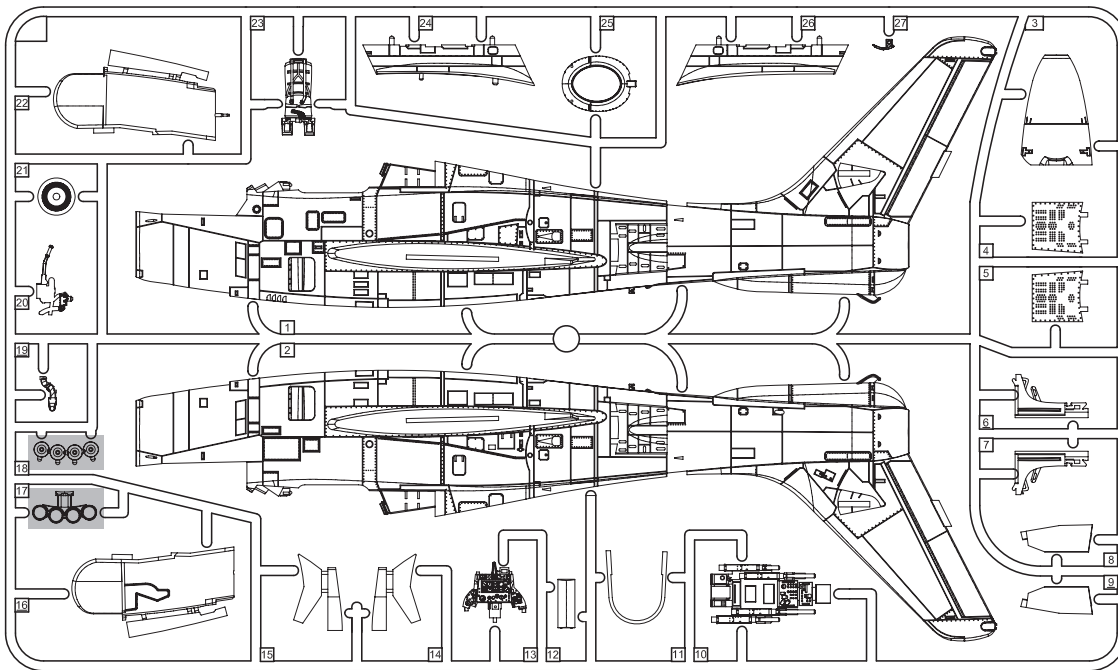
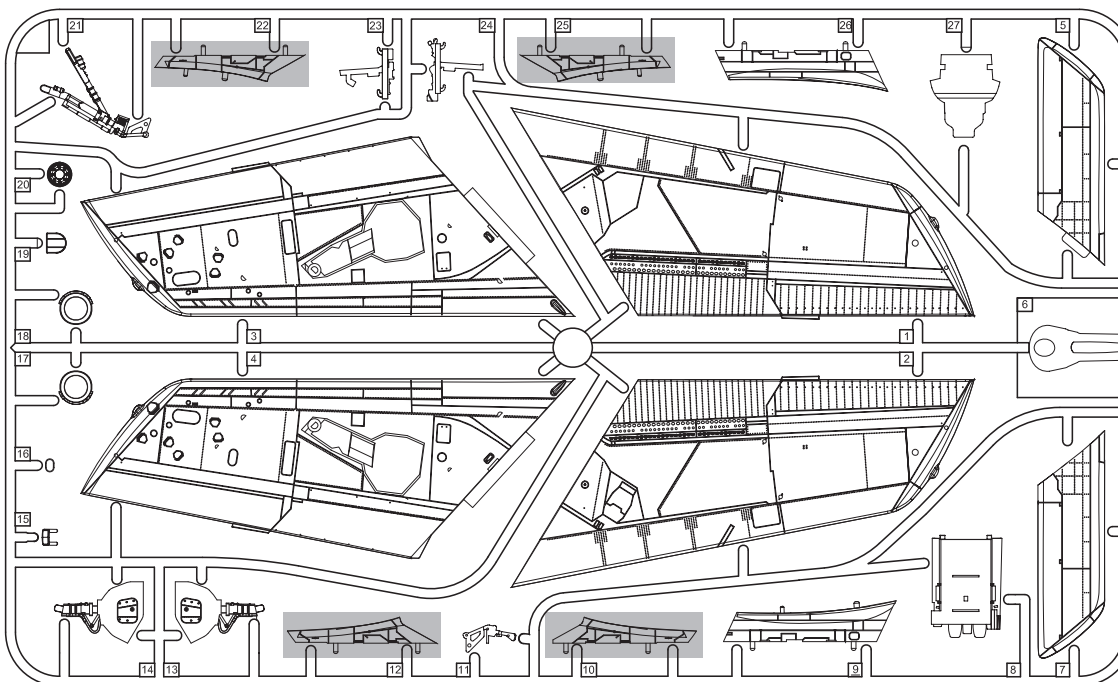
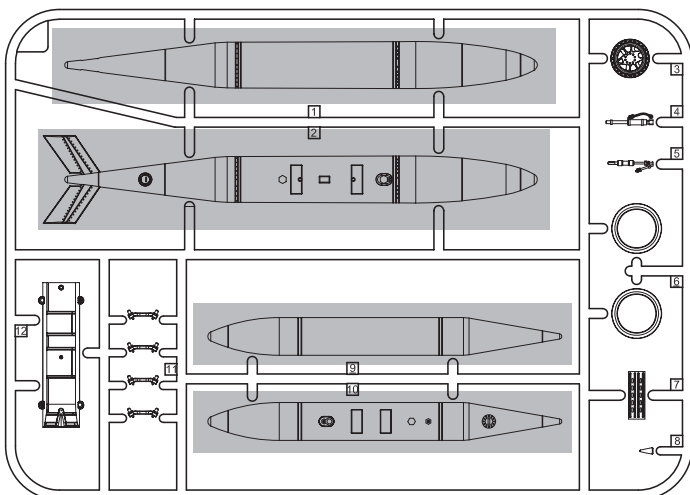
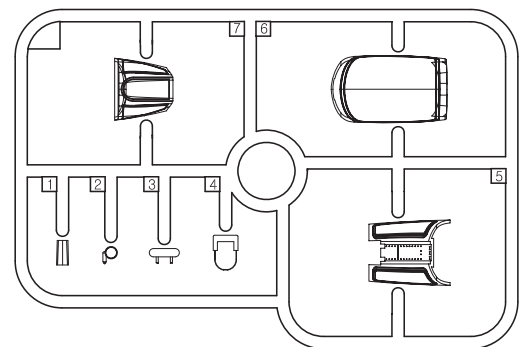


A

Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Teile werden nicht verwenden
Partes a no utilizar
Onderdelen niet te gebruiken

B**C**
2x**D**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI Acrylic Paint
The indicated colour number refer to the ITALERI Model Master / ITALERI Acrylic Paint
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI Acrylic Paint
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI Acrylic Paint

A

FLAT BLACK
F.S. 37038
MM1749
Italeri 4768AP

B

FLAT RED
F.S.31400
MM1550
Italeri 4606AP

C

FLAT YELLOW
F.S. 33538
MM1711
Italeri 4721AP

D

FLAT DARK GULL GRAY
F.S. 36231
MM1740
Italeri 4755AP

E

FLAT OLIVE DRAB
F.S. 34088
MM1711
Italeri 4842AP

F

CHROMATE
MM1584

G

ALUMINIUM
F.S. 37178
MM1401
Italeri 4677AP

H

BURNT METAL
MM1415

I

GUN METAL
F.S. 37200
MM1405
Italeri 4681AP

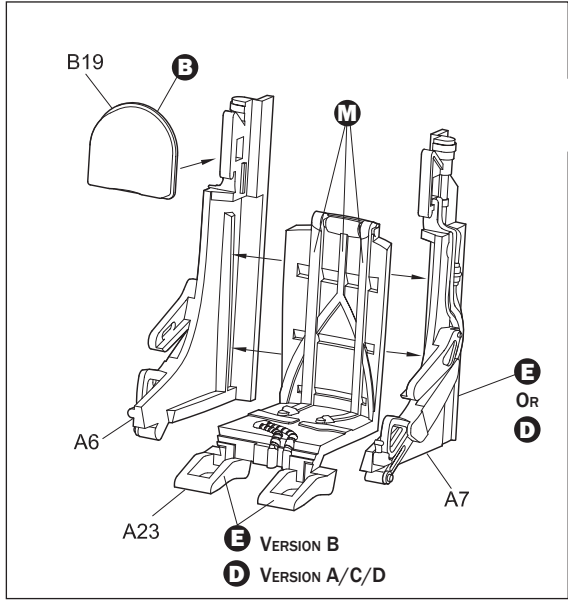
L

STEEL
F.S. 37178
MM1401
Italeri 4679AP

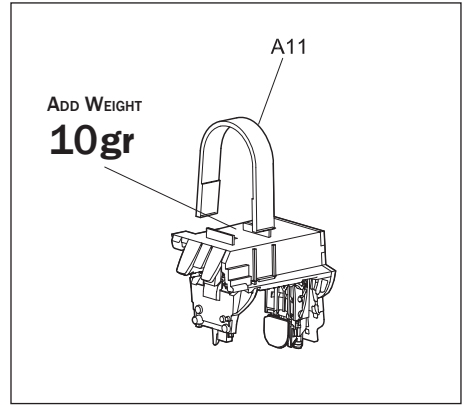
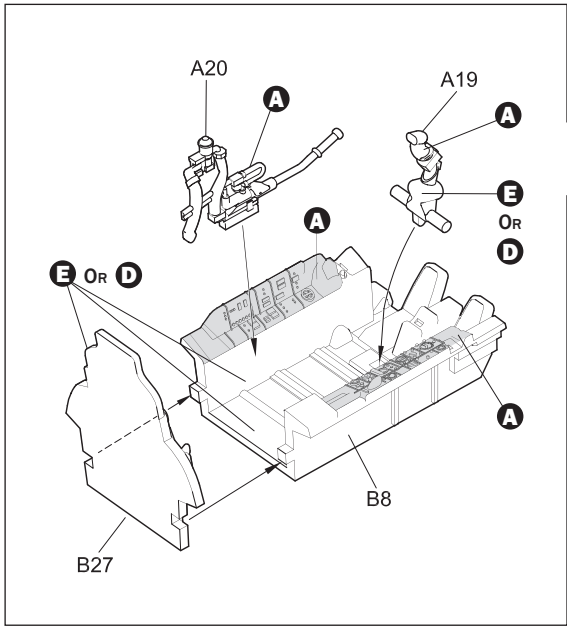
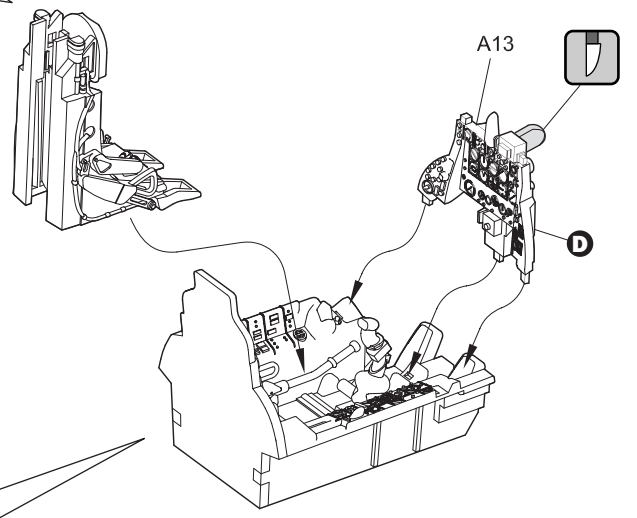
M

GREEN (FLAT)
MM1571

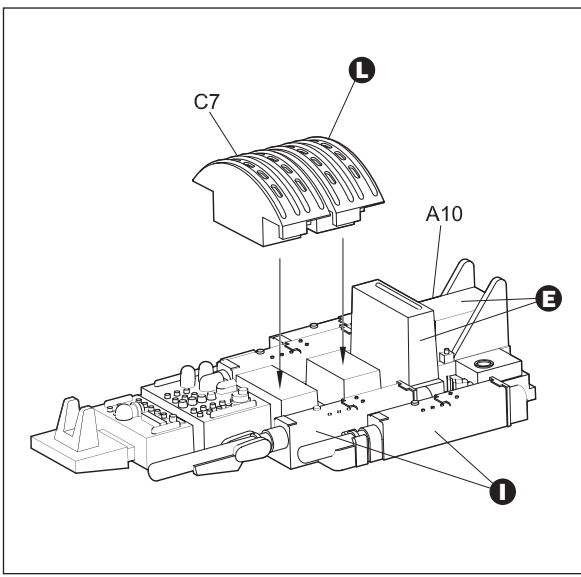
1



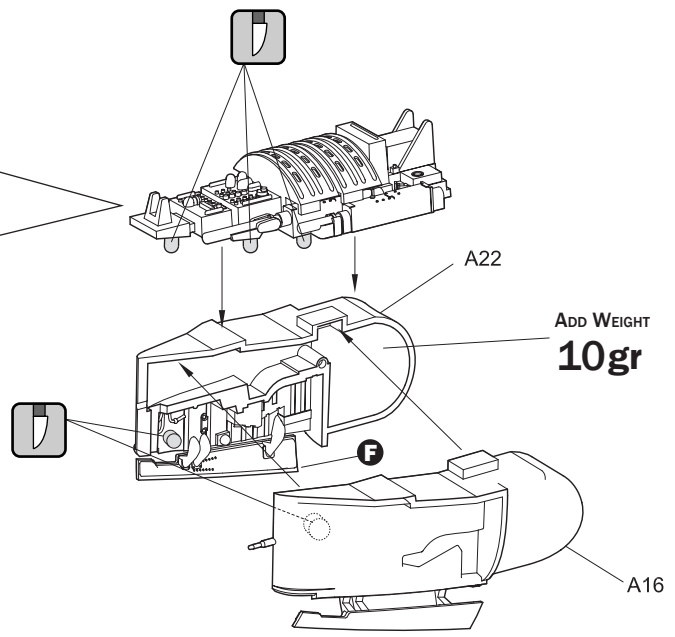
A



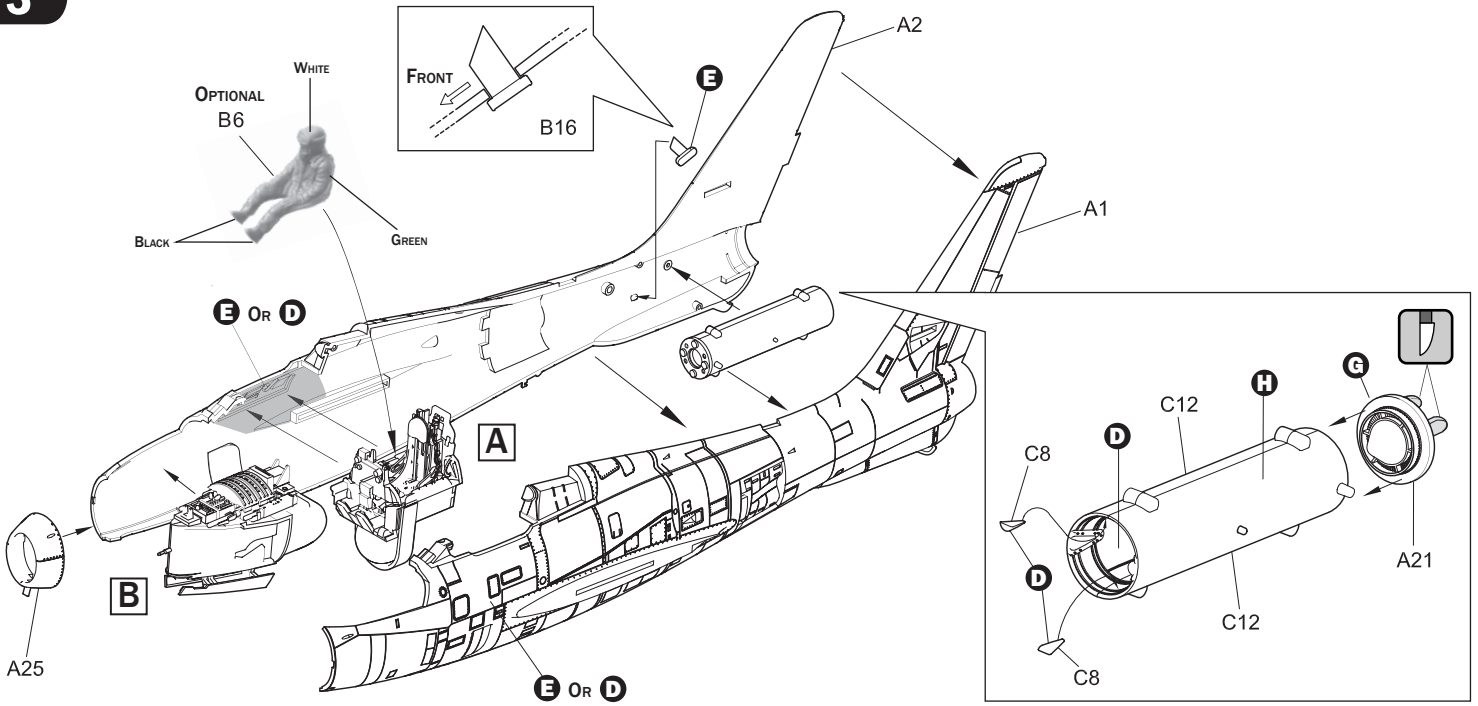
2



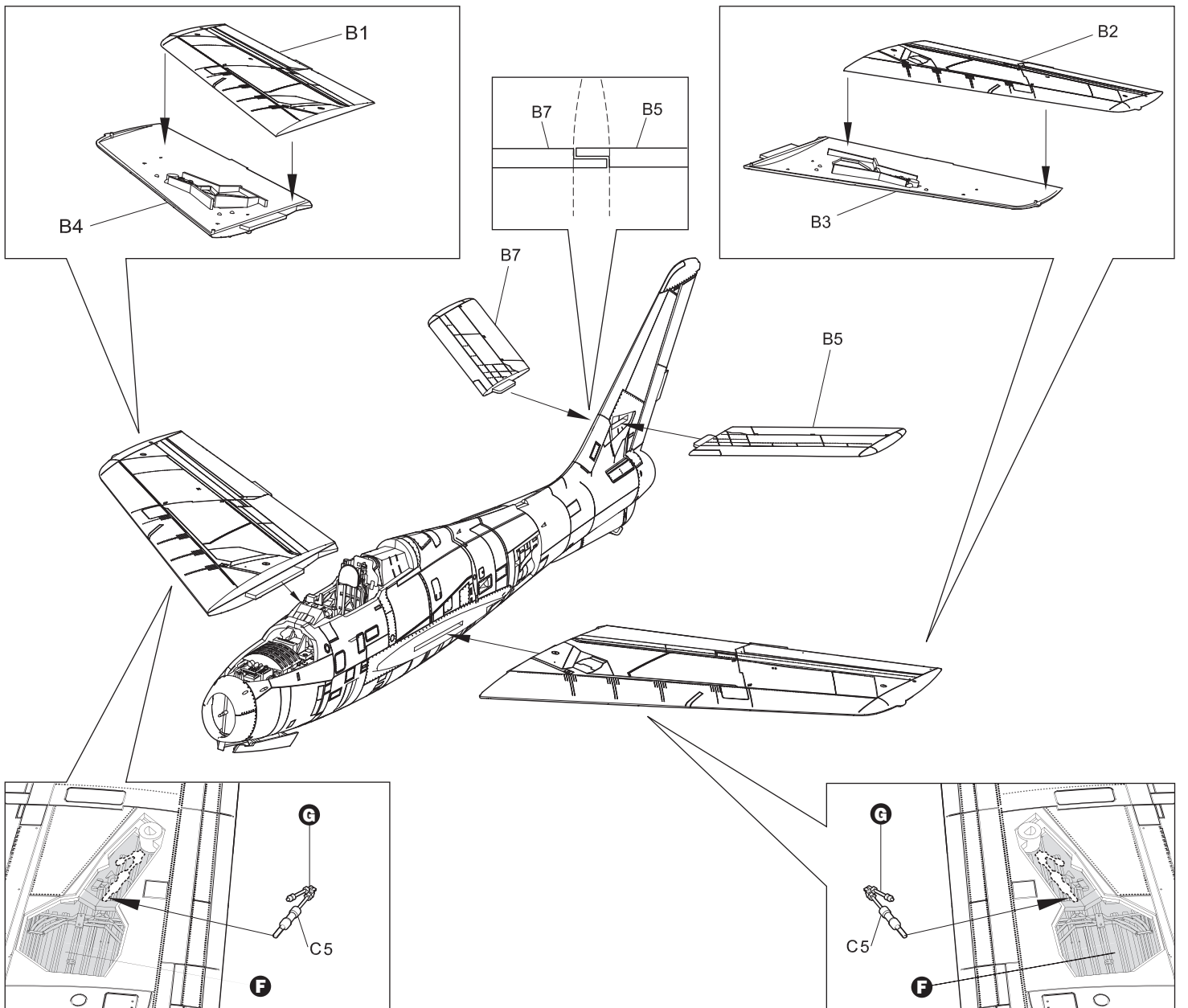
B



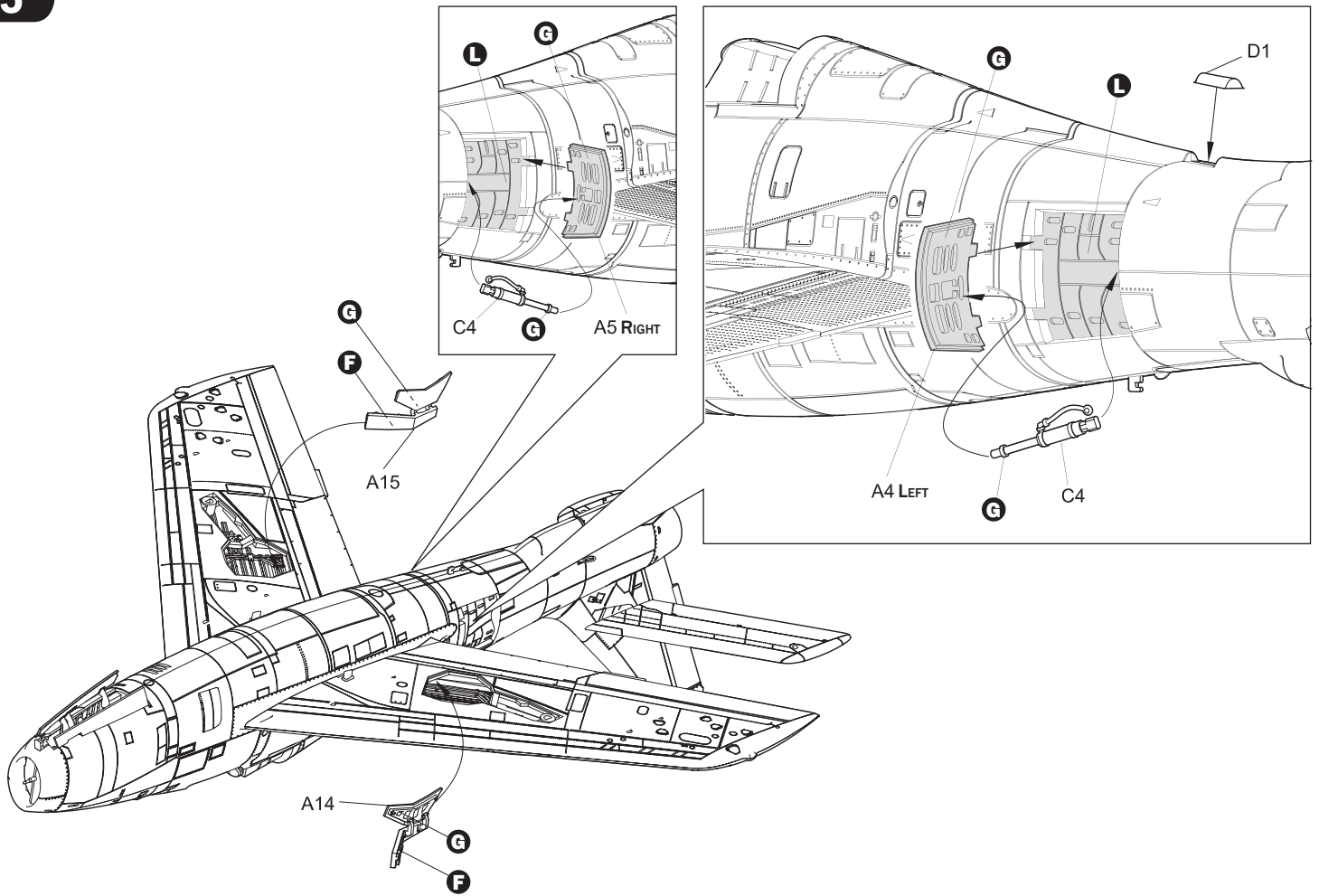
3



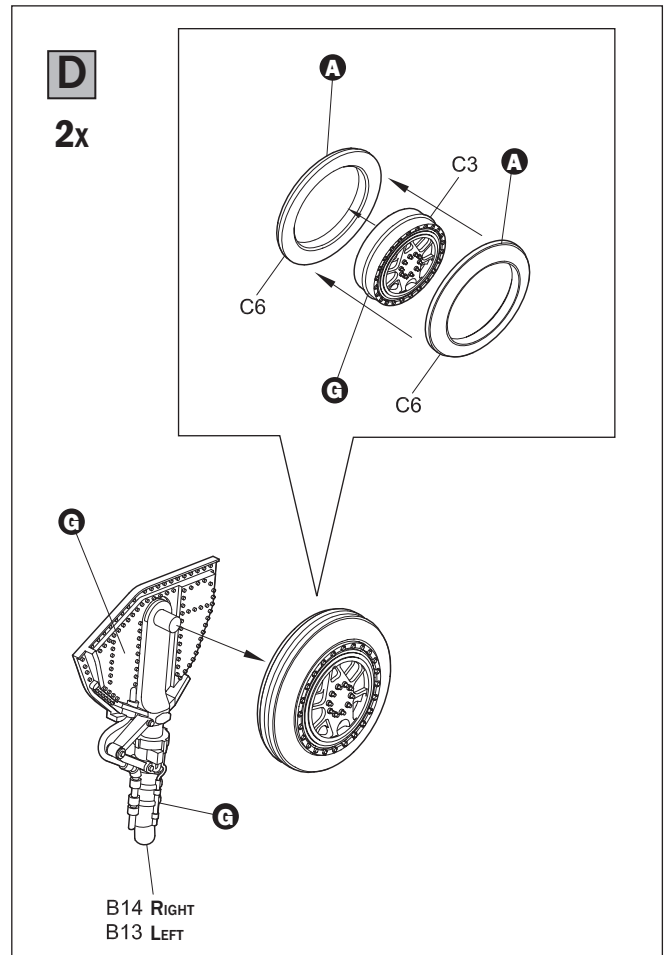
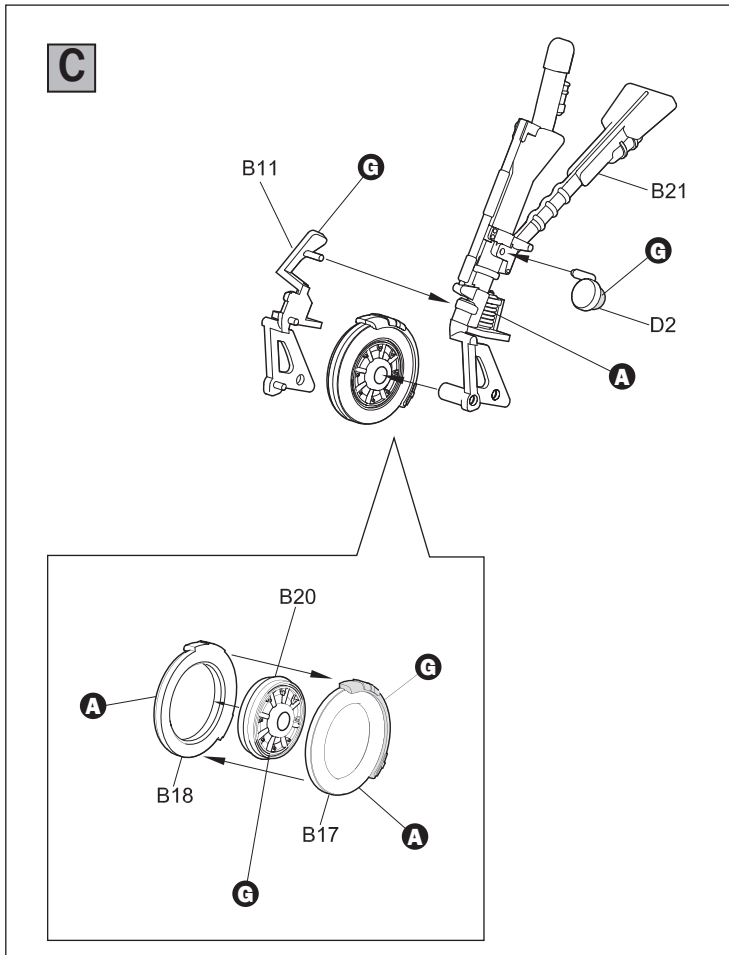
4



5

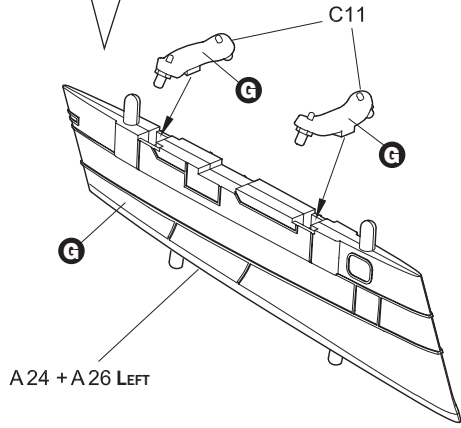
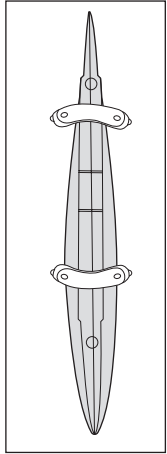
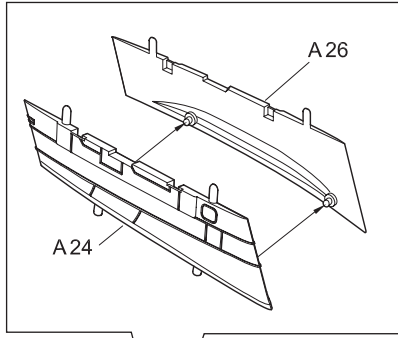


6

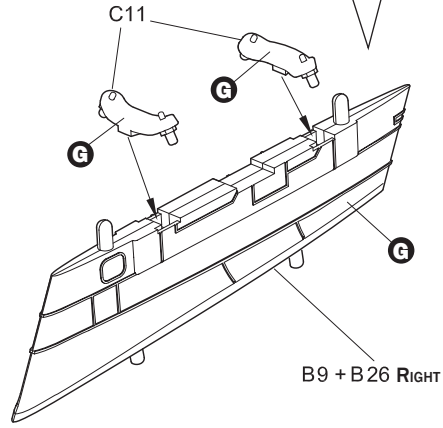
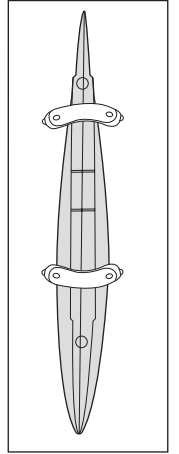
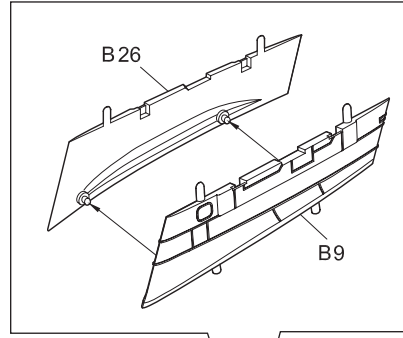


7

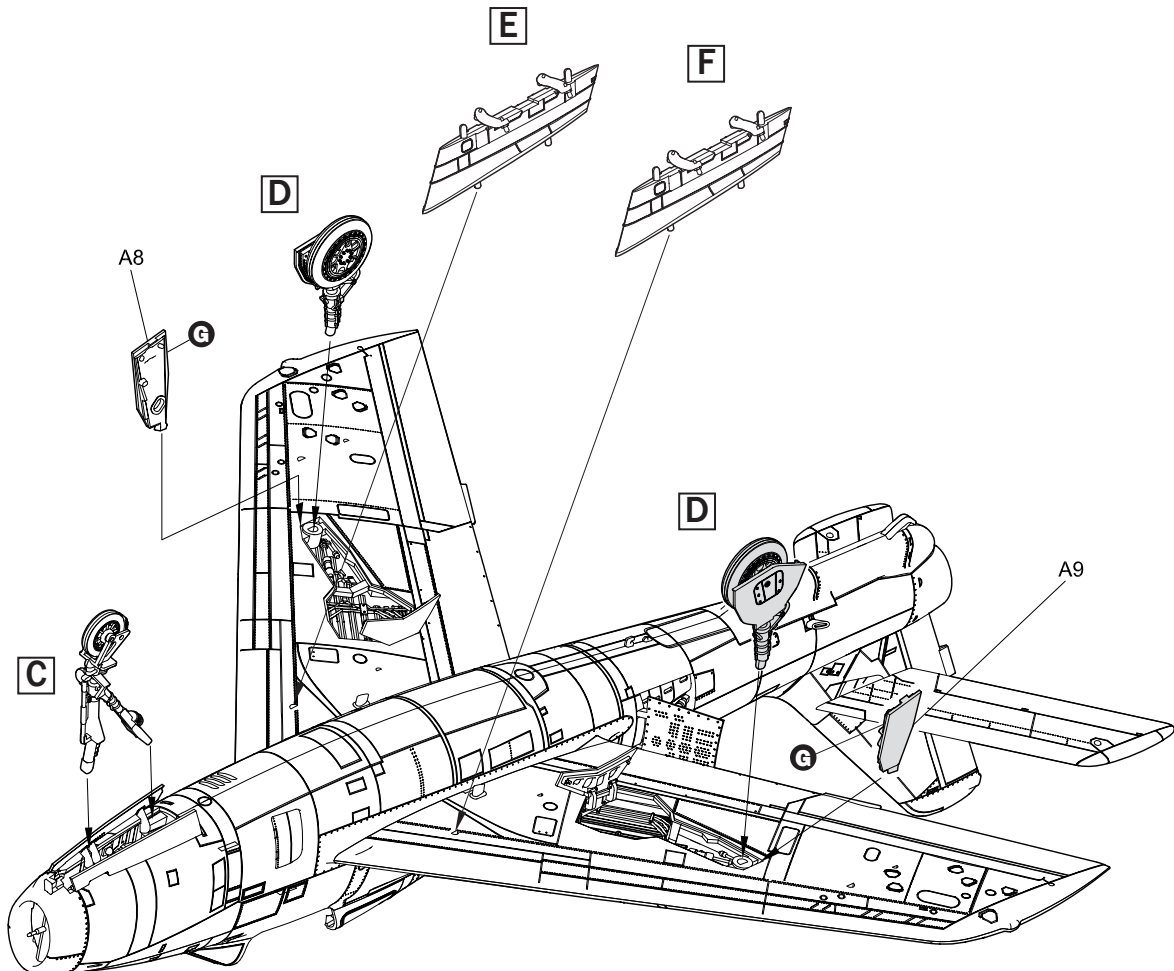
E

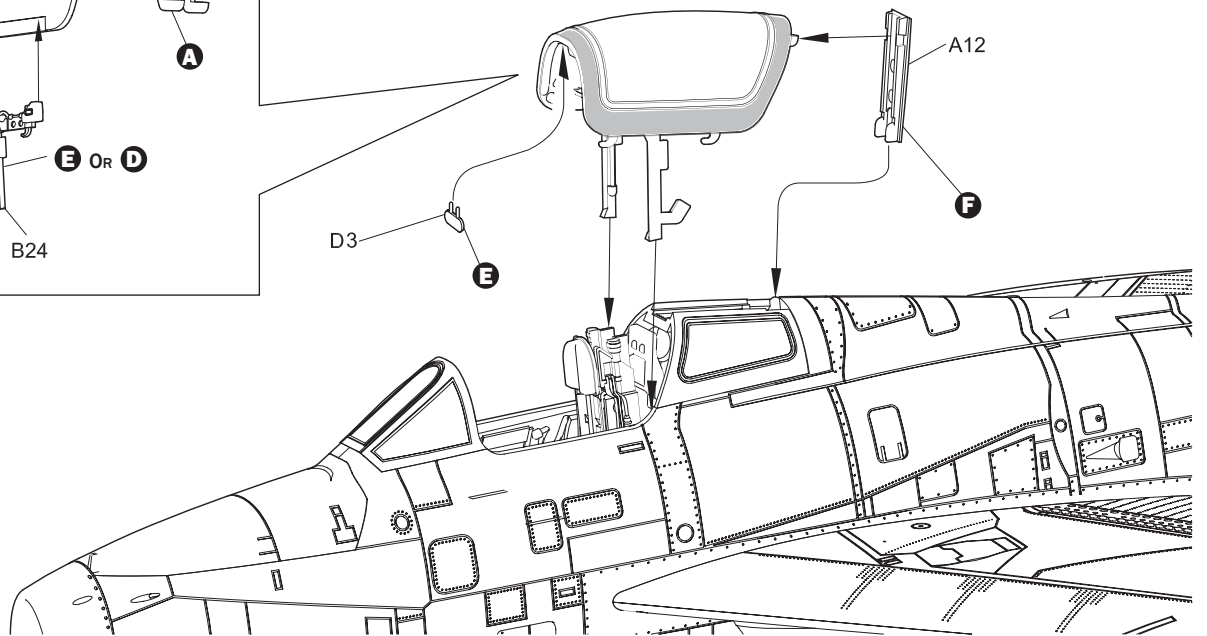
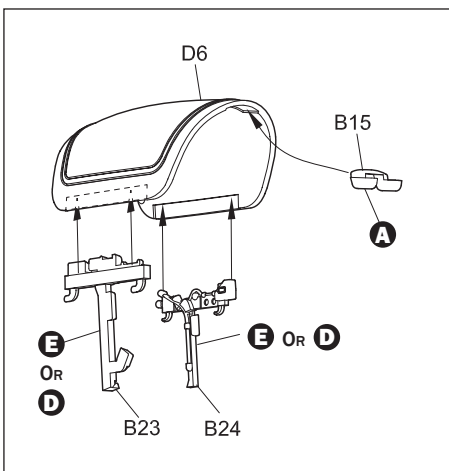
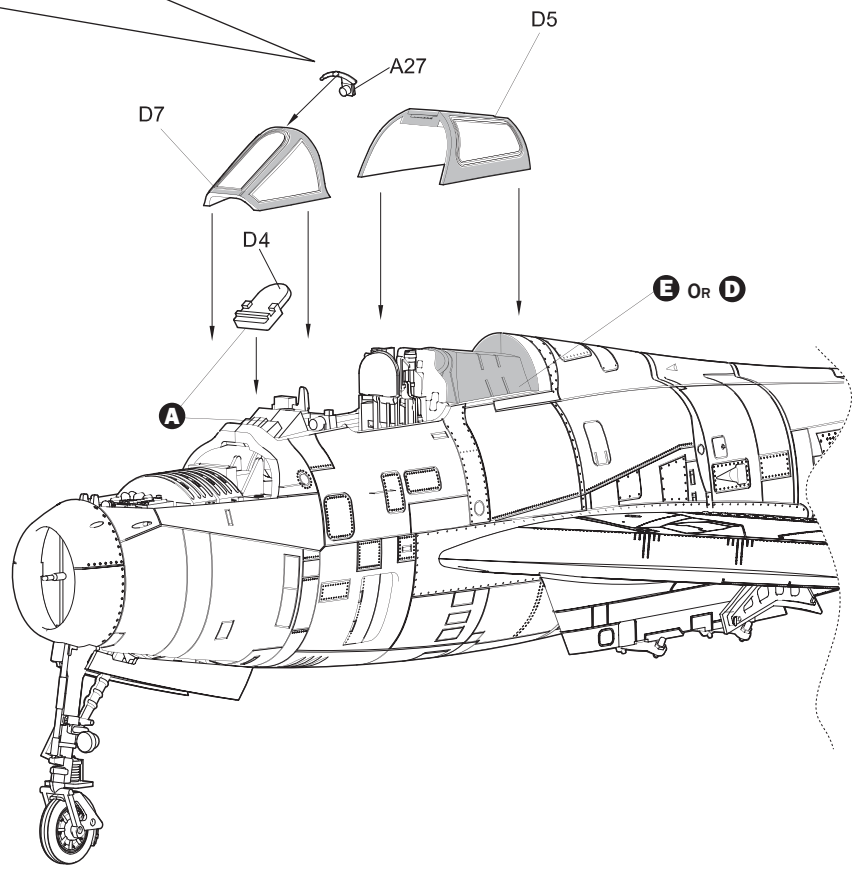
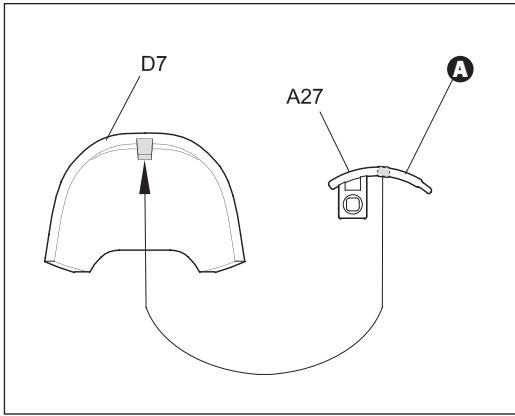


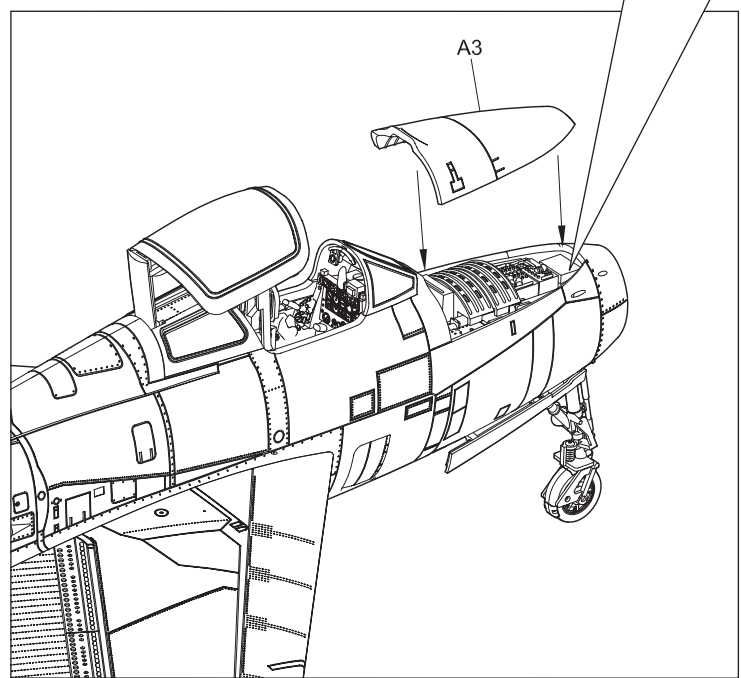
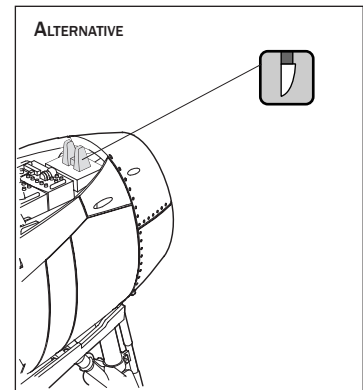
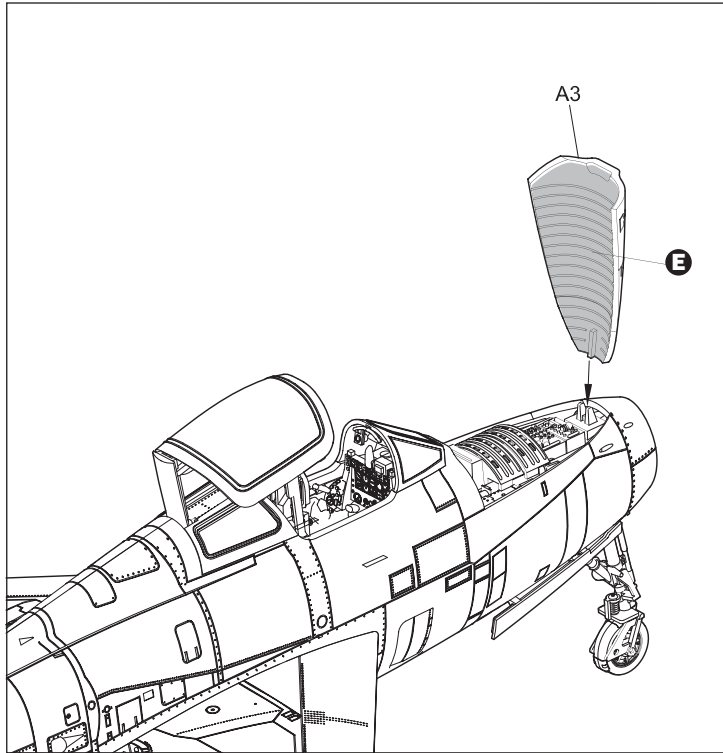
F



8



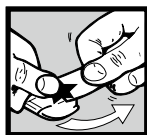




Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

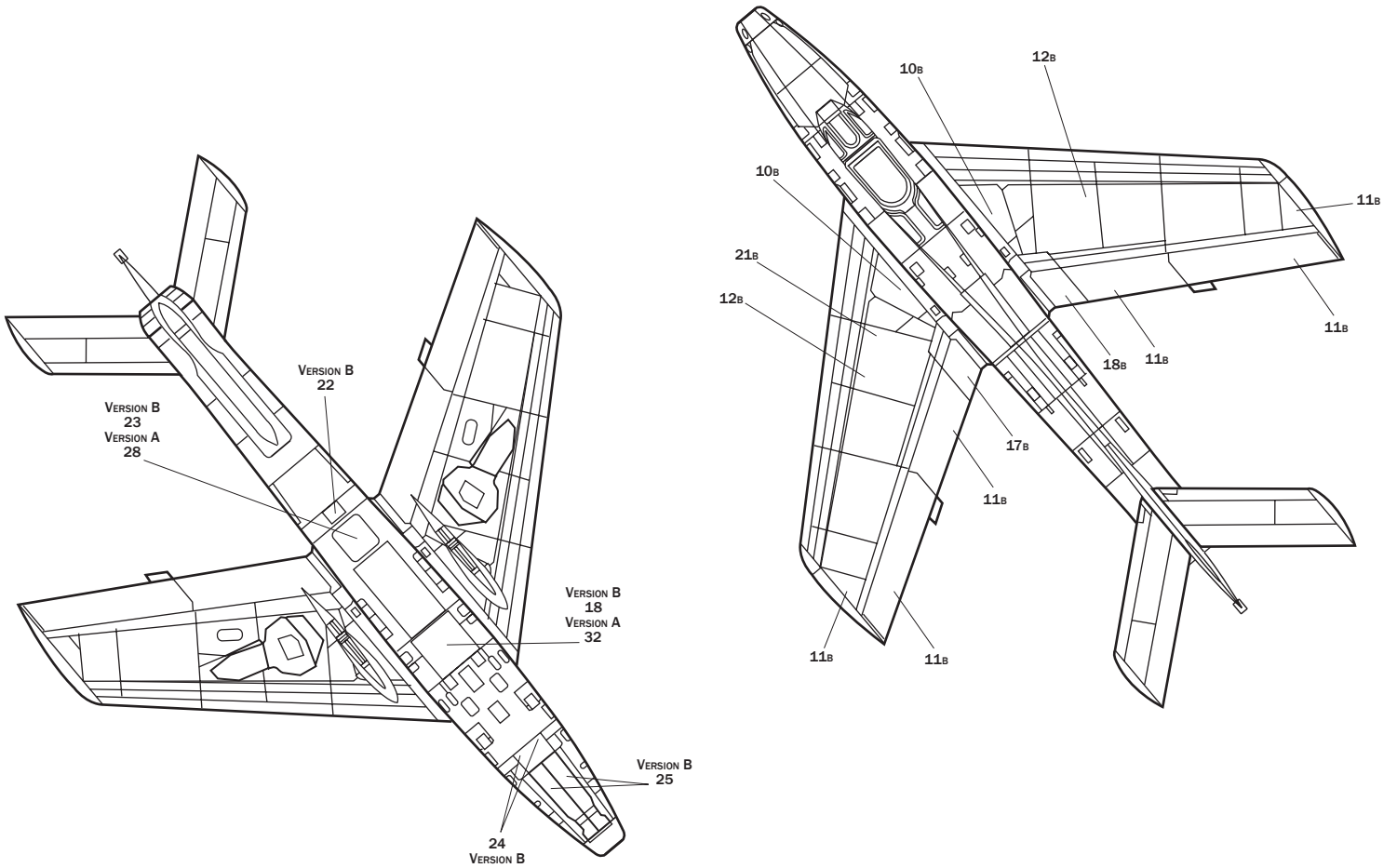
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に10秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しして気泡を取ってください。マーク裏には、おれくまで手をふらないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

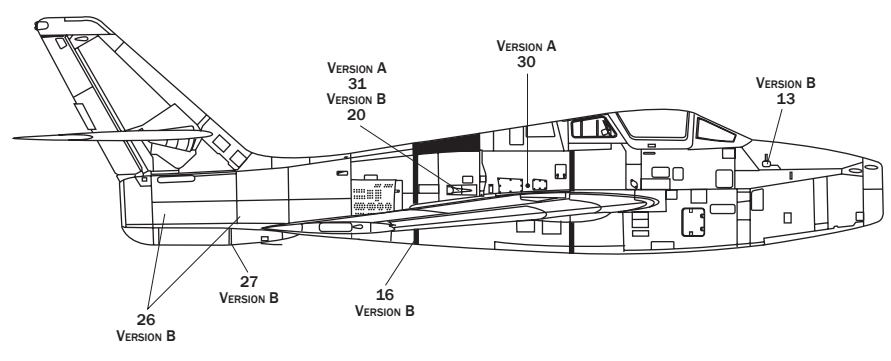
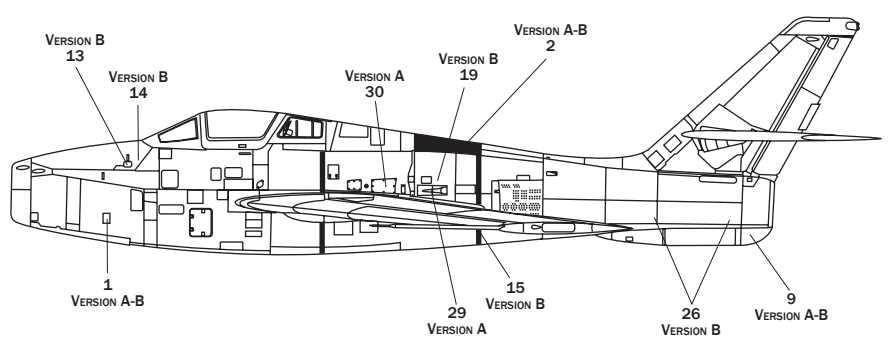


Common Parts 2x

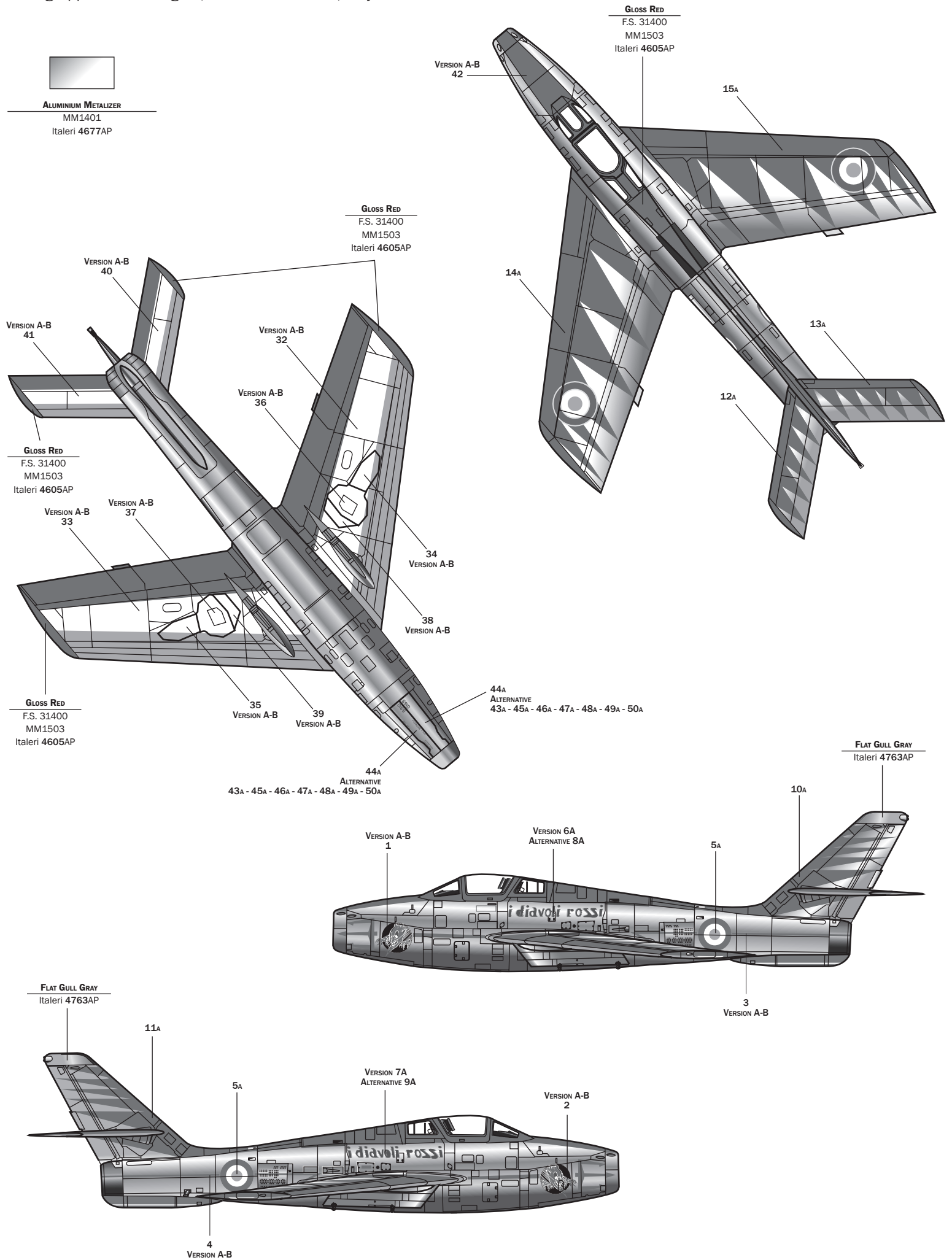
LEFT SIDE

RIGHT SIDE

B9 + B26 RIGHT
A24 + A26 LEFT



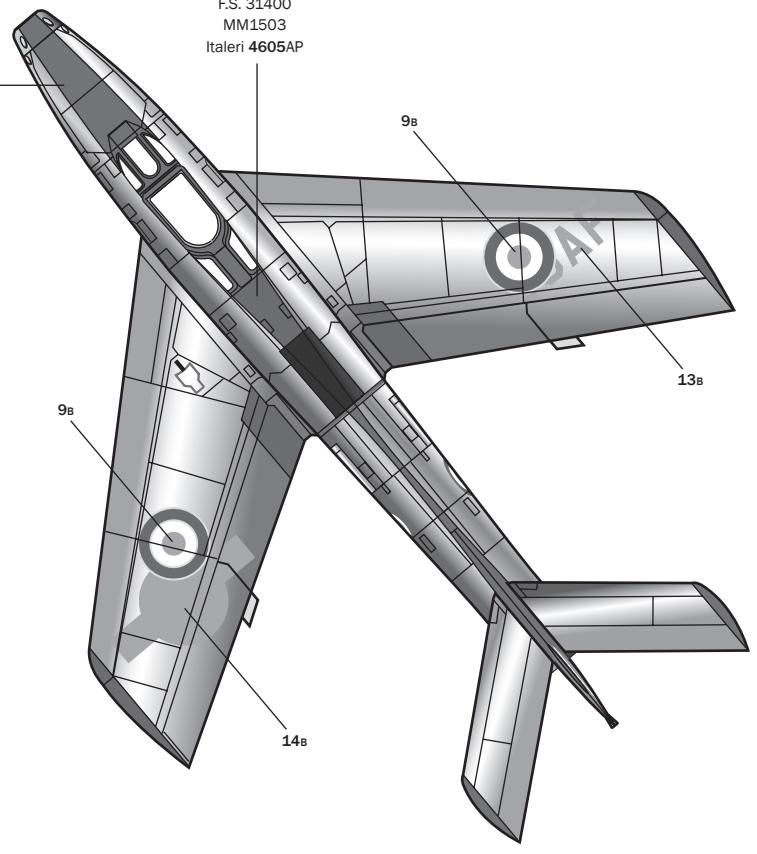
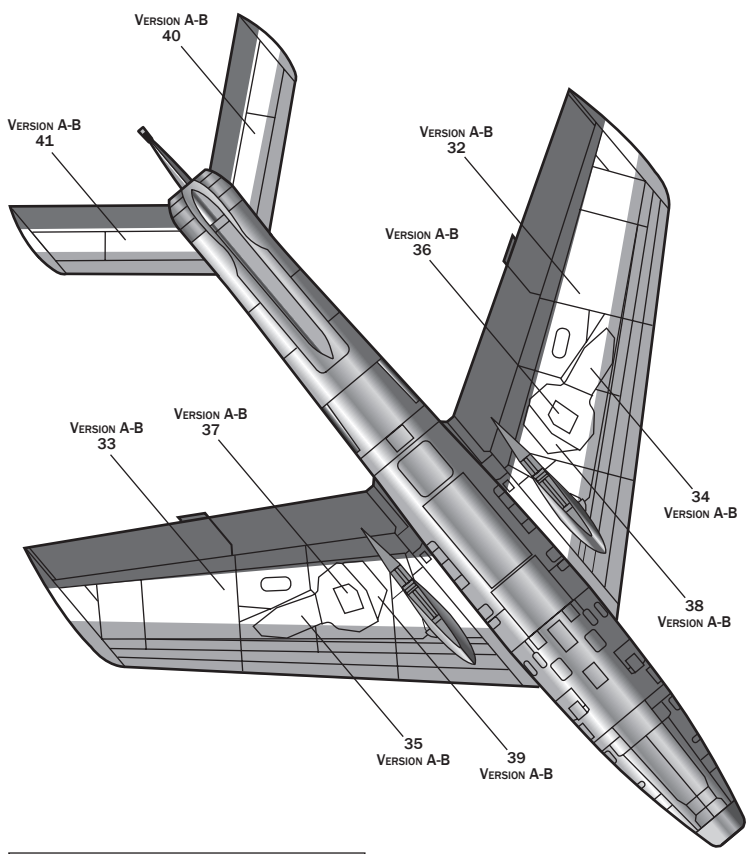
Areonautica Militare Italiana. Aerobatic Team "I Diavoli Rossi"
154° gruppo 6a Aerobrigata, Ghedi AFB Brescia, Italy 1958





ALUMINIUM METALIZER
 MM1401
 Italeri 4677AP

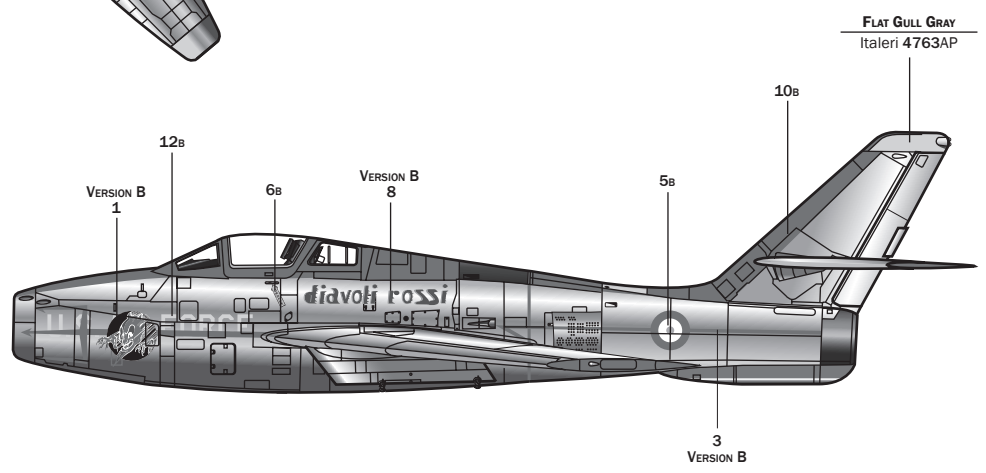
GLOSS RED
 F.S. 31400
 MM1503
 Italeri 4605AP



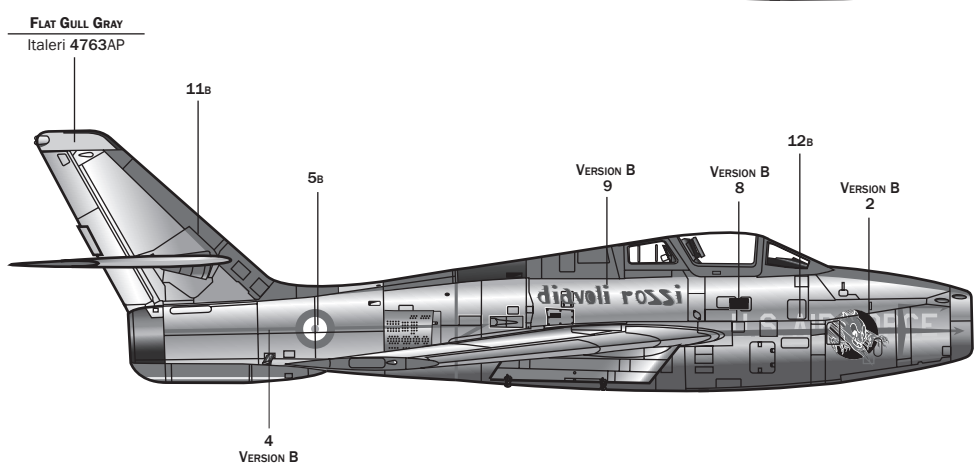
"DIAVOLI ROSSI" INSIGNA AND MARKINGS
 SUPERIMPOSED ON AMERICAN MARKINGS
 DECALS NO :

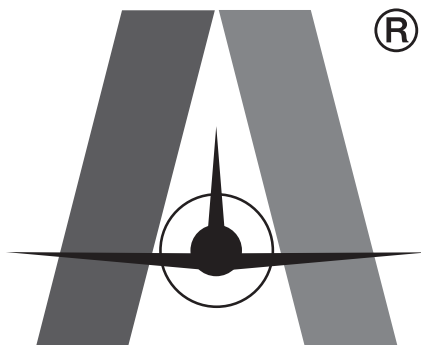
13b 14b

U.S. AIR FORCE 12b
 U.S. AIR FORCE 12b



FLAT GULL GRAY
 Italeri 4763AP





ITALERI



KIT No 2703 Scale 1:48 - F-84F THUNDERSTREAK "Diavoli Rossi"

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

ADDRESS
INDIRIZZO
ADRESSE
ADRESSE
DIRECCION
ADRES

TOWN
CITTA'
STADT
VILLE
CIUDAD
GEMEENTE

POSTAL CODE
C.A.P.
POSTALEITZAHN
CODE POSTALE
CODIGO POSTAL
POSTCODE

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORTE DATUM

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillant
Detallista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com

F-84F Thunderstreak "Diavoli Rossi"

EN

The F-84F Thunderstreak, powered by the Wright J-65 jet engine, became one of the most notorious jet fighters of the 1950s. Characterized by a swept wing, the single-seat fighter of the Republic was not only used by the U.S. Air Force, but also by the air forces of many NATO countries, including the Italian Air Force which used nearly 200 F-84Fs to equip its flight units with fighters and fighter-bombers from the second half of the 1950s. The F-84F was also assigned to the 6th Wing, stationed at Ghedi, which, in addition to traditional operational uses, employed the aircraft for the establishment of the "Red Devils" aerobatic team. The livery of the acrobatic team's 7 Thunderstreaks featured red wings and the symbol of the Devil with his trident. The "Red Devils" remained active until 1959, and the experience of this first "aviation unit" acrobatic team to use jet aircraft, laid the foundations for the establishment of the National Aerobatic Team in 1961.

IT

L'F-84F Thunderstreak, spinto dal motore a getto Wright J-65, divenne uno dei più famosi jet militari degli anni '50. Caratterizzato dall'ala a freccia, il caccia monoposto della Republic venne impiegato non solo dall'US Air Force ma anche dalle forze aeree di numerosi Paesi della Nato. Tra questi, anche l'Aeronautica Militare Italiana utilizzò quasi 200 F-84F per equipaggiare i propri reparti di volo di caccia e cacciabombardieri a partire dalla seconda metà degli anni '50. L'F-84F venne assegnato anche alla 6a Aerobrigata di stanza a Ghedi. La 6a Aerobrigata impiegò il velivolo, oltre per i tradizionali impieghi operativi, anche per la costituzione della pattuglia acrobatica dei "Diavoli Rossi". I 7 Thunderstreak, che costituivano la pattuglia acrobatica, avevano una livrea caratterizzata dalle ali rosse e dal simbolo del diavolo con il tridente. I "Diavoli Rossi" rimasero in attività fino al 1959. L'esperienza delle prime pattuglie acrobatiche "di reparto" su aerei jet hanno posto le basi per la costituzione, nel 1961, della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

DE

Die F-84F Thunderstreak, vom Düsenmotor Wright J-65 angetrieben, wurde einer der berühmtesten Militärjets der 50er Jahre. Gekennzeichnet durch die gefeilten Flügel, wurde der einsitzige Jäger von Republic nicht nur von der US Air Force, sondern auch von den Streitkräften zahlreicher NATO-Länder eingesetzt. Unter diesen verwendete auch die Italienische Luftwaffe fast 200 F-84F, um ihre Jagd- und Jagdbombenverbände ab Mitte der 50er Jahre auszurüsten. Die F-84F wurde auch der in Ghedi stationierten 6. Fluggruppe zugeteilt. Die 6. Fluggruppe verwendete das Flugzeug, abgesehen von den herkömmlichen Verwendungen, auch für die Bildung der Kunstflugstaffel der „Diavoli Rossi“ („Rote Teufel“). Die 7 Thunderstreaks, aus denen die Kunstflugstaffel bestand, besaßen eine Bemalung, die durch die roten Flügel und dem Symbol des Teufels mit dem Dreizack gekennzeichnet wurden. Die „Diavoli Rossi“ blieben bis 1959 in Tätigkeit. Die Erfahrung der ersten „Verbands“-Kunstflugstaffeln auf Düsenflugzeugen bildeten die Grundlage für die Bildung, im Jahr 1961, der Nationalen Kunstflugstaffel, der Frece Tricolori.



- EN** **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
- IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE** **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

L'F-84F Thunderstreak, propulsé par un moteur à réaction Wright J-65, devint un des plus fameux jets militaires des années 50. Caractérisé par l'aile à flèche, le chasseur monoplace de la Republic fut employé non seulement par l'US Air Force mais aussi par des forces aériennes de nombreux pays de l'OTAN. Parmi ceux-ci, même l'Aéronautique Militaire Italienne utilisa presque 200 F-84F pour équiper ses formations de vol de chasseurs et chasseurs-bombardiers à partir de la deuxième moitié des années 50. L'F-84F fut assigné à la 6a Brigade aérienne en garnison à Ghedi. La 6a Brigade aérienne employa l'avion en plus des emplois traditionnels et opérationnels, aussi pour la constitution de la patrouille acrobatique des "Diables Rouges". Les 7 Thunderstreak, qui formaient la patrouille acrobatique avaient une livrée caractérisée par les ailes rouges et par le symbole du diable sur le trident. Les "Diables Rouges" restèrent en activité jusqu' en 1959. L'expérience des premières patrouilles acrobatiques "de formation" sur des avions jets ont mis les bases pour la constitution, en 1961, de la Patrouille Acrobatique Nationale.

ES

El F-84F Thunderstreak, impulsado por un motor a reacción Wright J-65, se convirtió en uno de los aviones de combate más famosos de los años 50. Caracterizado por tener el ala en flecha, el caza monopla de la República fue utilizado no solo por la US Air Force sino por muchos países de la Otan. Entre los miembros de la alianza, la Aeronáutica Militar Italiana utilizó casi 200 F-84F para equipar sus unidades aéreas con cazas y aviones bombarderos desde la mitad de los años 50. El F-84F también fue asignado a la 6a Brigada Aérea estacionada en Ghedi. La 6a Brigada aérea no sólo utilizó el avión para las operaciones normales, sino para la formación de la patrulla acrobática de los "Diablos Rojos". Los 7 Thunderstreak que formaban parte de la patrulla acrobática tenían un plumaje caracterizado por las alas rojas y el símbolo del diablo con el tridente. Los "Diablos Rojos" estuvieron activos hasta 1959. La experiencia de las primeras patrullas acrobáticas "de división" con aviones Jet fueron la base para la creación en 1961 de la Patrulla Acrobática Nacional.

NL

De F-84F Thunderstreak, aangedreven door een Wright J-65 straalmotor werd een van de meest legendarische militaire jets van de jaren '50. Kenmerkend voor dit toestel was de pijlvleugel. Deze eenzits Republic jachtbommenwerper werd niet alleen door de US Air Force gebruikt maar tevens door de luchtmacht van talrijke NAVO-landen, waaronder de Aeronautica Militare Italiana. Vanaf de tweede helft van de jaren '50 gebruikte de Italiaanse Luchtmacht bijna 200 F-84F om haar jachtvliegtuig- en jachtbommenwerperafdelingen uit te rusten. De F-84F ging ook naar de 6a Aerobrigata di stanza in Ghedi. De 6a Aerobrigata gebruikte het toestel, behalve voor operationele opdrachten, ook om het acrobatisch demonstratie team "De Rode Duivels" samen te stellen. De zeven Thunderstreak, die het acrobatisch team samen stelden, hadden rode vleugels en een symbool dat een duivel voorstelde met een drietand. De "Rode Duivels" bleven operationeel tot 1959. De ervaringen van de eerste acrobatische teams van "de afdeling" met jets legden de basis voor de samenstelling van het Nationale Acrobatische team in 1961.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkngen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.