



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

made in italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

1:48 scale

No 2695

# Mirage F1 C

EN

The Mirage F1 was built to replace the preceding and notorious supersonic delta-wing Mirage III, which, thanks to its characteristics, allowed the French aircraft industry to achieve great technological superiority in the 1960s and 70s. The fighter version of the F1 Mirage entered service with the French Air Force in late 1973, and, within a few years, replaced all of the preceding Mirage III aircraft. Over the years the F1 has evolved due to the availability of new weapons and electronic equipment, which allowed it to remain in service until only a few years ago when, at least in France, it was replaced by the Mirage 2000 series. This elegant aircraft achieved major commercial success when it was exported in order to equip the air forces of several countries including Spain, Greece, South Africa and ten other nations in the Middle East and Africa.

FR

Le Mirage F1 fut réalisé pour remplacer le fameux chasseur supersonique précédent avec aile à delta Mirage III qui grâce à ses qualités permet à l'industrie aéronautique française de rejoindre une grande prééminence technologique dans les années 60 et 70. Le Mirage F 1 en version de chasse entra en service avec l'Aviation française à la fin de l'année 1973, en quelques années, il remplaça tous les Mirages III précédents. L'F 1 au cours des années s'est évolué grâce à la disponibilité de nouvelles armes et aux équipements électroniques qui lui ont permis de rester en service jusqu'à il y a quelques années, quand, au moins en France, il a été remplacé par la série 2000. Cet avion élégant obtint une série d'importants succès commerciaux vu qu'il fut exporté pour équiper les Forces aériennes de différents pays: Espagne, Grèce, Afrique du Sud et d'autres dizaines de nations du Moyen Orient et de l'Afrique.

IT

Il Mirage F1 venne realizzato per sostituire il precedente e famoso caccia supersonico con ala a delta Mirage III che grazie alle sue qualità permise all'industria aeronautica francese di raggiungere grande preminenza tecnologica negli Anni'60 e '70. Il Mirage F 1 nella versione da caccia entrò in servizio con l'Aviazione francese alla fine del 1973, e nel giro di pochi anni sostituì tutti i precedenti Mirage III. L'F 1 nel corso degli anni si è evoluto grazie alla disponibilità di nuove armi e equipaggiamenti elettronici che gli hanno permesso di restare in servizio sino a pochi anni fa, quando almeno in Francia, è stato sostituito dal serie dei Mirage 2000. Questo elegante aereo ottenne un serie di importanti successi commerciali essendo esportato per equipaggiare le Forze aeree di vari Paesi: Spagna, Grecia, Sud Africa e altri dieci nazione del Medio oriente e dell'Africa.

ES

El Mirage F1 fue construido para reemplazar al antiguo y famoso caza supersónico Mirage III con ala delta, cuya calidad le permitió a la industria aeronáutica francesa obtener el liderazgo tecnológico en los años 60 y 70. La versión caza del Mirage F1 fue puesto al servicio por la aviación francesa a finales de 1973, y en pocos años reemplazo a los antiguos Mirage III. En los últimos años el F1 ha evolucionado gracias a la disponibilidad de nuevas armas y equipos electrónicos, lo cual le permitió permanecer en servicio hasta hace pocos años, cuando en Francia fue reemplazado por el modelo Mirage 2000. Este moderno avión ha tenido grandes resultados en su comercialización, se exporta para equipar las fuerzas aéreas en muchos países, como España, Grecia, Sur África y otros países del medio oriente y de África.

DE

Die Mirage F1 wurde gebaut, um den vorherigen und berühmten Überschalljäger mit Deltaflügel Mirage III zu ersetzen, der dank seiner Qualitäten in den 60er und den 70er Jahren der französischen Flugzeugindustrie erlaubte, eine große technische Vorrangstellung zu erlangen. Die Mirage F1 in der Jägerausführung trat gegen Ende 1973 bei der französischen Luftwaffe in Dienst und ersetzte in wenigen Jahren alle vorherigen Mirage III. Im Laufe der Jahre hat sich die F1 dank der Verfügbarkeit neuer Waffen und elektronischer Ausstattungen fortentwickelt, die ihr ermöglicht haben, bis vor wenigen Jahren in Dienst zu bleiben, jedenfalls in Frankreich wurde sie durch die Baureihe der Mirage 2000 ersetzt. Dieses elegante Flugzeug verzeichnete eine Reihe von wichtigen Verkaufserfolgen, da es exportiert wurde, um die Luftkräfte verschiedener Länder auszurüsten: Spanien, Griechenland, Südafrika und weitere zehn Nahost- und afrikanische Staaten.

NL

De Mirage F1 werd ontworpen om zijn voorganger, het succesvolle supersonische jachtvliegtuig met deltavleugels Mirage III te vervangen dat dankzij zijn kwaliteiten de Franse luchtvaartindustrie in de jaren '60 en '70 een vooraanstaande positie schonk op het gebied van technologie. De Mirage F 1 trad, in de versie jachtvliegtuig, in dienst bij de Franse Luchtmacht op het einde van 1973 en in een paar jaar verving hij al zijn voorlopers. De F 1 evolueerde in de loop der jaren dankzij de beschikbaarheid van nieuwe wapens en elektronische uitrusting waardoor hij tot enkele jaren geleden nog in dienst was tot hij, ten minste in Frankrijk, werd vervangen door de Mirage 2000. Dit elegante vliegtuig oogstte grote belangrijke commerciële successen daar het werd geëxporteerd om de luchtmacht van verschillende naties uit te rusten: Spanje, Griekenland, Zuid-Afrika en tien andere landen in het Midden-Oosten en Afrika.



EN

**WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT

**ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

**ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

**ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

**WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

**ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic CEMENT ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

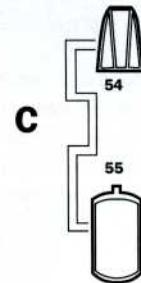
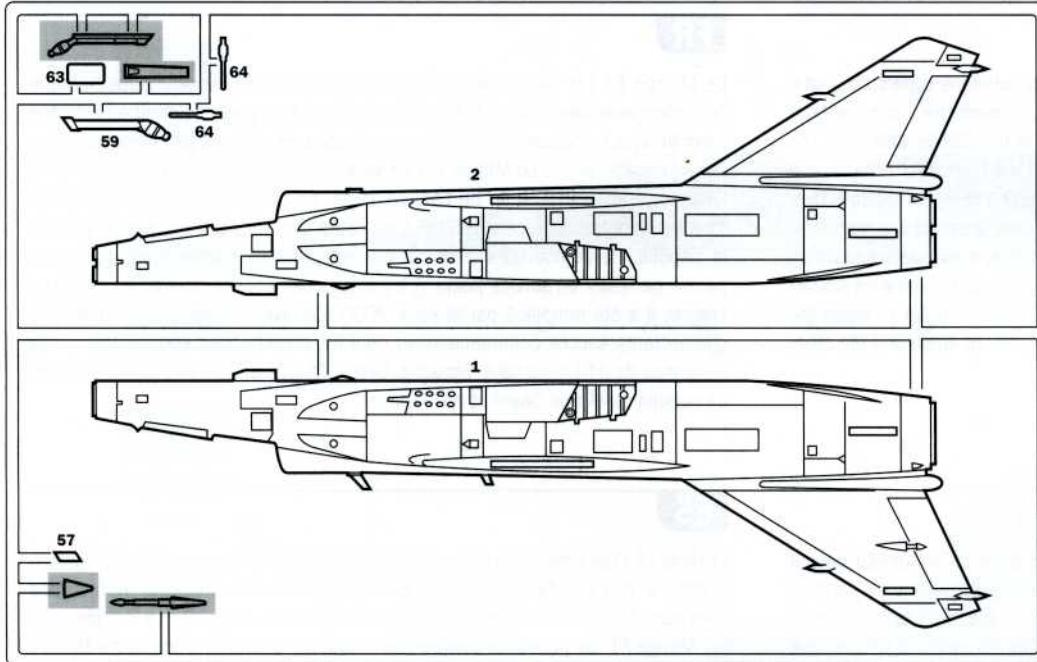
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un païr de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moulé où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET - Belangrijke bemerkungen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, tewevel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegeerde delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



B

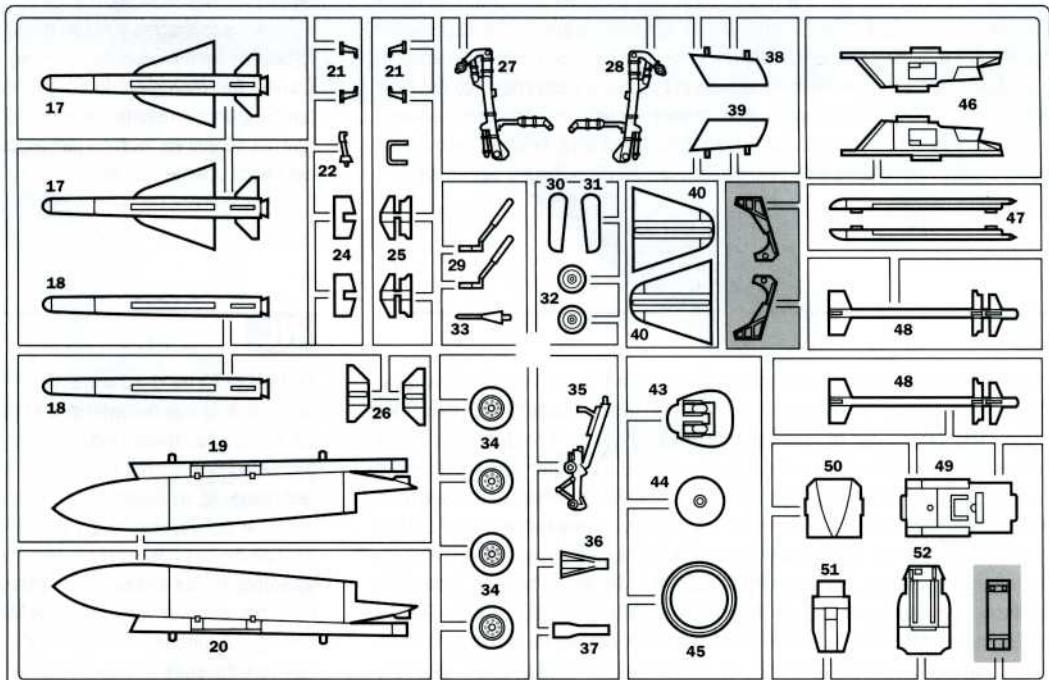
A

**Parts not for use**  
Telle werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces à ne pas utiliser

**CUT**  
ENTFERNEN  
RETRIERER  
SEPARARE  
Pièces à ne pas utiliser

**AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)**  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN.  
A LESTER

**APRIRE I FORI**  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AGUJEROS  
BOOR GAATJES



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

**A****FLAT BLACK**  
F.S. 37038MODEL MASTER - 1749  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP**B****FLAT GUNSHIP GRAY**  
F.S. 36118MODEL MASTER - 1723  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4752AP**C****GLOSS SILVER**  
F.S. 17178MODEL MASTER - 1546  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP**D****FLAT INSIGNIA YELLOW**  
F.S. 33538MODEL MASTER - 1569  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP**E****FLAT OLIVE DRAB ANA 613**  
F.S. 34088MODEL MASTER II - 2050  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4842AP**F****GLOSS RED**  
F.S. 11302MODEL MASTER - 1503  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP**G****GLOSS FRENCH BLUE**  
F.S. 15180MODEL MASTER - 2715  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4659AP**H****FLAT GUN METAL**  
F.S. 37200

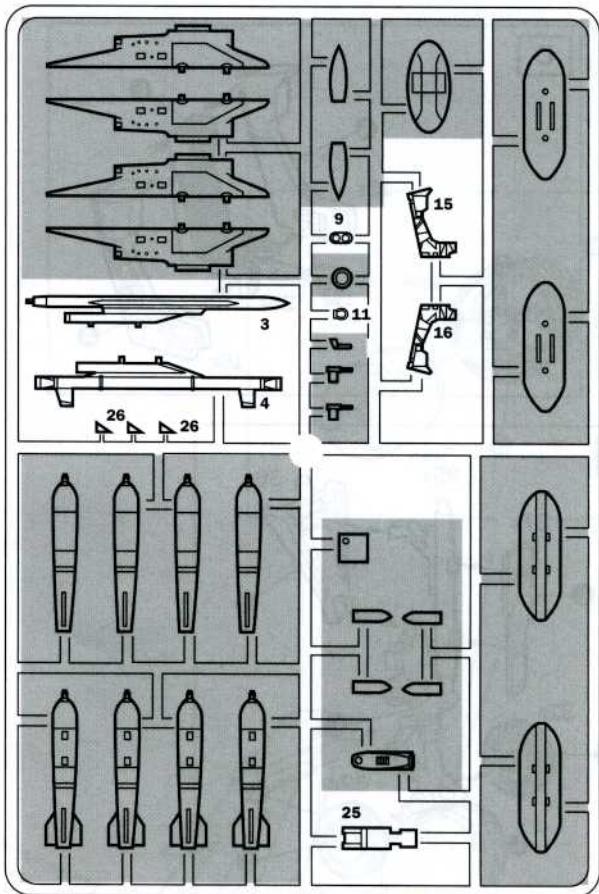
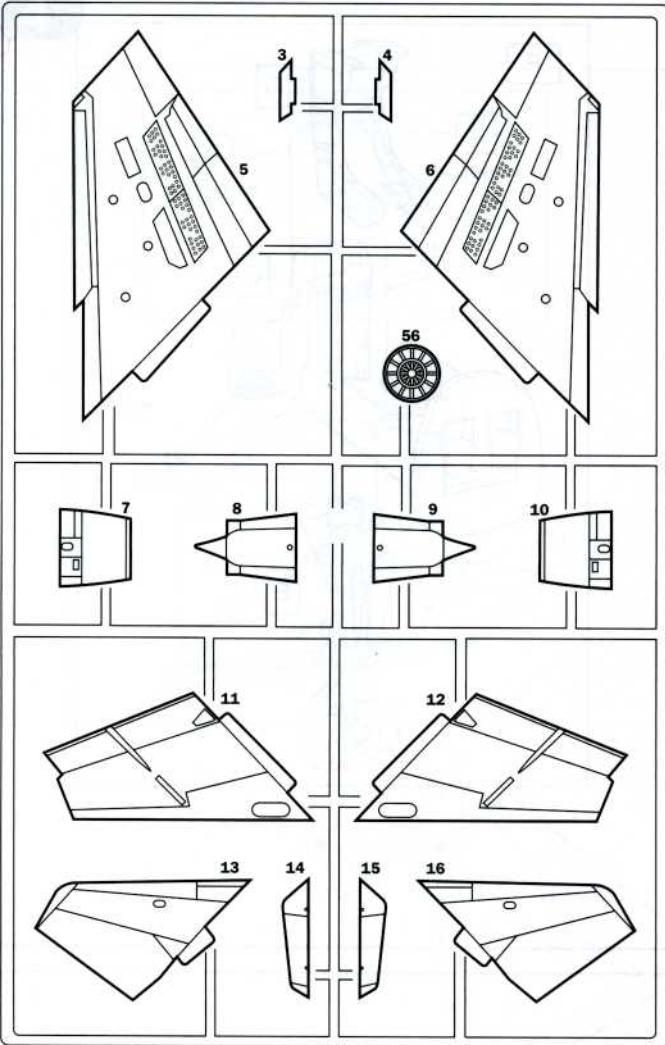
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**I****GLOSS WHITE**  
F.S. 17875MODEL MASTER - 1745  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP**J****FLAT INTERIOR GREEN**  
F.S. 34151

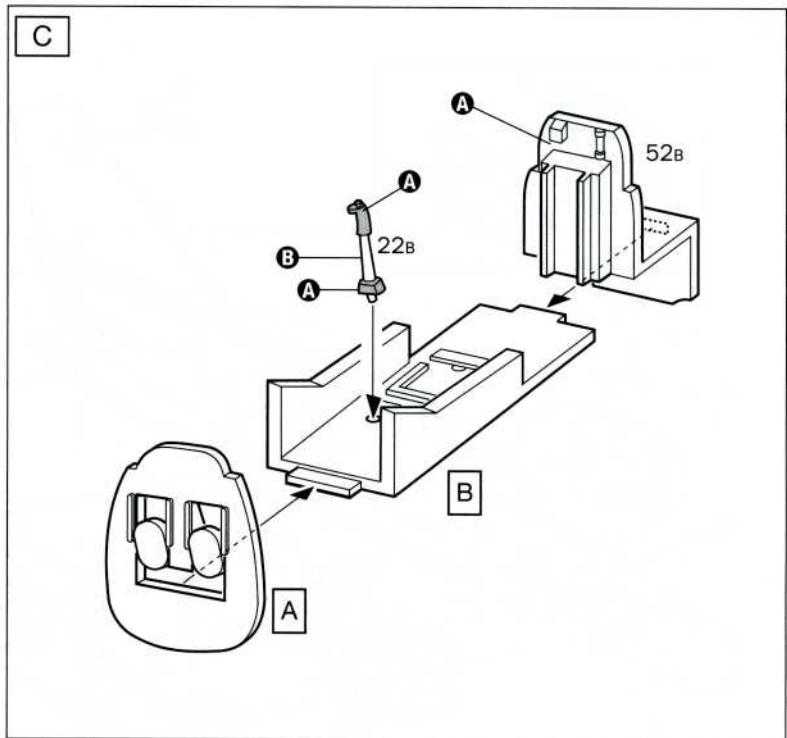
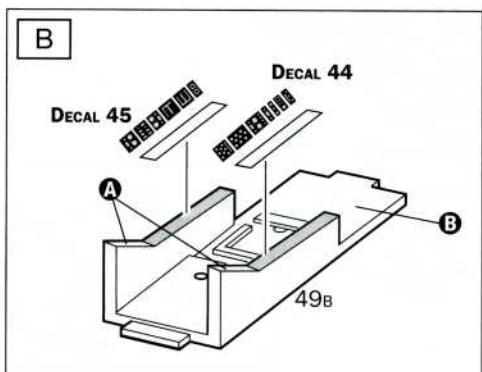
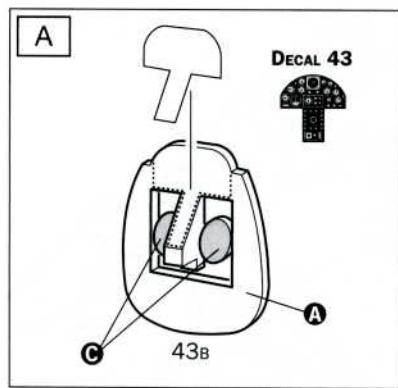
ITALERI ACRYLICPAINT - 4736AP

**K****FLAT LIGHT GHOST GRAY**  
F.S. 36300MODEL MASTER - 1728  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP**L****FLAT ALUMINUM**  
F.S. 37178

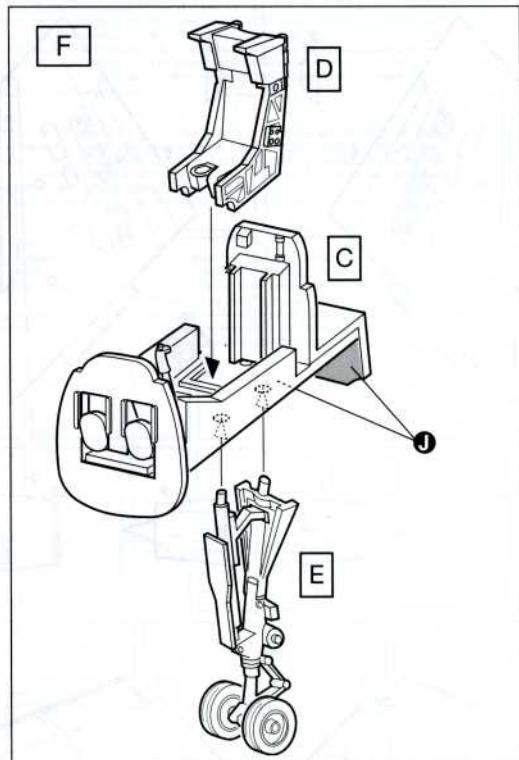
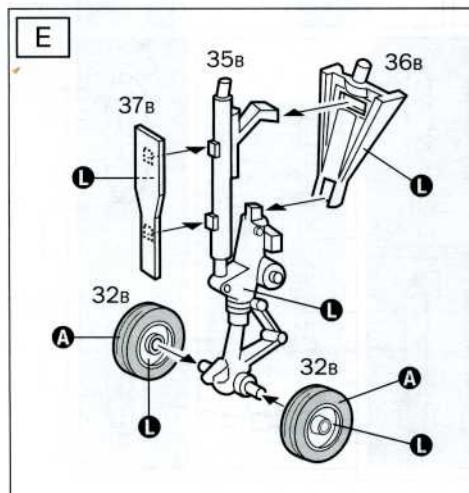
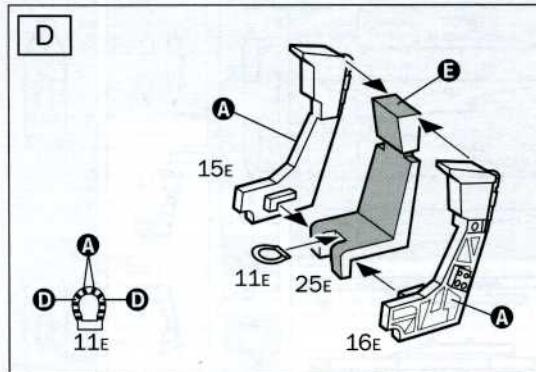
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



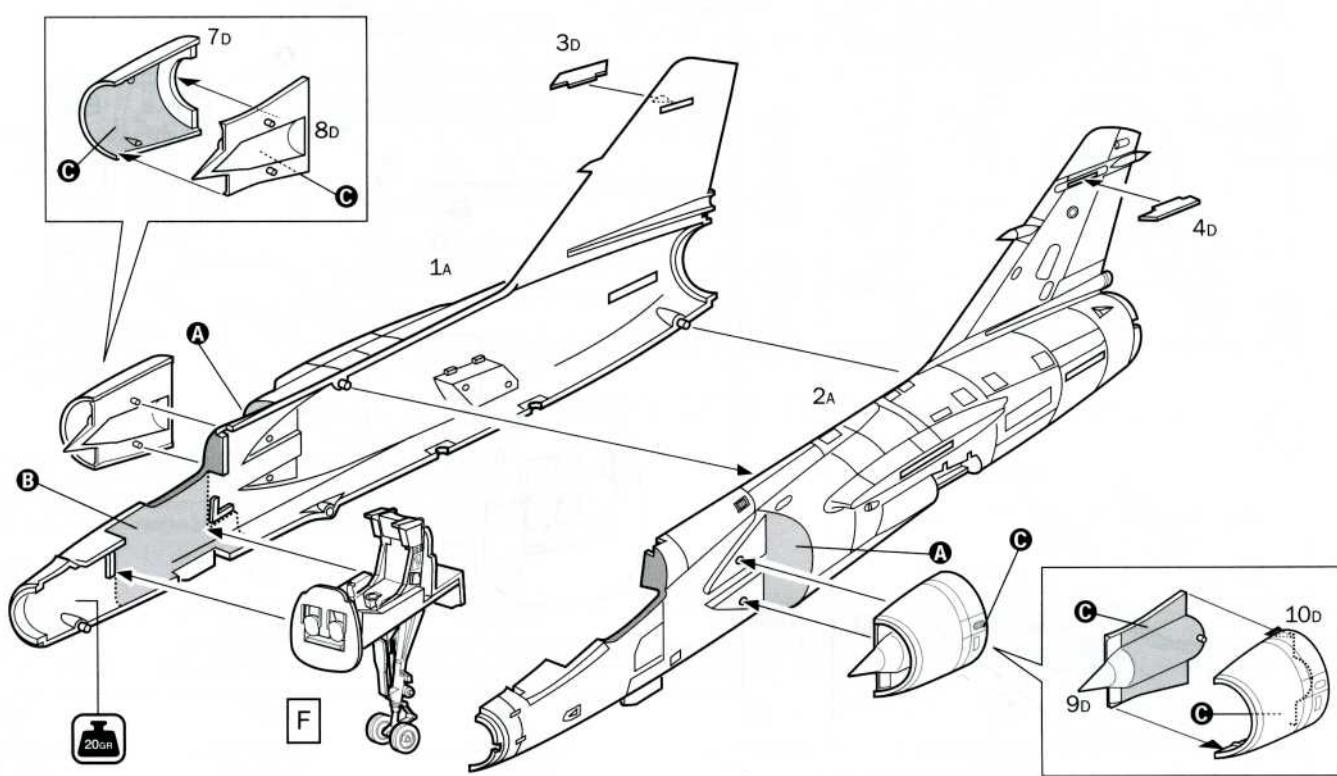
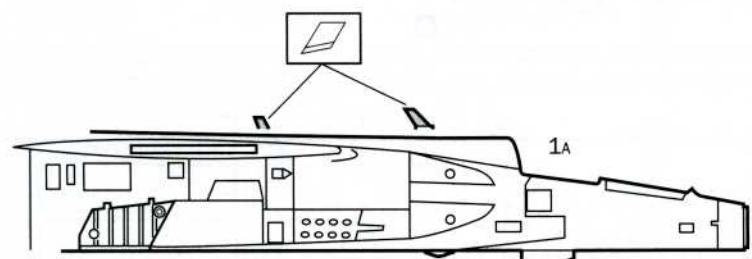
**1**

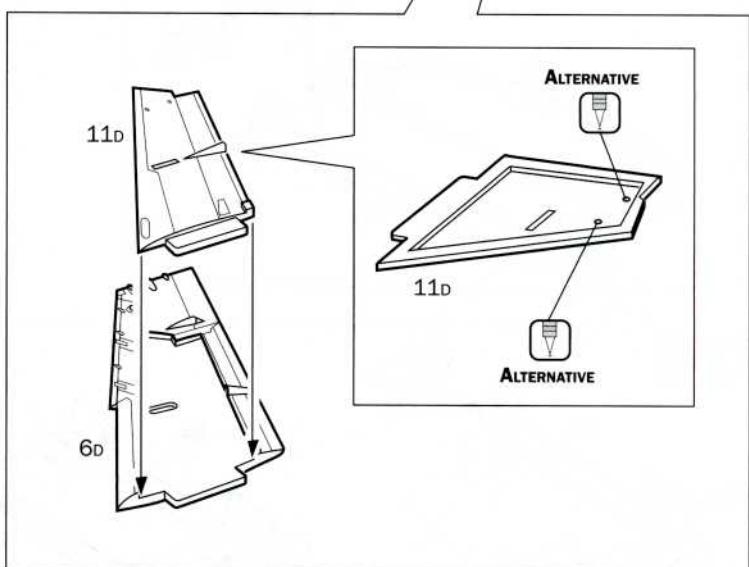
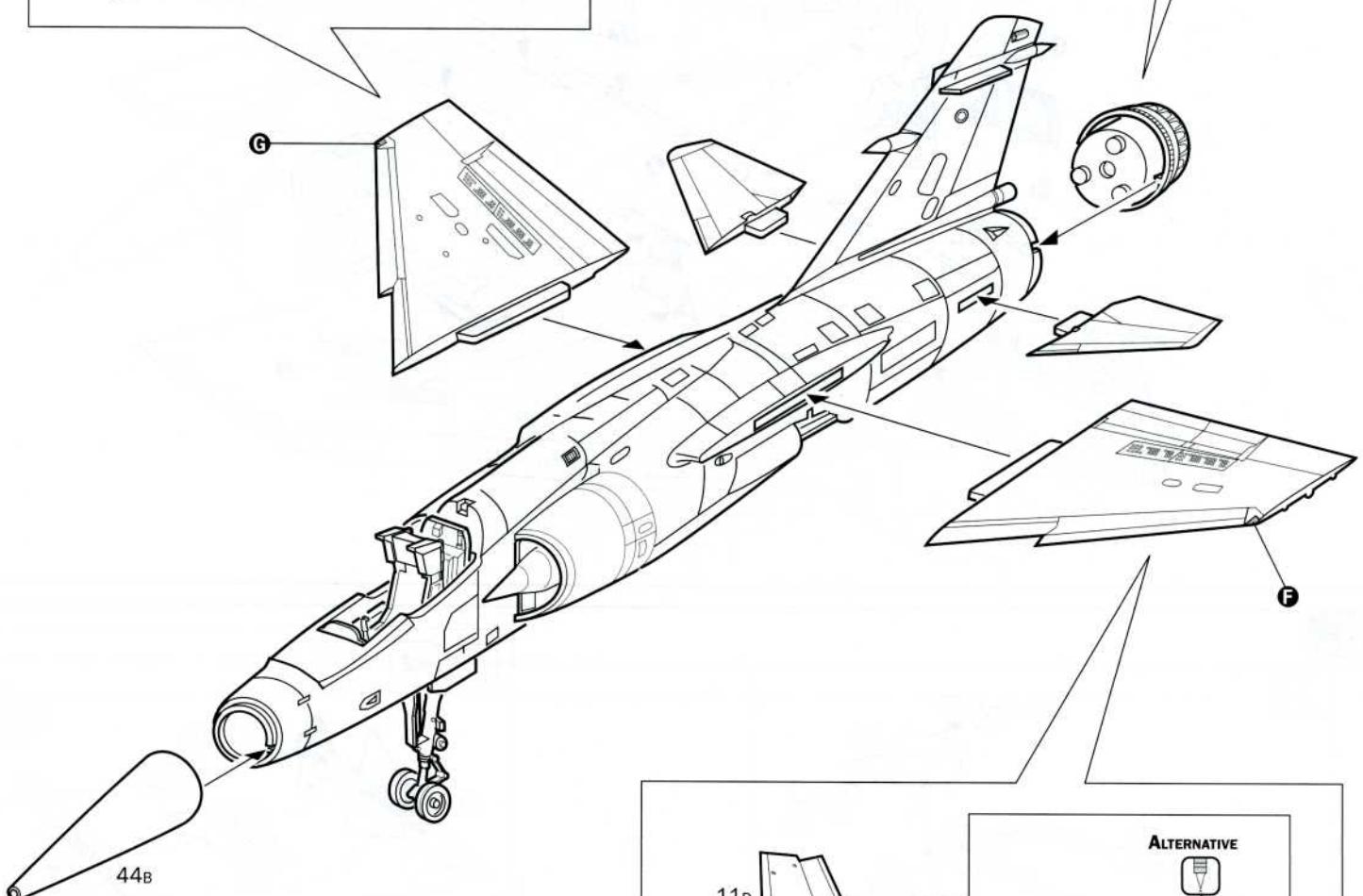
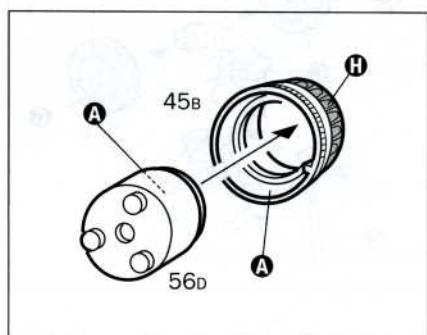
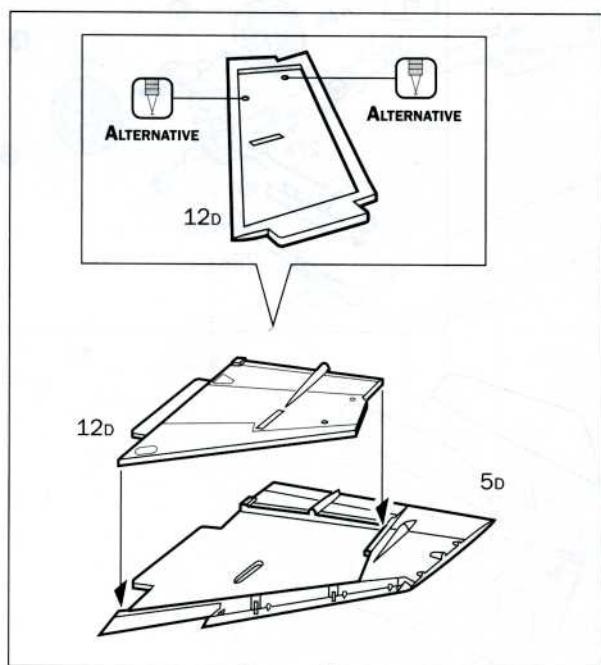


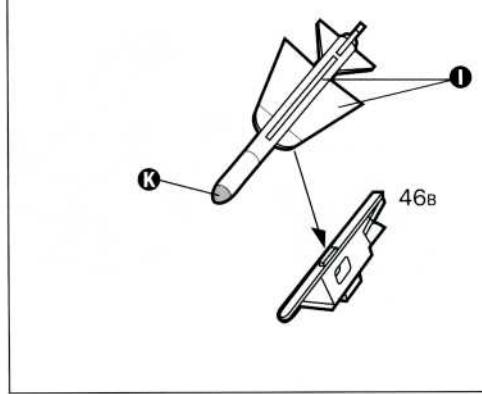
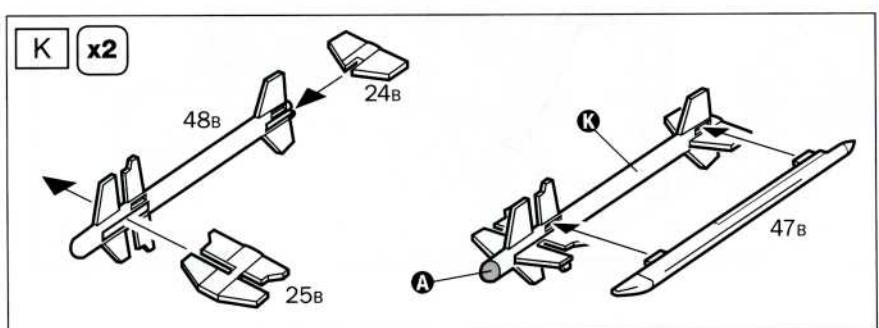
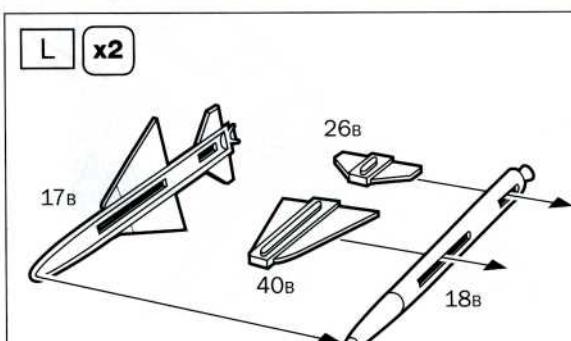
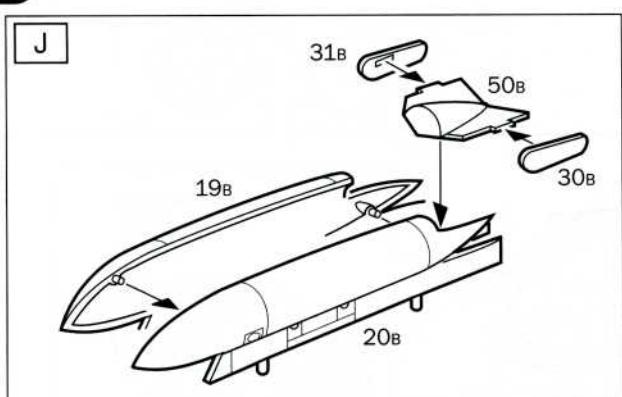
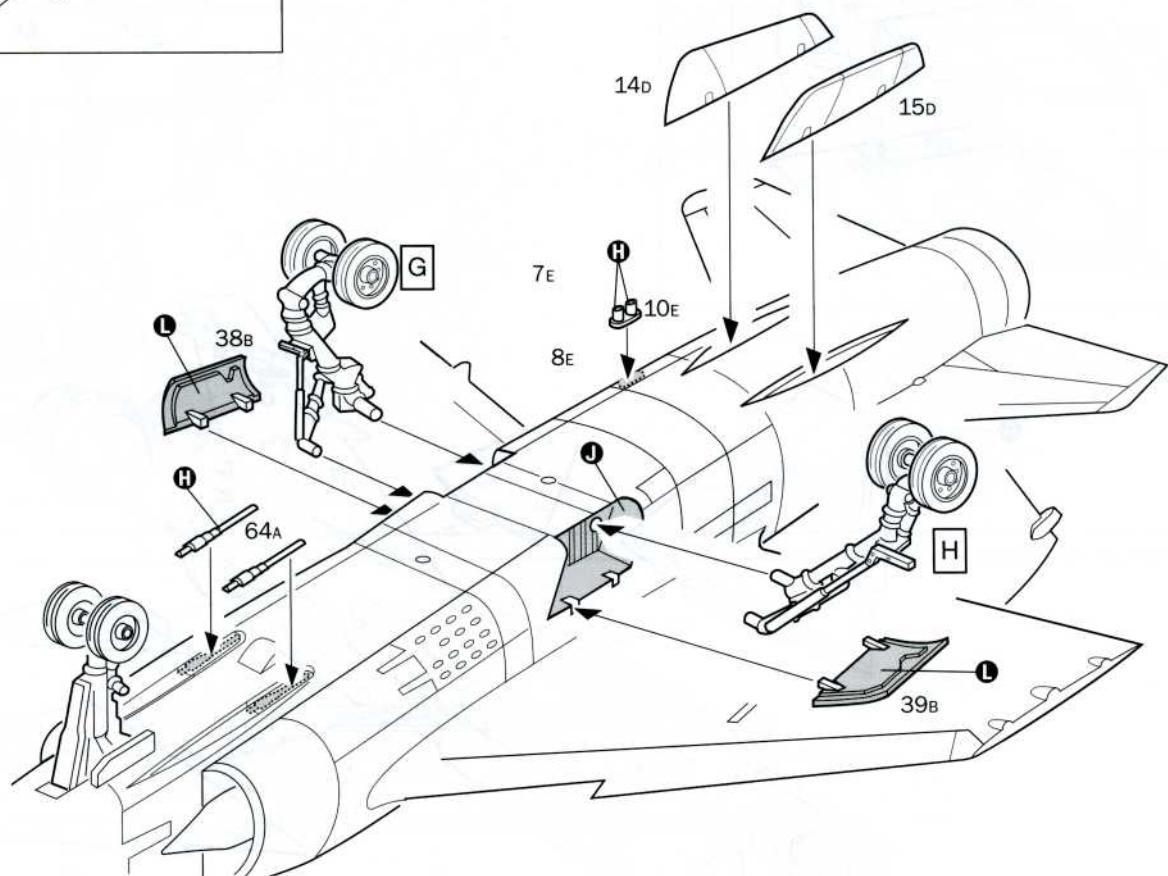
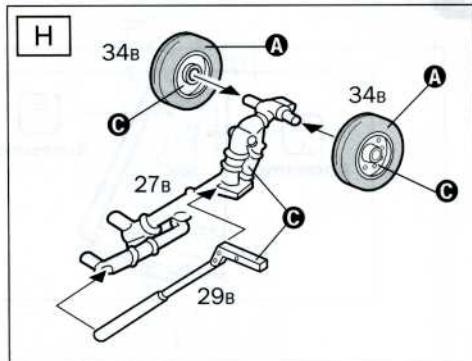
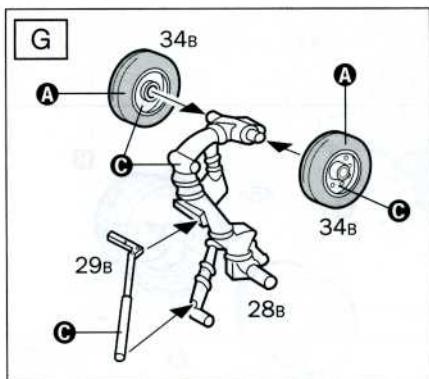
2

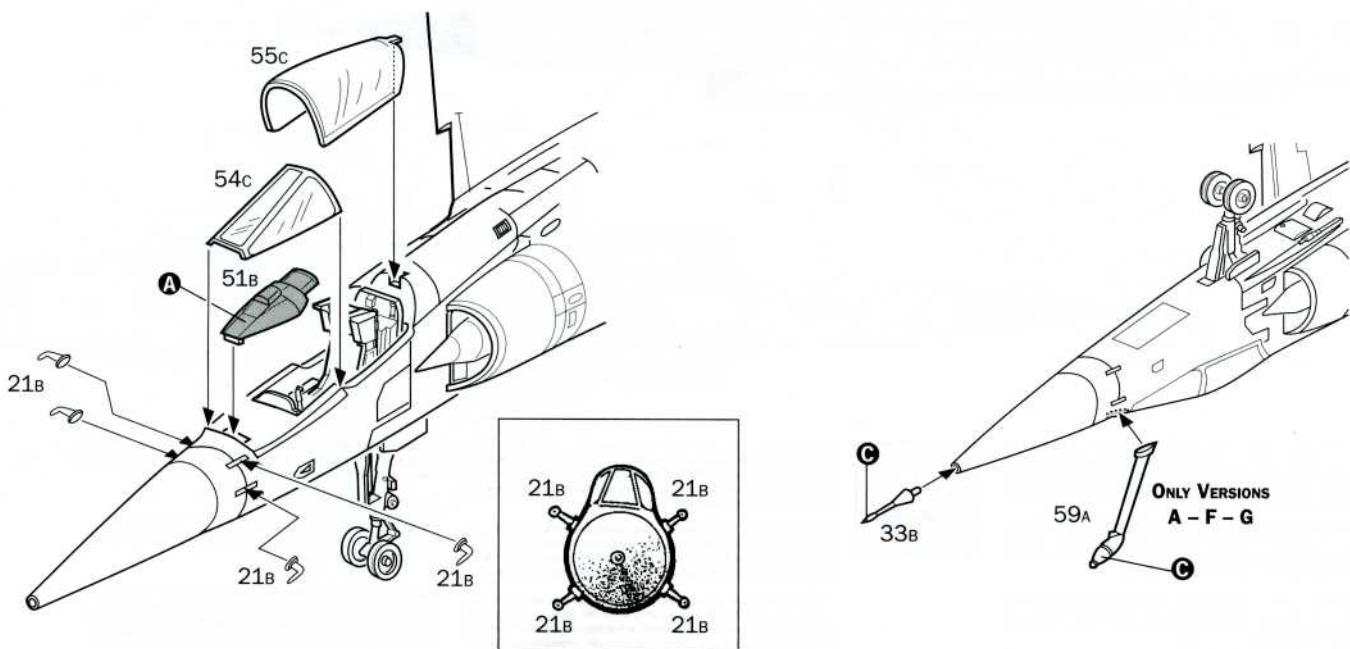
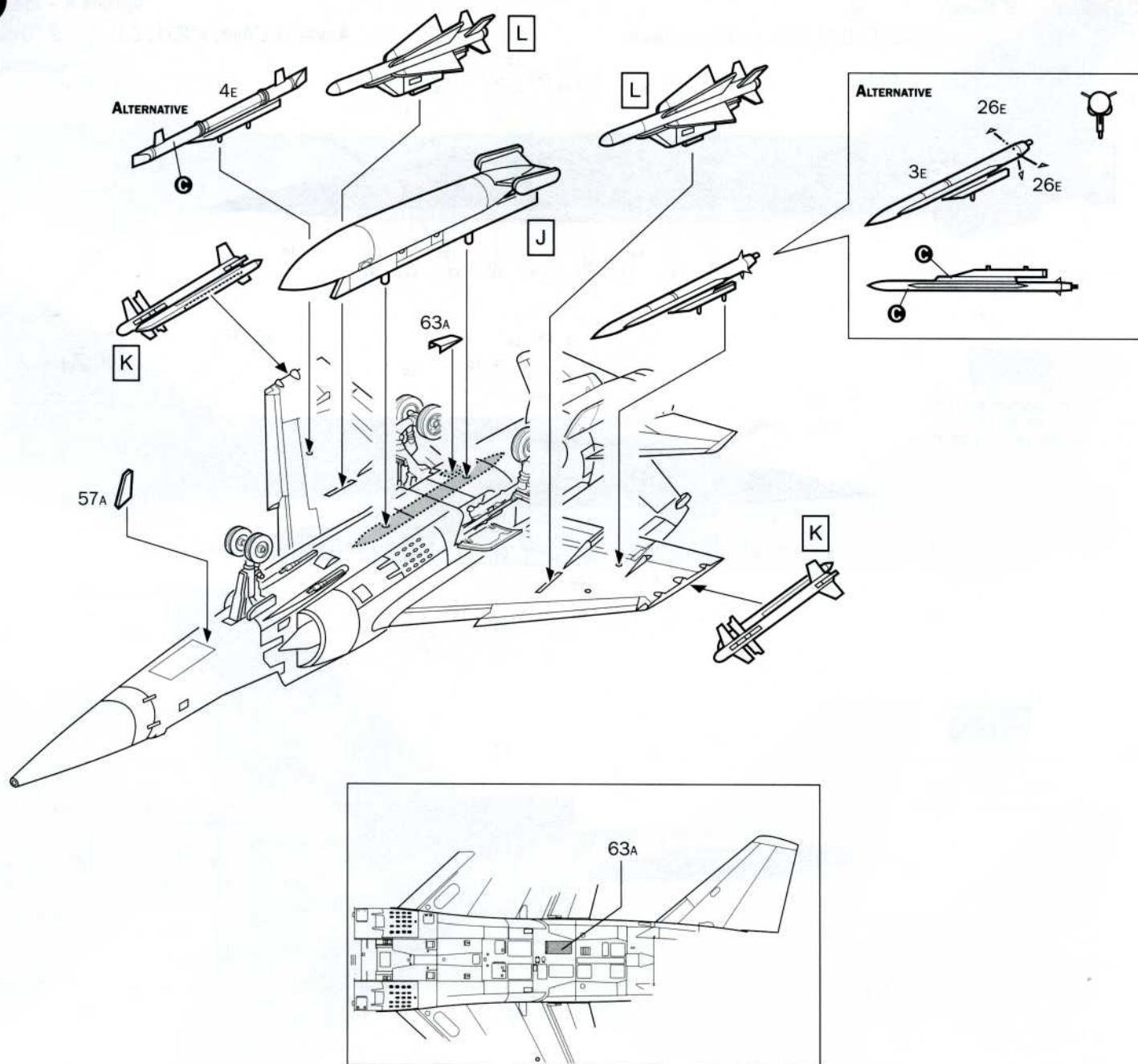


3

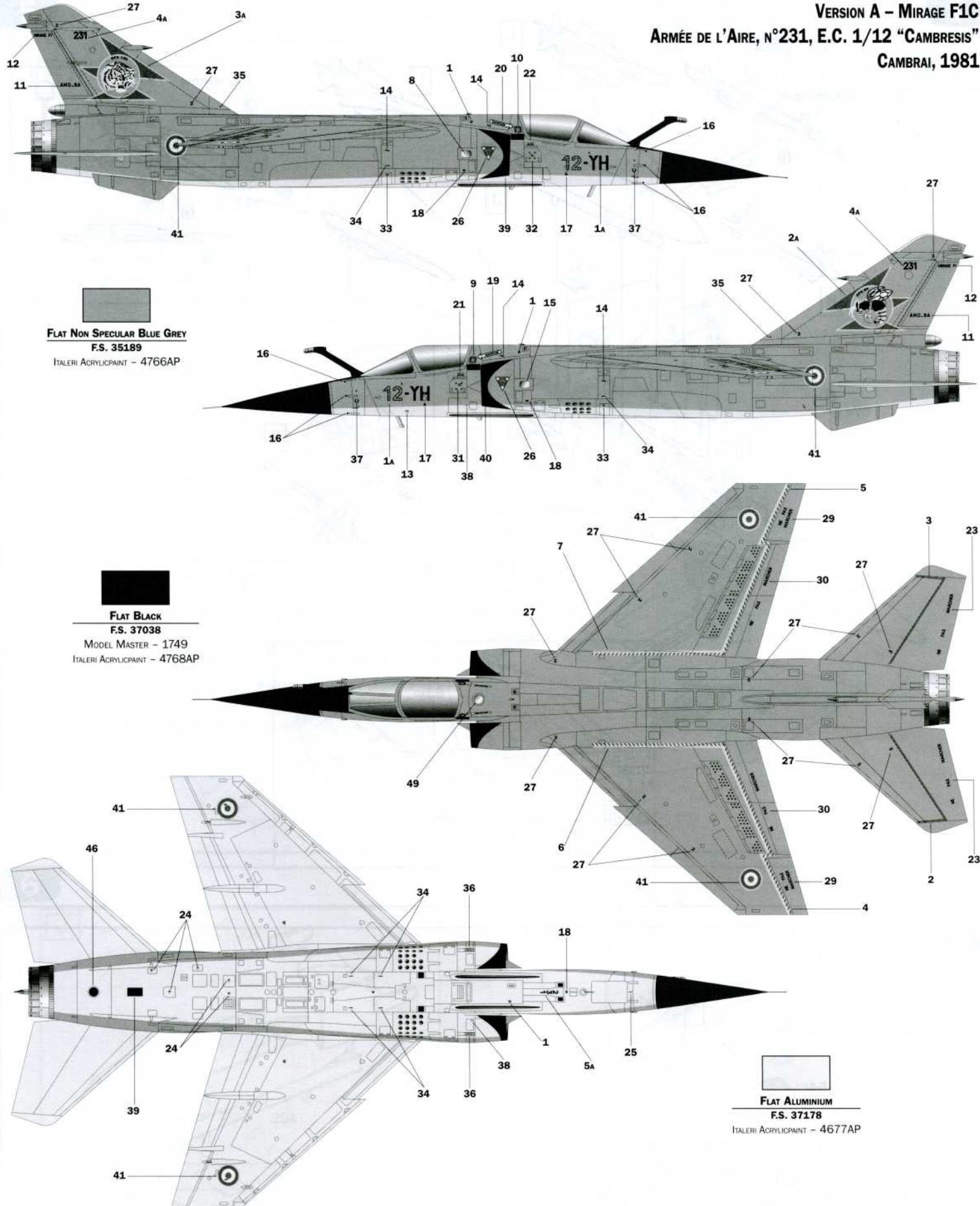








VERSION A - MIRAGE F1C  
ARMÉE DE L'AIRE, N°231, E.C. 1/12 "CAMBRESIS"  
CAMBRAI, 1981



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsattnings av dekaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr skål.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

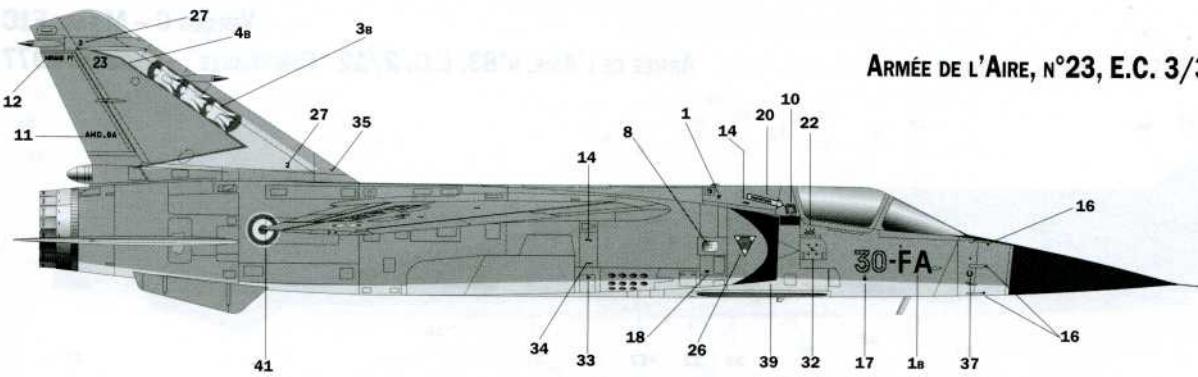
Instrucción para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

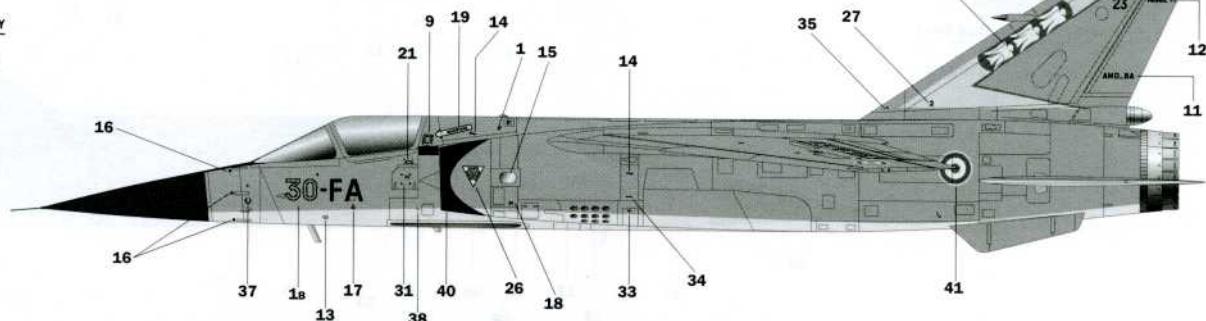
テクスル用具は、召紙から、それぞれのマークを切り取ります。水の量は、20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすくらすようにして召紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して、気泡を取ってください。マーク面には、かたく手をおさらいでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите гуда изображение, сдвинув его с бумаги основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпкой.

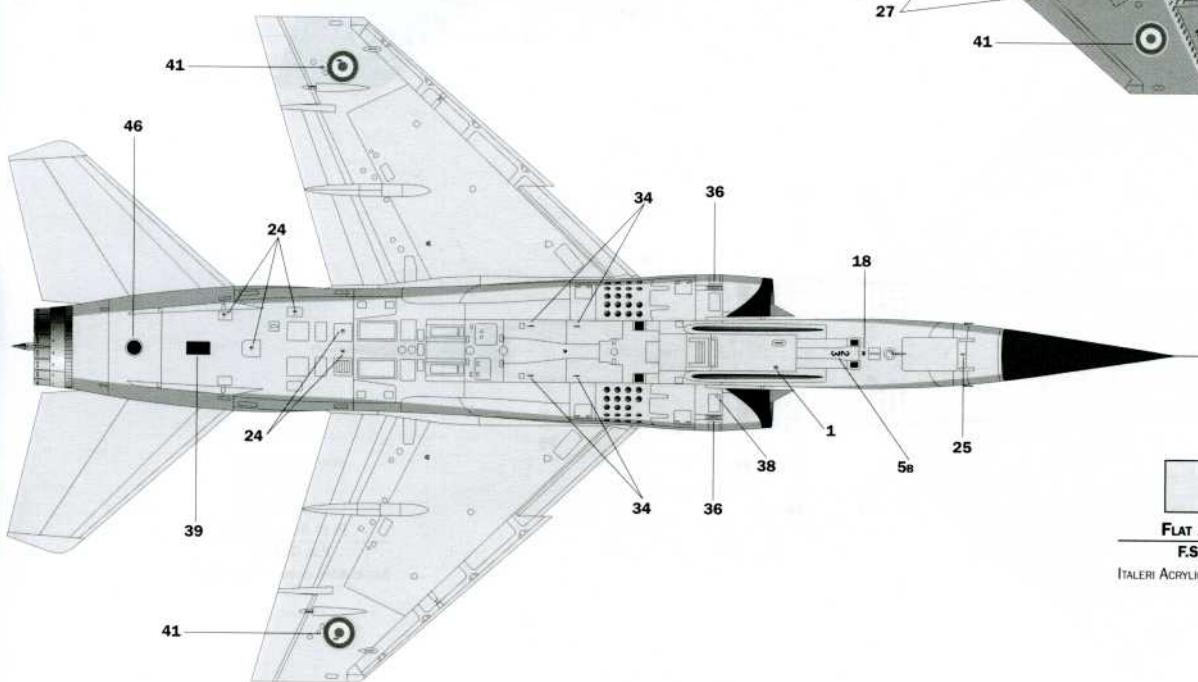
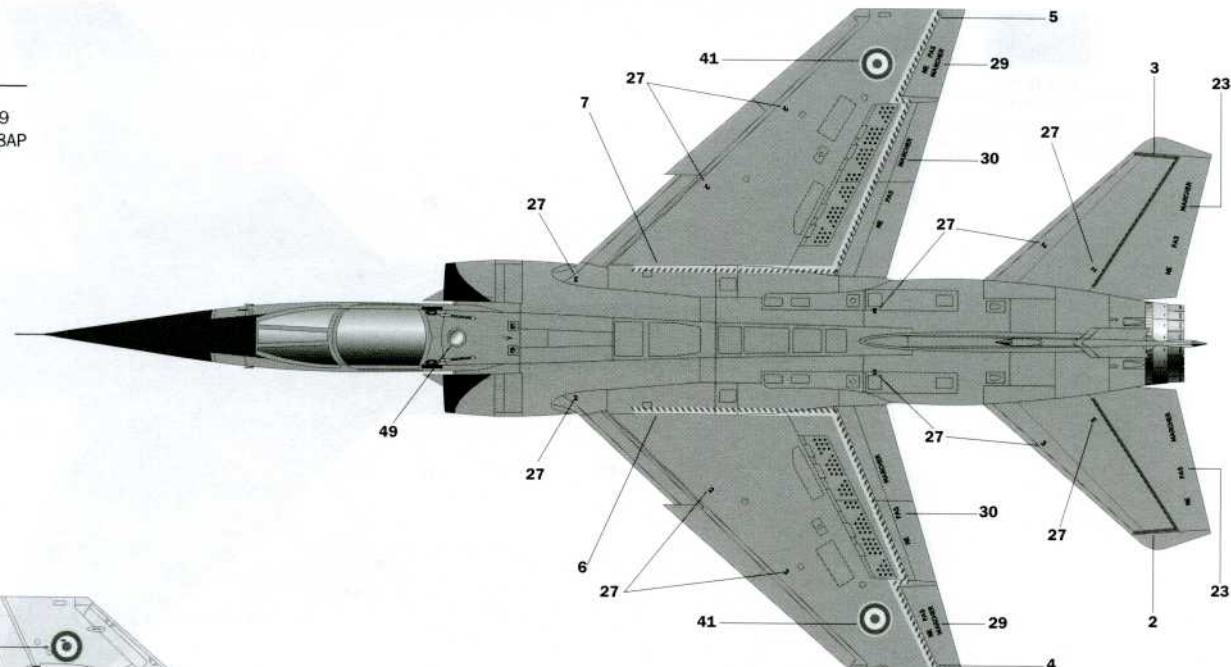
**VERSION B - MIRAGE F1C**  
**ARMÉE DE L'AIRE, N°23, E.C. 3/30 "LORRAINE" - REIMS, 1975**



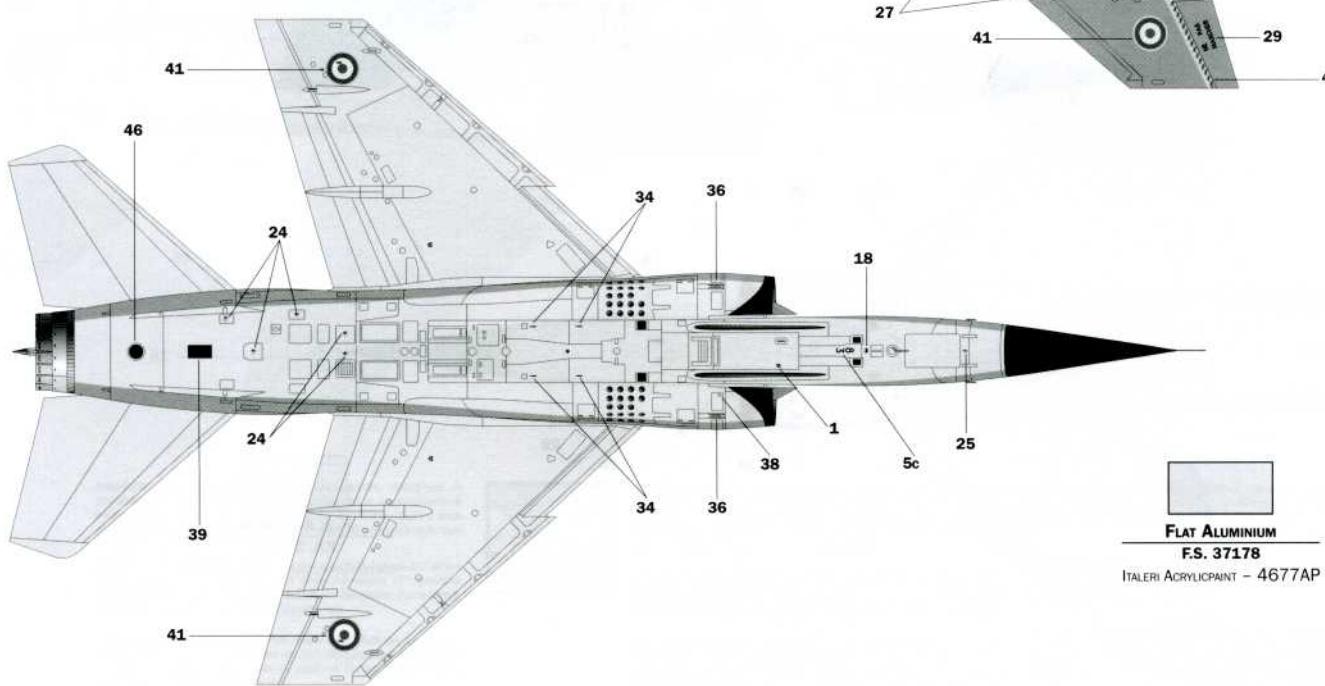
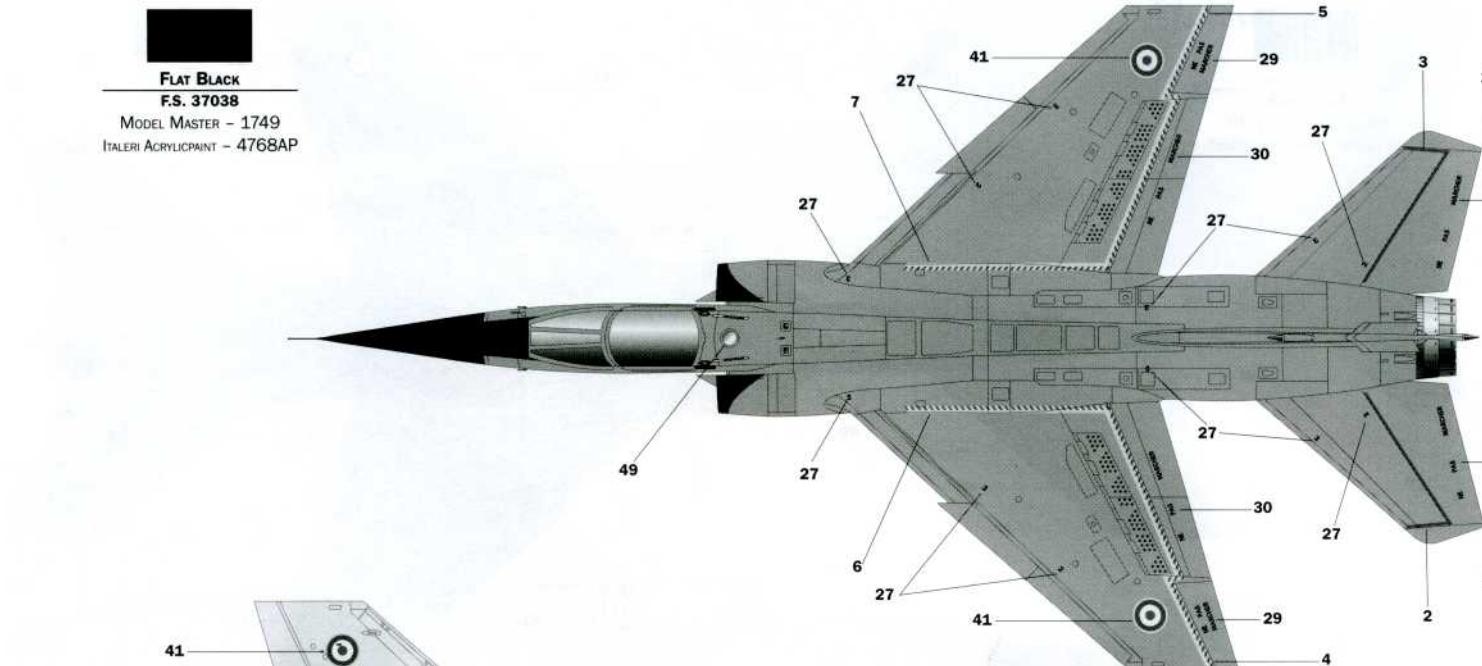
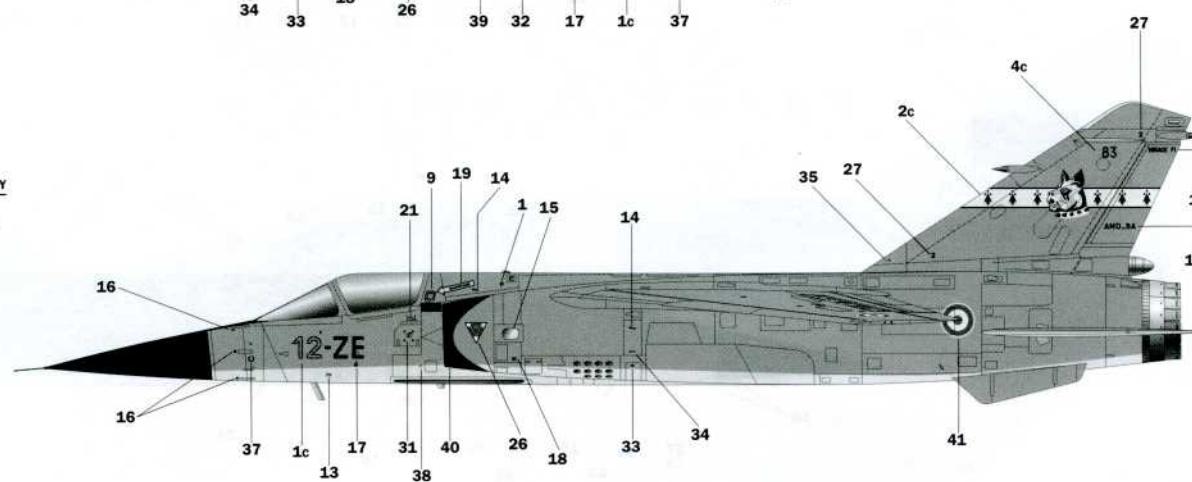
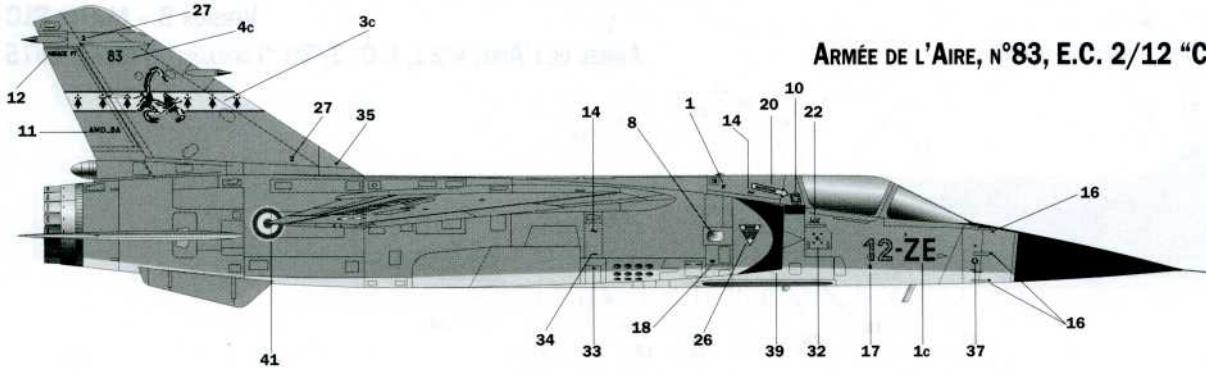
**FLAT NON SPECULAR BLUE GREY**  
**F.S. 35189**  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4766AP



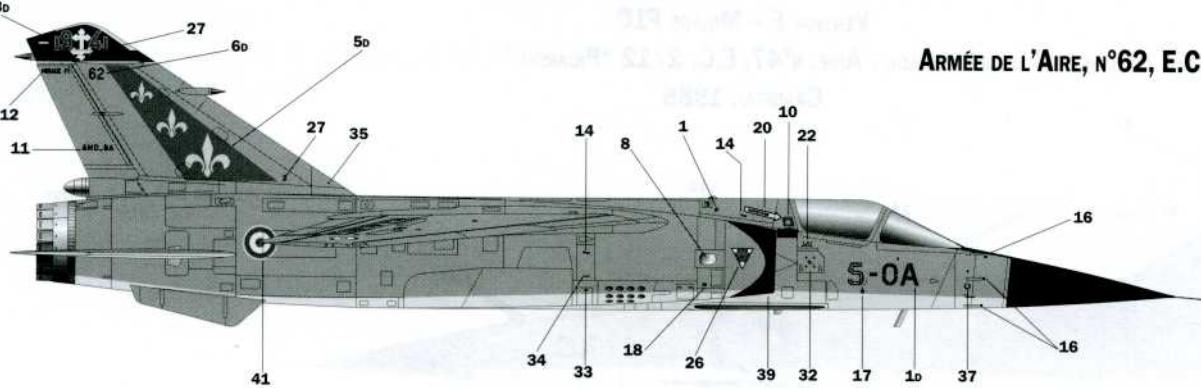
**FLAT BLACK**  
**F.S. 37038**  
 MODEL MASTER - 1749  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP



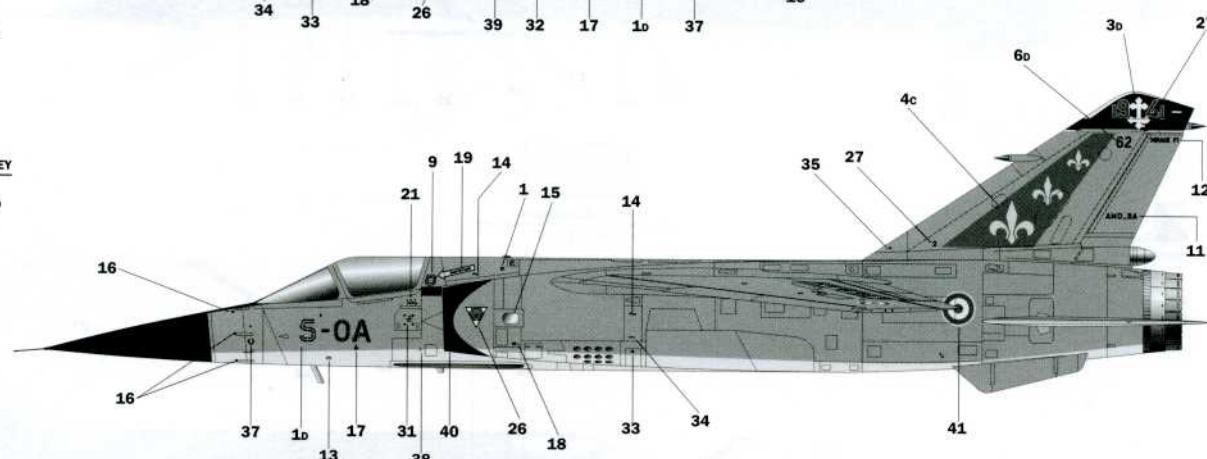
**FLAT ALUMINIUM**  
**F.S. 37178**  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



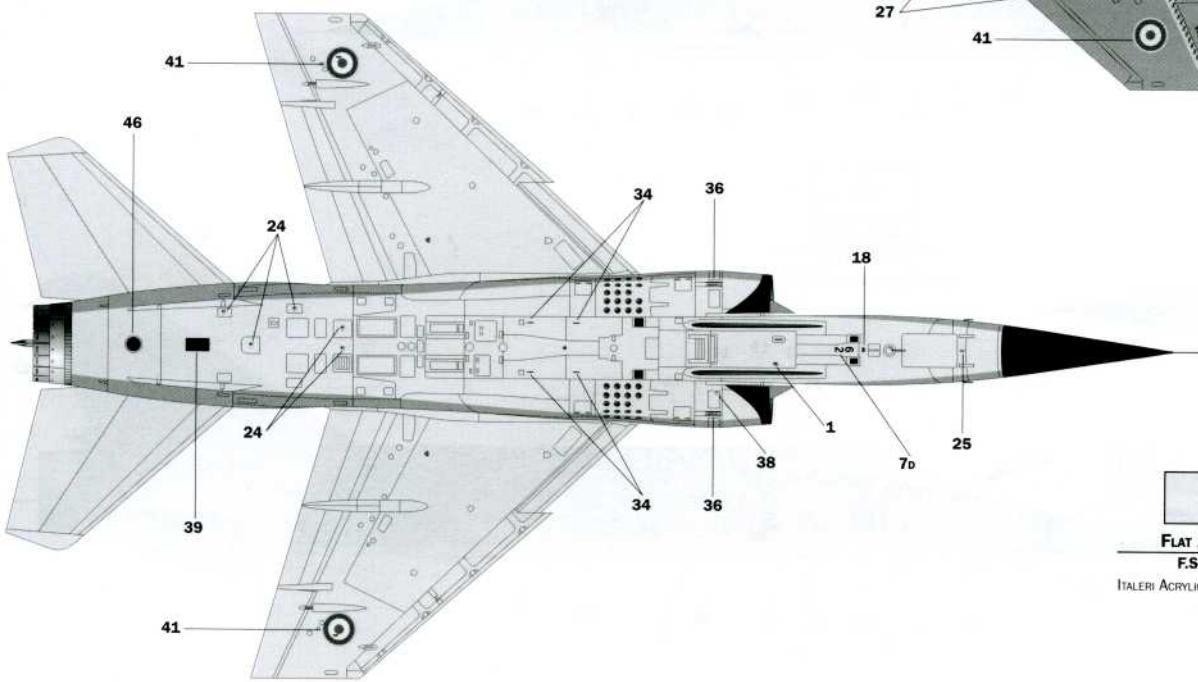
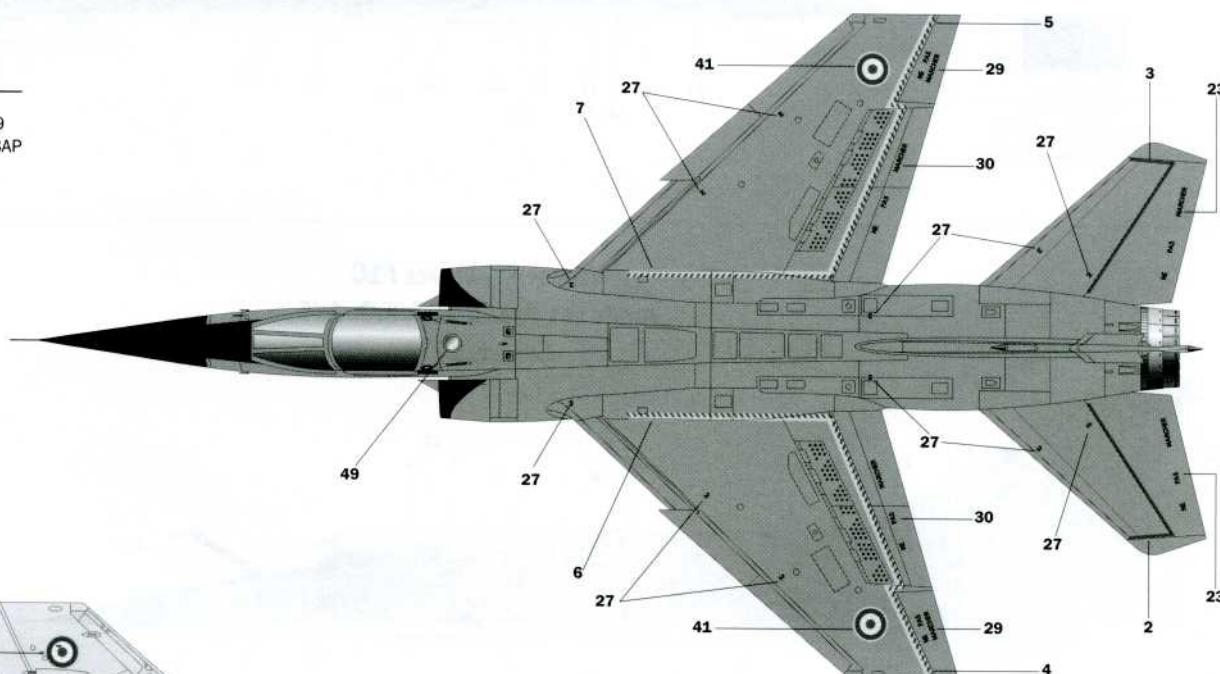
VERSION D - MIRAGE F1C  
 ARMÉE DE L'AIRE, N°62, E.C. 2/5 "ÎLE DE FRANCE", ADLA  
 ORANGE, 1977



FLAT NON SPECULAR BLUE GREY  
 F.S. 35189  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4766AP

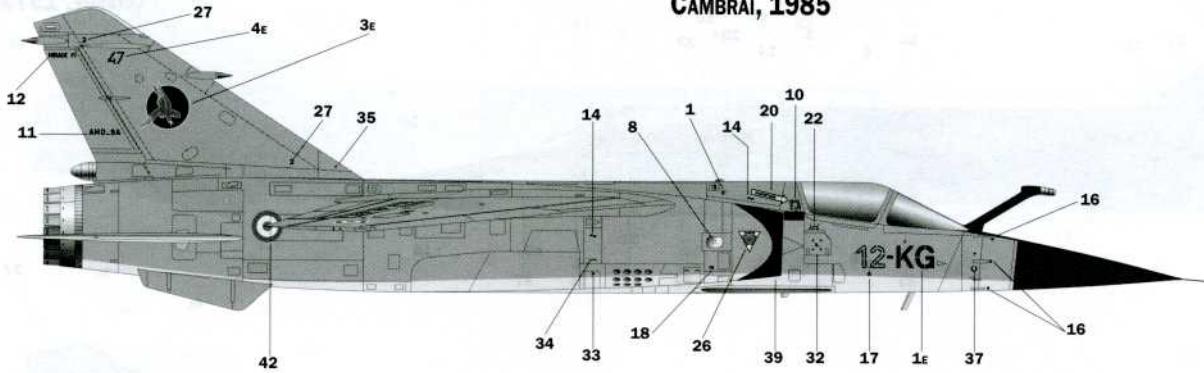


FLAT BLACK  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

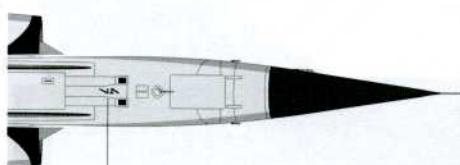


FLAT ALUMINIUM  
 F.S. 37178  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

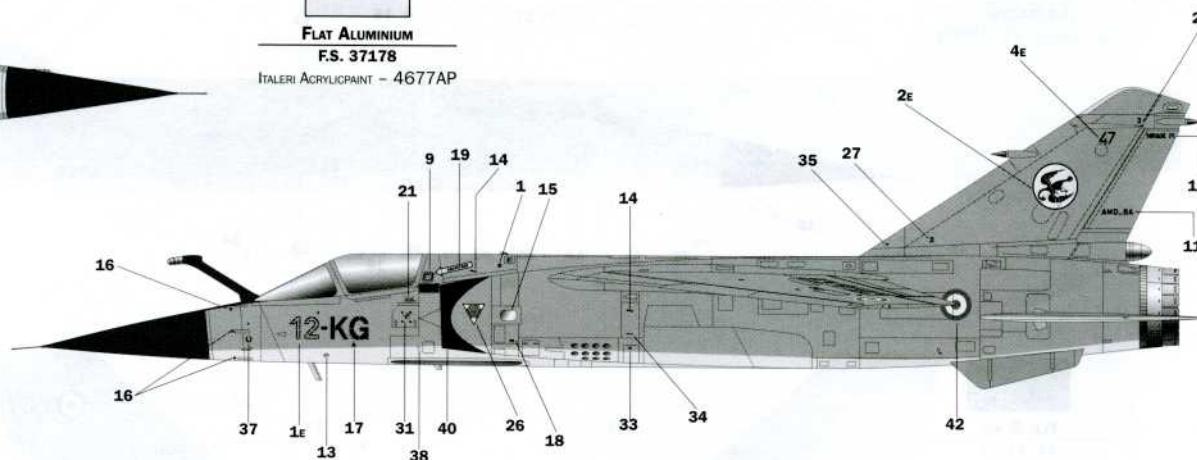
**VERSION E - MIRAGE F1C**  
**ARMÉE DE L'AIRE, N°47, E.C. 2/12 "PICARDIE"**  
**CAMBRAI, 1985**



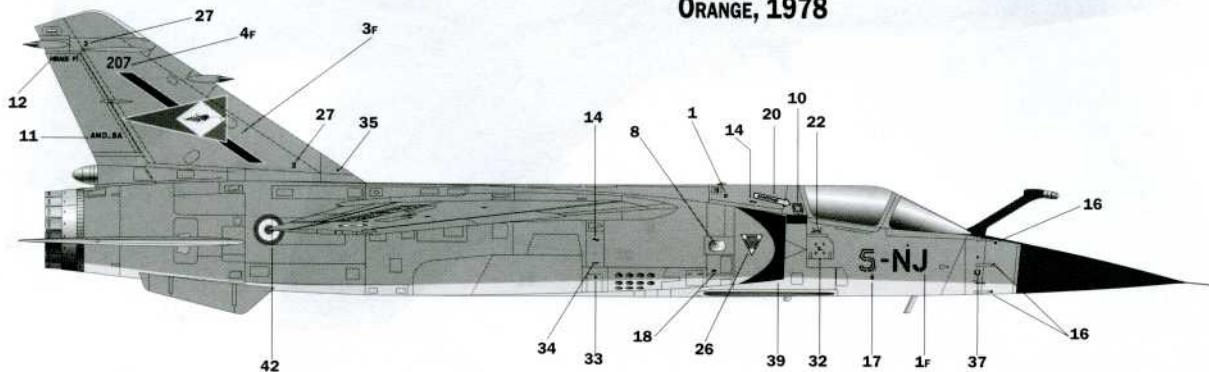
FLAT NON SPECULAR BLUE GREY  
F.S. 35189  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4766AP



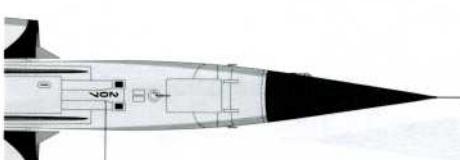
FLAT ALUMINUM  
F.S. 37178  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



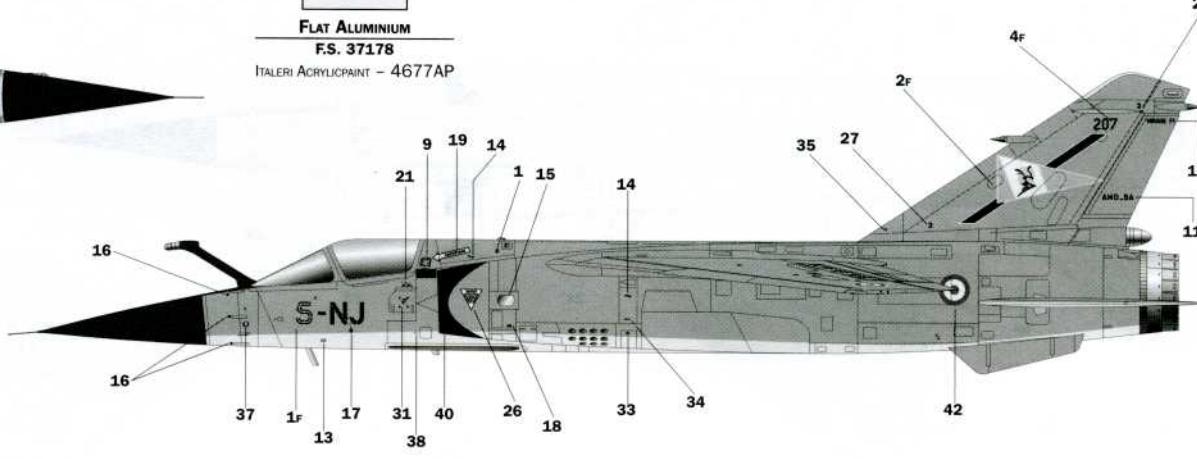
**VERSION F - MIRAGE F1C**  
**ARMÉE DE L'AIRE, N°207, E.C. 1/5**  
**ORANGE, 1978**



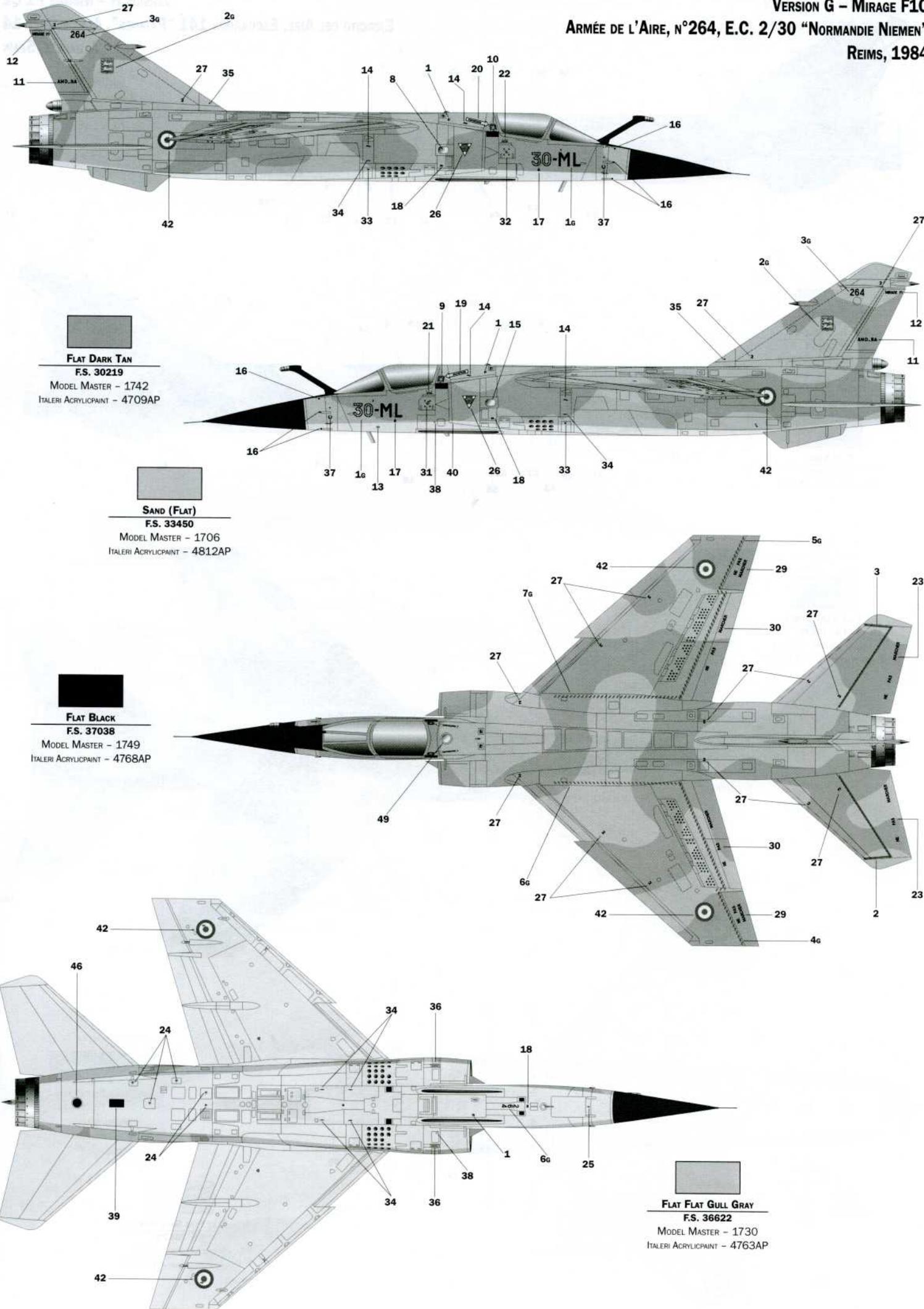
FLAT NON SPECULAR BLUE GREY  
F.S. 35189  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4766AP



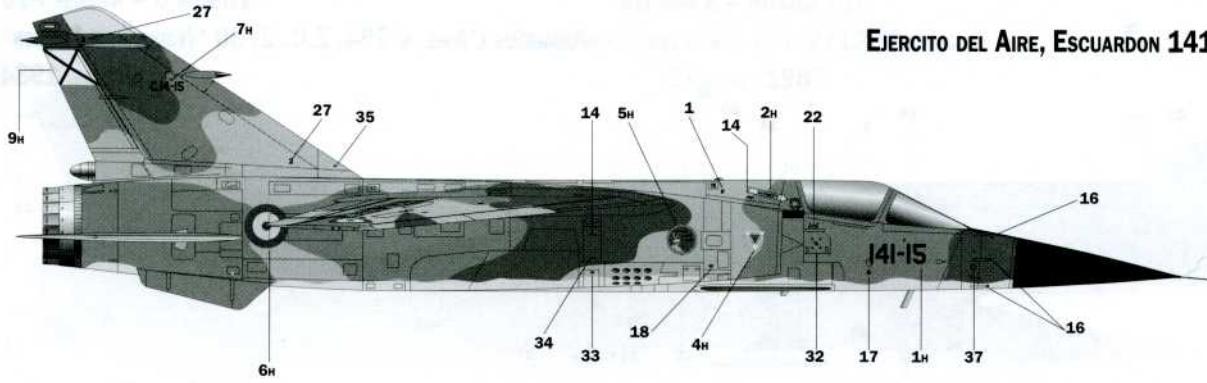
FLAT ALUMINUM  
F.S. 37178  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



VERSION G - MIRAGE F1C  
 ARMÉE DE L'AIRE, N°264, E.C. 2/30 "NORMANDIE NIEMEN"  
 REIMS, 1984

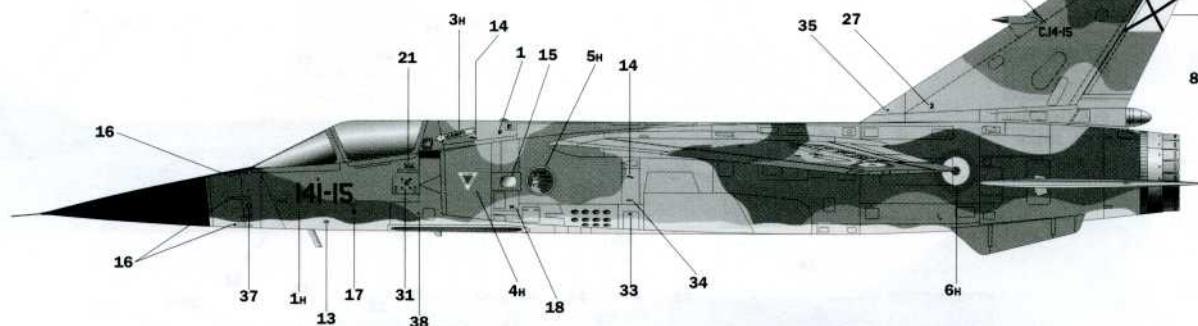


**VERSION H - MIRAGE F1 CE**  
**EJERCITO DEL AIRE, ESCUADRÓN 141 "PATANES", ALA DE CAZA 14**  
**ALBACETE, SPAIN**

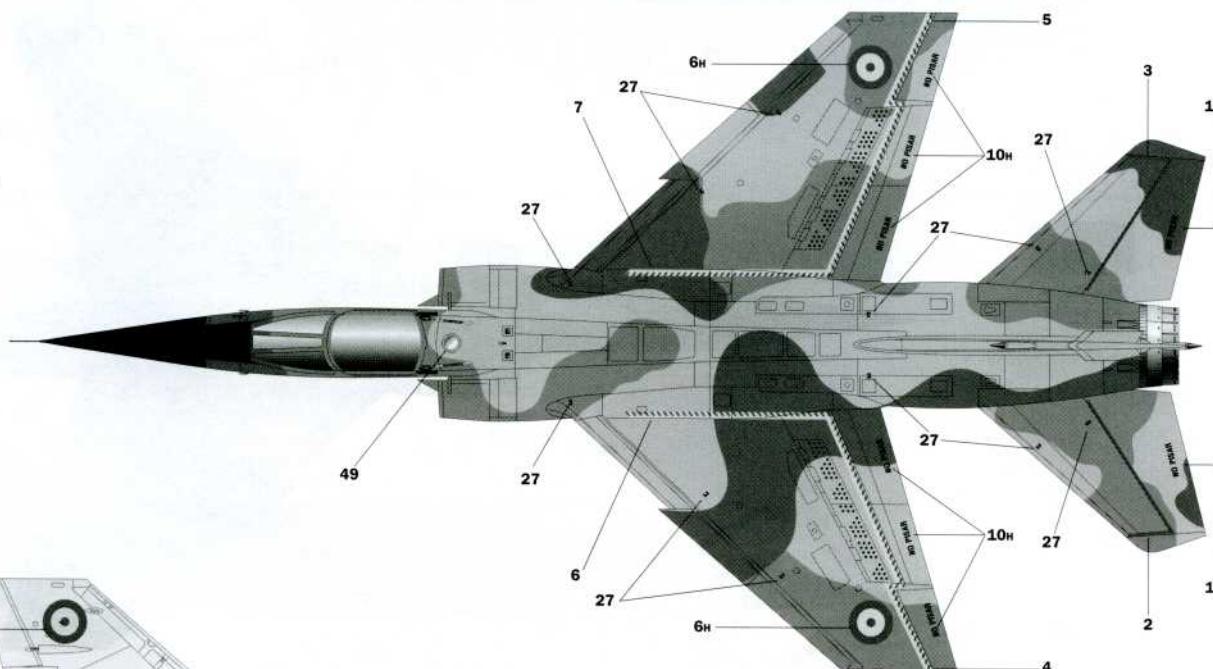


**FLAT AIRCRAFT GRAY**  
 MODEL MASTER ACRYL - 1731

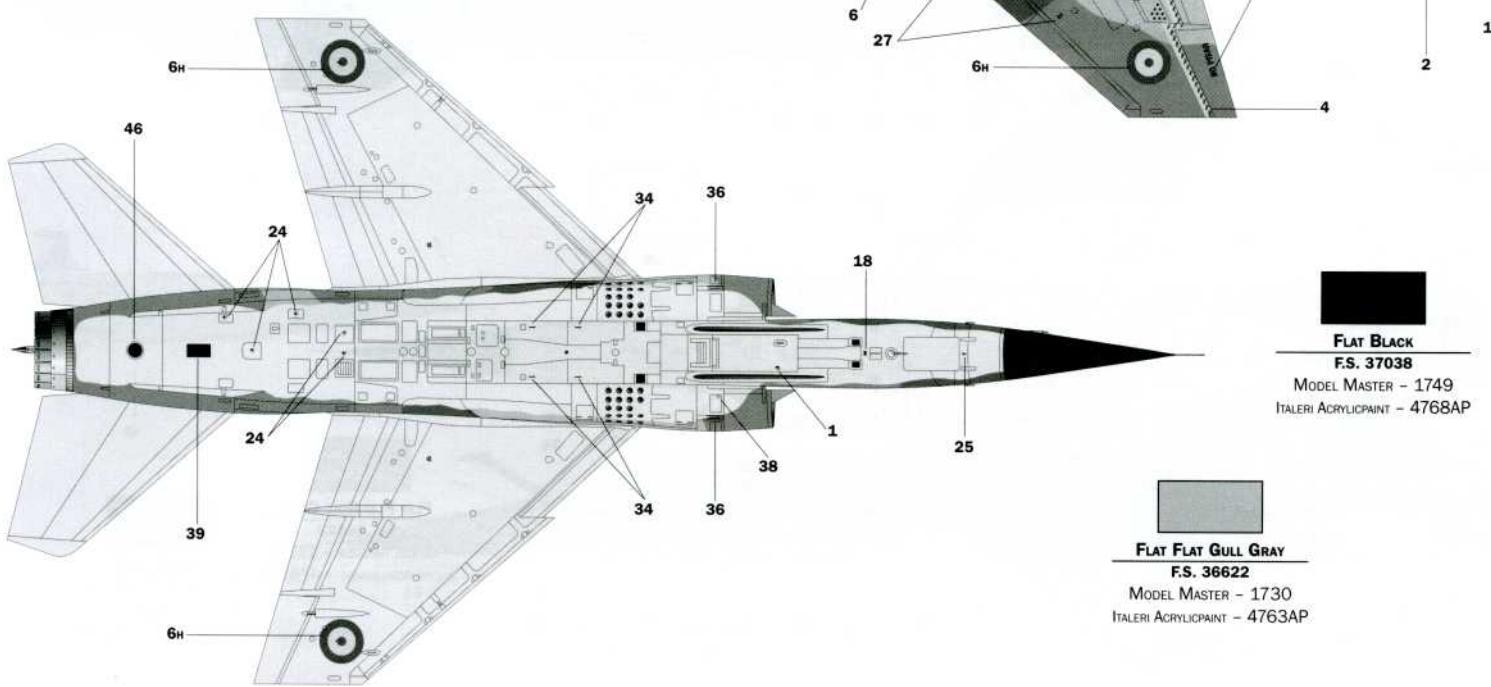
**FLAT DARK BROWN**  
 F.S. 20219  
 MODEL MASTER II - 2111



**FLAT SAND**  
 F.S. 20400  
 MODEL MASTER - 1706



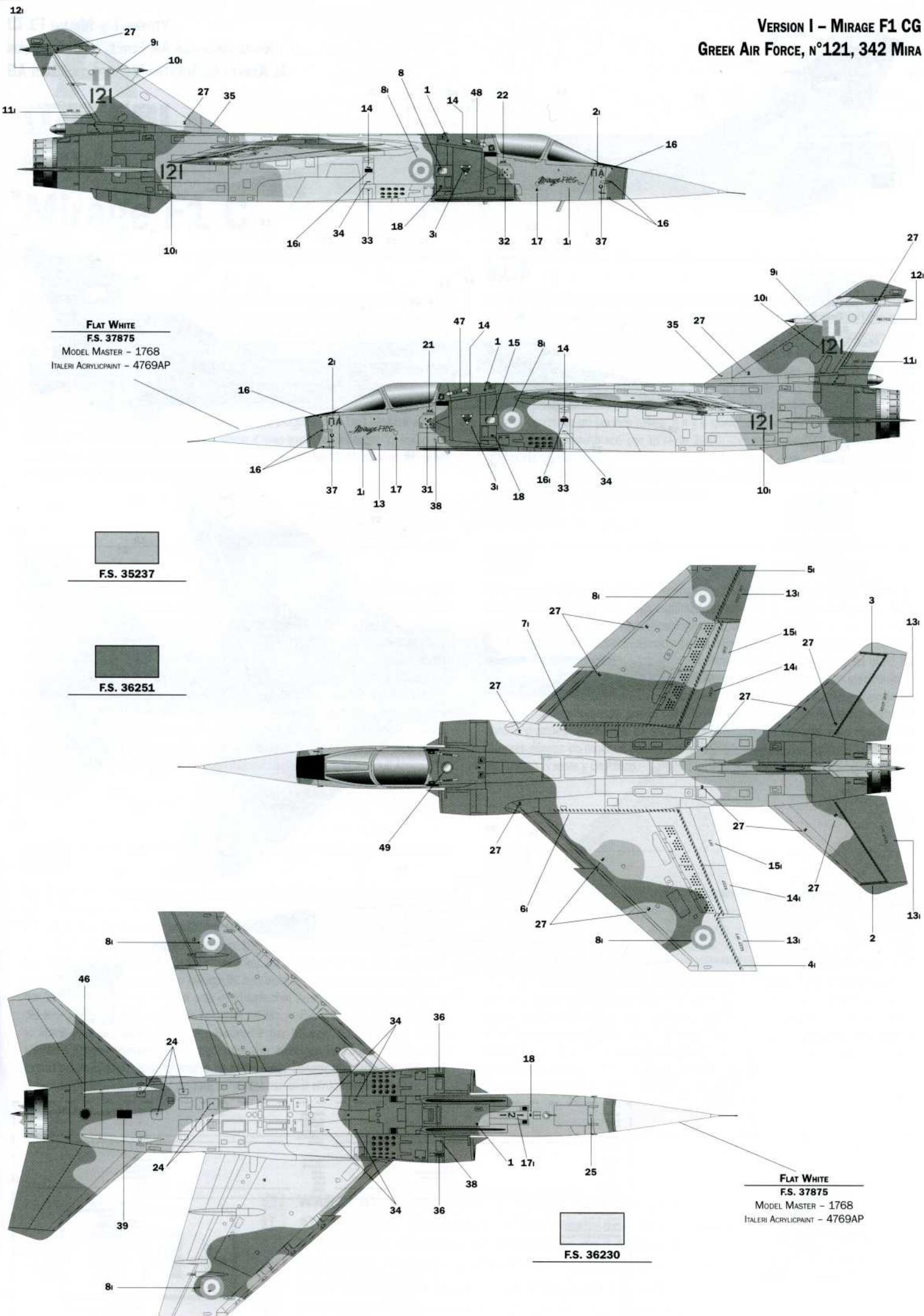
**FLAT DARK GREEN**  
 F.S. 34079  
 MODEL MASTER - 1710  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



**FLAT BLACK**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**FLAT FLAT GULL GRAY**  
 F.S. 36622  
 MODEL MASTER - 1730  
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

**VERSION I - MIRAGE F1 CG**  
**GREEK AIR FORCE, n°121, 342 MIRA**

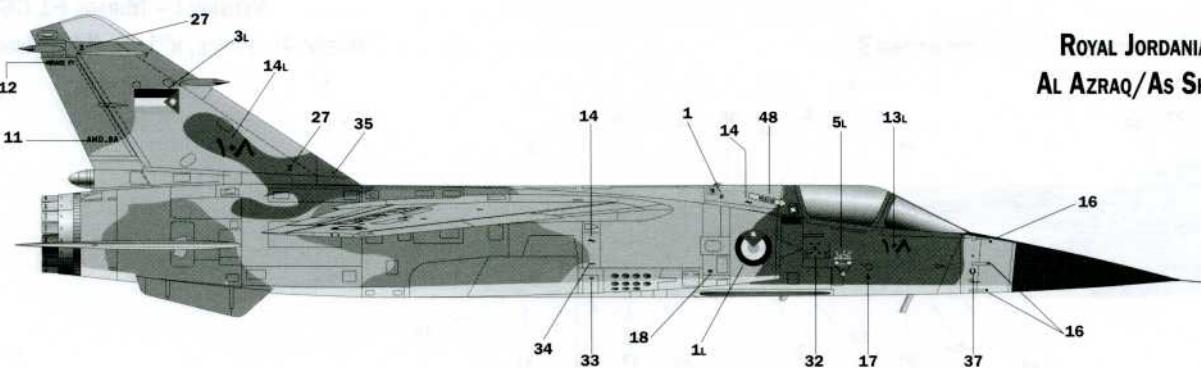


# VERSION L - MIRAGE F1 CJ

ROYAL JORDANIAN AIR FORCE, NO.1 SQUADRON  
AL AZRAQ/AS SHAHEED MUWAFFAQ AL SALTI AB

FLAT AIRCRAFT GRAY

MODEL MASTER ACRYL - 1731



FLAT DARK BROWN

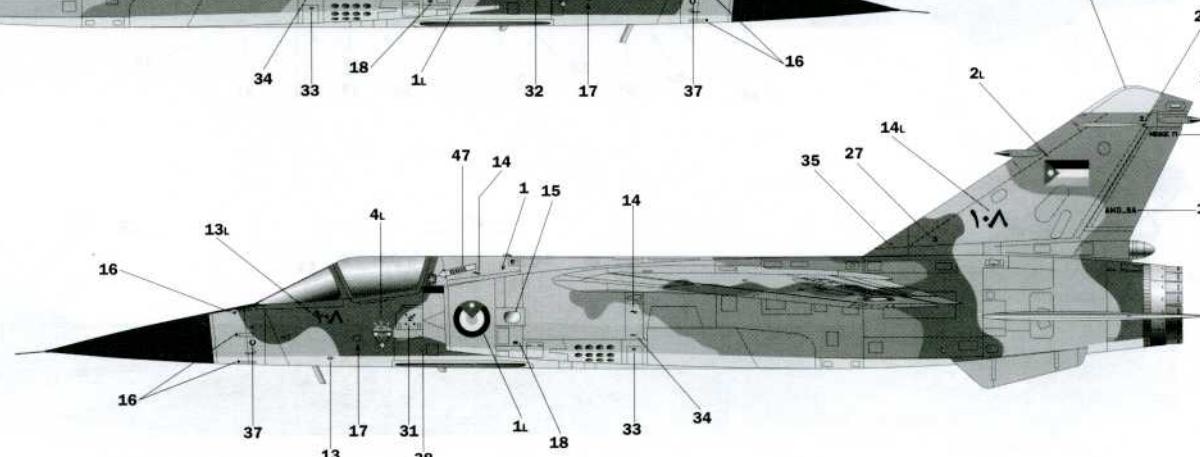
F.S. 20219

MODEL MASTER II - 2111

FLAT SAND

F.S. 20400

MODEL MASTER - 1706

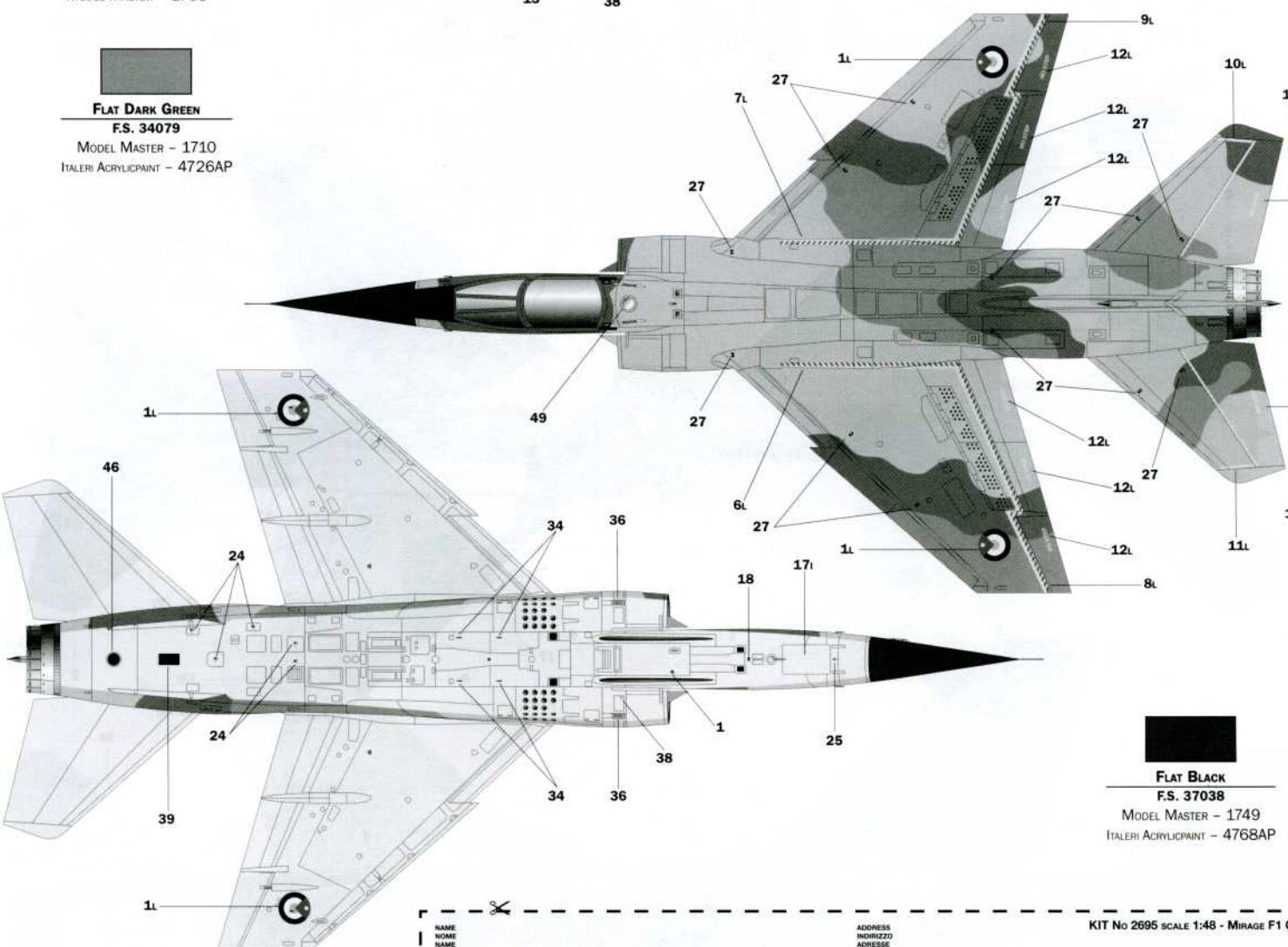


FLAT DARK GREEN

F.S. 34079

MODEL MASTER - 1710

ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



FLAT BLACK

F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

KIT No 2695 SCALE 1:48 - MIRAGE F1 C

FLAT FLAT GULL GRAY

F.S. 36622

MODEL MASTER - 1730

ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

NAME NOME NAME NAAM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEDE	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZahl CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND
DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO A EL GEBOORTEDATUM		
PLACE OF PURCHASE ACQUISTO/ACQUISTO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMpra PLAATS VAN KOPEN		
<input type="checkbox"/> Retail Store Hyper Market <input type="checkbox"/> Amazon Andere <input type="checkbox"/> Einzelhandel Detailhandel <input type="checkbox"/> Detailista Detailhandel <input type="checkbox"/> Gran Almacén Hypermarkt		
ITALERI S.p.A. Via Pradazza, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com		