

LatinAmerican Thunderbirds

Lockheed AT-33/T-33

50th. Aniversary First Flight Decal

From de Mexican handcrafted Decal Industry

Limited Edition

1/72



Part I & II

Mexican, Bolivian, Brazilian & Cuban

Fuerza Aérea Mexicana, Todos los Escuadrones, 1961-1998

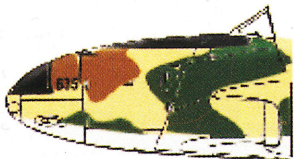
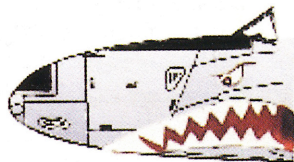
Fuerza Aérea Boliviana, 1987

Força Aérea Brasileira

Fuerza Aérea Ejército de Cuba

U.S. Air Force over Africa

Includes Data decal



*The best T-bird's decal ever seen !!
do more than 100 versions !*

Aztec
Modeling
Techs &
Detail

400023

"Helping the World build
LatinAmerican Models..."

<http://200.23.238.38/Aztec>

**PLUS: USAF T-33'S OVER
AFRICA !**

AZT-72001

Lockheed AT-33/T-33

Thunderbird

En 1947, la Lockheed tomó la estructura del F-80 y alargó el fuselaje 38.5 pulgadas para dar espacio a una segunda cabina en Tándem. El prototipo voló por primera vez el 22 de marzo de 1948. Ese verano, la Lockheed demostró el desempeño de su nuevo entrenador en las estaciones de la Fuerza Aérea y la Marina. Ambas solicitaron versiones de producción, los primeros de miles que se realizarían.

Para mediados de los años cincuentas, el T-33 se convirtió en el principal entrenador de jet para muchos pilotos en el mundo. Junto con la USAF y la Armada, este sirvió en la Fuerza Aéreas de Canadá, Japón, la OTAN, Medio Oriente y Asia. En Sudamérica : Cuba, México, Guatemala, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Nicaragua, Perú y Uruguay, lo contaron como una de las piezas fundamentales de sus Fuerzas Aéreas.

Aún cuando el F-80 fue un avión exitoso, la carrera de los T-33, fue aún más longeva que la de los cazas. De las 5691 máquinas que se construyeron, cientos se encuentran todavía volando en los noventas. En México; en 1998; existen varios escuadrones conformados por estas máquinas, al igual que en Bolivia, Portugal y Uruguay.

Pocos aviones de cualquier tipo han tenido un desarrollo tan rápido. Muy pocos han servido con más distinción, y la flama que encendió el Shooting Star en los oscuros días de la Segunda Guerra Mundial, fue retomada por el T-33 Thunderbird para que ardiese por cincuenta años.... y tal vez más.

Indicaciones Generales:

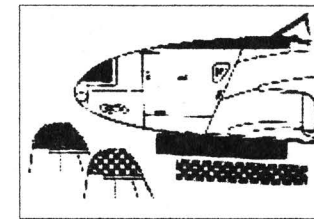
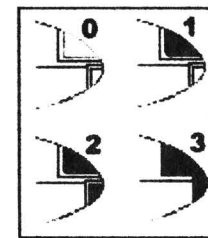
- Esta calcomanía fue diseñada considerando las fuentes más fiables para integrar un producto con la mayor fidelidad y amplitud posible. Para traducir toda esa información fue necesario introducir un conjunto de esquemas y tablas que le permitirán al modelista construir de manera fiel cualquiera de las versiones que ofrece la planilla.
- La información tiene su veracidad garantizada exclusivamente en la fecha que se tomaron las fotografías. Este dato se encuentra tanto en las tablas como en los esquemas correspondientes.

Indicaciones de las calcomanías:

- La data presenta diferencias entre las distintas fuerzas aéreas y máquinas. A pesar de ello, las versiones de:
FAM Primera época período I, II, III
USAF
FAEC utilizan la data general del Plano 1.
En el caso de Bolivia, no presenta ninguna y la Força Aerea Brasileira incluye su data principal en portugués.
- Existen ciertas diferencias físicas entre los AT-33 y los T-33. Básicamente el AT-33 estaba configurado como caza entrenador de ataque a tierra, posee cañones y puntos duros con pilones para bombas.

En cualquier caso existe una sección en las tablas donde se hace referencia a las particularidades de la data para cada máquina.

- Algunos aviones deben ser construidos con la variante de su matrícula y/o emblemas personales. Esta información está contenida dentro de las tablas, existe una de ellas para cada versión que ofrezca construir más de una máquina. Dentro de las tablas encontrarás con letras negras pequeñas el número de calca que corresponda al elemento gráfico de la calca.
- Es importante observar que algunas matrículas se construyen con una cadena de números, recortando y conformando el número deseado p. ej. la calca AC sirve para construir cualquier máquina de matrícula FAM de la 001 a la 058.
- Algunos elementos gráficos como los pasillos C4 y C5 se deben recortar en la marca para ciertas versiones, asimismo el timón FAM (55) debe ser recortado para todas las versiones excepto para la Version 1a. época, período 4 y para Esc. 210 maquina 006 .
- Las calcas de timones requieren algún recorte ya que el kit de Hobby Craft presenta una cierta curvatura. Se recomienda aplicar tomando como referencia el lado contiguo a la parte móvil del timón.
- Tipos de Nariz. Existe un arreglo particular para la pintura de la nariz de los aviones en la columna correspondiente de las tablas se hace referencia al siguiente diagrama:
- Existen versiones con "checkmate" los cuales son cuadrículas que se pintaron en tapas de tren delantero y timón.

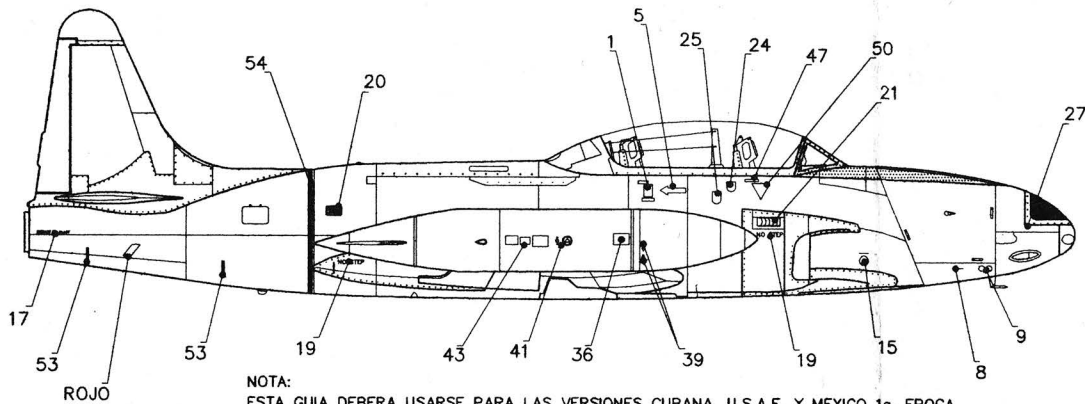


- Los triángulos FAM, estrellas FAB y cocardas Bolivias deben ser colocadas por etapas, dejando secar cada una por lo menos 24 horas.
- Los speed brakes de algunas máquinas FAM utilizan números negros (izquierda) y rojos (derecha).

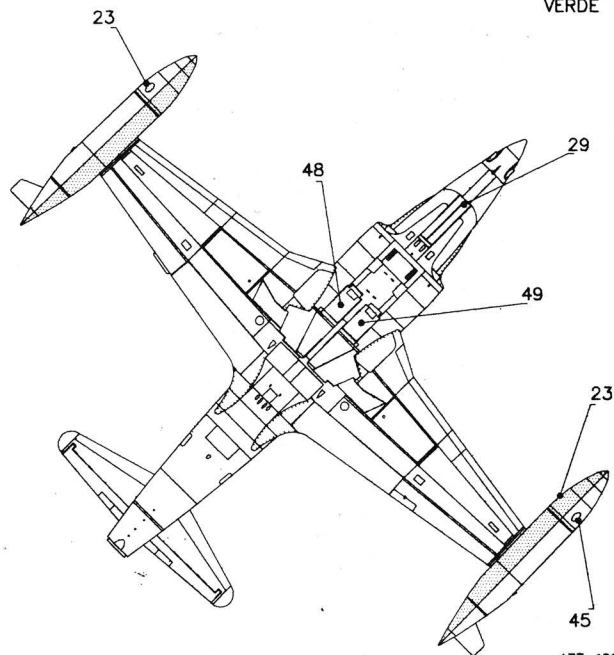
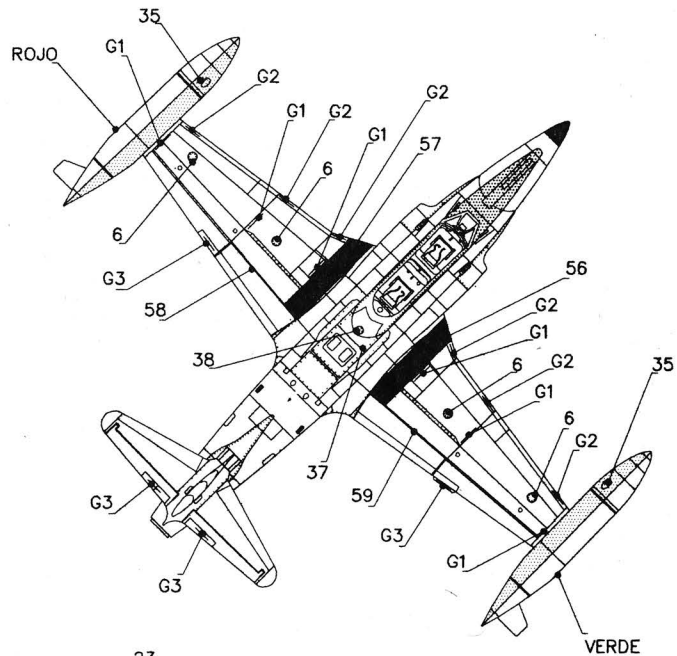
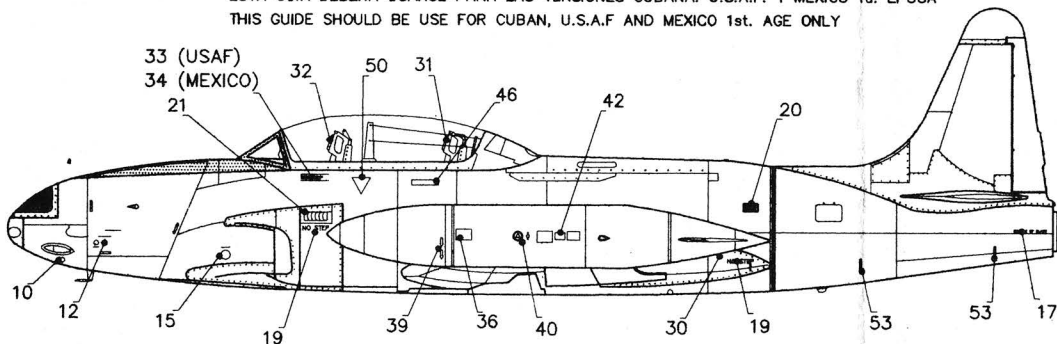
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

"AT-33 GENERAL DATA ARRANGEMENT"

FOR USE ON AT-33 TYPE AIRCRAFT ONLY

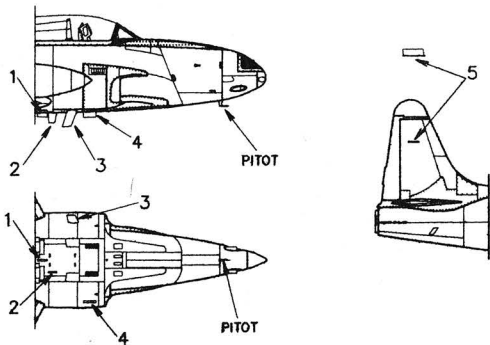


NOTA:
ESTA GUIA DEBERA USARSE PARA LAS VERSIONES CUBANA, U.S.A.F Y MEXICO 1a. EPOCA
THIS GUIDE SHOULD BE USE FOR CUBAN, U.S.A.F AND MEXICO 1st. AGE ONLY



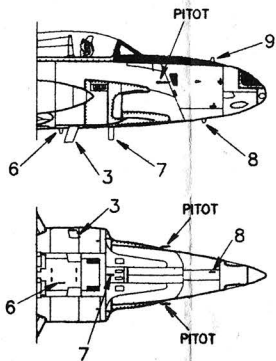
POSICION ANTENAS AT-33

PARA MEXICO UNICAMENTE EN PERIODO IV



PARA EPOCA ACTUAL FAM MAQS. 02, 04, 09, 12, 13 Y 16

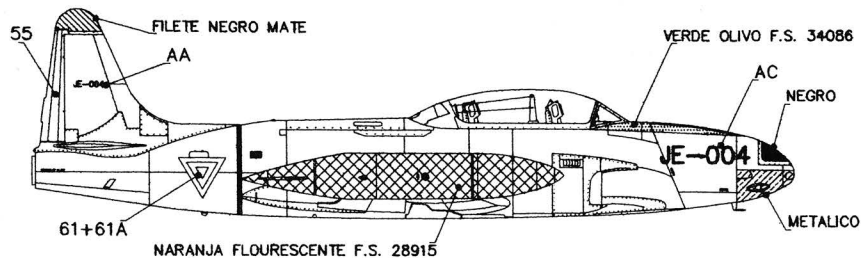
POSICION ANTENAS T-33



ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 1

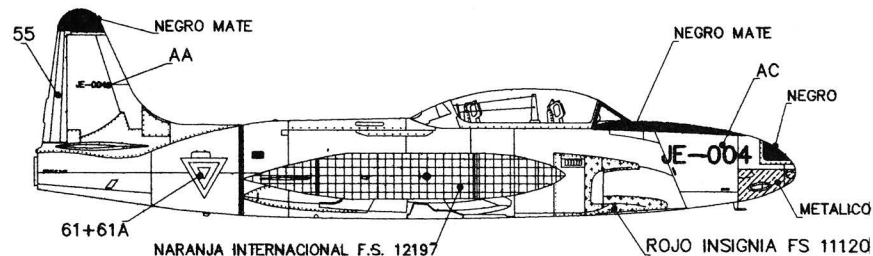
"FAM FROM 1961-1988 EAJP 202"



PERIODO I (1961-1964)

EN ESTA EPOCA TODO EL AVION LUCIA UN ACABADO ALUMINIO NATURAL, EL INTERIOR DE LOS TIP TANKS Y ANTIRREFLEJANTE EN LA CABINA ERA COLOR VERDE OLIVO, LA PUNTA DEL TIMON ERA COLOR GRIS CLARO, EL EXTERIOR DE LOS TIP TANKS EN COLOR NARANJA FLOURESCENTE

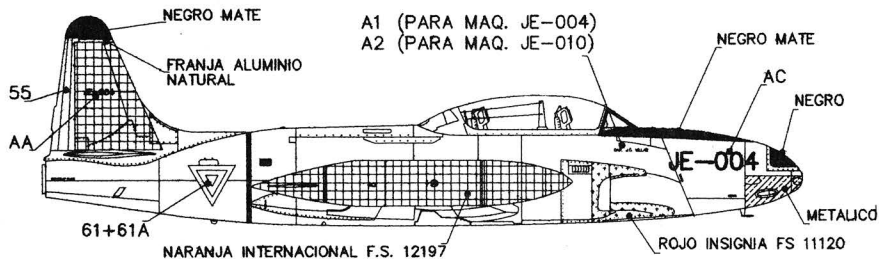
IN THE BEGINNING ALL AT-33 SHOWED NATURAL ALUMINIUM FINISHED, THE INTERIOR OF TIP TANKS AND ANTIGLARE WAS OLIVE DRAB, THE TIP OF THE RUDDER WAS LIGHT GRAY AND THE COLOR OF EXTERIOR TIP TANKS WAS FLOURESCENT ORANGE



PERIODO II (1964-1971)

DE LA MISMA MANERA TODO EL AVION LUCIA UN ACABADO ALUMINIO NATURAL, EL INTERIOR DEL LOS TIP TANKS Y ANTIRREFLEJANTE EN LA CABINA CAMBIO POR NEGRO MATE LA PUNTA DEL TIMON SE PINTO EN NEGRO MATE EL EXTERIOR DE LOS TIP TANKS EN COLOR NARANJA INTERNACIONAL, POR PRECAUCION LOS AIR INTAKES Y SALIDA DE CAÑON SE PINTARON EN ROJO

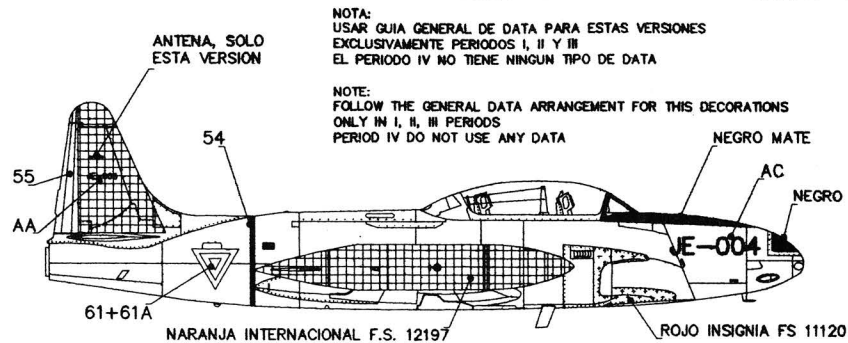
IN THE SAME WAY ALL AIRCRAFT SHOWED NATURAL ALUMINIUM THE INTERIOR OF TIP TANKS AND ANTIGLARE CHANGED TO FLAT BLACK, AS SAME AS THE TIP OF THE RUDDER THE EXTERIOR OF THE TIP TANKS WERE REPAINTED IN INTERNATIONAL ORANGE, AND AS PRECAUTION WARNING AIR INTAKES AND CANNON WERE PAINTED IN RED



PERIODO III (1971-1977)

EL AVION CONSERVO SU ACABADO ALUMINIO NATURAL, EL INTERIOR DEL LOS TIP TANKS Y ANTIRREFLEJANTE EN LA CABINA CONTINUO EN NEGRO MATE, EL TIMON SE PINTO EN NARANJA INTERNACIONAL Y LA PUNTA DEL TIMON EN NEGRO MATE EL EXTERIOR DE LOS TIP TANKS CONTINUO EN NARANJA INTERNACIONAL ASI COMO LOS AIR INTAKES Y SALIDA DE CAÑON SE PINTARON EN ROJO

THE AIRCRAFTS CONTINUED THE NATURAL ALUMINIUM FINISH AS SAME AS THE FLAT BLACK IN INTERIOR OF THE TIP TANKS AND ANTIGLARE ON THE RUDDER WAS APPLICATE INTERNATIONAL ORANGE WITH FLAT BLACK ON THE TIP, THE EXTERIOR OF TIP TANKS CONTINUED IN INTERNATIONAL ORANGE THE AIR INTAKES AND CANNON CONTINUED IN RED



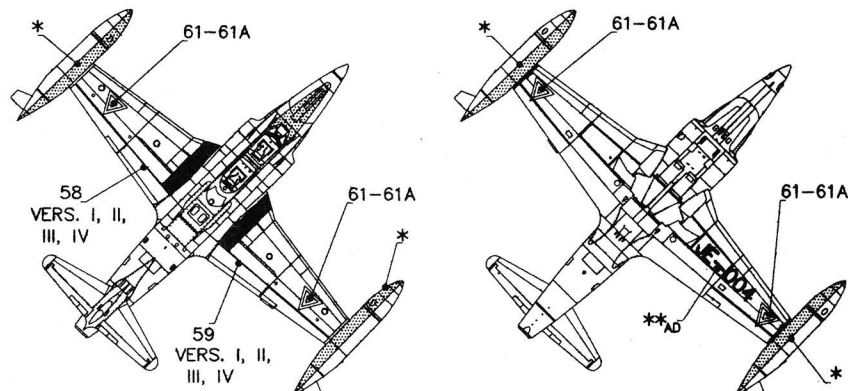
PERIODO IV (1977-1988)

EL AVION PRESENTO UN NUEVO ESQUEMA EN COLOR GRIS CLARO F.S. 15630 +10% BLANCO INTERIOR DE TIP TANKS Y ANTIRREFLEJANTE EN COLOR NEGRO MATE TIMON COMPLETO EN COLOR NARANJA INTERNACIONAL, FRANJA TRICOLOR CONTINUA AIR INTAKES Y SOLAMENTE EL CAÑON EN COLOR ROJO

A NEW LIGHT GRAY SCHEME WAS INTRODUCE F.S. 17773 +10% WHITE INTERIOR OF TIP TANKS AND ANTIGLARE STILL REMAIN IN FLAT BLACK THE ENTIRE RUDDER WAS PAINT IN INTERNATIONAL ORANGE, THE NATIONAL COLORS ON RUDDER CONTINUED TO THE TOP AIR INTAKES AND ONLY THE CANNON WERE RED

PARA LOS TRES PRIMEROS PERIODOS SE CONTABA CON LAS MAQUINAS JE-001 A JE-015 LA JE-014 SE ACCIDENTO POR LO QUE SOLO SE PODRA DECORAR EN LOS PERIODOS I Y II A PARTIR DEL ULTIMO PERIODO SE INCORPORARON TRES MAQUINAS (JE-016 A JE-018) DESDE 1967 Y HASTA 1982 EL EAJP-202 FUE LA UNICA UNIDAD DE FAM EN OPERAR AERONAVES JET EXCLUSIVAMENTE LOS AVIONES MATRICULADOS JE-001 A JE-018 SON AT-33 IDENTIFICABLES POR LOS CAÑONES DOBLES AL FRENTE, LA ANTENA EN EL TIMON Y LA POSICION DE LOS TUBOS PITOT

AIRCRAFT JE-001 TO JE-015 WERE THE ONLY PLANES DURING THIS PERIOD JE-014 SUFFERED AN ACCIDENT SO THIS AIRCRAFT ONLY CAN BE DECORATED IN PERIODS I AND II ON PERIOD IV THREE NEW PLANES WERE INCORPORATED IN THE SQDN. (JE-016 A JE-018) EAJP-202 WAS THE ONLY FAM UNIT TO OPERATE JET AIRCRAFT FROM 1967 TO 1982 ONLY THE AIRCRAFT FROM JE-001 TO JE-018 ARE AT-33 THEY CAN BE IDENTIFY BY THE DOUBLE CANNON ON THE FRONT, THE RUDDER ANTENNA AND THE POSITION OF THE PITOTS



* A PARTIR DE 1964 EL COLOR VERDE OLIVO DE TIP TANKS Y ANTIRREFLEJANTE CAMBIO POR COLOR NEGRO MATE FROM 1964 THE OLIVE DRAB ON TIP TANKS AND ANTIGLARE CHANGED FOR FLAT BLACK

** LA MATRICULA BAJO LAS ALAS SE EMPEZO A UTILIZAR UNICAMENTE A PARTIR DEL PERIODO III THE PLANE NUMBER UNDER THE WINGS WAS USE FROM PERIOD III ONLY

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



VERDE OLIVO
FS 34086

GRIS CLARO
FS 36622

NARANJA F.
FS 28915

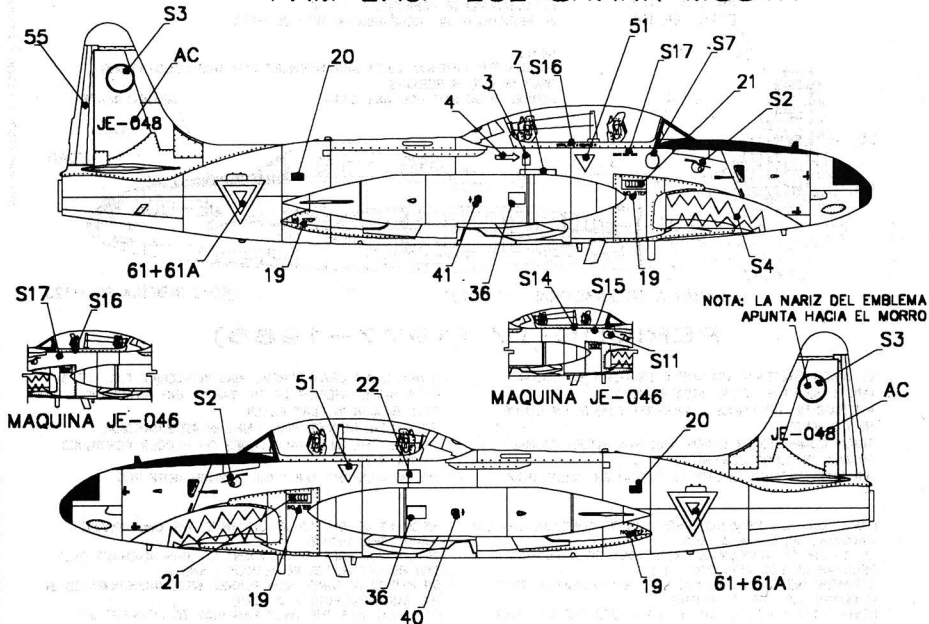
NARANJA INT.
FS 12197

ROJO I.
FS 11120

ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

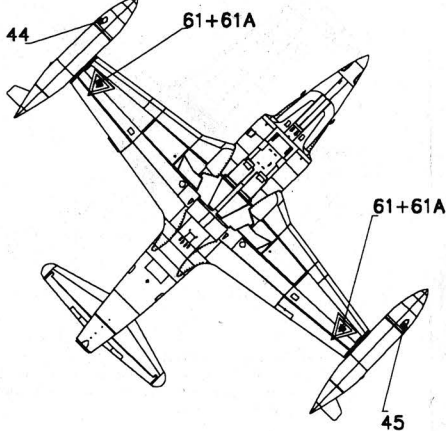
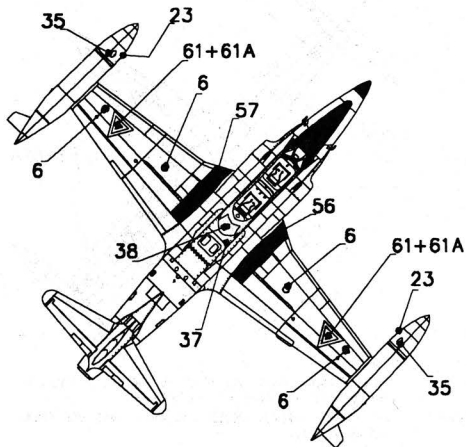
PART 1

"FAM EAJP 202 SHARK MOUTH"



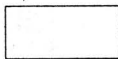
EN JULIO DE 1989 Y APROVECHANDO LA DECORACION COLOR GRIS SE PINTARON DIENTES DE TIBURON EN TODAS LAS AERONAVES DEL ESCUADRON EAJP 202 ASIGNADO A LA BAM 1 GRAL. P.A. ALFREDO P. LEZAMA ALVAREZ EN STA. LUCIA EDO. DE MEXICO

FROM THE NEW GRAY SCHEME APPLIED IN JULY OF 1989, ALL PLANES FROM EAJP 202 WERE PAINTED WITH SHARK MOUTH'S, THIS SQDN. OPERATES FROM BAM 1 GRAL. P.A. ALFREDO LEZAMA ALVAREZ AT STA. LUCIA EDO. DE MEXICO



INTERIOR DE TIP TANKS EN NEGRO MATE
TIP TANKS INTERIOR IN FLAT BLACK

FED STD COLOR GUIDE



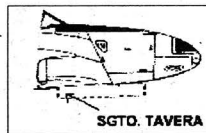
GRIS CLARO
FS 16495

AZT-48001
AZT-72001
MADE IN MEXICO

Matrícula	Fecha	Emblema Clave Radio	Emblemas personales	Código	Laboratorio de Dato	Nariz	Particularidades de Color			OBSERVACIONES
							Tapas Tren	Int. Flaps	Punta Timón	
JE-019 A2	93/09/16	Bufalo S6	D/I PA F.J. AMEZCUA D.	S18	D/I 3,5,6,7,11,13,16,17,19,20,21,22,23,28,30,35 37,38,40,41,44,45,51,55,56,57	3	GRIS	ROJO		Contorno Negro SharkMouth S5
JE-020 A2	93/09/16	Lince S10	I CAP. TOVAR	S19	D 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57,58,59	2	GRIS METAL			
JE-043 A2	96/07/11	Halcon S13	D/I TTE. A DE LA CRUZ L.	S20	D/I 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57,58,59	3	ROJO	ROJO		Contorno Negro SharkMouth S5
JE-044 A2	97/07/11	Orca S12	I TTE. R. GARCIA F.	S22	D/I 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	1	ROJO	ROJO	NEGRO	Contorno Negro SharkMouth S5
JE-046 A2	93/09/16	Pirata S11	I GRAL. DE ALA P.A. DEMA J. SALINAS P. /S14 CMTE. 1° ALA CBTE / S16 MAYOR FAPA A. ESQUINCA G. CMTE. EDN 202	S16 S17	D 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57,58,59 I I	3	ROJO			Contorno Negro SharkMouth S5
JE-048 A2	92/09/16	Leon S7	I MAYOR FAPA A. ESQUINCA G. CMTE. EDN 202	S16 S17	D 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57 D Emblema Escuadrón 202 en Timón / S3	3	GRIS	GRIS METAL		
JE-049 A2	93/06/12	Castor S9	D		D 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	3	GRIS			Contorno Negro SharkMouth S5
JE-052 A2	96/07/11	Merlin S8	D MAYOR CR. GUZMAN CMTE. SGTO. TAVERA	S21 S23	D/I 3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57 D	3	ROJO	ROJO	NEGRO	

NOTAS:

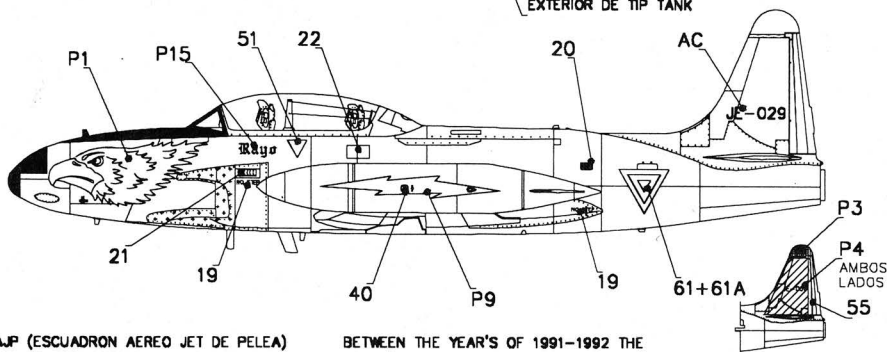
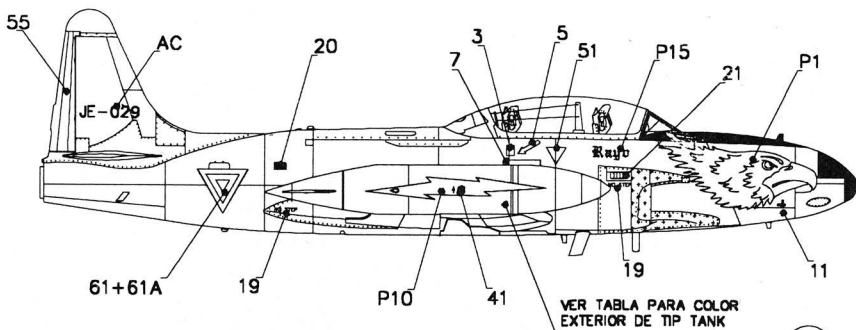
- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
- Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de código correspondiente.
- Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver Esquema 2
- Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:
 - Color Tapas del tren de aterrizaje
 - Color Interior de los Flaps
 - Color punta timón.
- Los aviones utilizaban la boca de tiburón con contorno (calca S5) o si ella (S4)
- El segundo tipo de ojos (S2) se proporciona para dar un aspecto más envejecido a la pintura, por norma se debe utilizar S1



- Las claves de radio se colocan debajo del parabrisas.
- Los nombres de piloto van sobre el marco de la cabina, de JE-046. Para JE-048 ver Esquema.
- Cortar sobrante de calcas 56 y 57 para todas las máquinas

ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

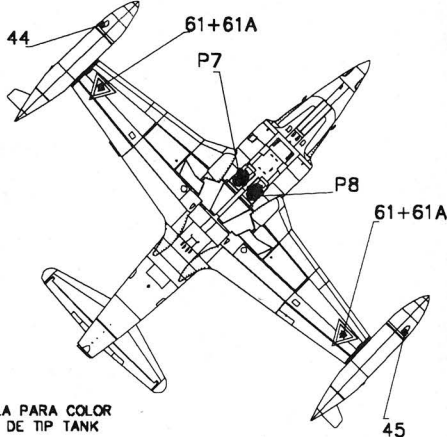
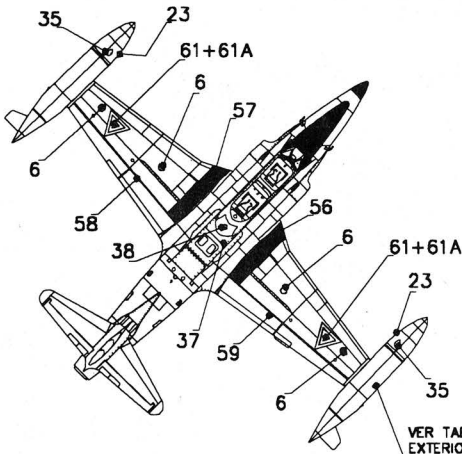
PART 1 "FAM EAJP 210 EAGLES HEAD"



EL EAJP (ESCUADRON AEREO JET DE PELEA) 210 UTILIZO ESTA DECORACION EN SUS AERONAVES ENTRE LOS AÑOS DE 1991-1992 ASIGNADOS A LA BAM 8 GENERAL ROBERTO FIERRO V. EN MERIDA YUCATAN

BETWEEN THE YEAR'S OF 1991-1992 THE EAJP (ESCUADRON AEREO JET DE PELEA) 210 USED THIS SCHEME ON THEIR AIRCRAFT THEIR WERE BASED AT BAM 8 GENERAL ROBERTO FIERRO V. IN MERIDA YUCATAN

MAQ. JE-006



FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



GRIS CLARO
FS 16495

AZUL
FS 15090

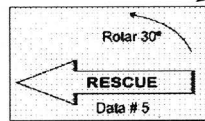
ROJO 1.
FS 11120

INTERIOR DE TIP TANKS EN NEGRO MATE
TIP TANKS INTERIOR IN FLAT BLACK

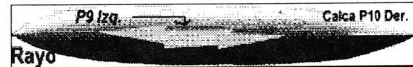
Maticula	Fecha	Emblema Clave Radio	Lado avanz	Emblemas personales	Lado avanz	Calcomanía de Data	Nariz	Particularidades de Color				OBSERVACIONES
								Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón	
JE-006 P4	93/03 NOTA 7			CheckMate Amarillo Tren Del. y Punta Timon		3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57,58,59	1	AZUL RAYO	NEGRO	ROJO	Nota 5	matricula amarillo JE-006 P4 Timon en azul / Ver esquema
JE-021 AC	1991					3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,54,55,56,57	3	GRIS RAYO	AZUL	GRIS		55 y 56 completas
JE-022 AC	1992					3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	2	AZUL RAYO	NEGRO	ROJO		Marco parabrisas color fuselaje
JE-023 AC	1991	Puma P14	D/I			3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	3	GRIS RAYO	AZUL	GRIS		
JE-027 AC	1992	Barrecode P11	D/I	GRAL. G. PONCE R. SGTO. M. MARTINEZ Tapa Tren Del. /	D/I D/I P13	3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	2	GRIS RAYO	NEGRO	ROJO	Nota 6	CheckMate Rojo Tren Del. y Punta Timón P2,P6
JE-028 AC	1991					3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,54,55,56,57,58,59	2	GRIS RAYO	NEGRO	ROJO	Nota 6	55 y 56 completas
JE-029 AC	1992	Rayo P16	D/I			3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	3	GRIS RAYO	NEGRO	ROJO		Calca 5 rotada 30 ° Ver. Esquema
JE-030 AC	1991	Cuervo P16	D/I			3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,55,56,57	2	GRIS RAYO	AZUL	GRIS		
JE-033 AC	1991					3,5,6,7,11,19,20,21,22,23,35,37,38,40,41,44 45,51,54,55,56,57,58,59	2	GRIS RAYO	AZUL	GRIS		

NOTAS:

- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
- Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de clave correspondiente.
- Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver Esquema General 2
- Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:
 - A.- Color Tapas del tren de aterrizaje
 - B.- Color Interior de los Flaps
 - C.- Color Intakes
 - D.- Color punta timón.
- Check Mate amarillo punta Timon y puertas tren delantero
- Check Mate Rojo punta Timon y puertas tren delantero
- Todos los AT-33 (JE-006) tenían antenas en el timon . Ver Consideraciones generales
- Cortar el sobrante para las calcomanías 56 y 57 donde no se indica



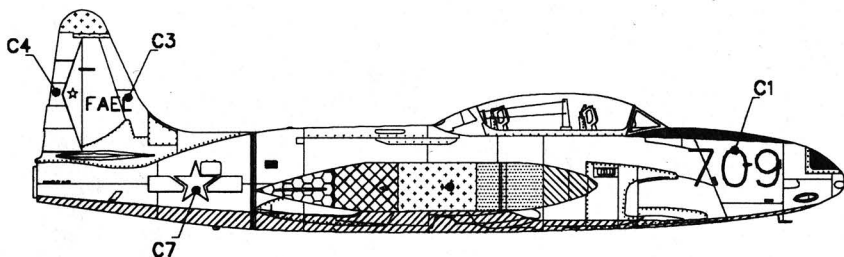
9. Todas las máquinas utilizan un rayo en los Tip Tanks. Calcas P9 Izq. y P10 D



ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 1

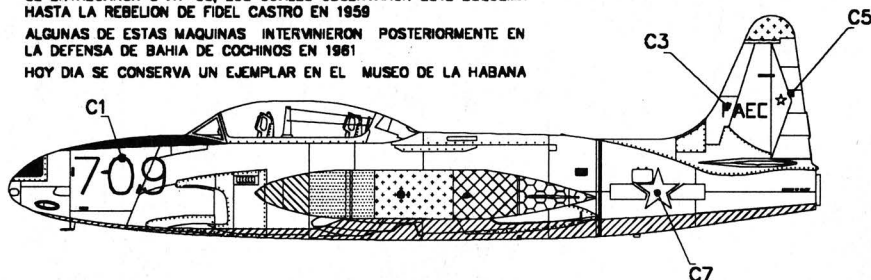
"FUERZA AEREA EJERCITO DE CUBA"



DENTRO DEL PROGRAMA DE AYUDA DE ESTADOS UNIDOS A CUBA SE ENTREGARON 8 AT-33, LOS CUALES OBSERVARON ESTE ESQUEMA HASTA LA REBELION DE FIDEL CASTRO EN 1959

ALGUNAS DE ESTAS MAQUINAS INTERVINIERON POSTERIORMENTE EN LA DEFENSA DE BAHIA DE COCHINOS EN 1961

HOY DIA SE CONSERVA UN EJEMPLAR EN EL MUSEO DE LA HABANA



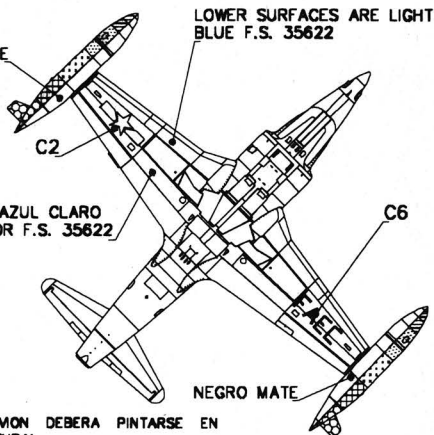
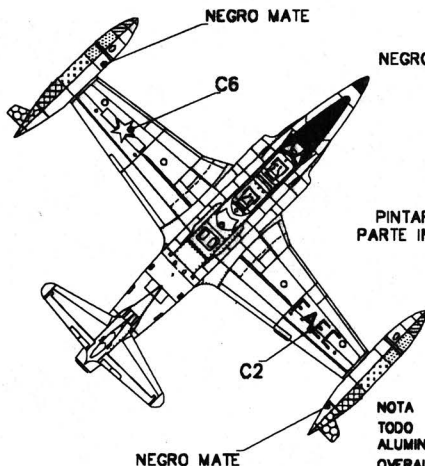
CUBA RECEIVED 8 AT-33 FROM UNITED STATES UNDER THE MILITARY ASISTANCE SALES PROGRAM

THEY SHOWED THIS SCHEME UNTIL 1959 FIDEL CASTRO REBELION

SOME OF THESE MACHINES PARTICIPATED IN THE 1961 "BAHIA DE COCHINOS" DEFENSE

TODAY ONE AIRCRAFT IS PRESERVED AT LA HABANA'S MUSEUM

NOTA 1:
SEGUIR GUIA GENERAL DE DATA PARA ESTA VERSION
PARA THIS SCHEME FOLLOW GENERAL DATA ARRANGEMENT



PINTAR EN AZUL CLARO PARTE INFERIOR F.S. 35622

NOTA 2:
TODO EL AVION DEBERA PINTARSE EN ALUMINIO NATURAL
OVERALL AIRCRAFT IN NATURAL ALUMINIUM FINISH

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



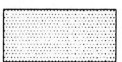
AZUL CLARO
FS 35622



ROJO I.
FS 28915



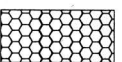
AZUL
FS 15065



BLANCO
FS 17875



AMARILLO
FS 13591



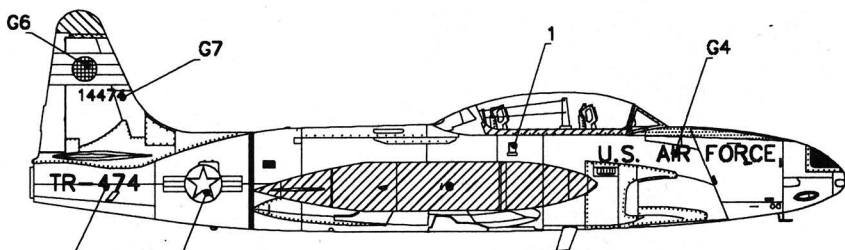
VERDE
FS 14066

AZT-48001
AZT-72001
MADE IN MEXICO

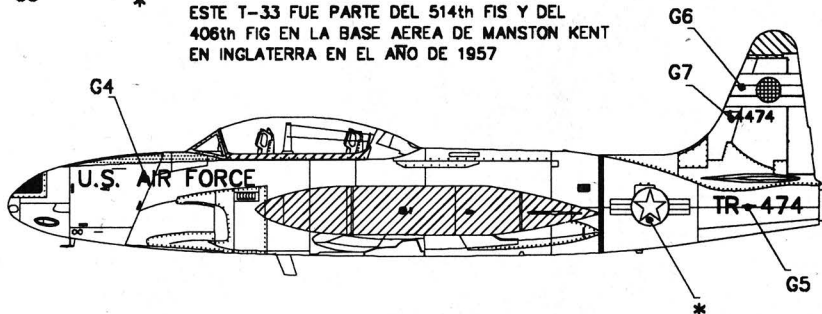
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 1

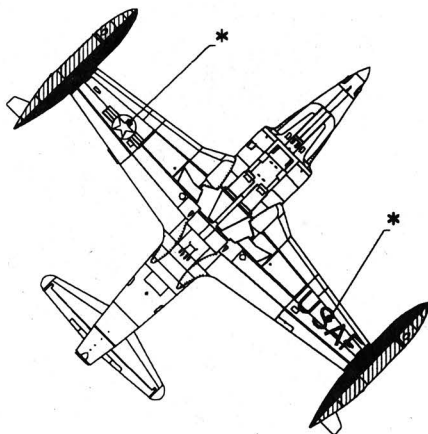
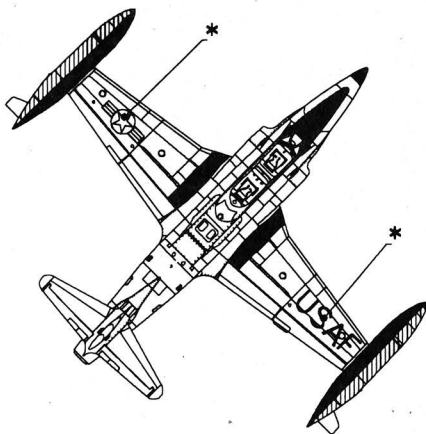
"U.S.A.F. OVER EUROPE 1957"



ESTE T-33 FUE PARTE DEL 514th FIS Y DEL
406th FIG EN LA BASE AEREA DE MANSTON KENT
EN INGLATERRA EN EL AÑO DE 1957



THIS AIRCRAFT WAS PART OF THE 514th FIS
406th FIG AT MANSTON KENT AIR BASE IN
ENGLAND DURING THE YEAR OF 1957.



* KIT DECAL (CALCOMANIA DEL KIT)
FOLLOW THE GENERAL DATA ARRANGEMENT
SEGUIR GUIA GENERAL DE DATA

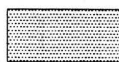
FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



AZUL
FS 15182



GRIS
FS 16314



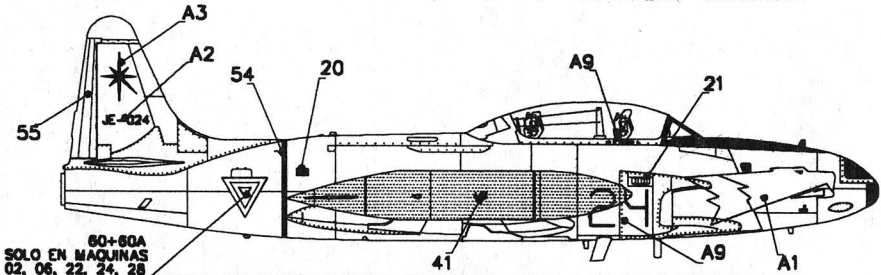
VERDE OLIVO
FS 34087

OVERALL AIRCRAFT IN NATURAL ALUMINIUM FINISH
TODO EL AVION DEBERA PINTARSE EN ALUMINIO NATURAL

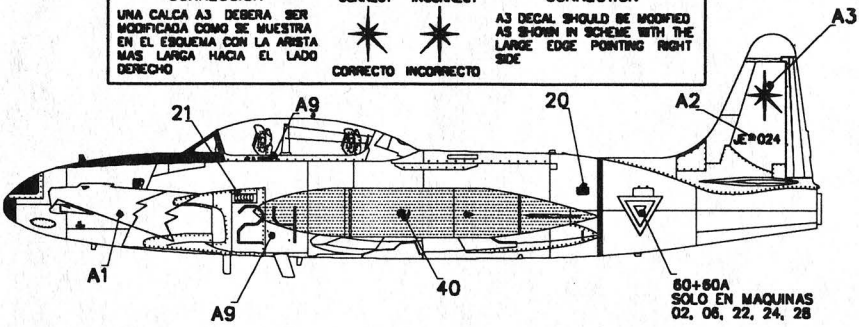
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

"FAM`EAJP 210 BLACK EAGLE"

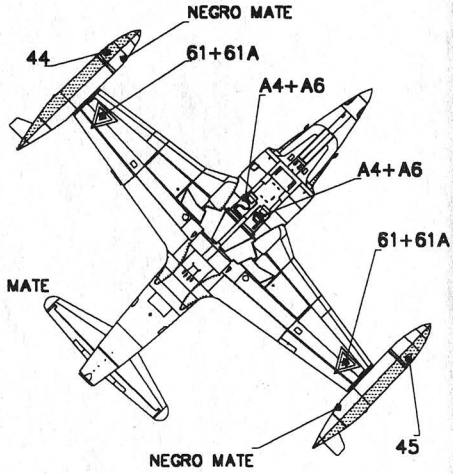
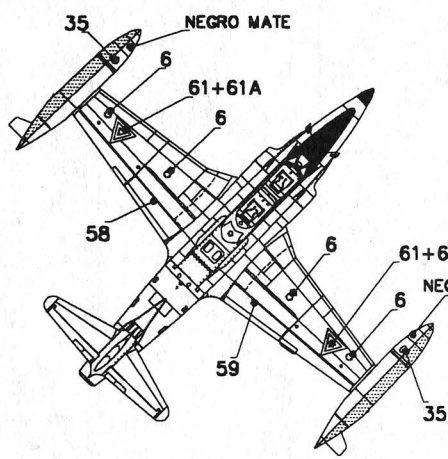


CORRECCION	CORRECT	INCORRECT	CORRECCION
UNA CALCA A3 DEBERA SER MODIFICADA COMO SE MUESTRA EN EL ESQUEMA CON LA ARISTA MAS LARGA HACIA EL LADO DERECHO			A3 DECAL SHOULD BE MODIFIED AS SHOWN IN SCHEME WITH THE LARGE EDGE POINTING RIGHT SIDE
	CORRECTO	INCORRECTO	



DE 1993 A 1997 EL ESQUADRON EAJP 210 ADOPTO UNA NUEVA DECORACION INSPIRADA EN AERONAVES ALEMANAS DE LA 2a. G. M. ESTE ESQUADRON SIGUE OPERANDO T-33 A LA FECHA DESDE LA BAM 8

FROM 1993 TO 1997 THE EAJP 212 ADOPTED A NEW SCHEME OF BLACK EAGLE INSPired IN W. W. II GERMAN AIRCRAFT THIS UNIT STILL OPERATES T-33 AT BAM 8



© COPYRIGHT / DERECHOS RESERVADOS 1998

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



TODO EL AVION DEBERA PINTARSE EN GRIS CLARO F.S. 16495

OVERALL PLANE SHOULD BE PAINTED IN LIGHT GRAY F.S. 16495

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

FUERZA AÉREA MEXICANA

Escuadrón 210

B.A.M. # 8 , MERIDA YUCATAN

Clave: A

Aguila Negra

Particularidades de Color

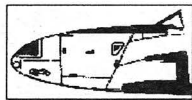
Nota 4

Maticula	Fecha	Emblema	Emblemas personales		Nariz	Particularidades de Color				OBSERVACIONES		
			N	Clave Radio		Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón			
JE-002	1994											
A2	Nota 5				A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,58,59	2	AZUL	NEGRO	GRIS		Cucarda fuselaje 60 + 60A	
JE-006	1994				A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,58,59	2	AZUL	NEGRO	GRIS		Cucarda fuselaje 60 + 60A	
A2	Nota 5					54						
JE-022	95/09/16	BAGRE	I	III H. MEDINA P.	I	A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,58,59	2	AZUL	NEGRO	GRIS		Cucarda fuselaje 60 + 60A
A2		A7										Cucarda fuselaje 60 + 60A
												Tapas cajas Rojo
JE-024	1994	Rommel		B. ROMERO F.	D/I	A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,58,59	2	AZUL	NEGRO	GRIS		Cucarda fuselaje 60 + 60A
A2						54						
JE-028	95/09/16	Caistor	I	B.A. QUEVEDO N.	D	A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,58,59	2	AZUL	NEGRO	GRIS		Cucarda fuselaje 60 + 60A
A2		A11										Tapas cajas Rojo
						54						
JE-032	95/09/16	COLOSO	I	III. SR. BENITO	D	6,20,21,35,40,41,44,45,55,56,57,58,59	2	AZUL	NEGRO	ROJO	AZUL	Sin emblema A3/ Nota 6
		A12										Maticula color Negro / AC
						54						
JE-033	1995					A3/6,20,21,35,40,41,44,45,55,56,57,58,59	0	AZUL	NEGRO	ROJO	AZUL	Maticula color Negro / AC
												54

NOTAS

- 1.- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
2. Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de código correspondiente.
3. Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver Esquema
4. Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:

- A.- Color Exterior Tip Tanks
- B.- Color Interior Tip Tanks
- C.- Color Air Intakes
- D.- Color punta timón.



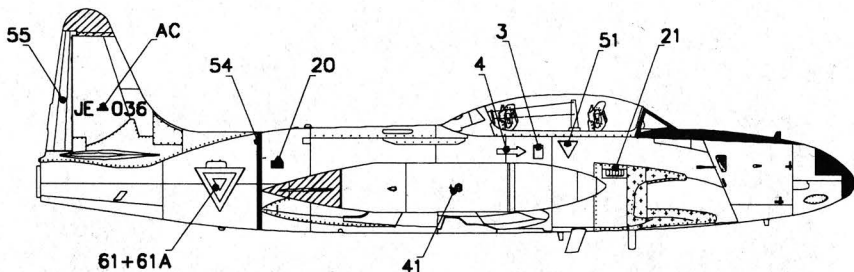
5. Todos los AT-33 (JE-002 y JE-006) tenían antenas en el timon y ametralladoras del frente. Ver Esquema
6. Todas las máquinas tenían el emblema de la Rosa de los Vientos en el timón, excepto la máquina JE-032
7. Todas las máquinas utilizaban la cucarda 60 + 60A (pequeña) en el fuselaje, excepto la 032 y 033 (61 + 61A)
8. Ninguna máquina utilizaba pasillos antiderrapantes 56,57, excepto la 032 y 033
9. Todas las máquinas utilizaban el número de la matricula en los Speed Brakes, utilizar las calcos A4 + A6
10. Color tren de aterrizaje e interior flaps en color Rojo, para las máquinas 022,028,032,033



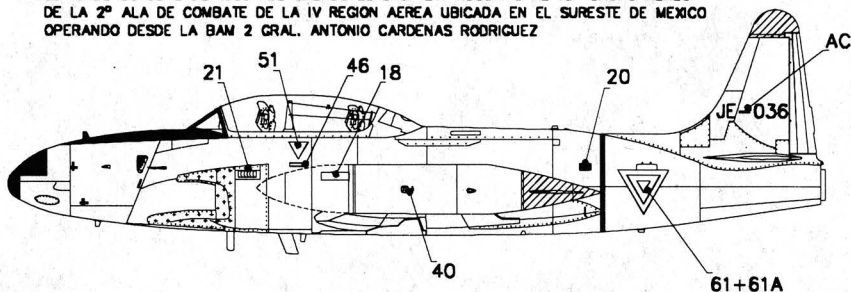
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

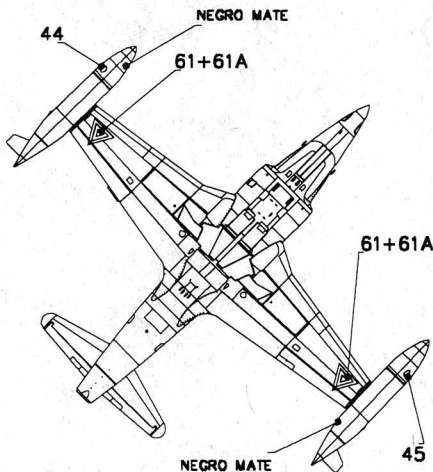
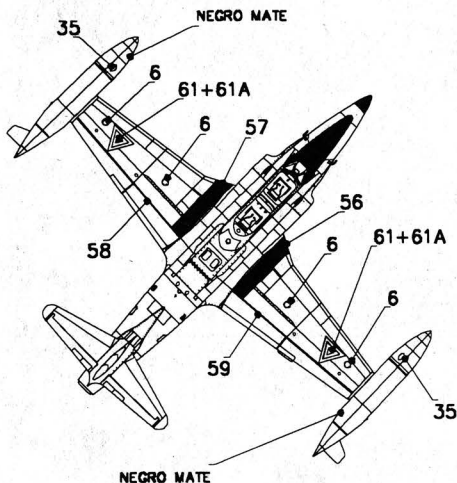
"FAM ESCUADRON 211, IXTEPEC OAX"



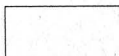
EL 16 DE OCTUBRE DE 1988 FUE CREADO EL EAJP 211 ADSCRITO AL 10º GRUPO AEREO DE LA 2ª ALA DE COMBATE DE LA IV REGION AEREA UBICADA EN EL SURESTE DE MEXICO OPERANDO DESDE LA BAM 2 GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ



ON OCTOBER 16 OF 1988 THE EAJP 211 WAS CREATE, BELONGING AT 2nd. FIGHTING WING OF 10TH. AERIAL GROUP FROM IV AERIAL REGION IN MEXICO SOUTH WEST BASED AT BAM 2 GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ



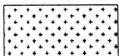
FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



GRIS CLARO
FS 16495



AZUL
FS 15180



ROJO
FS 11120

TODO EL AVION DEBERA PINTARSE EN GRIS CLARO F.S. 16495

OVERALL PLANE IN LIGHT GRAY F.S. 16495

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

FUERZA AÉREA MEXICANA

Clave: 0

Escuadrón 211

B.A.M. # 2, IXTEPEC, OAXACA

OAXACA

Particularidades de Color

Nota 4

Matrícula	Fecha	Emblema	Emblema	Emblemas personales	Emblema	Calcomanía de Talla	Nariz	Particularidades de Color				OBSERVACIONES
								Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón	
AC	Nota	Clave Radio	Clave			Nota	Nota					
JE-034	89/09/16					3,4,6,18,20,21,35,40,41,44,45,46,51,55 56,57,58,59	2	GRIS	NEGRO	GRIS	GRIS	
JE-035	95/09/16					3,4,6,18,20,21,35,40,41,44,45,46,51,55 56,57,58,59,54 / flapa rojo	3	GRIS	NEGRO	ROJO	AZUL	Extremo posterior de Tip tanks en azul claro
JE-035	89/09/16					3,4,6,18,20,21,35,40,41,44,45,46,51,55 56,57,58,59	0	GRIS	NEGRO	GRIS	GRIS	
JE-036	95/09/16					3,4,6,18,20,21,35,40,41,44,45,46,51,55 56,57,58,59	2	GRIS	NEGRO	ROJO	AZUL	Extremo posterior de Tip tanks en azul claro
JE-037	89/09/16					3,4,6,18,20,21,35,40,41,44,45,46,51,55 56,57,58,59	3	GRIS	NEGRO	GRIS	NEGRO	

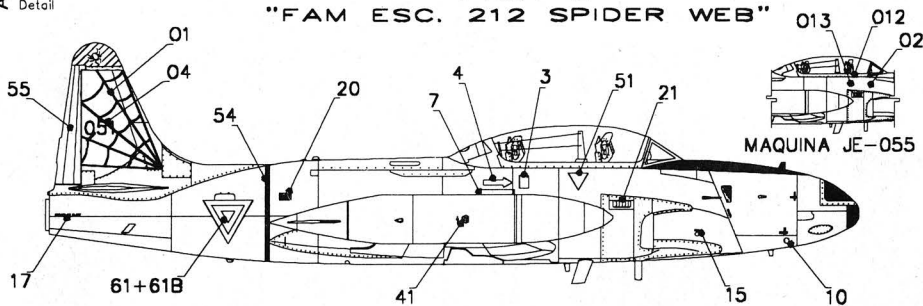
NOTAS:

- 1.- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
2. Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de código correspondiente.
3. Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver Esquema
4. Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:
 - A.- Color Exterior de los tips Tanks
 - B.- Color Interior de los tips Tanks
 - C.- Color intakes
 - D.- Color punta timón.
5. Color tapas y cajas del tren de aterrizaje e interior del flap en color gris metálico

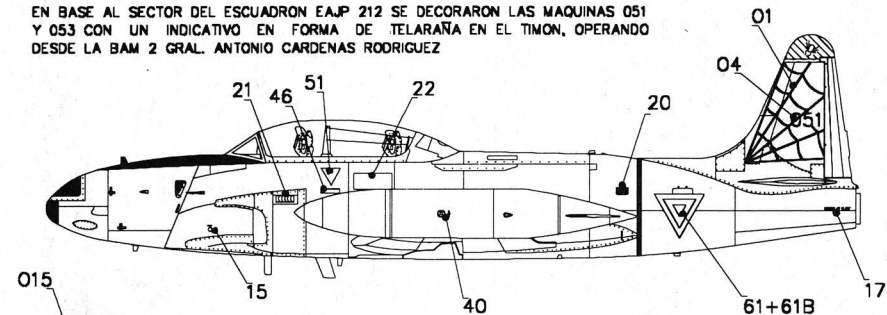
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

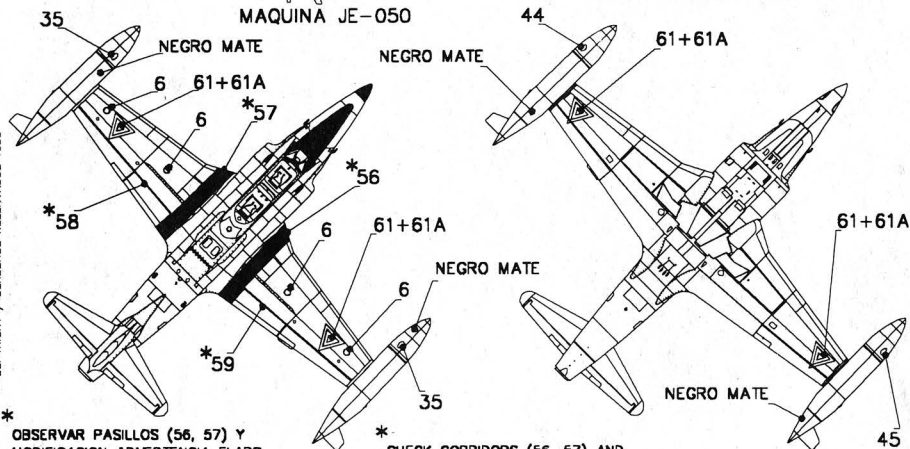
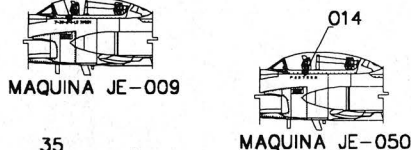
"FAM ESC. 212 SPIDER WEB"



EN BASE AL SECTOR DEL ESCUADRON EAJP 212 SE DECORARON LAS MAQUINAS 051 Y 053 CON UN INDICATIVO EN FORMA DE TELARAÑA EN EL TIMON, OPERANDO DESDE LA BAM 2 GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ



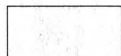
BASED ON SOON. SECTOR AIRCRAFT'S 051 AND 053 FROM EAJP 212 WERE DECORATED WITH A SPIDER WEB ON THE RUDDER. THIS UNIT OPERATES AT BAM 2 GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ



* OBSERVAR PASILLOS (56, 57) Y MODIFICACION ADVERTENCIA FLAPS (58, 59)
SOLO MAQUINAS JE-051 Y JE-053

* CHECK CORRIDORS (56, 57) AND MODIFY WARNING FLAPS (58, 59)
ONLY JE-051 AND JE-053

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



GRIS FANTASMA
FS 36375



ROJO I.
FS 11120

AL COLOR GRIS FANTASMA F.S. 36375 SE LE DEBERA AGREGAR 5 % DE COLOR BLANCO F.S. 17875
LA MAQ. JE-055 DEBERA PINTARSE EN GRIS F.S. 16495
ADD 5 % OF WHITE F.S. 17875 TO GRIS FANTASMA F.S. 36375
JE-055 SHULD BE PAINTED IN GRAY F.S. 16495

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

FUERZA AÉREA MEXICANA

Clave: 0

Escuadrón 212

B.A.M. # 7, IXTEPEC, OAXACA

OAXACA

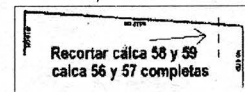
Particularidades de Color

Nota 4

Matrícula	Fecha	Emblema	Lado	Emblemas personales	Lado	Calcomanía de Data	Nariz	Particularidades de Color				OBSERVACIONES
								Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón	
JE-009 07	95/09/16	TUCAN	I			3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 / flaps rojo	1	GRIS	NEGRO	ROJO	ROJO	Extremo anterior de Tip tanks y tapas tren rojo
JE-012 08	1995					3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 / flaps rojo	1	GRIS	NEGRO	ROJO	ROJO	Extremo anterior de Tip tanks y tapas tren rojo
JE-050 03	95/09/16	PANTERA			I	3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,55	3	GRIS	NEGRO	ROJO	NARJ.	
JE-051 04	89/09/16				I	3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 54 / flaps rojo	2	GRIS	NEGRO	ROJO	ROJO	Emblema Telaraña timón. Nota Antiderrapante /01
JE-051 04	95/09/16			CheckMate Amarillo-Rojo / Nota 5	D	3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 54 / flaps rojo	3	GRIS	NEGRO	ROJO	NOTA 5	Check Mate puertas y Timon 06, 011
JE-053 05	89/09/16					3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 54 / flaps rojo	2	GRIS	NEGRO	ROJO	ROJO	Emblema Telaraña timón. Nota Antiderrapante /01
JE-054 AC	95/09/16					3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,54,55 54 / flaps rojo	2	GRIS	NEGRO	ROJO	NARJ.	
JE-055 AC	95/09/16	PATO	D	TTE. J.R. ESCOBAR	D	3,4,6,7,10,15,17,20,21,35,40,4144,45,55	2	GRIS	NEGRO	GRIS	NARJ.	Calcatura Pato 02

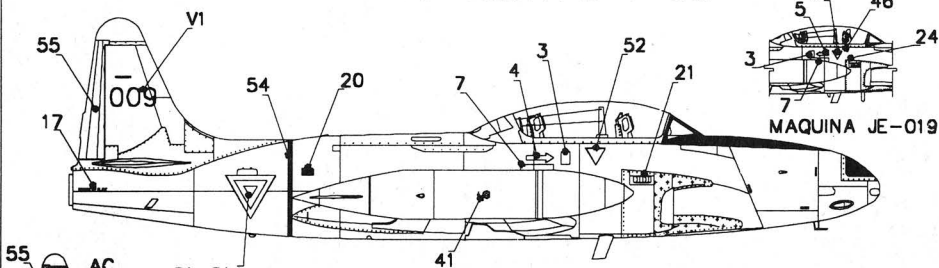
NOTAS:

- 1.- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
2. Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de código correspondiente.
3. Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver Esquema
4. Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:
 - A.- Color Exterior de los tips Tanks
 - B.- Color Interior de los tips Tanks
 - C.- Color intakes
 - D.- Color punta timón.
- 5.- Check Mate amarillo en puertas tren delantero y punta timon
- 6.- Estos aviones presentan la matrícula en los Speed Brakes, Calcas 09 y 010
- 7.- Todos los AT-33 (JE-009 y JE-012) tenían antenas en el timón y ametralladoras al frente. Ver Esquema
- 8.- Tapas del tren de aterrizaje en color rojo, todas las máquinas.
- 9.- Cortar las calcas 56 y 57 para las máquinas 004,012,054 y 055
- 10.- Color Naranja Internacional FS 12197 y Rojo Internacional FS 11120 para las puntas del timón

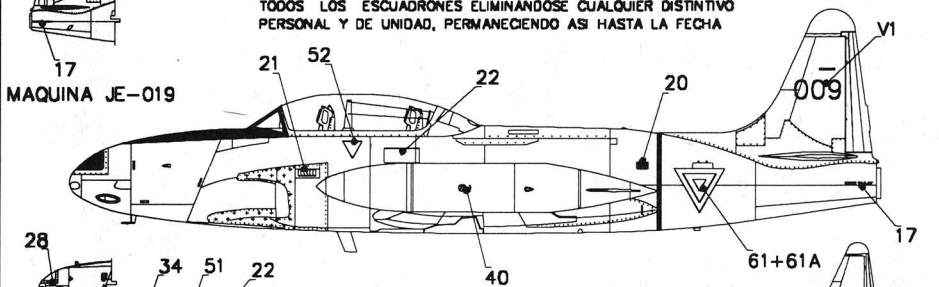


ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

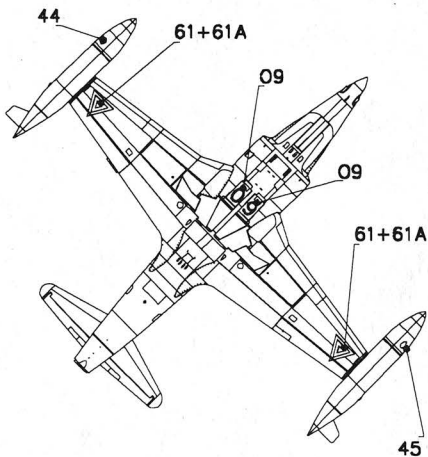
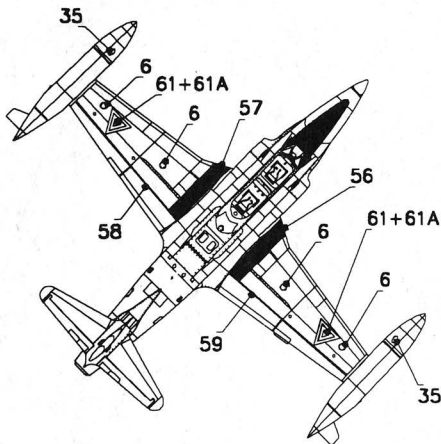
PART 2 "FAM TODAY'S T-33"



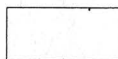
A PARTIR DE ENERO DE 1997 INEXPLICABLEMENTE TODOS LOS T-33 FUERON PINTADOS EN UN ESQUEMA VERDE OSCURO EN TODOS LOS ESQUADRONES ELIMINANDOSE CUALQUIER DISTINTIVO PERSONAL Y DE UNIDAD, PERMANECIENDO ASI HASTA LA FECHA



IN AN UNEXPLAINED WAY FROM JANUARY 1997 ALL THE T-33 SQUADRONS WERE REPAINTED IN A DARK GREEN SCHEME, DELETING ANY PERSONAL AND SQUADRON INSIGNIA



FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



VERDE OSCURO
FS 34092



ROJO I.
FS 11120

SI SE DESEA DAR UN ACABADO DESGASTADO AL MODELO DEBERA EMPLEARSE EL COLOR GREEN DRAB F.S. 34086

IF WISH TO GIVE A USE ASPECT TO THE MODEL MUST USE GREEN DRAB COLOR F.S. 34086

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

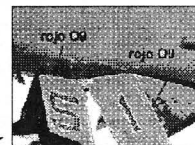
Particularidades de Color			
Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón

Nota 4

Matrícula	Fecha	Emblema	Lado	Emblemas personales	Lado	Calcomanía de Data	Nariz	Particularidades de Color				OBSERVACIONES
								Ext. Tip Tank	Int. Tip Tank	Air Intakes	Punta Timón	
JE-004 AC	97/04/14 Nota 1 Clave Radio		Lado avión		Lado avión	3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59,V1 / Flaps Rojo	3	VERDE	NEGRO	ROJO	VERDE	Tapas tren rojas
JE-009 V1	97/04/14 Nota 5					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59 / Flaps Rojo	1	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	Triangulo Ejection Seat Rojo 52 Speed Breaks con número calca 09
JE-012 AC	97/04/14 Nota 5					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59 / Flaps Rojo	1	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	Speed Brakes Numero 09 Izquierdo, 09 Derecho
JE-013 V2	97/04/14 Nota 5					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59,V2 / Flaps Rojo	1	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	Speed Brakes Numero 09 Izquierdo, 09 Derecho
JE-016 V2	97/07/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59 / Flaps Rojo	1	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	
JE-019 AC	97/07/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57 / Flaps Rojo	3	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	
JE-034 AC	97/07/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57 / Flaps Rojo	3	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	
JE-043 AC	97/07/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57 / Flaps Rojo	3	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	
JE-051 V3	97/07/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57,58,59,V3 / Flaps Rojo	3	VERDE	NEGRO	ROJO	VERDE	Speed Brakes Numero 09 Izquierdo, 09 Derecho
JE-052 AC	97/06/20					3,4,7,17,20,21,41,52,54,55,56,57 / Flaps Rojo	3	VERDE	VERDE	ROJO	VERDE	

NOTAS:

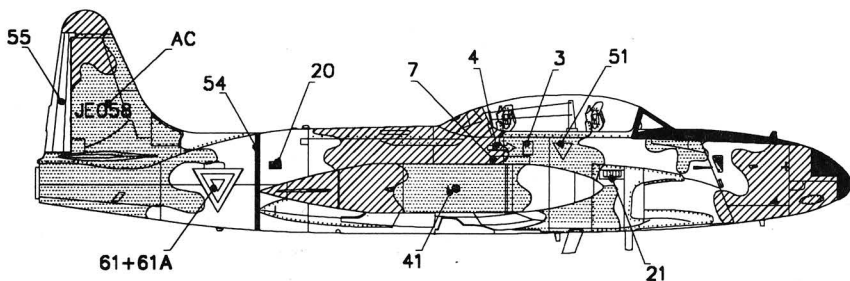
- 1.- La fecha corresponde a la versión de la máquina que se encuentra documentada fotográficamente
2. Todas las calcomanías para este Escuadrón empieza con su letra de código correspondiente.
3. Se refiere al tipo de pintura que presenta la máquina en la parte del radomo de nariz. Ver consideraciones generales
4. Son los elementos de color que presentan variaciones dependiendo de cada máquina:
 - A.- Color Exterior de los tips Tanks
 - B.- Color Interior de los tips Tanks
 - C.- Color intakes
 - D.- Color punta timón.
5. Todos los AT-33 (JE-004 , JE-009, JE-012, JE-013) tienen antenas en el timón y ametralladoras del frente. Ver Esquema
- 6.- Las máquinas 012 y 051 presentan la matrícula en rojo en los Speed Brakes, calcas 09
- 7.- Las máquinas 004, 016, y 034 presentan la matrícula (calca AB) en el morro y la AC en el timón
- 8.- Las calcas V1, V2, V3 se colocan sobre el timón (Ver Tabla)
- 9.- Cortar sobrante calca 56 y 57 para todas las máquinas



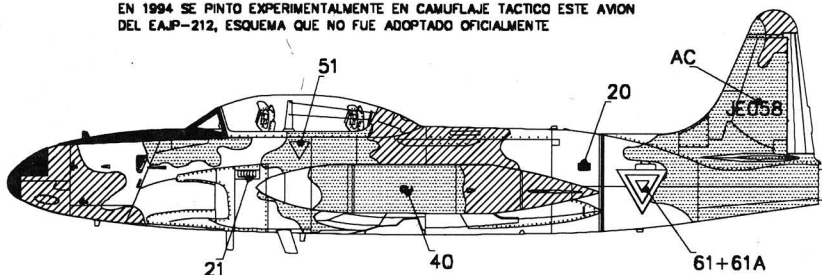
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

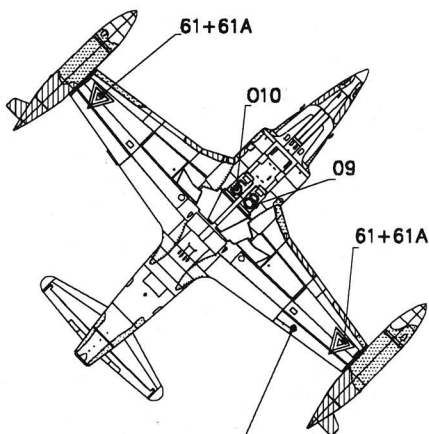
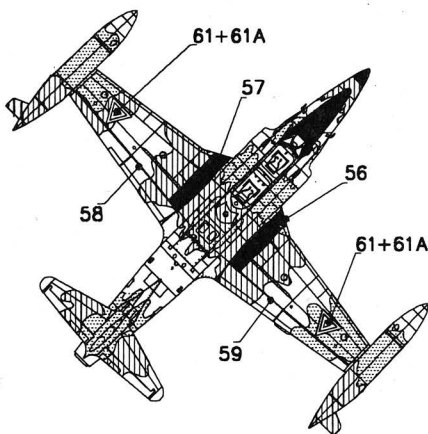
"EXPERIMENTAL FAM SCHEME"



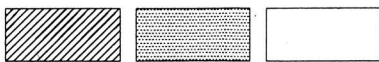
EN 1994 SE PINTO EXPERIMENTALMENTE EN CAMUFLAJE TACTICO ESTE AVION DEL EAJP-212, ESQUEMA QUE NO FUE ADOPTADO OFICIALMENTE



EXPERIMENTALLY THIS AIRCRAFT FROM EAJP-212 WAS PAINT IN TACTICAL PATTERN IN 1997
THIS WAS NO ADOPTED OFFICIALY



FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



VERDE MEDIO
FS 34088

CANELA
FS 30252

ARENA
FS 33531

LOWER SURFACES ARE PAINTED IN LIGHT GRAY
F.S. 16485

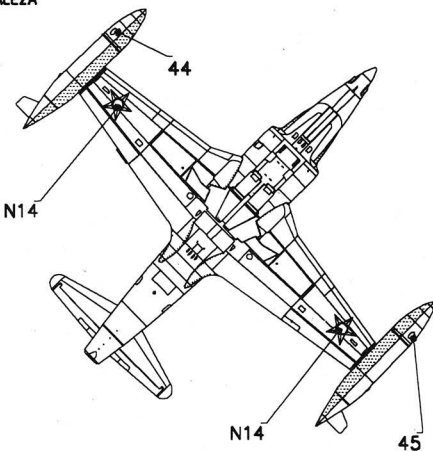
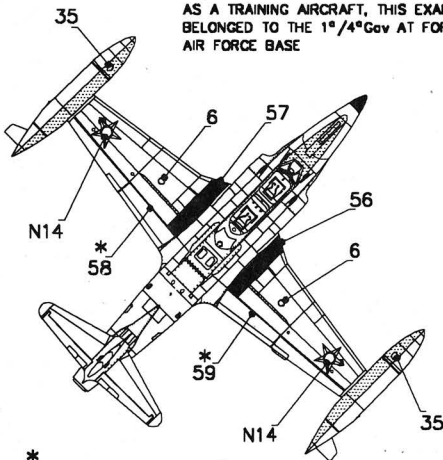
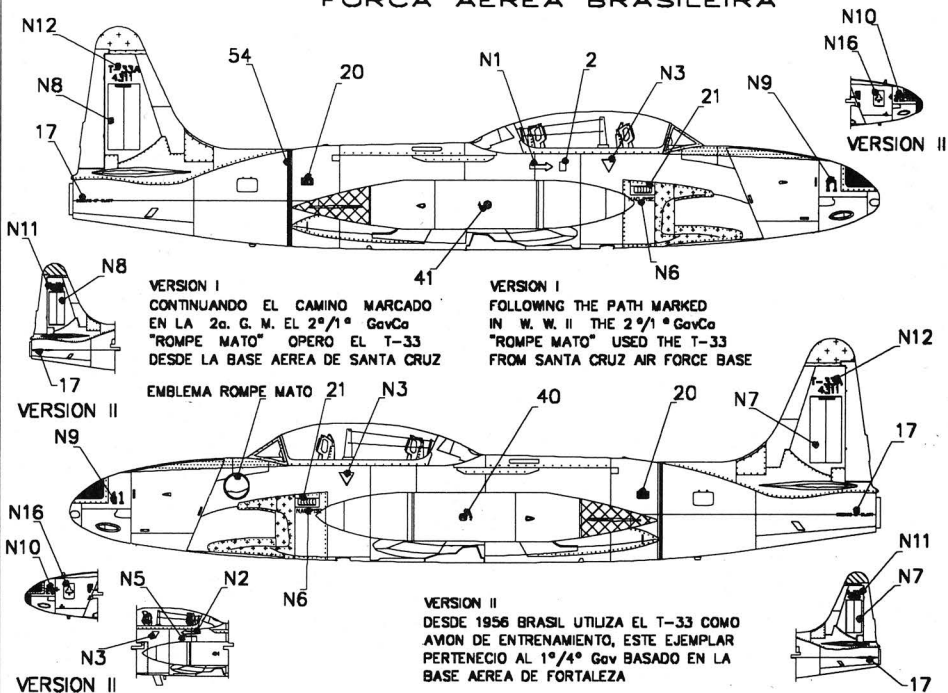
SUPERFICIES INFERIORES EN GRIS CLARO F.S. 16485

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

"FORÇA AEREA BRASILEIRA"



*
SUBSTITUTE NO STEP FOR NAO PISE
SUSTITUIR NO STEP POR NAO PISE

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



VERDE OLIVO
FS 34086

ROJO I.
FS 11120

NARANJA I.
FS 12197

GRIS CLARO
FS 36622

TODO EL AVION DEBERA PINTARSE
ALUMINIO NATURAL

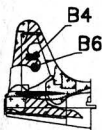
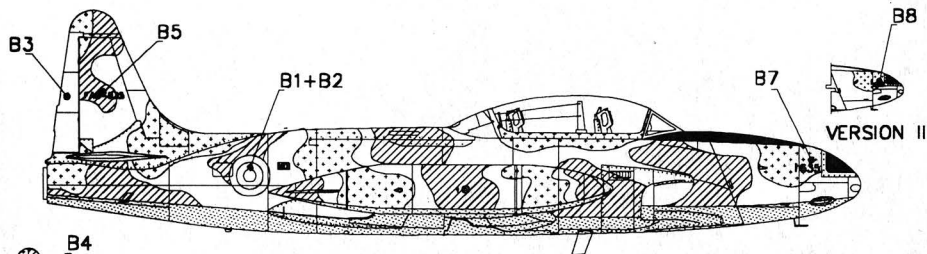
OVERALL PLANE IN NATURAL
ALUMINIUM FINISH

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO

ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

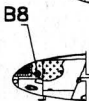
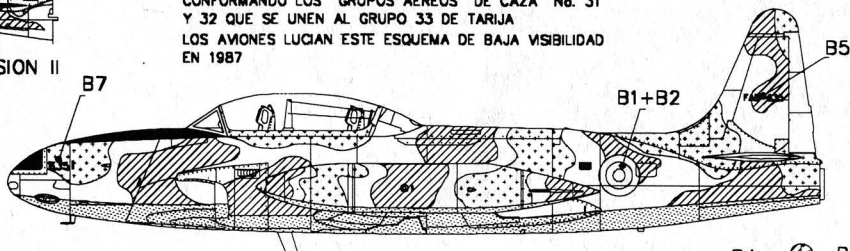
PART 2

"FUERZA AEREA BOLIVIANA"



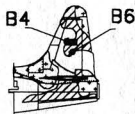
VERSION II

BOLIVIA RECIBIO 15 AT-33 EX-FRANCESES A CAMBIO DE SUS ULTIMOS P-51 MUSTANG CONFORMANDO LOS GRUPOS AEREOS DE CAZA No. 31 Y 32 QUE SE UNEN AL GRUPO 33 DE TARIJA LOS AMONES LUCIAN ESTE ESQUEMA DE BAJA VISIBILIDAD EN 1987

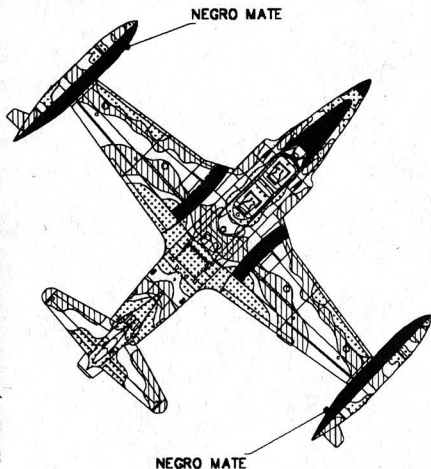


VERSION II

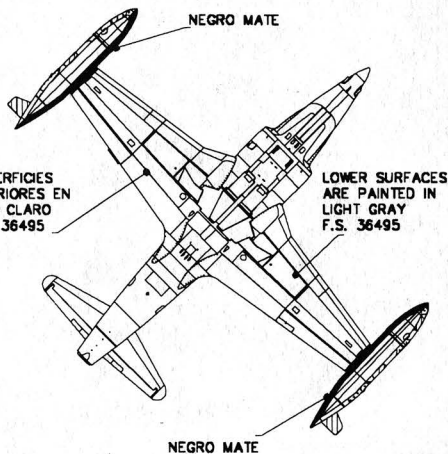
IN EXCHANGE OF THEIR LAST P-51 MUSTANG'S BOLIVIA RECEIVED 15 EX-FRENCH AT-33 THEY FORMED THE FIGHT AERIAL GROUPS 31 AND 32 BESIDES GROUP 33 AT TARIJA THE AIRCRAFT'S SHOWED THIS SCHEME IN 1987



VERSION II



NEGRO MATE

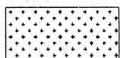


NEGRO MATE

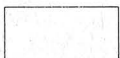
FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



VERDE OLIVO
FS 34086



CANELA OBSC.
FS 30215



ARENA
FS 34554

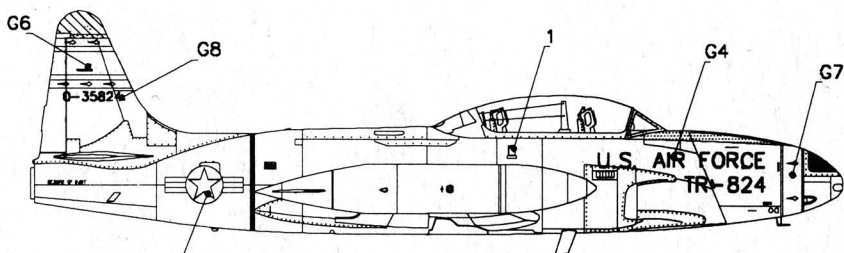


GRIS CLARO
FS 36495

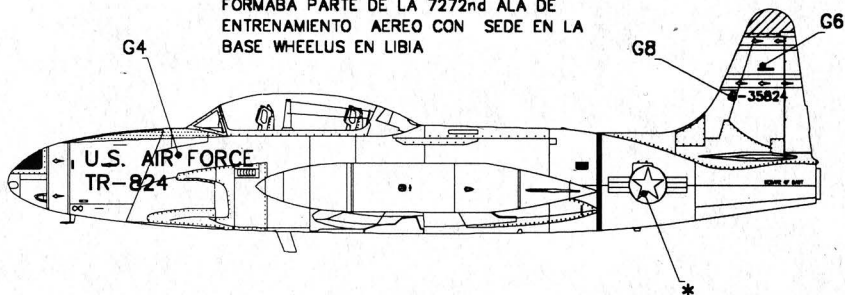
ALL AMERICAN T-BIRDS COLLECTION

PART 2

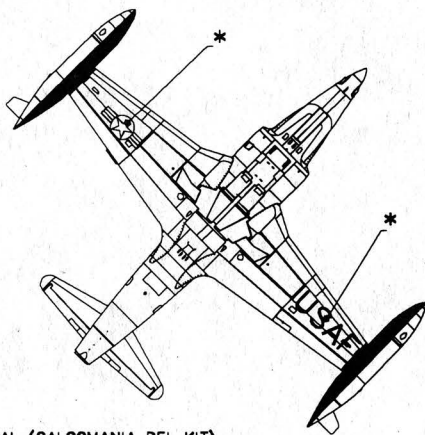
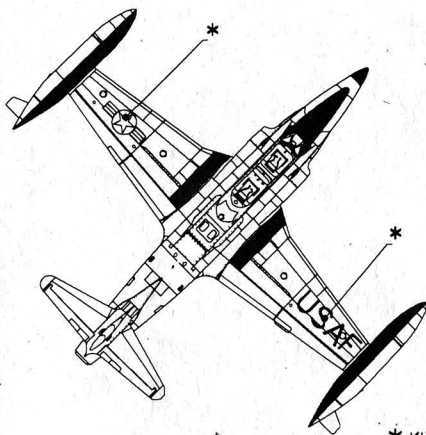
"U.S.A.F. OVER AFRICA 1962"



*
DURANTE EL AÑO DE 1962, ESTE T-BIRD
FORMABA PARTE DE LA 7272nd ALA DE
ENTRENAMIENTO AEREO CON SEDE EN LA
BASE WHEELUS EN LIBIA



THIS T-BIRD WAS BASED IN LYBIA AT WHEELUS
AIR BASE IN 1962 AND FORMED PART OF THE
7272nd FLYING TRAINING WING

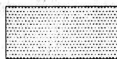


* KIT DECAL (CALCOMANIA DEL KIT)
FOLLOW THE GENERAL DATA ARRANGEMENT
SEGUIR GUIA GENERAL DE DATA

FEDERAL STANDARD COLOR GUIDE



GRIS
FS 16314



VERDE OLIVO
FS 34087

TODO EL AMON DEBERA PINTARSE EN ALUMINIO NATURAL
OVERALL AIRCRAFT IN NATURAL ALUMINIUM FINISH

AZT-48002
AZT-72001
MADE IN MEXICO