



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## DOUGLAS SBD DAUNTLESS

### 02022

Probably the most famous of all U.S. Naval Aircraft to serve in the Second World War, the Dauntless was already obsolescent when the U.S.A. entered the war but continued in action until the final victory. The particular SBD-3 which can be built from the kit is an aircraft of VSB-8 which flew from U.S.S. Hornet in the Battle of the Coral Sea and the Battle of Midway. The SBD-5 selected, is that flown by Captain Bell of the U.S.M.C., VMSB-231 in 1944. The SBD-3 Dauntless was powered by a 1,000h.p. Wright Cyclone engine giving a maximum speed of 246m.p.h. In the SBD-5 the 1,200 Cyclone gave a speed of 255m.p.h. Range was 456 miles with full load and armament consisted of twin fixed 0.5 in. machine guns in the nose and either one or two 0.303 in. machine guns in the rear cockpit. Bomb load was one bomb of either 500 or 1,000 lbs. beneath the fuselage and one 100lb. bomb under each wing.

Probablement le plus fameux de tous les avions de U.S. NAVAL en service pendant la deuxième guerre mondiale, le DAUNTLESS était déjà tombé en décadence quand les U.S.A. entrèrent en guerre, mais il continua son rôle jusqu'à la victoire finale. Le S.B.D.-3 qui peut-être construit avec cette boîte est un avion de V.S.B.-8 embarqué sur le U.S.S. HORNET à la bataille de la mer de corail et à la bataille des midway. Le S.B.D.-5 choisi était piloté par le Capitaine Bell de la U.S.M.C.; V.W.S.B.-231 en 1944. Le S.B.D.-3 DAUNTLESS était propulsé par un moteur wright cyclone de 1.000 C.V., lui donnant une vitesse maximale de 246 miles par heure, avec le S.B.D.-5, le cyclone de 1.200 C.V. lui donnait une vitesse de 255 miles. L' rayon d'action était de 456 miles avec le plein chargement. L'armement consistait en une mitrailleuse double de 0,5 pouces dans le nez et une ou deux mitrailleuses de 0,303 dans le cockpit arrière. Il portait soit une bombe de 500 livres soit une de 1.000 LIVRES sous le fuselage, et une bombe de 100 livres sous chaque aile.

Das vielleicht berühmteste amerikanische Marineflugzeug des 2. Weltkrieges war die Douglas Dauntless. Obwohl bei Kriegsbeginn bereits veraltet, blieb sie bis zum Ende 1945 im Truppendienst. Die SBD-3 unseres Bausatzes ist eine Maschine der USS Hornet-Trägerstaffel VSB-8 aus den Seeschlachten in der Korallensee und bei den Midway-Inseln. Wahlweise kann eine SBD-5 gebaut werden, die Captain Bell der US Marine Corps Staffel VMSB-231 1944 geflogen hat. Mit einem 1.000 PS Wright Cyclone Sternmotor erreichte die Dauntless SBD-3 eine Spitze von rund 400 kmh, die SBD-5 mit einem 1.200 PS Cyclone etwa 415 kmh. Mit voller Beladung betrug die Reichweite ca. 1.350 km. Die Bewaffnung bestand aus 2 starren MG's (12,7 mm) im Rumpfbug sowie 1-2 beweglichen MG's (7,62 mm) im Heckstand, Bomben von 450 oder 900 kg unter dem Rumpf und je einer Flügelbombe von 50 kg. Abmessungen: Spannweite 12,65 m. Länge 9,80 m.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

#### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

#### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

○ CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

● TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

□ ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELBAUTEIL

■ DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

It will be noted two variants SBD-3 and SBD-5 can be constructed from this kit. For SBD-3 use cowling with raised section extending along top (25). For SBD-5 use cowling with short raised section at rear (26). For SBD-5 only use small aerials (37, 38).

For a model with retracted undercarriage omit parts (30, 31) and cement doors and wheels in closed position.

#### INSTRUCTIONS SPECIALES

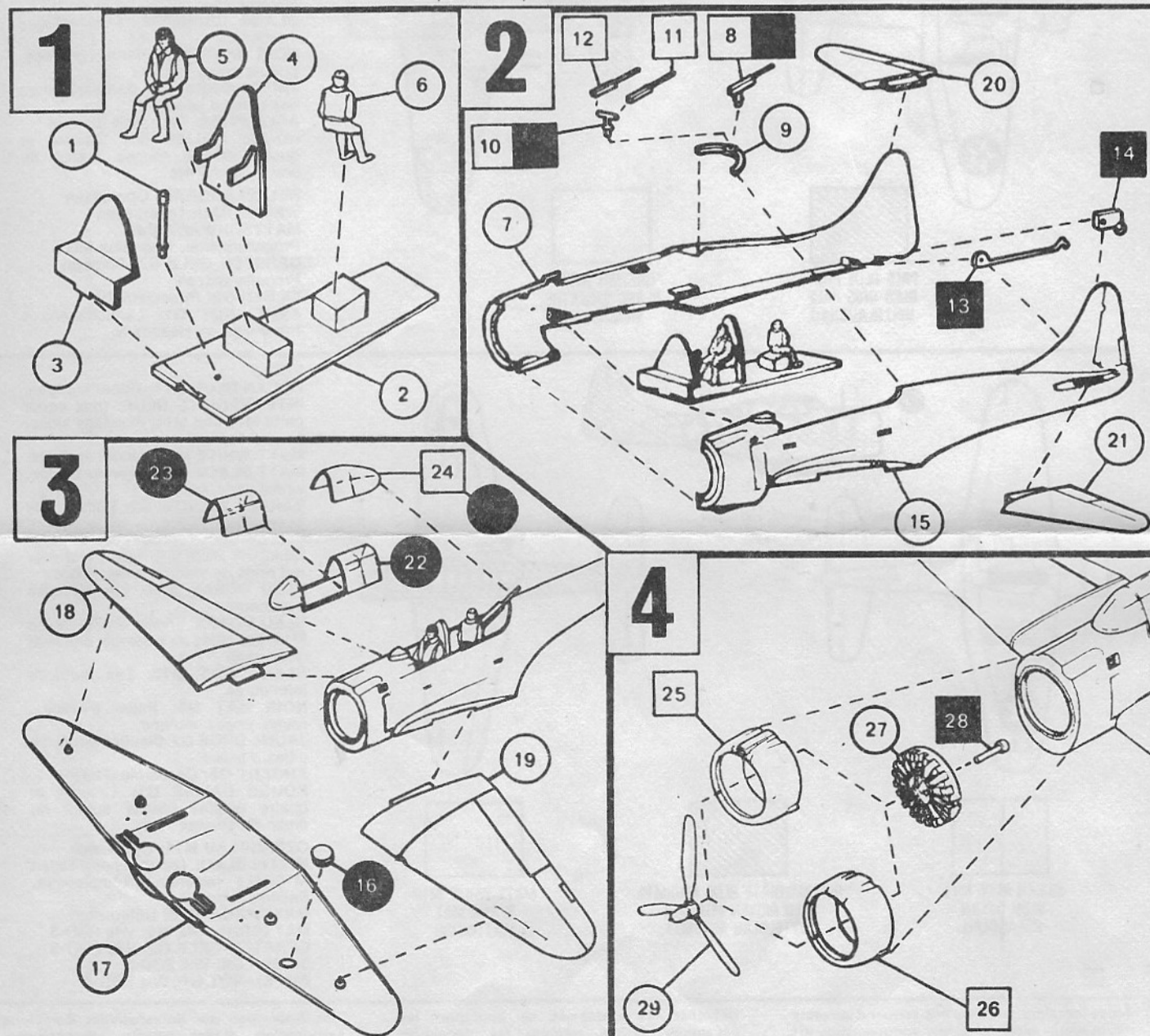
Noter que les deux versions S.B.D.-3 et S.B.D.-5 peuvent être construites avec cette boîte. Pour le S.B.D.-3, utiliser le capot portant une partie surélevée sur le dessus (25) Pour le S.B.D.-5, utiliser le capot portant petite partie surélevée à l'arrière (26) Pour S.B.D.-5 utiliser seulement les petites antennes (37-38)

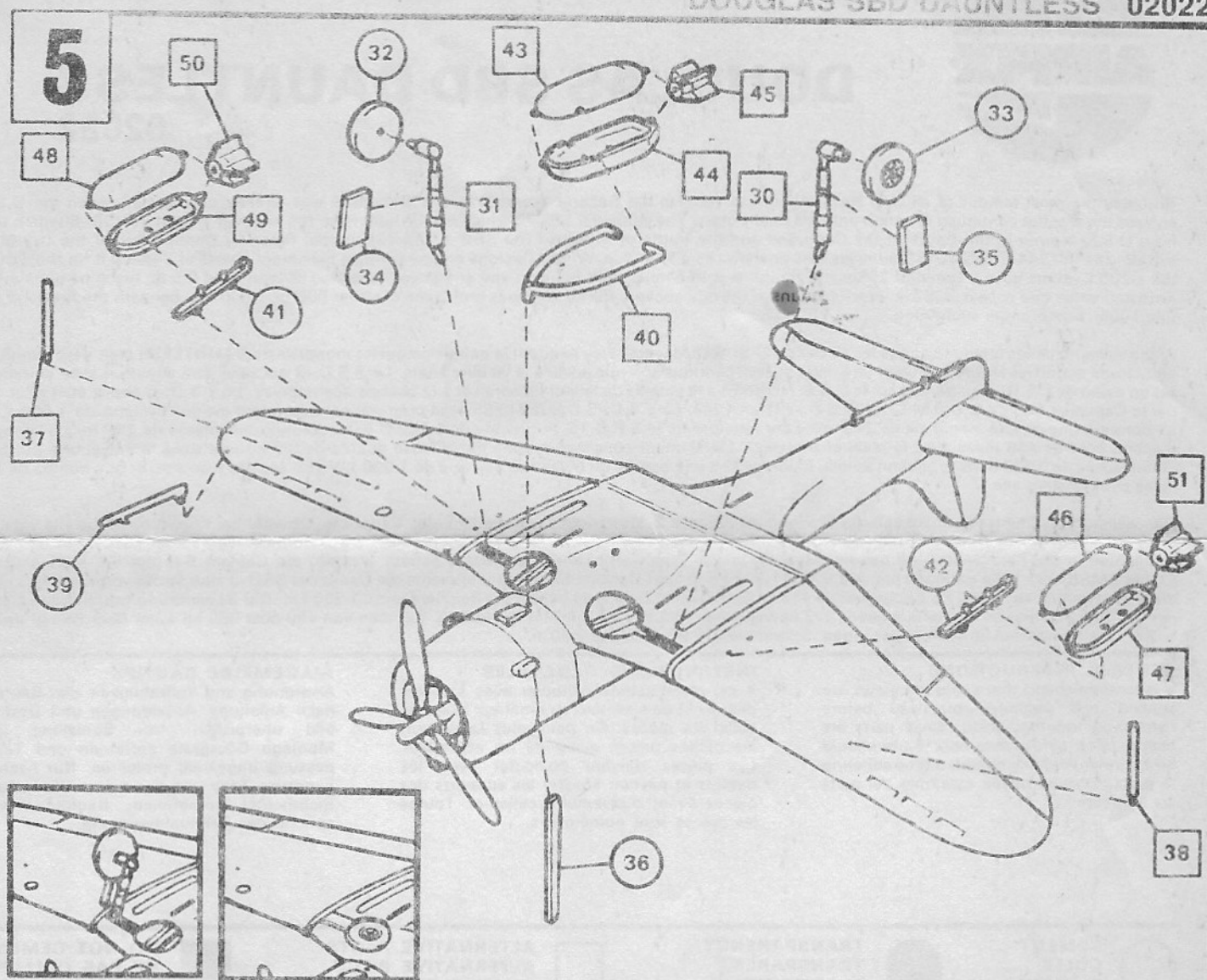
Pour le modèle à train d'atterrissage rentré ne pas utiliser les pièces (30, 31) et coller les portes en position fermée.

#### SONDERHINWEISE

Beachte: zwei verschiedene Versionen, SBD-3 oder SBD-5, können gebaut werden. Für die SBD-3 Teil (25), die Motorhaube mit langem Ansaugkanal, für die SBD-5 Teil (26), Motorhaube mit aufgewölbtem Ende, verwenden. Unterflügelantennen (37, 38) nur für SBD-5.

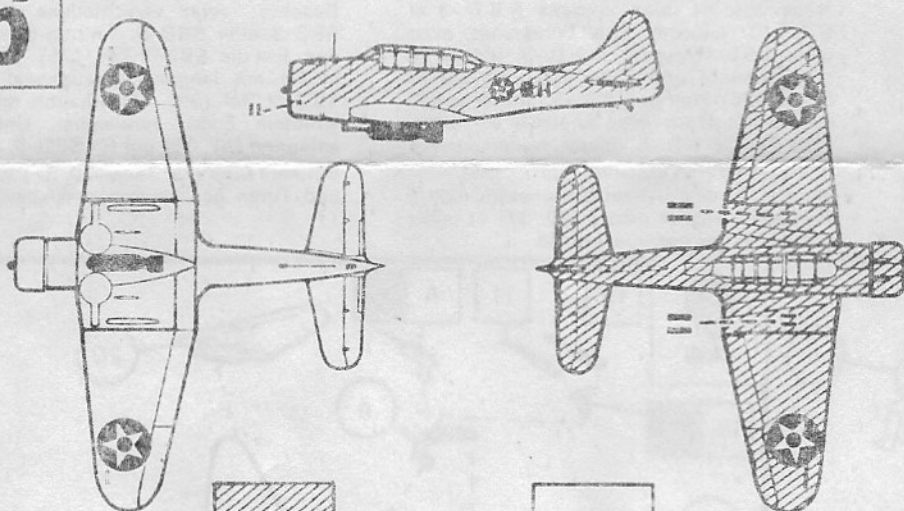
Bei Fahrwerk EIN Teile (30, 31) weglassen und Türen geschlossen einkleben.





**6**

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT



PALE BLUE GREY  
BLEU GRIS PALE  
HELLBLAUGRAU

GREYISH WHITE  
BLANC GRISATRE  
WEISSGRAU

SBD-3

PALE BLUE GREY: Upper surfaces

GREYISH WHITE: Under surfaces

MATT BLACK M6: Propeller blades,

wheel tyres, guns

BARLEY YELLOW G2: Bombs, tips

of propeller blades

SILVER G8: Propeller boss

BEACON RED G1: Hook and four

red rings on shaft of arrestor hook

BLEU GRIS PALE: Les surfaces

supérieures

BLANC GRISATRE: Les surfaces

inférieures

NOIR MAT M6: Pales d'hélice,

pneux, roues, canons

JAUNE ORGE G2: Bombes, bouts

des pales d'hélice

ARGENT G8: Casserole d'hélice

ROUGE BALISE G1: Crochet et

quatre cercles rouges autour du

timon de crochet

HELLBLAUGRAU: Oberseiten

WEISSGRAU: Unterseiten

MATTSCHWARZ M6:

Propellerblätter, Radreifen M/G's

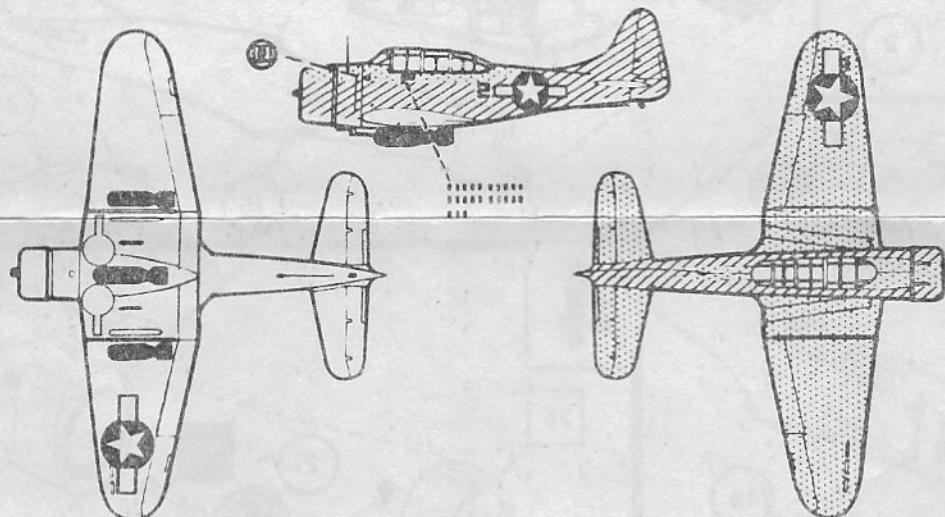
GERSTEN-GELB G2: Bomben,

Propellerspitzen

SILBER G8: Propellernabe

AMPEL-ROT G1: Landehaken, 4

rote Ringe an Hakenarm



OCEAN BLUE M11  
BLEU Océan  
OZEANBLAU

INTERMEDIATE BLUE M10/M11  
BLEU MOYEN M10/M11  
MITTELBLAU M10/M11

MATT WHITE M10  
BLANC MAT  
MATTWEISS

SBD-5

OCEAN BLUE M11: Upper surfaces

INTERMEDIATE BLUE: (mix equal

parts M10 and M11) Fuselage sides,

fin and rudder

MATT WHITE M10: Under surfaces

MATT BLACK M6: Propeller blades,

wheel tyres, guns

BARLEY YELLOW G2: Bombs, tips

of propeller blades

SILVER G8: Propeller boss

BEACON RED G1: Hook and four

red rings on shaft of arrestor hook

BLEU Océan M11: Les surfaces

supérieures

BLEU MOYEN: (moitié M10 et moitié

M11) Les côtés du fuselage, dérive et

gouvernail

BLANC MAT M10: Les surfaces

inférieures

NOIR MAT M6: Pales d'hélice,

roues, pneus, canons

JAUNE ORGE G2: Bombes bouts des

pales d'hélice

ARGENT G8: Casserole d'hélice

ROUGE BALISE G1: Crochet et

quatre cercles rouges autour du

timon de crochet

OZEANBLAU M11: Oberseiten

MITTELBLAU: (zu gleichen, Teilen

M10/M11 mischen) Rumpfsseiten,

Seitenleitwerk

MATTWEISS M10: Unterseiten

MATTSCHWARZ M6: Wie SBD-3

GERSTEN-GELB G2: Wie SBD-3

SILBER G8: Wie SBD-3

AMPEL-ROT G1: Wie SBD-3

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken glatten, ausrichten und trocknen.