



Samolot myśliwski / Fighter Aircraft

PZL P-11c

Testowy kamuflaż lotnictwa polskiego Polish Air Force Conceptual Camouflage

Kit + Cat. no. 900002

Inż. Zygmunt Puławski zaprojektował w Państwowych Zakładach Lotniczych w Warszawie samolot myśliwski PZL P11, jako odmianę samolotu PZL P6 o większej mocy silnika i wyższych osiągnięciach. Pierwszy prototyp P11 został oblatany w sierpniu 1931 r. już po śmierci konstruktora. Dalszym rozwojem technicznym samolotu zajęł się inż. Wsiewołod Jakimiuk. Gdy w 1933 r. Rumunia zamówiła P11, w 1933 r. zbudowano na jej zamówienie 50 P11b, a w 1935 r. dla polskiego lotnictwa 50 P11a. W 1934 r. został oblatany prototyp ulepszonej wersji, oznaczonej P11c, która otrzymała zmodyfikowane usterzenie pionowe, długą owiewkę za kabiną pilota oraz silnik o większej mocy.

W latach 1935-1936 dostarczono 175 P11c dla polskiego lotnictwa.

Pod koniec lat trzydziestych ubiegłego wieku w polskim lotnictwie wojskowym rozpatrywano nowe warianty kamuflażu. Zastosowano m. in. niesymetryczne rozmieszczenie szachownic na górnych powierzchniach płatów samolotów, natomiast na dolnych kolor biały został zastąpiony kolorem tej części skrzydła. Według opisów pod uwagę brano kilka wariantów malowania, lecz faktograficznie potwierdzony jest tylko jeden - P11c w dwubarwnej wersji z numerem bocznym „3”. Ponadto zbliżający się konflikt zbrojny z faszystowskimi Niemcami poskutkowało wydaniem rozkazu zamalowania godeł eskadrowych, lecz ze względu na wybuch wojny, a tak że przywiązania pilotów do godeł (będących ich chlubą) nie wszystkie maszyny poddano temu zabiegowi.

Podczas wojny we wrześniu 1939 r. polscy piloci walczący na 150 P11 stracili około 97 samolotów niemieckich i 3 sowieckie. Wg ustaleń J. B. Cynka, najwięcej zestrzeleń - 4 - miał ppor. Stanisław Skalski, następnie po 3: ppor. Hieronim Dudwał, ppor. Włodzimierz Giedymin, por. Wojciech Januszewicz, kpt. Tadeusz Rolski i ppor. Stefan Wapniarek. Pierwszy w walce zginął kpt. Mieczysław Medwecki. We wrześniu 1939 r. 43 PZL P11 przeleciały do Rumunii (w tym 33 P11c i 10 P11a), jeden P11c do ZSRR, jeden P11a na Węgry i jeden P11a na Łotwę. Jeden P11c zdobyty przez Niemców znalazł się w zbiorach berlińskiego Muzeum Lotnictwa i obecnie znajduje się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Rumuńskie lotnictwo wojskowe używało 50 P11b, 10 P11a, 33 P11c i 80 P11f (wersja budowana na licencji w Rumunii) - razem 173 P11. PZL P11c jest najbardziej zasłużonym polskim samolotem myśliwskim, choć na świecie bardziej jest znana jego odmiana eksportowa PZL P24, P11 był pierwszym walczącym samolotem myśliwskim koalicji antyhitlerowskiej.

OPIS TECHNICZNY

Jednomiejscowy samolot myśliwski metalowej konstrukcji. Kabina otwarta. Przd kadłuba kratownicowy kryty blachą duralową, tył półskorupowy. Płat kształtce mewim („puławskiego”, „polski”) w widoku z przodu, dwudźwigarowy, podparty zastrzałami. Podwozie stałe, nożycowe. Uzbrojenie: 2 k.m. 7,9 mm po bokach kadłuba, 2 k.m. 7,9 mm w skrzydłach; 4 bomby (wersja „radio” 2) po 12,5 kg pod skrzydłami. Silnik chłodzony powietrzem Polskich Zakładów Skoda-Bristol Merkury VS2 o mocy 600 KM. Śmigło dwułopatowe drewniane o średnicy 2,6 m. Zbiornik na 320 l paliwa. Przelotowe zużycie paliwa 155 l/h

Mr Zygmunt Puławski of the National Aircraft Works in Warsaw, developed the PZL P.11 fighter as a more powerful derivative of the PZL P.6. The first prototype P.11 was flown in August 1931, by which time the designer had been killed in a flying accident. Further development was entrusted to Wsiewołod Jakimiuk. In 1933 Rumania ordered the P.11, and in 1933 fifty P.11b aircraft were built. In 1935 fifty of the P.11a were built for the Polish AF. In 1934 the prototype of the improved P.11c was first flown. This differed in having a more powerful engine, modified fin and a long fairing aft of the cockpit. During 1935-1936 175 P.11c fighters were delivered to the Polish AF.

In late 30s of the last century Polish Air Force has been trying out new variants of camouflage. Checkerboards were now placed nonsymmetrical on upper planes of main wings and their white areas were now painted in wing's bottom plane colour. Some sources recall few versions of painting, but photographic evidence confirms existence of only one - two-tone P.11c with fuselage number "3". Besides, upcoming conflict with fascist Germany was followed by order of deleting squadron badges, but because of WWII becoming true also, the affection of the pilots to the emblem (which was their pride) not all machines were subjected to this treatment.

During September 1939 Polish pilots, who flew some 150 P.11's, shot down about 100 German aircraft and a few Soviet ones. According to research of Mr J. B. Cynk, 2/Lt. Stanisław Skalski was the top-scorer with 4 kills, while 2/Lt. Hieronim Dudwał, 2/Lt. Włodzimierz Giedymin, Lt. Wojciech Januszewicz, Capt. Tadeusz Rolski, and 2/Lt. Stefan Wapniarek shot down 3 each. Capt. Mieczysław Me-dwecki was the first P.11 pilot killed in combat. In September 1939 forty three PZL P.11 fighters flew over to Rumania (including 33 P.11c and 10 P.11a aircraft), one P.11c to the USSR, one P.11a to Hungary, and one P.11a to Latvia. One P.11 captured by the Germans was displayed at the Aviation Museum in Berlin, and is currently owned by the Polish Aviation Museum in Cracow. The Rumanian AF used 50 P.11b, 10 P.11a, 33 P.11c and 80 P.11f aircraft (the latter being licence-built in Rumania), a total of 173 P.11 fighters. The PZL P.11c is the most distinguished Polish fighter, although its development exports variant, the PZL P.24, was better known abroad. The P.11 also had the distinction of being the first Allied fighter of WW2

TECHNICAL DESCRIPTION

Single-seat fighter of all metal construction. Open cockpit. Forward fuselage: trusswork, covered with duralumin panels, rear fuselage monocoque. Gull-wing arrangement (also known as Puławski's, or Polish wing), two-spar, with struts. Fixed undercarriage, with scissor type twin legs. Armament: two 7.9 mm machine guns in sides of the fuselage, plus optionally two 7.9 mm guns in wings; four (two in the radio-equipped version) 12.5 kg bombs under wings. Air-cooled 600 hp Polish Skoda -Bristol Mercury VS2 radial engine. 2.6 m two-bladed wooden propeller. Tank for 320 litres of fuel. Cruising fuel consumption 155 l/h

Dane Techniczne

Rozpiętość	10,72 m	Prędkość maks.	375 km/h
Długość	7,55 m	Prędkość przelot.	250 km/h
Wysokość	2,75 m	Prędkość min.	110 km/h
Powierzchnia nośna	17,9 m ²	Wznoszenie	12,4 m/s
Masa własna	1147 kg	Pułap	8040 m
Masa użyteczna	503 kg	Zasięg	600 km
Masa całkowita	1650 kg	Rozbieg	100 m

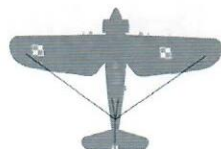
Specification

Wing span	10.72 m	Maximum speed	375 km/h
Length	7.55 m	Cruising speed	250 km/h
Height	2.75 m	Minimum speed	110 km/h
Wing area	17.9 m ²	Rate of climb	12.4 m/s
Empty weight	1,147 kg	Ceiling	8,040 m
Useful load	503 kg	Range	600 km
All-up weight	1,650 kg	Take-off run	100 m

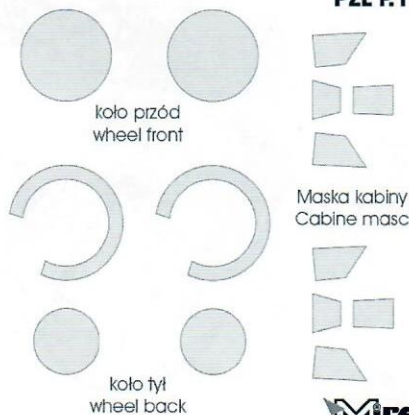
Andrzej Glass

Zalecany schemat rozmieszczenia anteny na samolocie P11c

The recommended scheme of arrangement of the antenna on the aircraft P11c



PZL P11c



Maska kabiny
Cabin mask

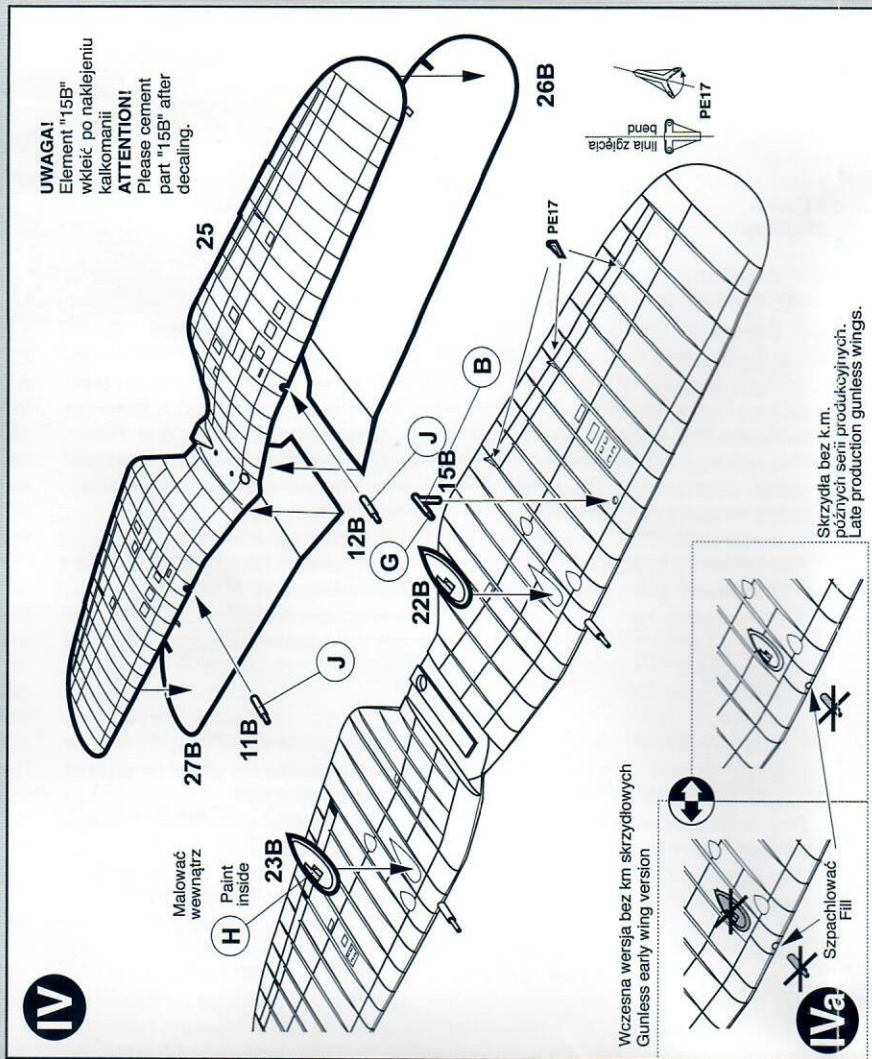
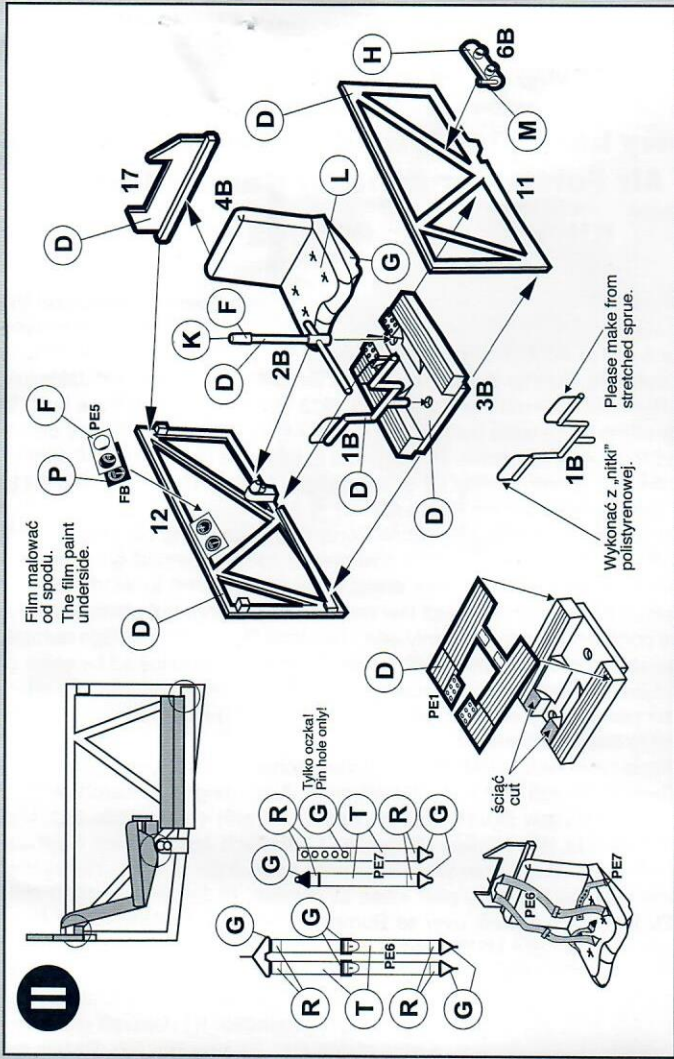
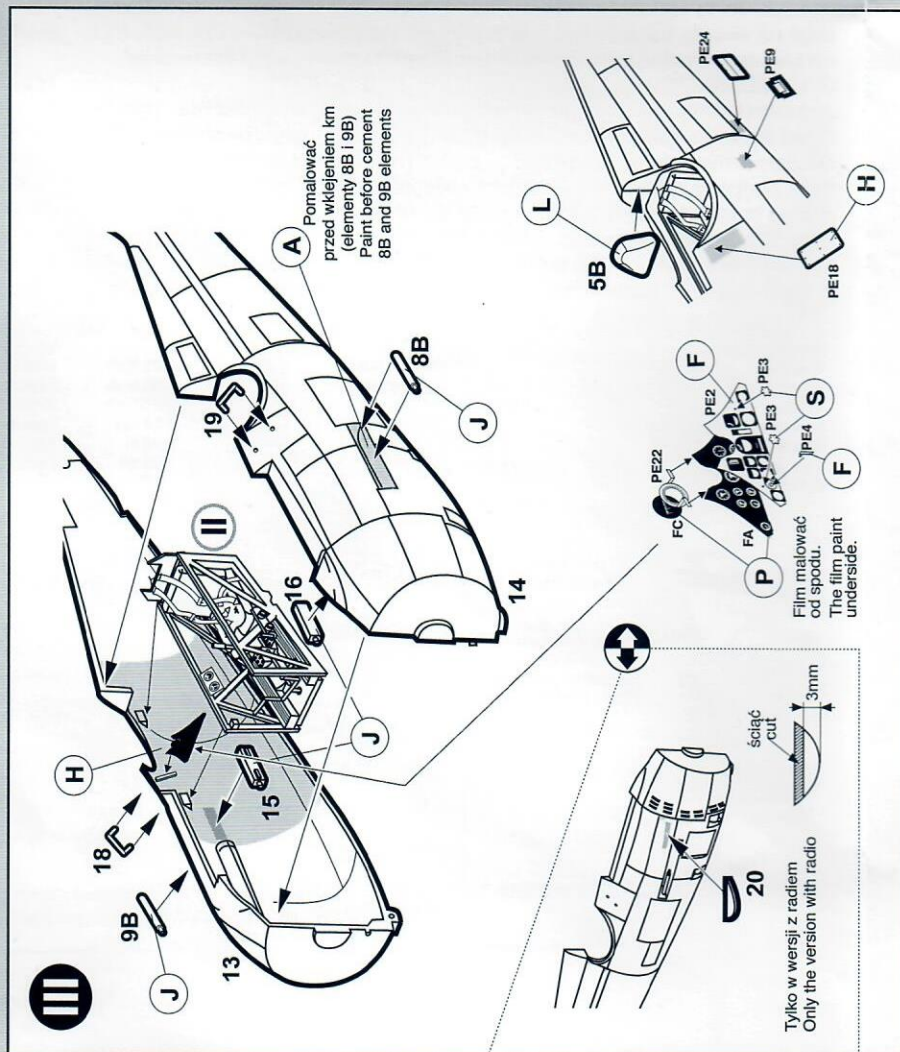
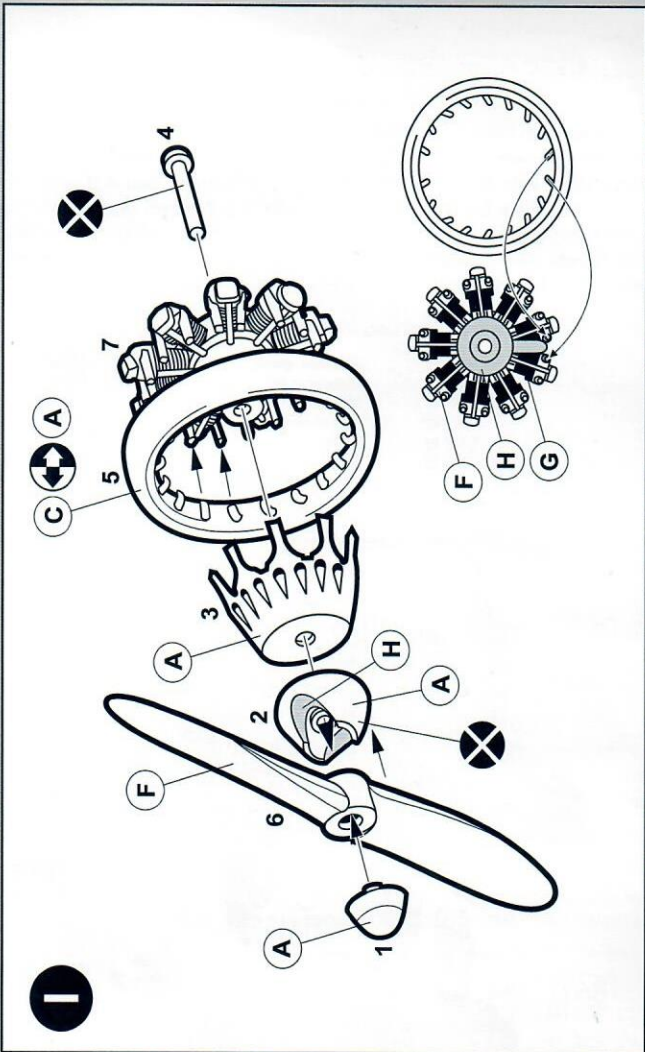


Proponowany schemat malowania figurek
Proposed painting scheme for figurines
(see Vallejo cat.)



Mechanik

Pilot



V

WHITE METAL PART

R2

Kleić klejem cyjanoakrylowym.
Use 'superglue'

PE16

PE10

PE16

VII

Nie szpachlować
Do not fill

PEB

PEB

PEB

A

18B

14B

G

L

19B

G

L

12B

G

L

13B

VI

Lusterko wykonąć z polerowanej folii aluminiowej.
Make the mirror from polished aluminium foil

4x12mm

C1

PE14

F

5

PEB

PE13

F

PE11

F

VI

Vla

TYLKO DLA MODELU # 48102
ONLY # 48102 MODEL

Symetrycznie
Both sides

Wersja z dwoma bombami - "radio"
Two bombs "radio" version

PE23

PE19

PE23

PE23

PE19

PE23

H

R1

N

H

G

Usunąć tworzywo
Remove plastic

VIII

Podstawowy schemat rozmieszczenia anten w wersji radio.
Basic radio antenna mounting scheme. Only the version with RADIO.

PE20

PE20

F

Wykonać z nitki polistyrenowej po obu stronach.
Please make from stretched sprue both side.

VI

Tylko wewnątrz
Inside only

PE10

PE16

PE10

PE16

90°

zagięcie
bend

PE10

PE16

20B

G

PE16

17B

G

16B

G

21B

F

21

22

10

H

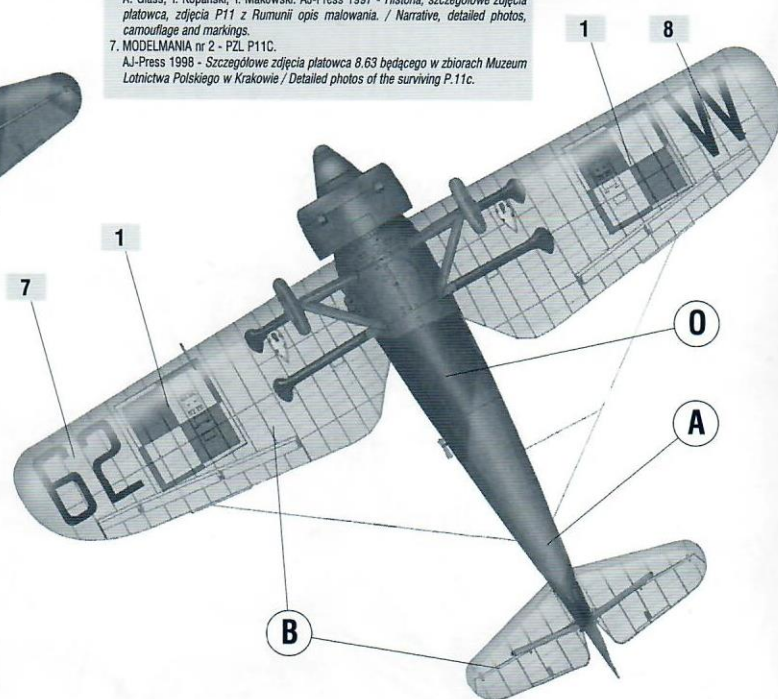
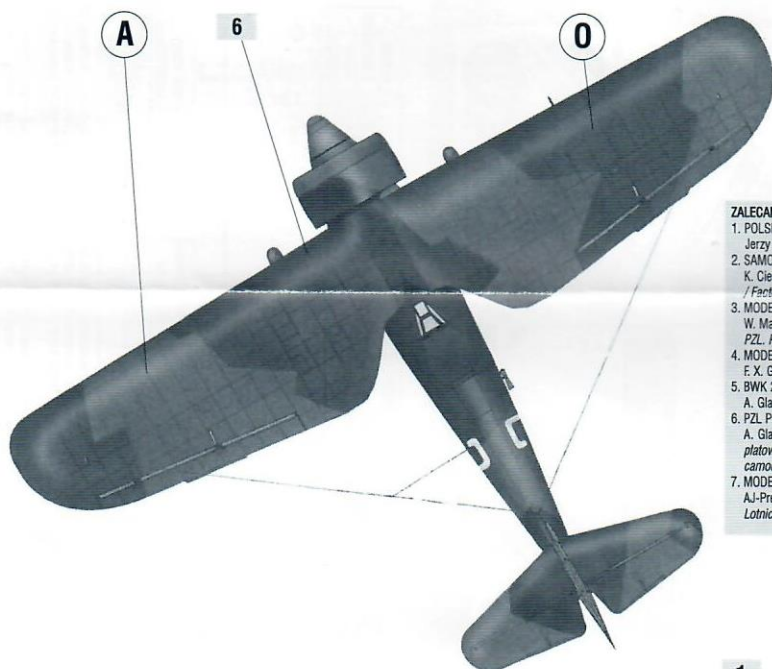
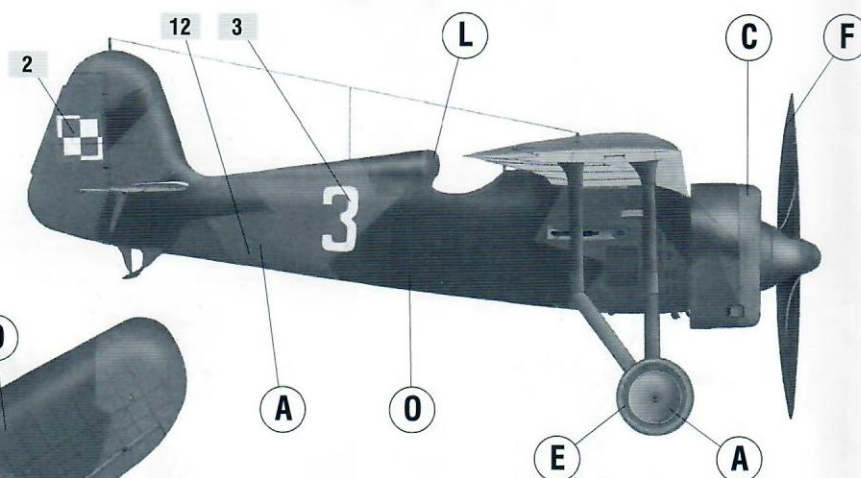
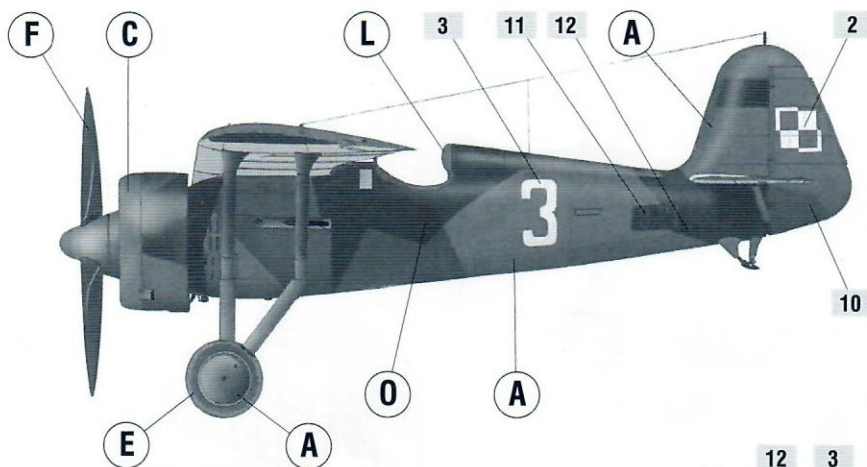
9

IV

UWAGA: POWIERZCHNIA MODELU SKŁADA SIĘ Z WIELU FALISTYCH ELEMENTÓW, MOŻE TO OSŁABIĆ PRZYLEGANIE KALKOMANII. ABY KALKOMANIE DOKŁADNIE WNIKIŁY W RYFLOWANE POWIERZCHNIE PROSIMY UŻYĆ PREPARATÓW ZMIĘKZAJĄCYCH.
NOTE: THE MODEL INCLUDES MANY CORRUGATED SURFACES. THIS CAN AFFECT DECAL ADHESION. IN ORDER TO ENSURE PROPER APPLICATION OF THE DECALS TO THE CORRUGATED SURFACES, USE DECAL SETTING SOLUTIONS, PLEASE.

SYMBOL	ZESPÓŁ W MONTAŻU SET IN MOUNTING	ZESPÓŁ WYKONANY MOUNTED SET	NIE KLEIĆ DON'T CEMENT	WARIANTY WYKONANIA VERSION	MALOWAĆ PRZED MONTAŻEM PAINT BEFORE MOUNTING	KOLOR COLOUR	NUMER KALKOMANII DECAL NUMBER											
Symbol	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T
Kolor	Khaki (jak w rzeczywistości) Khaki early Polish	Jasnoniebieski Light Blue	Różowo-czerwony Reddish brown	Srebrny Silver	Czarny kolor gumy Tyre Black	Stalowy Steel	Aluminium Aluminium	Stal oksydowana Gummetal	Czerwony Red	Skóry Leather	Kolor skóry Leather	Miedź Copper	Szary Grey	Oliwkowozielony Olive green	Żółty fluorescencyjny Fluorescent Yellow	Brąz Brown	Żółty Yellow	Ciemno oliwkowy Dark Olive
Humbrol	—H142*	H133	H133	H11	H112	H27003	H27001	H27004	H19	H10	H10	H12	H145	H179	H204	H62	H154	H117
Vallejo	873	906	982	997	866	864	521	863	908	872+510	872+510	989	905	924	730	843	953	890

* Kolor zbliżony. Podczas prac remontowych (jak podaje Aero-plan 1/95) przy PZL P11c nr 8.63 znajdującego się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie, odkryto następujące kolory: Khaki spłowiły FS30118 — proponujemy do tego koloru użyć farby H142; oraz khaki FS 30108/20122 w zakamarkach — do odtworzenia tego koloru proponujemy mieszaninę H142/ok. 92% + H163/ok. 8%. Zaawansowanym modelarom proponujemy kolor ciemniejszy niż jako wstępne malowanie modelu tzn. Presnading, następnie zaschnięte malowanie wykonać kolorem jaśniejszym.
* Approximate color. Restoration work on the PZL P11c 8.63 of the Polish Aviation Museum in Cracow (as described in Aero-plan 1/95) revealed the following colours: faded Khaki FS30118 — we suggest to use the H142; and Khaki FS 30108/20122 in hidden areas — we suggest a mixture of ca. 92% H142 plus + 8% H163. Advanced modellers can use the darker shade for pre-shading, followed by the lighter colour for general finish. The light-blue colour revealed during restoration was FS35526. In order to obtain a similar shade we suggest to mix H89 and H130 in the same MTRAGE HOBBY proportion as quoted in the table above.



PZL P.11c nr 3 (nr ew. być może 8.43) Wersja „radio”, uzbrojenie 2 karabiny maszynowe (skrzydła późnej serii). Brygada Pościgowa, wrzesień 1939. Samolot w nietypowym laciącym, wciąż zagadkowym kamuflażu. Istnieje prawdopodobieństwo, że jest to jeden z trzech samolotów P.11, na których testowano w Instytucie Technicznym Lotnictwa (ITL) różne typy kamuflaży. Najbardziej efektywny miał zastąpić stare rodzaje maskowania. Niestety, jest tylko znana jedna wzmianka na ten temat, opublikowana przed laty w „Skrzydlatej Polsce”. W czasie trwania Kampanii Wrzesniowej myśliwiec przydzielono do Brygady Pościgowej. Zestrzelony samolot w okolicach Pułtuska zdobyli Niemcy.

PZL P.11c code no. 3 (s/n possibly 8.43). Radio-equipped version, armament: 2 machine guns (late production wings). Pursuit Brigade, September 1939. The aeroplane wore non-standard camouflage scheme that is still mysterious. It is possible that the is one of three P.11 aircraft used by the Aircraft Technology Institute to test various camouflage styles. The most effective pattern was going to replace older schemes. Unfortunately, there is only one known mention of this, published some time ago in "Skrzydłata Polska" magazine. During the 1939 campaign the aeroplane was allocated to the Pursuit Brigade. It was shot down and captured at Pułtusk by the Germans.

ZALECANA LEKTURA / SUGGESTED READING:

1. POLSKIE LOTNICTWO MYŚLIWIECKIE W BOJU WRZEŚNIOWYM
Jerzy B. Cynk, AJ-Press, 2000 - Historia, fotografie / Narrative, photos.
2. SAMOLOTY MYŚLIWIECKIE WRZEŚNIA 1939.
K. Cieślak, W. Gawrych, A. Glass, NOT-Sigma, 1987 - Instrukcje fabryczne płatowca / Factory manuals.
3. MODEL HOBBY (14) 4/2002, „4” z jaskółką
W. Matusiak, W. Szewczyk, Mirage Hobby, 2002 - Historia, plany nowej generacji do PZL P.11c / Narrative, new generation scale drawings.
4. MODEL HOBBY (13) 3/2002 „Zagadka samolotu Skalskiego”
F. X. Grabowski, Mirage Hobby, 2002 - Historia / Narrative.
5. BWK 2, WRZEŚNIOWE STRATY 1939 - POLSKIE SAMOLOTY CZ. I.
A. Glass, Mirage Hobby, 2001 - Historia, fotografie / Narrative, photos.
6. PZL P.11 - Monografie Lotnicza cz. I i II (nr 36 i 37)
A. Glass, T. Kopañski, T. Makowski, AJ-Press 1997 - Historia, szczegółowe zdjęcia płatowca, zdjęcia P.11 z Rumunii opis malowania. / Narrative, detailed photos, camouflage and markings.
7. MODELMANIA nr 2 - PZL P.11C.
AJ-Press 1998 - Szczegółowe zdjęcia płatowca 8.63 będącego w zbiorach Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie / Detailed photos of the surviving P.11c.



FIRMA MIRAGE HOBBY PRAGNIE SERDECZNIE PODZIĘKOWAĆ PANU PUŁKOWNIKOWI PILOTOWI TADEUSZOWI SAWICZOWI ZA CENNE INFORMACJE DOTYCZĄCE SAMOLOTÓW P.11 1 PUŁKU LOTNICZEGO, A TAKŻE PANOM: ANDRZEJOWI GLASSOWI, TOMASZOWI KOPAŃSKIEMU, WOJTKOWI MATUSIAKOWI I ANATOŁOWI OŁAKOWI.