



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## F4U-1D CORSAIR

One of the more distinctive fighters of the Second World War, the cranked-wing Corsair built up an enviable reputation in combat. By V-J Day, Pacific-based Corsairs had destroyed 2,140 Japanese aircraft for the loss of only 189. Making its initial flight in May 1940, the type entered service with the Marine Corps unit VMF-124 and saw action at Guadalcanal in February 1943. Poor visibility inherent in the early F4U-1 precluded its use aboard US Navy carriers and it was restricted to operations from land bases. Later versions with a modified cockpit arrangement began carrier operations late in 1944. Corsairs also flew with the Fleet Air Arm and one notable operation found the type providing fighter escort for the carrier *Victorious* for an attack on the *Tirpitz* in April 1944. Over 12,500 F4Us were built by Chance Vought, Goodyear and Brewster, production finally ending in 1952. The F4U-1D and FG-1 were powered by a 2,250 h.p. Pratt & Whitney engine giving a top speed 425 m.p.h., and a range of 1,560 miles. Armament was six .5 in machine guns and two 1,000 lb bombs or eight rockets.

Un des plus remarquable chasseur de la Seconde Guerre Mondiale, le Corsair à ailes courbées eut une enviable réputation en combat. Le Jour V-J, les Corsairs basés dans le Pacifique détruisirent 2140 avions Japonais pour une perte de seulement 189 appareils. Ayant fait son premier vol en Mai 1940, ce modèle entra en service dans le Marine Corps unit VMF-124 et fut engagé à Guadalcanal en Février 1943. La mauvaise visibilité du premier F4U-1 empêcha son utilisation à bord des porte-avions de la US Navy et son emploi fut limité aux opérations à partir de bases terrestres. Par la suite le cockpit fut modifié et il entra en opération sur les porte-avions à la fin de 1944. Les Corsairs volèrent aussi avec la Fleet Air Arm et au cours d'une opération notable, ce modèle constitua l'escorte de chasseurs de porte-avions *Victorious* pendant son attaque contre le "Tirpitz" en Avril 1944. Plus de 12.500 F4U furent construits par Chance Vought, Goodyear et Brewster. La production prit fin en 1952. Le F4U-1D et le FG-1 étaient propulsés par un moteur Pratt et Whitney de 2250 PS donnant une vitesse maximale de 680 km/h et un rayon d'action de 2.500 km. L'armement était de six mitrailleuses de 12.7 m/m. et deux bombes de 453 kg. ou 8 rockets.

Eines der bemerkenswertesten Jagdflugzeuge des zweiten Weltkrieges war zweifellos die bekannte Knickflügel-Corsair, die sich im Kampfeinsatz hervorragend bewährte. Am V-J-Tag, dem Kriegsende in Ostasien, hatten dort eingesetzte Corsair bei nur 189 eigenen Verlusten 2.140 japanische Flugzeuge zerstört. Nach dem Erstflug im Mai 1940 kam dieser Jäger zuerst bei der USMC-Staffel VMF-124 in den Kämpfen um Guadalcanar im Februar 1943 zum Einsatz. Wegen schlechter Sicht für den Piloten durften die ersten F4U-1 zunächst nicht von Trägern, sondern nur von Landbasen aus operieren. Spätere Baureihen mit verbessertem Cockpit flogen ab Ende 1944 jedoch auch von Bord der Flugzeugträger aus ihre Angriffe. Corsair-Jäger wurden auch an die britischen Marineflieger geliefert, die sie u.a. als Begleitschutz beim Angriff von Trägerbomben der HMS *Victorious* auf das Schlachtschiff *Tirpitz* im April 1944 einsetzten. Über 12.500 F4U wurden bei Chance-Vought, Goodyear und Brewster insgesamt gebaut, ehe die Fertigung 1952 eingestellt wurde. Die F4U-1D und FG-1 flogen mit einem 2.250 PS starken Pratt & Whitney Doppelsternmotor, der diesem Jäger eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 680 kmh und eine Reichweite von über 2.500 km verlieh. Die Bewaffnung bestand normal aus 6 x 12.7 mm MG's in den Flügeln und 2 x 453 kg Bomben oder 8 Raketen.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT COLLE KLEBEN

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE-PIECE WECHSELBAUTEIL

### SPECIAL INSTRUCTIONS

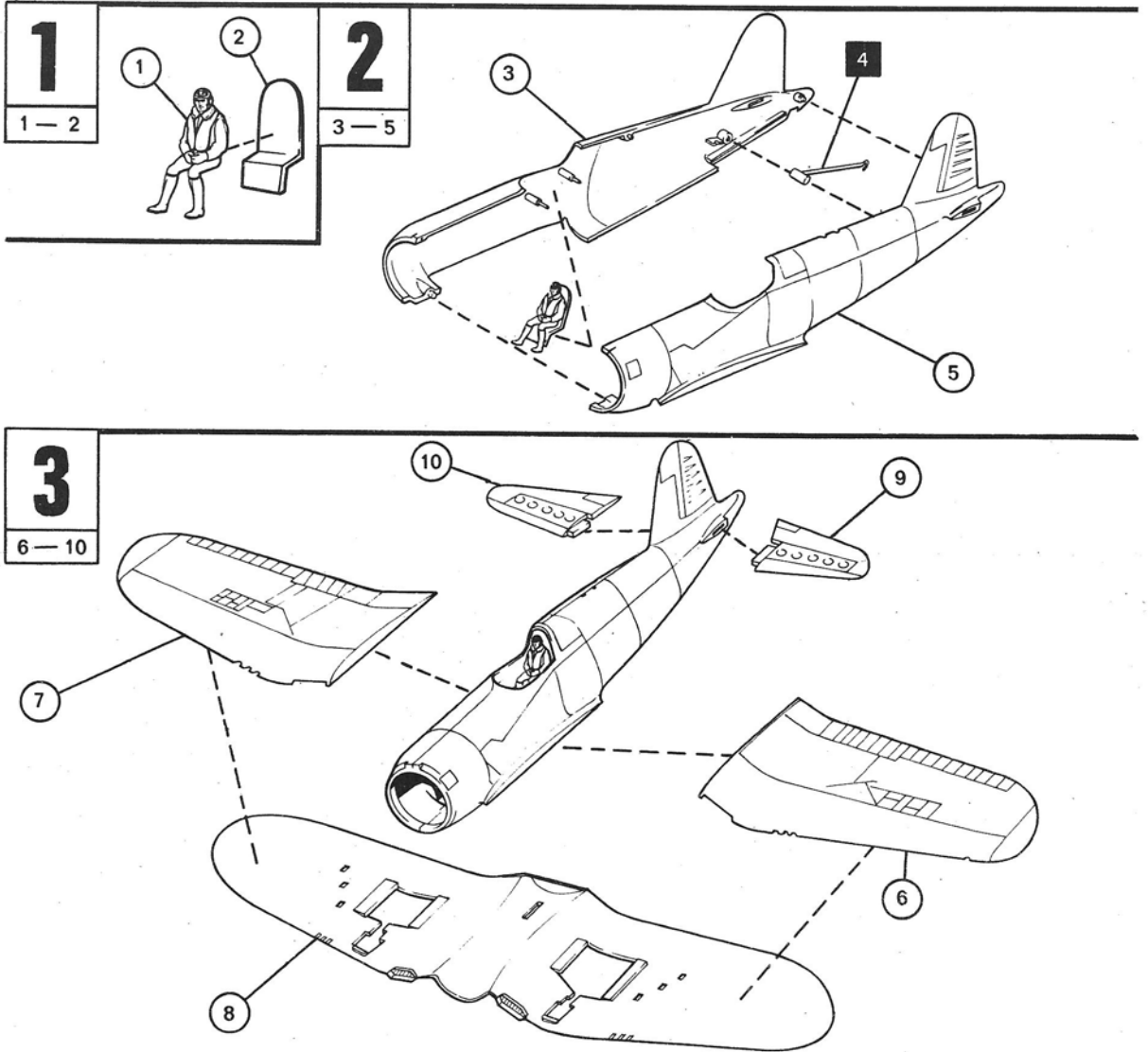
Transfers are supplied for two different versions; 4th Marine Air Wing (636) and Hells Angels (831). For model with retracted undercarriage omit parts 28-31, 34 and cement doors 22-27, 32, 33 flush with wings and fuselage.

### INSTRUCTIONS SPECIALES

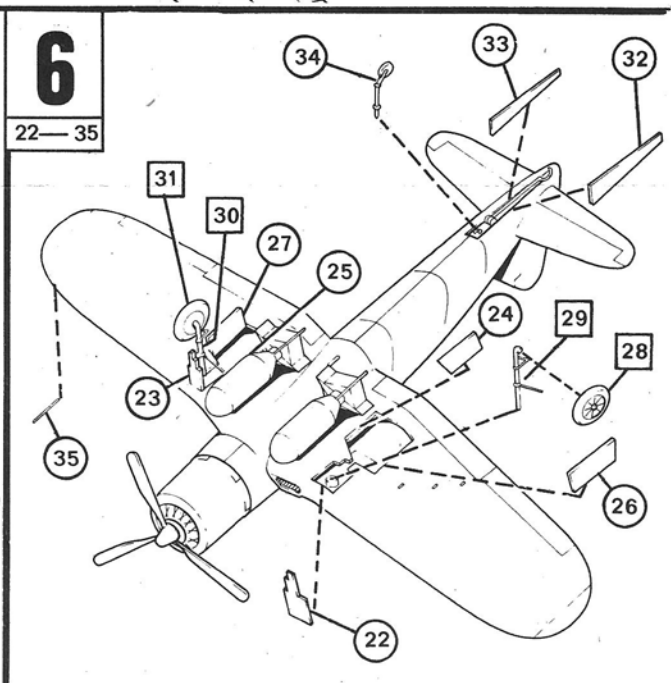
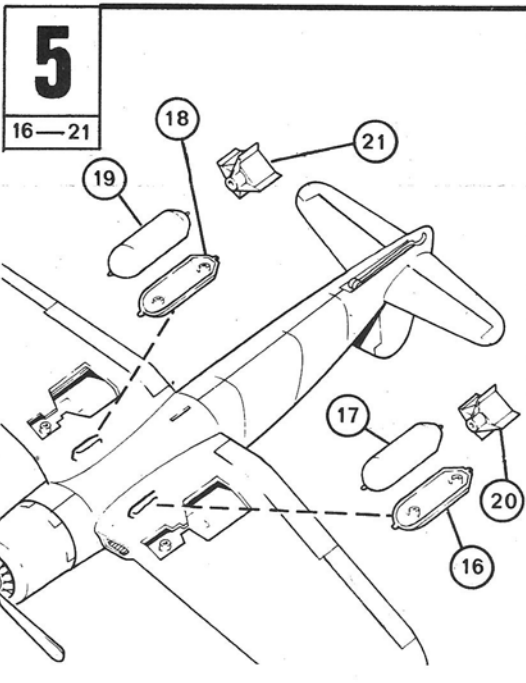
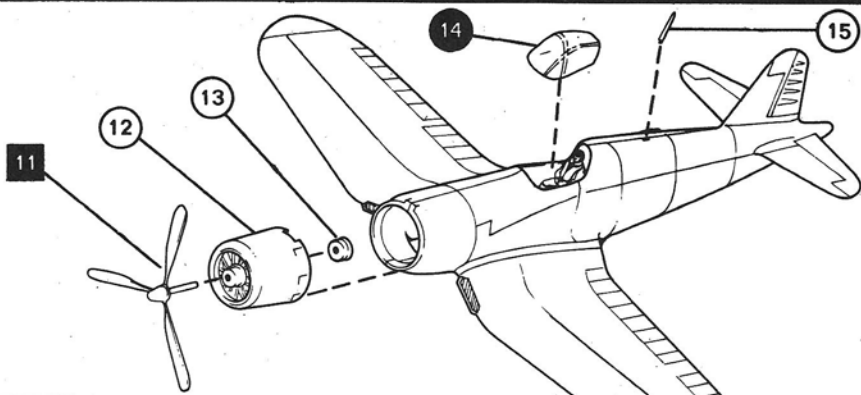
Des décalques sont fournis pour deux versions différentes; 4ème Marine Air Wing (636) et Hells Angels (831). Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, omettre les pièces 28-31, 34, et coller les portes 22-27, 32, 33 au ras des ailes et du fuselage.

### SONDERHINWEISE

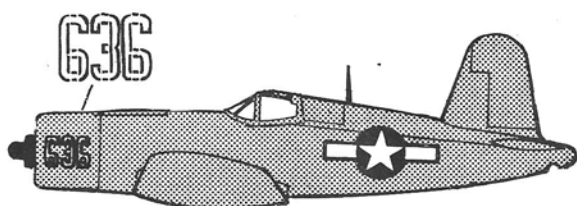
Alternativ-Markierungen für: 4. Marinefliegergeschwader (MAW-636) oder "Hells Angels" (Höllengel-831). Bei Fahrwerkstellung EIN: Teile (28-31, 34) weglassen und Fahrwerkklappen (22-27, 32, 33) oberflächenglatt mit Rumpf und Tragflächen einbauen.



**4**  
11—15



**7**



Transfers are supplied for two different aircraft; 4th Marine Air Wing (636) and VMF-321 Hells Angels (831).

Des décalques sont fournis pour deux versions différentes; 4ème Marine Air Wing (636) et VMF-321 Hells Angels (831).

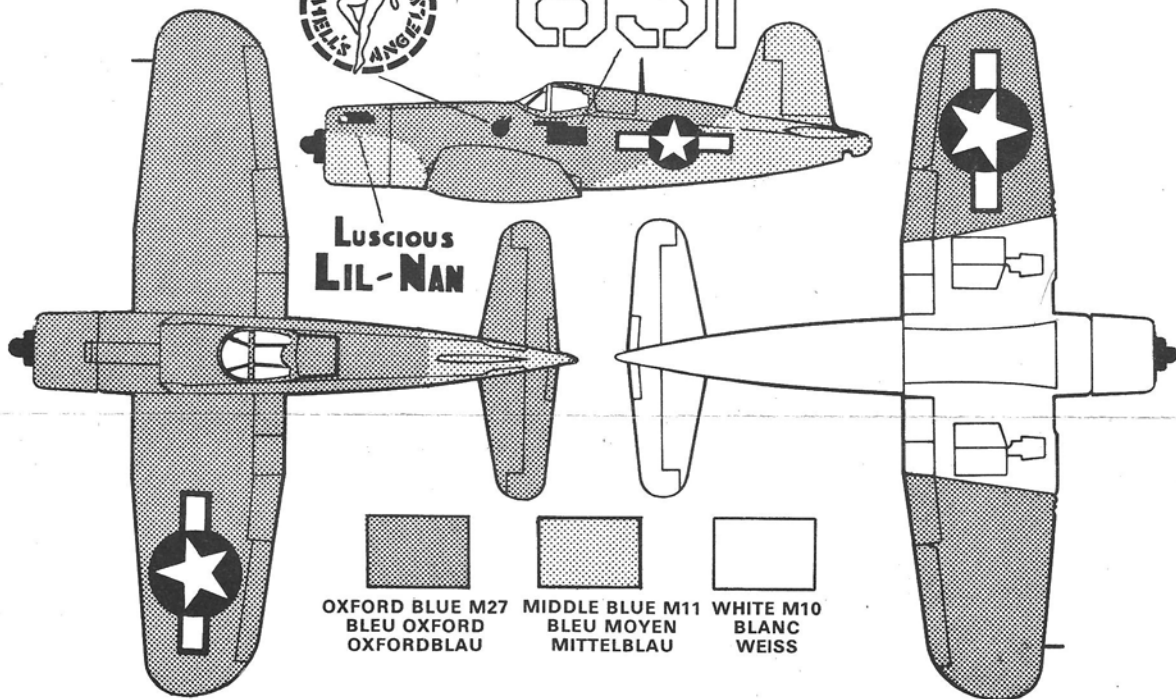
Alternativ-Markierungen für: 4. Marinefliegergeschwader (636) oder VMF-321 "Hells Angels" (831).

*2e R. Whiting*



8331

Luscious LIL-NAN



 <b>OXFORD BLUE M27</b> BLEU OXFORD OXFORDBLAU	 <b>MIDDLE BLUE M11</b> BLEU MOYEN MITTELBLAU	 <b>WHITE M10</b> BLANC WEISS
--	---	---

**MIDDLE BLUE M11:** Camouflage  
**OXFORD BLUE M27:** Upper surfaces, outer half of lower wing.  
**WHITE M10:** Undersurfaces.  
**BLACK M6:** Tyres, propeller.

**BLEU MOYEN M11:** Camouflage  
**BLEU OXFORD M27:** Les surfaces supérieures, la moitié extérieure et inférieure de l'aile.  
**BLANC M10:** Les surfaces inférieures.  
**NOIR M6:** Pneus, hélice.

**MITTELBLAU M11:** Tarnschema  
**OXFORDBLAU M27:** Oberseiten, Außenhälfte Unterflügelseiten.  
**WEISS M10:** Unterseiten.  
**SCHWARZ M6:** Reifen, Propeller.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.