



Lockheed
Martin

F-16[®]C

„TIGER MEET“
2003

04669-0389

©2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Lockheed Martin F-16[®]C „TIGER MEET“ 2003

Im Jahr 1971 starteten die USA ein Programm für die Entwicklung eines leichten überschall-schnellen Abfangjägers als Ersatz für die F-104 Starfighter, die bei verschiedenen Luftstreitkräften des NATO-Verbands eingesetzt war.

Die Firmen General Dynamics und Northrop beteiligten sich an der Ausschreibung und entwickelten ausgesprochen manövrierfähige Flugzeuge. Northrop bestückte seine YF-17 Cobra mit zwei Triebwerken, General Dynamics präsentierte seinen mit einem Triebwerk ausgestatteten Prototyp YF-16 Falcon.

Die auffälligsten Merkmale der Falcon sind der große Luftpfeil unter der Flugzeugnase und die intelligente getönte Cockpithaube, die im Luftnahkampf hervorragende Sicht bietet.

Die YF-16 flog am 2. Februar 1974 zum ersten Mal und wurde nur ein Jahr später von der USAF zum Gewinner der Ausschreibung erklärt. (Auf der Grundlage der YF-17 wurde die F/A-18 Hornet entwickelt.) Die F-16 wurde schnell von NATO-Ländern wie Belgien, den Niederlanden, Dänemark und Norwegen eingesetzt.

Die Einsatzversion mit der Bezeichnung F-16A war mit einer Vielzahl von technologischen Neuentwicklungen wie z.B. APG-66-Radar und „Fly-by-Wire“ ausgestattet. Sie absolvierte ihren Erstflug 1976, die doppel-sitzige Version F-16B hob 1977 zum ersten Mal ab. Die F-16 wurde ab 1979 bei vielen Luftstreitkräften als Abfangjäger und Kampfbomber eingesetzt. Je nach Verfügbarkeit und technischem Fortschritt wurden Verbesserungen in die Produktionslose (Blocks) integriert und das Muster damit langsam weiterentwickelt.

Im Jahr 1981 war die Leistungsfähigkeit der F-16 schließlich auf einem so hohen Niveau, dass die USAF neue Einsatzbereiche eröffnete, wie z.B. bei Kampfeinsätzen außerhalb der Sichtweite des Piloten zu operieren („Beyond the Visual Range“), den Allwetter-Einsatz und eine verbesserte Leistungsfähigkeit beim Einsatz auf geringen Flughöhen. Diese Version erhielt die Bezeichnung F-16C Viper (und F-16D als zweiseitzige Version). Sie erhielt ein neuartiges AN/APG-68-Radar sowie verschiedene Sensoren und andere Ausstattungen. Bei der USAF wurde das Muster 1986 in Dienst gestellt und auch in andere Länder wie Griechenland, die Türkei und Israel exportiert.

Heutzutage ist die am stärksten veränderte Version, die bei der USAF eingesetzt wird, die F-16C aus der Produktion Block 50/52, die ein Head-up-Display mit vergrößerter und deutlicher Darstellung besitzt, dazu das leistungsstärkere Triebwerk des Typs General Electric F110-GE-129 (Block 50) oder des Typs Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) und einen vergrößerten Luftpfeil.

Die F-16C Viper AF 87-0284 gehört der 140. Fighter Squadron der Colorado Air National Guard an und im Jahr 2003 wurde speziell für das zweite Tiger Meet of the Americas (TMOTA) bemalt, dem amerikanischen Äquivalent des berühmten NATO Tiger Meet. Es fand auf der Cold Lake Airbase in Kanada unter Beteiligung verschiedener nordamerikanischen Tiger Squadrons statt. Die Trophäe für „Beste Bemalung“ wurde dieser Tiger Viper zuerkannt.

Spannweite (ohne Tanks in den Tragflächenspitzen): 9,80 m
Länge: 14,80 m
Höhe: 4,80 m
Leergewicht: 8.272 kg
Max. Startgewicht: 16.900 kg
Höchstgeschwindigkeit: 2.173 km/h (Mach 2,05)
Reichweite (ohne externe Tanks): 550 km
Bewaffnung: 1 x M61 Vulcan 20-mm-Kanone

Lockheed Martin F-16[®]C „TIGER MEET“ 2003

In 1971, the United States started a program to build a light interceptor-fighter with super-sonic capabilities intended to replace the ageing F-104 Starfighter in several NATO Air Forces General Dynamics and Northrop took part in the program and developed highly manoeuvrable aircraft. Whilst Northrop fitted its YF-17 Cobra with two engines, General Dynamics submitted the single engine YF-16 Falcon prototype.

The Falcon's main characteristics are the large single intake under the nose, and the single-piece tinted canopy which provides exceptional visibility during close air combat.

Flown on first time on 2nd February 1974 only one year later the YF-16 and was chosen as the winning design by the USAF. (Later the YF-17 was to form the basis for the F/A-18 Hornet design). The F-16 design was quickly adopted by NATO countries including Belgium, The Netherlands, Denmark and Norway.

The operational version designated F-16A, was equipped with a multitude of new technologies including the APG-66 Radar and „Fly-by-Wire“. It first took to the air in 1976, the twin seater version designed F-16B flew for the first time in 1977. The F-16 entered service in many Air Forces from 1979 onwards as an Interceptor and Fighter-Bomber. Depending on deliveries and technical developments, improvements incorporated in „Block's“ were gradually introduced to the aircraft.

In 1981, the performance of the F-16 was so good that the USAF added new capabilities such as „Beyond the Visible Range“ combat options, an all weather capability, and improved low altitude flight performance. They designated the model F-16C Viper (D in the two-seater version). It received a new AN/APG-68 radar, various sensors and equipment. It entered service with the USAF in 1986 and was exported to other countries such as Greece, Turkey and Israel. Today the most modified version used by the U.S. Air Force is the F-16C Block 50/52, fitted with a larger and clearer HUD, more powerful General Electric F110-GE-129 (Block 50) or Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) engines and larger engine intakes.

The F-16C Viper AF 87-0284 belonging to the 140th Fighter Squadron of the Colorado Air National Guard, was specially painted for the second staging of the Tiger Meet of the Americas (TMOTA) in 2003, the American equivalent of the famous NATO Tiger Meet. It took place at Cold Lake AB in Canada attracting several North American Tiger Squadrons and the „Best Painted“ trophy was awarded to this Tiger Viper.

Width (without wing tips tanks) : 9,80 m
Length: 14,8 m
Height: 4,8 m
Empty weight: 8272 kg
Maximum take-off weight: 16900 kg
Maximum speed: 2173 km/h (Mach 2.05)
Range (without external tanks): 550km
Armament: 1 x M61 Vulcan 20mm Cannon

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmäßige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produsct este proprietate de a societii Revell GmbH & Co. KG. Toate utilizari sau duplicari frauduloase fara dreptul de proprietate en justitie.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilicitas seran perseguidas por la ley.

Forma prodotta da la Revell GmbH & Co. KG. e di proprietate della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli on Revell GmbH & Co. KG. valmistajana ja omistajana. Laittoaan kopioimista tuliaan puuttamaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse er bl i gjærstand for rettslig forfølgelse.

Produce i prava vlasništvo firmy Revell GmbH & Co. KG. Niesoglasne podrobavanje (sli zaborovana pod odgovornost) ahovacia sadovca.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kantsına aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma stvorená je a je v súhrnnej ochrane Revell GmbH & Co. KG. A legálnosť užitočnosti: je ahamisťoványach kópiazajúcich, zúdržok.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Forma vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzadas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copias não autorizadas serão processadas, unicamente como determinado na lei.

Modeller tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrett.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger forfølges.

Modela proizvedena i vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Prevlizivaznionne podrobavanje i srodobne povredne.

Forma by vytvoren firmou Revell GmbH & Co. KG. e je dno vlasníctvom. Prób neakceptovanych podobovanih se bude postuzovat suahy zoskau.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovtobene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitt, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

B

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrjs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiirenlammas, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποικτικίου, ματ
fare grisi, mat
mysí šedá, matná
egérszürke, matt
misje siva, mat

C

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
jzerkeurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
járnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jen, metallak
jen, metallic
стальной, металлнк
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metalli
železna, metalik

D

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

E

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, matt
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
biå, matná
fehér, matt
bela, mat

F

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
soliv, metallak
soliv, metallic
серебристый, металлнк
srebro, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metalli
srebrna, metalik

20 % **G** 80 %

blau, glänzend 52 +
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brillante
azul, brillante
blå, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, blyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
soliv, metallak
soliv, metallic
серебристый, металлнк
srebro, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metalli
srebrna, metalik

H

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

I

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood heider, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldró, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
idró, silkemat
idró, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
szewony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogjen rdeča, svila mat

J

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiara, opaco
lusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χυκί, ματ
açık zeytuni, mat
světleolivová, matná
világos oliv, matt
sveto oliva, mat

K

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde broncheo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrön, mat
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzzöld, matt
bronza zelena, mat

L

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarello, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

M

Geschützgrau, matt 74
Gunship grey, matt
Gris canon, mat
Gedekt grijs, mat
Caiñón gris, mate
Cinzento-canião, mate
Grigio cannone, opaco
Kanongrá, matt
Armeijanharmaa, matta
Kanongrá, mat
Kanongrá, matt
Орудийно-серый, матовый
Armadni szary, matowy
Γκρι στρατιωτικό, ματ
Askeri gri, mat
Hadiahajó szürke, matt
Olovené šedivá, matná
Zaščitnošiva, brez leska

N

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalico
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metallico
aluminium, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлнк
aluminium, metaliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metalli
aluminium, metalik

O

Mittelgrau, matt 43
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrijs, mat
Gris medio, mate
Cinzento-médio, mate
Grigio medio, opaco
Mellangrá, matt
Keskharmaa, matta
Mellengrá, matt
Mellengrá, matt
Серый, матовый
Srednjoszary, matowy
Γκρι μεσαίο, ματ
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Středněšedivá, matná
Srednjesiva, brez leska

80 % **P** 20 %

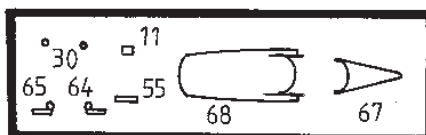
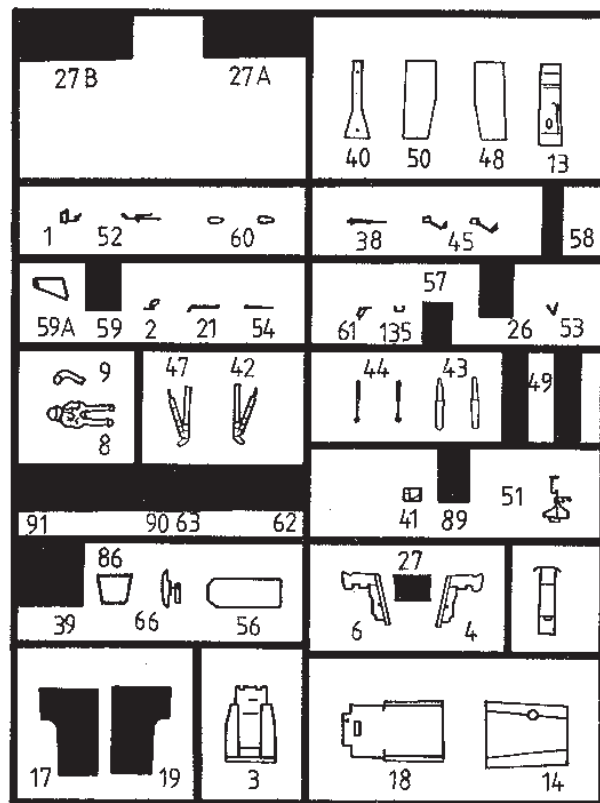
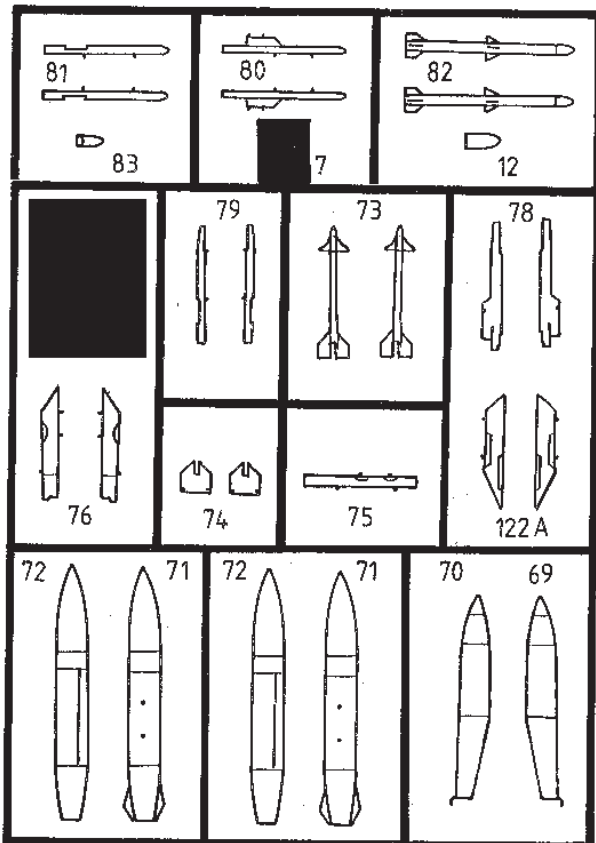
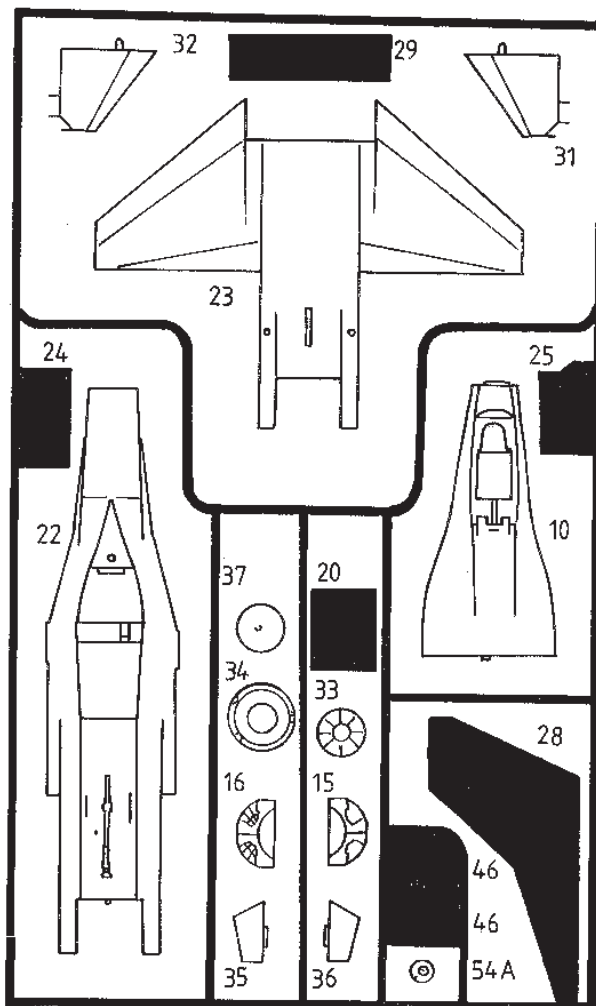
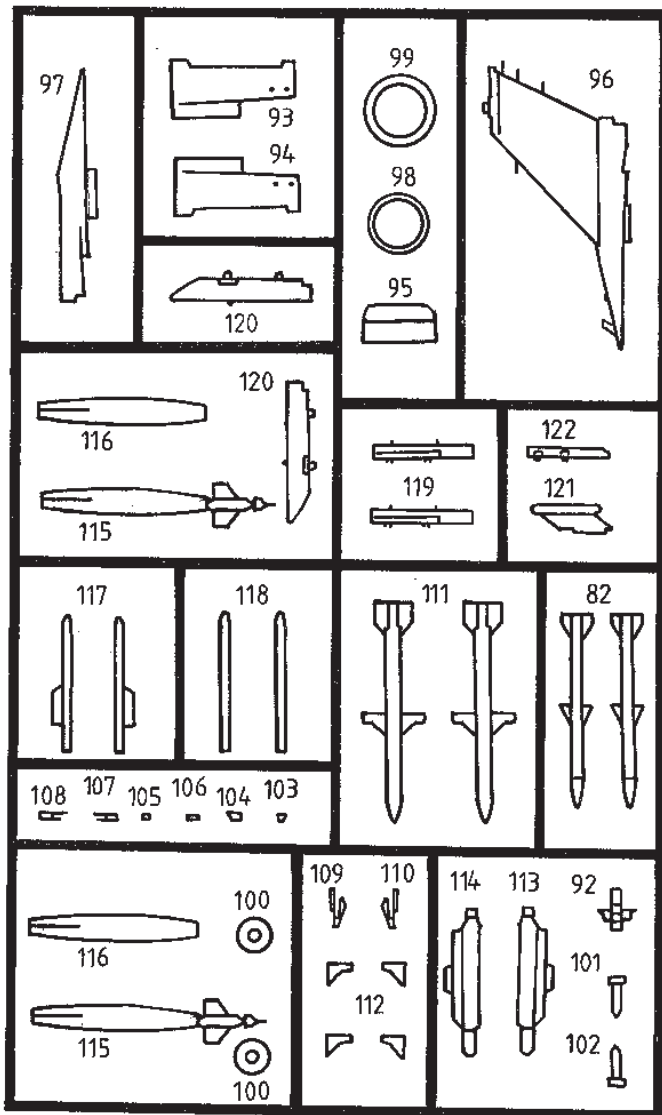
grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkemat
hvit, silkemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
biå, hedvábné matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

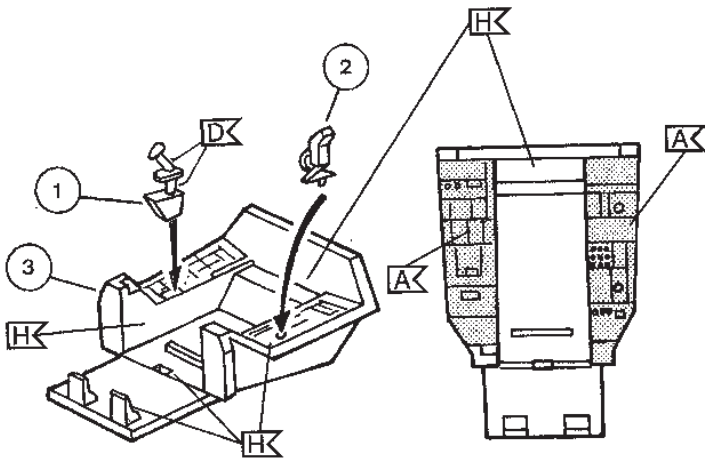
Q

orange, glänzend 30
orange, gloss
orange, brillant
orange, glansend
naranja, brillante
laranja, brillante
arancione, lucente
orange, blank
oranssi, kiiltävä
orange, skinnende
orange, blank
оранжевый, блестящий
pomarańczowy, blyszczący
πορτοκαλί, γυαλιστερό
portakal, parlak
oranzová, lesklá
narancsszínú, fényes
pomorandžast, bleskajoča

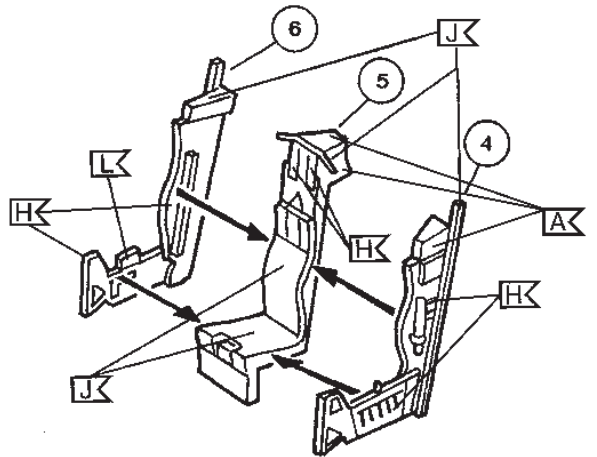
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fél nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli



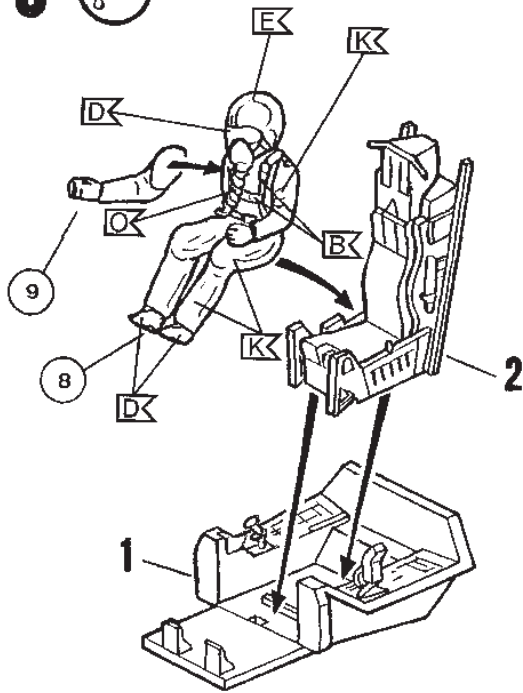
1



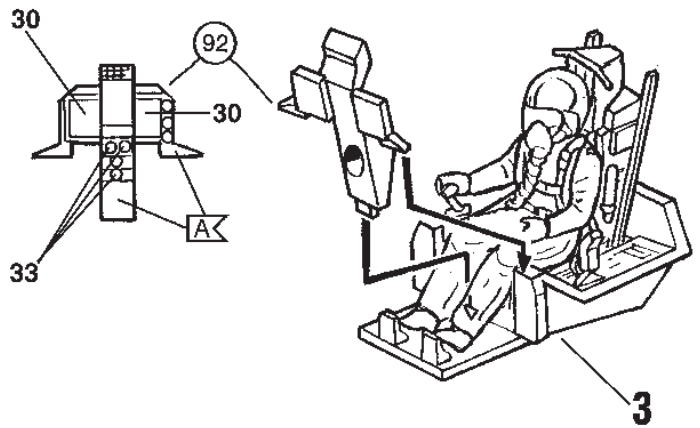
2



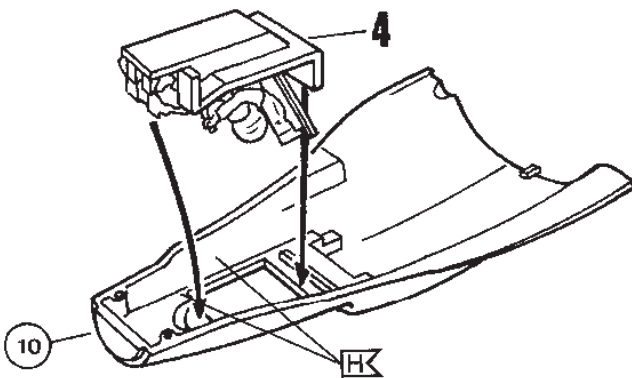
3



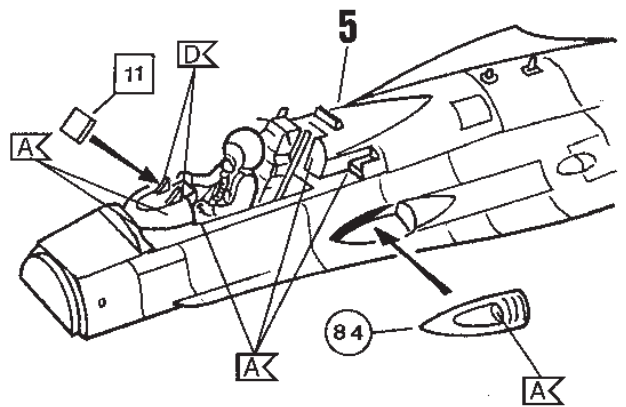
4

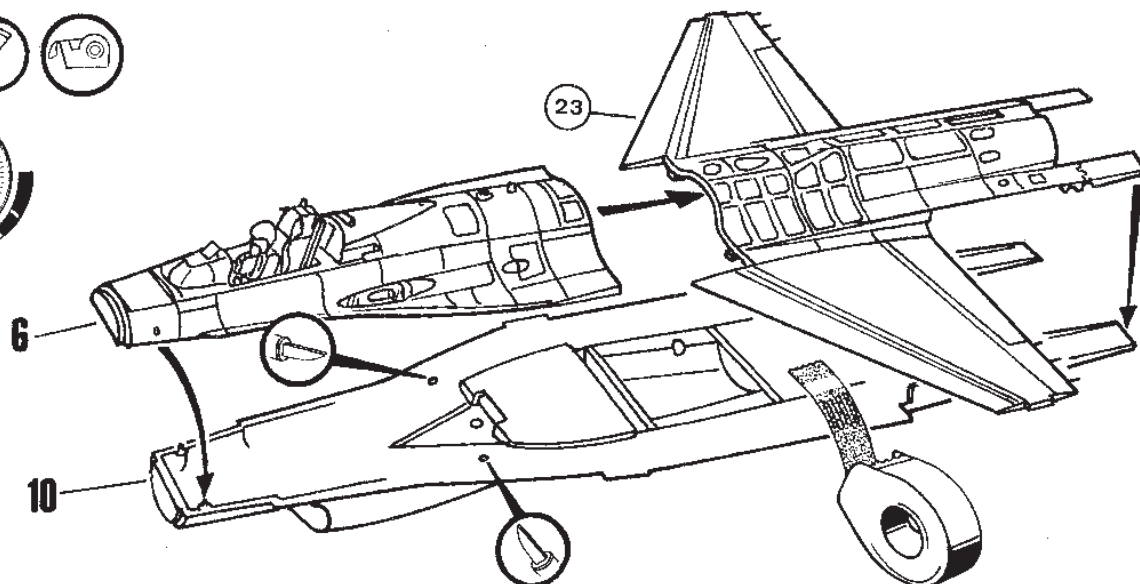
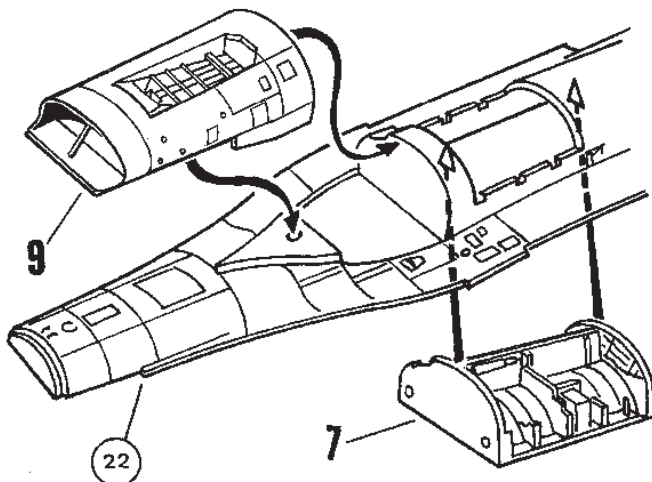
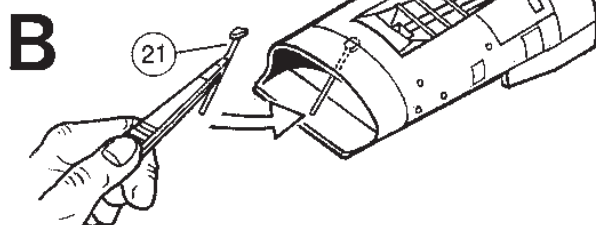
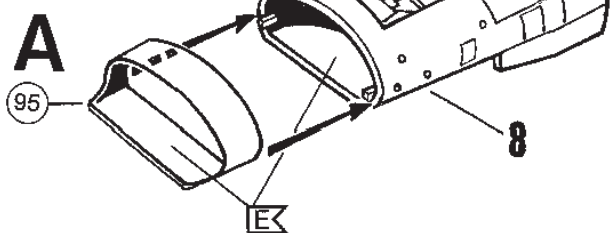
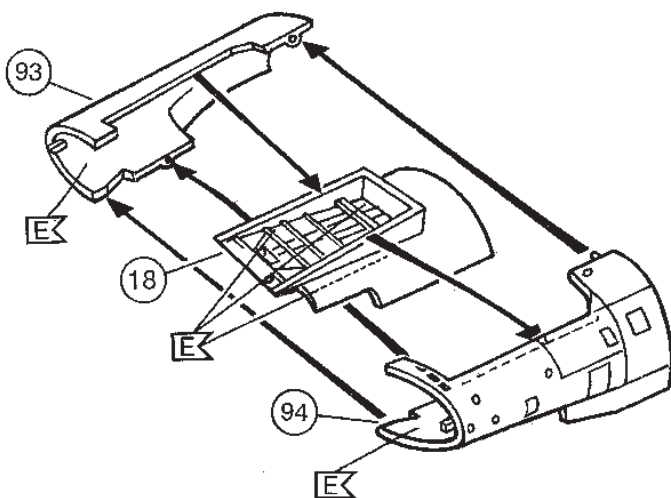
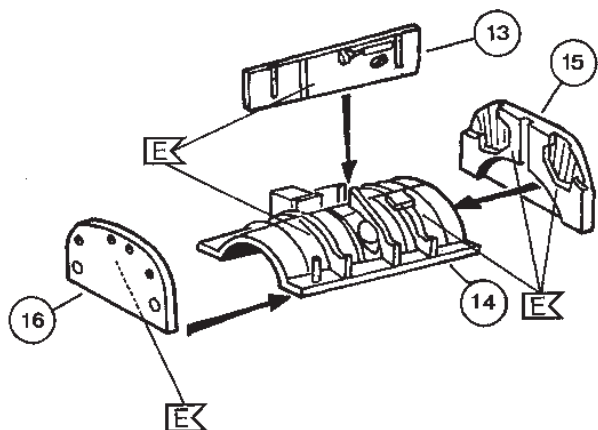


5

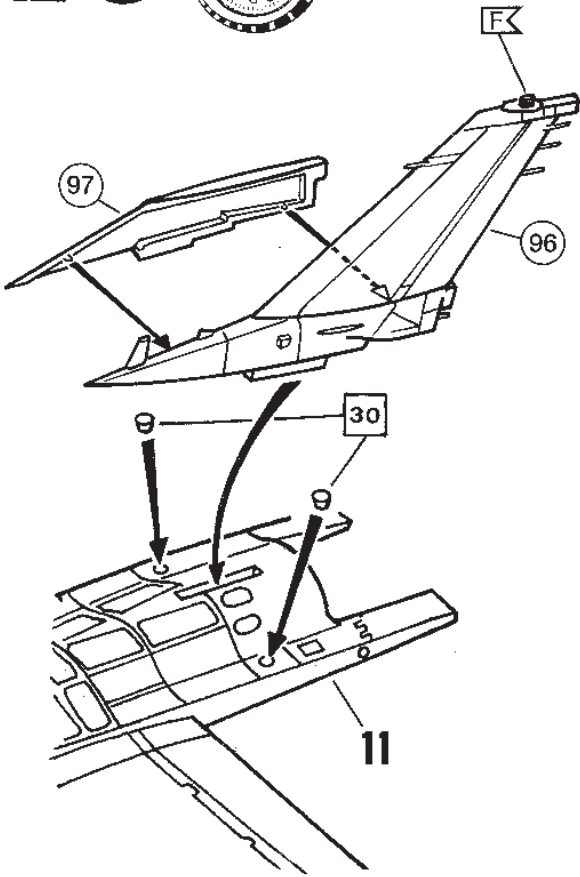


6

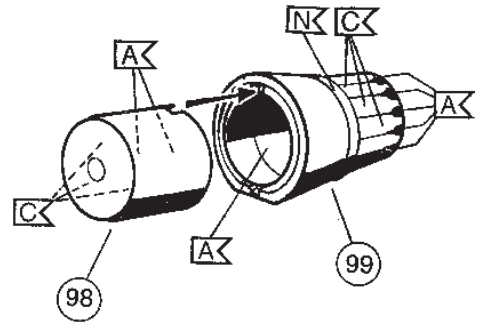




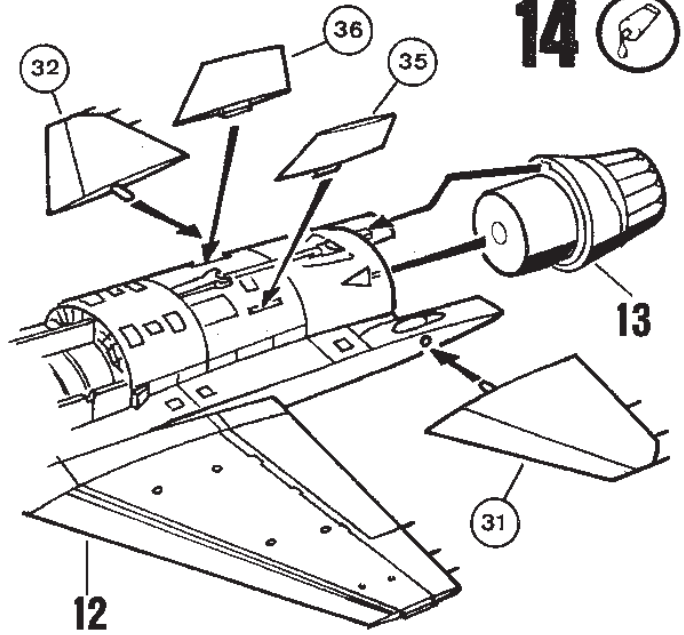
12



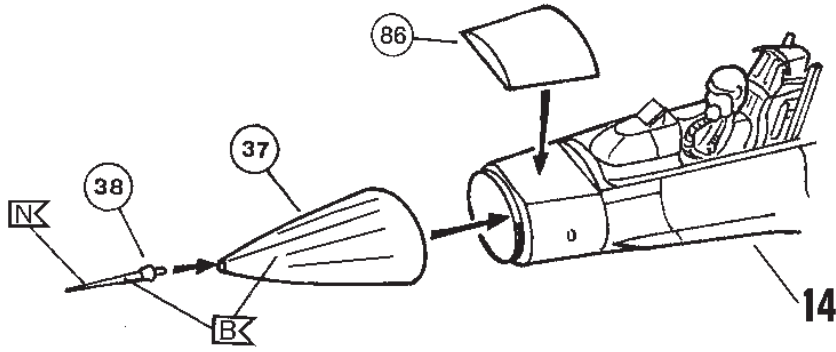
13



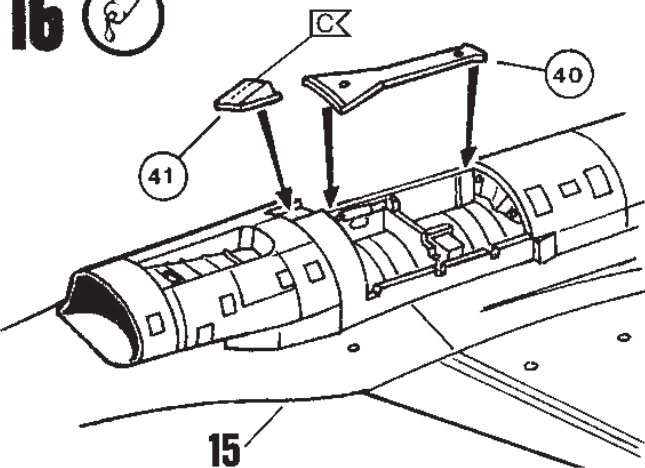
14



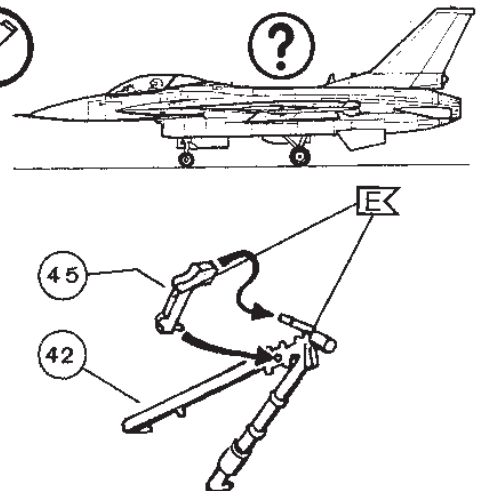
15



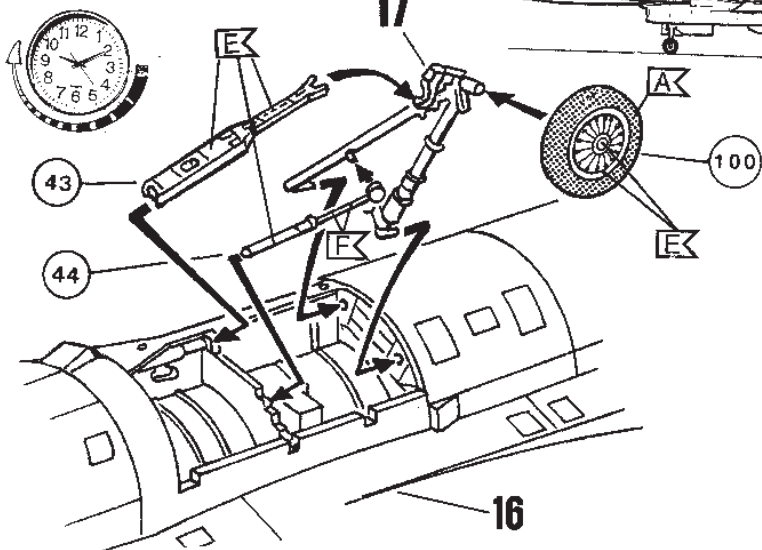
16



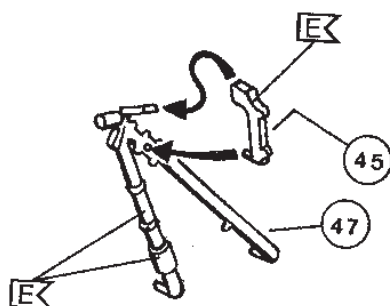
17



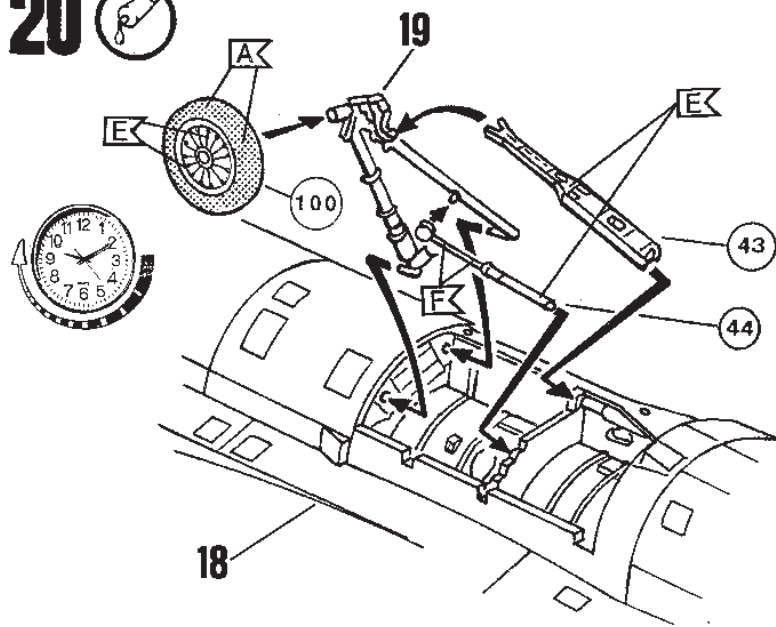
18 



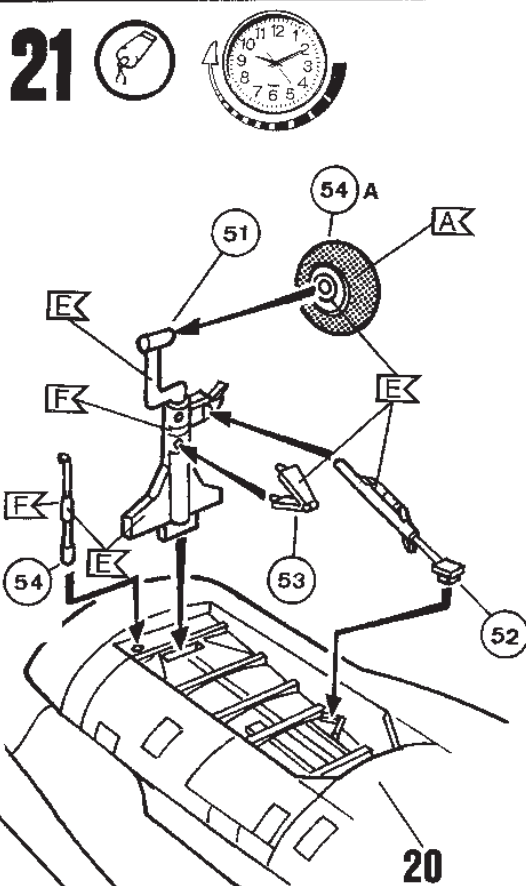
19 



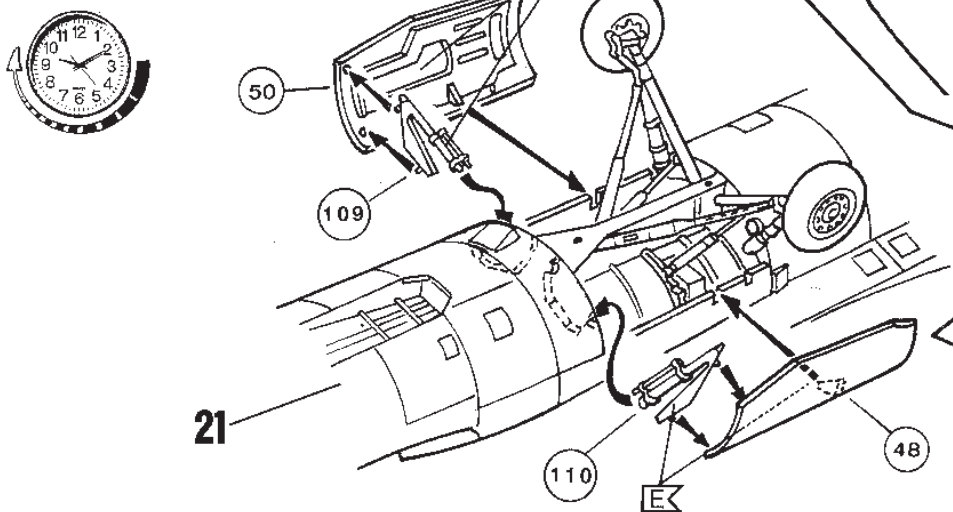
20 



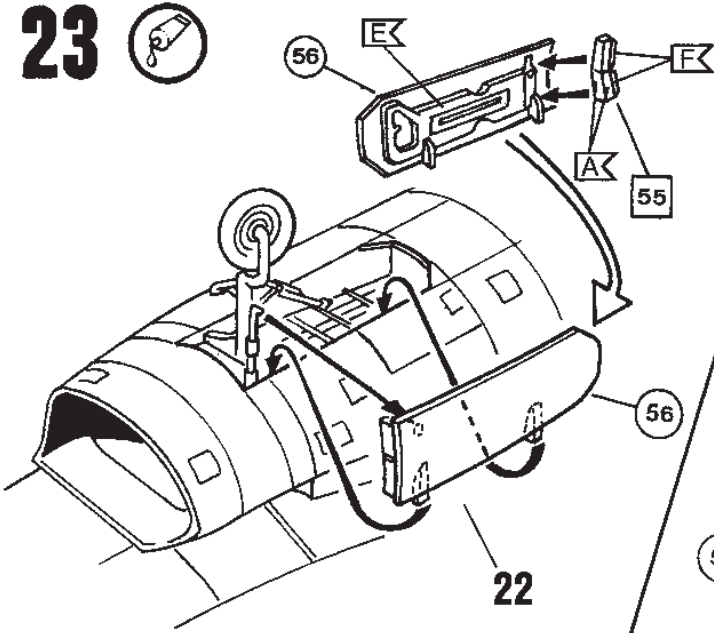
21 



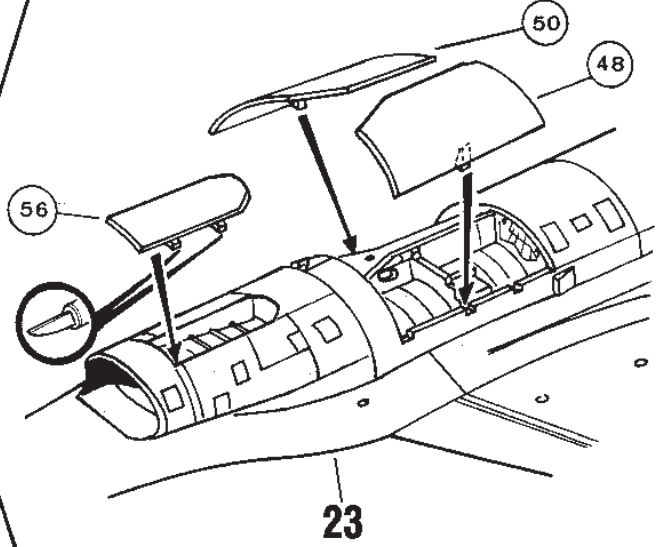
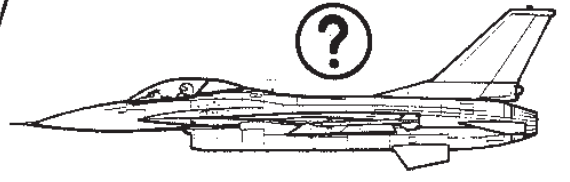
22 



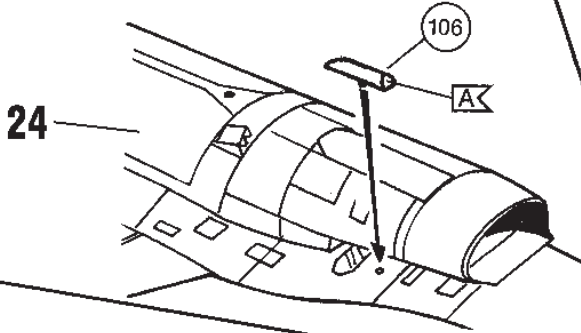
23



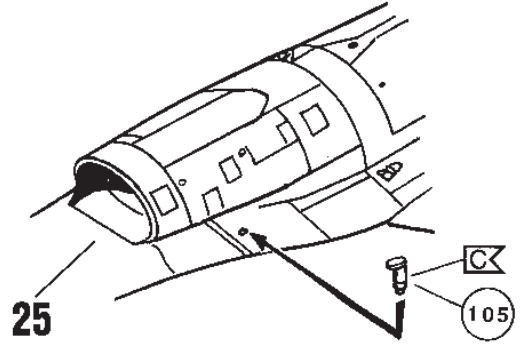
24



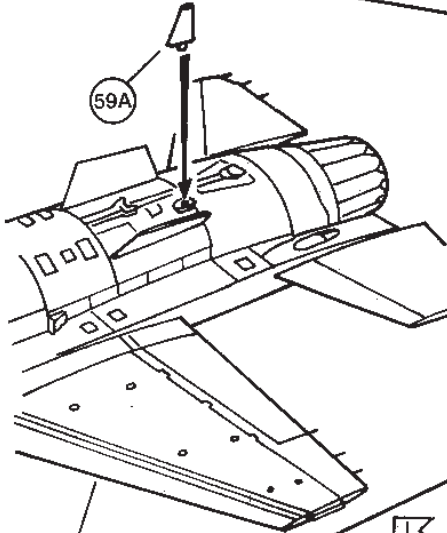
25



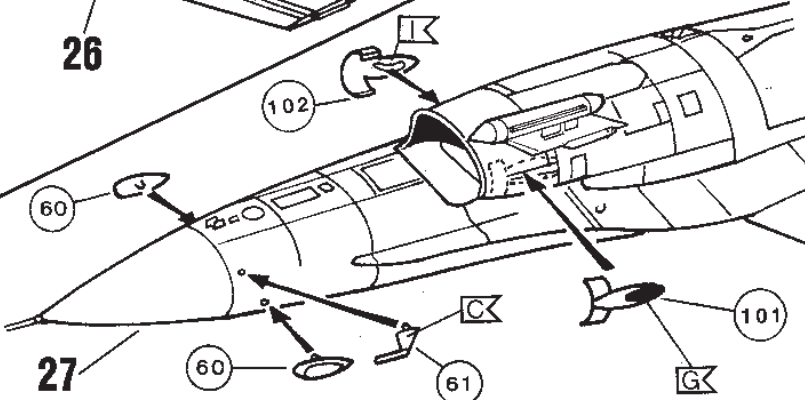
26



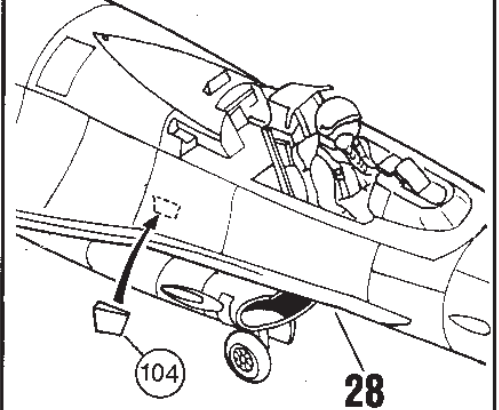
27

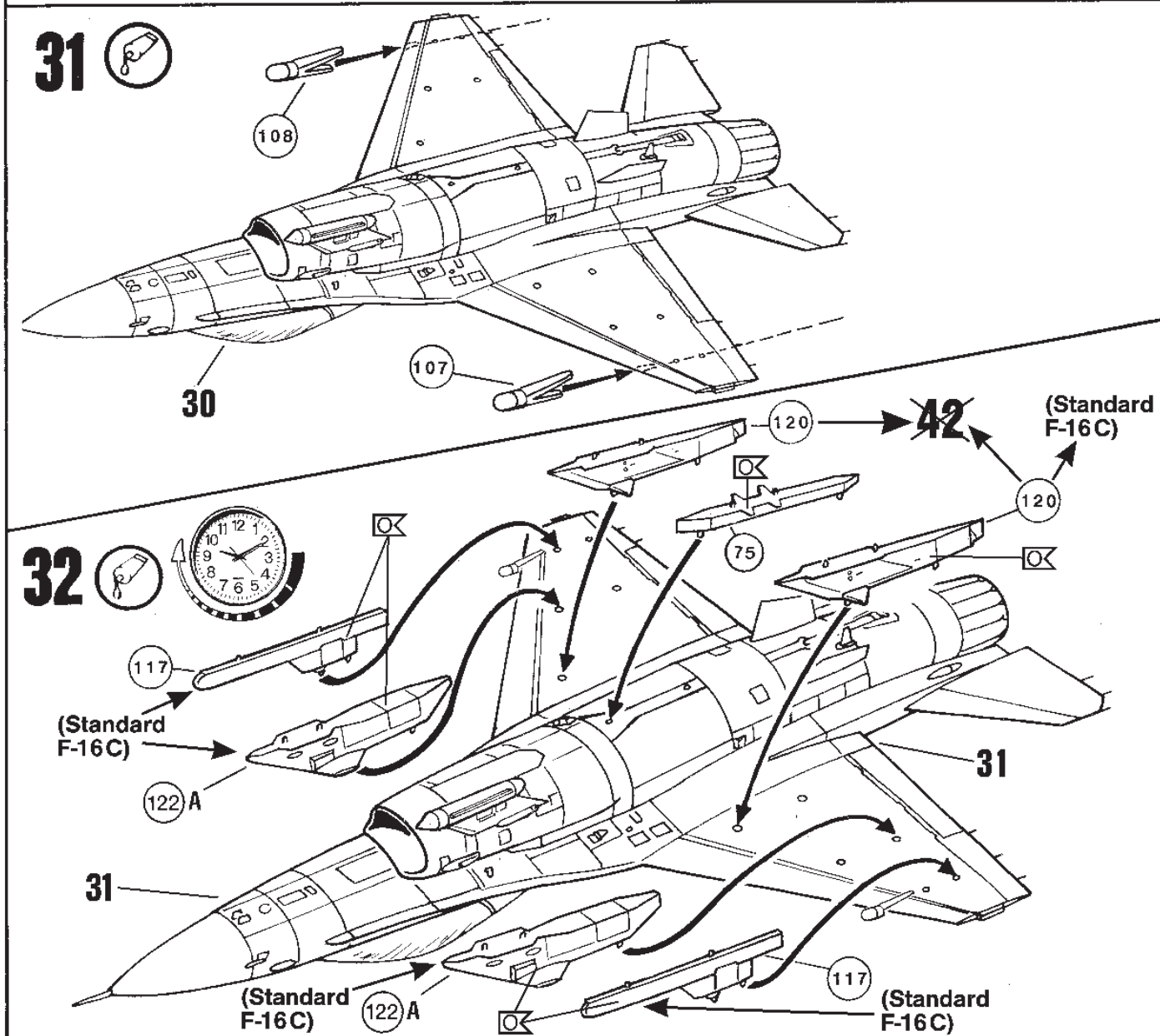
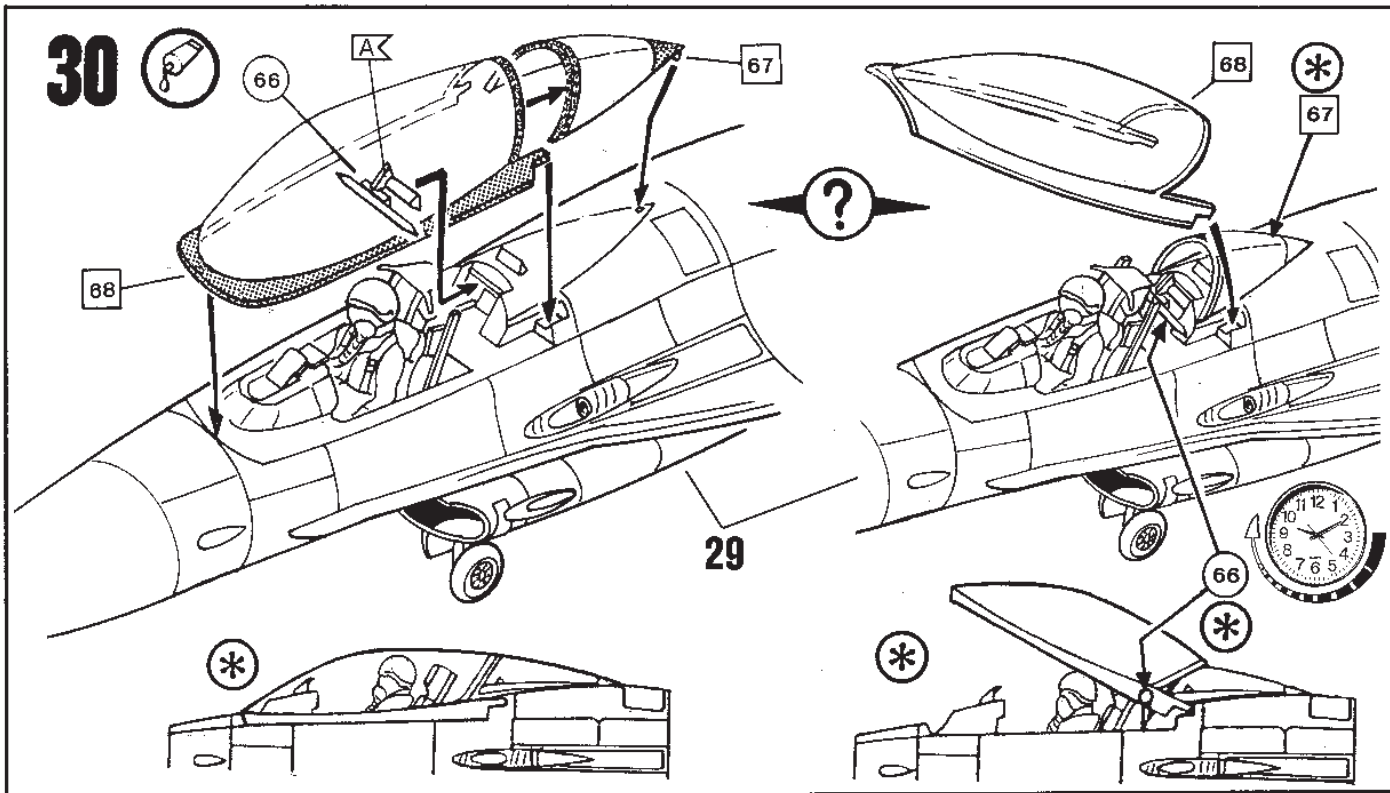


28



29



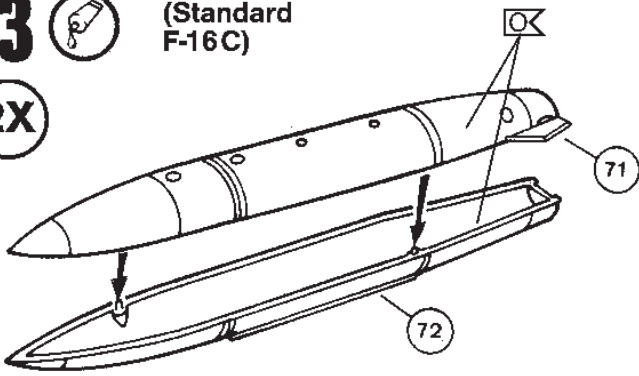


33



(Standard F-16C)

2X

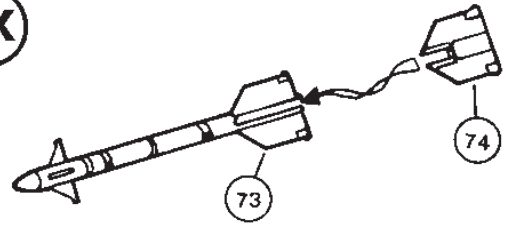


34



→ **42** (Tiger Meet 2003)

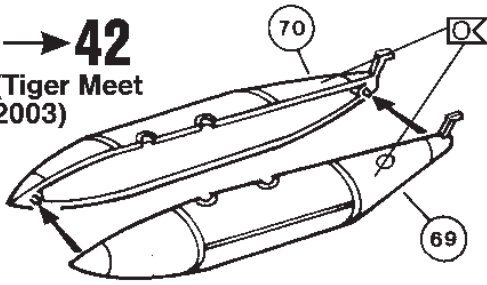
2X



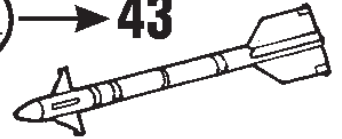
35



→ **42**
(Tiger Meet 2003)



→ **43**

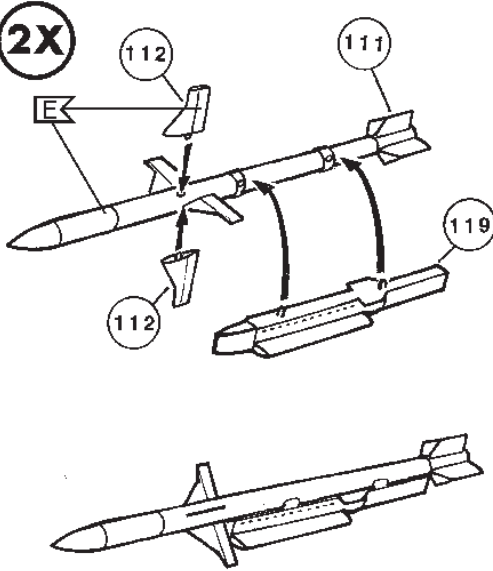


36



2X

→ ~~**42**~~
(Standard F-16C)



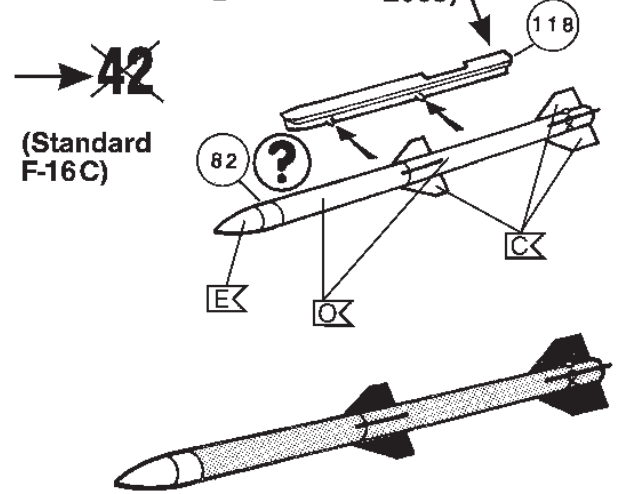
37



2X

→ ~~**42**~~
(Standard F-16C)

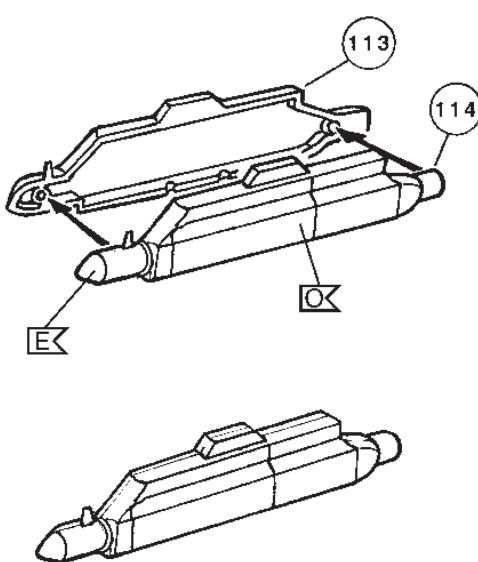
(Tiger Meet 2003)



38



→ ~~**42**~~
(Standard F-16C)

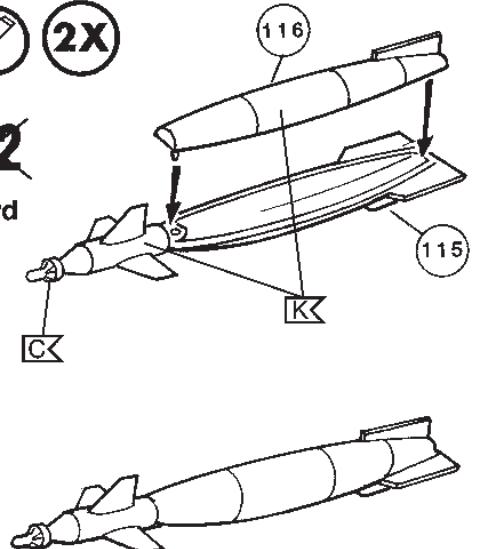


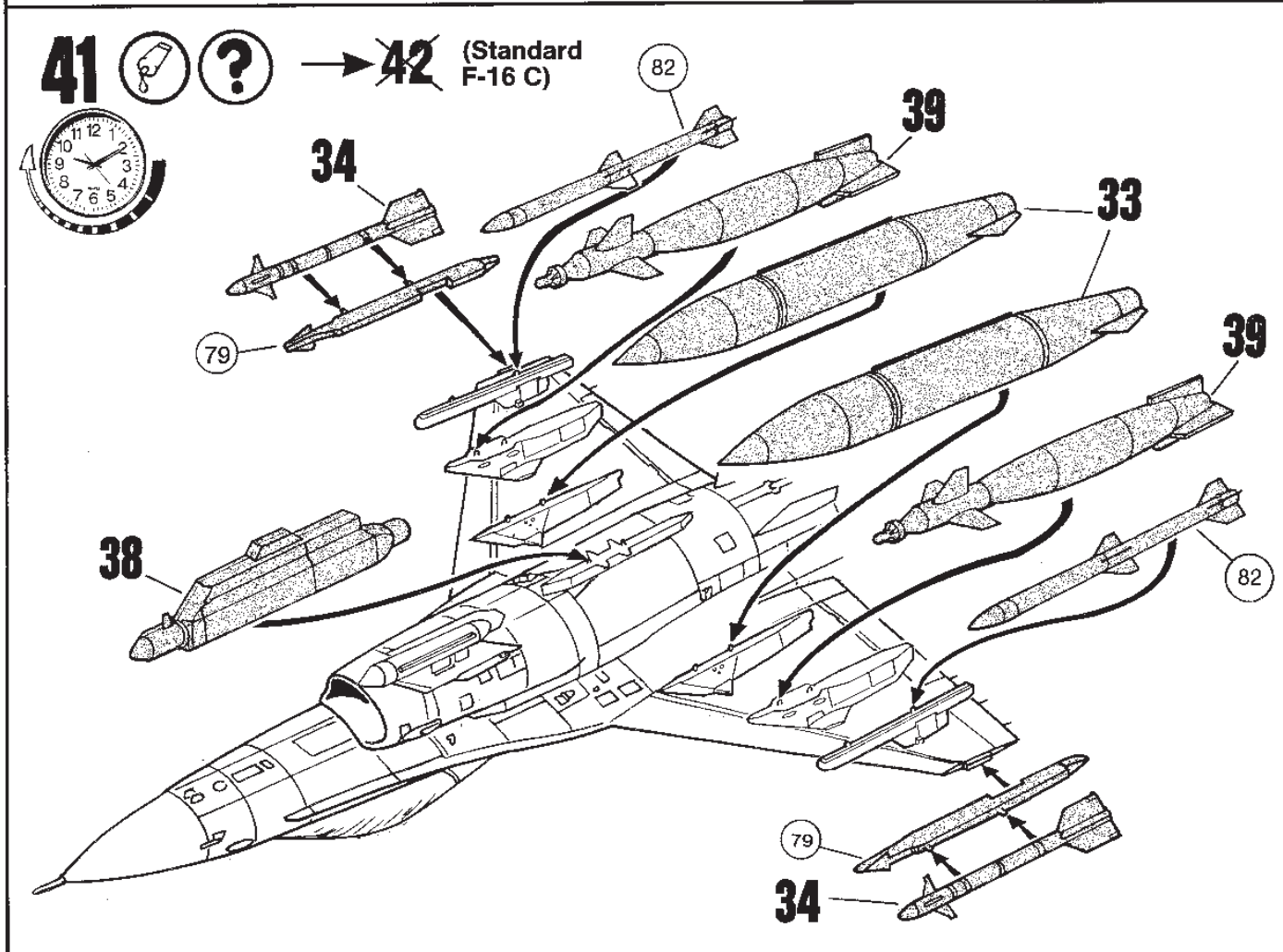
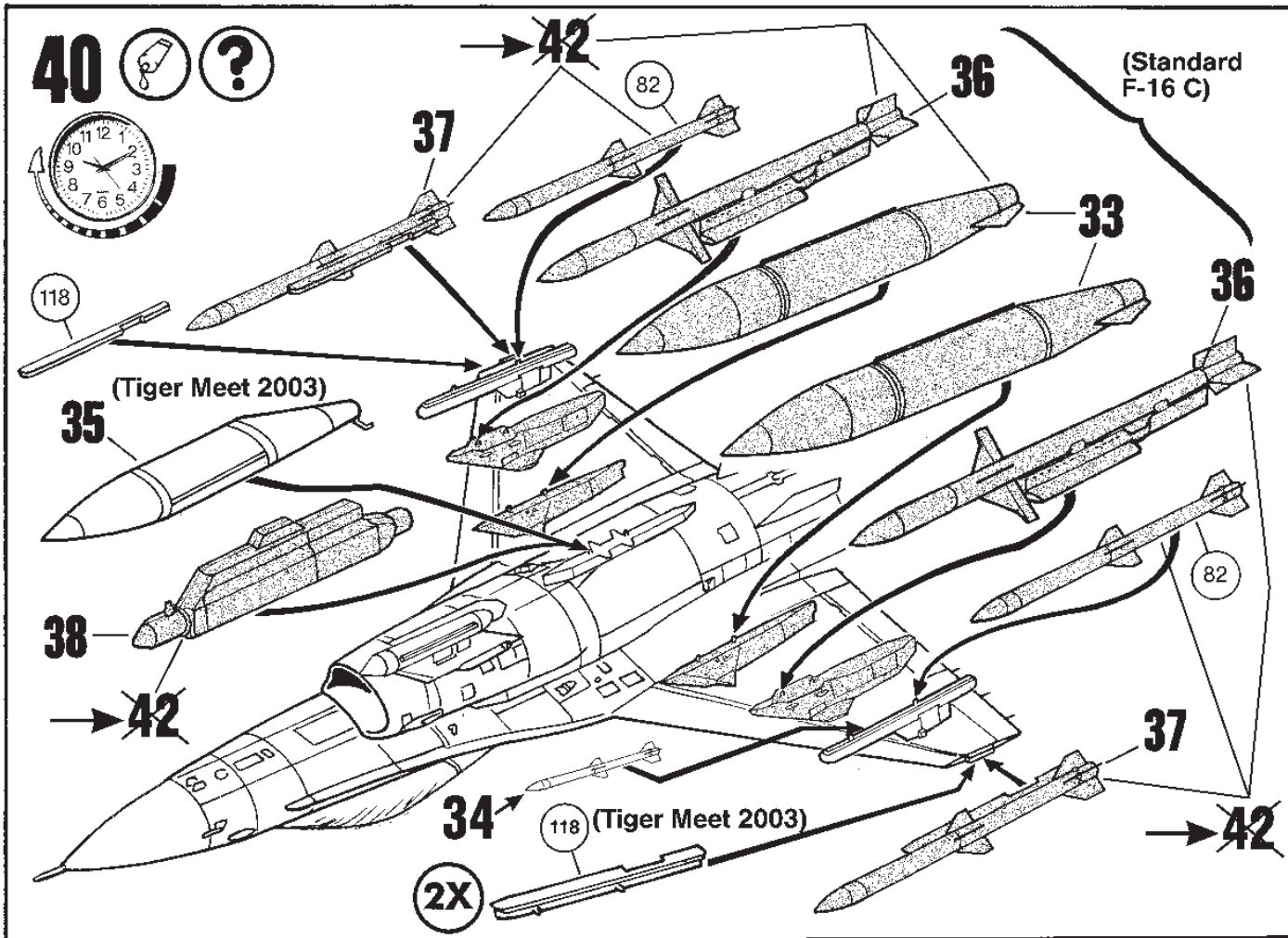
39



2X

→ ~~**42**~~
(Standard F-16C)

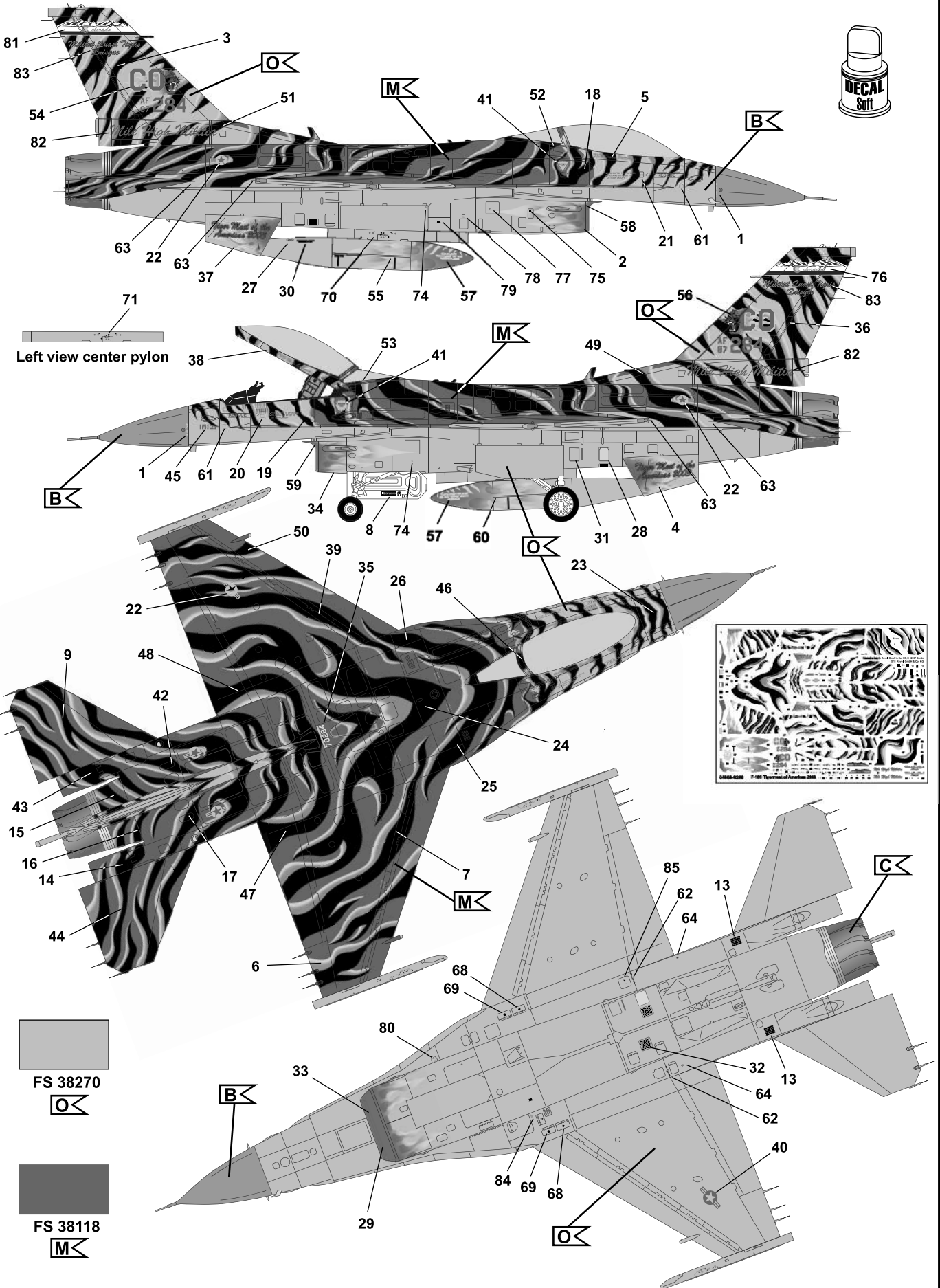




42



F-16C Viper 87-0287 "Tiger Meet of the Americas 2003" 140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003



43



F-16C Viper 87-0284 "Tiger Meet of the Americas 2003"
140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003

Wing tips pylons

outer pylons

Inner pylons

