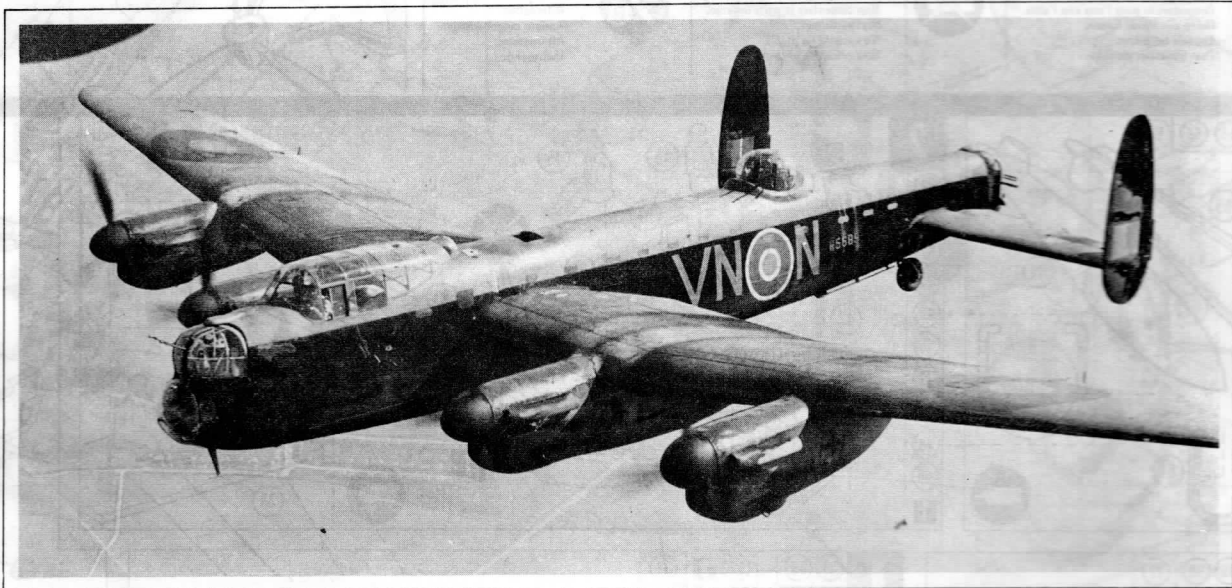


1:72 SCALE MODEL ASSEMBLY KIT

## Heavy bomber



Lancaster B.1 of 50 Sqn. 1942

*Flight International photograph*

Developed from the under-powered twin-engined Manchester, the Lancaster proved to be the most successful British heavy bomber of World War 2. It was fast, smooth and easy to fly — some having even looped the loop. It had great structural strength to withstand damage from fighters or anti-aircraft fire and could fly adequately on two engines, or even on one in the ultimate emergency. Some later planes were converted to carry a 22,000 lb. Grand Slam bomb. Engines: Four 1,640 h.p. Rolls Royce Merlin 24. Maximum speed: 287 m.p.h. at 11,500 ft. Service ceiling: 24,500 ft. Armament: Eight .303 machine guns, 14,000 lb. of bombs or one 12,000 lb. bomb.

Die aus der kraftmäßig unzureichenden zweimotorigen Manchester entwickelte Lancaster erwies sich als erfolgreichste britische Großbombenflugzeug des Zweiten Weltkrieges. Sie war schnell, ruhig und leicht zu fliegen — und mit einigen wurden sogar Loopings gemacht. Sie war von großer Baufestigkeit und konnte somit Beschädigungen durch Jagdflugzeuge oder Flugabwehrgeschosse durchstehen; sie konnte hinreichend mit zwei Motoren oder im äußersten Notfall mit einem Motor fliegen. Einige der späteren Flugzeuge wurden zur Aufnahme von einer 10,000 kg. Großschlagbombe umgebaut. Motoren: Vier 1640 PS Rolls Royce Merlin 24. Höchstgeschwindigkeit: 462 km/Std. in 3500 m. Dienstgipfelhöhe: 7470 m. Bewaffnung: Acht 0,303 Maschinengewehre, 6350 kg Bomben oder eine 5450 kg Bombe.

Développé à partir du Manchester, bimoteur pas assez puissant, le Lancaster s'est avéré le meilleur bombardier lourd britannique de la Deuxième Guerre. Cet appareil était rapide et d'un vol sans heurts et facile — certains ayant même réussi à faire un looping. Il était doué d'une grande robustesse structurelle afin de résister aux avaries qu'auraient pu lui occasionner des avions de chasse ou le tir contre-avions et il pouvait voler avec deux moteurs, ou même avec un seul en cas de nécessité absolue. Plus tard certains appareils furent transformés afin de transporter une bombe Grand Slam de 10,000 kg. Propulsion: Quatre Rolls Royce Merlin 24 de 1640 cv. Vitesse maxi: 462 km/h à 3500 mètres. Plafond pratique: 7470 mètres. Armement: Huit mitrailleuses 0,303, 6350 kg. de bombes ou bien une bombe de 5450 kg.

Lancaster bombefly var en forbedring av Manchester som bare hadde to motorer, og det viste seg å bli en av de mest suksessfulle britiske bombefly i den annen verdenskrig. Det var hurtig, jevnt og lett å fly — noen utførte til og med en loop. Strukturen var meget sterk for å unngå skade fra jagerfly eller luftvernild, og det kunne fly tilfredstillende med to motorer og endog en i nødsituasjon. Noen av de senere flyene ble ombygget så de kunne ta 10,000 kg. Grand Slam bomber. Motor: Fire 1640 hk. Rolls Royce Merlin 24. Maks. hastighet: 462 km/t på 3500 m. Operasjonshøyde: 7470 m. Bevæpning: Åtte 0,303 maskinkanoner, 6350 kg bomber eller en 5450 kg bombe.

Sviluppato dal bimotore Manchester insufficientemente potenziato, il Lancaster dimostrò di essere il più riuscito bombardiere pesante britannico della seconda guerra mondiale. Era veloce, facile da manovrarsi in volo — alcuni fecero perfino la gran volta. Era di costruzione robustissima da resistere al fuoco dei caccia o antiaereo e poteva volare adeguatamente con due motori o anche con uno in caso di estrema emergenza. Alcuni degli ultimi aerei furono convertiti per trasportare una bomba Grand Slam di 10,000 kg. Motori: Quattro Rolls Royce Merlin 24 di 1640 C.V. Velocità di punta: 462 km orari a 3500 metri. Tangenza pratica: 7470 metri. Armamento: Otto mitragliatrici di 0,303; 6350 kg di bombe o una bomba di 5450 kg.

De Lancaster werd ontwikkeld uit de tweemotorige Manchester, waarvan de motoren niet krachtig genoeg bleken te zijn, en werd uiteindelijk de meest geslaagde engelse bommenwerper uit de Tweede Wereldoorlog. Hij was snel en goed handelbaar — een paar hebben zelfs de looping-the-loop uitgevoerd — en had een oersterke constructie en een groot inkassingsvermogen bij beschieting door luchtdoelgeschut of vijandelijke jagers en kon gemakkelijk op slechts twee motoren vliegen, in geval van nood zelfs op één. Verschillende latere modellen werden omgebouwd om een 10,000 kg Grote Slam bom te vervoeren. Motoren: vier Rolls Royce Merlin 24, 1640 PK. Max. snelheid: 462 km/u op 3500 m hoogte. Praktische hoogtegrens: 7470 m. Bewapening: acht 0,303 machinegeweren, 6350 kg bommen of één bom van 5450 kg.

El Lancaster, que descendía del bimotor Manchester de potencia insuficiente, se reveló como el bombardero pesado británico de mayor éxito de la Segunda Guerra Mundial. Era rápido, suave y fácil de manejar — algunos incluso habían realizado el giro. Su estructura era de gran robustez para aguantar daños de cazas o fuego antiaéreo. Podía volar muy bien con dos motores, o incluso con uno en caso de emergencia. Algunos aviones posteriores fueron convertidos para llevar una bomba "Grand Slam" de 10,000 kgs. Motores: Cuatro Rolls Royce Merlin 24 de 1640 c.v. Velocidad máxima: 462 k.p.h. a 3500 metros. Techo práctico: 7470 metros. Armamento: Ocho ametralladoras de 0,303 mm, 6350 kgs. de bombas o una bomba de 5450 kg.

Aikälheisistä kaksimoottorisesta Manchesteristä kehitetty Lancaster osoittautui Englannin raskaista pommittajista tehokkaimmaksi Toisen Maailmansodan aikana. Se oli nopea ja helposti hallittavissa — joku niistä teki vielä jopa surmanilman. Se oli vankkarakenteinen kestäen hävittäjien ja ilmatorjunnan tulitusta ja voi lentää vähintään kahdella moottorilla, hätätilassa jopa vain yhdelläkin. Jotkut myöhemmät koneet muunnettiin 10,000 kg:n Grand Slam pommia varten. Moottorit: Neljä 1640 h/v Rolls Royce Merlin 24. Huippunopeus: 462 km, p/lt 3500 metristä. Palveluslaskikorkeus: 7470 metriä. Aseistus: Kahdeksan 0,303 konekivääriä, 6350 kg pommia tai yksi 5450 kg:n pommi.

### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, Sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

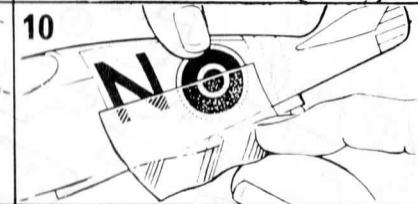
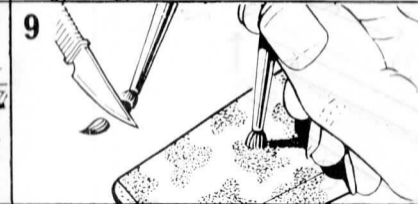
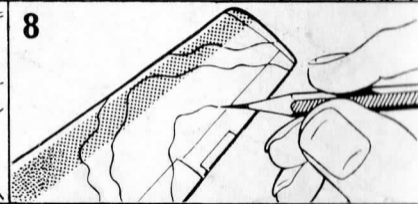
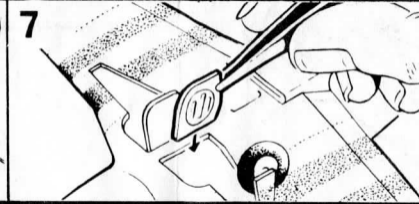
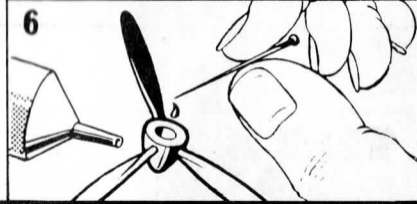
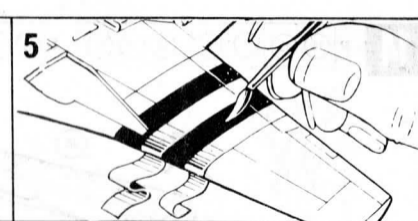
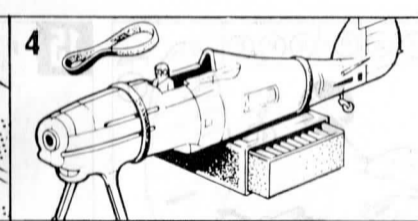
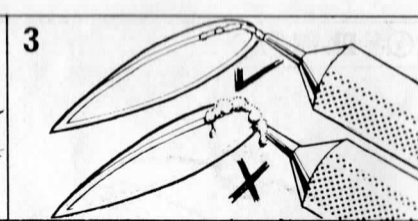
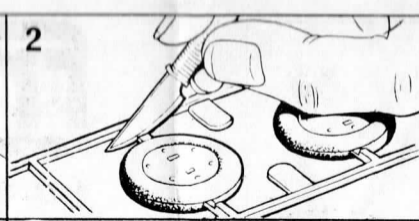
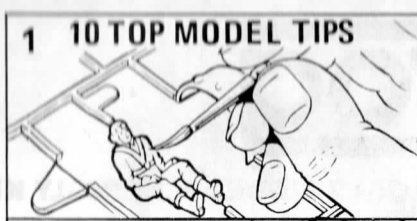
Alvorens de delen aan elkaar te lijmten eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä.



# AVRO LANCASTER B1

## Heavy bomber



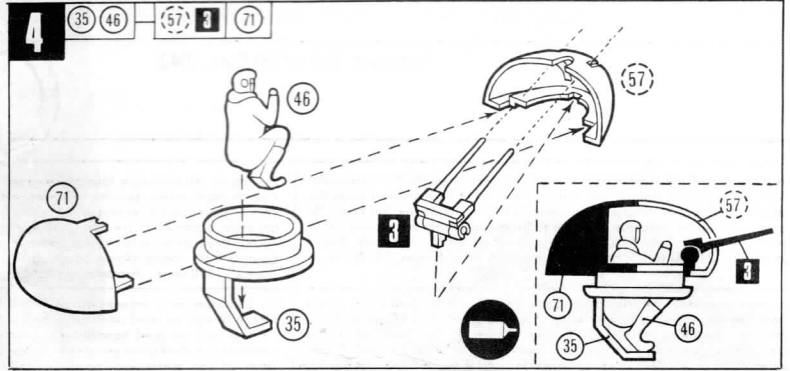
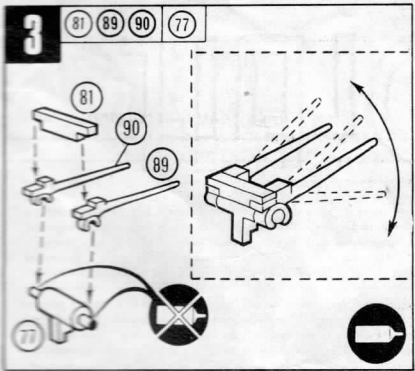
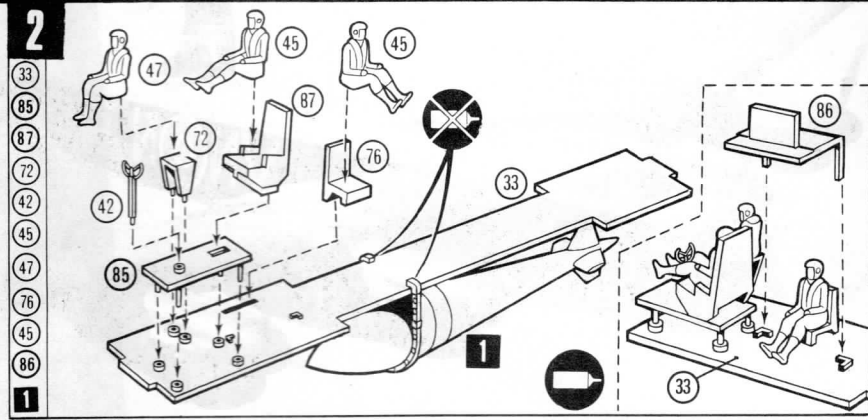
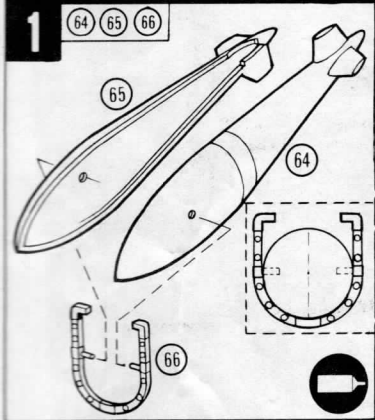
Cement parts together.  
Teile zusammenkitten.  
Coller les pièces ensemble.  
Lim delene sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encuele las piezas.  
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.  
Nicht zusammenkitten.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuele las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.



Alternatives.  
Wahlmöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Alternative.  
Andere mogelijkheden.  
Alternativas.  
Vaihtoehdot.



**5**

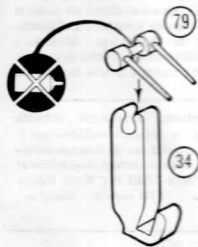
34

79

58

84

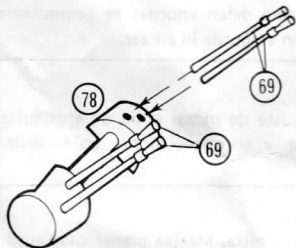
47

**6**

78

69

× 4

**7**

48

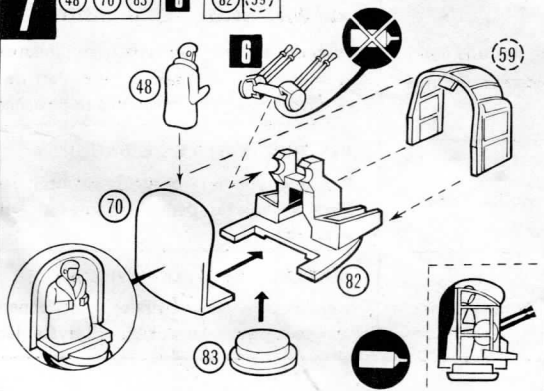
70

83

6

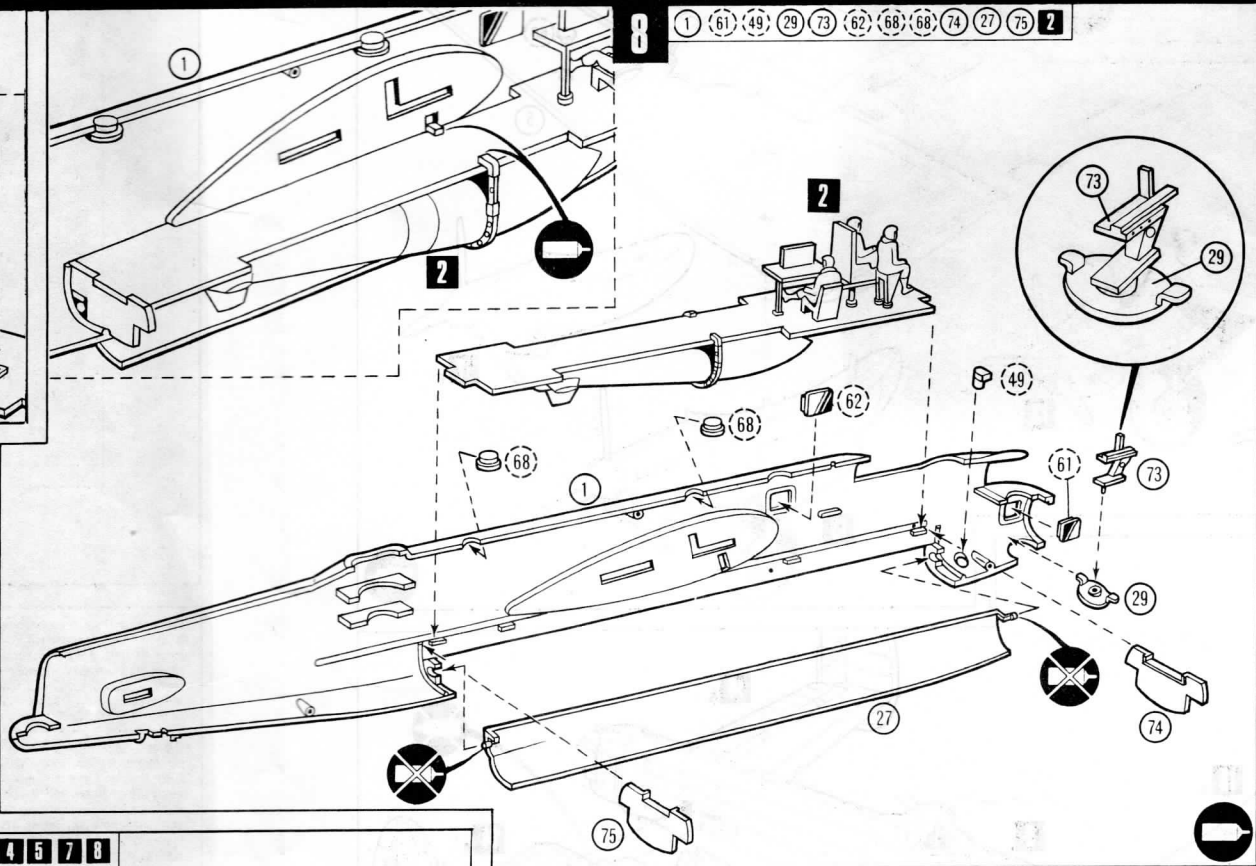
82

59

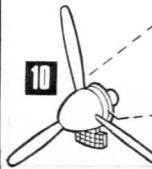
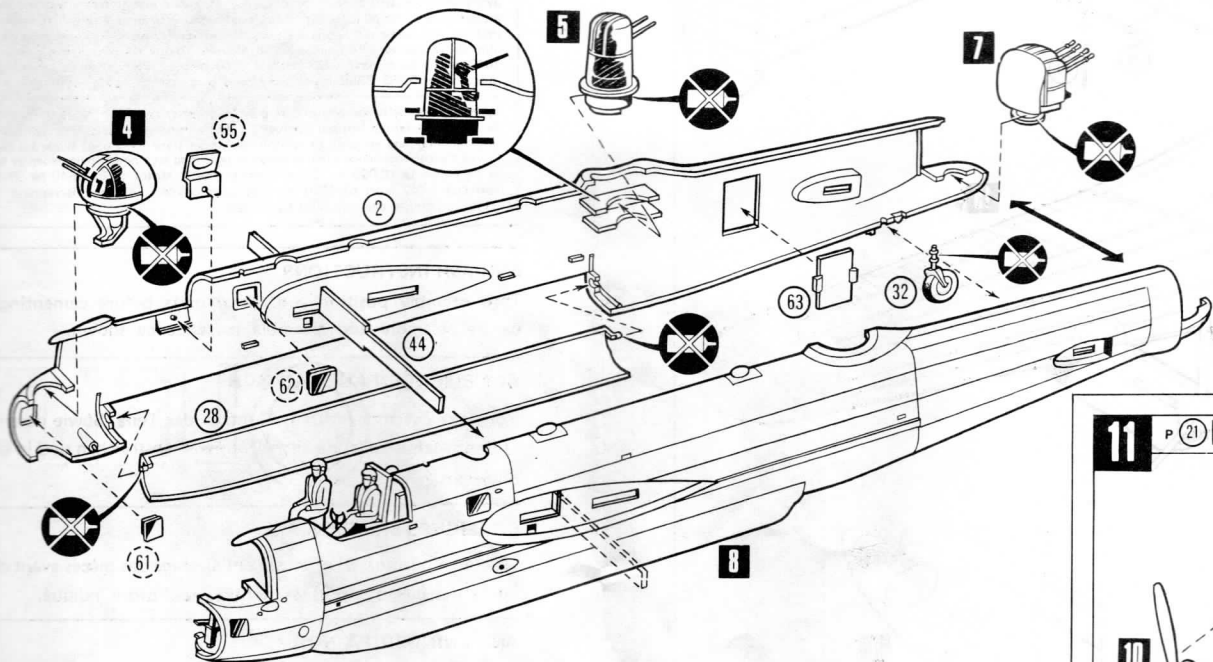


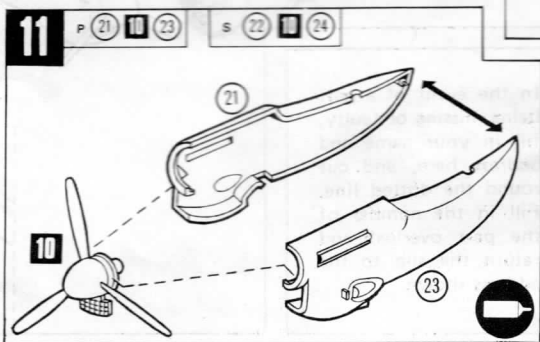
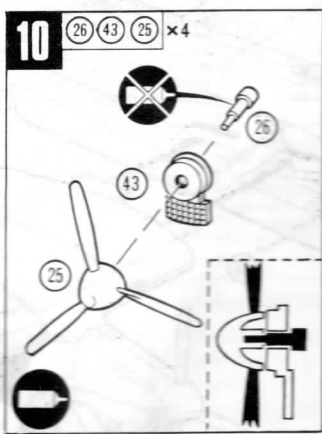
8

1 61 49 29 73 62 68 68 74 27 75 2



4 5 7 8

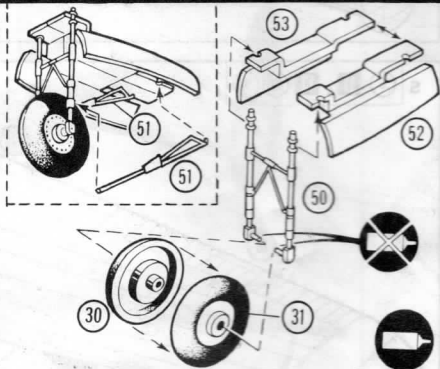




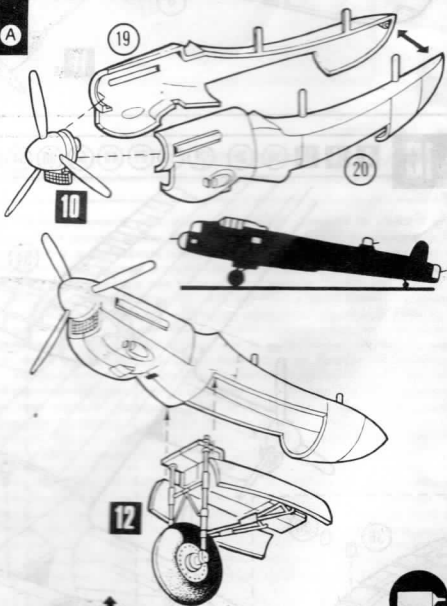


**12**

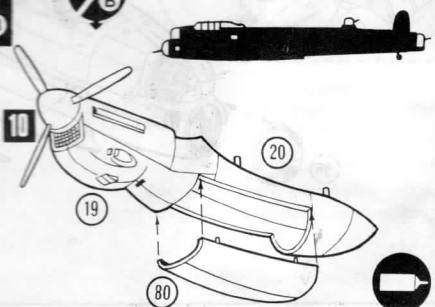
- (52)
- (53)
- (50)
- (30)
- (31)
- (51)
- (51)
- x 2

**13 A**

- (19)
- (10)
- (20)
- (12)
- x 2

**13 e**

- (19)
- (10)
- (20)
- (80)
- x 2



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Service Centre**ALBERT STREET, RAMSGATE,  
KENT, CT11 9HD, ENGLAND.

Avro Lancaster B1

PART NO. ....

**F.215**