

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT



DOUGLAS SKYRAIDER A-1J
N 02030

The piston-engined Skyraider has one of the most remarkable records of any service aircraft; long obsolete it is still in action and even though production ended in 1957 no superior replacement has yet emerged. Design of the Skyraider began early in 1944 when the U.S. Navy was seeking a replacement for the Dauntless and its contemporary torpedo-bomber. When the Korean War broke out the Skyraider was due for replacement but no jet further improved models were developed. In 1964 the Skyraider was again in combat, this time in Vietnam and it is employed in the counter-insurgency role by the U.S.A.F., the Vietnamese Air Force and by carriers of the U.S. Navy. The A-1J is powered by a Wright 18 cylinder radial engine giving a maximum of 3,000 h.p. and a top speed of 318 m.p.h. Armament varies according to mission and in addition to its four wing-mounted 20 mm. cannon it can carry up to 8,000 lb. of bombs.

Le Skyraider a enregistré des records remarquables. Il est encore en action et bien qu'on ait arrêté la production en 1957, aucun appareil supérieur ne l'a remplacé. On commença les plans du Skyraider au début 1944, lorsque l'U.S. Navy cherchait un remplaçant au Dauntless. Lorsque le guerre de Corée éclata, le Skyraider devait être remplacé, mais aucun appareil n'était capable de rester aussi longtemps en patrouille ou de transporter un changement d'armes aussi important. Il fut donc décidé d'un prolongement et l'on en développa d'autres versions. En 1964 le Skyraider entra à nouveau en combat, cette fois ce fut au Vietnam. Il est employé par l'U.S.A.F., l'Aviation vietnamienne et par la marine américaine. Le A-1J est équipé d'un moteur Wright 18 cylindres donnant une vitesse maximum d'environ 318 km/h. L'armement varie selon la mission et en plus des quatre canons sous les ailes, il peut transporter plus de 3.600 kg de bombes.

Obwohl längst veraltet und technisch überholt ist der Skyraider als Kolbenmotor-Flugzeug noch heute im Fronteinsatz in Vietnam. Als Ersatz für die Dauntless wurde der Skyraider 1944 entwickelt, erst 1957 wurde die Fertigung eingestellt. Dennoch im Koreakrieg stand dieses Typ zur Aufmusterung heran, doch keine der damaligen Düsenmaschinen verfügte über die Reichweite und Tragfähigkeit der A-1. Weitere Skyraider-Versionen wurden entwickelt, deren letzte, die A-1J, seit 1964 zum Kampfeinsatz herangezogen wurde und bis heute bei der süd-vietnamesischen Luftwaffe und den US-Streitkräften, auch von Trägern ausfliegt. Mit einem 18-Zylinder-Doppelsternmotor von Wright mit einer Startleistung von 3.000 PS beträgt die Höchstgeschwindigkeit über 500 km/h, die Reichweite mit Beladung mehr als 2.000 km. Neben 4 Flugzeugkanonen von 20 mm. Kaliber kann die Skyraider A-1J bis zu 4.000 kg. der verschiedensten Waffenlasten mitführen.

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practiced before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered and assembled in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OÙ CE MODÈLE DOIT ÊTRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckblatt überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gusstrate entfernen und Teilpassung ungehindert prüfen. Nur nachfolgende benötigte Teile von Gusstrücken lösen bzw. Sichtbehälter abnehmen. Bauteile entsprechen der Teilnummernangabe. Einzelteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEM STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

CEMENT COLLE KLEBEN

DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

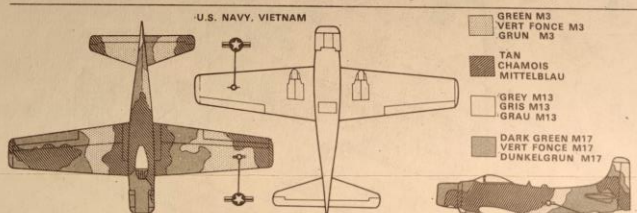
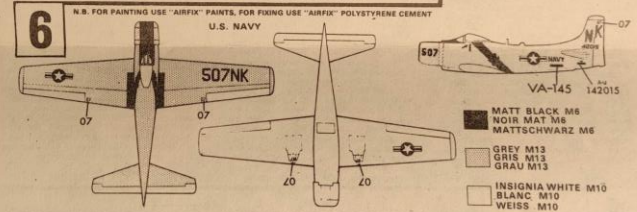
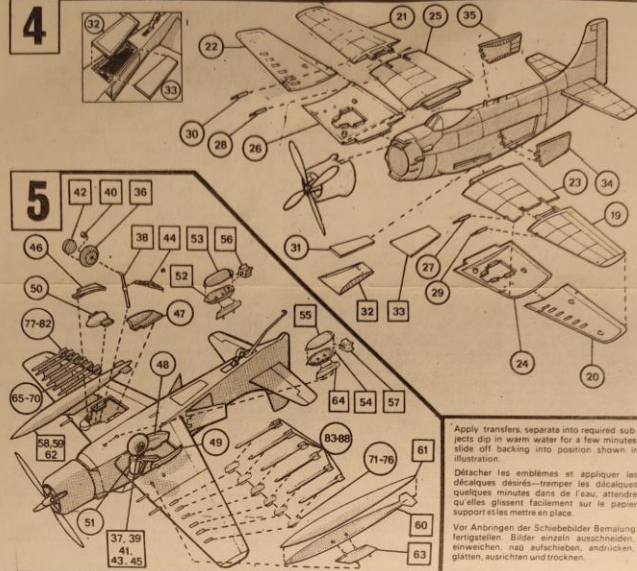
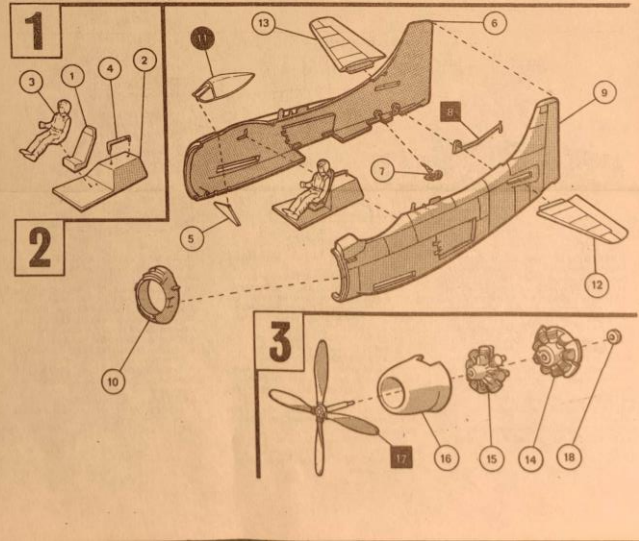
TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIÈCE WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS
If dive brakes are required open. Dive brake "open version" (32) is cemented in angled open position. For closed version cement dive brake closed version (33). Port and Starboard dive brakes (34, 35) can also be cemented in open or closed position. For a model with retractable undercarriage, push-tatched up into fuselage and omit parts (36-45) and cement all doors in closed position. A choice of armament is provided. NOTE: outboard pylons (62, 63) are large, centre pylon (64) small. Apply insignia beneath starboard wing then cement desired pylons into corresponding holes beneath inner lower wing halves or beneath fuselage. Press desired armament into position on protruding pylon pins. i.e., central bomb with two wing tanks or central wing tank with two bombs.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES
Si les freins de piqué sont désirés ouverts. Le frein de piqué "version ouverte" (32) est collé en place avec un angle ouvert. Pour la "version fermée" coller le frein de piqué (33) en position fermée. Les freins de piqué gauche et droit (34-35) peuvent aussi être collés en position ouverte ou fermée. Pour un modèle avec train d'atterrissage rétractable, pousser la roulette de queue dans le fuselage sans utiliser les pièces (36-45) et coller toutes les portes en position fermée. Plusieurs armements sont fournis. Le pylône extérieur (62-63) est large, le pylône central (64) est petit. Poser les insignes sous l'aile gauche puis coller les pylônes dans les trous correspondants sous les moitiés inférieures de l'aile basse ou sous le fuselage. Placer l'armement choisi sur les chevilles du pylône. Placer de la même façon la bombe centrale avec les deux réservoirs d'aile, ou un réservoir central d'aile avec deux bombes.

SONDERHINWEISE
Bei ausgefahrenen Sturzbremse Teil (32) in geeigneter Stellung, eingeklappt Teil (33) fluchtend einbauen. Ebenso können die seitlichen Sturzbremse (34, 35) wahlweise AUS oder EIN montiert werden. Bei Fahrwerkklappen "geschlossen" anbringen. Der Bausatz enthält reichhaltige Wahlbewaffnung. Beachte: Außenpylone (62, 63) sind groß, Mittelpylone klein (64). Kennzeichen unter rechten Flügel vor Pylonmontage anbringen, wahlweise Raketenstarts unter Außenflügel in entsprechenden Lochen ebenfalls nach Anbringung der Kennzeichenbilder montieren. Waffenlastung ungehindert auf Pylonstifte drücken, d.h. Bombe unter Rumpf sowie 2 Flügel tanks oder Rumpftank mit 2 Flugbomben.



U.S. NAVY
GREY M13: Upper surfaces, wing tanks. INSIGNIA WHITE M10 All undersurfaces, rudder, ailerons and elevators. MATT BLACK M6: Anti-glare panel on top of cowling and front of fuselage. Black walkway strips on wings, propeller, wheel tyres, bombs, guns. RED G1: Strip at top of fin and rudder, arrestor hook stripes. U.S. NAVY VIETNAM Apply transfers. The small stars above port and beneath starboard wings and to fuselage sides. NOTE: Two spare stars are included on transfer sheet. DARK GREEN M17 over TAN and GREEN M3: to give camouflage pattern to upper surfaces. GREY M13: undersurfaces, drop tanks. MATT BLACK M6: Propeller, wheel tyres, bombs, guns.

U.S. NAVY
GRIS M13: Les surfaces supérieures, réservoirs d'aile. BLANC M10: Toutes les surfaces inférieures, gouvernail, ailerons, goussets de profondeur. NOIR MAT M6: Panneau anti-reflets sur le dessus du capot et avant du fuselage marche-pieds des ailes, pneus, bombes, canons. ROUGE G1: Bande au sommet du gouvernail et de la dérive crochets d'arrêt. U.S. NAVY VIETNAM Pose des décalques, les petites étoiles sur l'aile gauche et sous l'aile droite et sur les côtés du fuselage (note: 1 x 2 étoiles en plus sur la feuille de décalques). VERT FONCE M17: Sur chamions et vert M3 pour l'effet de camouflage partiel sur les surfaces supérieures. GRIS M13: Surfaces inférieures, réservoirs languettes. NOIR MAT M6: Hélice, pneus, roues, bombes, canons.

U.S. NAVY
GRAU M13: Oberflächen, Flügeltanks, Cockpit, Radreifen, Triebströme beider Flügelhälften, Propeller, Waffen, Bomben. ROT G1: Seitenleitwerkoberkante, Landehakenstrahlen (mit weißer Wachstanz). VIETNAM-TARNUNG (kleine Sterne auf links, unter rechte Fläche und Rumpfhälfte - 2 Reserve). DUNKELGRÜN M17 / GRÜN M3: Mittelbraun Tarnschma. B. Skizze auf Oberseiten. WAFN, Bomben. MATTSCHWARZ M6: Propeller, Rollen, Waffen, Bomben. U.S. NAVY

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration. Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés - tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendez qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place. Vor Anbringen der Schablonen Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, nach aufstecken, antrocknen, glätten, ausrichten und trocknen.