

# A-10 THUNDER



MADE IN ITALY

KIT. 4005 1/48 th Scale - Echelle 1/48 ème



L'A-10 Thunder (Tuono), conosciuto presso gli equipaggi sia come « Tank Buster » (distruttore di carri), che con il meno elogiativo nomignolo di « Wart Hog » (porco irsuto), si può considerare come il moderno epigono dello Stuka, del Hs. 129 tedesco e del sovietico Shturmovik (della seconda guerra mondiale). Progettato nel 1970 su specifica del Tactical Air Command (USAF), è stato concepito principalmente per il ruolo anticarro; per tale scopo esso risulta praticamente costruito « attorno » ad un cannone General Electric GAU-8/A Avenger (Vendicatore) da 30 mm., con « sistema Gatling » a sette canne ruotanti. Quest'arma dal potenziale terrificante può sparare 2.100 o 4.200 colpi al minuto, con una riserva di 759 o 1.350 munizioni; tali proiettili perforanti hanno un « nocciolo » di uranio impoverito (il cui peso specifico è più alto di quello del piombo) in grado di superare praticamente ogni tipo di corazza. Oltre a quest'arma, l'A-10 A può portare fino a sei missili anticarro a guida televisiva (Hughes AGM-65A Maverick) o Kgs. 7.650 di vario carico bellico, ridotti a Kgs. 5.482 con il « pieno » di carburante.

L'A-10 A, come monoposto per azioni diurne, si distingue per la sua particolare struttura di aspetto apparentemente sorpassato, ma, in realtà, dettata oltre che dal tipo di prestazioni richieste, dall'esigenza di offrire la massima schermatura ai raggi infrarossi. Proprio come lo Stuka e lo Shturmovik, il Thunder è pesantemente corazzato, e molte delle sue « parti vitali » sono in grado di resistere anche a proiettili da 23 mm.

Il prototipo YA-10 volò per la prima volta il 10 maggio 1972, sulla base Edwards, seguito il 21 luglio da un secondo esemplare: valutato tra il 10 ottobre ed il 9 dicembre dello stesso anno, in competizione con il Northrop YA-9 (di aspetto molto più tradizionale), fu giudicato vincitore del concorso. Il 20 dicembre 1974 furono ordinati ventidue A-10 A di pre-serie (indicati come A-10 A-DTE e FOTE) che vennero assegnati al 333rd Tactical Fighter Training Squadron, sulla Davis-Monthan Air Force Base, a partire dalla primavera del 1976. Attualmente è in corso la produzione di serie dell'A-10 e la

macchina è in consegna ai reparti del Tactical Air Command e della Air National Guard, in sostituzione dei Vought A-7D.

The A-10 Thunder, known by the crews as Tank Buster and with the less complimentary name of « Wart Hog » can be considered the modern version of the Stuka, of the Hs. 129 and of the Soviet Shturmovik (from the second world war). Designed in 1970 according to a specification from the Tactical Air Command (USAF) it was mainly designed for anti tank work; for this purpose it was practically built « round » a General Electric GAU-8/A Avenger gun, 30 mms, with the Gatling system with seven rotating barrels. This arm with terrifying potential can shoot 2100 or 4200 shots a minute, with spares of 759 or 1350 shots; these perforating shots have a « kernel » in depleted uranium (with a specific weight higher than that of lead) which can practically go through any kind of armor. As well as this arm, the A-10 A can carry up to six anti-tank missiles with television guide (Hughes AGM-65A Maverick) or 7650 kgs of various arms, reduced to 5482 kgs when full of gas.

The A-10 A, as a single seater for daytime actions, is distinguished by its special structure which looks apparently out of date but is actually required not only because of the type of performance offered, but to give maximum protection to the infrared rays. Just like the Stuka and the Shturmovik, the Thunder is heavily armed and many of its « vital parts » can resist even 23 mm shots.

The prototype YA-10 first flew on May 10 1972 over Base Edwards, followed on July 21 by another plane; examined between October 10 and December 9 of the same year, in competition with the Northrop YA-9 (with a far more traditional look) it won the tender. On December 20 1974 22 A-10 A pre-series planes were ordered (known as A-10 A DTE and FOTE) which were assigned to the 333rd Tactical Fighter Training Squadron, on the Davis-Monthan Air Force

Base, as of the spring of 1976.

At present the series of the A-10 A is being produced and is delivered to the units of the Tactical Air Command and the Air National Guard, in replacement of the Vought A-7D.

Le A-10 Thunder (Tonnerre), connu auprès des équipages tant sous le nom de « Tank Buster » (destructeur de chars) que sous le surnom peu flatteur de « Wart Hog » (porc hirsute), peut être considéré comme l'épigone moderne du Stuka, du Hs. 129 allemands et du Shturmovik soviétique (de la Seconde Guerre mondiale). Projeté en 1970 sur une requête spécifique du Tactical Air Command (USAF), il fut conçu principalement comme appareil antichar; c'est pour ce motif qu'il a été pratiquement construit « autour » d'un canon General Electric GAU-8/A Avenger (Vengeur) de 30 mm avec « système Gatling » à sept canons tournants. Cette arme au potentiel terrifiant peut tirer de 2100 à 4200 coups à la minute, avec une réserve de 759 ou 1.350 munitions; ces projectiles perforants ont un « noyau » d'uranium appauvri (dont le poids spécifique est plus élevé que celui du plomb) capable d'avoir raison pratiquement de n'importe quel type de cuirasse. En plus de cette arme, le A-10 A peut porter jusqu'à sept missiles antichar à guidage télévisé (Hughes AGM-65A Maverick) ou 7.650 kg de chargement belliqueux varié qui sont réduits à 5.482 kg avec 1' « plein » de carburant. Le A-10 A, en tant que monoplace pour actions diurnes, se distingue par sa structure particulière à l'aspect apparemment dépassé mais, en réalité, dictée non seulement par le type des performances requises, mais aussi par la nécessité d'offrir le maximum de protection contre les rayons infrarouges. Justement comme le Stuka et le Shturmovik, le Thunder est puissamment cuirassé et la plupart de ses « parties vitales » sont en mesure de résister même à des projectiles de 23 mm. Le prototype YA-10 vola pour la première fois le 10 mai 1972, à la base Edwards, et fut suivi le 21 juillet par un second exemplaire; examiné entre le 10 octobre et le 9 décembre de cette même année, en compétition avec le Northrop YA-9 (d'aspect beaucoup plus traditionnel), il remporta le concours. Le 20 décembre 1974 22 A-10 A de pré-série (indiqués comme A-10 A DTE et FOTE) furent commandés et assignés à la 333rd Tactical Fighter Training Squadron, sur la Davis-Monthan Air Force Base, à partir du printemps 1976.

A l'heure actuelle la production de série de l'A-10 A est en cours de réalisation et les appareils prêts sont livrés aux détachements du Tactical Air Command et de la Air National Guard en remplacement des Vought A-7D.

Der A-10 Thunder (Schall), unter den Besatzungsmannschaften als « Tank Buster » (Panzerzerstörer) und auch unter dem weniger lobenden Spitznamen « Wart Hog » (Borstenschwein) bekannt, kann man als den modernen Epigonen der Stukas, d.h. des Hs. 129 und des sowjetischen Shturmovik (des zweiten Weltkrieges) erwägen. Im Jahre 1970, auf Verlangen des Tactical Air Command (USAF) projektiert, wurde das Flugzeug hauptsächlich zur Panzerabwehr gebaut; zu diesem Zweck wurde diese Maschine praktisch « um » eine 30 mm-Kanone General Electric GAU-8/A Avenger (Rächer) « System Gatling » mit 7 sich drehenden Rohren, gebaut. Diese erschreckende leistungsfähige Waffe kann 2.100 oder 4.200 Schüsse pro Minute abgeben, mit einer Reserve von 759 oder 1.350 Munitionen; diese Panzergeschosse haben einen Kern aus verarmtem Uran (dessen spezifisches Gewicht höher ist als jenes des Bleies) die im Stande sind praktisch jeden Typ von Panzerung zu durchdringen.

Ausser dieser Waffe kann der A-10 bis zu 6 ferngelenkten panzerbrechenden Luftkörpern (Hughes AGM-65A Maverick) oder 7.650 kg verschiedene Kriegsladung - bei vollen Tanks auf 5.482 kg reduziert - tragen.

Der A-10 A, als Einsitzer für Tagesflüge, unterscheidet sich durch seine besondere Struktur und das anscheinend überholte Aussehen; die aber in Wirklichkeit von der Art der verlangten Eigenschaften und von der Notwendigkeit abhängen,

größte Abschirmung gegen die infraroten Strahlen zu bieten. Geadeso wie der Stuka und der Shturmovik ist der Thunder schwer gepanzert und viele seiner sozusagen lebenswichtigen Stellen und Teile sind in der Lage auch Geschosse von 20 mm zu ertragen.

Der Prototyp YA-10 startete am 10.5.1972 zum ersten Mal von dem Luftstützpunkt Edwards; am 21. Juli folgte ein zweites Exemplar. Nach einer Probezeit vom 10. Oktober bis 9. Dezember desselben Jahres wurde das Flugzeug, im Wettbewerb mit dem Northrop YA-9, als Gewinner bewertet. Am 20. Dezember 1974 sind dann 22 Maschinen A-10 A als Vorserie bestellt worden (unter dem Kennzeichen A-10 A DTE und FOTE), die ab dem Frühjahr 1976 dem 333rd Tactical Fighter Training Squadron auf der Davis-Monthan Air Force Base, übergeben wurden.

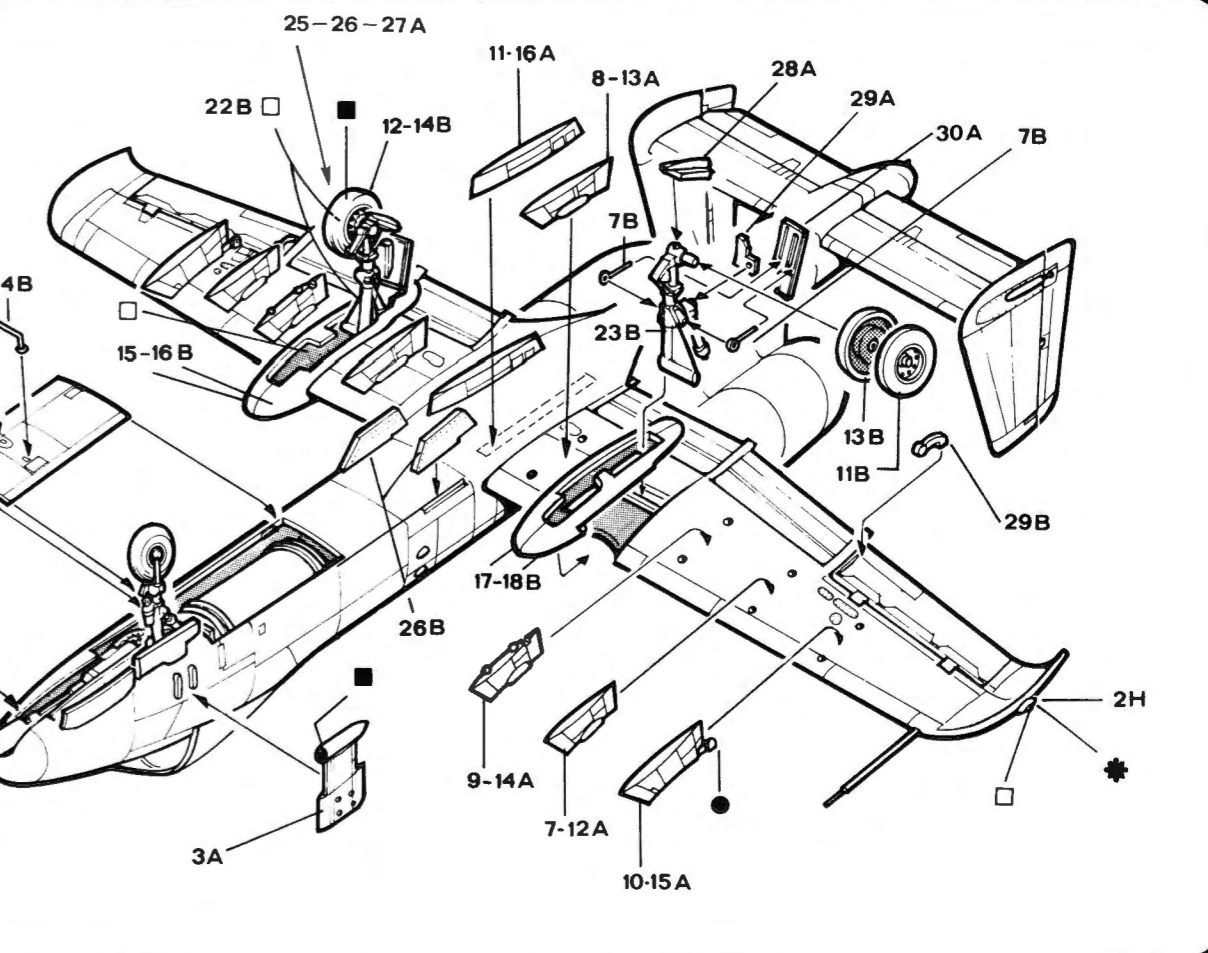
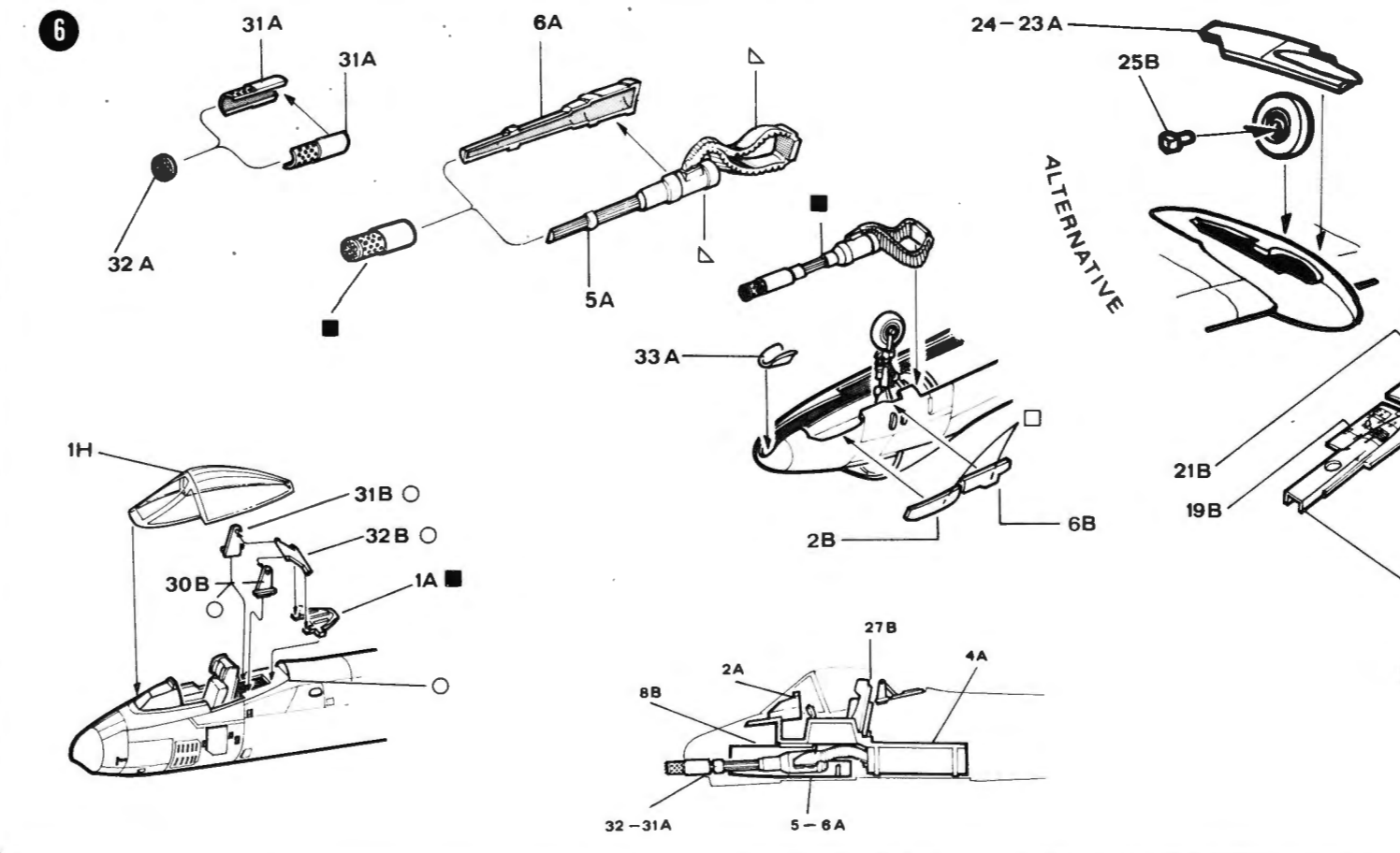
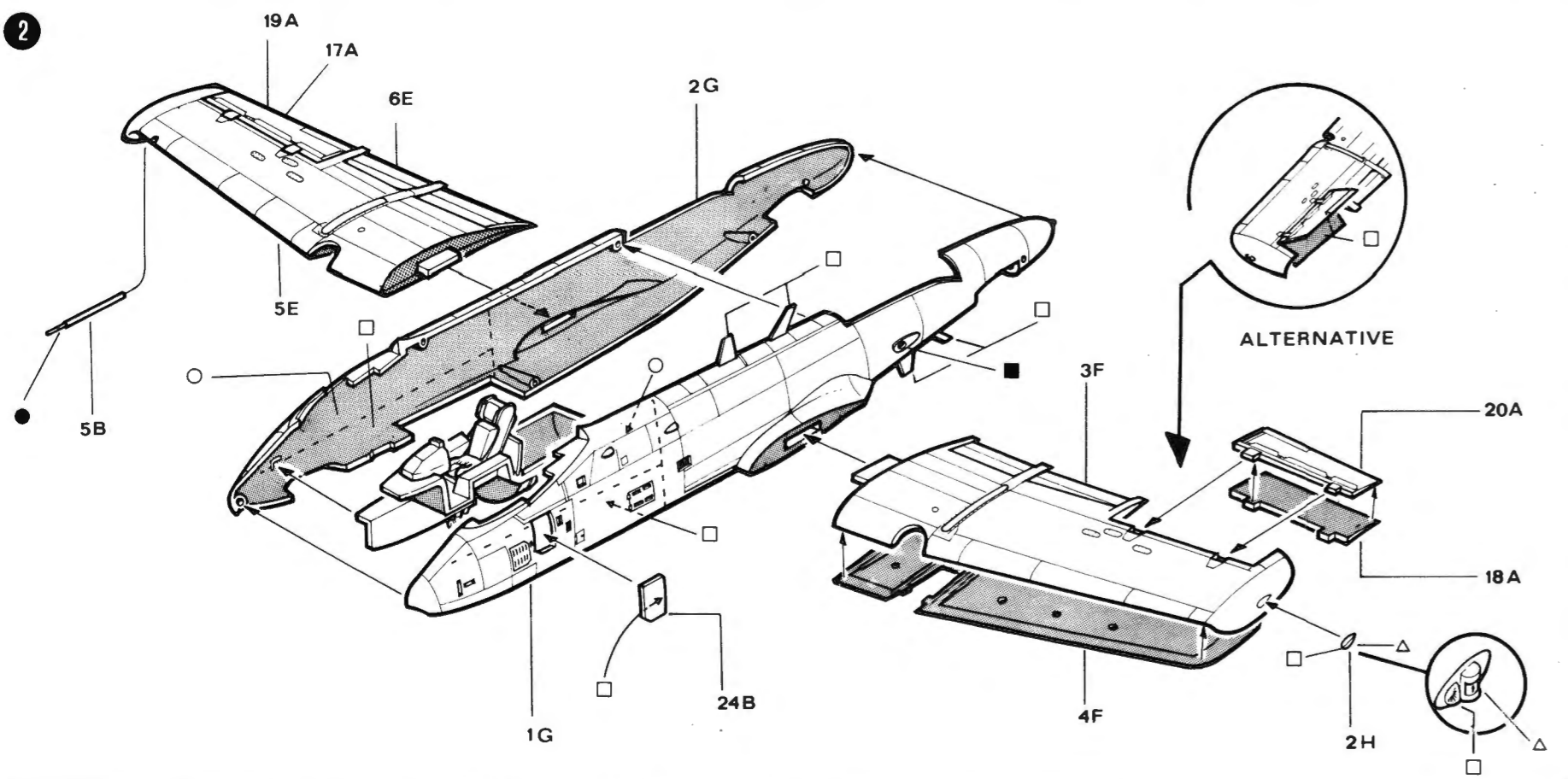
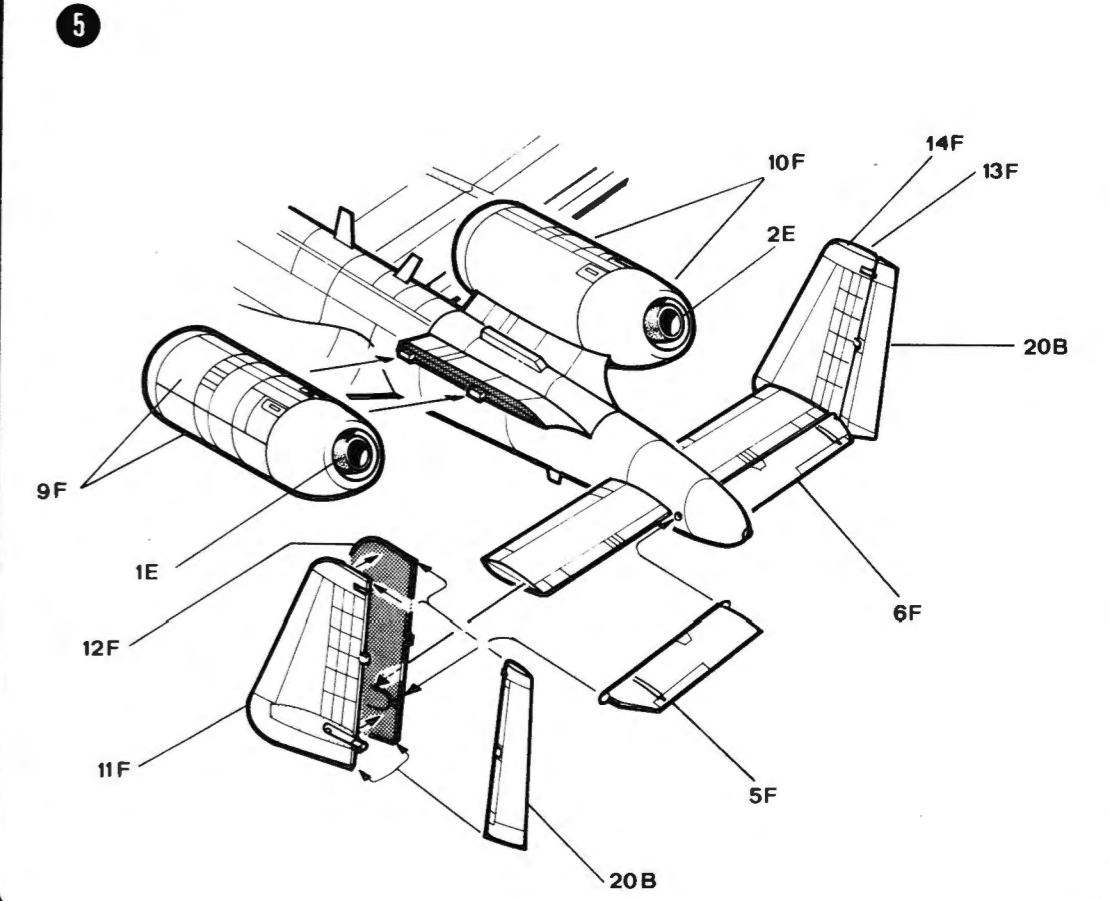
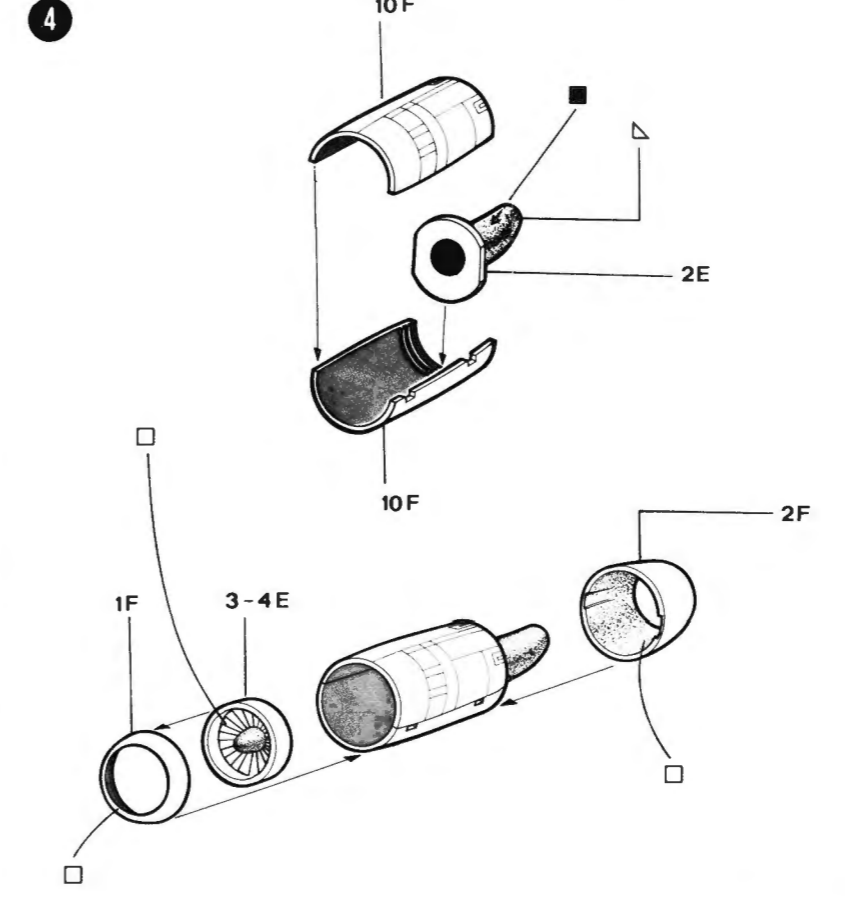
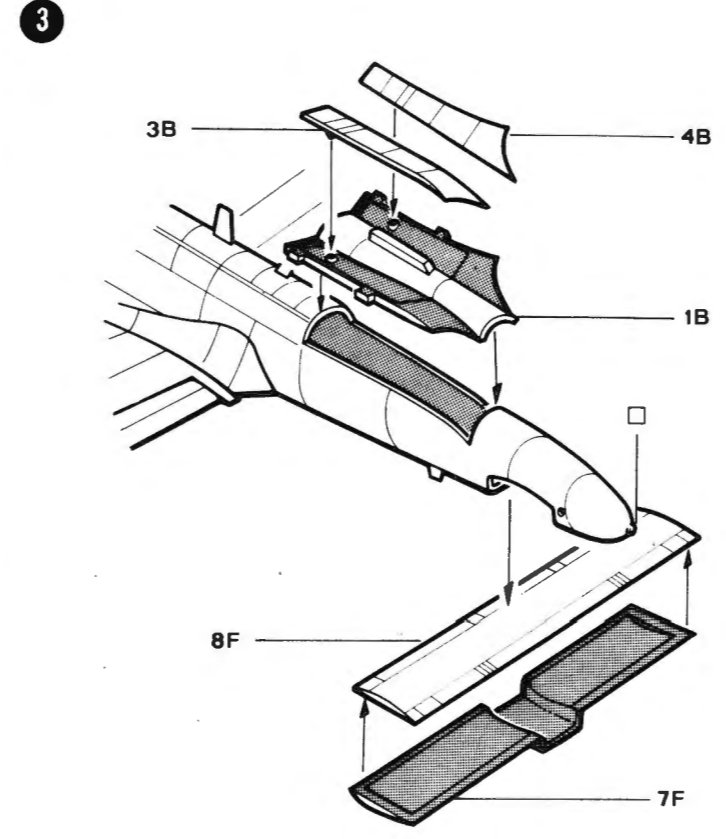
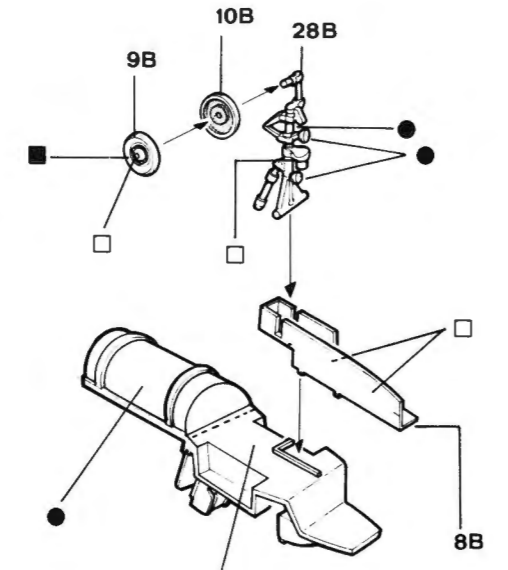
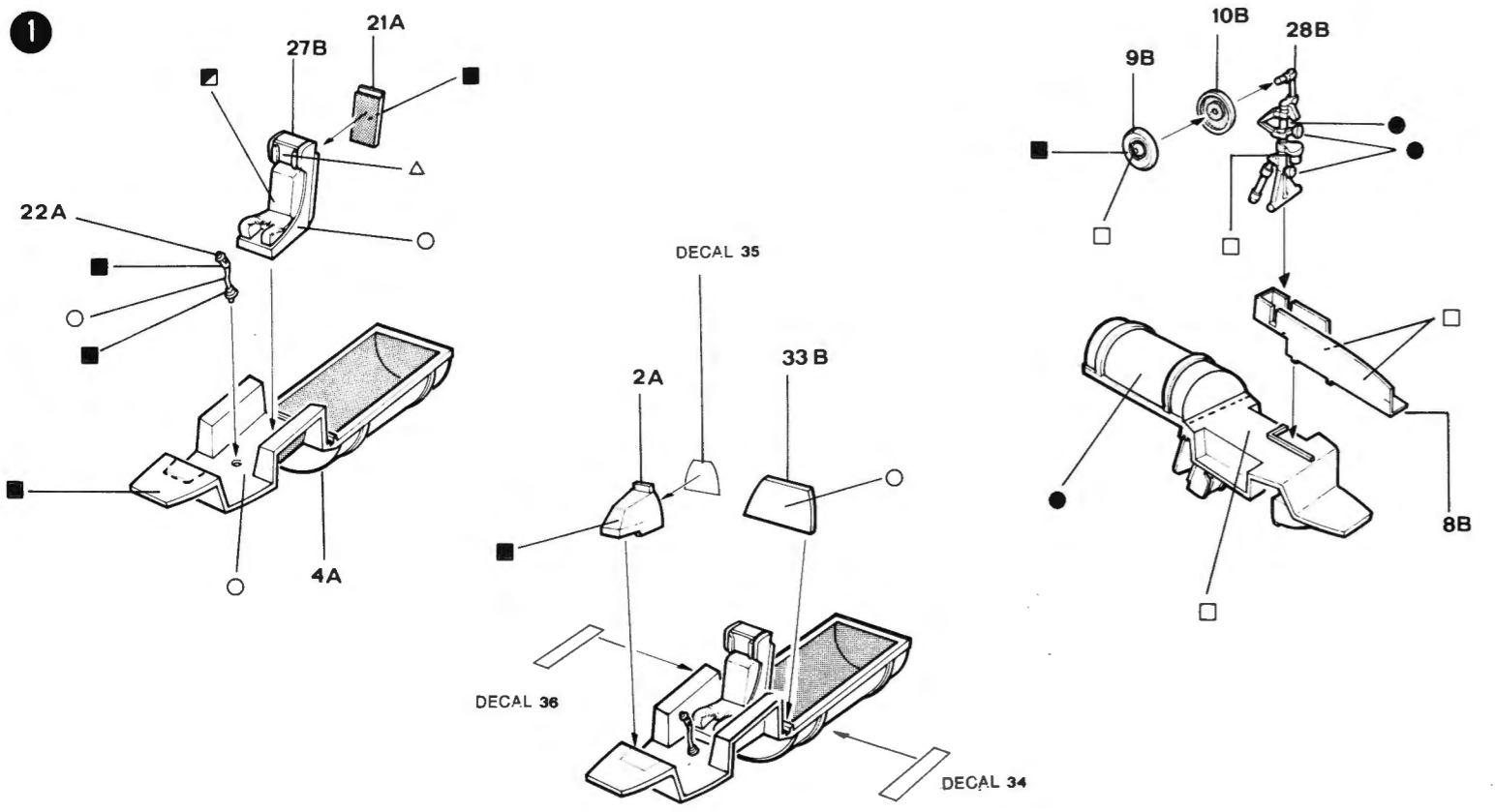
Derzeit läuft die Produktion der Serie des A-10 A und die Maschine ist für die Abteilungen des Tactical Air Command und der Air National Guard, als Ersatz der Vought A-70 bestimmt.

El A-10 Thunder (Trueno) conocido por los tripulantes de aviones como « Tank Buster » (destructor de tanques), que con el otro apodo poco cariñoso de « Wart Hog » (puercoespín) puede ser considerado el moderno epigono del Stuka, del Hs 129 alemán y del soviético Shturmovik (de la segunda guerra mundial). Proyectoado en 1970 tras indicaciones específicas de la Tactical Air Command USAF, fue concebido principalmente para el empleo anticarro. Se le construyó prácticamente alrededor de un cañón General Electric GAU-8/A Avenger (Vengador) de 30 mm., con sistema Gatling de siete caños giratorios. Esta arma de potencial aterrador, puede disparar 2.100 ó 4.200 golpes por minuto, con una reserva de 759 ó 1.350 municiones. Estos son proyectiles perforantes con núcleo de uranio pobre (cuyo peso específico es mayor que el del plomo), capaz de superar cualquier tipo de coraza. Además de esta arma puede llevar hasta seis cohetes anticarro de guía televisiva (Hughes AGM-65A Maverick) o Kgs. 7.650 de distinta carga bélica, reducidos a Kgs. 5.482 con el tanque del carburante lleno.

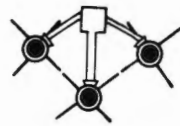
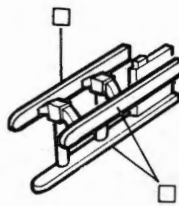
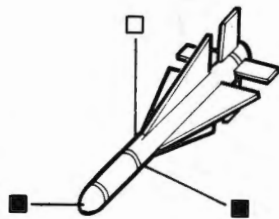
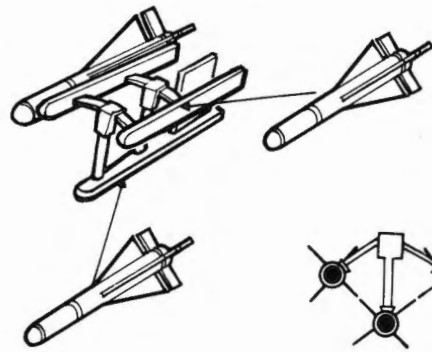
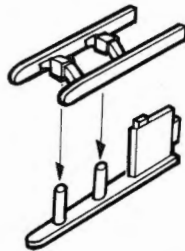
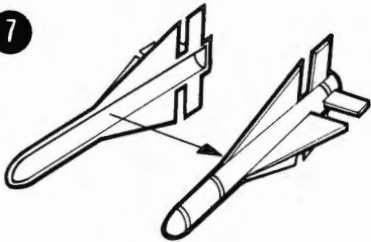
El A-10 A, monopuesto para acciones diurnas, se distingue por su particular estructura de aspecto aparentemente superado, pero que en la realidad depende de las prestaciones que se le requieren y de la exigencia de ofrecer las mayores pantallas contra los rayos infrarrojos. Precisamente como el Stuka y el Shturmovik, el Thunder está acorazado de forma pesada y muchas de sus partes vitales están en condiciones de resistir incluso a proyectiles de 23 mm.

El prototipo YA-10 voló por primera vez el 10 mayo de 1972 sobre la base Edwards; el 21 de julio le siguió otro ejemplar que fue evaluado entre el 10 de octubre y el 9 de diciembre del mismo año, en competición con el Northrop YA-9 (de aspecto mucho más tradicional) fue juzgado ganador del concurso. El 20 de diciembre de 1974 fueron pedidos 22 A-10 de preserie (indicados como A-10 A DTE y FOTE) asignados al 333º Escuadrón Táctico de entrenamiento al combate, en la Base aérea Davis Monthan, a partir de la primavera 1976. Actualmente se está produciendo la serie del A-10 A y el aparato será entregado a los departamentos del Comando de las Fuerzas Aéreas y de la Vigilancia Aérea Nacional en sustitución de los Vought A-70.

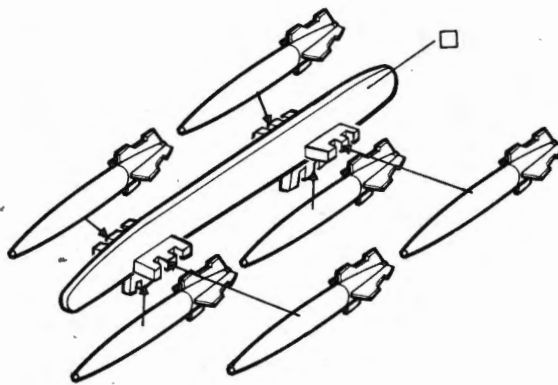
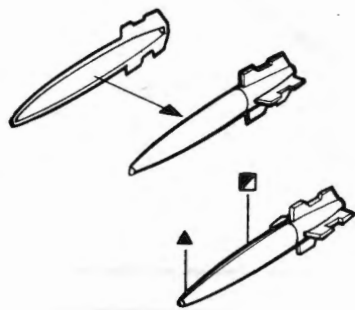




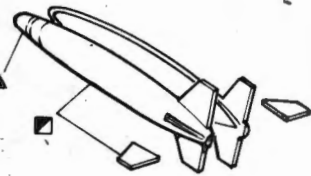
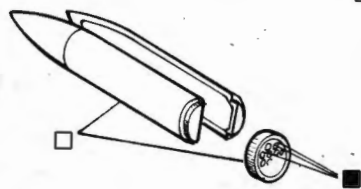
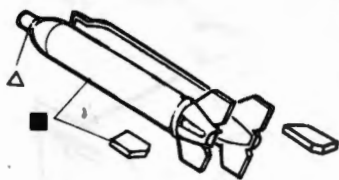
7



A



B



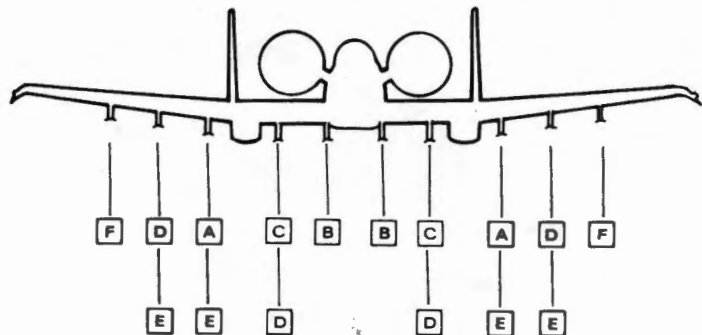
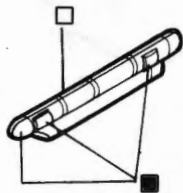
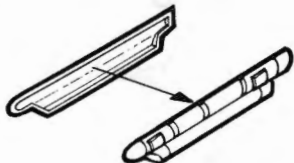
C

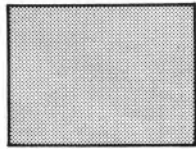
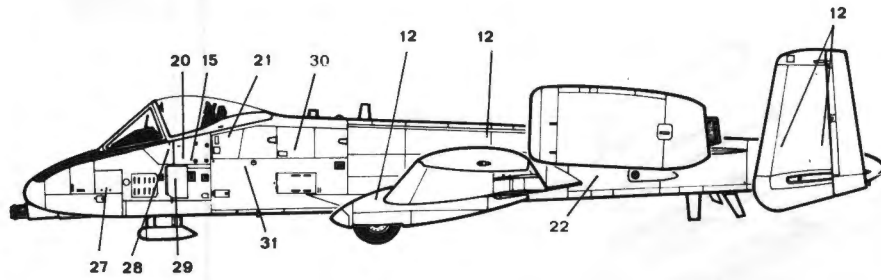
D

E

F

+

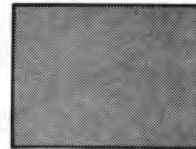




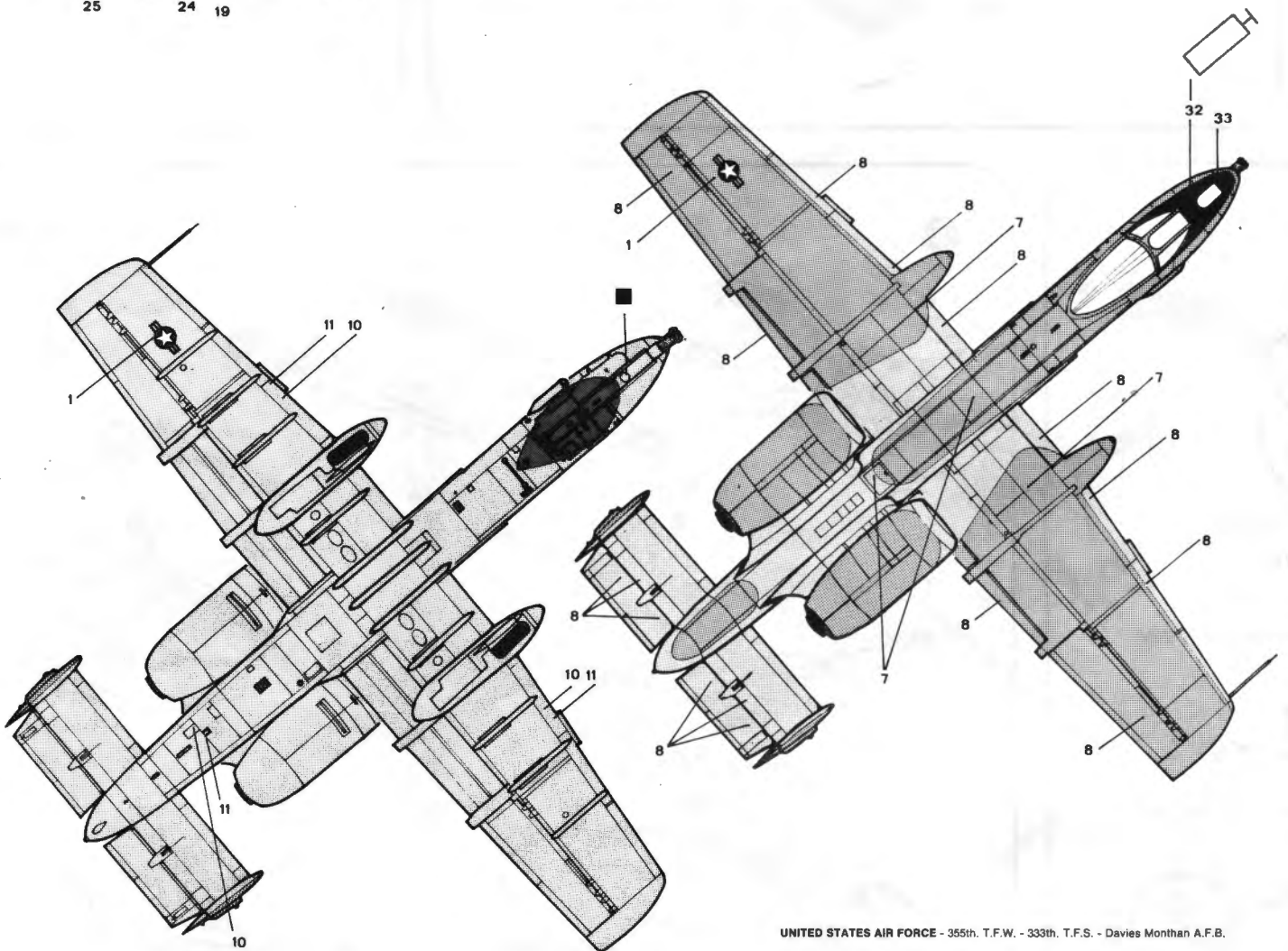
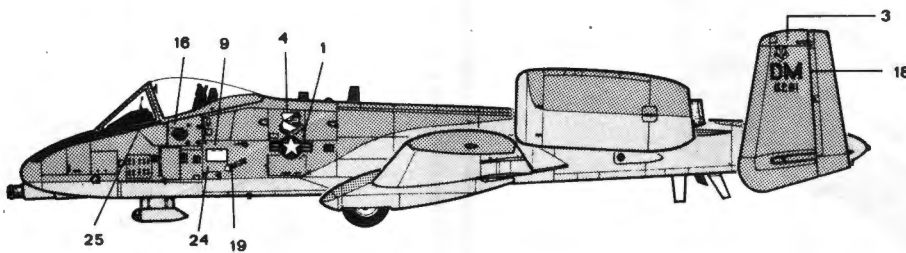
GRIGIO SCURO  
DARK GRAY  
GRIS FONCE  
DUNKEL GRAU  
GRIS OSCURO

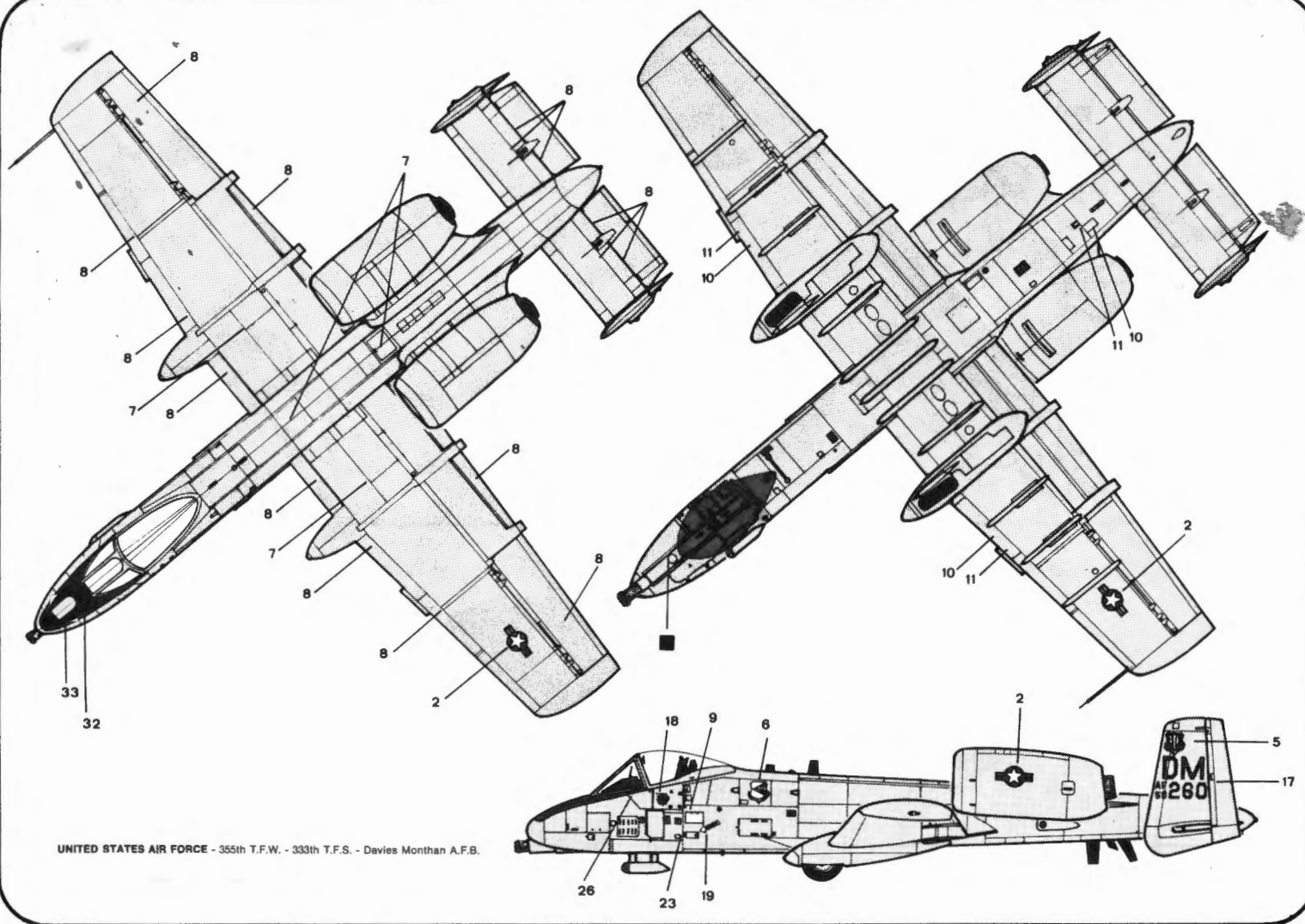


GRIGIO CHIARO  
LIGHT GRAY  
GRIS CLAIR  
HELL GRAU  
GRIS CLARO



GRIGIO FS - 36118  
GRAY FS - 36118  
GRIS FS - 36118  
GRAU FS - 36118  
GRIS FS - 36118





**COLORAZIONE - PAINTING - COLORACION - FAERBUNGEN - COLORACION**

- BIANCO  
WHITE  
BLANC  
WEISS  
BLANCO
- NERO  
BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRO
- ▲ FS-33481 GIALLO  
FS-33481 YELLOW  
FS-33481 JAUNE  
FS-33481 GELB  
FS-33481 AMARILLO
- △ ROSSO  
RED  
ROUGE  
ROT  
ROJO
- FS-36373 GRIGIO  
FS-36373 GRAY  
FS-36373 GRIS  
FS-36373 GRAU  
FS-36373 GRIS
- ARGENTO  
SILVER  
ARGENT  
SILBER  
PLATA
- ▲ METALLO BRUNITO  
BURNISHED METAL  
METAL BRUNI  
BRONNIERTER METALLFARBE  
METAL BRUNIDO
- VERDE OLIVA  
OLIVE GREEN  
VERT OLIVE  
OLIVEGRON  
VERDE OLIVA
- ✱ VERDE CHIARO  
LIGHT GREEN  
VERT CLAIR  
HELLGRON  
VERDE CLARO
- ▣ TRASPARENTE  
CLEAR  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEILE  
TRANSPARENTE

**CARATTERISTICHE E DATI TECNICI**  
(Fairchild A-10 A Thunder)

**Motors:**  
due turboreattori a doppio flusso General Electric TF34-GE-100 da 4.075 Kg/s (40,3 kN).

**Dimensioni:**  
lunghezza m. 16,25 - altezza m. 4,47 - apertura alare m. 17,52 - superficie alare mq. 47,01.

**Pesi:**  
a vuoto Kgs. 9.176 - totale Kgs. 11.533-13.976 - max. al decollo Kgs. 20.206.

**Prestazioni:**  
velocità max. consentita 833 Km/h, max. operativa 723 Km/h a quota zero, max. di crociera 575 Km/h, iniziale di salita 30,9 m/sec. - raggio d'azione 463-1.000 Km. - autonomia di trasferimento 4.265 Km.

**Armamento:**  
un cannone General Electric GAU-8/A Avenger da 30 mm. con 1.350 colpi e undici punti d'accatto per Kgs. 7.560 di carico bellico.

**TECHNICAL DATA AND SPECIFICATIONS**  
(Fairchild A-10 A Thunder)

**Engines:**  
two turbojets with double flow General Electric TF34-GE-100, 4075 kgs (40,3 kN).

**Size:**  
length 16.25 m - height 4.47 m - wing span 17.52 m - wing surface 47.01 sq.m.

**Weights:**  
empty 9176 kgs - total 11533/13976-maximum at take off 20206.

**Performance:**  
maximum speed allowed 833 km/h, maximum operational speed 723 km/h at ground level, maximum cruising speed 575 km/h, climbing speed 30.9 m/sec - range of action 463-1000 kms - transfer distance 4265 kms.

**Arms:**  
one 30 mm General Electric GAU-8/A Avenger with 1350 shots and 11 attack points for 7560 kgs of war load.

**CARACTERISTIQUES ET DONNEES TECHNIQUES**  
(Fairchild A-10 A Thunder)

**Moteurs:**  
deux turboreacteurs à double flux General Electric TF34-GE-100 de 4.075 kg/s (40,3 kN).

**Dimensions:**  
longueur 16,25 m - hauteur 4,47 m - envergure 17,52 m - surface alaire 47,01 m<sup>2</sup>.

**Poids:**  
à vide 9.176 kg - total 11.533-13.976 kg - max. au décollage 20.206 kg.

**Performances:**  
vitesse max. permise 833 km/h, max. opérationnelle 723 km/h en altitude zéro, max. de croisière 575 km/h, initiale de montée 30,9 m/sec. - rayon d'action 463-1.000 km - autonomie de transfert 4.265 km.

**Armement:**  
un canon General Electric GAU-8/A Avenger de 30 mm avec 1.350 coups et onze points d'attache pour 7.560 kg de chargement belliqueux.

**CARACTERISTICAS Y DATOS TECNICOS**  
(Fairchild A-10 A Thunder)

**Motores:**  
2 turboreactores de doble flujo General Electric TF34-GE-100 de 4.075 Kgs. (40,3 kN).

**Dimensiones:**  
longitud m. 16,25 - altura m. 4,47 - apertura alar m. 17,52 superficie alar mc. 47,01.

**Pesos:**  
en vacío Kgs. 9.176 - total Kgs. 11.533-13.976 - máx. al despegue Kgs. 20.206.

**Prestaciones:**  
velocidad máx. permitida 833 km/h máx. 723 km/h en cuota cero, máx. de crucero 575 km/h, inicial de subida 30,9 m/seg. rayo de acción 463-1.000 km. - autonomía de transferencia km. 4.265.

**Armamento:**  
1 cañón General Electric GAU-8/A Avenger de 30 mm. con 1350 golpes y once puntos de ataque por kgs. 7.560 de carga bélica.