



# Me410A-1 I./KG51 Edelweiß

メッサーシュミット Me410A-1 1:72 FP12  
I./KG51 エーデルヴァイス



Me410A-1について(1) (解説 国江隆夫)

メッサーシュミット博士の名を墜としめたMe210は、駆逐機のBf110の後継機として数々の新機軸を採用して開発されたが、飛行中の安定が悪いことが試作の段階からの致命的な問題で、胴体後部を延長して対処され、ハンガリー製のMe210Caなどが東部戦線で使用された。

さらに、エンジンをDB601から大型のDB603Aに換装し、新型翼をつけたMe210Aの1機が、Me410V1 (W.Nr. 028)として1942年秋に初飛行した、というのが一般的にはMe410の最初の原型機と考えられている。

最初の量産型であるA-1は「高速爆撃機」(Schnellbomber)と呼ばれたコンセプトの機体で、機首爆弾倉に各種装備をオプション装備することにより、A-1/U1は偵察型、A-1/U2はMG151/20(2門)パック搭載の駆逐機型といわれ、また公式には、A-1/U4がBK5(BK=Bordkanone 50mm砲)を搭載した戦闘爆撃機型であったことが確認されている。

A-1の機首下面の爆弾倉には、500kg爆弾2発を地上で特別な爆弾架につけた後に滑車とワイヤを利用して取り付けられ、左右に回転するように開く「クラムシェルドア」と呼ばれる扉がそこを被っている。また、公式には、外部兵装として主翼下面付け値に縦に2つ、50kg爆弾用のETC50系の爆弾架が左右に計4つ取り付け可能であるとされている。

日本ではようやくJu88が急降下爆撃できることが認識されてきたが、標準的なドイツの双発爆撃機は水平爆撃と同時に急降下爆撃が要求されており、Me410は急降下爆撃が前提である。従ってMe410はそのためのダイブブレーキを外翼のラジエーター直前の翼上面と下面に装備しており、従来はそれがあまり知られていなかった。このダイブブレーキはMe210から受け継がれた特徴的なもので、主桁に沿った横方向にスイングして出る折り畳み式のスノコ状ダイブブレーキである。



右主翼下面のダイブブレーキ  
Lower Left wing dive brakes

また、前下方視界用窓とJu87同様の爆撃目標確認窓を兼ねたものが機首に縦についており、このためコックピット内もパイロットの脚の間がガラス張りとなり、シートにも脚用パッドがついている。一番下の窓は爆弾倉が開くと同時に下側を支点として内部に開くが、これはJu88と同様に急降下時の急激な高度変化に対応するシステムの一つである。

機首に武装を集中させているが、無線手兼銃手によって操作される独特のリモコン動力砲塔も装備している。射撃及び爆撃用の照準器には標準的な反射式照準器である「Revi C12」系が「Revi16」系をつけているが、「Stuvi 5B」や望遠鏡式の「ZFR4A」なども使用された。

## ■諸元

全長 12.48m (12.56m) 全幅 16.355m (16.362m)  
全高 4.278m (地上姿勢でアンテナ支柱を含む)  
水平尾翼幅 5.80m

(マニュアルによる数値、()内は公式図面による数値)

エンジン ダイムラー・ベンツ DB603A×2基 液冷倒立12気筒  
加圧冷却方式 出力 1750hp (離昇) 排気量 44.5リットル 全開  
高度5700m 速度 615km/h (高度5700mにおける推定) 爆弾搭載  
量 最大 1000kg

武装 機首 MG17(口径7.9mm)×2、MG151/20(口径20mm)×2  
後部 FDSL-BL131リモコン銃座(MG131 口径13mm×2)  
無線装備 FuG10、FuG16、FuG25a(敵味方識別装置)  
FuBI系(盲目着陸装置)、PeilGV(方向探知装置)

Me410A-1(1) (Text : Takao Kunie)

The Me210 was designed as the successor to the Bf110, but while still in the development stages, serious problems in its stability became apparent. Many modifications to remedy this were made, including a longer fuselage. Such modified aircraft, known as the Me210Ca, were built in Hungary and used on the Eastern Front.

In addition, one Me210A had a newly-designed wing installed, as well as having its DB601 engines replaced by the larger DB603A. This aircraft (Me410V1 ; W.Nr.028) is generally considered to be the first prototype of the Me410.

The first production model was the A-1, based on the concept of the *Schnellbomber* (fast bomber). Through the fitting of option packs, the A-1 could be the A-1/U1 recon. version, the A-1/U2 *Zerstörer* (destroyer), armed with two MG151/20s firing forward, or even the A-1/U4, armed with a 50mm *Bordkanone* for bringing down heavy Allied bombers. Other configurations also existed.

The Me410 could stow two 500kg bombs in its nose bomb bay, which was covered in flight by clam-shell bay doors. In addition, the aircraft could carry up to four 50kg bombs on ETC50 racks mounted on the underside of the wing roots. Designed primarily for dive bombing, the Me410 was fitted with "Venetian blind"-style dive brakes above and below the outer wings, as was the Me210.

In addition, the Me410 had a plexiglass panel low in the nose to allow the pilot to see his target during a dive. The ground became visible between the pilot's legs when the bomb bay doors were opened.

Armament was concentrated in the nose, but the plane also boasted a new-concept, rear-firing, remote-control MG unit which was controlled by the rear-seat observer, who faced backwards. For both bombing and gunnery, the aircraft employed the standard "Revi C12" or "Revi 16" reflecting gunsight. Some later models had the gyro-computing "Stuvi 5B" for dive-bombing or the telescopic-reflecting "ZFR4A."

## DATA

### Dimensions

Length: 12.48m (12.56m); Wingspan: 16.355m (16.362m); Height: 4.278m (on the ground, including antenna mast); Horizontal stabilizer span: 5.80m. (First dimensions are taken from the aircraft's manual; measurements in parentheses are from published technical illustrations).

### Engines

Daimler-Benz DB603A×2 (inverted V-12, liquid-cooled inline engines, 1,750hp takeoff power); Displacement: 44.5 liters; Ceiling: 5,700m.

### Performance

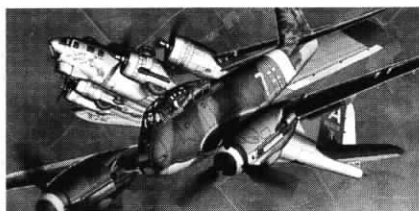
Maximum speed: 615km/h (estimated at 5,700m); Payload: 1,000kg bombs in bomb bay

### Armament

Nose: 7.7mm MG17×2, 20mm MG151/20×2; Rear fuselage: FDSL-B131 remote-control gun unit (13mm MG131×2).

### Radio Equipment

FuG10, FuG16, FuG25a (IFF), FuBI types (ILS), PeilGV (ADF).



# Me410A-1 II./ZG26 Gelb Sieben

メッサーシュミット Me410A-1 1:72 FP11  
II./ZG26 ゲルプズィーベン



Me410A-1について(2) (解説 国江隆夫)  
(エンジンと増設燃料タンク)

1936年秋にベンツ社が1400から1500hpの新型エンジンの開発を始め、1939年には最初の試作型が完成した。しかし、ベンツ社のこのエンジン開発の提案に冷たかったRLM(ドイツ航空省)は、それまでに開発を中止させようとしており、結局、同社は自主開発を続けていた。

1939年にはベンツのレコードカーにDB603が搭載され、将来的には3500hpの出力が見込まれ、同年の終わりには開発報告書をRLMが受取って、ようやく1940年2月になって120基のエンジンの受注が実現された。

DB603はDB601のボアとストロークを大きくして総排気量を33.9から44.5リットルとし、点火プラグをシリンダの外と内につけ、冷却は加圧冷却式として沸点を115度Cにして効率を上げ、大型化した過給器により全開高度を5700mまで高めた。また、過給器から左右シリンダまでの距離が異なることから、左右の圧縮比を変えるなどの配慮がなされていた。

軸の回転方向、使用燃料や細部の違いにより36のバリエーションがあり、Me410Bが使用したDB603Gでは離昇1900hp、全開高度7200mになり、MW50パワーブーストを使用すると2250hpを発生でき、またDB603Lでは2段過給器などの使用により、全開高度は9200mまでになり、このDB603シリーズは最終的には全開高度11000mを達成したといわれている。

II./ZG26(第26駆逐戦闘航空団第II飛行隊)は木づつのマークで知られ、駆逐機Bf110に替わって、この新型の液冷エンジンDB603Aを搭載したMe410を1943年9月頃から装備したといわれている。

昼間堂々とドイツ本土に飛来する重爆撃機B-17に対して、Bf109などの単発機は重武装のために性能が限界が迫っていた。これに対し、新型双発機Me410は標準で1トンの搭載能力を持ち、時速600km以上を出せるため、重武装を搭載するには最適と考えられ、ZG26では3.7cmBK(37mm航空機搭載砲)や5cmBKなどを搭載して、望遠反射式照準器「ZFR4A」を用いて遠距離攻撃で成果を上げていた。

この部隊に所属する機体に、全てのアンテナ類と後部のリモコン銃座(MG131口径13mm×2)を撤去した機体を確認できる。同機がなぜそのようにしていたのかは定かではないが、Me410の搭載武装などの計画を公式資料によって確認すると、胴体内に燃料タンクが増設されている可能性もあり、これは別の公式計画図でも確認できる。機首の爆弾倉の武装や偵察カメラと組み合わせると胴体内にタンクを増設したものもあり、また爆弾倉内にも増設タンクが搭載できたことが確認できる。

## 作る前にお読みください

Please read before assembly:

These instructions explain the modifications and markings necessary to build an Me410 of II./ZG26 Gelb Sieben. Basic assembly is as shown in the instruction sheet for I./KG51 Edelweiβ. The assembly step numbers in this sheet correspond to those in the Edelweiβ sheet. Before you begin assembly, read through both sheets and familiarize yourself with the process. The major points in building the Gelb Sieben aircraft are as follows:

- この説明書はII./ZG26ゲルプズィーベンの組立に必要な工程と塗装・マーキングを説明するものです。基本的な工程は別紙のI./KG51エーデルヴァイス用説明書に従ってください。この説明書の見出しは、エーデルヴァイス用説明図の見出しと対応させてありますので、作る前に一通り目を通して全体の組立の流れを確かめてから作業に入ってください。ゲルプズィーベンの組立の主なポイントは以下の3点です。
- 各種アンテナ類は取り付けない。
- リモコン銃塔は取り付けない。
- 爆弾は使用しない。
- なお、アフターサービスで部品を請求される方はこの説明書に付属のカードをご利用ください。

- Antennas are not attached
- The remote-control turret is not attached
- No bombs are used

Me410A-1(2) (Text: Takao Kunie)  
Engines and Supplemental Fuel Tanks

In the fall of 1936, Benz began work on a new engine in the 1,400 to 1,500hp range, with a prototype being completed in 1939. The RLM was cool to Benz's efforts, and it was developed essentially on their own. It wasn't until its superb performance was seen in tests that year that the RLM saw fit to approve it and order an initial 120 units.

The DB603 was a larger-sized version of the DB601, with an increased bore and stroke, raising its displacement to 44.5 liters from 33.9. Spark plugs were located both inside and outside the cylinders, and a pressurized cooling system raised the boiling point of the coolant to 115°C. A large-capacity supercharger pushed the powerplant's ceiling to 5,700m. In addition, since the path from the supercharger was of different distances to the left and right-side cylinders, pressure adjustment mechanisms were used to even out the level of the boost.

Some 36 variations of the engine existed, including those with differing directions of rotation, those tuned for different fuels, and other minor differences. The Me410B employed the DB603G, which produced 1,900hp of takeoff power and could operate up to 7,200m. In addition, the MW50 power boost system allowed the engine to reach 2,250hp. In the DB603L, a two-speed supercharger system let the engine reach 9,200m. It is said that the DB603-series was ultimately able to reach 11,000m.

II./ZG26, known for its wooden shoes marking, was equipped with DB603A-powered Me410s in September of 1943, replacing the group's Me110s. The weight of the heavy armament installed in Bf109s and other single-seat aircraft to combat the daring daylight American bomber attacks was pushing those planes to the limits of their performance. But the Me410, capable of carrying one ton of cargo aloft while reaching speeds over 600km/h, was well-suited to heavy weapons like the 3.7cmBK, or 5cmBK. Coupled with the telescopic-reflecting ZFR4A gunsight, ZG26 used these weapons with their Me410s to inflict a heavy toll on incoming B-17s.

This Me410 used by ZG26 had all of its external antennas, as well as the remote-controlled MG131 gun turret, removed. While the exact reason for this cannot be confirmed, it is believed that an additional fuel tank was added inside the fuselage, and published plans for just such a conversion do exist. Other Me410s used the internal fuel tank coupled with a recon. camera or bombs in the nose, and some aircraft have been confirmed to have even carried fuel tanks in the nose bomb bay.

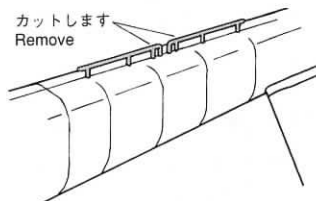
\* The data in the enclosed page "FuBl types (ILS)" is in error. "FuBl types" is correct.

## I. ② 胴体の組み立て

### ② Fuselage Assembly

パーツA20のトレーリングアンテナは取り付けませんので、この工程でアンテナ用の穴を開ける必要はありません。この後の③の工程でA20は不要になります。また、胴体下面のフェンスアンテナはカットして下さい。

Since part A20 is not attached, no hole for it needs to be opened, and the part itself is not needed. In addition, the fence antenna on the bottom of the fuselage is removed.

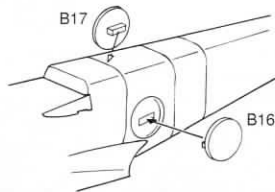


## Ⅱ. ⑤ 照準器とリモコン銃塔の組み立て

実機ではリモコン銃塔は取り外されていますので、パーツB14、B15、C13は不要になります。⑥の工程でリモコン銃塔の代わりにB16、B17を取り付けます。

### ⑤ Gunsight and Remote-control Turret Assembly

As there is no remote-control turret on the plane, parts B14, B15, and C13 are not used. Replace those parts with B16 and B17 in step ⑥



## Ⅲ. ⑦ SC250 爆弾の組み立て

実機は対爆撃機戦闘に使われていたため、爆弾を搭載することは無かったと思われます。爆弾・爆弾架は使用しません。

### ⑦ SC250 Bomb Assembly

Bombs and bomb racks are not used.

## Ⅳ. ⑪ キャンピアーの組み立て

パーツA19のアンテナマストは使用しませんので、キャンピアーに穴は開けません。

### ⑪ Canopy Assembly

The antenna mast (part A19) is not used, so no hole needs be opened in the canopy.

### アフターサービスについて

部品を請求される方は、氏名、住所、電話番号を1字ずつはっきり書き、右のカードの必要部品を○で囲み、代金を現金書留または定額為替にて、当社アフターサービス係までお申し込みください。なお、価格は予告なく変更することがございますので、ご了承ください。

Me410A-1 ゲルプズィーベン	
A . . . . .	1700 円
B . . . . .	1000 円
C . . . . .	1000 円(1枚)
D . . . . .	300 円(1枚)
透明部品 . . . . .	400 円
国籍マーク . . . . .	800 円
部隊マーク . . . . .	500 円
For Japanese only FP-11	

## 作る前にお読みください

- このキットには接着剤が入っていません。別にお買い求めください。接着剤はプラモデル用(一般的なピン入りタイプ)をお勧めします。胴体や主翼など広い部分や透明パーツの接着には「溶剤タイプ」(サラサラした流し込みタイプ)の接着剤が向いています。お買い求めのお店でおたずねください。
- 各部の塗装はグンゼ産業のMr. カラーの番号と色名で指示しています。

- 組み立ては説明書をよく読んで間違いの無いようにしましょう。
- 巻末の注意もお読みください。
- このキットは爆弾倉の開状態と閉状態を選んで作ることができますが、いずれの場合もパーツの小加工が必要になります。あらかじめどちらにするか決め、塗装前に図中(9)の項を見てパーツの加工を済ませておいてください。
- Boxed numbers refer to Gunze Sangyo's "Mr.Color" paint color numbers.

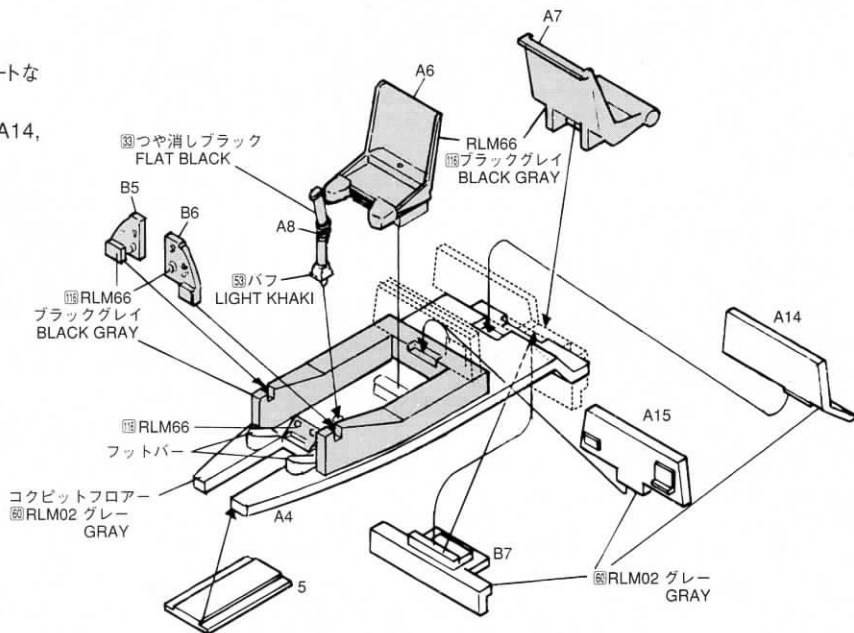
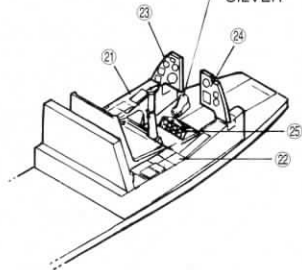
## ①コクピットの組み立て

最初にA14、A15、B7を取り付けてからシートなどを取り付けます。

Attach the seat after attaching parts A14, A15 and B7.

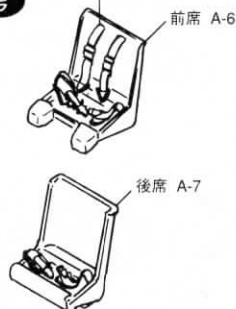
計器盤のデカールを貼ってください

フットバー  
⑧RLM02 グレー GRAY  
または  
⑧シルバー SILVER



1/72 AA-4 GERMAN AIRCRAFT SEAT BELTS SET

### 参考



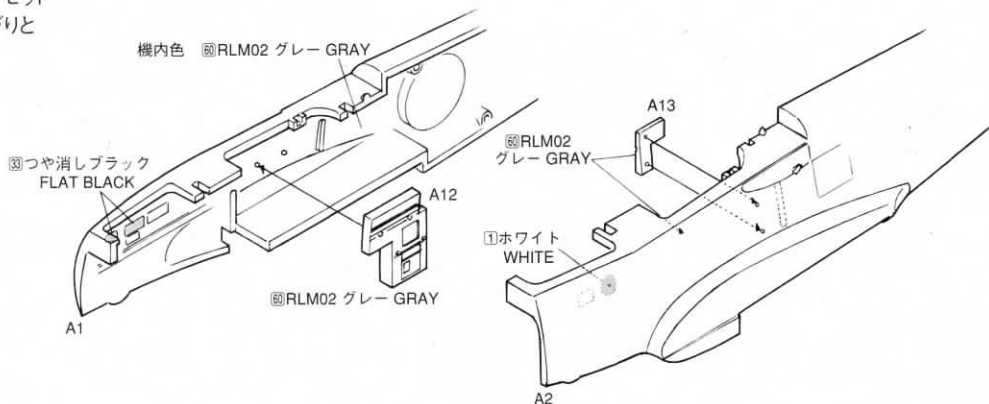
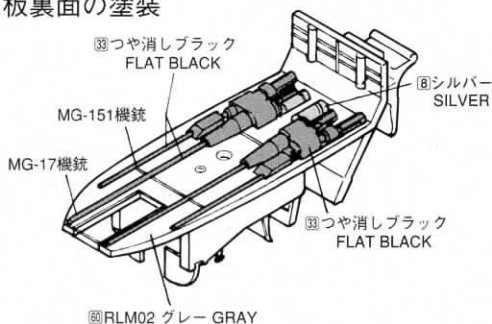
弊社より発売のファインディティールアクセサリシリーズAA-4ドイツ空軍機用シートベルトセット2を使えばより精密な仕上がりとなります。

### NOTE

You can improve the appearance of your kit by using Fine Molds "German seatbelt set 2", item AA-4 in the Fine Molds accessories series.

AA-4 Seat belts set not included

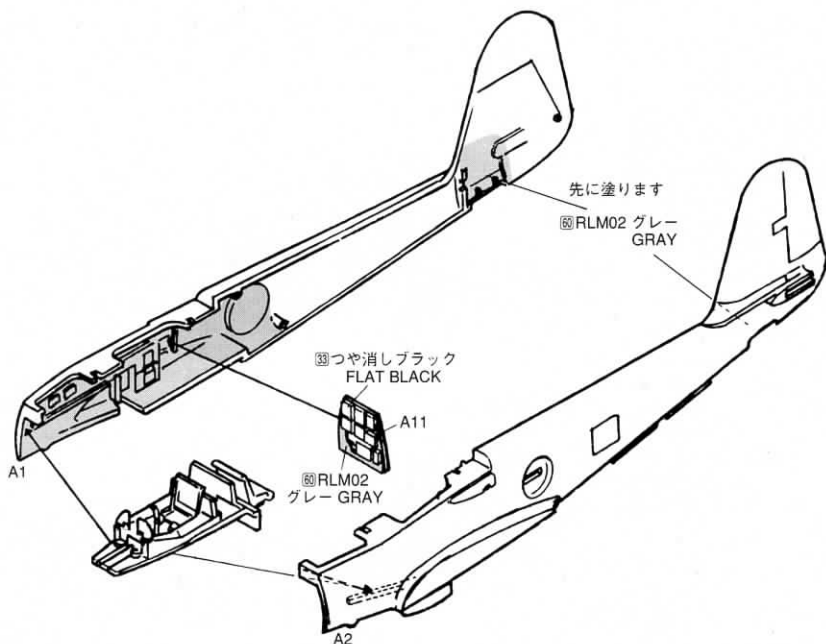
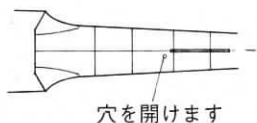
## ◎床板裏面の塗装



## ② 胴体の組み立て

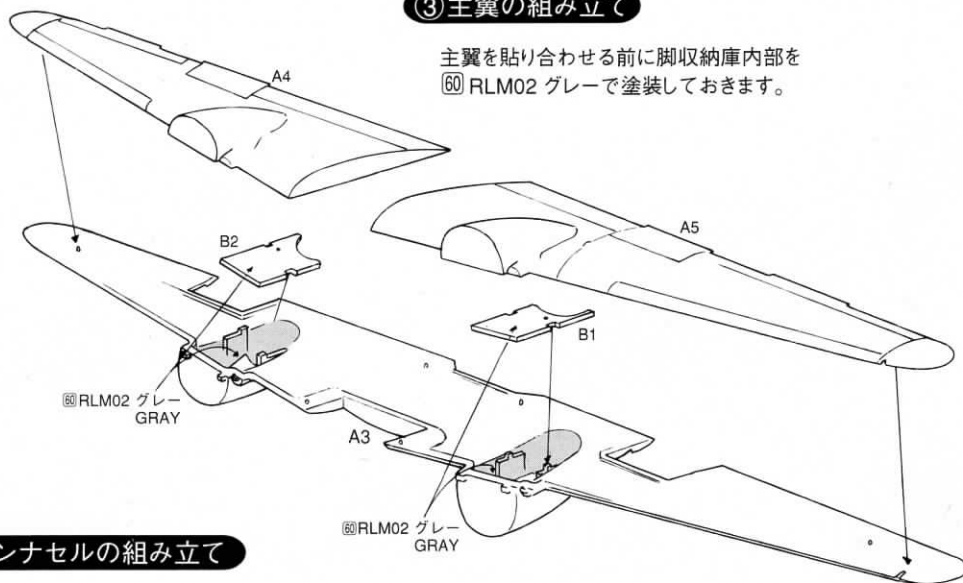
胴体を貼り合わせた後でトレーリングアンテナ取り付け用の穴を0.7～0.8ミリのドリルで開けます。アンテナはこの後⑩の工程で取り付けます。

Open a 0.7mm to 0.8mm hole for the trailing antenna after assembling the fuselage halves. The antenna is attached in step ⑩



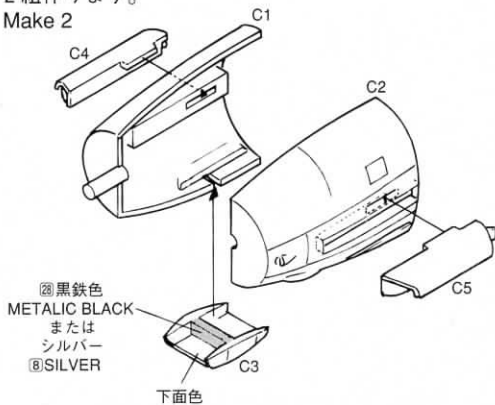
## ③ 主翼の組み立て

主翼を貼り合わせる前に脚収納庫内部を㉞ RLM02 グレーで塗装しておきます。



## ④ エンジンナセルの組み立て

2組作ります。  
Make 2



### ◎排気管の塗装

C5 (C4) 機体色 Nacelle Color



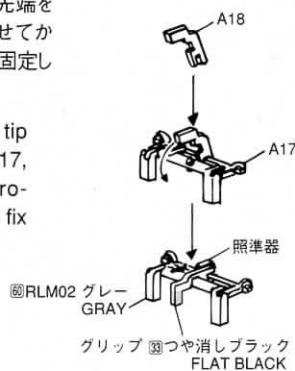
㉞ つや消しブラックを塗った後に㉞ レッドブラウンでドライブラシすると雰囲気良く仕上がります。

After painting the pipes ㉞ Flat Black, drybrush them with ㉞ Red Brown for a realistic effect.

### ⑤ 照準器とリモコン銃塔の組み立て

まずA18の先端をA17に合わせてから90°回して固定します。

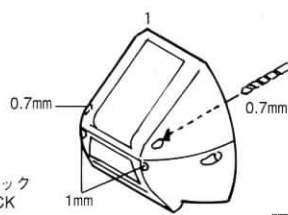
Attach the tip of A18 to A17, and then rotate it 90° to fix it in place.



・リモコン銃塔



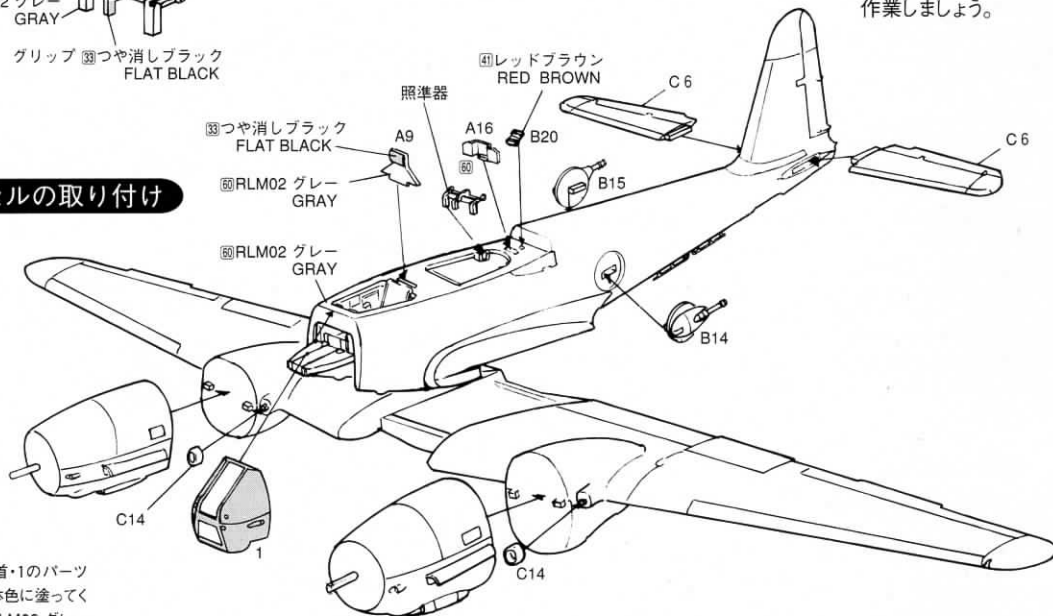
左右がありますので注意してください。



Open holes using 0.7 and 1.0mm drills before cementing to the fuselage.

胴体に接着する前に0.7ミリと1ミリのドリルで穴を開けます。透明パーツはヒビが入りやすいので慎重に作業しましょう。

### ⑥ 主翼・ナセルの取り付け



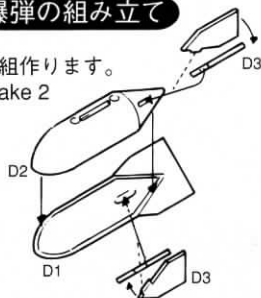
機体塗装の際に、機首・1のパーツは 〇の部分機体色に塗ってください。下塗りに RLM02 グレーを塗ると良いでしょう。

### ⑦ SC250爆弾の組み立て

・主翼の取り付けについて

実機では、主翼のフィレットは主翼を覆う様に取り付けられているため、フィレットと主翼面には段差があります。キットでもこの段差を再現していますが、主翼を接着した後で胴体パーツと主翼パーツの接着面に溶きバテを筆で流しこみ、乾燥後にMr.カラーのシンナー(ラッカーシンナーはダメ)で拭き取るようにすれば、段差や周囲のモールドを削らずにこれを生かした仕上がりになることができます。

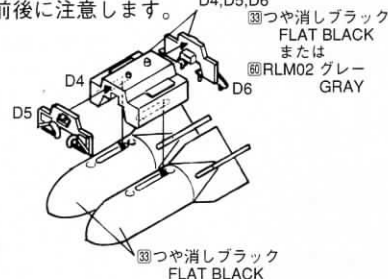
2組作ります。  
Make 2



※爆弾架は一組作ります。

D4の前後に注意します。

D4, D5, D6 〇つや消しブラック FLAT BLACK または RLM02 グレー GRAY

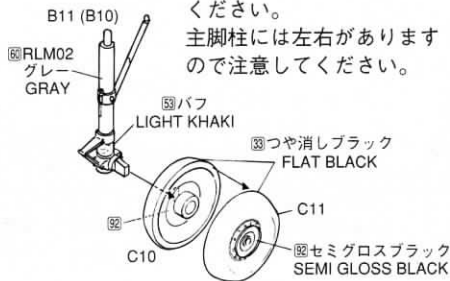


### ⑧ 主脚の組み立て

・ナセルの取り付けについて

キットで主翼とナセルを取り付けるラインは、実機では意外と大きな段差がついていますが、これは外板が入り込むように重なっているためです。Me410に限らずドイツ機のエンジンナセル周りのたてつけは意外と悪いものですから、実機写真を参考にそれらを再現してみれば、より雰囲気のある仕上がりとなるでしょう。

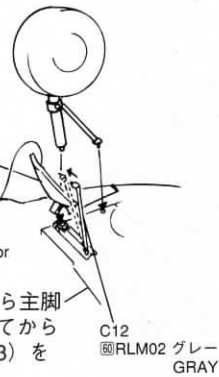
※タイヤ・主脚の取り付け角度は次頁の図を参照してください。主脚柱には左右がありますので注意してください。



Attach part C12 and then attach the gear to the wing. Once the angle is set, attach the gear bay covers (B12 & B13).

脚カバー裏 RLM02 グレー GRAY または 下面色 Under fuselage color

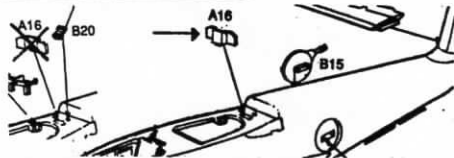
C12を取り付けてから主脚を付け、角度を決めてから脚カバー (B12、B13) を取り付けます。





## 正誤表 Errata (FP-12説明書)

### (6)主翼・ナセルの取り付け



A16の向きは上図のように取り付けて下さい。

The explanation of FP-12 instruction about A16 assembling is error, upper diagram is correct.

### 塗装とマーキング Painting & Marking

また、塗装例1のMe410V1の37 RLM75グレーバイオレット、36 RLM74 グレーグリーンの色指示場所が入れ替わっています。

About the painting guide FP12 example , 1 Me410 V1, the RLM75 and RLM 74 color area is reverse explanation.

○FP-11 ZG-26の機体を製作するにはMe410V1は関係ありません。


The FP12 Me410 V1 is not related to FP-11 ZG26 Me410.

### ⑨爆弾倉扉の加工と取り付け

開閉どちらかを選んで組み立てます。  
いずれの場合もパーツの小加工が必要ですので機体外面の塗装をする前に加工してください。

The bomb bay doors can be assembled open or closed, though each requires slight modification of parts. Make the modifications before painting the parts.

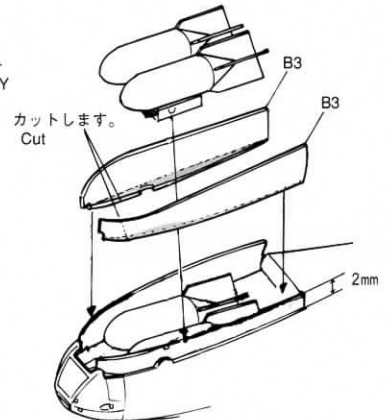
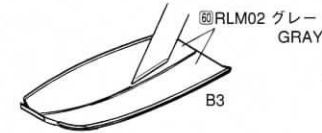
#### ※加工について

爆弾倉扉は実機の寸法に即してモデル化していますが、パーツの肉厚が成形の都合上厚くなり、扉を開けると一部が爆弾と干渉します。そのままでも組めますが、より正確な仕上がりを望まれる方は、爆弾倉扉の  の部分をカットしてください。カットする際は先に爆弾を爆弾倉内に取り付け、扉パーツを合わせて様子を見ながら少しずつカットしてください。

#### ◎開状態の場合 Open position

B3を2つに切り離します。  
Cut B3 in half

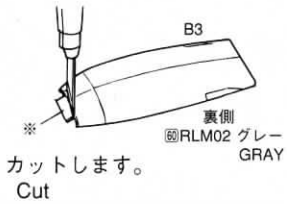
爆弾架の取り付け位置は下図を参照してください。



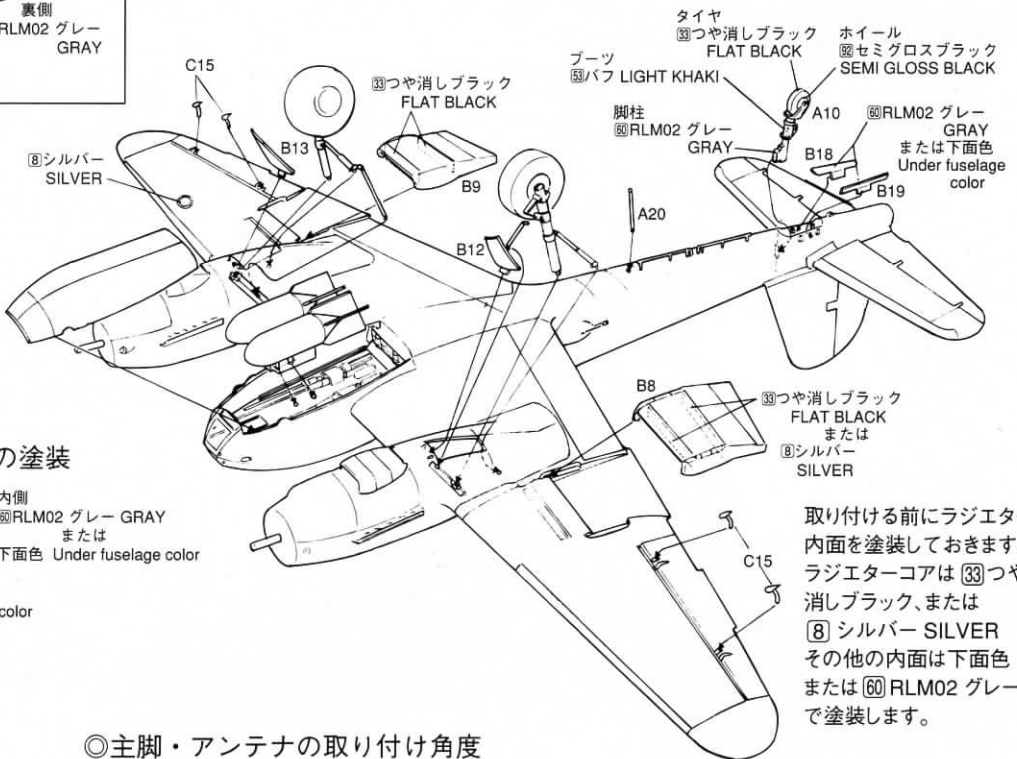
扉は上端が爆弾倉内に入るかたちで開きます。

#### ◎閉状態の場合

Closed position



### ⑩ラジエター・尾輪などの取り付け



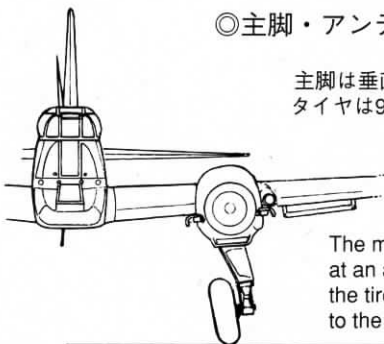
#### ◎主脚カバーの塗装



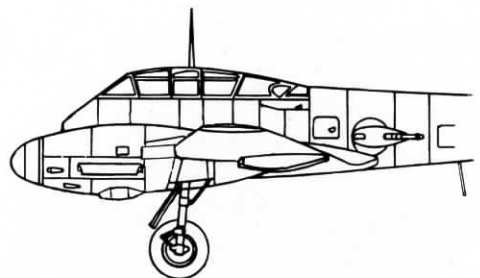
取り付ける前にラジエター内面を塗装しておきます。ラジエターコアは ③つや消しブラック、または ⑧シルバースILVER。その他の内面は下面色または ⑥RLM02 グレーで塗装します。

#### ◎主脚・アンテナの取り付け角度

主脚は垂直に対して4.5°、  
タイヤは9.5°傾いています。

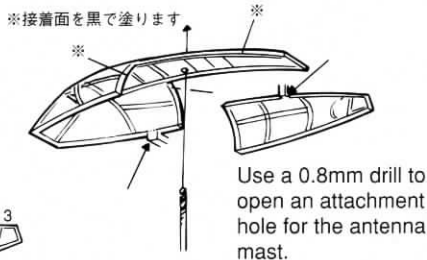
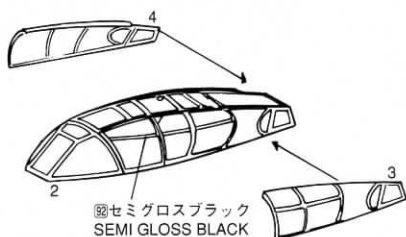


The main gear are attached at an angle of 4.5°, while the tires should be at 9.5° to the vertical.



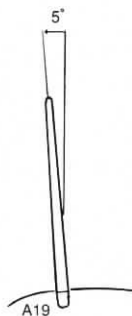


### (1) キャンピの組み立て



実機のキャンピフレームの一部はキャンピの内側から取り付けられています。キャンピとフレームの間に黒のブッシュを挟みボルトで固定されているので、黒で塗装すると良いでしょう。別頁の塗装図も参照してください。

### ◎アンテナマスの取り付け角度



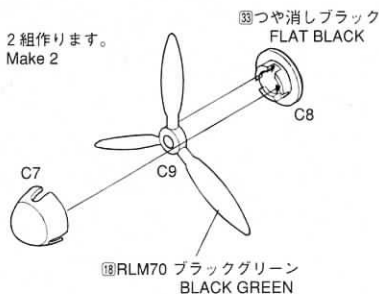
アンテナマスは垂直に対して5°傾けて取り付けます。

接着面にあるゲートをナイフ等で処理し、裏側から0.8~0.9ミリのドリルでアンテナmast取り付け用の穴を開けます。

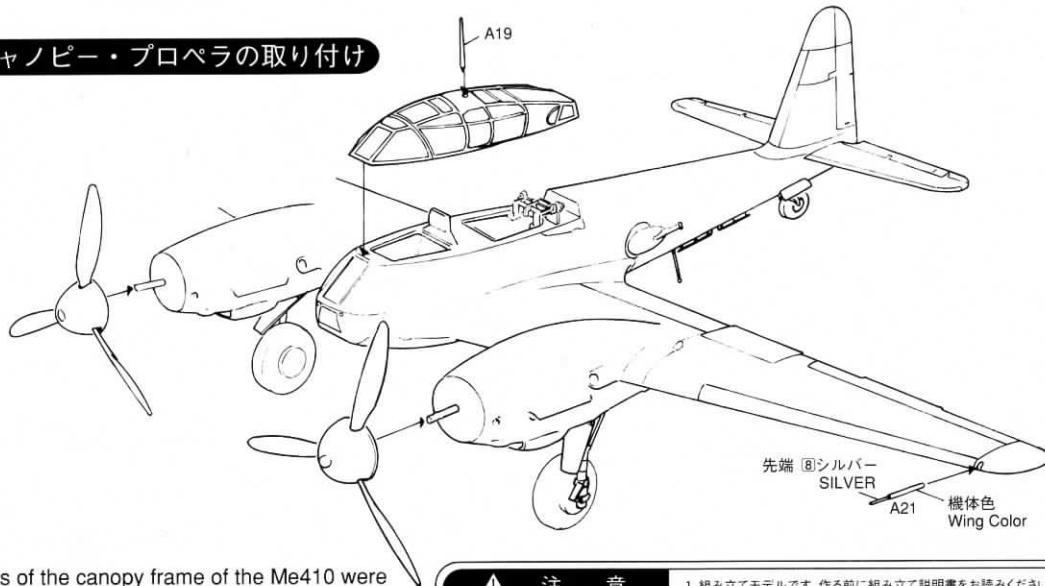
### ◎透明部品の接着について

透明部品の接着には溶剤タイプが便利です。接着する位置にパーツを合わせておいてからすき間に接着剤を流し込むと、きれいに仕上がります。この時、接着面をあらかじめ黒で塗っておくとパーツの断面が目立たず、より良く仕上がります。

### (2) プロペラの組み立て



### (3) キャンピ・プロペラの取り付け



Portions of the canopy frame of the Me410 were on the inside of the canopy itself. These were padded with black bush between the frame and glass and should be painted black for best appearance. To cement clear parts together, paint the surfaces to be cemented black, hold the parts together, and then use a thin, water-type weld cement, allowing capillary action to draw the cement between the surfaces. This technique produces the best results.

### ▲ 注意

※組み立てる前に必ずお読みください。  
※12才以下の方が組み立てる時は保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が顔から被ったり、飲み込んだりすると窒息の恐れがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
5. 小さな部品があるので、誤って飲み込まないでください。用いた小さな部品の箱は家庭では注射してください。
6. 部品を組み立てる際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱う、刃先で怪我の恐れがあります。12才以下の方は保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\*閉めきった室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\*火の近くでの使用は絶対にやめてください。引火の恐れがあります。  
\*接着剤、塗料は目や口に入れないでください。誤って目や口に入れたときはすぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。  
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

### アフターサービスについて

部品を請求される方は、氏名、住所、電話番号を1字ずつはっきり書き、右のカードの必要部品を○で囲み、代金を現金書留または定額為替にて、当社アフターサービス係までお申し込みください。なお、価格は予告なく変更することがございますので、ご了承ください。

Me410A-1 エーデルヴァイス	
A	1700円
B	1000円
C	1000円(1枚)
D	300円
透明部品	400円
国籍マーク	800円
部隊マーク	600円
For Japanese only FP-12	

### ▲ CAUTION

※ MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
※ ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE, ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
-DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
-DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
-DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLING, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

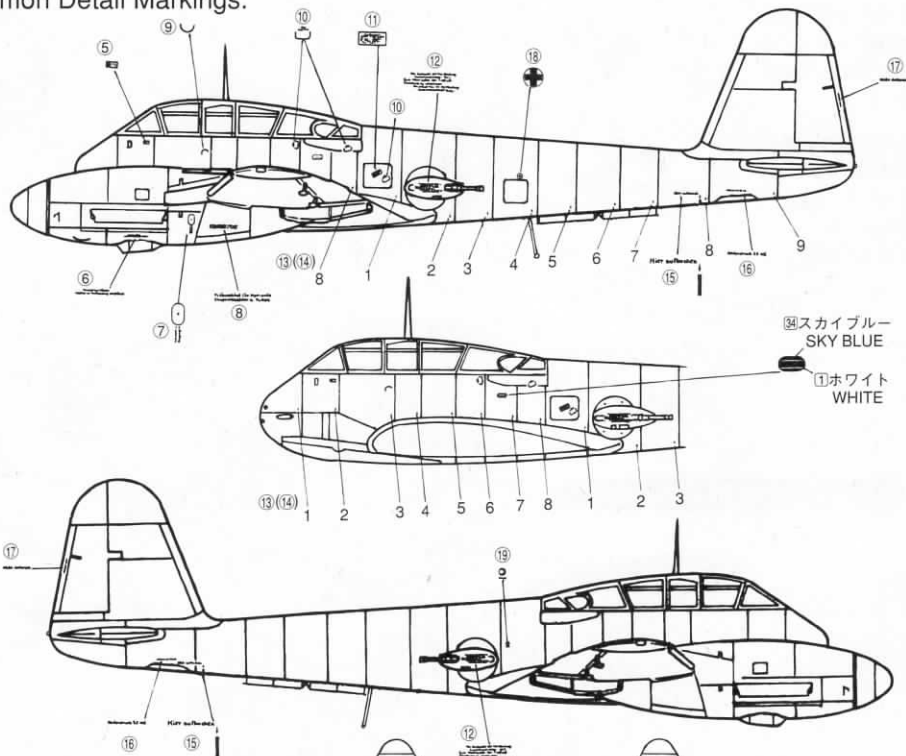
**Finemolds**

# 塗装とマーキング Painting & Marking

<共通：細部注意書き> Common Detail Markings.

細部のデカールを基本として個別のマーキングを貼ってください。注意書きはしばしばオーバープレーされて塗りつぶされていることがあります。エンジンナセルの注意書きは左右同じ方向の位置に貼ってください。これは左右同じエンジンを使っているためです。また、胴体枠ナンバーは一般的に黒といわれていますが、赤の可能性も考えられますので、⑬と⑭のどちらかを選択してください。

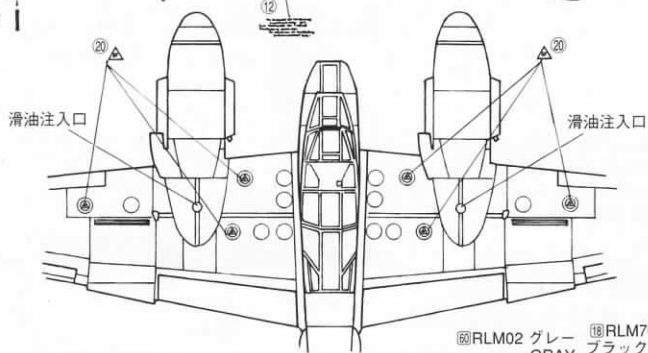
Caution markings, etc. were the same on both aircraft. Unit markings, of course, differ. Engine nacelle markings are located in the same place right and left. They are not a mirror image of each other as identical engines were used on both sides. Fuselage numbers are generally said to have been black. However, some evidence suggests red numbers may have been used. Choose either ⑬ or ⑭ at your preference.



⑭スカイブルー SKY BLUE  
①ホワイト WHITE

## 【注意書き説明】

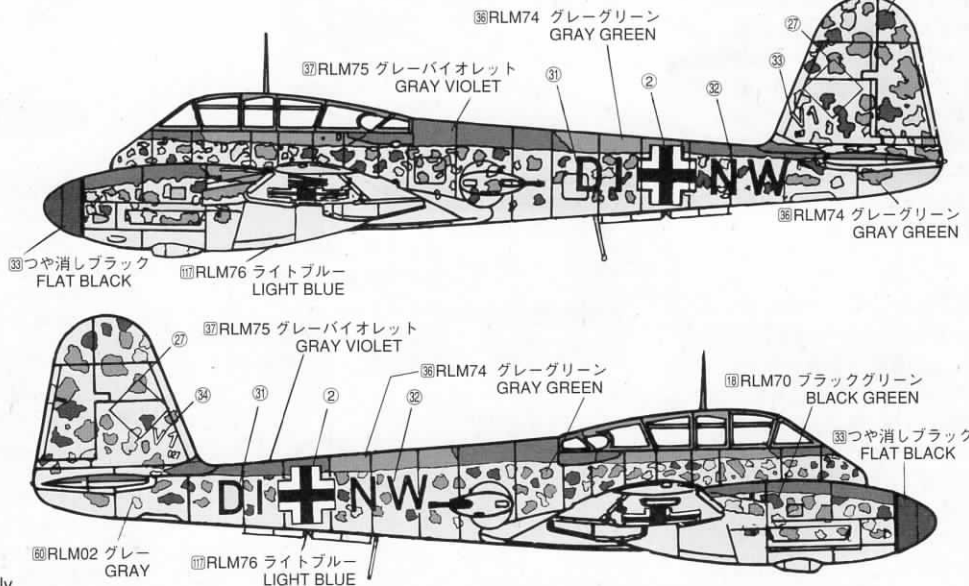
- ⑤ 機体ネームプレート ⑥ エンジンカウル開閉時の注意
- ⑦ 冷寒時のスタート用ハッチ
- ⑧ 油圧システムとプライマ系(始動用燃料)の接続テスト用コネクタ
- ⑨・⑩ 手がけ位置表示
- ⑪ 離陸前に水平尾翼を0位置に、ダイブブレーキの油圧レクターをONにする
- ⑫ 後部胴体銃塔カバーの取り替えについて
- ⑬・⑭ 胴体枠ナンバー ⑮ ジャッキポイント
- ⑯ 尾輪タイヤ空気圧表示 ⑰ さわるな
- ⑱ 緊急装備品搭載位置表示 ⑲ 外部電源接続口
- ⑳ 燃料注入口およびオクタン価表示



## I, Me410V-1「DI+NW」W.Nr. 027 (製造番号)

### <個別マーキング>

Me210A-0 から転換された原型1号機と言われ、全体はRLM 74/75/76 で、側面はRLM 02/70/74 のモットルと推測。「DI+NW」は主翼下面の右翼に「D+I」、左翼に「N+W」とつく。同機は後にIII / ZG.1に配属されたといわれる。



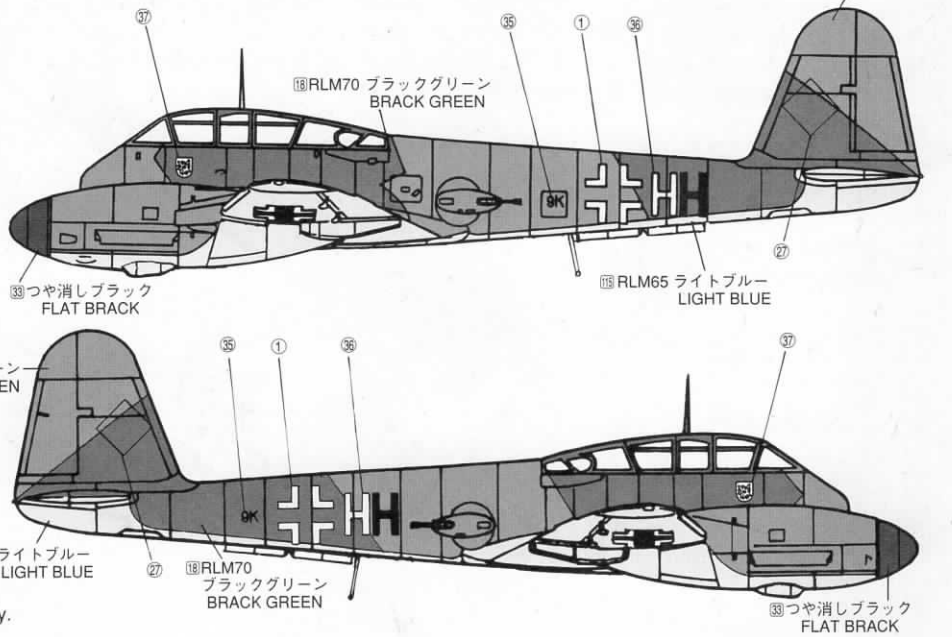
The first prototype, converted from an Me210A-0. Overall scheme is RLM 74/75/76, with RLM 02/70/74 mottles on side. the "DI+NW" code is marked as "D+I" under the right wing, and "N+W" on the left. This aircraft is believed to have been later assigned to III / ZG.1

※ ⑳ Mark is use for Japanese only.

同部隊は、1944年2月にロンドンに対する「ベビーブリッツ」作戦に従事しており、従来から全体がRLM 70/71/65の緑色系迷彩で、機首に部隊マーク「エーデルヴァイス」をつけた機体とされている。

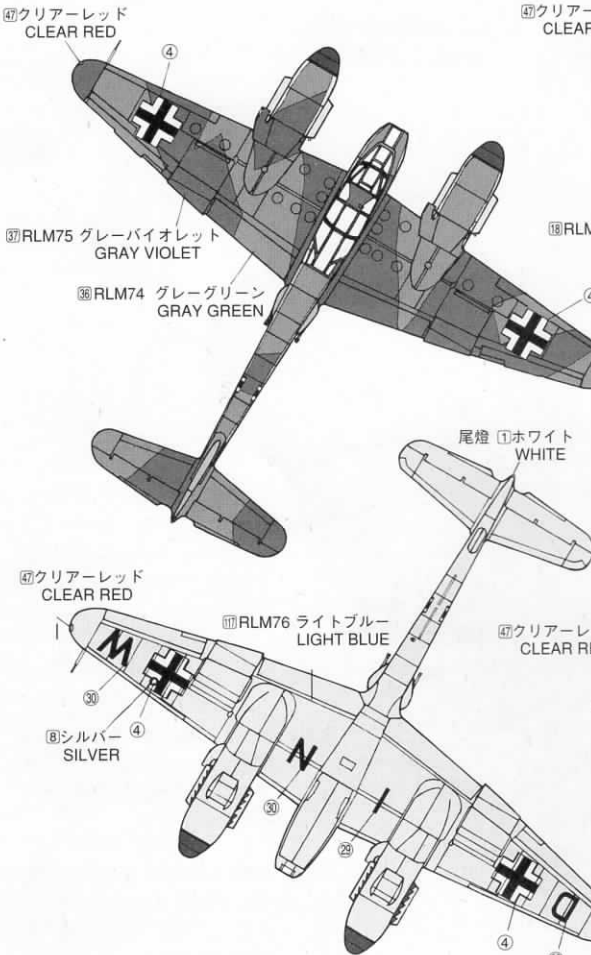
This unit took part in the February 1944 "Baby Blitz" of London. Camouflage is RLM 70/71/65 overall. Group marking on nose is "Edelweiss"

II. Me410A-1 I./KG51 (第51爆撃航空団 第1グルッペ所属) 1944年、フランス  
"Edelweiss" at Beauvias France, February, 1944



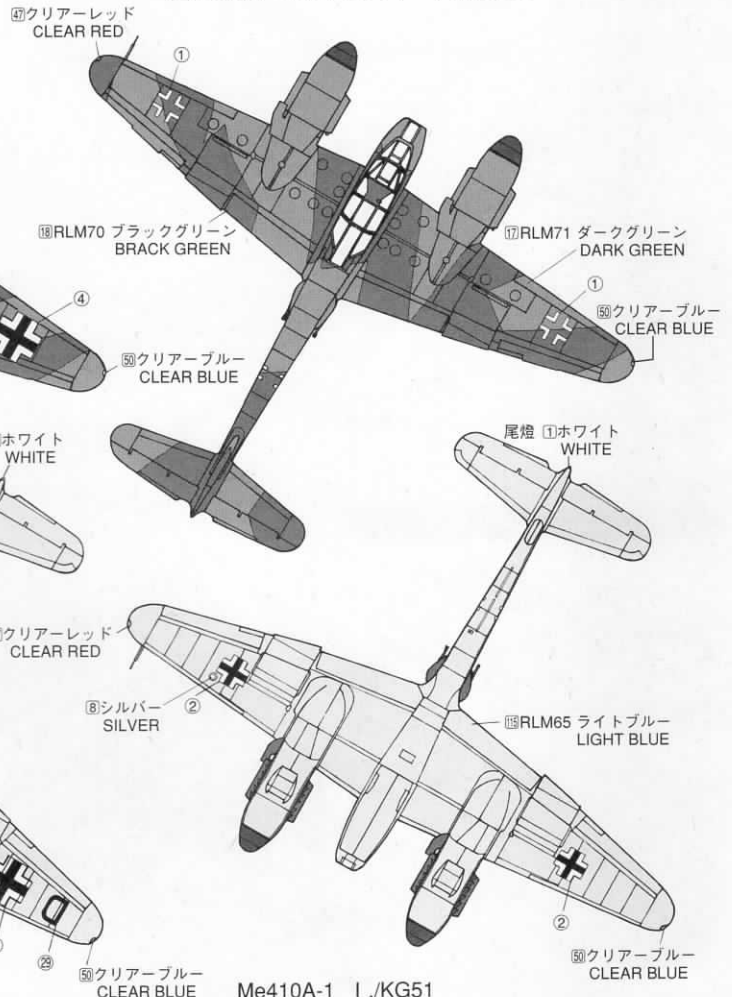
※ 27 Mark is use for Japanese only.

塗装例 I. Me410V-1 (W.Nr. 027)



Me410V-1 (W.Nr. 027)

塗装例 II. Me410A-1 I./KG51



Me410A-1 I./KG51

# 塗装とマーキング

## Painting & Marking

全体は RLM 82/83/76 と推測され、白帯の黄色横棒が第 II グループを表わす。キャノピー上のアンテナ柱、側面リモコン銃塔、胴体下面フェンスアンテナ、トレーリングアンテナが撤去されている。同部隊は 1943 年秋に指揮官が駆逐機のエース、エデュアルト・トラット少佐になり、ドイツ本土を昼間爆撃する米第 8 空軍に対して、21cm ロケット弾、3.7cmBK、5cmBKなどを Me410 に搭載し、Bf109 や Fw190 に護衛されて対爆撃機戦闘で活躍した。

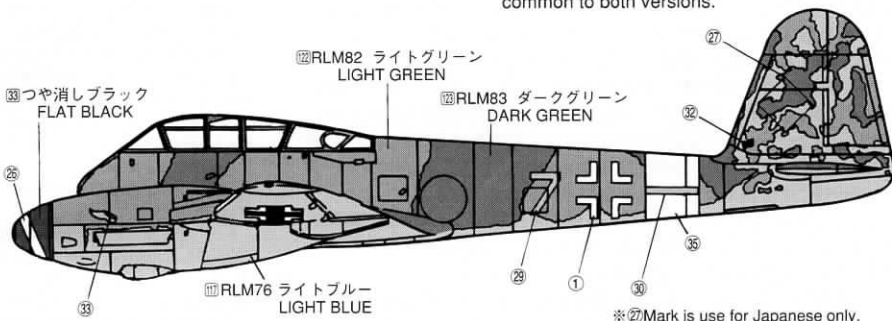
Aircraft is believed to have been RLM 82/83/76 overall. Yellow stripes in white region signify II Gruppe. The antenna mast over the canopy, remote-control gun turret, fence antenna on the lower fuselage and trailing antenna were all removed. In the fall of 1943, "destroyer ace" Eduard Tratt took command of this unit and it worked to defend the skies of Germany from the raids of the U.S. Eighth Air Force, employing 21cm rockets, 3.7cmBK, 5cmBK and other weapons against American heavy bombers while supported by Bf109s and Fw190s.

Me410A-1 W.Nr.10117

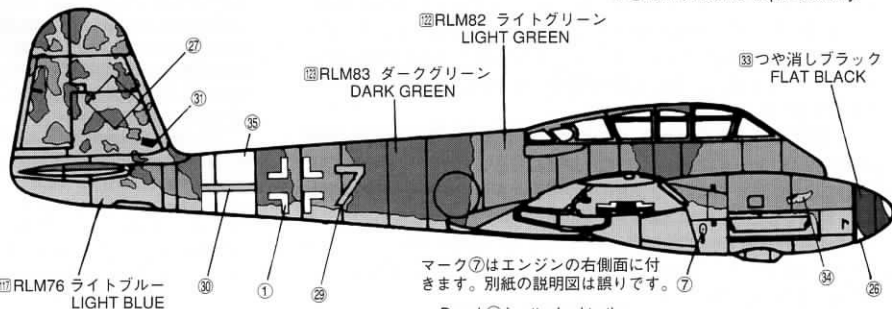
II./ZG26 (第26駆逐航空団第 II グループ所属)  
(II Gruppe/Zerstorergergeschwader 26)

※機体細部の注意書きの位置は別紙説明図の〈共通: 細部注意書き〉の項をご覧ください。

\*Other stencil markings should be located as shown on the enclosed page. These are common to both versions.



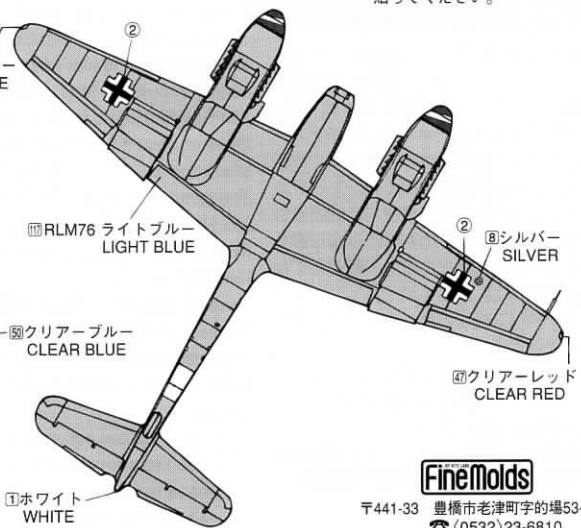
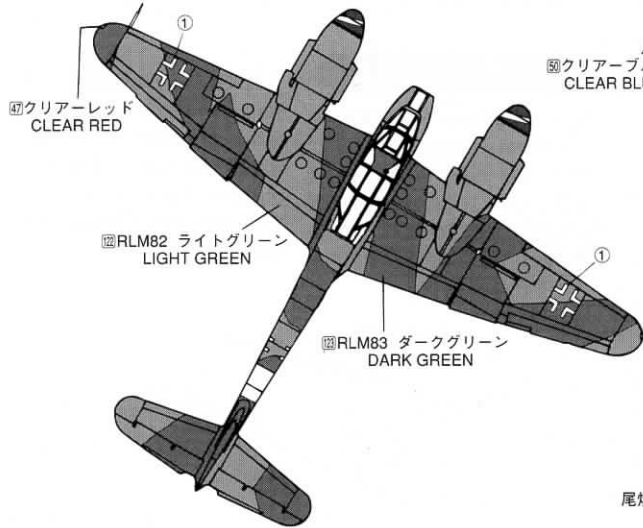
※㉗Mark is use for Japanese only.

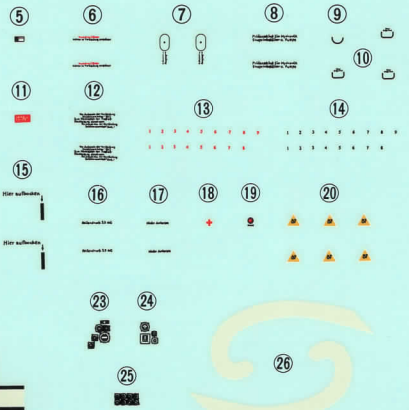
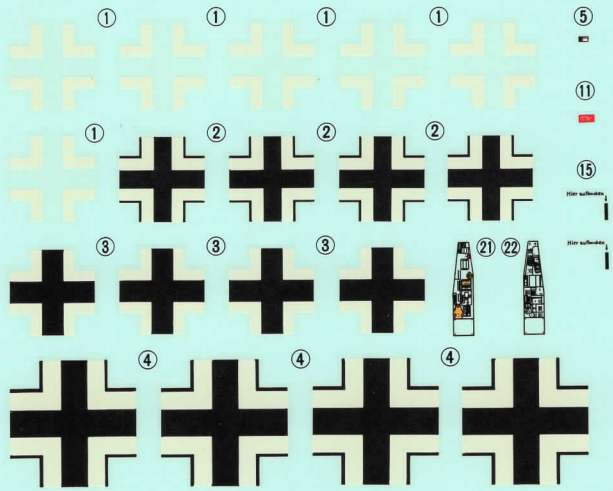


マーク⑦はエンジンの右側面に付きます。別紙の説明図は誤りです。

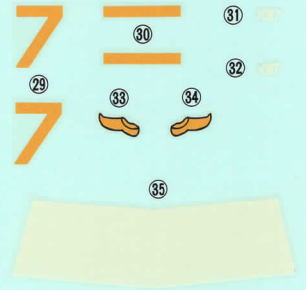
Decal ⑦ is attached to the right side of the engine. The enclosed page is in error.

※マーク㉞はマークソフターでスピナーになじませながら貼ってください。





1/72 FP-Me410 国籍マーク **FineMolds**



FP-11 Me410A1 ZG26 **FineMolds**