



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## WESTLAND-AÉROSPATIALE

### LYNX (ARMY)

03025

By 1980 the Westland-Aérospatiale Lynx twin-engined, multi-role helicopter will form a large percentage of the British armed forces helicopter units. Large-scale production is underway for the Army Air Corps and the Royal Navy, and for overseas customers in the Middle East and the navies of France, the Netherlands and Brazil. An advanced technology helicopter, the Lynx is the result of a successful Anglo-French partnership begun in 1967 and involving the two largest helicopter firms in Europe, Westland Helicopters in Britain and Aérospatiale in France. Two basic versions are in production, the utility or army Lynx and the naval Lynx. The utility Lynx being produced for the British Army operates in the anti-tank role carrying AT guided weapons. The missile operator sits in the left-hand seat, alongside the pilot, controlling the missiles via a stabilised sight. In the transport role a section of ten men can be ferried 450 n.m. or a 3,000lb load, such as a field gun, can be lifted in a sling below the fuselage. Lynx's performance was demonstrated in June 1972 when it set a new world speed record in its class of 200 m.p.h. Power is provided by two 900 shaft horse-power Rolls-Royce RS.360 Gem engines. Rotor dia. 42ft.

D'ici 1980, l'hélicoptère Lynx bimoteur et versatile de Westland-aérospatiale représentera un grand pourcentage des hélicoptères au service des forces armées britanniques. La production en grand nombre de ces appareils est en cours pour les forces de l'air (Army Air Corps) et la Royal Navy de même que pour des clients du Moyen-Orient et les forces navales de la France, des Pays-Bas et du Brésil. Le Lynx, qui est un hélicoptère d'une technologie avancée, est le produit d'une association anglo-française mise sur pied en 1967 par les deux plus grands constructeurs d'hélicoptères d'Europe, la firme britannique Westland Helicopters et la compagnie française, Aérospatiale. Deux versions principales de cet appareil sont en production, le Lynx de terre, ou appareil utilitaire et le Lynx à usage marin. Le Lynx utilitaire produit pour l'armée britannique est un appareil anti-chars et transporte des armes anti-chars téléguidées. L'opérateur de missiles est assis sur le siège de gauche, près du pilote et contrôle les missiles à l'aide d'un viseur stabilisé. Dans son rôle de transporteur, l'appareil peut transporter dix personnes sur une distance de 450 miles marins ou un chargement de 1364 kg tel qu'un canon de campagne qui peut être élingué sous le fuselage. Le Lynx démontra son niveau de performance en juin 1972 en établissant un nouveau record du monde de 320 kph dans sa catégorie. L'engin est propulsé par deux moteurs Rolls-Royce RS.360 Gem de 900 s.h.p. Diamètre du rotor: 12,8m.

Im Jahre 1980 wird der zweimotorige Mehrzweckhubschrauber Lynx von Westland-Aérospatiale einen Großteil der Hubschrauber-Einheiten der britischen Streitkräfte bilden. Die Großproduktion für das Army Air Corps und die Royal Navy ist angelaufen, ebenso auch für ausländische Kunden im Nahen Osten und die Marinen Frankreichs, der Niederlande und Brasiliens. Der Lynx verwendet eine fortschrittliche Technologie und er ist das Ergebnis einer erfolgreichen anglo-französischen Partnerschaft, die im Jahre 1967 begann und die beiden größten Hubschrauberfirmen Europas, Westland Helicopters in Großbritannien und Aérospatiale in Frankreich vereinte. Es werden zwei Grundausführungen hergestellt, der Nutz- oder Armee-Lynx und der Marine-Lynx. Der Nutz-Lynx, der für die britische Armee hergestellt wird, führt eine Anti-Panzer-Rolle aus und trägt AT-Zielwaffen. Der für die Waffen verantwortliche Mann sitzt im linken Sitz neben dem Piloten und steuert die Waffen über ein stabilisiertes Visier. In der Transportrolle kann eine Einheit Männer 450 Seemeilen transportiert werden, oder aber eine Ladung von 1364 kg, wie z.B. ein Feldeschütz, das in einer Schlinge unter dem Rumpf getragen werden kann. Die Leistung des Lynx wurde im Juni 1972 unter Beweis gestellt, als er einen Weltgeschwindigkeitsrekord von 320 km/h in seiner Klasse aufstellte. Der Antrieb erfolgt über zwei Rolls-Royce RS. 360 Gem-Motoren mit 900 Wellen-PS. Rotor-durchmesser: 12,8m.

Entro il 1980, l'elicottero multi-usi bimotore Westland-Aérospatiale Lynx formerà una percentuale notevole degli elicotteri in dotazione alle forze armate britanniche. E' attualmente in corso la produzione su larga scala per l'aeronautica Militare e la Marina Reale e per i clienti stranieri del Medio Oriente e le marine di Francia, Olanda e Brasile. Il Lynx, un elicottero basato su una tecnologia particolarmente avanzata, è il risultato di una ben riuscita collaborazione Anglo-Francese iniziata nel 1967 tra due delle maggiori case produttrici di elicotteri dell'Europa, la Westland Helicopters in Gran Bretagna e la Aérospatiale in Francia. Sono attualmente in produzione due versioni di base, il Lynx per i servizi ausiliari o per l'esercito e il Lynx navale. Il Lynx per i servizi ausiliari, prodotto per l'Esercito Britannico, opera per il servizio contro i carri armati, con armi guidate anticarro. L'operatore del missile prende posto nel sedile di sinistra, vicino al pilota, e comanda i missili attraverso un mirino stabilizzato. Nella versione per il trasporto può venire trasportato un gruppo di 10 uomini a 450 n.m. oppure, un carico da 1364 kg libbre, come nel caso di cannoni da campagna, può venire sollevato da una imbragatura sotto la fusoliera. La resa del Lynx è stata dimostrata nel giugno 1972, quando l'apparecchio conquistò un nuovo record mondiale di velocità nella sua classe con 320 km/ora. E' azionato da due motori Rolls-Royce RS.360 Gem con potenza sull'asse di 900 cv. Diametro del rotore: 12,8 m.

Para 1980 el helicóptero Lynx de Westland-Aérospatiale, con dos motores y para misiones múltiples formará una gran parte de los helicópteros de las fuerzas armadas británicas. Se está trabajando en una producción en gran escala para el Ejército en sus Fuerzas Aéreas y para la Armada Real británica, y para clientes extranjeros de Oriente Medio y las armadas de Francia, Holanda y Brasil. El Lynx, helicóptero de tecnología avanzada, es resultado de una colaboración anglo-francesa de gran éxito que comenzó en 1967 y que abarca dos grandes firmas fabricantes de helicópteros que son las mayores de Europa, Westland Helicopters en Gran Bretaña y Aérospatiale en Francia. Se hallan en producción dos versiones básicas, el Lynx de servicio para el ejército de tierra y el Lynx naval. El Lynx de servicio que se produce para el Ejército de Tierra británico opera en misiones antitanque u lleva armamento telguido AT. El tirador de misiles se sienta en el asiento izquierdo junto al piloto, controlando los misiles por medio de una mira estabilizada. En misiones de transporte se puede llevar una sección de diez hombres con 450 n.m. o una carga de 1364 kg. como un cañón de campaña, que puede izarse mediante eslinga bajo el fuselaje. El rendimiento del Lynx se demostró en Junio de 1972 cuando estableció una nueva marca mundial de velocidad en su clase con 320 kph. La propulsión consiste en dos motores Rolls-Royce RS360 Gem de 900 CV de potencia al freno. El diámetro del rotor es de 12,8 m.

Tegen 1980 vormt de Westland/Aérospatiale Lynx tweemotorige veelzijdige helicopter een groot percentage van de helicopter-eenheden van de Britse strijdkrachten. Hij wordt op grote schaal gebouwd voor het Army Air Corps en de Royal Navy en voor buitenlandse kopers in het middenoosten, en de marines van Frankrijk, Nederland en Brazilië. De Lynx, een technologisch geavanceerde helicopter, is het resultaat van een succesvol Engels-Frans deelgenootschap dat begon in 1967 en bestaat uit de twee grootste helicopterfirma's in Europa: Westland Helicopters in Engeland en Aérospatiale in Frankrijk. Er zijn in principe twee versies in productie: de utiliteits of leger Lynx en de marine Lynx. De voor het Britse leger geproduceerde utiliteits Lynx wordt ingezet met antitankraketten, waarbij de schutter op de linker zitplaats naast de piloot zit en de raketten via een gestabiliseerd vizier bestuurt. In de transportversie kan een sectie van tien man 450 zeemijl of een lading van 1364kg, bijv. een veldkanon in een strop onder de romp vervoerd worden. Het prestatievermogen van de Lynx werd in juni 1972 gedemonstreerd toen hij een nieuw snelheidsrecord voor zijn klasse van 320km/u vestigde. Hij wordt aangedreven door twee Rolls-Royce RS.360 Gem motoren van 900 as PK. Rotordiameter 12,8m.





# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## WESTLAND-AÉROSPATIALE LYNX (ARMY)

03025

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDerna NOGGRANT OCH SÅTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADLARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIIRROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROAVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PECAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LAMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PECAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PECAS ESTAO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PECAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BOR STUDERES. OG MAN BOR OVE SIG I MONTERINGEN, FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLAEBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE; SMA DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.

The varying shades of colour shown in the illustration can be obtained by blending the listed paints.

Les diverses nuances figurant sur l'illustration peuvent être obtenues en mélangeant les couleurs indiquées.

Die verschiedenartigen Farbschattierungen, die auf der Abbildung zu sehen sind, erhält man durch mischen der aufgeführten Farben.

I diversi colori mostrati nell'illustrazione possono essere ottenuti mischiando le vernici elencate.

Los distintos matices de color que se muestran en la ilustración pueden obtenerse mezclando las pinturas de la lista.

Voor het verkrijgen van de verschillende afgebeelde kleurnuances de in de lijst genoemde verf mengen.

De pa bilden visade olika färgnyanserna kan erhållas genom blandning av de pa listan uppförda färgerna.

Kuvassa näkyvät eri värisävyt voidaan valmistaa sekoittamalla luettelossa olevia maaleja.

As várias tonalidades de cores apresentadas na ilustração podem ser obtidas mesclando as tintas que figuram na lista.

De i illustrationen viste forskjellige farvenuancer kan fås ved at blande de pa listen anførte farver.



DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
ÄLA LIIMAA  
NAO COLAR  
MA IKKE KLAEBES



ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
KOOTUT OSAT  
SECCAO MONTADA  
MONTERET SEKTION



CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA  
COLAR  
KLAEBEMIDDEL



CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENTE  
KLAR

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED. DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER. UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA. USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ Plass som vist BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

FASTSÄTTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEVEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E Mergulha-lo em AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPP DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER. UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE POSITION. PÅFØRES IFØLGE BRUGSANVISNINGERNE PÅ AÆSKEN.



Under 1980-talet kommer Westland-Aérospatiale's Lynx tvamotoriga fler-roll helikopter att forma en stor del av den Brittiska armens helikopter enhet. Tillverkning i stor skala är undervägs för Army Air Corps och för Royal Navy samt för utländska kunder i mellersta orienten och för Frankrike's, Holland's och Brasilien's flottor. Lynx är resultatet av avancerad teknologi, ett framgångsrikt Engelskt-Franskt kompanjonskap som började 1967 och som förenade två av Europas största helikopter företag: det Brittiska Westland Helicopters och det Franska Aérospatiale. Två grundmodeller tillverkas, den praktiska eller arme Lynx modellen och flottans Lynx modell. Arme Lynx modellen som tillverkas för den Brittiska Armeen används i en anti-tank roll och är utrustad med AT-attackvapen. Robot manövreraren sitter till vänster, bredvid piloten och kontrollerar roboten via ett stabiliserat sikte. Tio personer kan fraktas, när helikoptern används som transport, 450 sjömil eller 1.364 kg, till exempel en fältkanon kan lyftas i en slinga under skrovet. Lynx prestation demonstrerades i juni 1972 då den satte ett nytt hastighetsvärldsrekord i sin klass på 320 km/t. Helikoptern är utrustad med två axelhästkraft Rolls-Royce RS.360 Gem motorer. Rotor diameter: 12,8 m.

---

Vuoteen 1980 mennessä Westland-Aerospatiale Lynx kaksimoottorinen monikäyttöinen helikopteri muodostaa suuren osuuden brittiläisten sotavoimien helikoptereista. Tuotanto suuressa mittakaavassa on käynnissä armeijan ilmajoukkoja ja laivastoa varten sekä asiakkaille Keski-Idästä, Ranskan laivastosta, Alankomaista ja Braziliasta. Lynx on kehittyneen tekniikan helikopteri, joka on tuloksena vuonna 1967 alkaaneesta englantilais-ranskalaisesta yhtiökumppanuudesta Euroopan kahden suurimman helikopterifirman kesken. Westland Helicopters Englannista ja Aerospatiale Ranskasta. Kaksi perusversiota ovat tuotannossa, yleiskäyttö- tai armeijan Lynx ja laivaston Lynx. Yleiskäyttö-Lynx on valmistettu Englannin armeijaa varten ja toimii panssarintorjuntatehtävissä kantaen AT-ohjattuja aseita. Ohjusten laukaisija istuu vasemmanpuoleisella paikalla lentäjän vieressä ohjaten ohjuksia stabiloidun tähtäimen kautta. Kuljetustehtävissä kymmenen miehen joukko voidaan kuljettaa 450 meripeninkulman matkan tai 1 364 kg kuorma, kuten esim. kenttätykki, voidaan nostaa rungon all olevassa kantosilmukassa. Lynx:n suorituskyky osoitettiin vuoden 1972 kesäkuussa, jolloin se saavutti luokkansa nopeuden maailmanennätyksen, joka oli 320 km/t. Koneessa on kaksi 900 akselihevostoiman Rolls-Royce RS.360 Gem moottoria. Roottorin läpimitta 12,8 m.

---

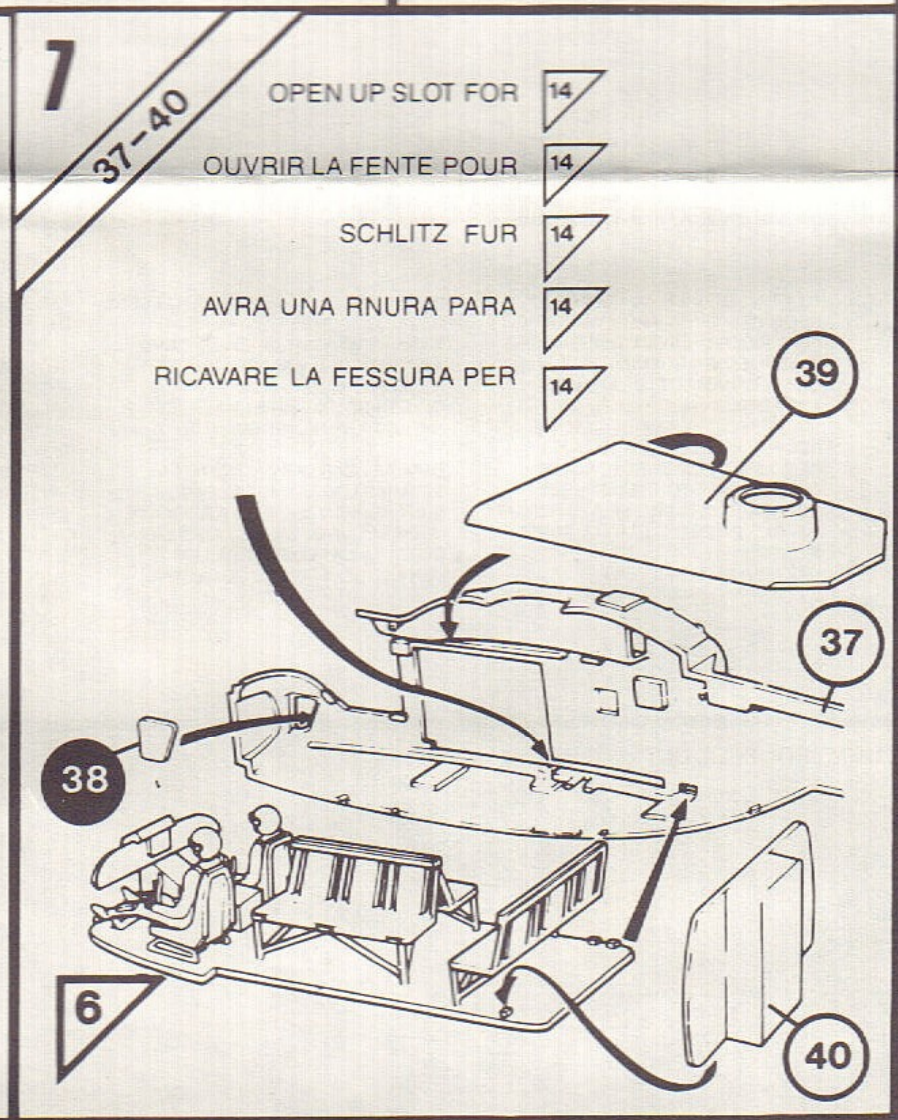
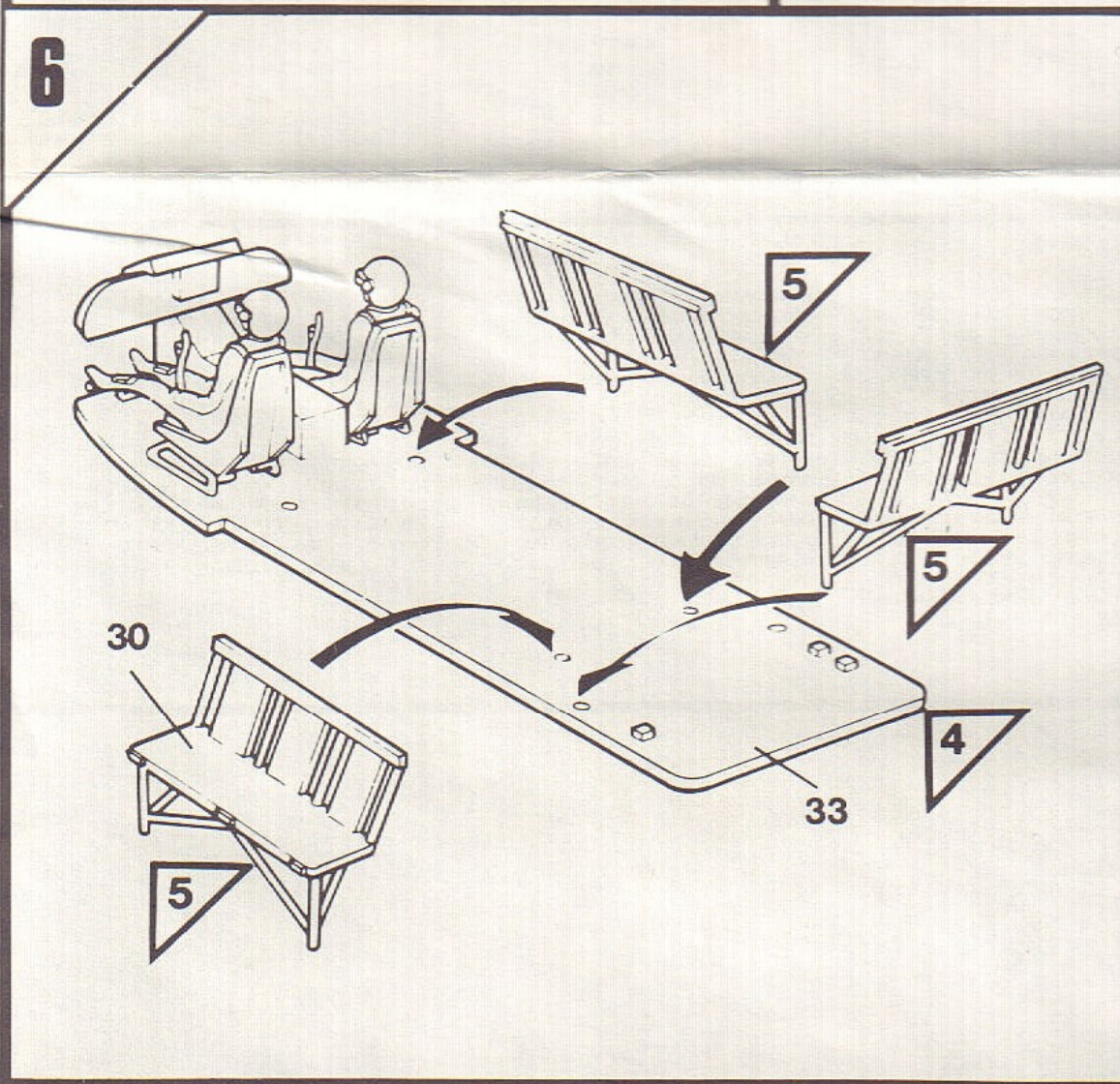
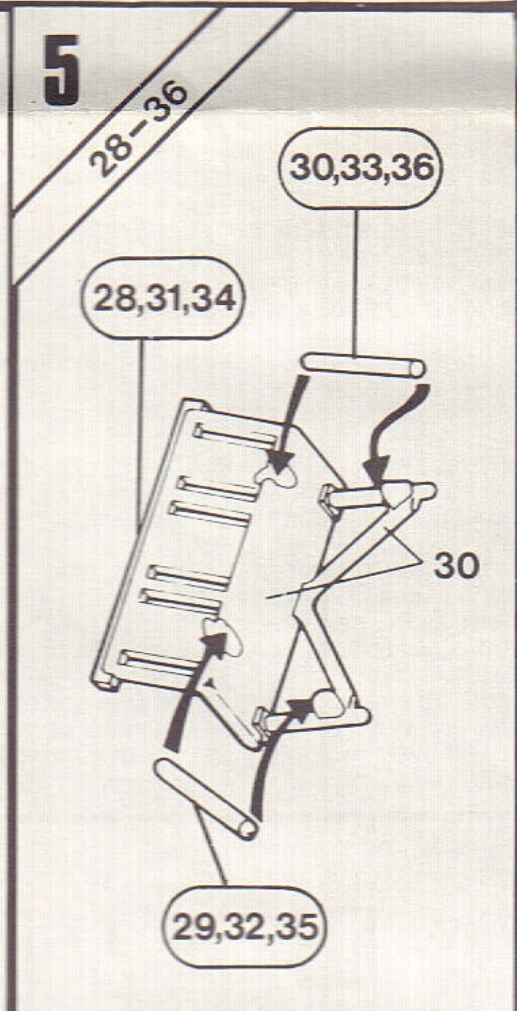
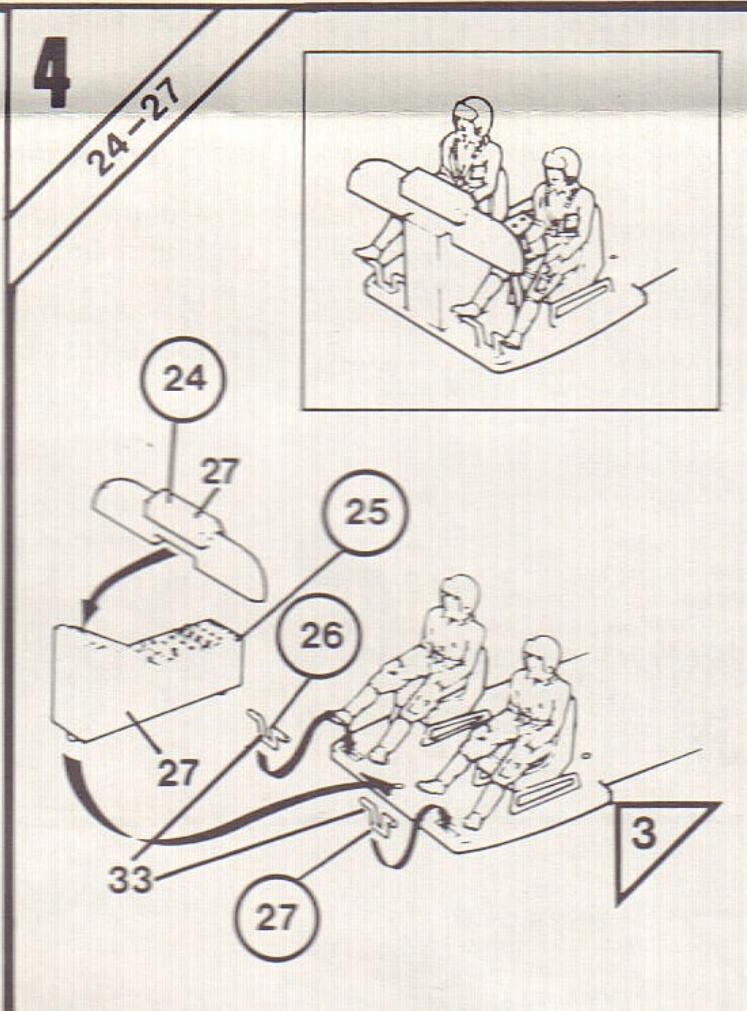
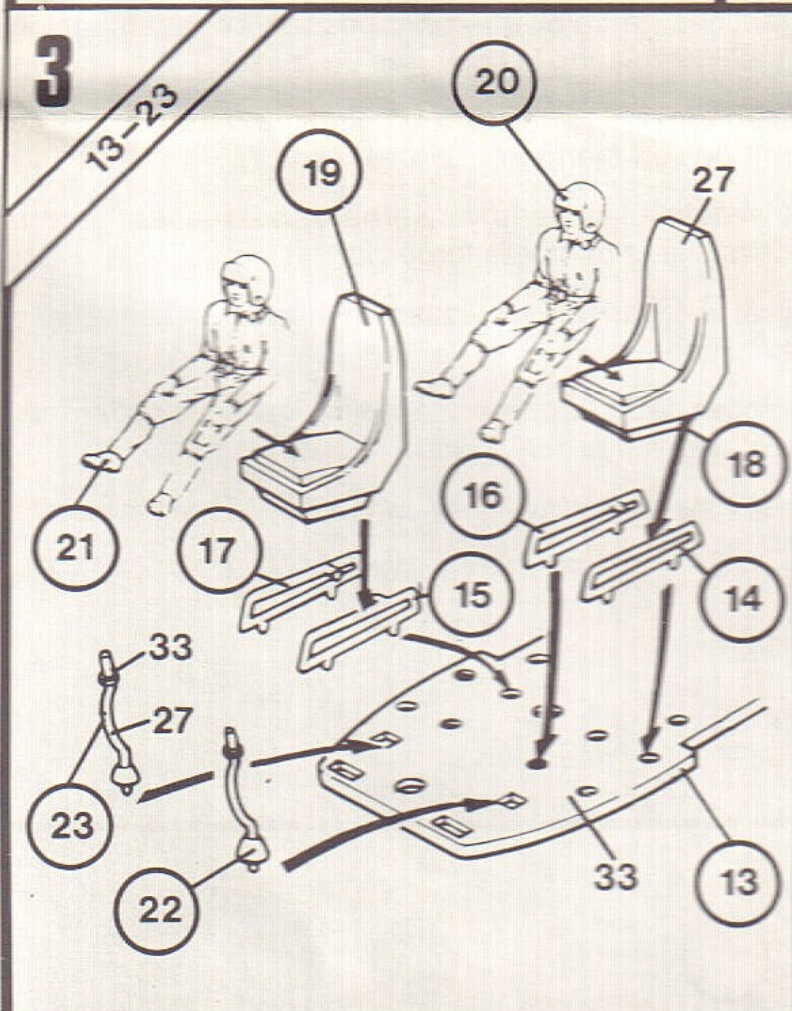
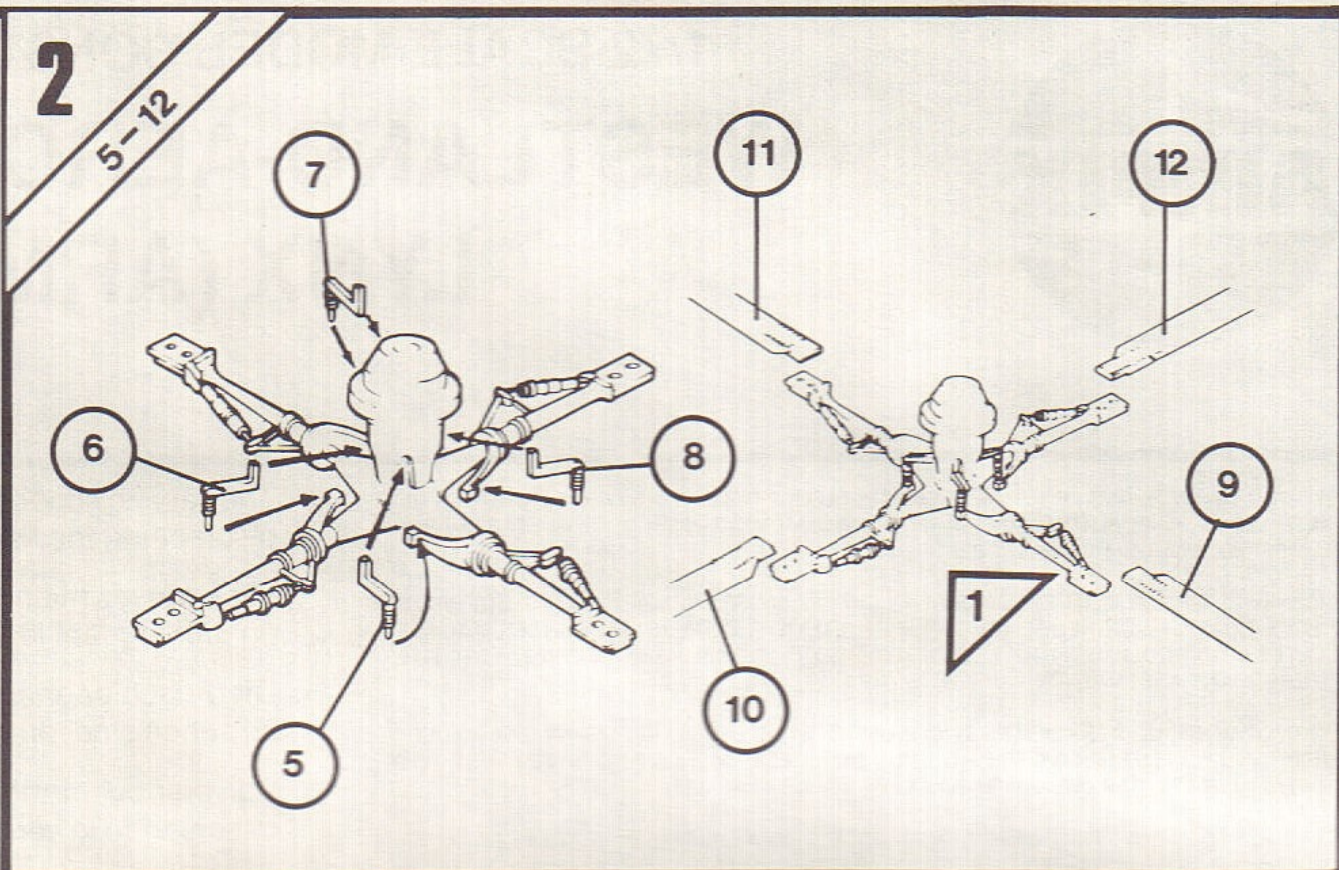
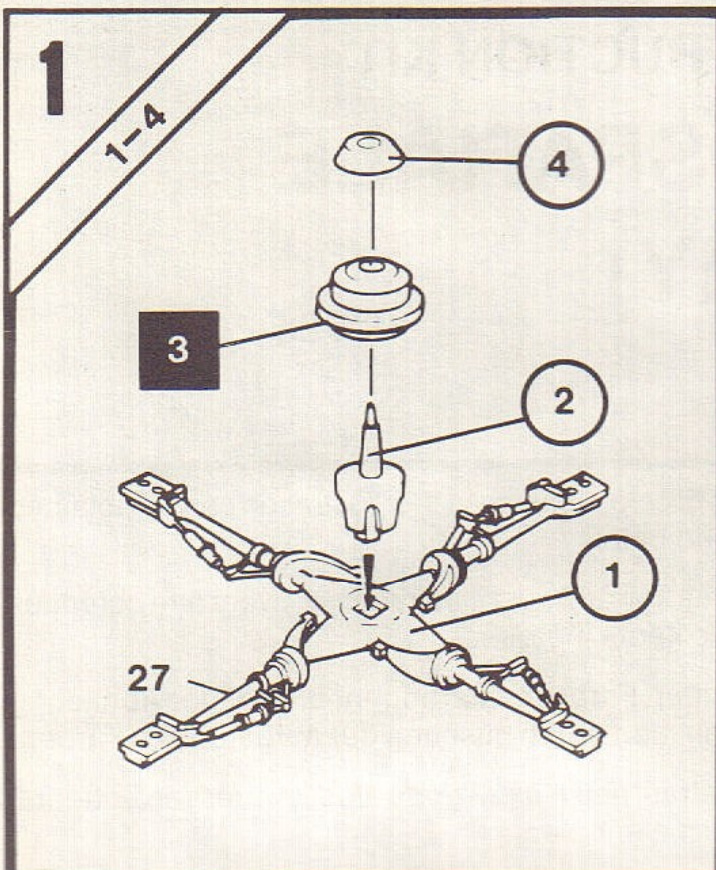
Até 1980 o helicóptero de funções múltiplas bimotor Lynx da Westland-Aérospatiale, constituirá uma grande percentagem das unidades de helicópteros das forças armadas Britânicas. Está em vias a produção em grande escala para os Batalhões Aeronáuticos do Exército e para a Marinha Real e para clientes estrangeiros do Médio Oriente e para as marinhas da França, Holanda e Brasil. Sendo um helicóptero de tecnologia avançada, o Lynx é o resultado de uma parceria anglo-francesa com êxito que começou em 1967 e que envolve as duas maiores firmas construtoras de helicópteros da Europa, o Westland Helicopters na Gra-Bretanha e a Aérospatiale em França. Estão em produção dois modelos básicos, o Lynx utilitário ou do exército e o Lynx naval. O Lynx utilitário está a ser fabricado para o exército britânico e opera numa função anti-tanque transportando armas anti-carro teleguiadas. O operador dos mísseis está sentado do lado esquerdo, ao lado do piloto, controlando os mísseis através de uma mira estabilizada. Na função de transporte uma secção de 10 homens pode ser transportada com 450 n.m. ou 1.364 kg de carga, com um canhão de campanha que pode ser icado por meio de um estropo colocado por baixo da fuselagem. O desempenho do Lynx foi demonstrado em Junho de 1972 quando bateu um novo recorde mundial de velocidade na sua classe de 320 kph. A propulsão é proporcionada por dois motores Rolls-Royce RS.360 Gem de 900 cv de potência ao freio. O diâmetro do rotor é de 12,8m.

---

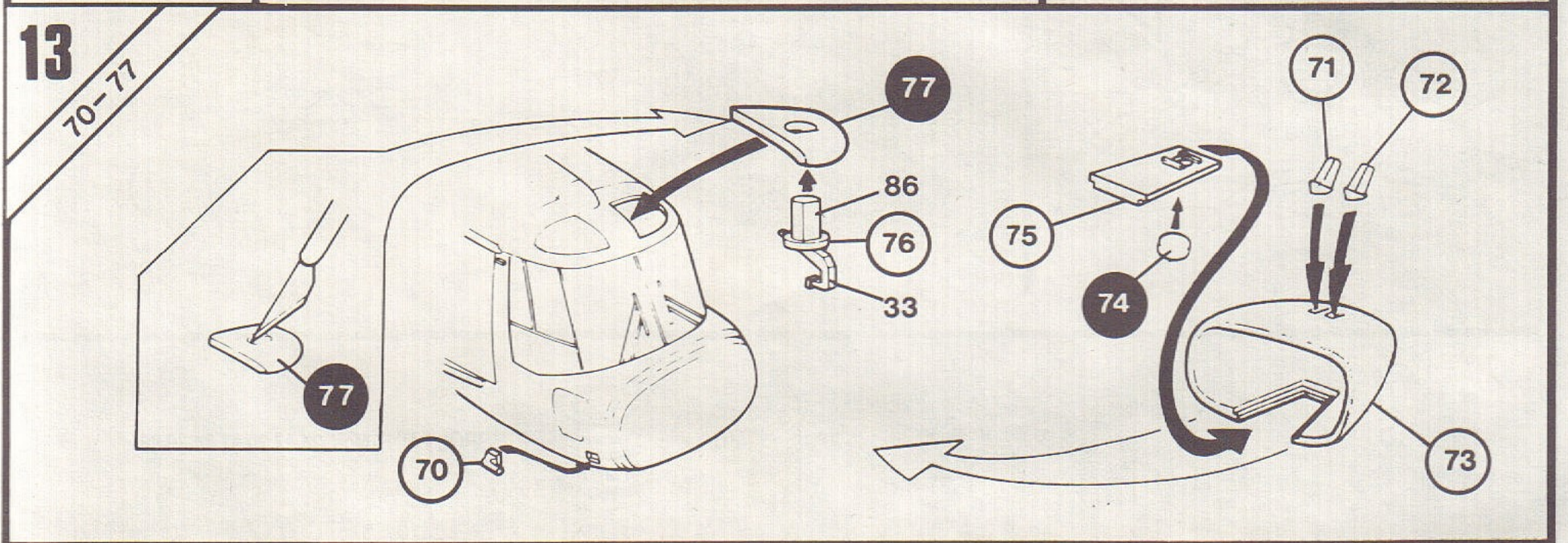
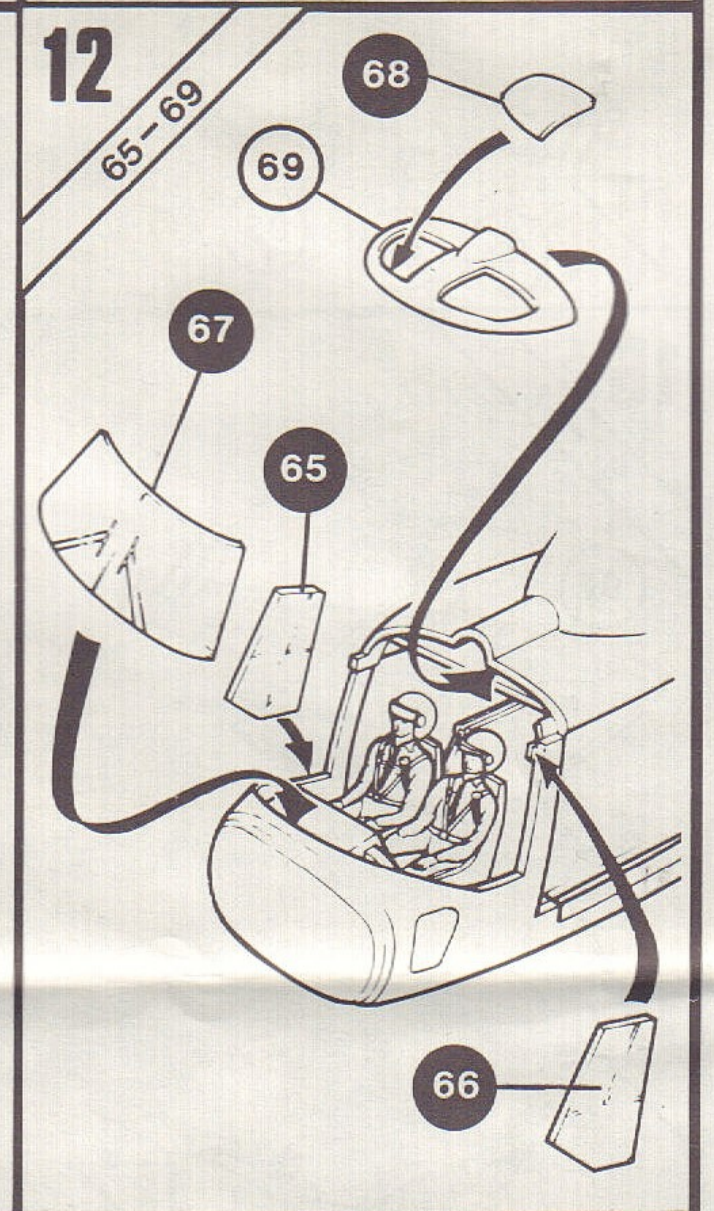
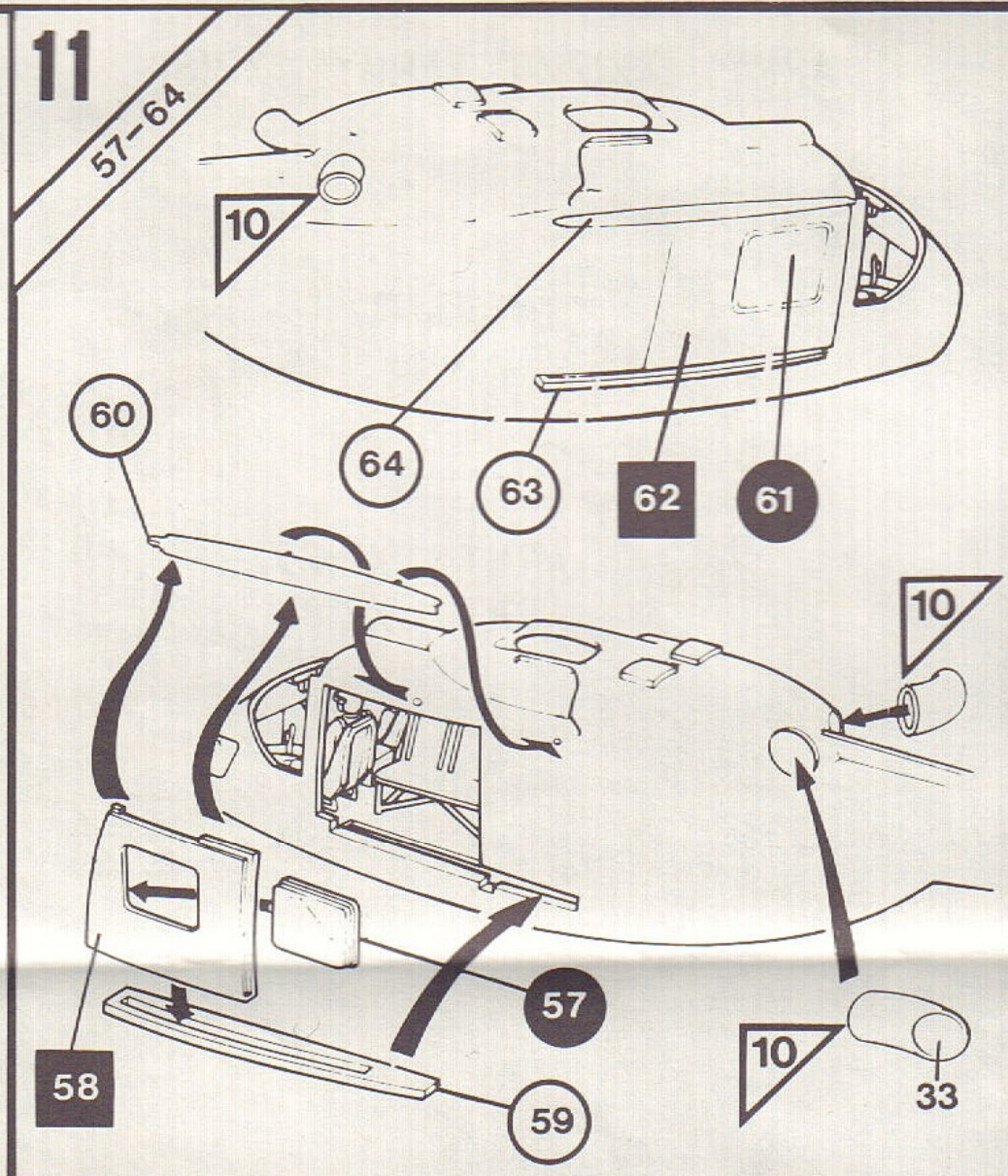
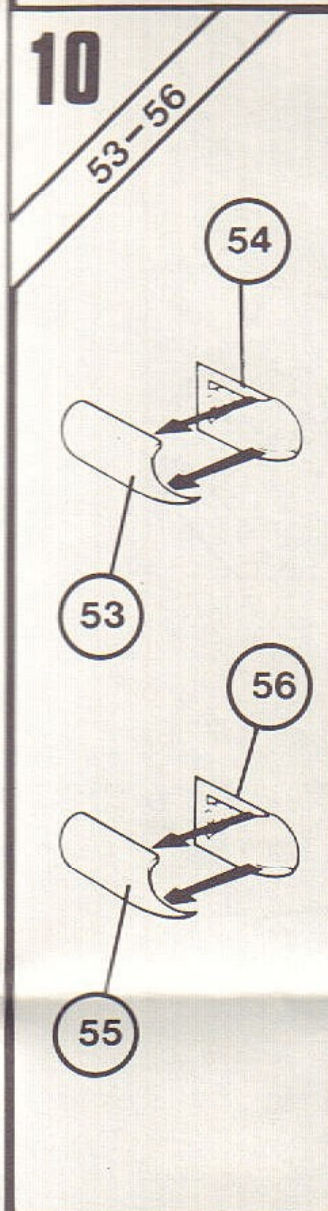
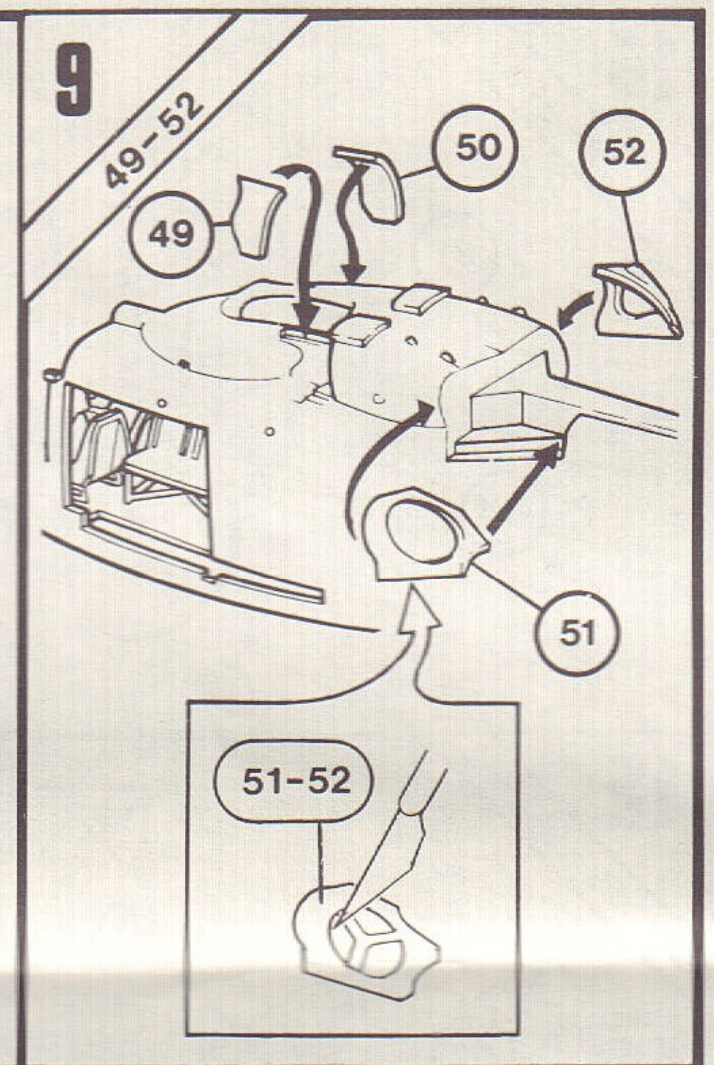
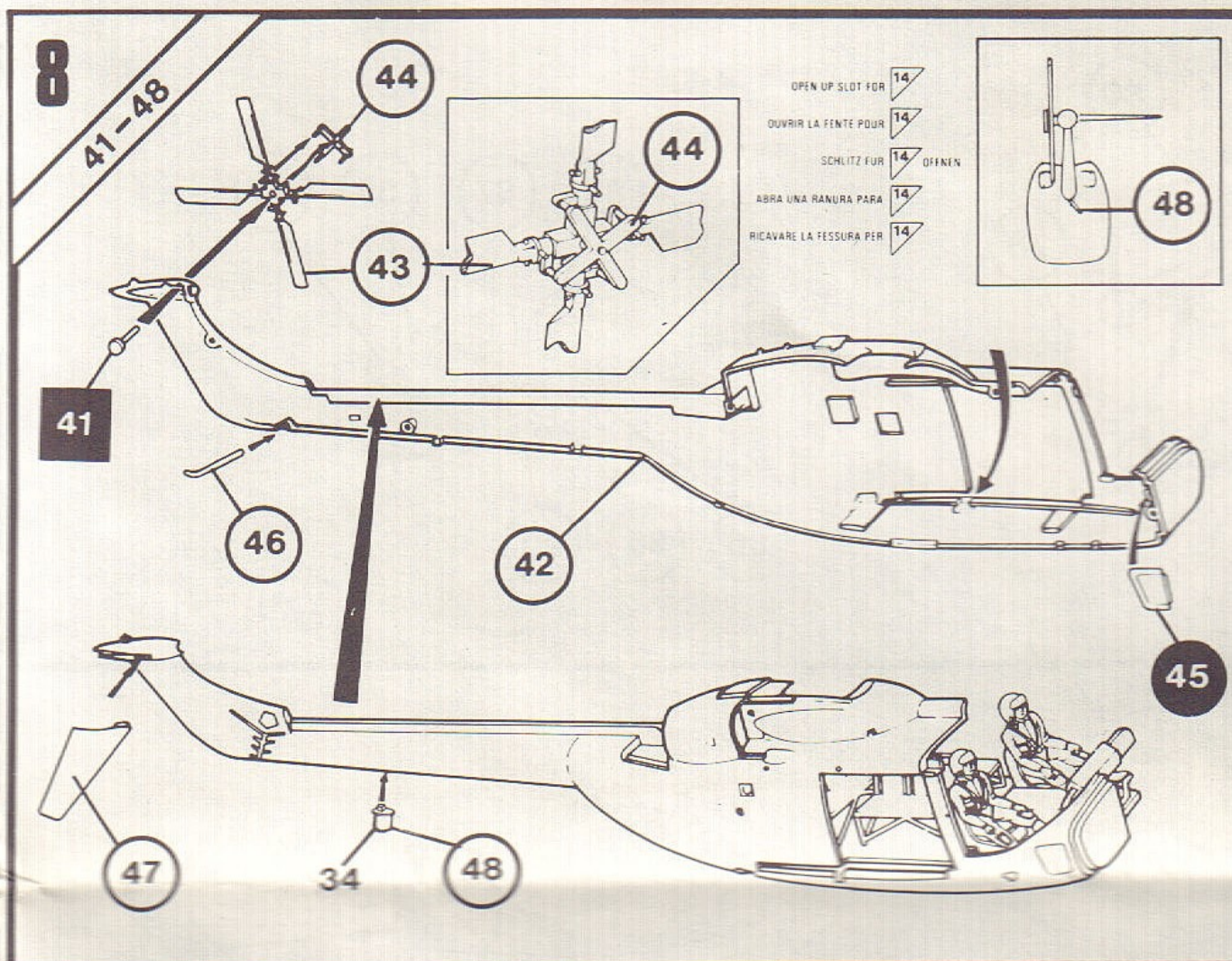
I 1980 vil den to-motorede Westland-Aerospatiale Lynx multiformalshelikopter danne en stor procentdel af de britiske bevaebnede styrkers helikopter-enheder. Masseproduktion er i gang til Army Air Corps og Royal Navy og til udlandske kunder i Det mellemste Osten og Frankrigs, Hollands og Brasiliens flader. Som en helikopter med fremskreden teknologi er Lynx resultatet af et vellykket engelsk-fransk partnerskab, der begyndte i 1967 og involverede de to største helikopterfabrikanten i Europa—Westland Helicopters i Storbritannien og Aerospatiale i Frankrig. De to basale helikoptere er allerede i produktion—standard Lynx eller Lynx-flyet til hæren og Lynxflyet til fladen. Lynx i standardudgaven er ved at blive fremstillet til den engelske hær. Det udfører anti-tankoperationer og medfører anti-tank, fjernstyrede missiler. Missiloperatoren sidder på pladsen til venstre ved siden af piloten og kontrollerer missilerne via en stabiliseret sigte-abning. Til transportoperationer kan flyet transportere en afdeling på ti mænd over 450 somil eller en last på 1.364 kg som f.eks. en feltkanon, der kan medføres i en baererem under skroget. Lynx-flyets præstation blev demonstreret i juni 1972, da det opnåede en ny verdenshastighedsrekord i sin klasse på 320 km/t. Flyet drives af to 900 akselhestekraefters Rolls-Royce RS.360 Gem-motorer. Rotordiameter: 12,8 m.

---





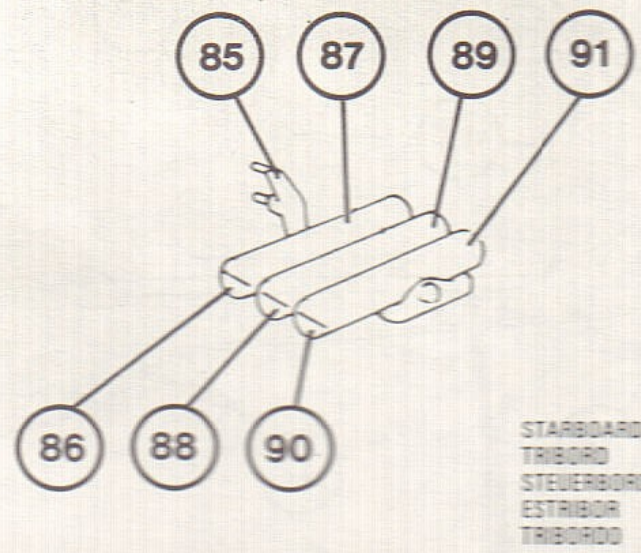
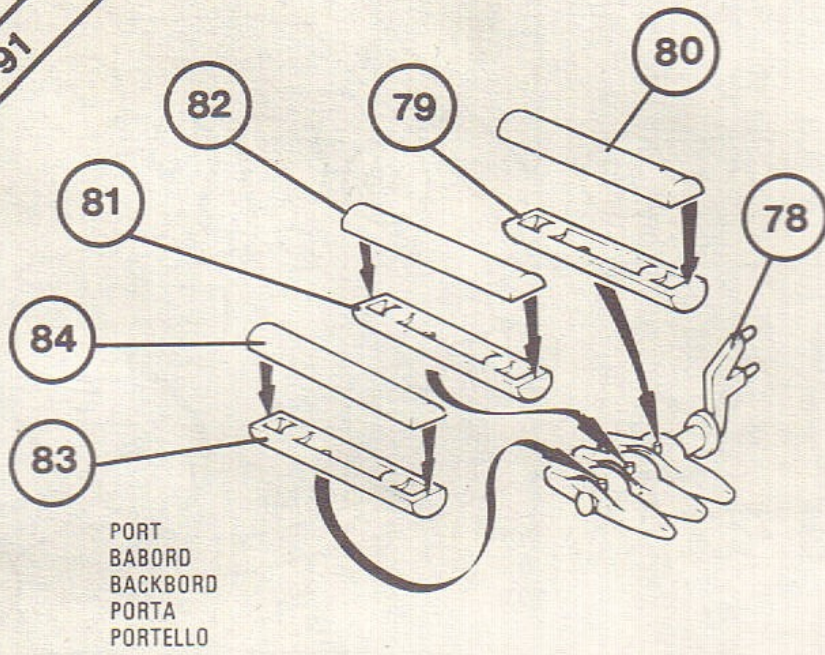






14

78-91



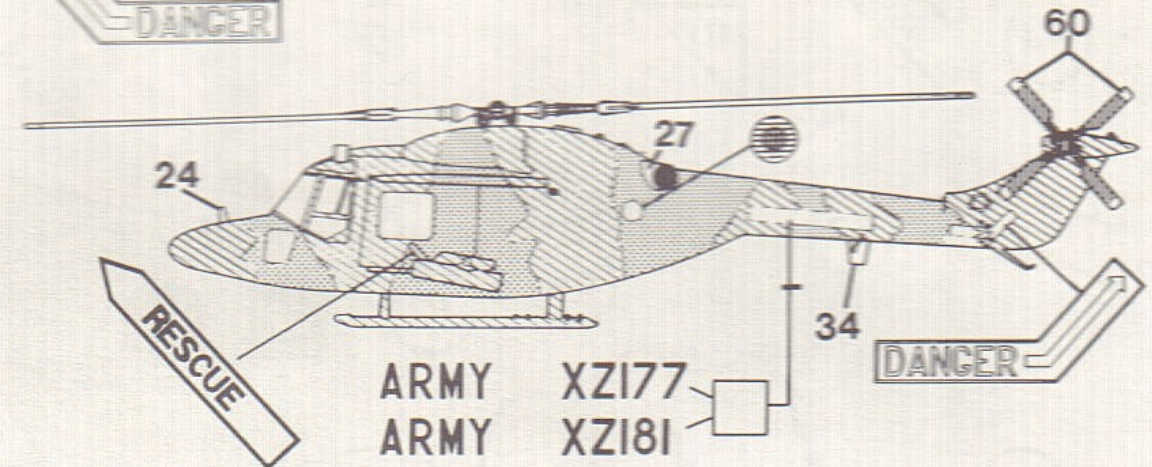
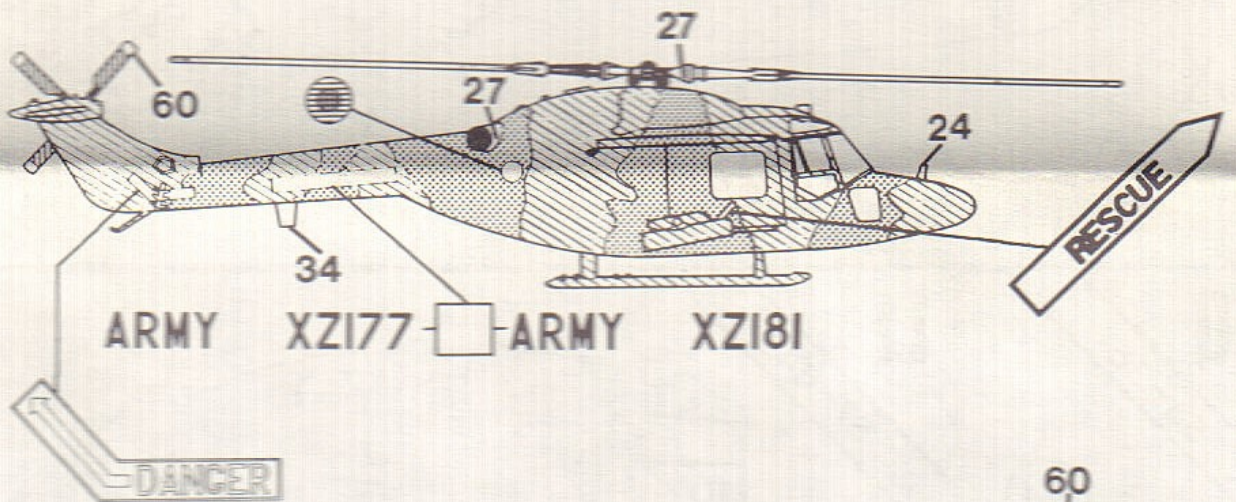
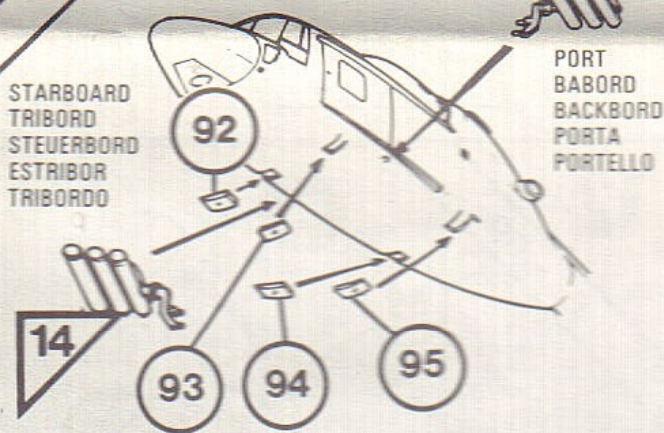
15

92-95

STARBOARD  
TRIBORD  
STEUERBORD  
ESTRIBOR  
TRIBORDO

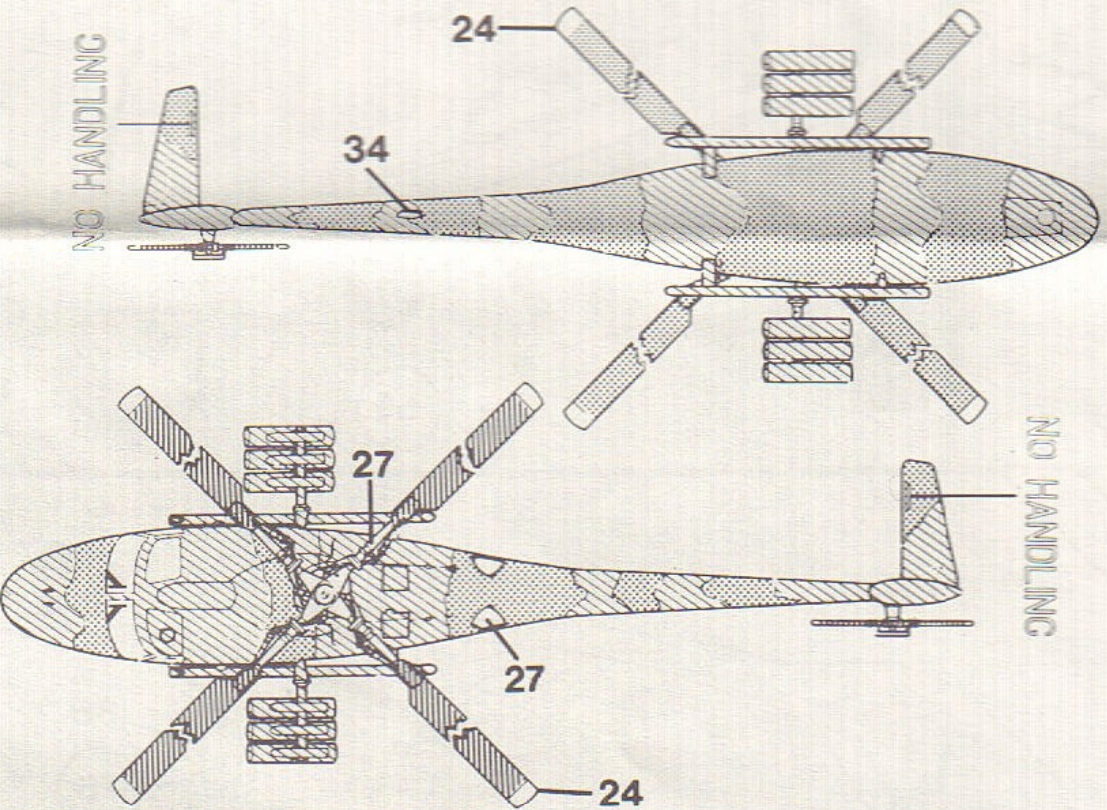
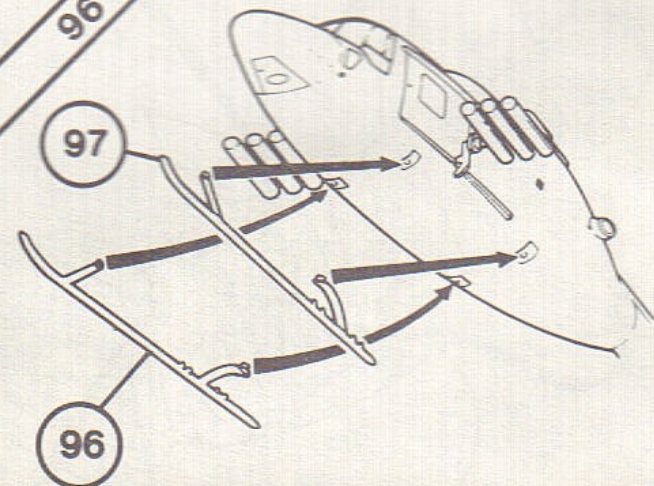
14

PORT  
BABORD  
BACKBORD  
PORTA  
PORTELLO



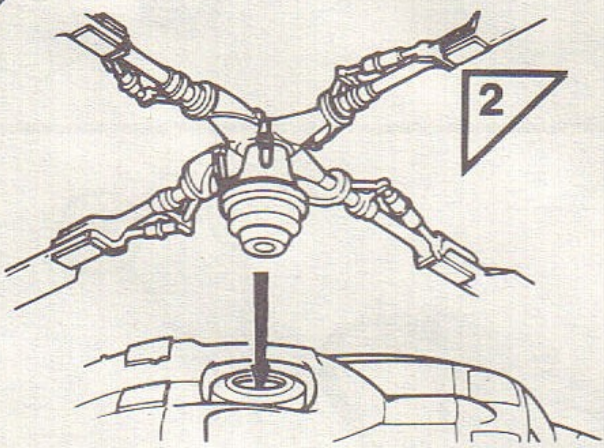
16

96-97



17

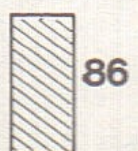
2



30



33



86



HUMBROL PAINT Nos. 24 27 30 33 34 60 86