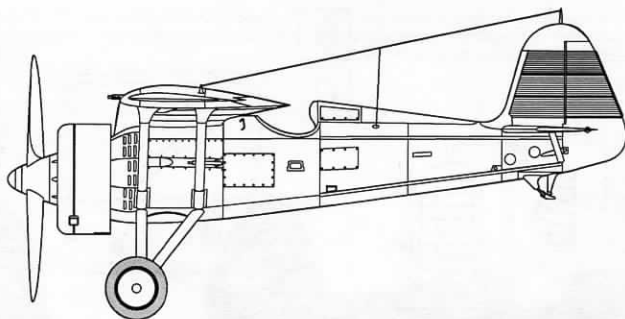


# AZUR



A 112

## PZL P.11c "First Shots"

1/72

GB

PZL P.11c was the top of the high-wing fighters development that was in service with the Polish air force. Zygmunt Pulawski, gifted designer of the Polish state company PZL, had been designing all-metal high-wing monoplanes with typically shaped wing since the 1920s. This type of wing carried his name, but is also sometimes called simply the gull-wing or Polish-wing. The first prototype of P.11 took off for its maiden flight in 1931. Development of this new plane was rather complicated one. The first version to be accepted in service with the Polish force was the P.11a, while the P.11b version was manufactured for Romania. New version, the P.11c, came in 1935, its prototype being the P.11/IV. This version differed from the P.11a in the re-designed tailplane and the fuselage with bigger dorsal fairing and later became the most numerous Polish fighter in the eve of the war. PZL P.11f was version that was built for Romania and also under licence agreement in Romania with G&R 9K Mistral engine (P.11c was equipped with Bristol Mercury VI.S2 engine). Immediately after the German attack on September 1, 1939, these planes got involved in the heavy fightings against the German Luftwaffe, and, 14 days later when the Soviet Union treacherously invaded Poland from the east, also against the Red Army's air force. The Polish pilots fought bravely enough, but were overcome by sheer numerical and power superiority of the attackers. Even so the PZL P.11c planes were the very first fighters that opposed the Luftwaffe in the World War II and had kills of German fighters and bombers on their tally.

At the end of September, 1939, many units of the defeated Polish army tried to retreat to Romania, succeeded and Polish soldiers released from the internment created the nucleus of the Polish exile army. Of course, also the Polish pilots together with their flying machines headed to Romania and so supplied this country with relatively large amount of various different planes. Considerable part among them were the PZL P.11c fighters, so that the Romanian air force placed them into service alongside their own PZL P.11f machines and were even deployed to fighting by the German side against the Soviet Union. The Romanian P.11fs achieved also some victories.

Wingspan: 10,72 m, Length: 7,55 m, Max. speed: 390 kph, Ceiling: 8 000 m, Range: 700 km, Armament: two or four 7,7mm MGs 7,7

CZ

PZL P.11c je vyvrcholením vývoje hornoplošných stíhaček, které zařadilo do výzbroje Polské letectvo. Nadaný konstruktér polské státní firmy PZL Zygmunt Pulawski od dvacátých let minulého století navrhoval celokovové hornoplošníky s typicky zalomeným křídlem. Toto křídlo také neslo jeho jméno (i když se mu někdy také říká křídlo rači). První prototyp P.11 vzletl v roce 1931. Vývoj nového typu byl dosti komplikovaný. Polské letectvo přijalo do výzbroje nejprve první sériovou verzi P.11a, P.11b byla vyráběna pro Rumunsko. V roce 1935 vznikla nová verze P.11c (prototyp P.11/IV). Ta se lišila od P.11a upravenými ocasními plochami a trupem s větším hřbetem. Stala se nejrozšířenější polskou stíhačkou v předvečer druhé světové války. Pro Rumunsko a také licenčně v Rumunsku byla vyráběna verze P.11f s motorem G&R 9K Mistral (P.11c měla motor Bristol Mercury VI.S2). Po německém útoku 1. září 1939 se PZL P.11c ihned zapojily do tvrdých bojů proti Luftwaffe a po 14 dnech, vzhledem k tomu, že Sovětský Svaz zákeřně napadl Polsko z východu, i proti letadlům Rudé armády. I když polští letci bojovali velmi statečně, početní i výkonová převaha stála na straně útočníků. I tak se ale PZL P.11c staly prvními stroji, které se ve druhé světové válce postavily Luftwaffe a na jejich kontě jsou sestřely německých bombardérů i stíhaček.

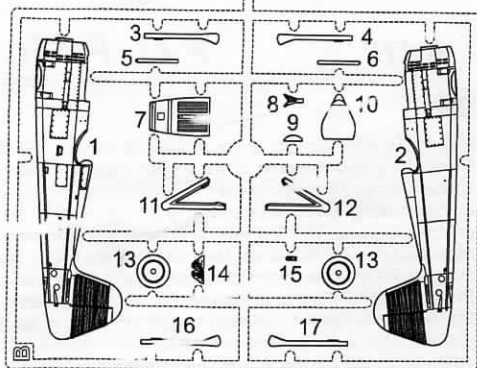
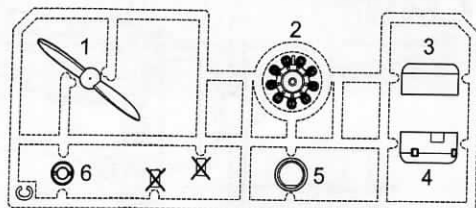
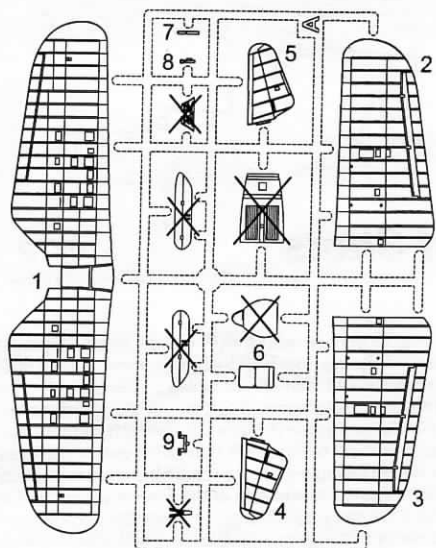
Na konci září 1939 se snažily mnohé jednotky poražené polské armády ustoupit do Rumunska. To se jim podařilo a tyto vojáci po propuštění z rumunské internace vytvořili základ polských exilových jednotek. Do Rumunska samozřejmě zamířili i polští letci se svými stroji. Dodali tak Rumunsku poměrně velký počet letadel různých typů a určení. Značnou část mezi nimi tvořily stíhačky PZL.11c. Díky tomu zařadilo rumunské letectvo do výzbroje vedle svých PZL P.11f i expolské stroje. Dokonce je nasadilo bojově a to v roce 1941 po boku Německa při útoku na Sovětský svaz. Na kontě rumunských PZL P.11c je několik sestřelů.

Rozpětí: 10,72 m, délka: 7,55 m, maximální rychlost: 390 km/h, maximální dostup: 8 000 m, dolet: 700 km, výzbroj: dva nebo čtyři kulomety ráže 7,7 mm

**A**

**B**

**C**



Volba  
Optional  
Nach belieben  
Option



Odstranit  
Remove  
Entfernen  
Detacher



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Cote a metal



Obtisk  
Decal  
Abziehbilder  
Decalque



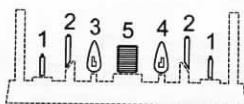
Barva  
Color  
Farben  
Peinder



Clear fix

**PUR** POLYURETHAN PARTS (PUR)

**CP** CLEAR PARTS (CP)

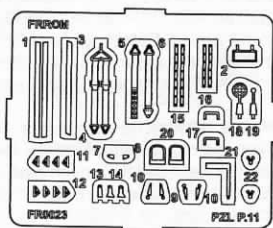


Couleurs GUNZE / GUNZE Colour No.

<b>A</b>	Červená / Red	H3
<b>B</b>	Bílá / White	H11/C62
<b>C</b>	Černá / Black	H12/C33
<b>D</b>	Kůže / Leather	H17/C29
<b>E</b>	Dřevo / Wood	H37/C43
<b>F</b>	Šedá / Grey	H53/C13
<b>G</b>	Barva pneumatik / Tyre Black	H77/C137
<b>H</b>	Len / Linen	H85/C45
<b>I</b>	Šedá / Grey	H306/C306
<b>J</b>	Rez / Rust	H344
<b>K</b>	Kov / Dark Iron	MC214
<b>L</b>	Hliník / Aluminium	MC218
<b>M</b>	Měď / Copper	MC215

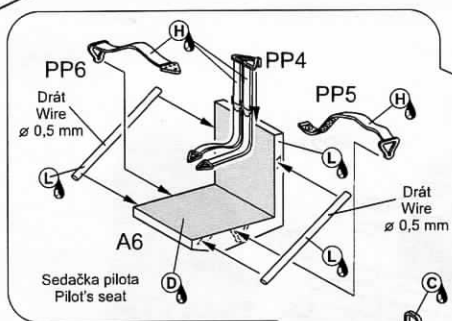
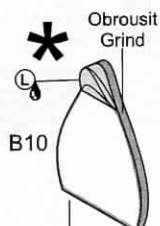


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)

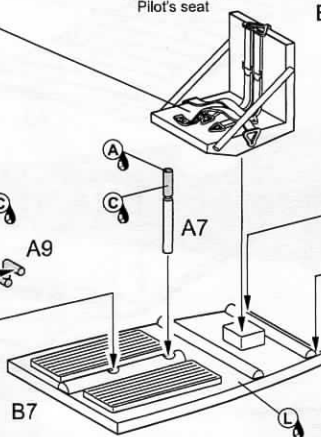
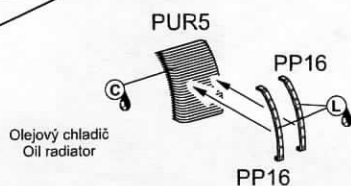


**I** Díly PP2 a PP16 nepoužít / Parts PP2 and PP15 not used

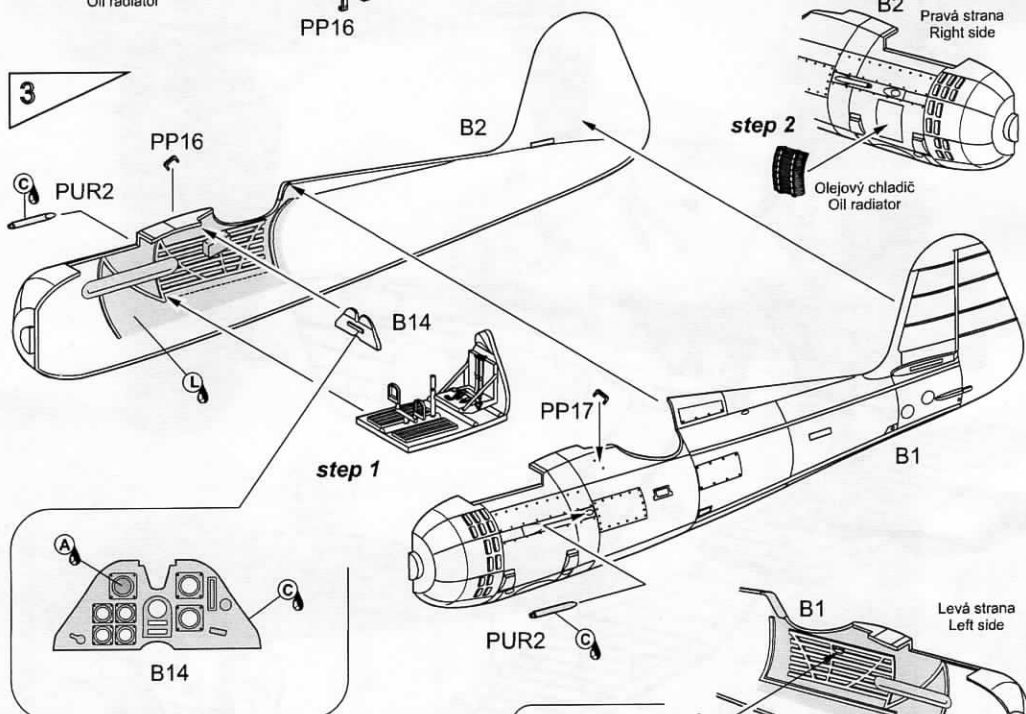
1

Sedačka pilota  
Pilot's seat

2



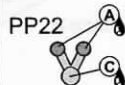
3



Před slepením trupu obruste přepážku trupu (díl č.B10) tak, aby se vešla do trupu. Při přípravě formy došlo k záměně dílu. Velmi se omlouváme.

Grind the shape of the fuselage bulkhead (part B10) to fit smoothly prior mating the fuselage halves.

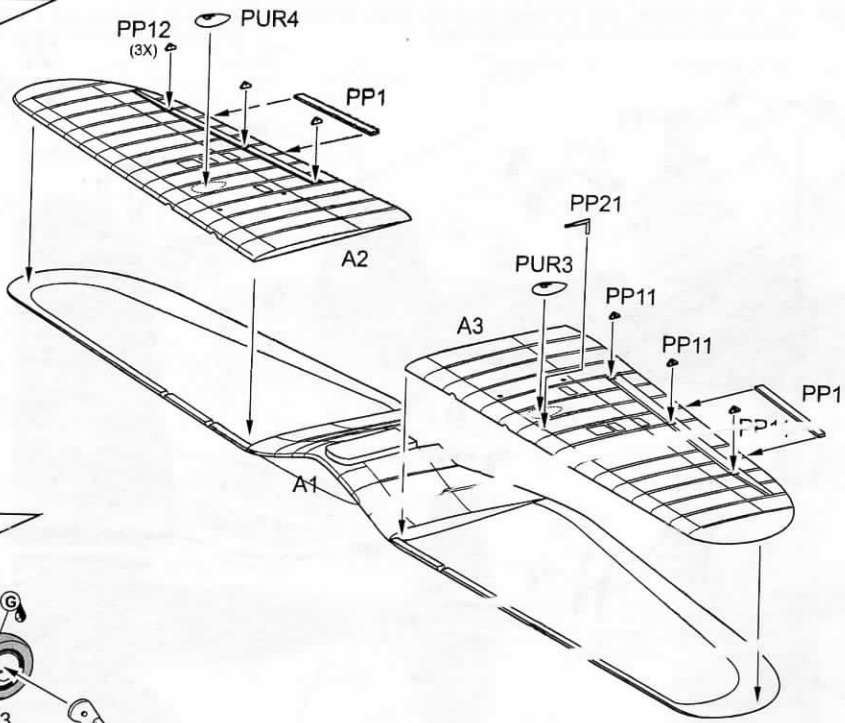
Unfortunately this part was substituted during the mould preparation. Please accept our apologies.



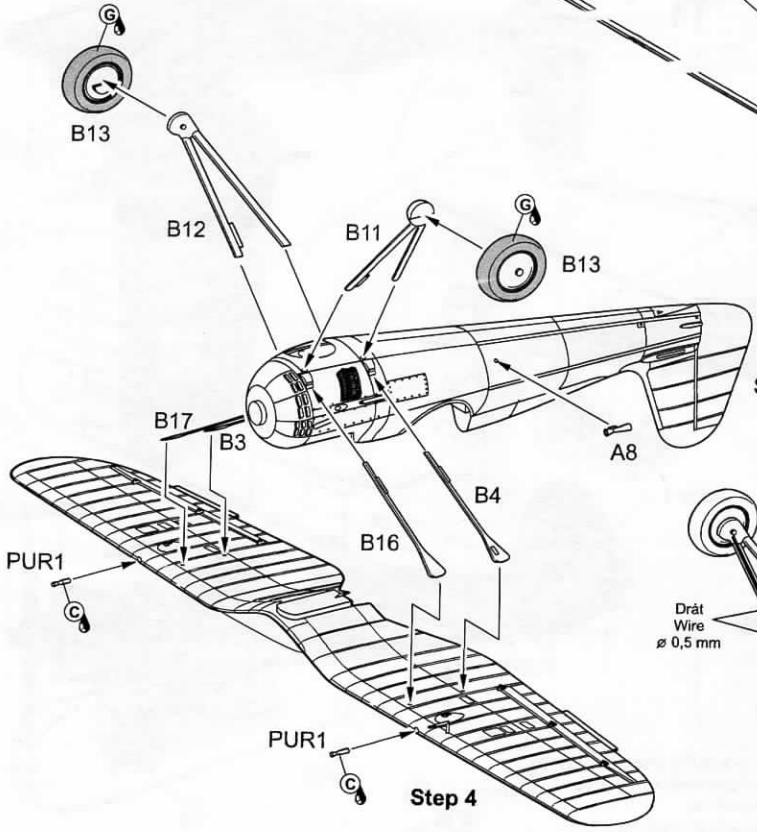
A 112

PZL P.11c First Shots 3

4

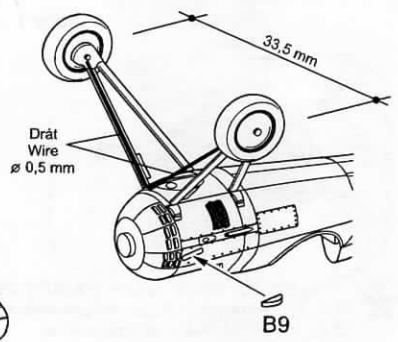


F

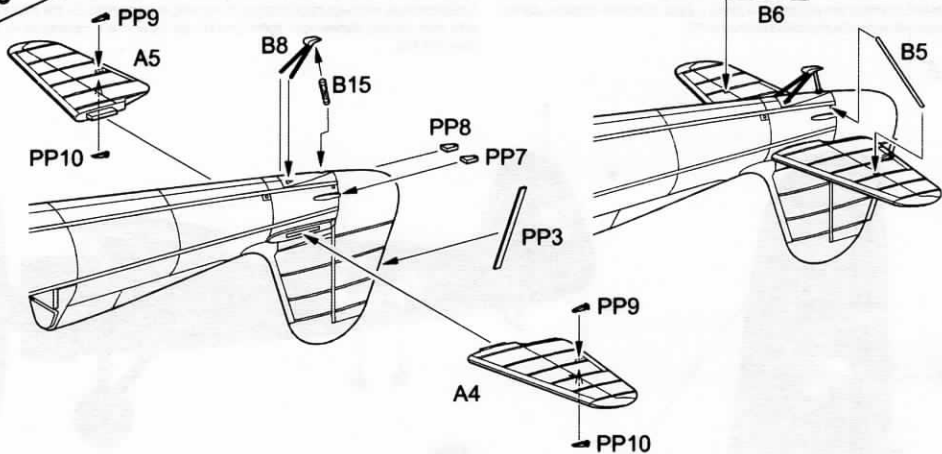


Step 3

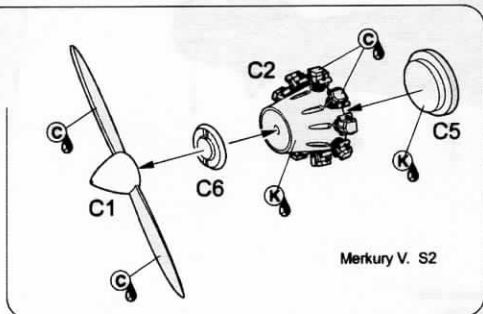
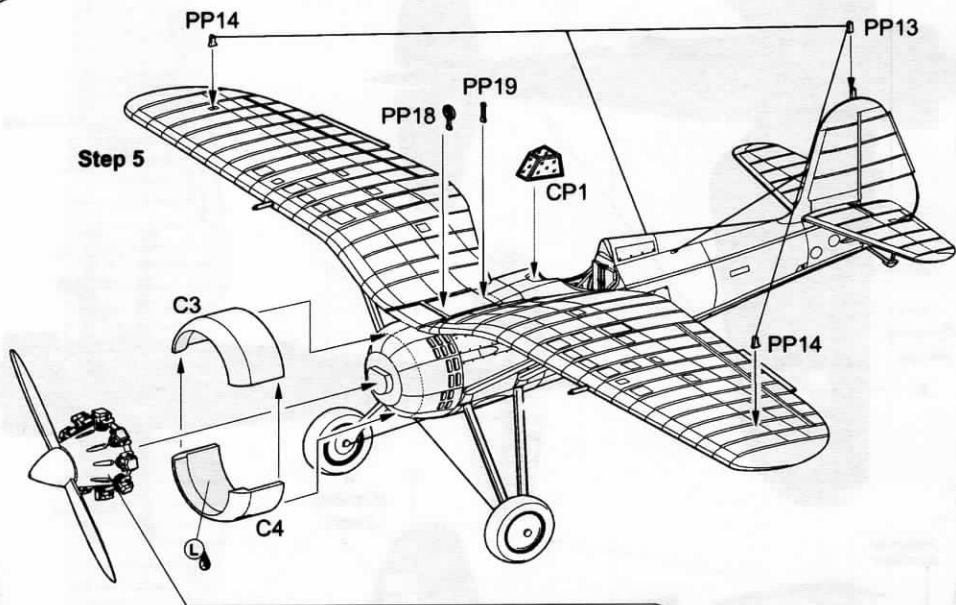
Step 4



6



7

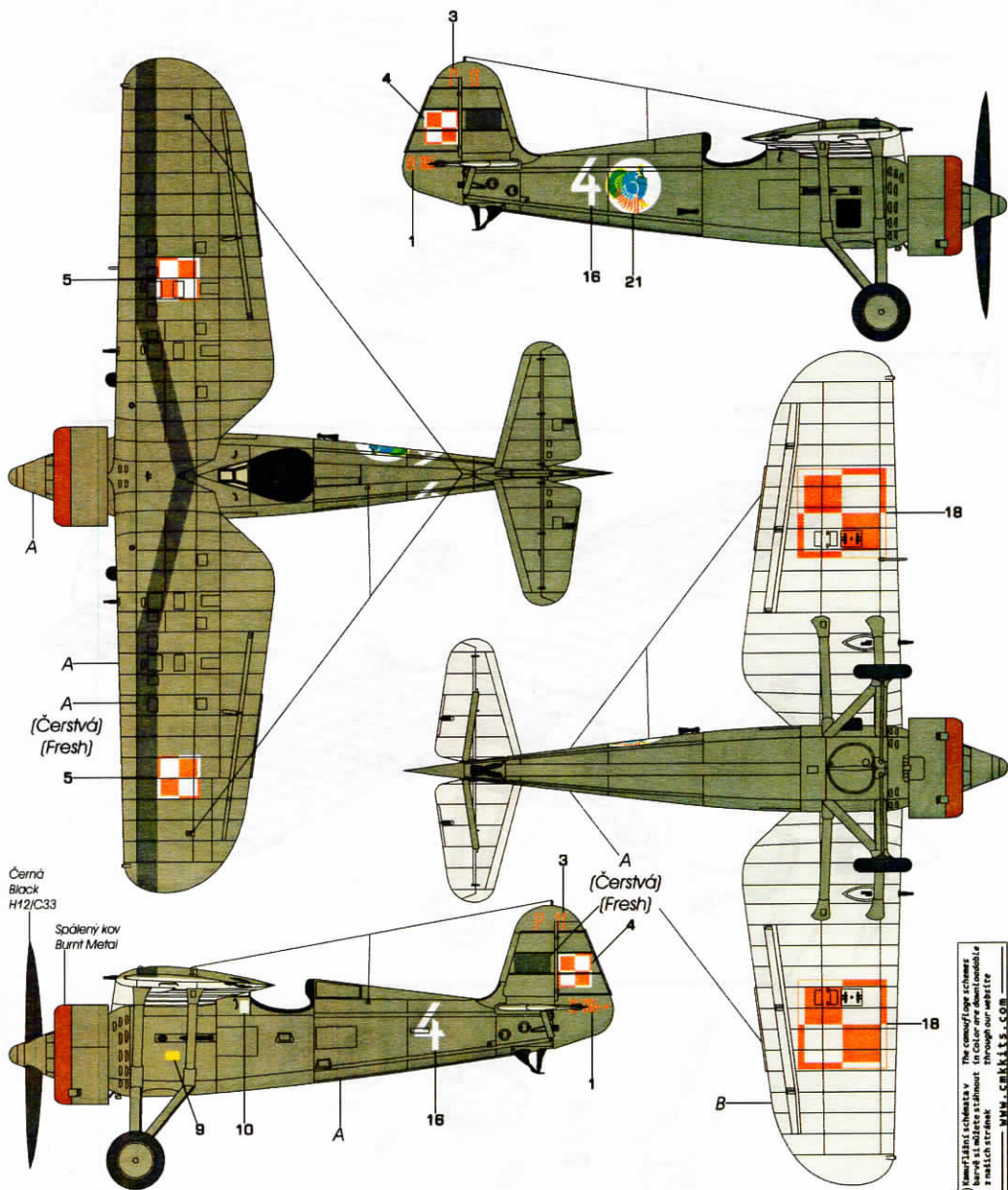


Merkury V. S2

PZL P.11c, bílá 4, neznámé výrobní číslo, pilot ppor. Jan Dzwonek. 161. Eskadra 6. Pułku Lotniczego (161. letka, 6. letecký pluk), Lwów, 1939. Kresba krocana byla umístěna jen na pravém boku a byla osobním znakem pilota. Ppor. J. Dzwonek sestřelil vzájemných bojích Hs 126.

PZL P.11c, White "4", unknown serial no., pilot 2nd Lt. Jan Dzwonek. 161. Eskadra 6. Pułku Lotniczego (161st Flight, 6th Air Regiment), Lwów, 1939. The turkey artwork, that was pilot's personal marking was painted on the starboard side only. During September fights 2nd Lt. Jan Dzwonek's managed to shot down Hs 126.

### CAM. A



- A** Olivově hnědá  
Olive Brown  
H81 / C55 70%  
H302 / C302 30%
- B** Světle modro-šedá  
Light Blue-Grey  
H67 / C115 85%  
H1 / C1 15%

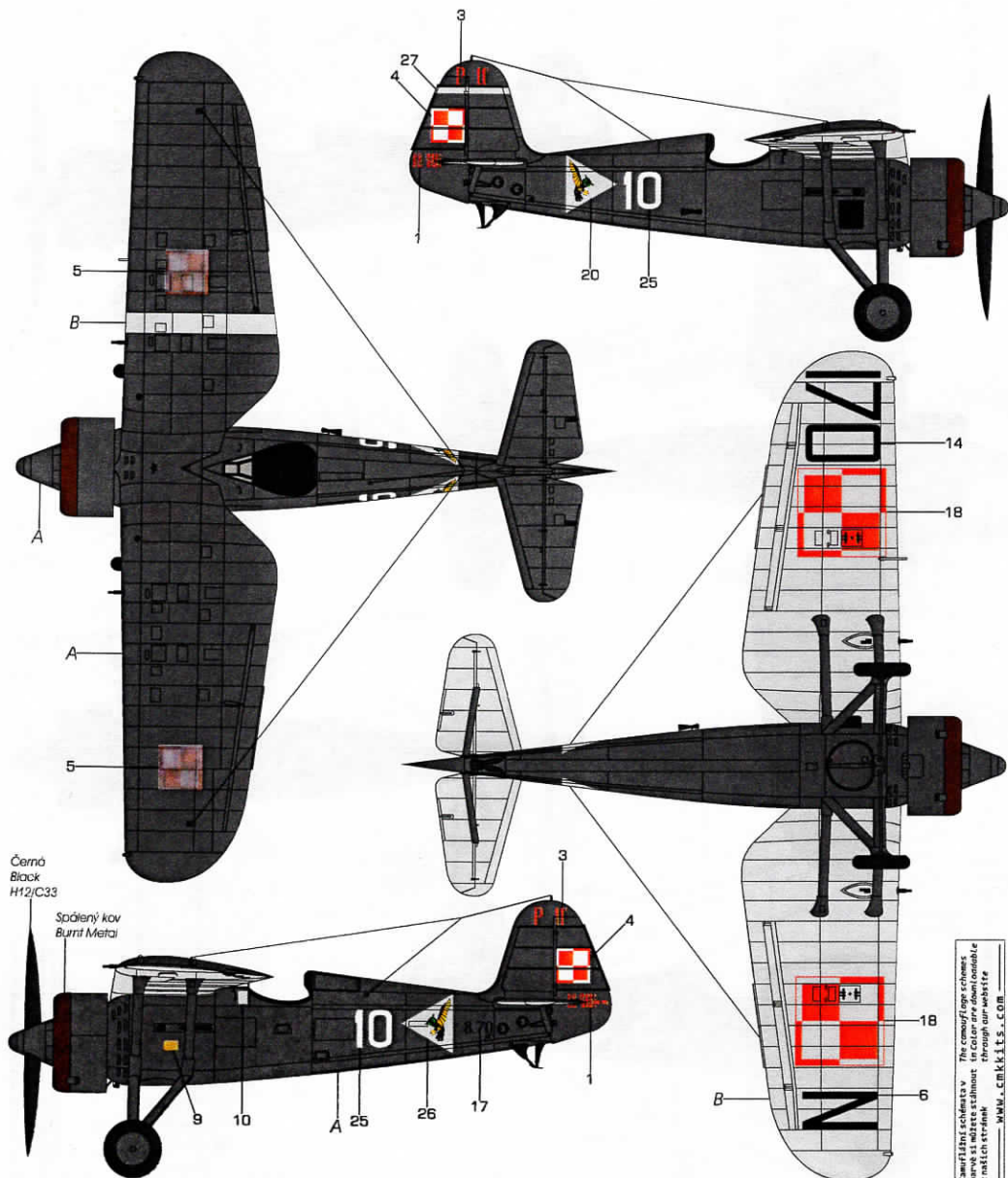


2013/09  
A112 PZL P.11C

PZL P.11c, bílá 10/170-N, výrobní číslo 8.70, pilot por. Hieronim Dudwał, 113. Eskadra, Brygada Pościgowa (111. letká Stihací brigáda), základna Poniatów, Poškozený, ale opravitelný stroj padl do německých rukou, H. Dudwał dosáhl v zóně 1939 čtyř vítězství (1xHs 126, 2xBf 110s, 1/2 He 111 and 1/2 Ju 87)

PZL P.11c, White "10" 170-N, serial no. 8.70, pilot 2nd Lt. Hieronim Dudwał, 113. Eskadra, Brygada Pościgowa (111th Flight of the Interceptor Brigade), Poniatów airbase. Damaged machine but in repairable conditions was captured by Germans. H. Dudwał gained four victories in September 1939. (1xHs 126, 2xBf 110s, 1/2 He 111 and 1/2 Ju 87)

## CAM. B



Černá  
Black  
H12/C33

Spořádaný kov  
Burnit Metal

**A** Olivově hnědá  
Olive Brown  
H81 / C55 70%  
H302 / C302 30%

**B** Světle modro-šedá  
Light Blue-Grey  
H67 / C115 85%  
H1 / C1 15%



**GUNZE SANDTO**

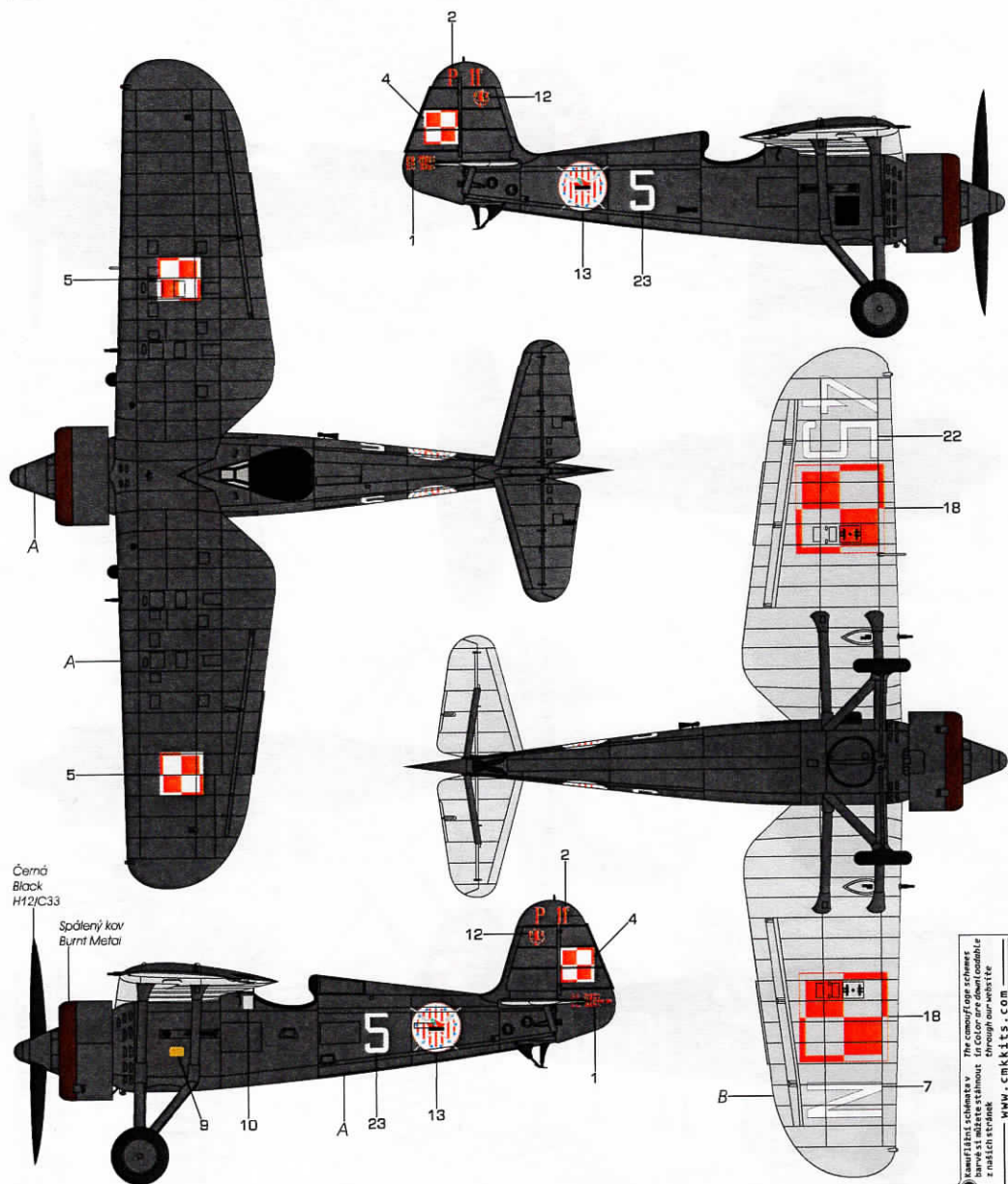
2013/09

A112 PZL P.11c

Každý díl má schéma v  
číslovaném seznamu  
částí umístěném  
zvlášť na stránce  
www.cerkevka.cz

**NPK**  
Production

CAM. C



Černá  
Black  
H12/C33

Spálený kov  
Burnt Metal

**A** Olivově hnědá  
Olive Brown  
H81 / C55 70%  
H302 / C302 30%

**B** Světle modro-šedá  
Light Blue-Grey  
H67 / C115 85%  
H1 / C1 15%

© www.f3h.cz schéma v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
The camouflage schemes in color are available on our website  
www.cmkk133.com



2013/09

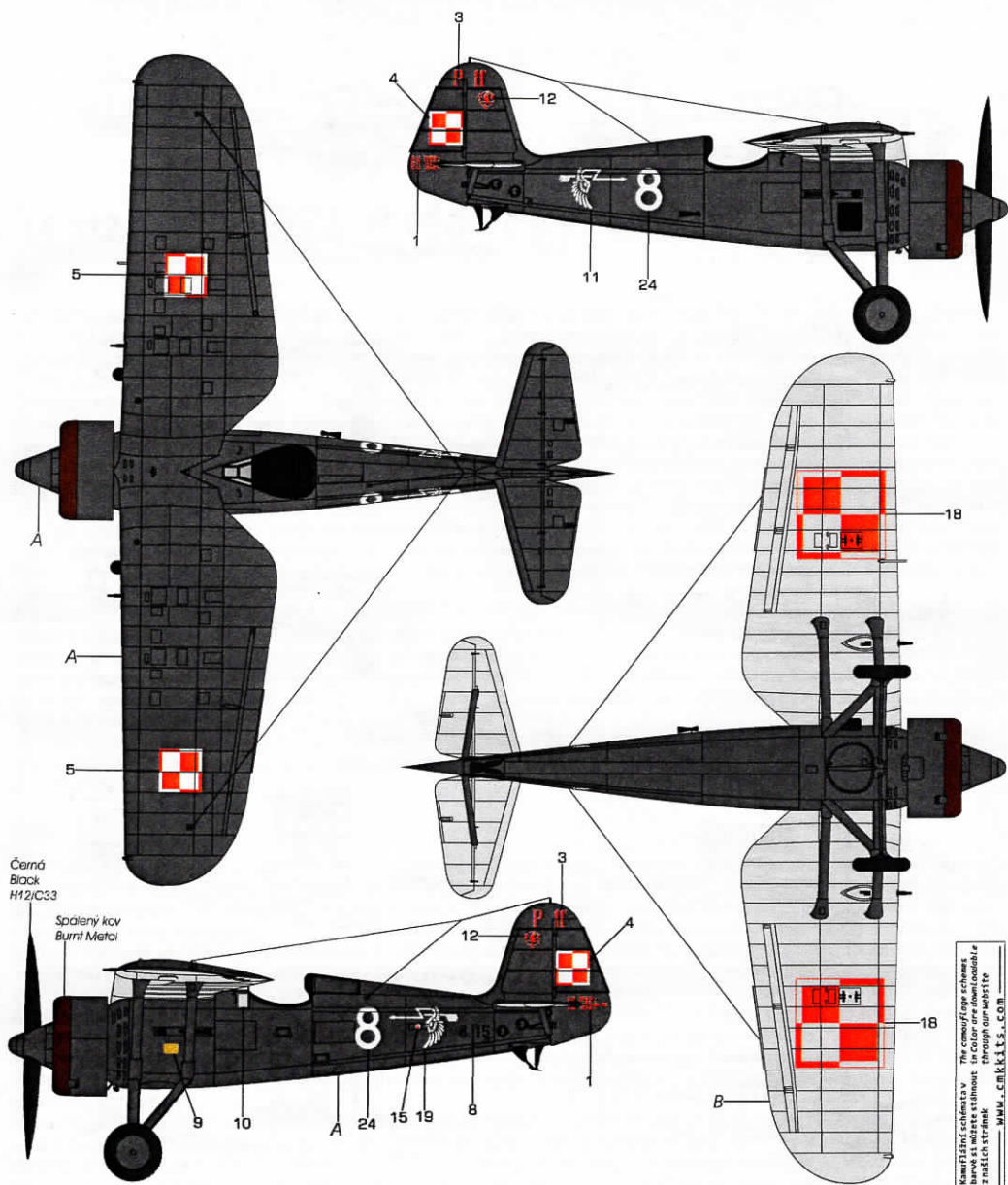
A112 PZL P.11c



PZL P.11c, bílá 8, výrobní číslo 8.115, pilot por. Vaclav Król, 121. Eskadra, 2. Pulku Lotniczego (121. letka, 2. letecký pluk) základna Krakow, zóní 1939. Straj dřive používal Cpt. Florian Laskowski.

PZL P.11c, White "8", serial no. 8.115, pilot 1st Lt. Vaclav Król, 121. Eskadra, 2. Pulku Lotniczego (121st Flight, 2nd Air Regiment) Krakow airbase, September 1939. This machine was previously flown by Cpt. Florian Laskowski.

### CAM, D



Černá  
Black  
H12/C33

Spaleny kov  
Burnt Metal

**A** Olivové hnědá  
Olive Brown  
H81 / C55 70%  
H302 / C302 30%

**B** Světle modro-šedá  
Light Blue-Grey  
H67 / C115 85%  
H1 / C1 15%

Každá část schémata v  
černé barvě je určena k  
malbě v barvě černé  
z našeho sortimentu  
WWW.CBK115.COM



1/72

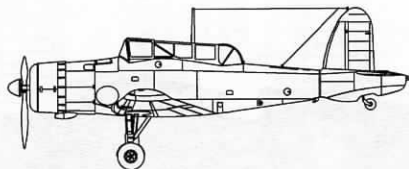
Special  
HOBBY

Azur

limited run plastic kits

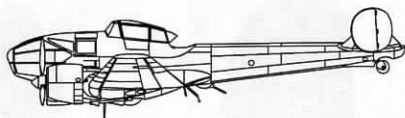
High quality injected plastic kits - short run/ Vstřikované modely - limitovaná série

British and French planes in WWII



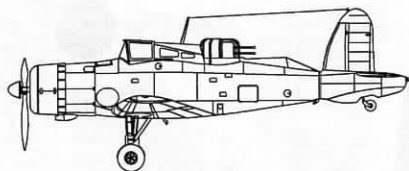
SH72140 Blackburn Skua Mk.II

1/72



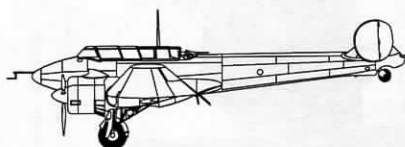
A035 Potez 63-11

1/72



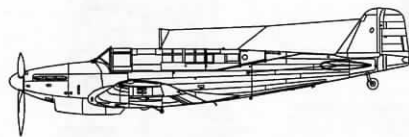
SH72141 Blackburn Roc Mk.I

1/72



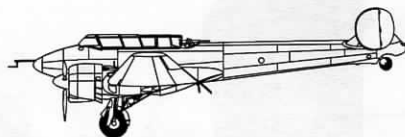
A036 Potez 630

1/72



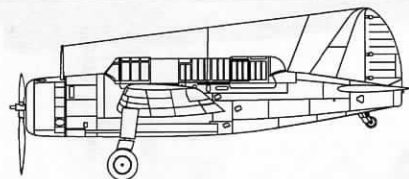
SH72143 Fairey Fulmar Mk. I

1/72



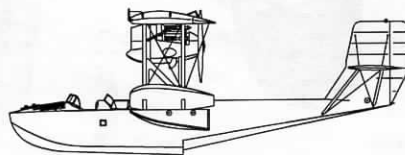
A036 Potez 633 AB2

1/72



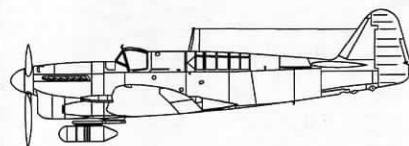
SH72191 Bermuda Mk. I

1/72



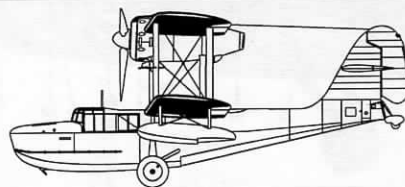
A086 CAMS 37E

1/72



SH72195 Fairey Firefly FR. Mk.1 "ASH Radar"

1/72



A090 Sea Otter Mk. I/ASR Mk. II

1/72



Bližší informace na internetových stránkách [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)  
Further information at internet pages [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

A112 PZL P.11c

1/72

Printed by AVIPRINT.cz



1 P II 2 P II 3 P II



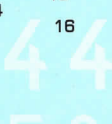
6



7



14



15

16



22



23



24



25

8.115

8

8.115

8.70

17

8.70



1



4



5



1



9



10

11



27



18



19



12



13



12



20



21



26