



TIGER I TANK



SERIES 1

1:72

www.airfix.com

MODEL KIT • MAQUETTE A MONTER • MODELLBAUSATZ



Pas de décalcomanies disponibles actuellement.



TIGER I TANK

First introduced into German tank units operating in Russia in 1942, the Tiger I was the most powerful tank anywhere in the world at that time, and would maintain its battlefield supremacy for almost all of the next three years of war. Heavily armoured, with thickness ranging from 1 to 4in., and carrying an 8.8cm KwK36/L 56 cannon and two 7.92mm machine guns, it could outfight any other tank or anti-tank gun then available to Allied armies. Despite an all-up weight of 56 tons, the Tiger I had a maximum speed of almost 25mph, and with snorkel equipment a wading ability of 13ft. It was however too wide for rail transport when fitted with battle tracks, and although

very manoeuvrable on the battlefield it was prone to mechanical failures due to the complexity of many components, and suffered a lack of engine power especially in the earlier vehicles. The Tiger I equipped the special heavy tank units of both the Wehrmacht and the Waffen SS, and served on all fronts. The decals included in this kit are for a Panzer Kampfwagen VI Tiger Tank which took part in the North Africa campaigns during 1943 and the Normandy battles of June 1944. The Tiger I had an overall length of 20ft 7in, a width of 12ft 2in and a height of 9ft 4in. A total of 1,354 Tiger I tanks was built.

Mis en service pour la première fois au sein d'unités blindées allemandes sur le front russe en 1942, le Tigre I, que était le char le plus puissant jamais vu au monde à cette époque, allait maintenir sa suprématie sur les champs de bataille pendant les trois années de guerre qui suivirent. Avec un énorme blindage, d'une épaisseur variant de 26 à 102mm, armé d'un canon de 8,8cm KwK 36/L 56 et de deux mitrailleuses 7,92mm, il était en mesure de mettre hors de combat n'importe quel autre char ou canon antichar alors en service dans les armées alliées. En dépit d'un poids total de 56 tonnes, le Tigre I avait une vitesse maximum d'environ 45km/h et, équipé de snorkel, avait une capacité amphibie de 4m. Il était en revanche trop

large, muni de ses équipements de combat, pour pouvoir être transporté par voie ferrée et, bien que très maniable sur les champs de bataille, il était victime d'incidents mécaniques dus à la complexité de ses composants et souffrait d'un manque de motorisation, particulièrement sur les premiers modèles sortis. Le Tigre I équipait les unités blindées spéciales de la Wehrmacht et de la Waffen SS et servit sur tous les fronts. Les éléments de décoration de ce kit sont ceux du char Tigre VI qui prit part aux campagnes en Afrique du Nord en 1943 et à la Bataille de Normandie en juin 1944. Le char Tigre I avait une longueur hors-tout de 8,45m, une largeur de 3,7m et une hauteur de 2,83m. On construisit au total 1354 chars Tigre I.

Zum erstenmal innerhalb der deutschen Panzereinheiten an der Ostfront, im Jahre 1942 eingesetzt, schaffte es der Tiger I, der seinerzeit der stärkste Panzer, den die Welt jemals gesehen hatte, war, die Überlegenheit auf den Schlachtfeldern der folgenden drei Jahre beizubehalten. Mit seiner enormen Panzerung, deren Stärke von 26 bis 102mm reichte, seiner Bewaffnung mit einer 8,8cm - Kanone KwK 36/L 56 und seinen beiden MG's vom Kaliber 7,92mm, war er in der Lage, jeden anderen Panzer oder jedes Panzerabwehrgeschütz, die seinerzeit bei den Alliierten benutzt wurden, außer Gefecht zu setzen. Trotz seines Gesamtgewichtes von 56 Tonnen erreichte der Tiger I eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 45km/h, und hatte, mit einem Schnorchel versehen, eine Amphibienkapazität von 4 Metern. Er war dagegen leider, wenn er mit seiner Kampfausrüstung versehen war, zu breit, um per

Eisenbahn transportiert zu werden, und obwohl er auf den Schlachtfeldern sehr wendig war, kamen bei ihm oft Pannen vor, die der Kompliziertheit seiner Bauteile zuschreibbar waren, und war auch, insbesondere bei den zuerst herausgekommenen Ausführungen, ungenügend motorisiert. Der Tiger I rüstete die Panzer-Spezialeinheiten der Wehrmacht und der Waffen-SS aus und kämpfte an allen Fronten. Die Abziehbilder in diesem Bausatz gehören zum Tigerpanzer-Kampfwagen VI., der 1943 an den Feldzügen in Nordafrika und im Juni 1944 an den Schlachten in der Normandie teilgenommen hat. Der Kampfpanzer Tiger I hatte eine Länge über alles von 8,45m, eine Breite von 3,7m und eine Höhe von 2,83m. Insgesamt wurden 1.345 Kampfpanzer vom Typ Tiger I gebaut.

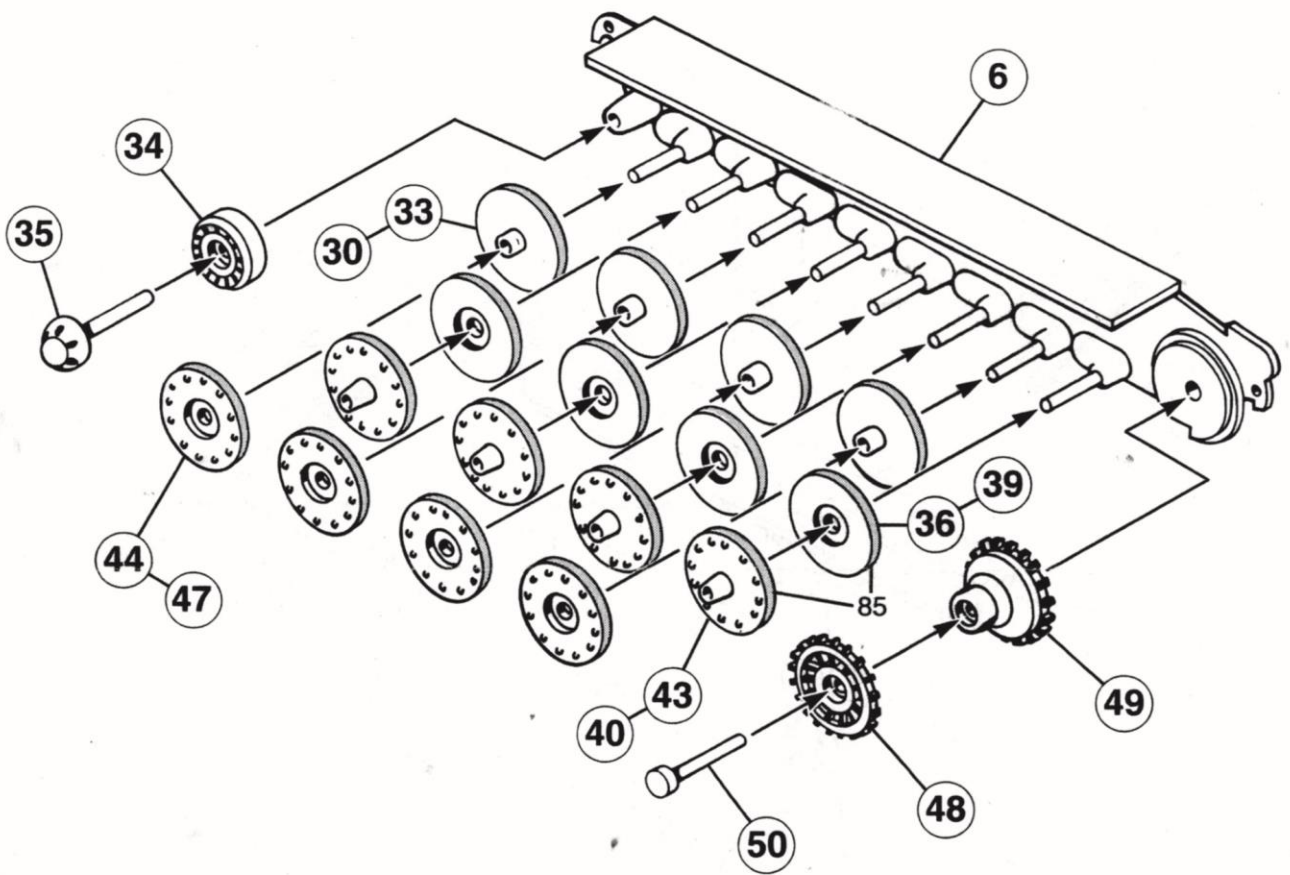
Puesto en servicio por primera vez en el seno de las unidades blindadas alemanas en el frente ruso en 1942, el Tigre I, que era el carro de combate más potente del mundo en aquella época, mantendría su supremacía en los campos de batalla durante los tres años de guerra siguientes. Con un enorme blindaje, de un espesor que variaba de 26 a 102mm, armado con un cañón de 8,8 KwK 36/L 56 y dos ametralladoras 7,92mm, podía poner fuera de combate a cualquier otro carro o cañón anticarro de los que se encontraban en servicio en los ejércitos aliados. A pesar de un peso total de 56 toneladas, el Tigre I tenía una velocidad máxima de aproximadamente 45km/h y, equipado con un snorkel, tenía una capacidad anfibia de 4m. Por el contrario, era demasiado ancho, con

sus equipamientos de combate para poderse transportar por vía férrea y aunque muy manuable en los campos de batalla, era víctima de incidentes mecánicos debido a la complejidad de sus componentes y sufría de una falta de motorización, particularmente en los primeros modelos que se produjeron. El Tigre I equipaba las unidades blindadas especiales de la Wehrmacht y de la Waffen SS y servía en todos los frentes. Los elementos de decoración de este kit son los del carro de combate Tigre I que participó en las campañas en Africa del Norte en 1943 y la Batalla de normandía en junio de 1944. El carro de combate Tigre I tenía una longitud total de 8,45m, una anchura de 3,7m y una altura de 2,83m. En total se construyeron 1354 carros de combate Tigre I.

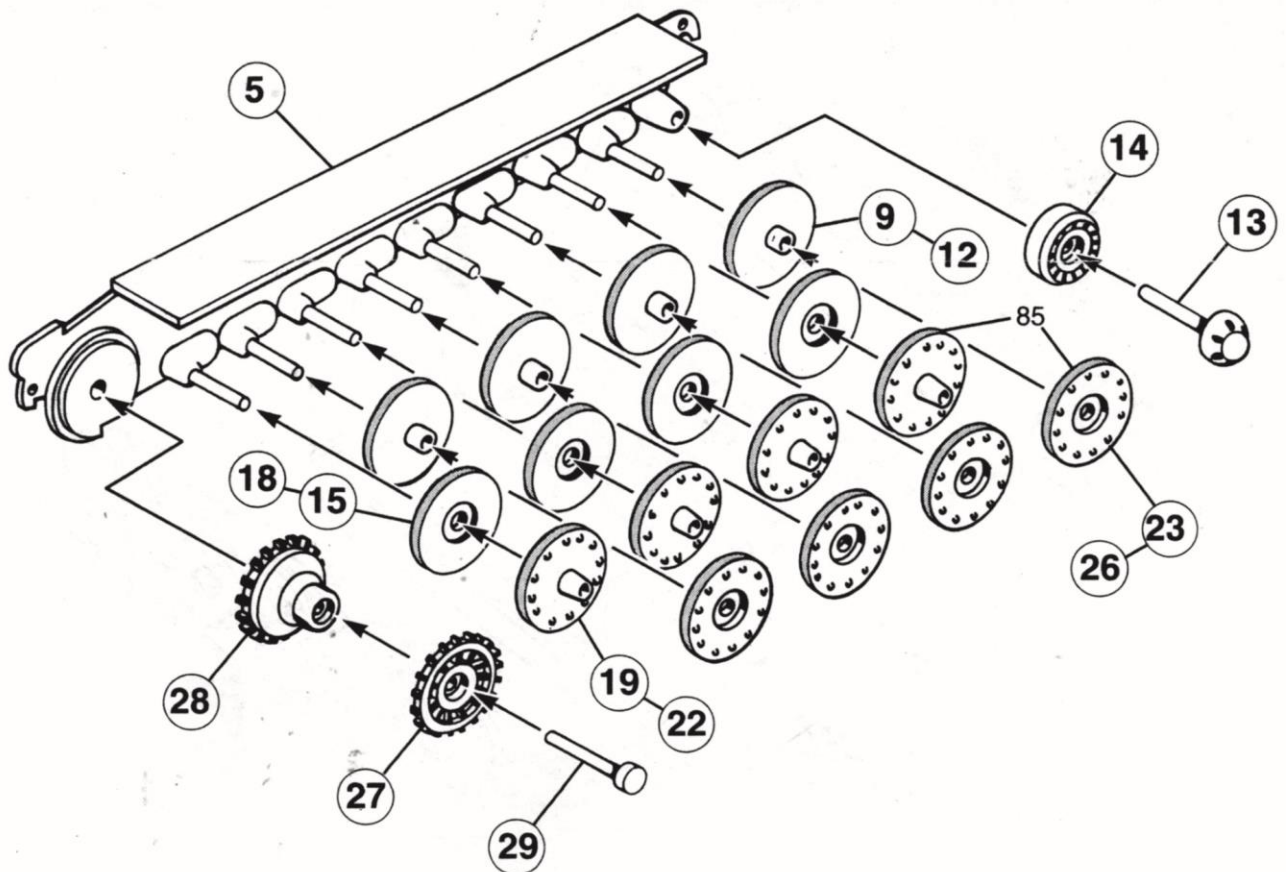
Efter att ha tjänat för första gången i de tyska pansartrupperna på den ryska fronten 1942 skulle Tigern I, som var den starkaste stridsvagn som man någonsin sett i världen på den tiden, behålla sin ledarställning på slagfälten under de tre krigsåren som följde. Med en ofantlig bepansring på en tjocklek som varierade mellan 26 och 102mm, beväpnad med en 8,8cm kanon KwK 36/L 56 och två 7,92mm kulsprutor var den i stånd att sätta vilken som helst annan stridsvagn eller pansarkanon som då fanns i de allierade arméernas tjänst ur stånd att strida. Trots sin totalvikt på 56 ton hade Tigern I en maxhastighet på omkring 45km/tim och utrustad med snorkel kunde den ta sig över vad med upp till 4m högt vatten. Däremot var

den för bred med sina larvfötter för att kunna fraktas med järnväg och fastän den var mycket lätthanterlig på slagfälten så utsattes den för mekaniska problem på grund av att dess beståndsdelar var så komplexa, och led av brist på motorstyrka, speciellt på de tidigaste modellerna. Tigern I fanns med i utrustningen på de specella pansartrupperna i Wehrmacht och Waffen SS och tjänade på alla fronter. De märken som medföljer denna byggsats är för den Panzer Kampfwagen VI Tiger stridsvagnsmodell som deltog i de nordafrikanska kampanjerna 1943 och striderna i Normandie i Juni 1944. Tigern I hade en totalängd på 8,45m, en bredd på 3,7m och en höjd på 2,83m. Totalt tillverkades 1354 stridsvagnar Tigern I.

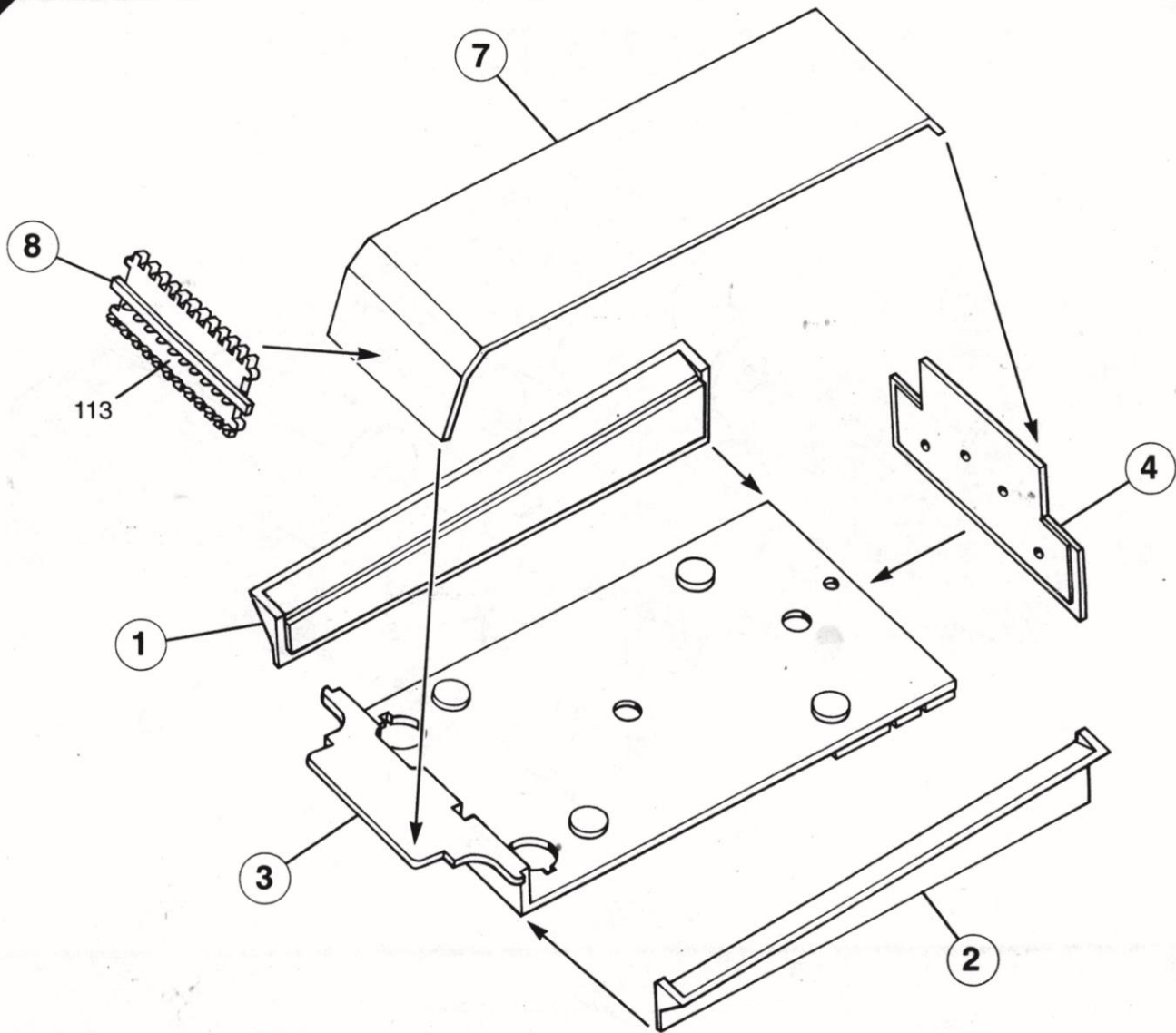
1



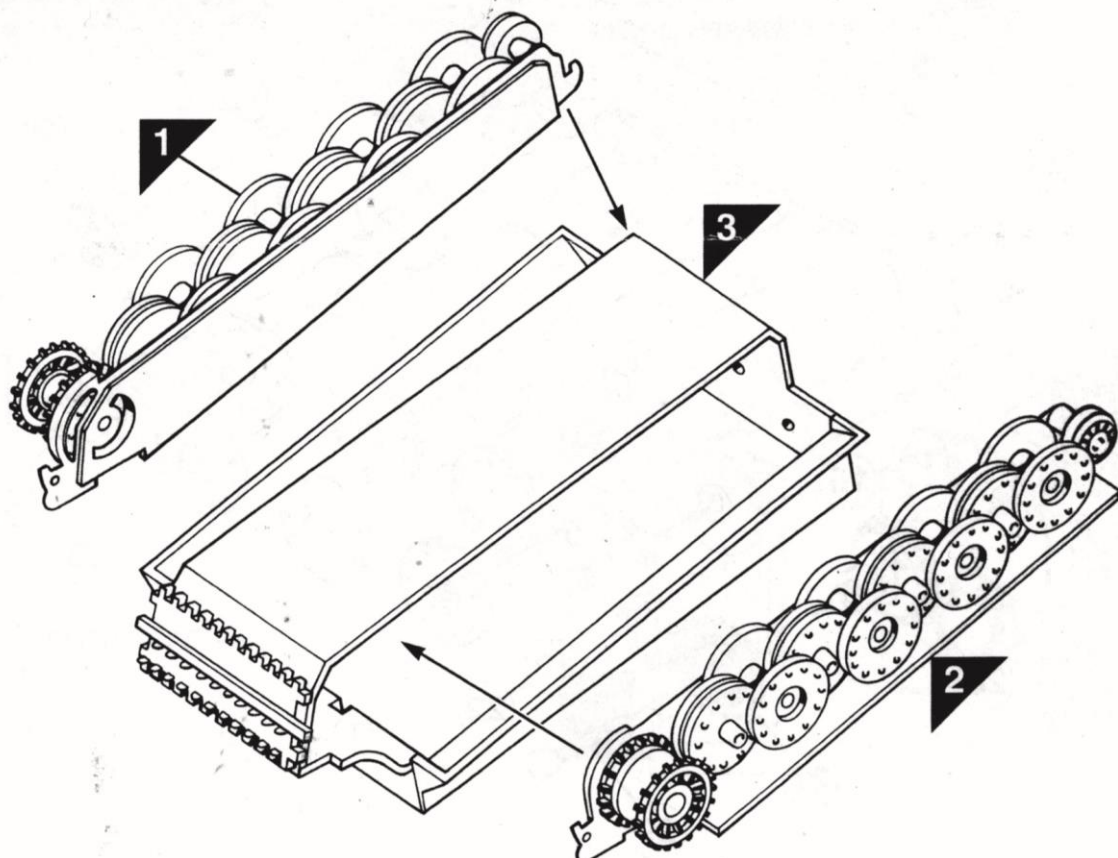
2

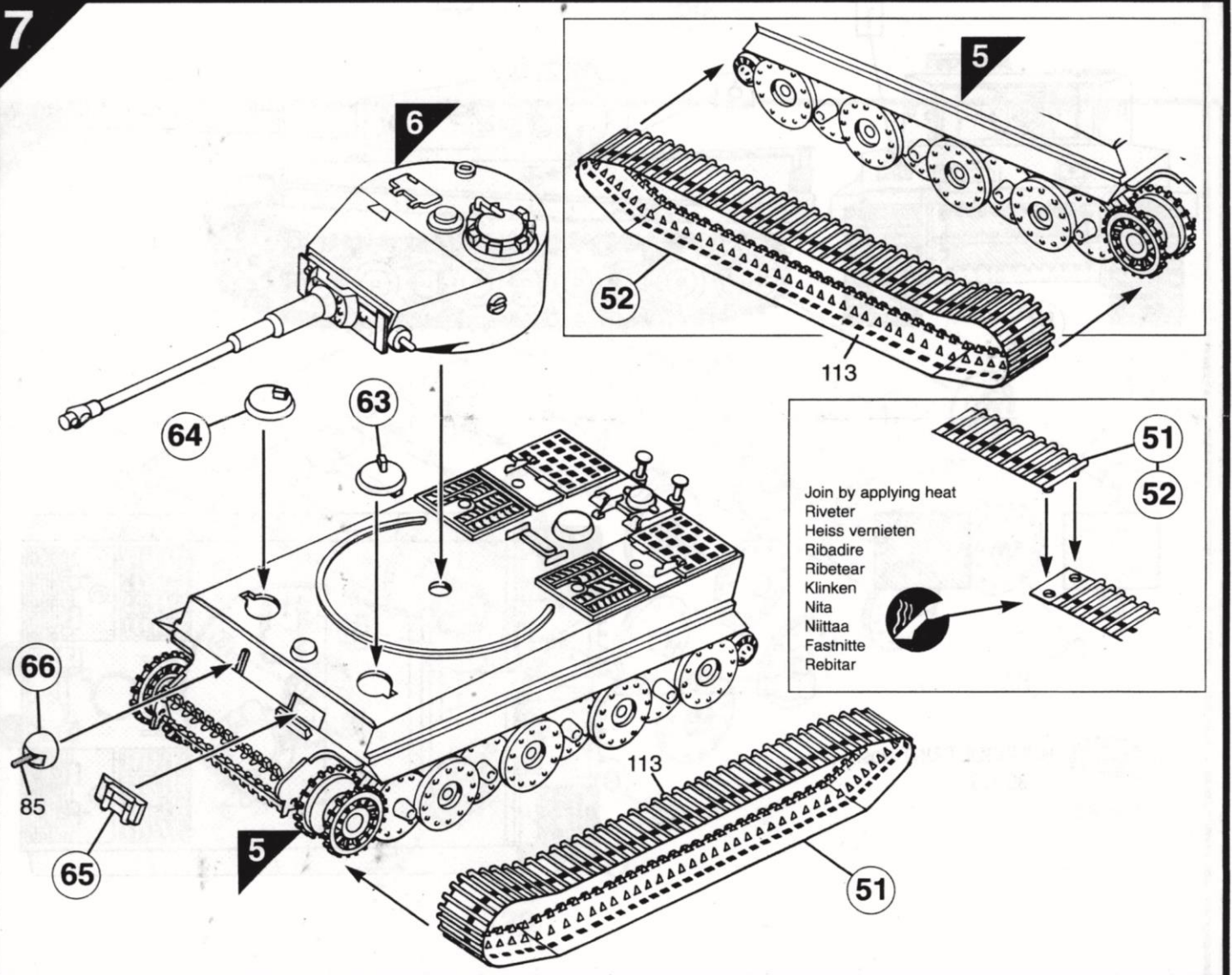
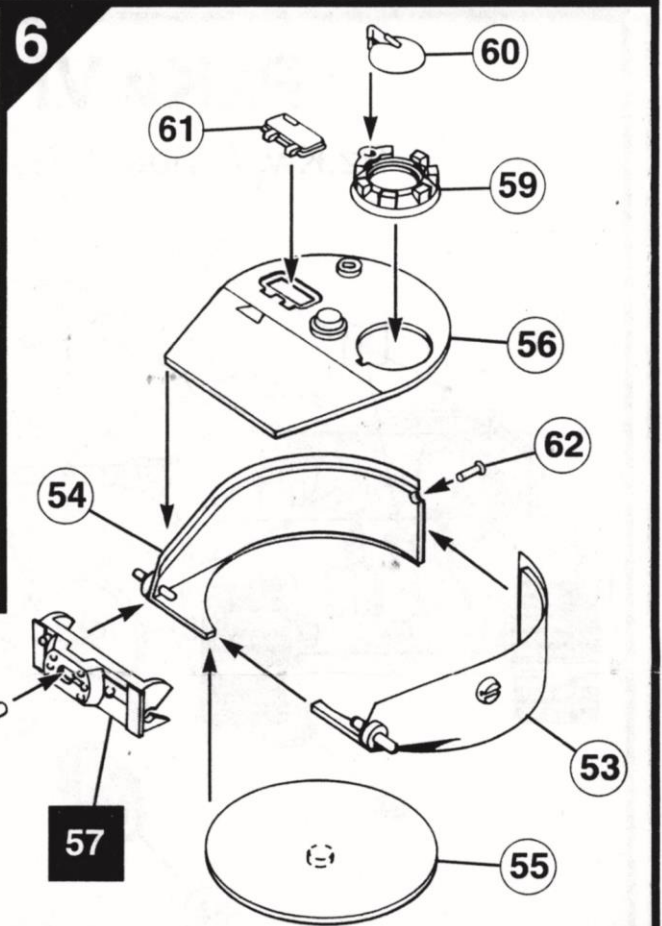
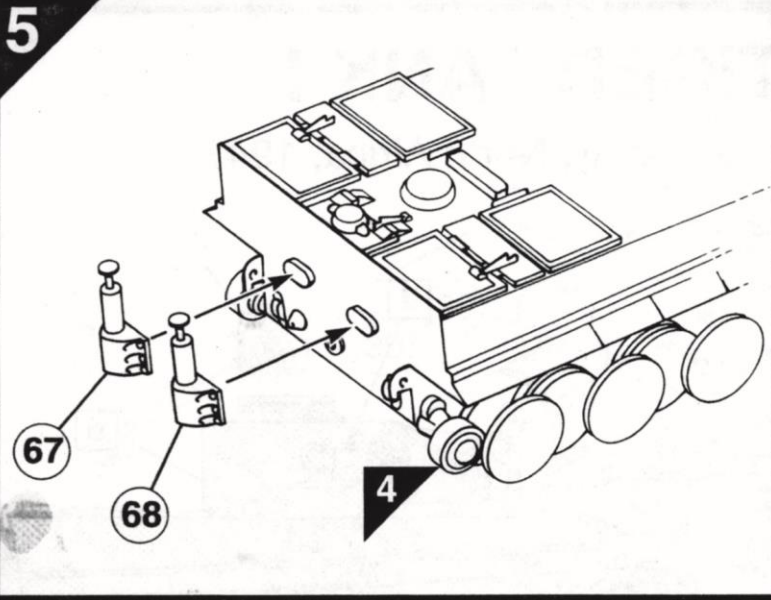


3



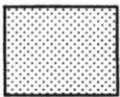
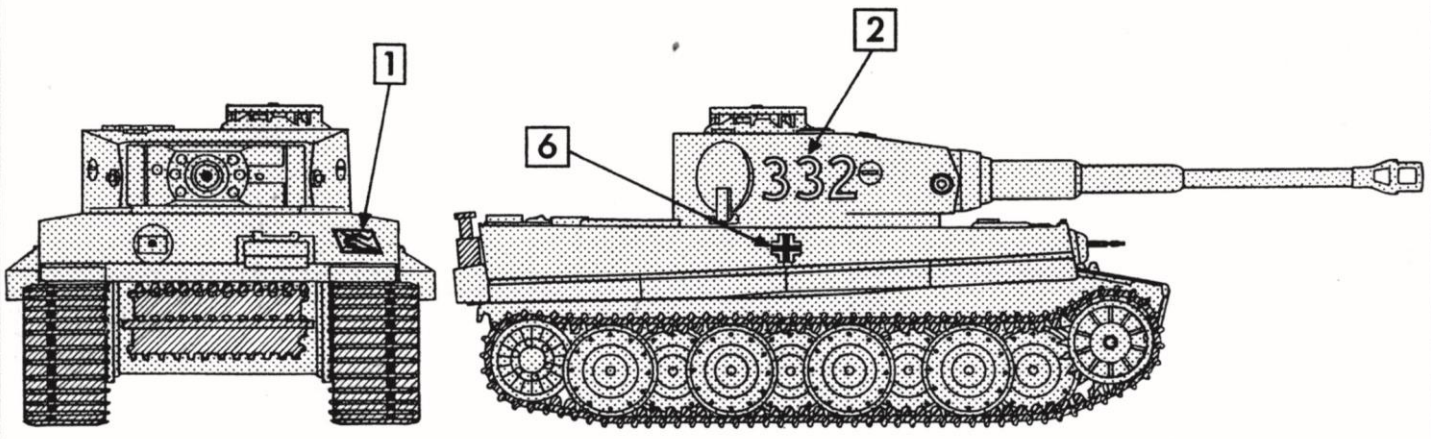
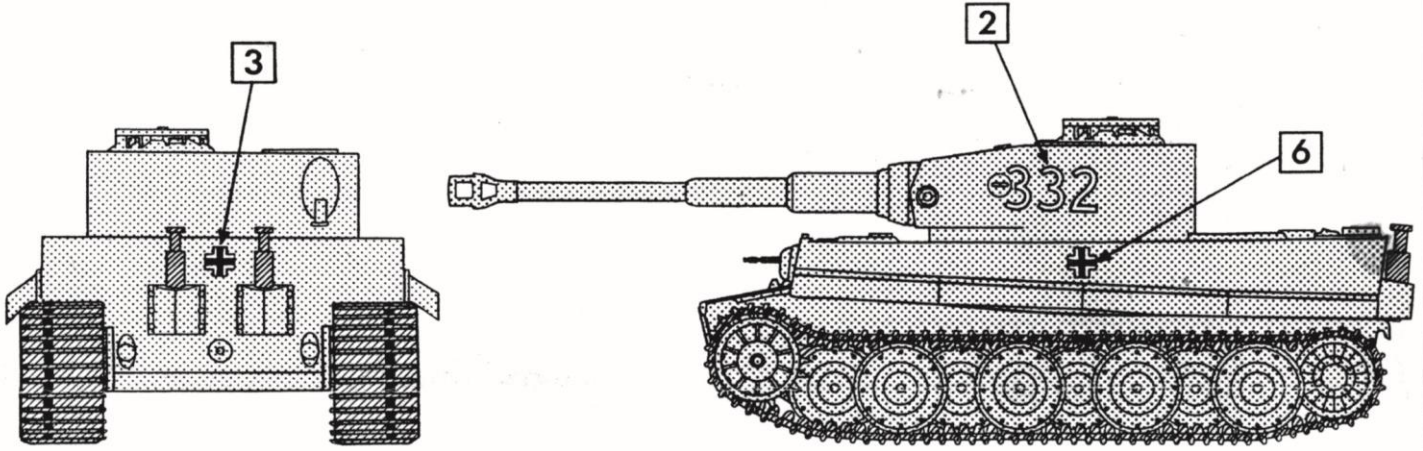
4



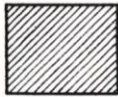


PzKwVI TIGER TANK I

Pz.Kw.VI Tiger I, German Army, North Africa, 1943



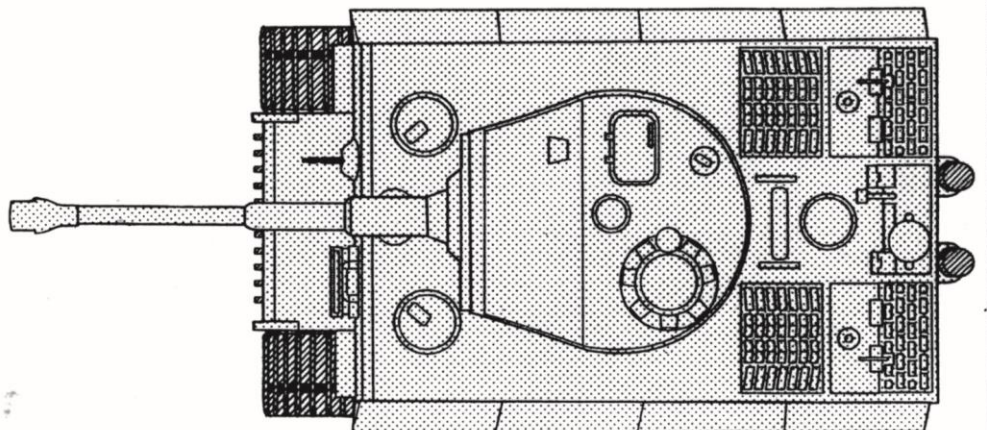
63



113

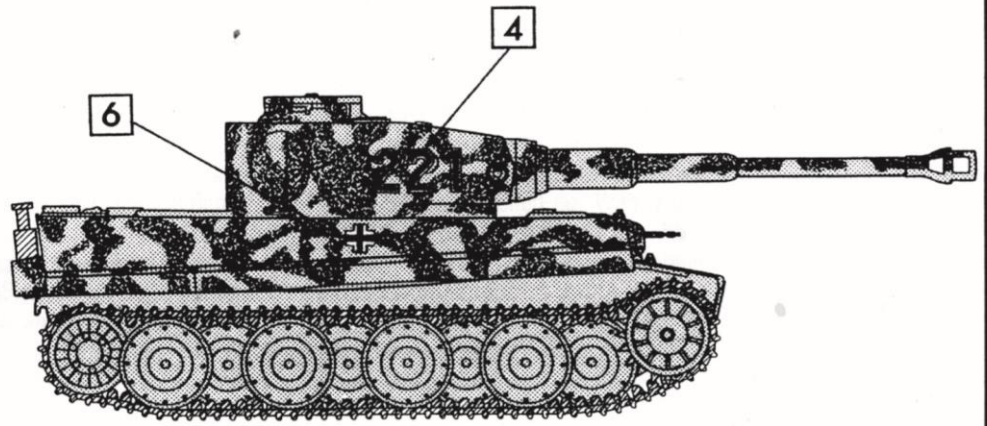
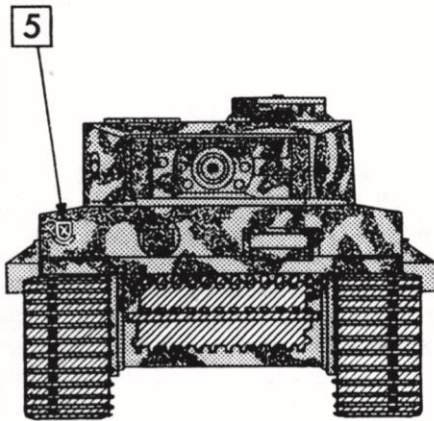
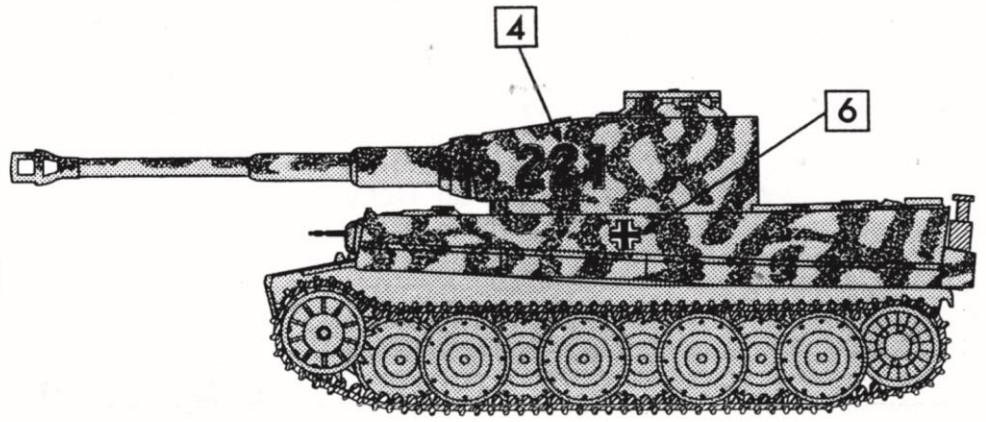
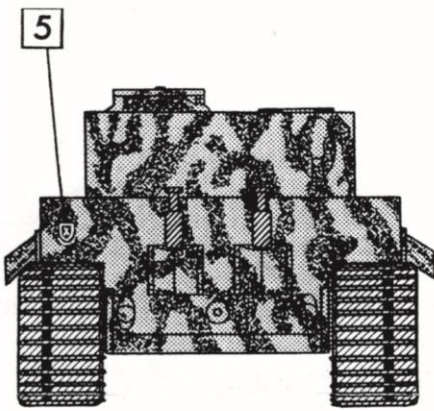


HUMBROL PAINT Nos.
63 85 113

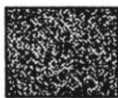


PzKwVI TIGER TANK I

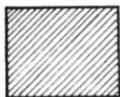
Pz.Kw.VI Tiger I, German Army, Normandy, France, June 1944



83



86



113



HUMBROL PAINT Nos.
83 85 86 113

