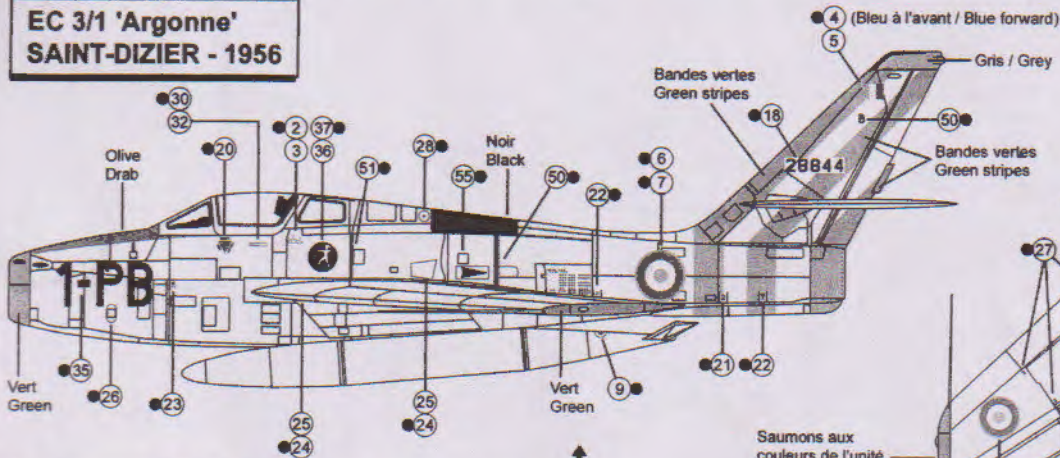
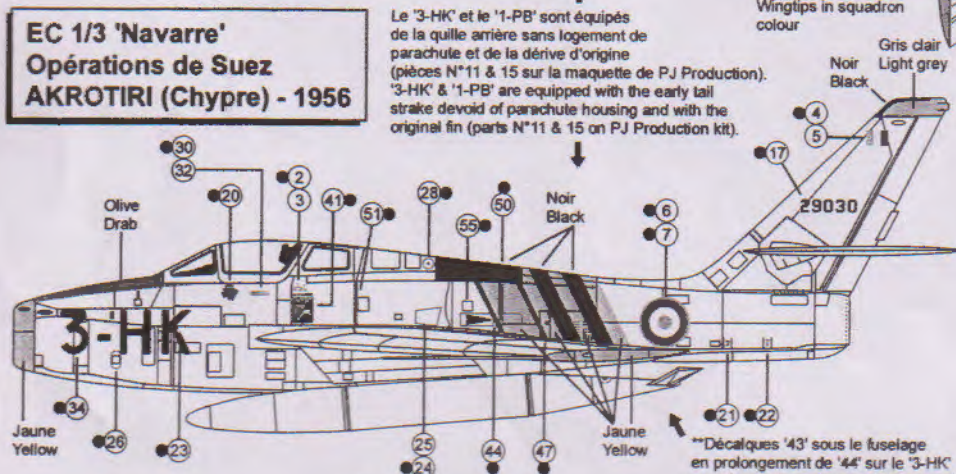


## EC 3/1 'Argonne' SAINT-DIZIER - 1956

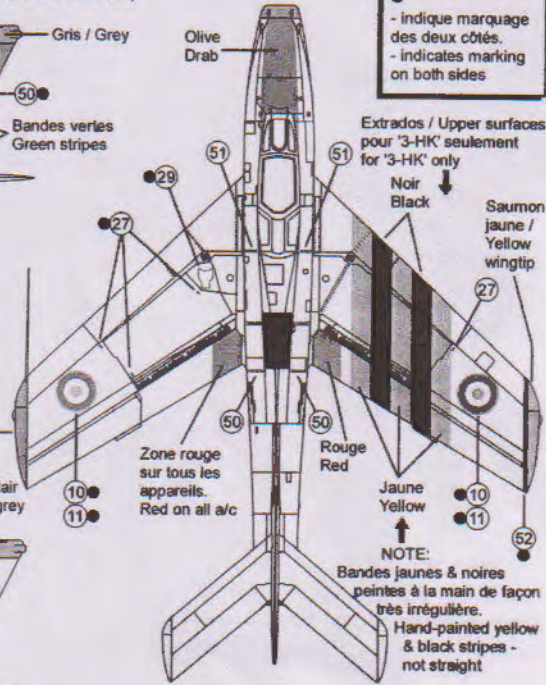


● - indique marquage des deux côtés.  
- indicates marking on both sides

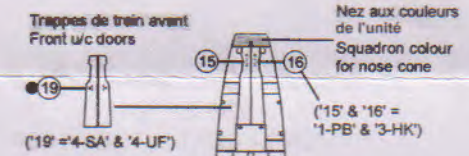
## EC 1/3 'Navarre' Opérations de Suez AKROTIRI (Chypre) - 1956



Le '3-HK' et le '1-PB' sont équipés de la quille arrière sans logement de parachute et de la dérive d'origine (pièces N°11 et 15 sur la maquette de PJ Production). '3-HK' & '1-PB' are equipped with the early tail strake devoid of parachute housing and with the original fin (parts N°11 & 15 on PJ Production kit).



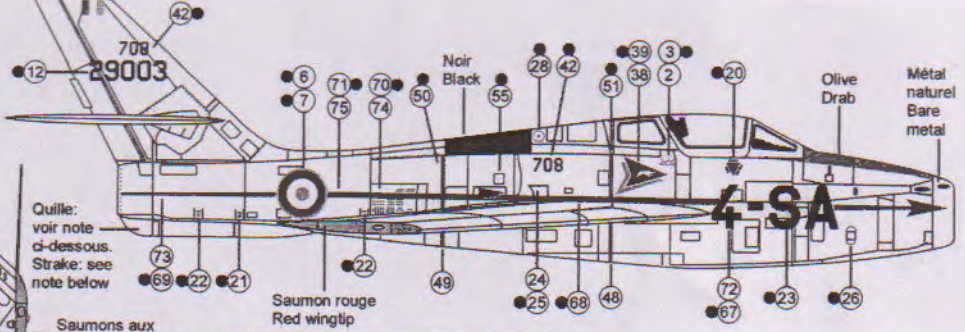
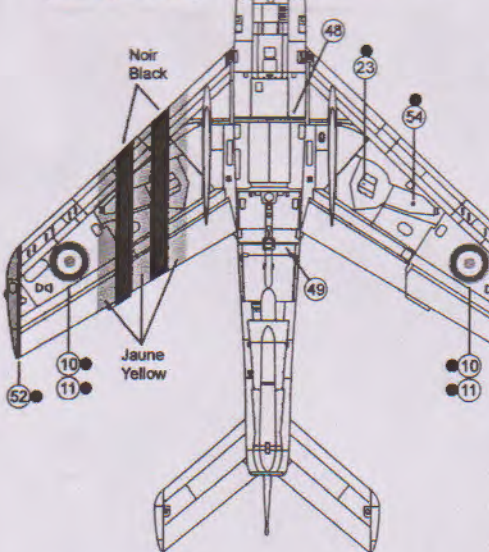
Les vues d'extrados (ci-dessus) et d'intrados (à gauche) montrent les marquages standard sur la plupart des appareils. Les bandes de Suez et les bandes noires '52' ne sont présentes que sur le '3-HK'. Standard upper (above) and lower (on the left) markings. Suez stripes and black trim '52' only on '3-HK'.



Nez aux couleurs de l'unité Squadron colour for nose cone  
15  
16  
(\*15' & 16' = 1-PB' & 3-HK')

Brun clair Buff  
Noir Black  
5  
4  
42

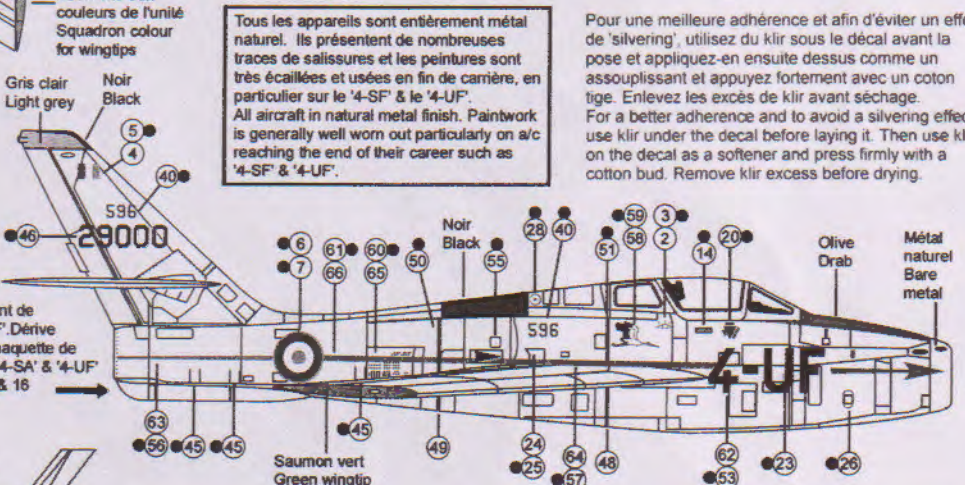
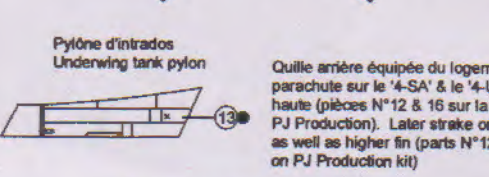
708  
29003



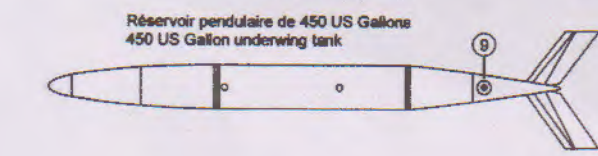
## EC 1/4 'Dauphiné' LUXEUIL - 1966

Tous les appareils sont entièrement métal naturel. Ils présentent de nombreuses traces de salissures et les peintures sont très écaillées et usées en fin de carrière, en particulier sur le '4-SF' & le '4-UF'. All aircraft in natural metal finish. Paintwork is generally well worn out particularly on a/c reaching the end of their career such as '4-SF' & '4-UF'.

Pour une meilleure adhérence et afin d'éviter un effet de 'silvering', utilisez du klir sous le décal avant la pose et appliquez-en ensuite dessus comme un assouplissant et appuyez fortement avec un coton tige. Enlevez les excès de klir avant séchage. For a better adherence and to avoid a silvering effect use klir under the decal before laying it. Then use klir on the decal as a softener and press firmly with a cotton bud. Remove klir excess before drying.



Quille arrière équipée du logement de parachute sur le '4-SA' & le '4-UF'. Dérive haute (pièces N°12 & 16 sur la maquette de PJ Production). Later strake on '4-SA' & '4-UF' as well as higher fin (parts N°12 & 16 on PJ Production kit)



## EC 2/4 'La Fayette' LUXEUIL - 1966

