	71053(MA053) ダークシーグレー DARK SEA GREY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	14	15	16	17