

■デカールを貼る正しいやり方 Correct Method for Applying Decals

●デカールを貼るときは必ず、ぬらした布で貼るべきです。



●貼りたいデカールを指先で切りとり、1枚づつ水たぬる布の上に貼って20秒くらい待ちます。

●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



●水から出したデカールの上に、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るべき位置に指先で押さえます。

●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



●指先で少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やらかく、よけを吸った布でデカールを押し当て、内側の水分や気泡を押し出します。

●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのよけをふきとります。

●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI. FONGIHOX: KATAYAMA GIA ITALIAIA AND TON TPION ETON NEPIEXEI MIKPA TEMAIXA

ATTENCIÓN: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR BEEAT KIEMSE ONDERELET.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS AS. FONGIHOX: KATAYAMA GIA ITALIAIA AND TON TPION ETON NEPIEXEI MIKPA TEMAIXA

ATTENCIÓN: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR BEEAT KIEMSE ONDERELET.

ATTENCIÓN: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR BEEAT KIEMSE ONDERELET.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

*組み立てる前に必ずお読みください。*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てデカールで、作る前に組み立て説明書をお読みください。

2. 組み立てデカールは、小さな部品が頭から落ちたり、飲み込んだりすると大変危険です。必ずお読みください。

3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のカスはゴミ箱に捨ててください。

4. 部品はやわらかくして、きれいに乾かすまで待たないでください。乾燥機は使わないでください。

5. 小さな部品がある場合は、注意して取り扱いください。特に小さな部品のいる場合は注意してください。

6. 部品を貼るときは、必ず指先で貼るべき位置を確認してください。

7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。

*組み立てデカールは使用しない限り、引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。

*接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んでお読みください。

注意

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

CAUTION

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

■LIRE CECI AVANT DEFECTUER LE MONTAGE

●この製品は、組み立てる前に必ず説明書をお読みください。

●この製品は、小さな部品が頭から落ちたり、飲み込んだりすると大変危険です。必ずお読みください。

●部品はきれいに切り取り、切り取った後のカスはゴミ箱に捨ててください。

●部品はやわらかくして、きれいに乾かすまで待たないでください。乾燥機は使わないでください。

●小さな部品がある場合は、注意して取り扱いください。特に小さな部品のいる場合は注意してください。

●部品を貼るときは、必ず指先で貼るべき位置を確認してください。

●接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。

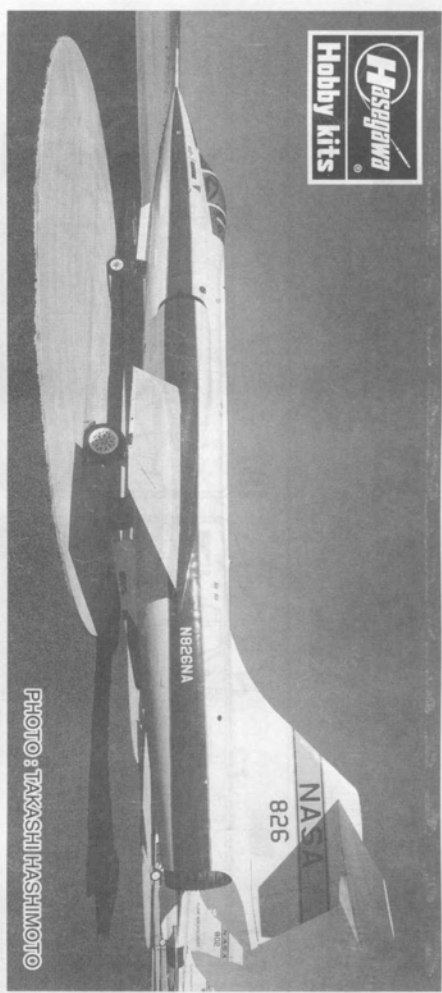
*組み立てデカールは使用しない限り、引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。

*接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んでお読みください。

WARNING

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.



F-104G STARFIGHTER™ "NASA"

00724 1:72 F-104G スターファイター "NASA"

PHOTO: TAKASHI HASHIMOTO

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、人間の乗ったミサイルの異名をとって、1958年5月には2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。しかし実用面の遅れとF-106、F-101に主役の座を奪われたF-104はアメリカ空軍からの発注を大幅にキャンセルされてしまいました。主力戦闘機として少量の生産で終わろうとしていたF-104を当時、主力戦闘機が老朽化したNATO諸国に売り込みました。特に大量発注が期待できる西ドイツを目標としました。当時主力戦闘機としてF-84を使用していた西ドイツ空軍はこのF-104に着目し1959年2月に導入を決定しました。国名Germanyの頭文字を使用したF-104Gが誕生しました。F-104Gの最大の任務は、当時の東ヨーロッパに対する戦術核攻撃でした。このためF-104Gは超低空を高速で核爆弾を横行し飛行可能なように機体構造が大幅に強化されました。その他、火器管制装置をANASG-14TTIからナサール (NASARR) F-15AIに換装、リットン社製の慣性航法装置の装備、他に兵装コンピ

The F-104 Starfighter is famed as the first fighter to break the Mach 2 barrier. Nicknamed the "missile with a man in it" soon after the maiden flight of the XF-104 prototype in February 1954, the Starfighter garnered attention as the world's fastest fighter after setting a speed record of 2,259km/h in May 1958. However, delays in getting the fighter operational caused large-scale order cancellations, resulting in the Starfighter losing its spot as the Air Force's premier fighter to the F-106 and F-101 types. Changing marketing strategies, the F-104's manufacturers targeted various NATO air forces, knowing that their fighter forces were rapidly becoming obsolete. This paid off when the West German Air Force opted to go with the Starfighter to replace its fleet of aging F-84 Thunderjets in February 1959. Given a "G" (for "Germany") sub-designation, the primary mission of the F-104G was to fly tactical nuclear attack missions against East Germany. Mission requirements of carrying tactical nuclear devices in low-level, high speed attacks necessitated extensive modifications to, and strengthening of, the Starfighter airframe. In addition, the Fire Control System was upgraded to the ANASG-14

NASARR F-15A, and Litton inertial navigation system, an armaments computer and autopilot equipment were also installed. The engine was changed to the J79-GE-11A. One significant characteristic of the G-type was the spray intake electrically-heated de-icer system installed in the air intake of the aircraft as a countermeasure to harsh European winter conditions. Ejection seats were originally of the same C-2 type as USAF aircraft, but these were changed to the Martin-Baker CO-7 model when Denmark and Italy, also using the Starfighter, decided to go with the latter type of seat. Following the lead of the West German Air Force, the air forces of Holland, Belgium, Italy, Denmark, Norway, Greece and Spain all used the aircraft at some point. The aircraft was also produced under license in West Germany, Holland, Belgium and Italy.

Data: Crew: one; length: 17.75m; height: 4.11m; wingspan: 6.68m; airframe weight: 8,387kg; weight, fully-loaded: 13,054kg; engine: J79-GE-11A (4,549kg of thrust reaching 7,170kg with afterburners engaged); maximum speed: Mach 2.2 (at 11,000m); cruising range: 2,220km; fixed armament: M-61 Vulcan x 1

Hobby Kits
Hasegawa
株式会社ハセガワ
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusa, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan

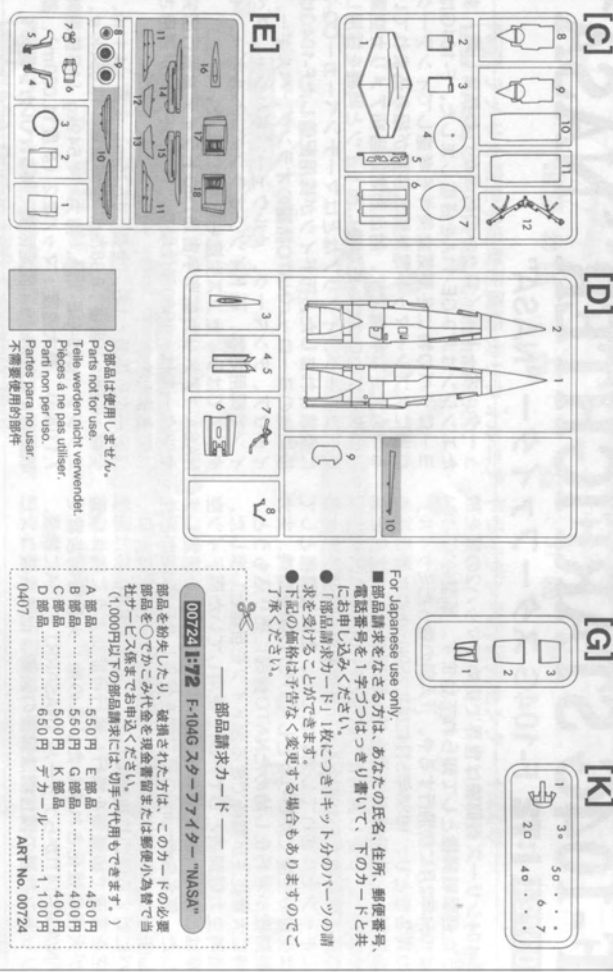
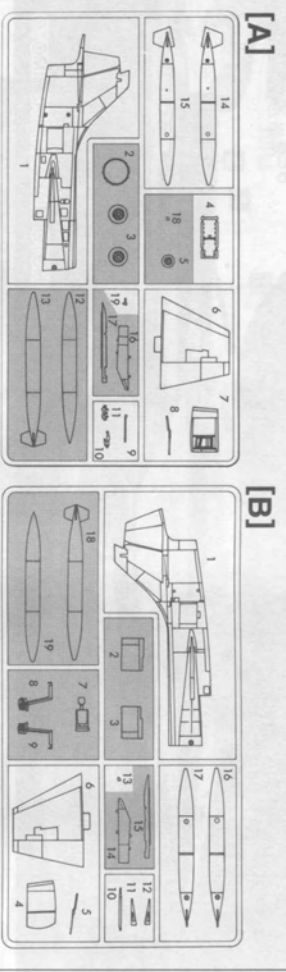
© PRINTED IN JAPAN, 2004.07 (N) KJZ

折曲げてください、
BEND
BITTE BIEGEN
PLIER SIL VOUS PLIAT
PIEGARE
PREGAR
星曲

どちらかを選んでください、
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACILITATIVO
FACILITATIVO
OPTIONAL
可以選擇採用

デカールをはってください、
APPLY DECAL
HEAR ABBEHEBEN
APPLIQUEZ DECAL COMMANIE
APPLIQUE DECAL COMMANIA
貼上印刷紙

切り取ってください、
REMOVE
ENTERNEMEN
RETRIERER
SEPARARE
CORSTAR
除去



For Japanese use only,
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード
00724 1+72 F-104G スーパーファイター "NASA"
部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替当社サービスで請求してください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

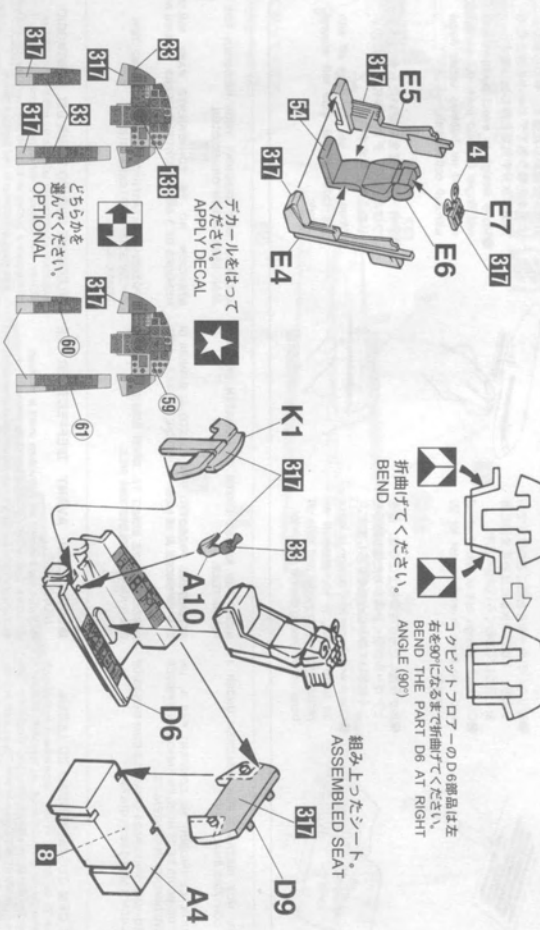
A 部品.....	550円	E 部品.....	450円
B 部品.....	550円	F 部品.....	400円
C 部品.....	500円	G 部品.....	400円
D 部品.....	650円	H 部品.....	1,100円

ART No. 00724

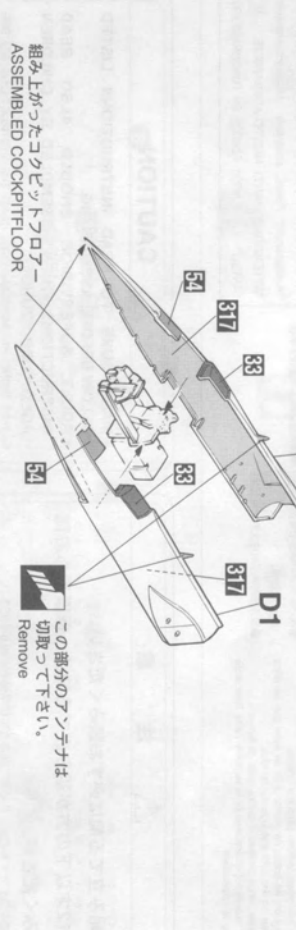
1	H11	ホワイト	WHITE
4	H14	イエロー	YELLOW
8	H18	シルバー	SILVER
23	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	チャームブラック	FLAT BLACK
39	H26	スカイブルー	SKY BLUE
39	H19	ターコイズ	SAUNDY YELLOW
44	H27	タン	TAN
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
48	H91	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
49	H92	クリアブルー	CLEAR BLUE
54	H90	クリアグリーン	KHAKI GREEN
55	H14	オレンジ	ORANGE
59	H16	銀鉄色	BURNT IRON
72	H97	エポキシグレー	AIRCAFT GRAY
137		タイフーン	TIFE BLACK
138		クレーン	CLEAR GREEN
137		グレイ	GRAY FS36231

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H11 は水性ホビーカラーの番号です、このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。
H11 In painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
H11 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbe des Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
Sur le guide de peinture, H11 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. Color. La colle n'est pas fournie dans ce kit.
H11 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
H11 en indicaciones de pintura. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.
H11 塗料指定番号は GSI Creos 水性模型塗料の番号、而して 1 は GSI Creos 水性模型塗料の番号、このキットには接着剤は含まれていません。

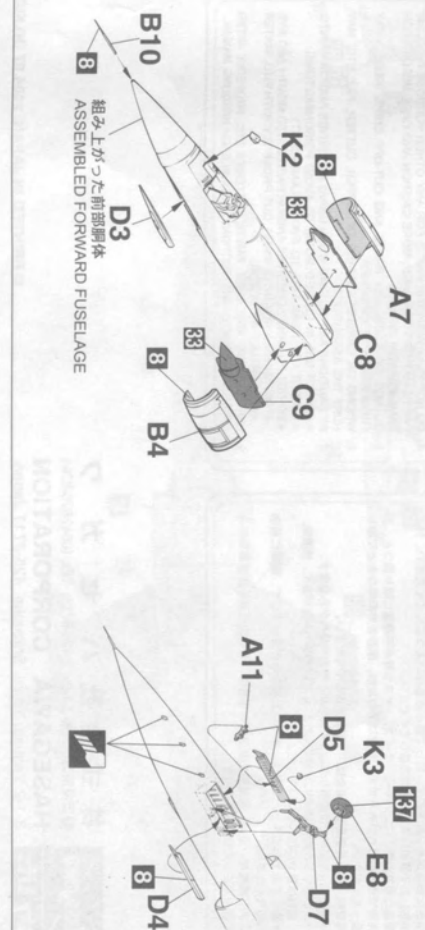
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



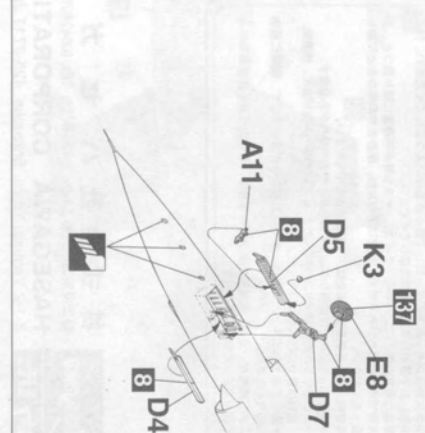
2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



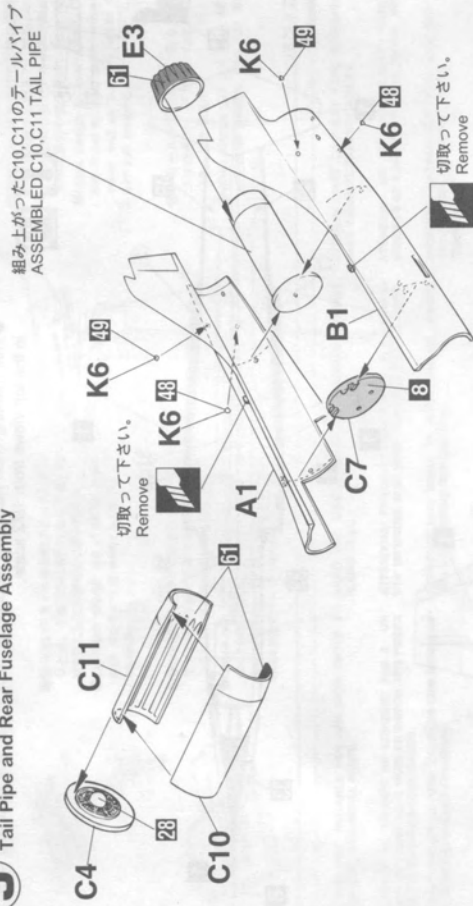
3 インテークの組み立て Intake Assembly



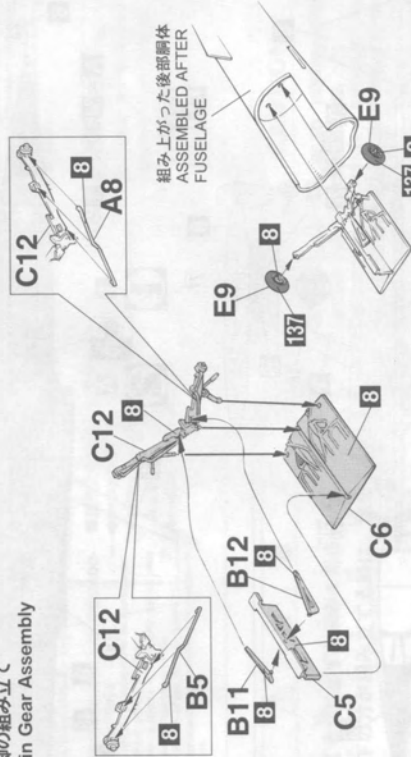
4 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



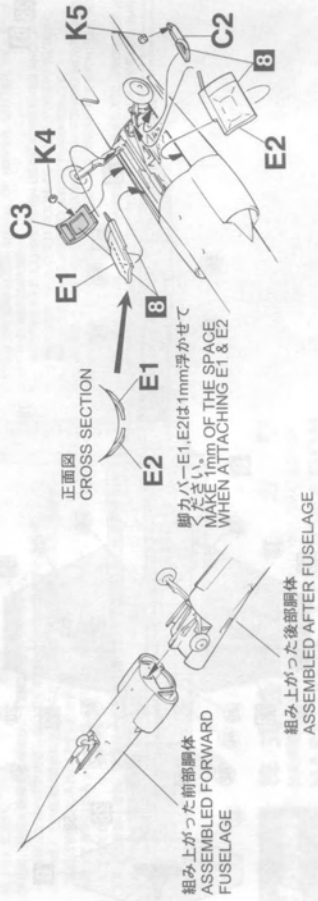
5 テールパイプと胴体後部の組み立て
Tail Pipe and Rear Fuselage Assembly



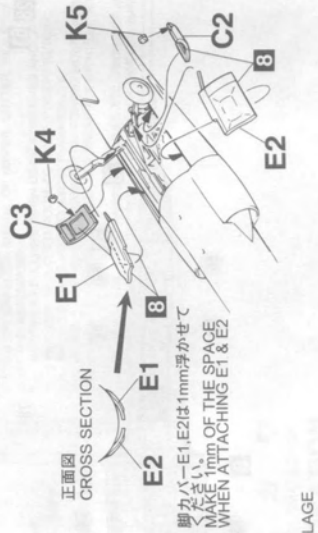
6 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



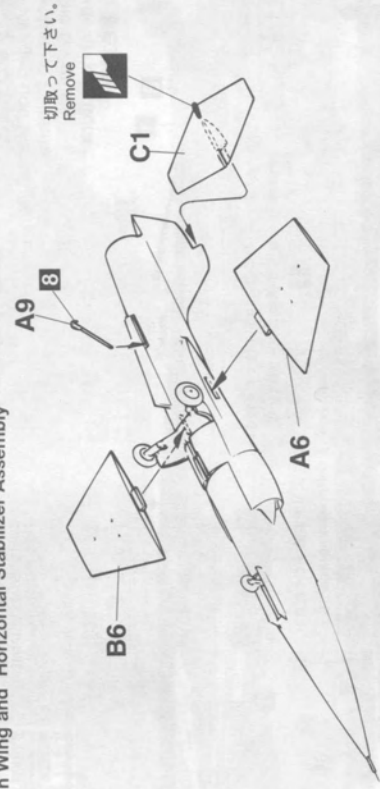
7 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



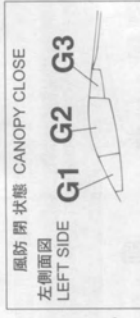
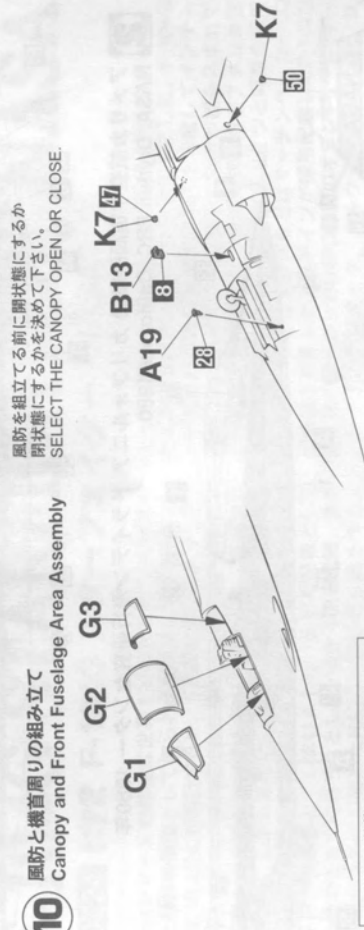
8 脚カバーの組み立て
Gear Cover Assembly



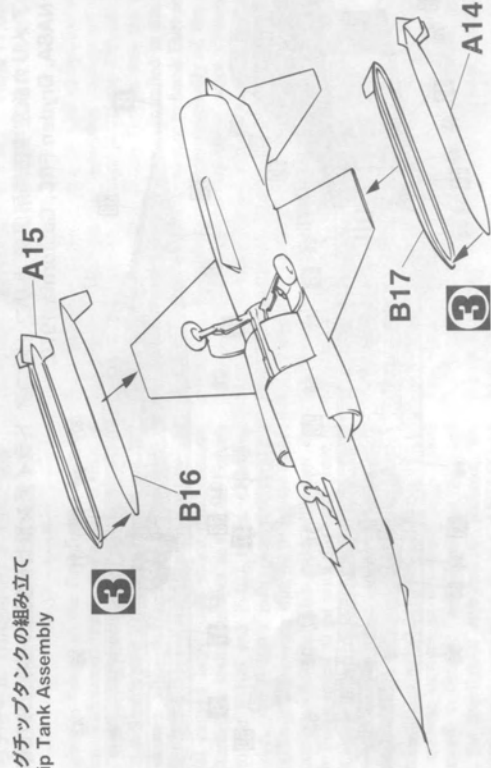
9 主翼と水平尾翼の組み立て
Main Wing and Horizontal Stabilizer Assembly



10 風防と機首周りの組み立て
Canopy and Front Fuselage Area Assembly



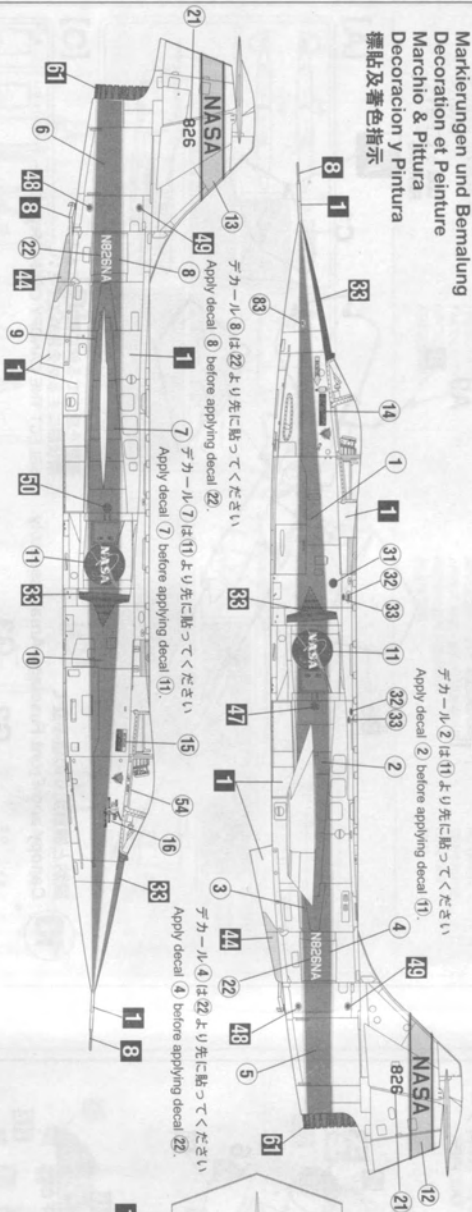
11 ウイングチップタンクの組み立て
Wingtip Tank Assembly



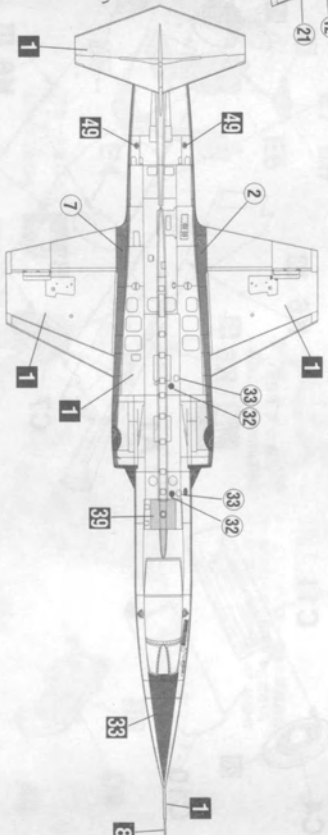
Marking and Painting

1 アメリカ航空宇宙局所属機 カリフォルニア ドライデン飛行研究センター 1985年

Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

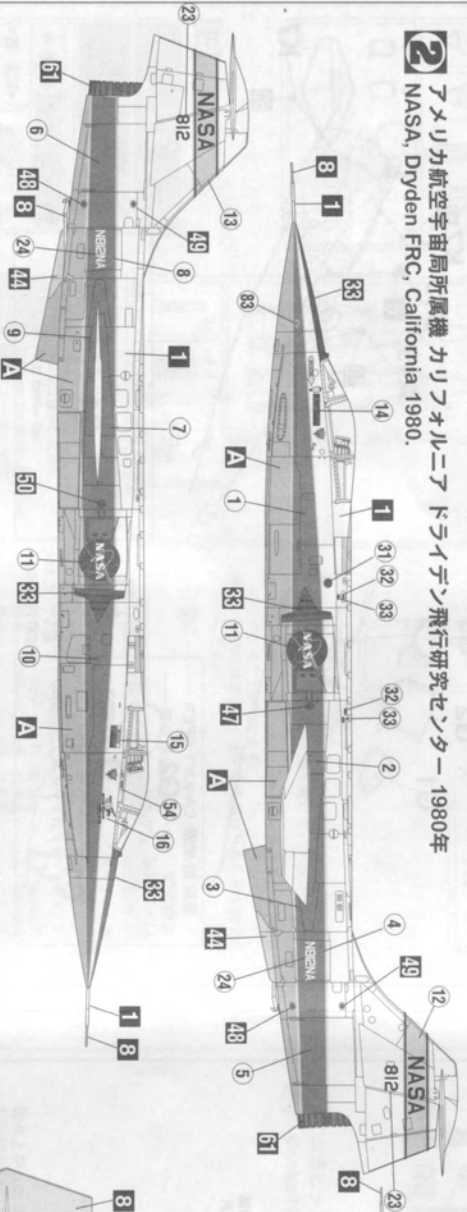


1 2

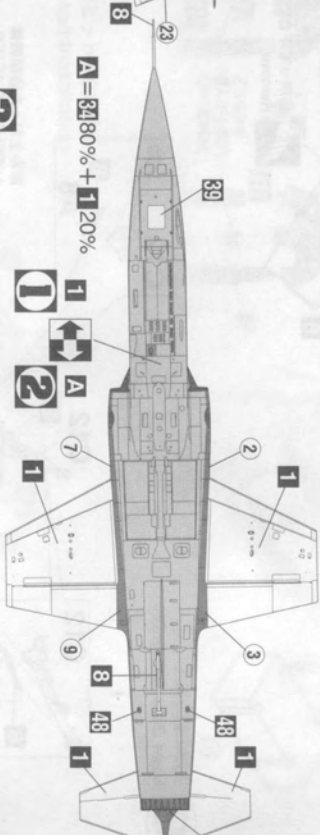


◆この塗装図は1/72スケールを、側面55%、上面45%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 55% in the side view and 45% in the top views from 1/72 scale.

2 アメリカ航空宇宙局所属機 カリフォルニア ドライデン飛行研究センター 1980年



3



3 アメリカ航空宇宙局所属機 カリフォルニア ドライデン飛行研究センター 1970年

