

F-84F Thunderstreak

UK

The first Republic F-84F Thunderstreaks began service in the United States Air Force around the middle of the 1950's. Differently from the previous F-84 Thunderjet, it was characterised with a swept-wing and a powerful Wright J-65 engine which brought it to a maximum speed of over 1,100 Km/h, beyond the sound barrier. The F84F equipped the bomber formations of the newly founded NATO air forces during the first phase of the Cold War. It was used, among others, by Italy, France, West Germany, the Netherlands, Greece and Turkey. The F-84F Thunderstreak was armed with 6 12.7 mm machine guns and had a transport capacity, at the hooking points below the wings, of over 2,700 kg of combat payload or else supplementary fuel tanks to extend its range of action. In the Italian Military Air Force it was also used by the aerobatic team called the "Red Devils", by the 6th brigade and by the "Thundering Jets" of the 5th air brigade.

I

I primi Republic F-84F Thunderstreak entrarono in servizio nell' United States Air Force attorno alla metà degli anni '50. Caratterizzato, a differenza del precedente F-84 Thunderjet, da un ala a freccia e dal potente motore Wright J-65 che lo portava ad un velocità massima superiore a 1.100 Km/h, oltre il muro del suono, l' F84F ha equipaggiato gli stormi da caccia delle forze aeree della neonata NATO durante la prima fase della Guerra Fredda. Venne impiegato, tra gli altri, da Italia, Francia, Germania Ovest, Olanda, Grecia e Turchia. L'F-84F Thunderstreak era armato con 6 mitragliatrici da 12,7 mm ed aveva la possibilità di trasportare, nei punti di aggancio sotto le ali, più di 2.700 Kg. di carico bellico oppure i serbatoi supplementari per l'estensione del raggio di azione. Nell'Aeronautica Militare Italiana venne anche impiegato dalle pattuglie acrobatiche dei "Diavoli rossi", della 6.ta aerobrigata, e dei "Getti tonanti" della 5.ta aerobrigata.

D

Die ersten Republic F-84F Thunderstreak wurden von der United States Air Force um die Mitte der 50-er Jahre in Dienst gestellt. Im Unterschied zur früheren F-84 Thunderjet besaß sie pfeilförmige Tragflächen und das starke Triebwerk Wright J-65, das sie auf eine Spitzengeschwindigkeit von über 1.100 km/h brachte, jenseits der Schallmauer. Während der ersten Phase des Kalten Krieges waren die Jagdstaffeln der Luftstreitkräfte der neu entstandenen NATO mit der F-84F ausgerüstet. Unter anderem wurde sie von Italien, Frankreich, Westdeutschland, den Niederlanden, Griechenland und der Türkei eingesetzt. Die F-84F Thunderstreak war mit 6 12,7-mm-Maschinengewehren bewaffnet und konnte unter den Tragflächen eingeklinkt mehr als 2.700 kg Bombenlast oder Zusatztanks zur Ausdehnung des Aktionsradius transportieren. Bei der italienischen Aeronautica Militare wurde sie auch von den Kunstflugstaffeln „Diavoli rossi“ (Rote Teufel) des 6. Geschwaders und „Getti tonanti“ des 5. Geschwaders eingesetzt.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tacendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

F

Les premiers chasseurs Republic F-84F Thunderstreak sont entrés en service dans l'United States Air Force vers la moitié des années 50. Caractérisé, contrairement au précédent F-84 Thunderjet, par l'aile en flèche et par un puissant moteur Wright J-65 qui lui permettait d'atteindre une vitesse maximum supérieure à 1.100 Km/h, au-delà du mur du son, l' F84F a équipé les escadrilles de chasseurs des force aériennes de la nouvelle OTAN durant la première phase de la Guerre Froide. Il fut utilisé, en outre, par l'Italie, la France. L'Allemagne de l'Ouest, Les Pays-Bas, la Grèce et la Turquie. L'F-84F Thunderstreak était armé de 6 mitrailleuses de 12,7 mm et pouvait transporter, dans les points d'accrochage sous les ailes, plus de 2.700 Kg de chargement de guerre, ou bien les réservoirs supplémentaires pour augmenter son rayon d'action. Dans l'Aeronautica Militare Italiana, il fut également utilisé par les patrouilles acrobatiques des «Diavoli rossi» (Diables rouges) de la 6° brigade aérienne, et des «Getti tonanti» (Jets tonnants) de la 5° brigade aérienne.

E

Los primeros Republic F-84F Thunderstreak entraron en servicio en la United States Air Force a mediados de los años '50. Caracterizado, a diferencia del precedente F-84 Thunderjet, por un ala de flecha y por el potente motor Wright J-65 que lo llevaba a una velocidad máxima superior a 1100 Km/h, más allá de la barrera del sonido, el F84F ha equipado las alas de caza de las fuerzas aéreas de la recién nacida OTAN durante la primera fase de la Guerra Fría. Lo utilizaron, entre otros, Italia, Francia, Alemania Occidental, Holanda, Grecia y Turquía. El F-84F Thunderstreak estaba armado con 6 ametralladoras de 12,7 mm y tenía la posibilidad de transportar, en los puntos de enganche debajo de las alas, más de 2.700 Kg. de carga bélica o tanques adicionales para ampliar el radio de acción. En la Aeronáutica Militar Italiana también fue utilizado por las patrullas acrobáticas de los "Diavoli rossi" (Diablos rojos), de la 6.ta brigada aérea, y de los "Getti tonanti" (Chorros tonantes) de la 5.ta brigada aérea.

NL

De eerste Republic F-84F Thunderstreak werden in de United States Air Force in dienst genomen rond het midden van de jaren '50. De F84F die, in tegenstelling tot de vorige F-84 Thunderjet, gekenmerkt wordt door een pijvleugel en door de krachtige motor Wright J-65 die hem tot een maximum snelheid bracht boven 1.100 Km/h, door de geluidsmuur, werd ingezet om de stormtroepen van de luchtmacht van de pas ontstane NATO uit te rusten tijdens de eerste fase van de Koude Oorlog. Hij werd aangewend door, onder andere, Italië, Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Griekenland en Turkije. De F-84F Thunderstreak werd bewapend met 6 mitrailleurs van 12,7 mm en had de mogelijkheid om aan de haken onder de vleugels oorlogstuig te transporteren van meer dan 2.700 Kg. ofwel extra reservoirs om de actieradius te vergroten. Bij de Italiaanse Militaire Luchtmacht werd hij ook gebruikt door de eskaders voor luchtacrobatie van de "Rode Duivels", door de 6.de luchtbrigade, en door de "Donderslagen" van de 5.de luchtbrigade.

ATTENTION - Conseils utiles!

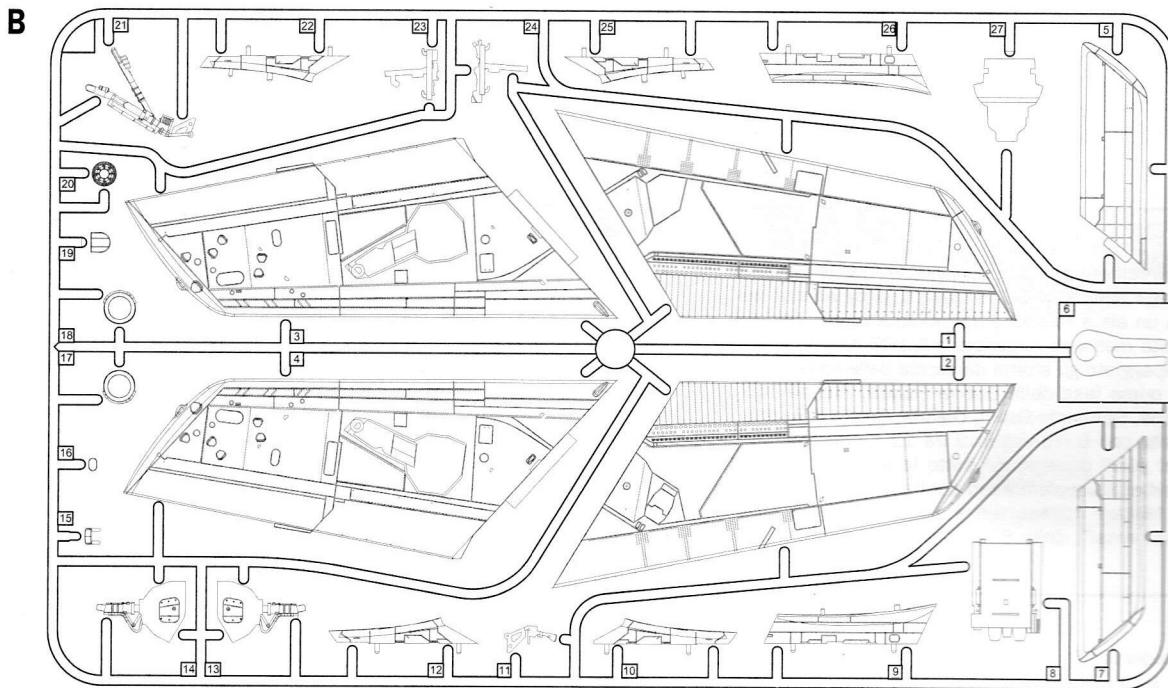
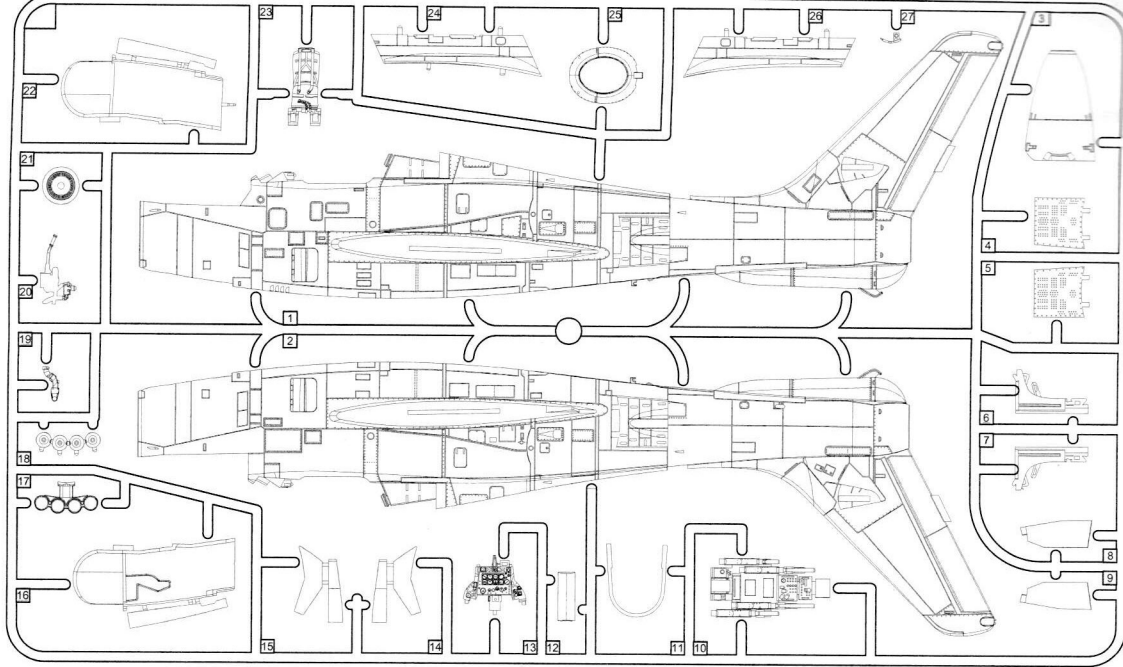
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

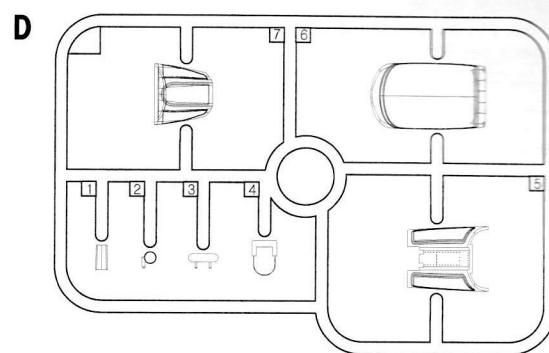
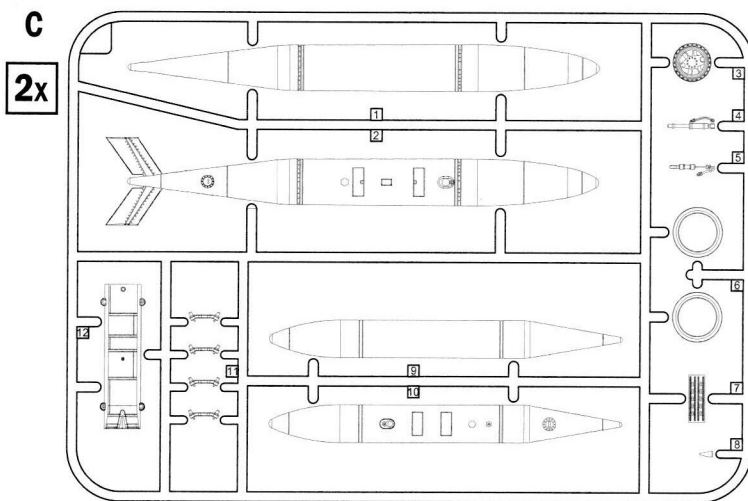
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overvallige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



Cut
Entfernen
Separare
Retirer



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System
The indicated colour number refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Die angegebenen farbnnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A

BLACK (FLAT)

ITA MM - 1749
ITA MM Acryl - 4768

B

RED (FLAT)

ITA MM - 1550

C

YELLOW

ITA MM - 1711

D

DARK GULL GRAY

ITA MM - 1740
ITA MM Acryl - 4755

E

OLIVE DRAB

ITA MM - 1711

F

CHROMATE

ITA MM - 1584

G

ALLUMINIUM

ITA MM - 1401

H

BURNT METAL

ITA MM - 1415

I

GUN METAL

ITA MM - 1405

L

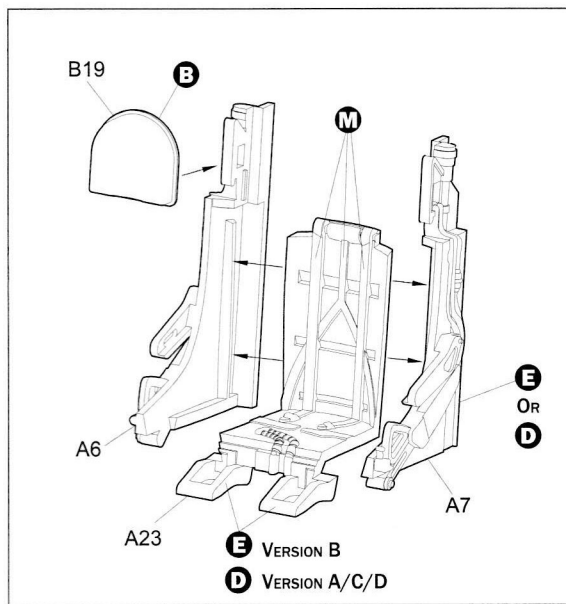
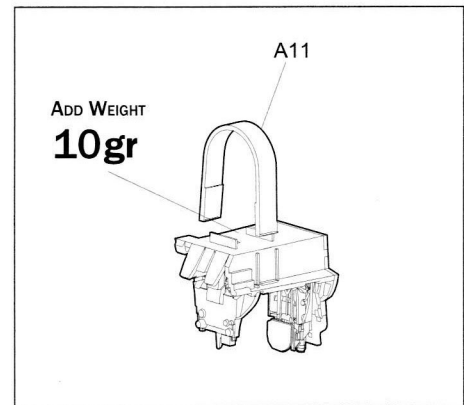
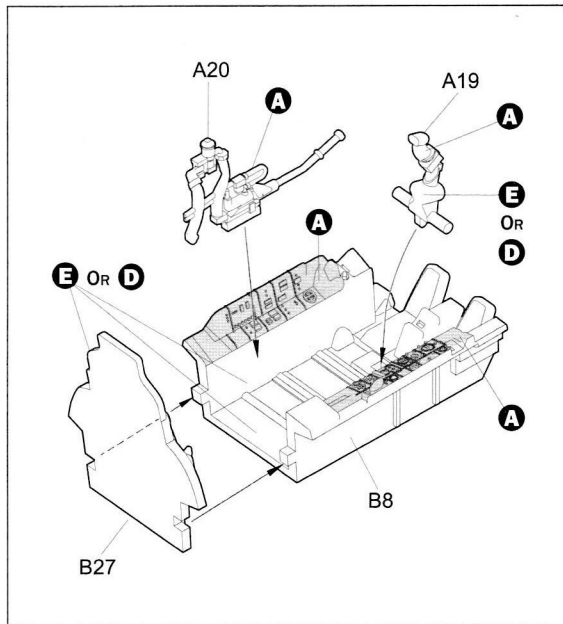
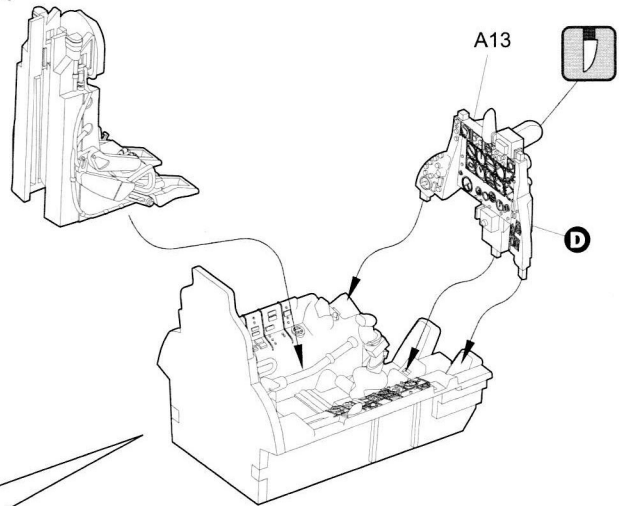
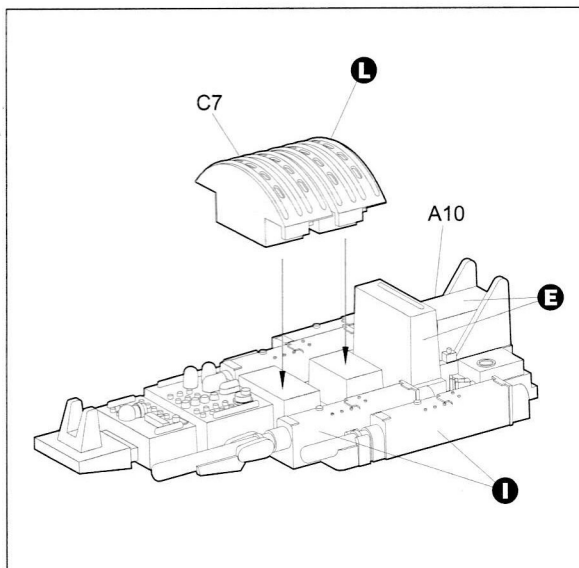
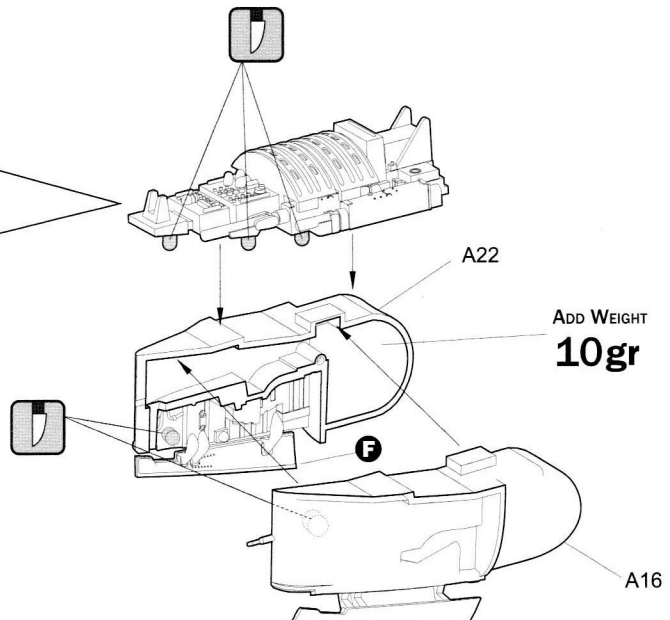
STEEL

ITA MM - 1401

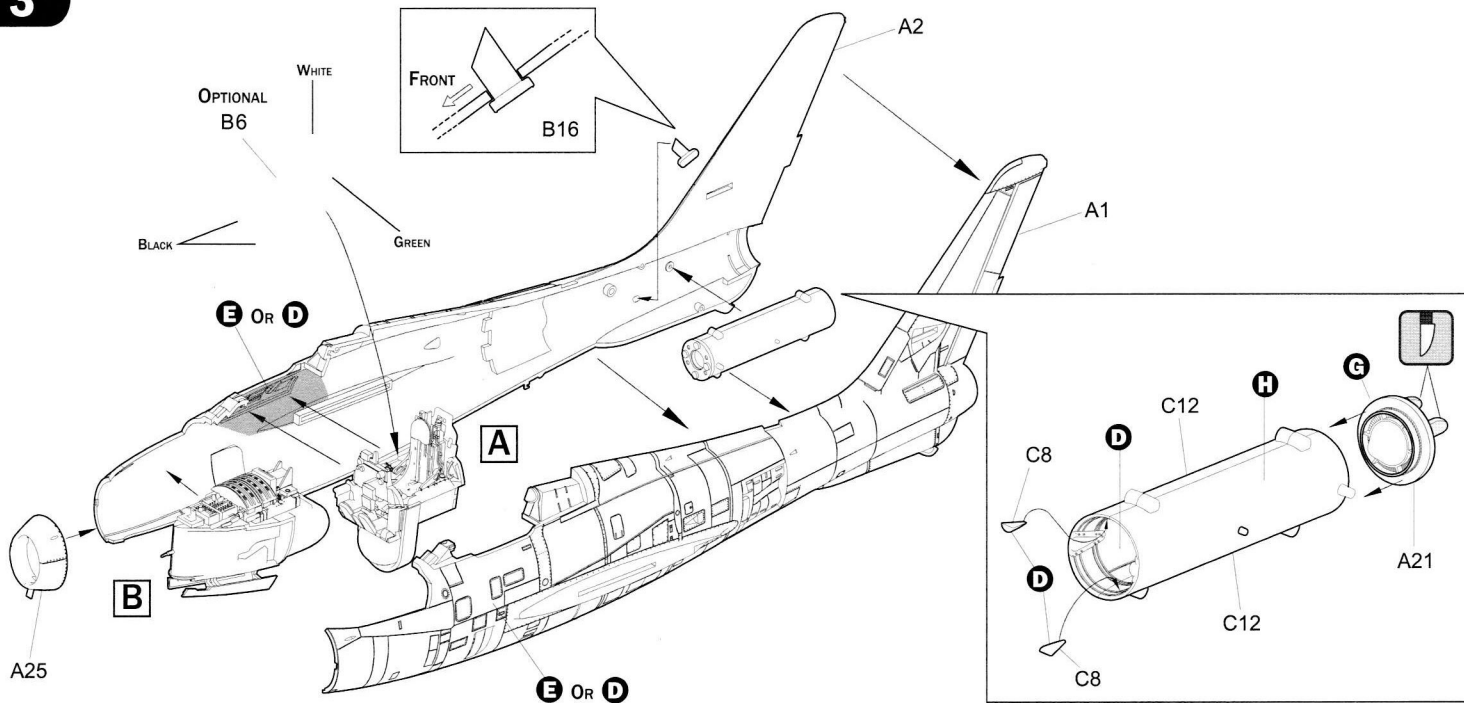
M

GREEN (FLAT)

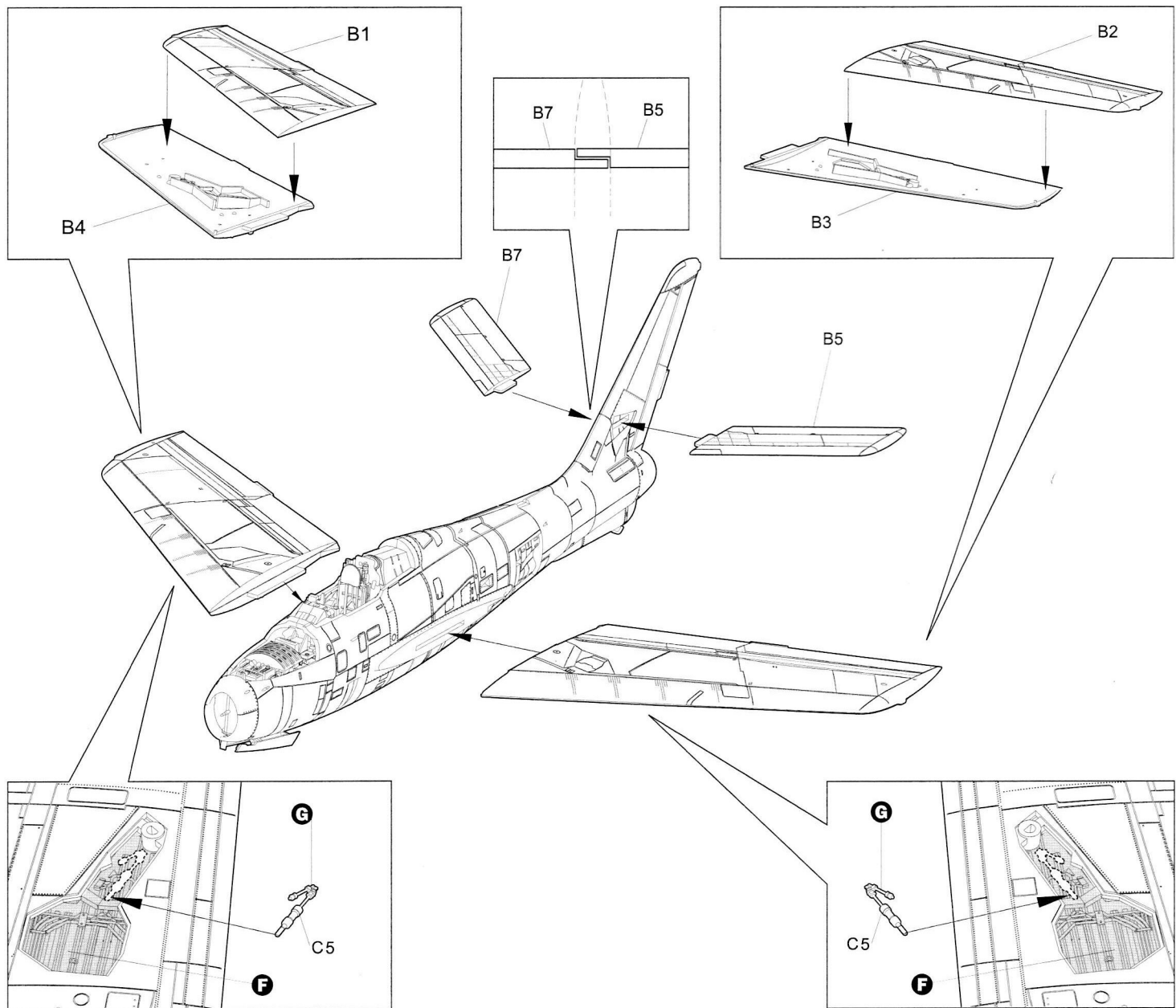
ITA MM - 1571

1**A****2****B**

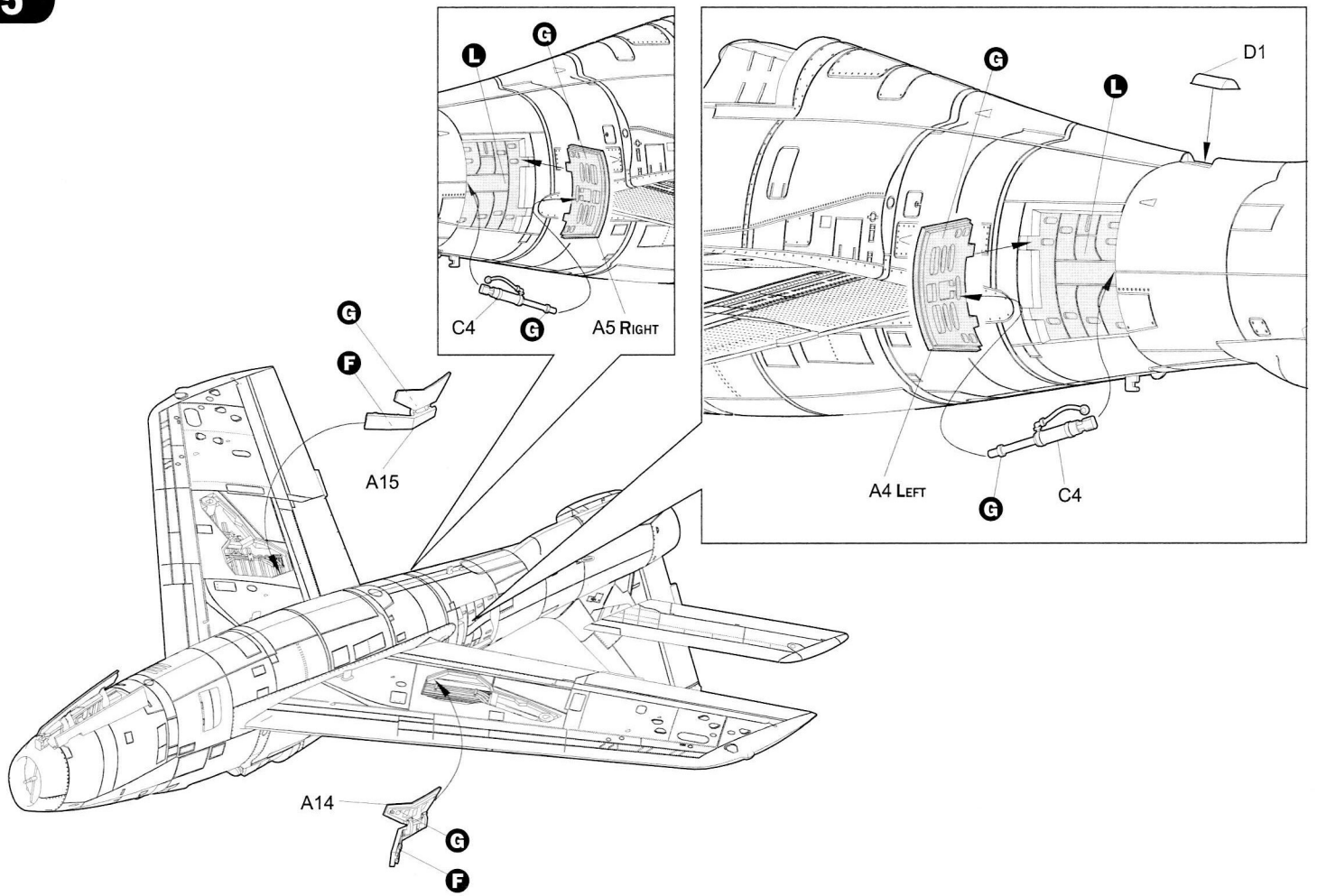
3



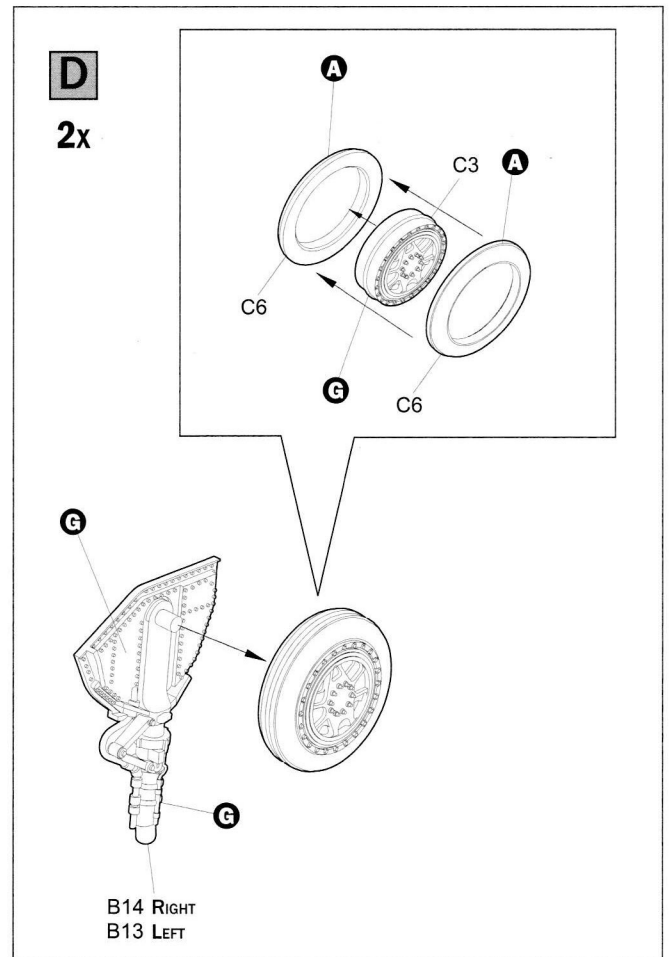
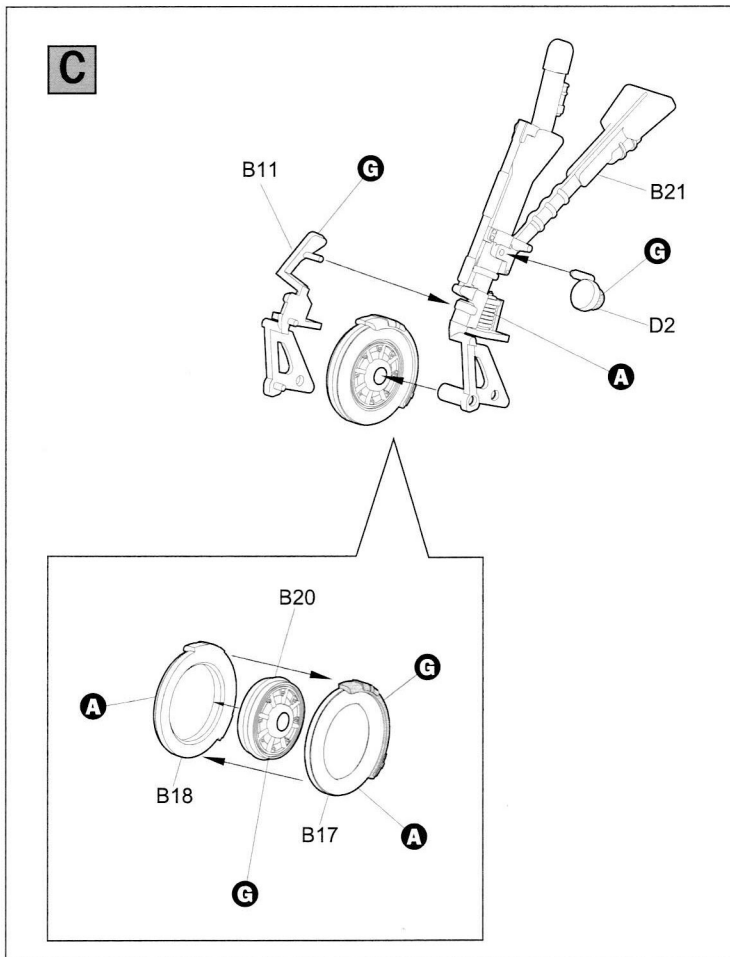
4

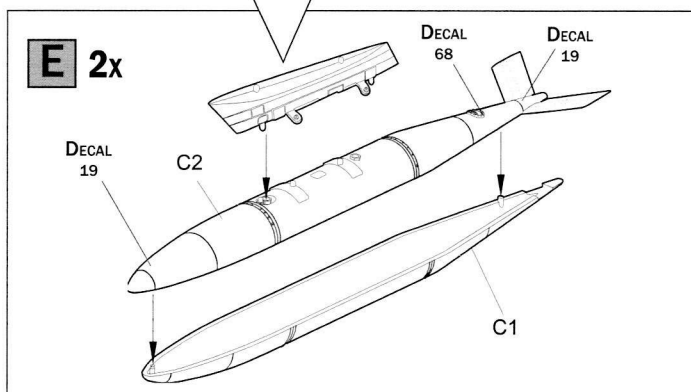
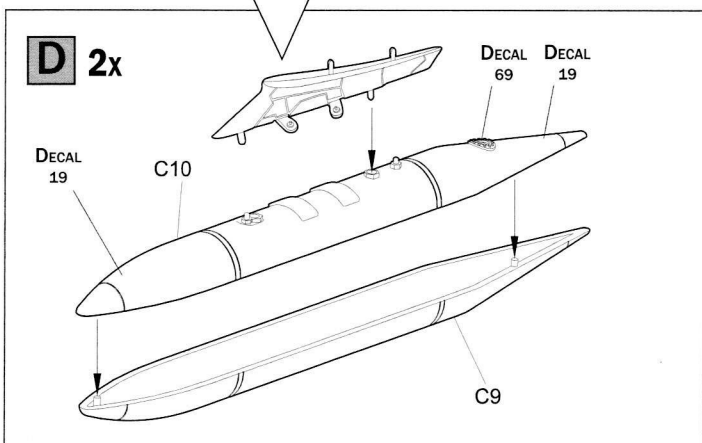
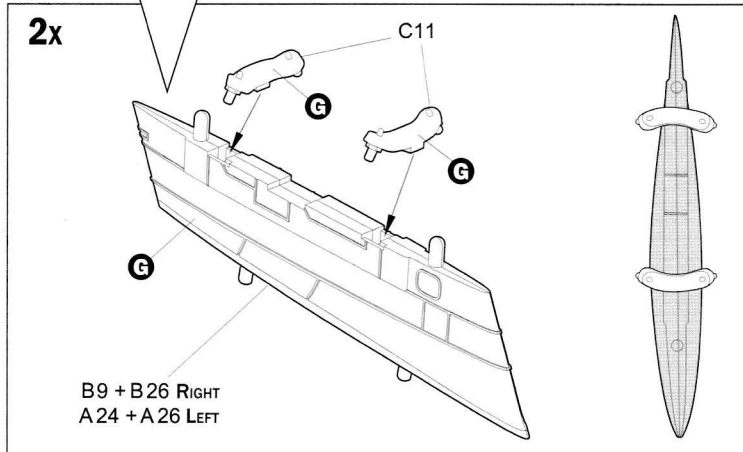
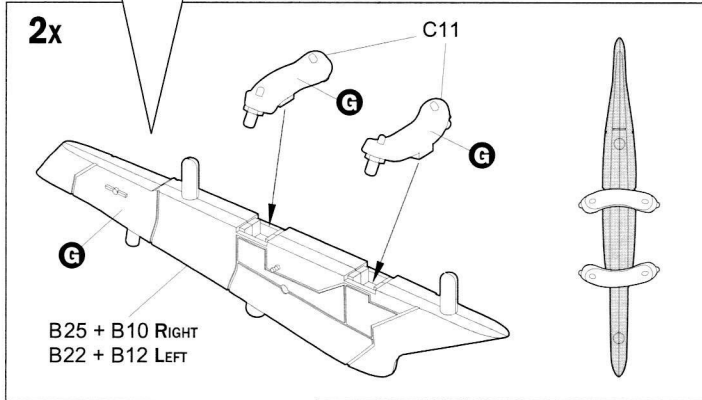
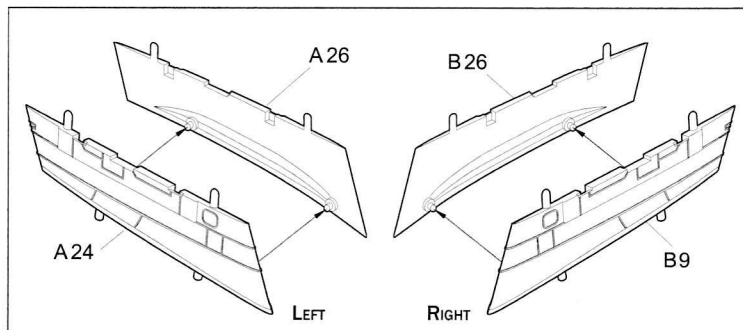
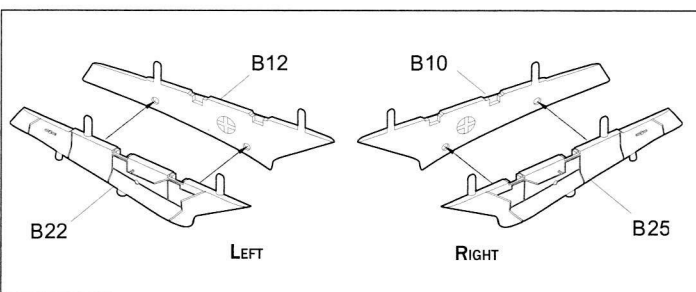
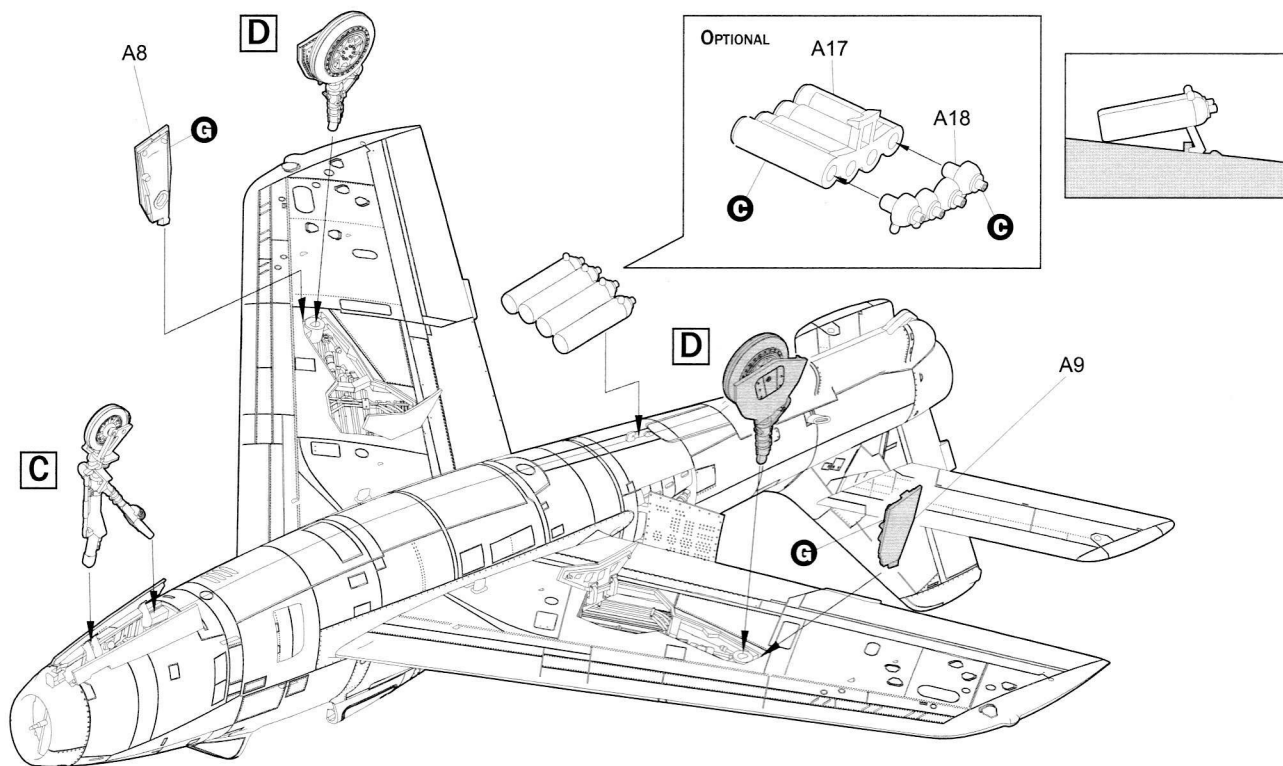


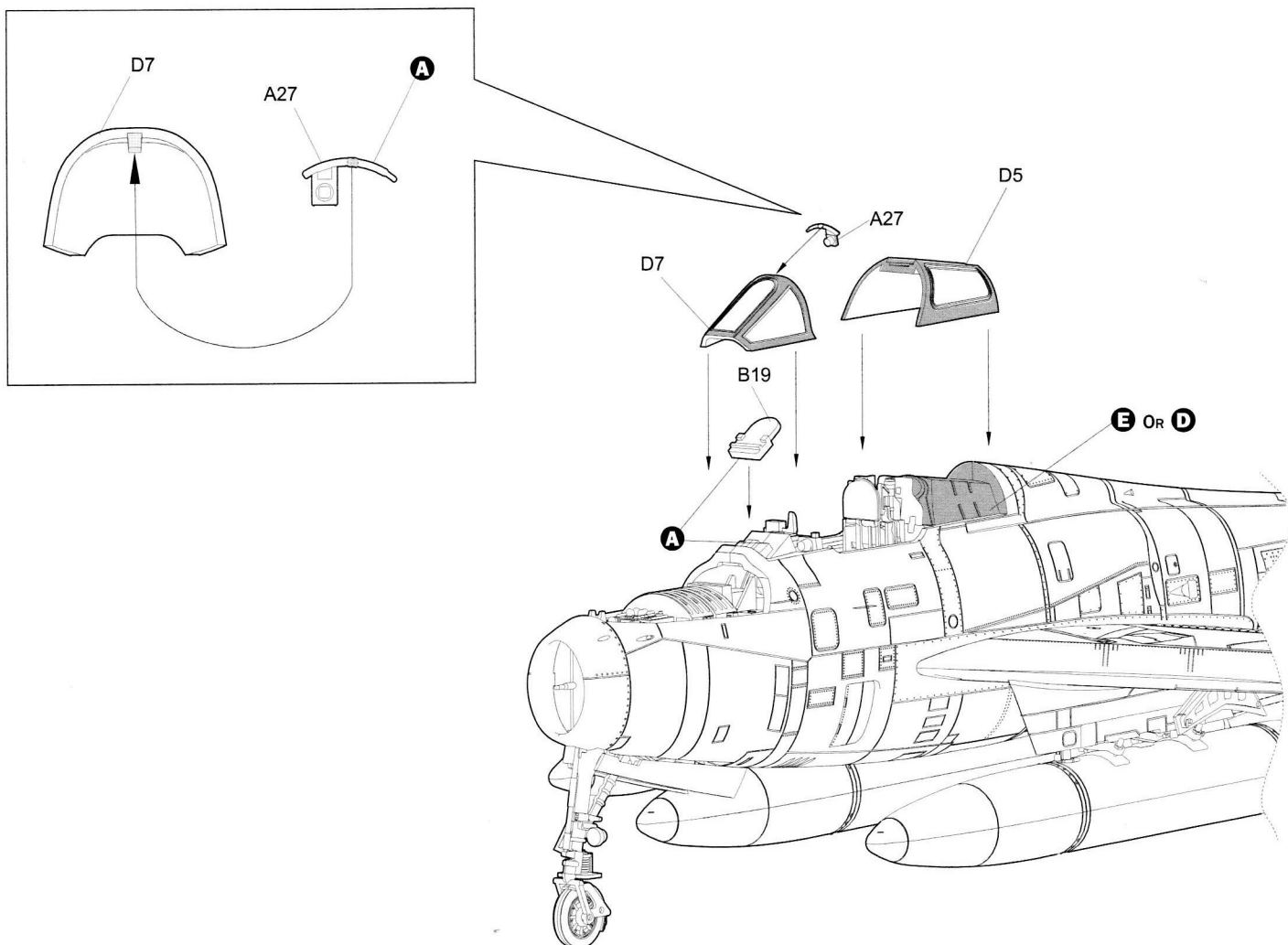
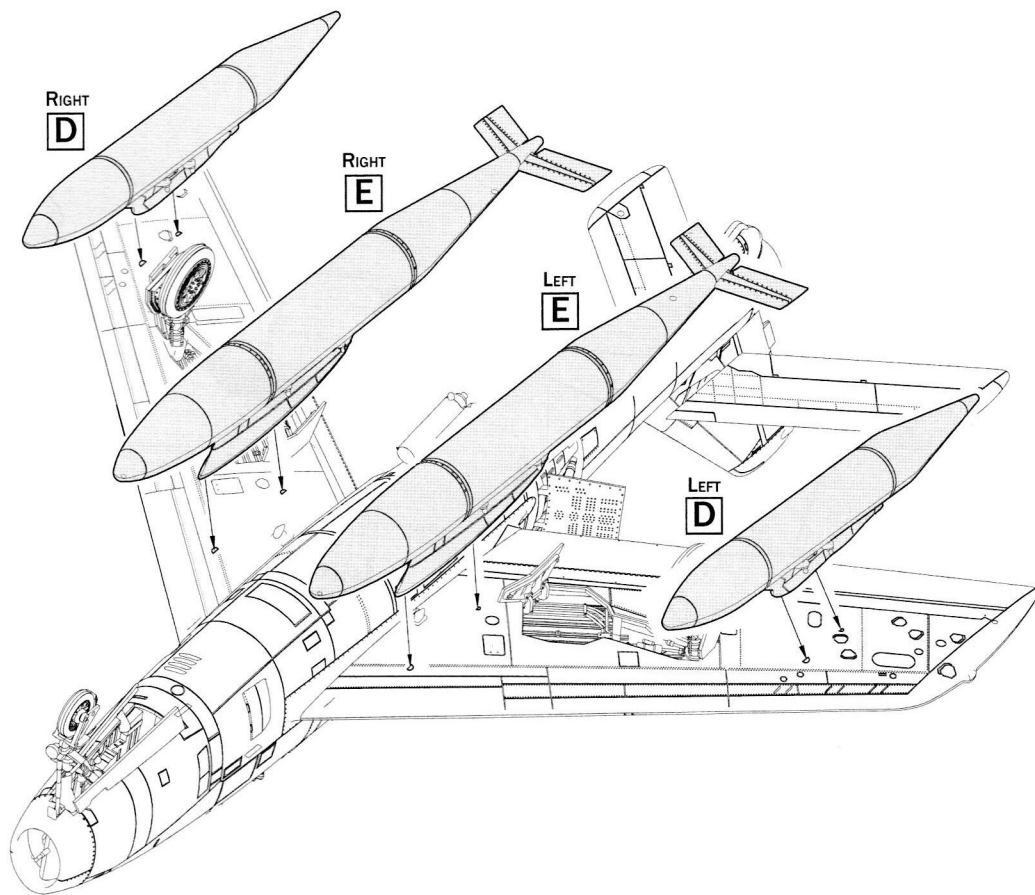
5



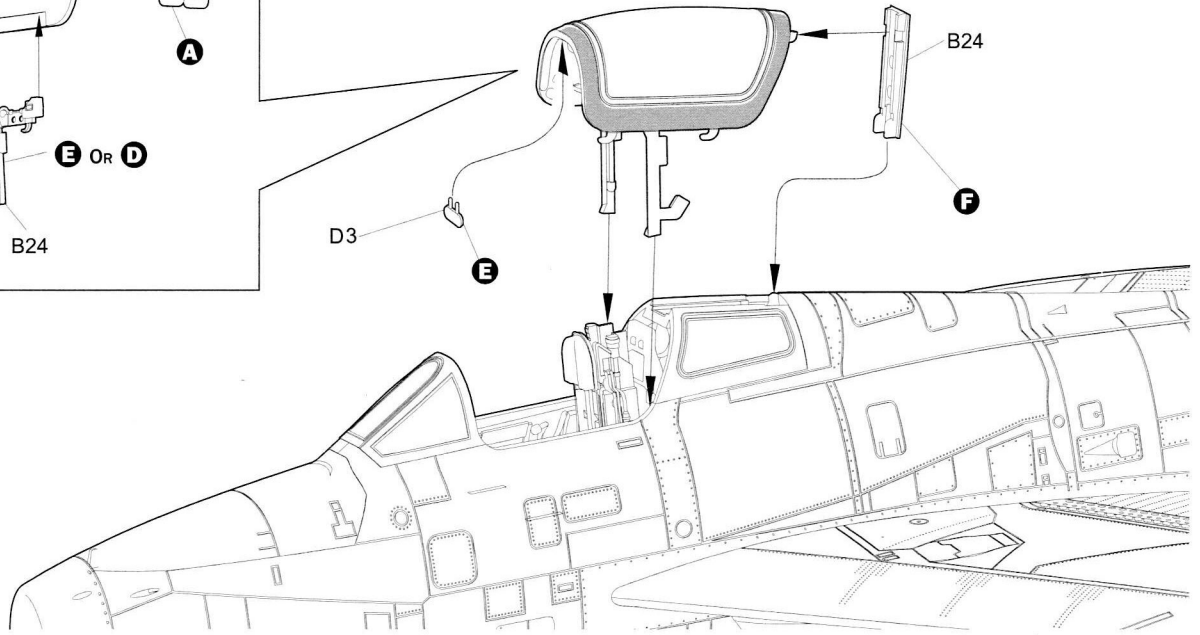
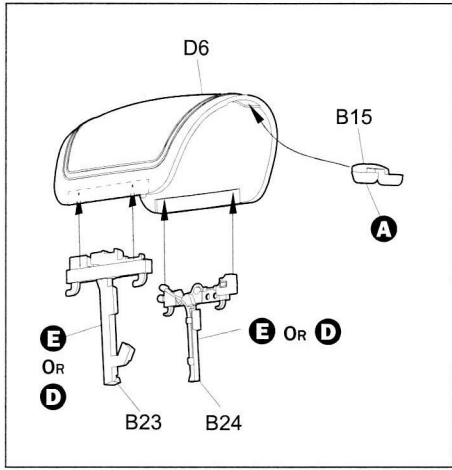
6



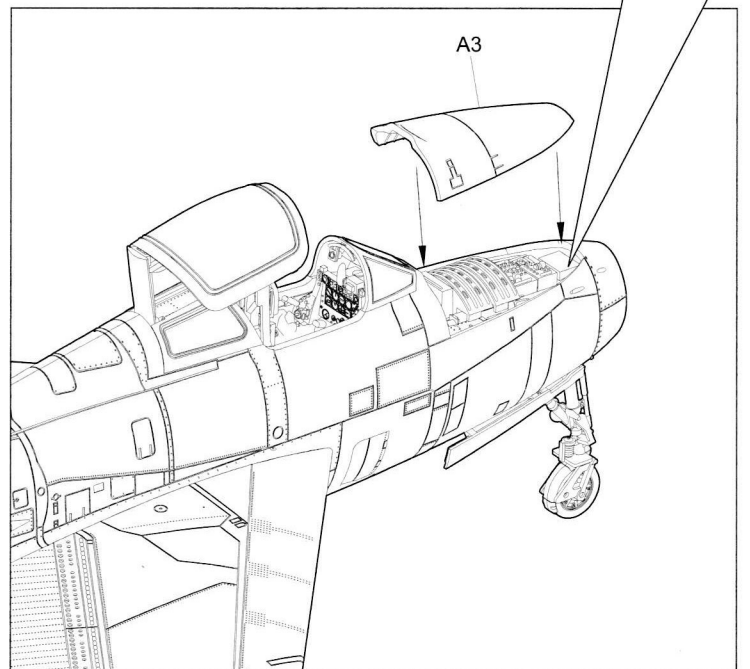
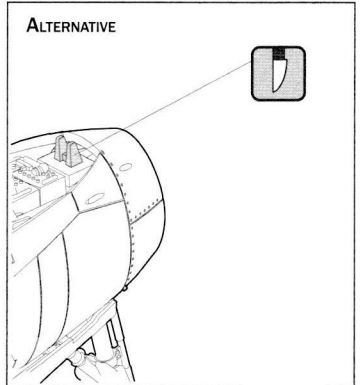
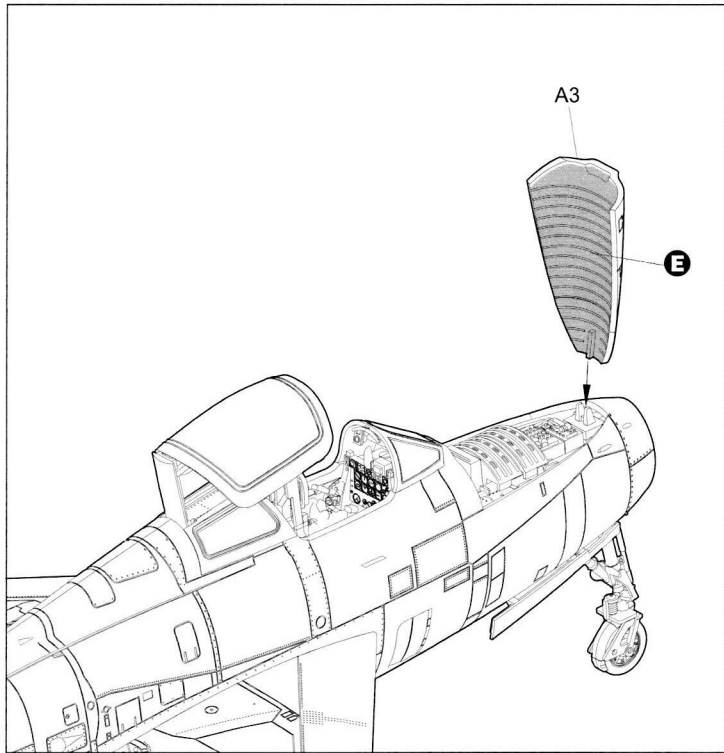


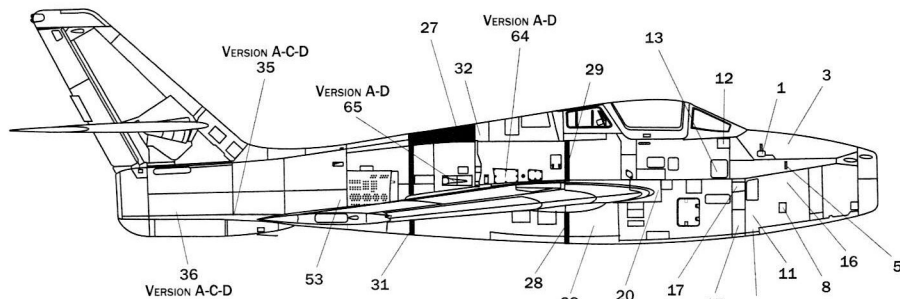
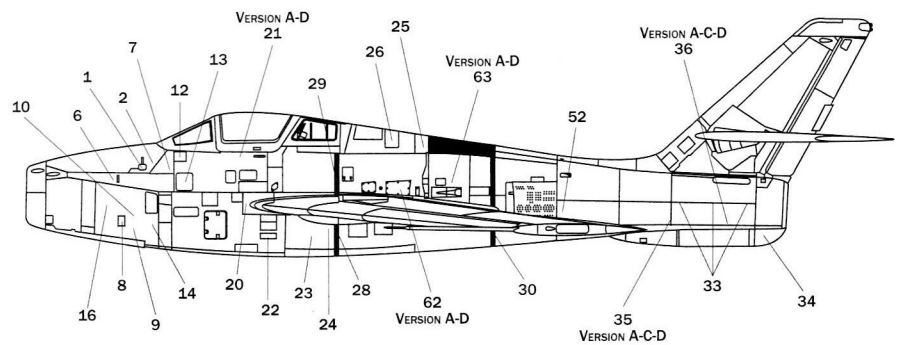
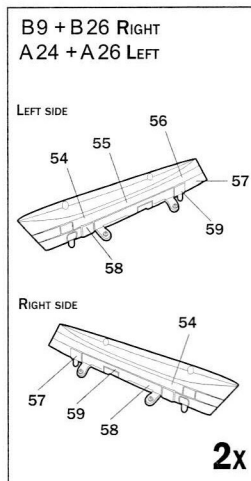
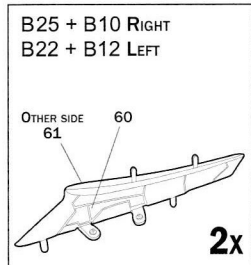
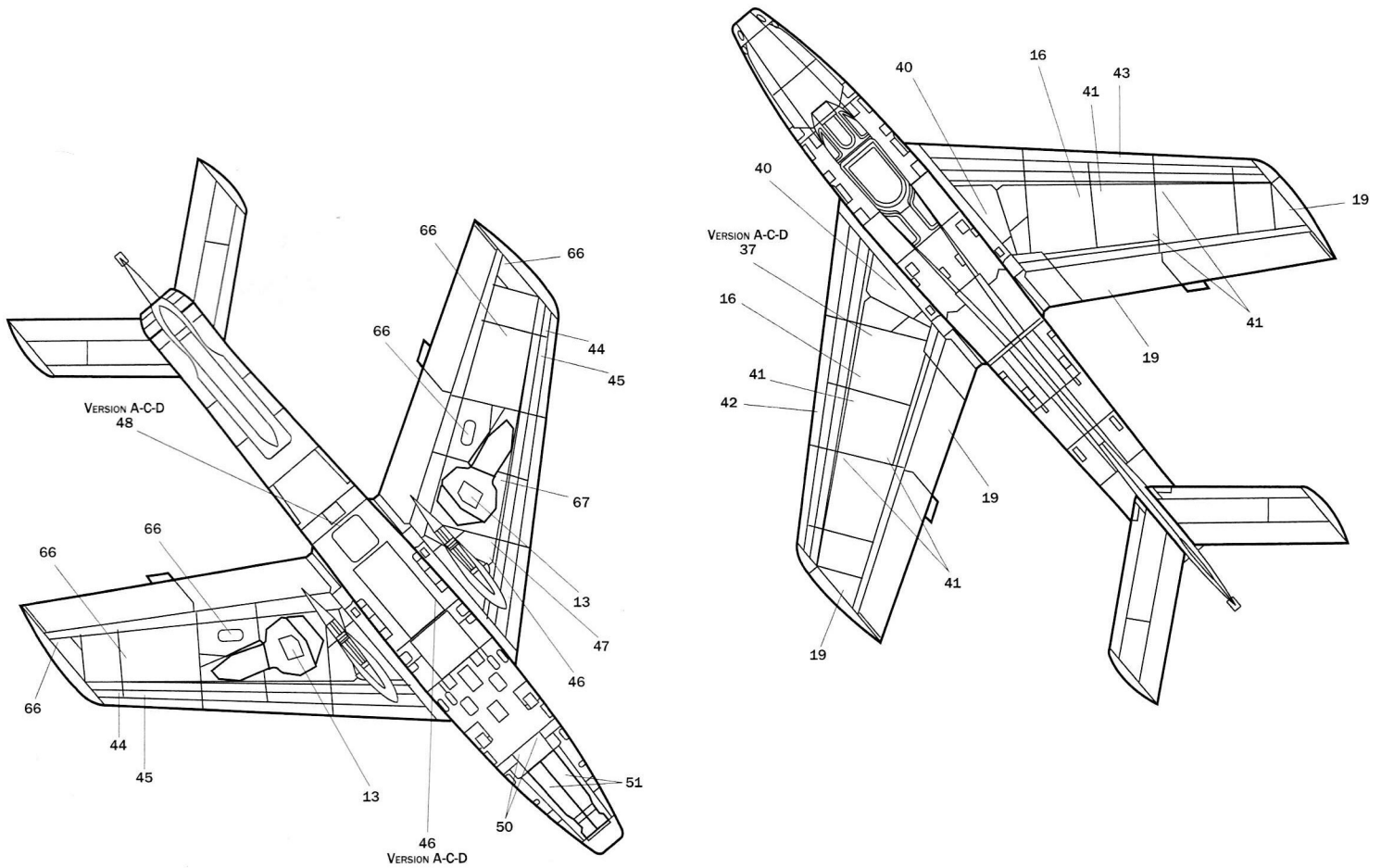


11



12



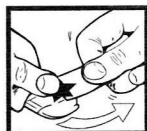


For a perfect application of the decals, we suggest using model master products 2145 or 2146.
 Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti model master 2145 oppure 2146.
 Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von modelmaster no. 2145 oder 2146 empfohlen.
 Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals modelmaster réf. 2145 ou 2146.
 Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de model master producten 2145 of 2146.
 Para facilitar la colocacion de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de model master.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

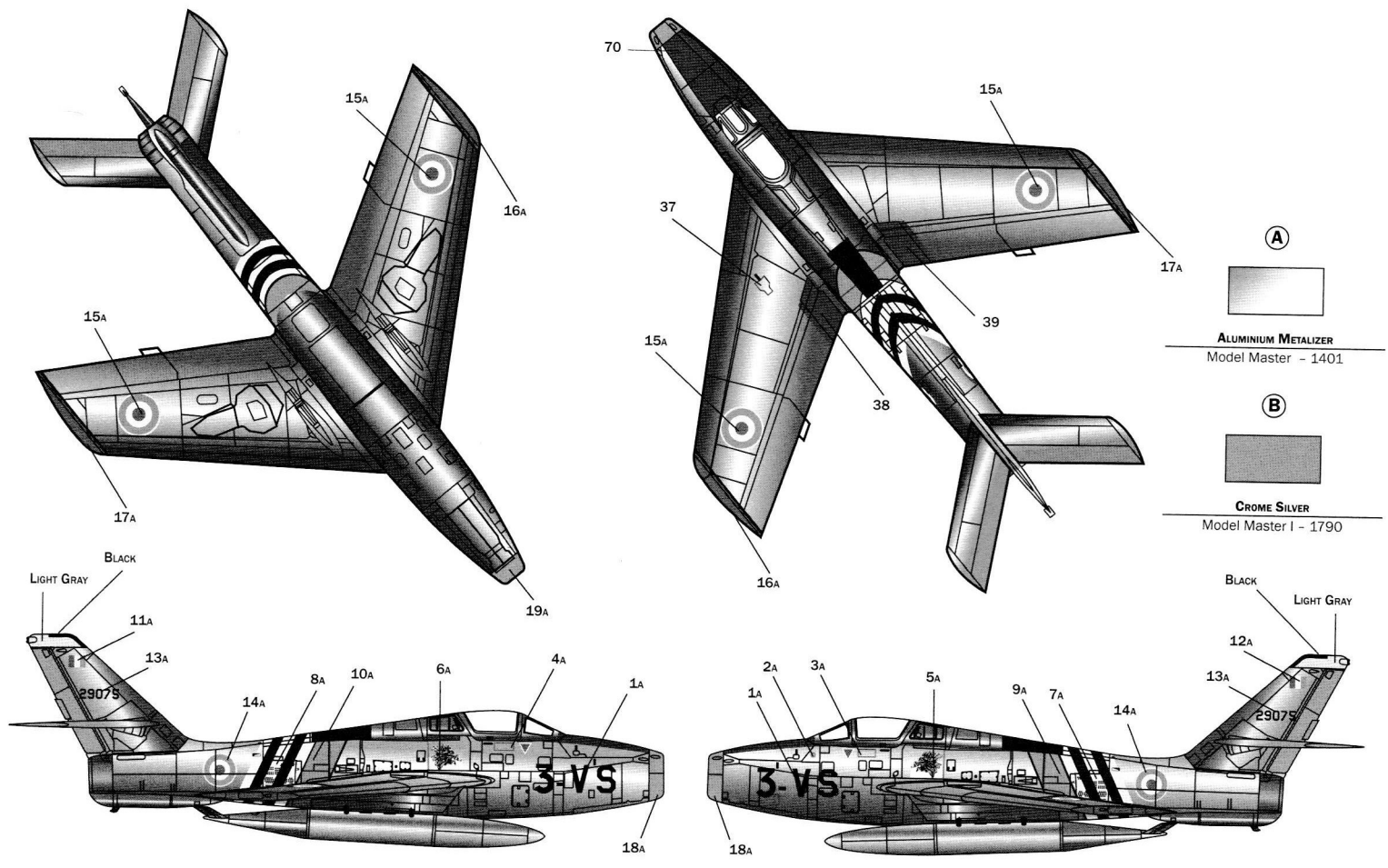
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

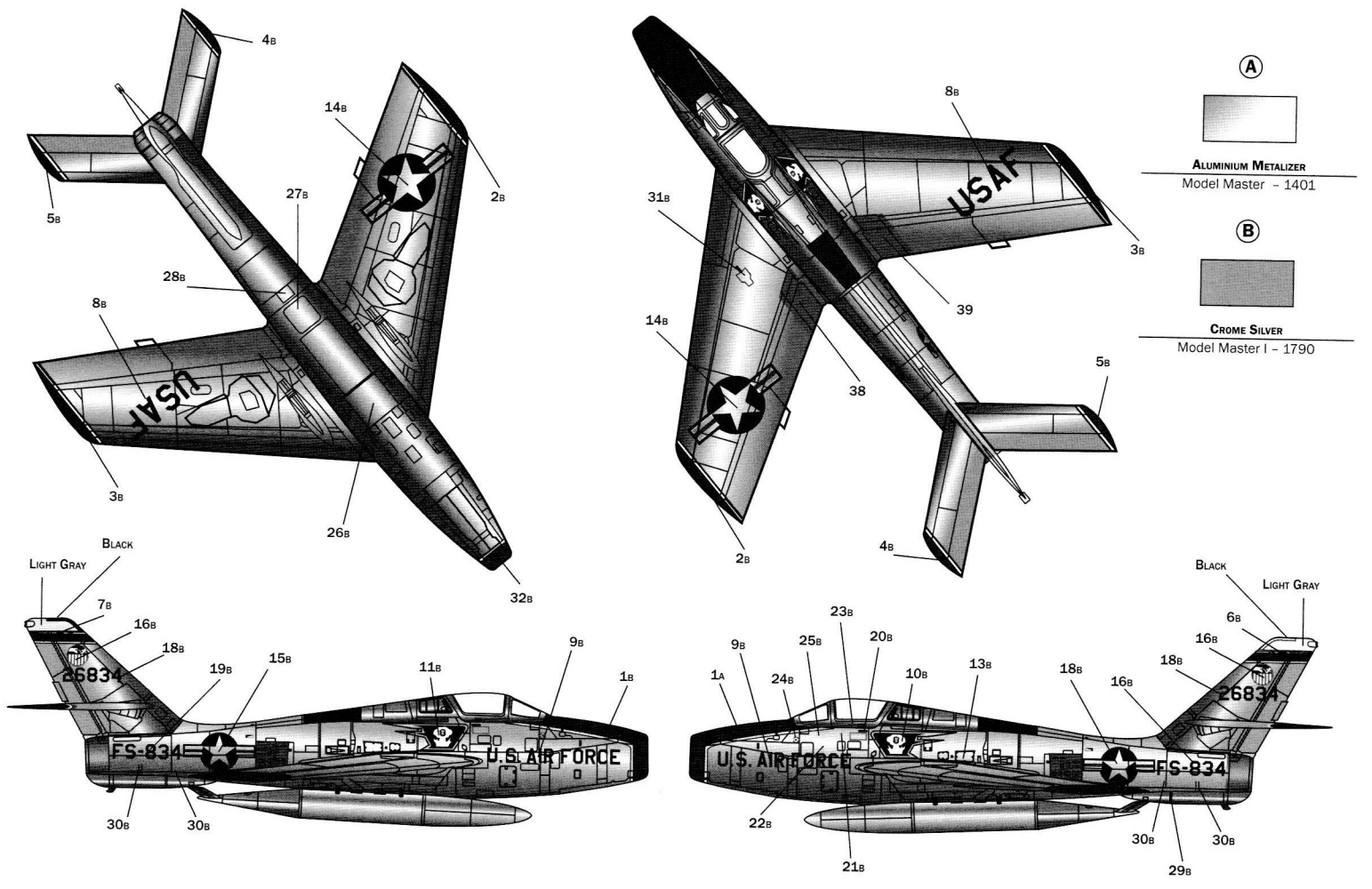
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oodt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

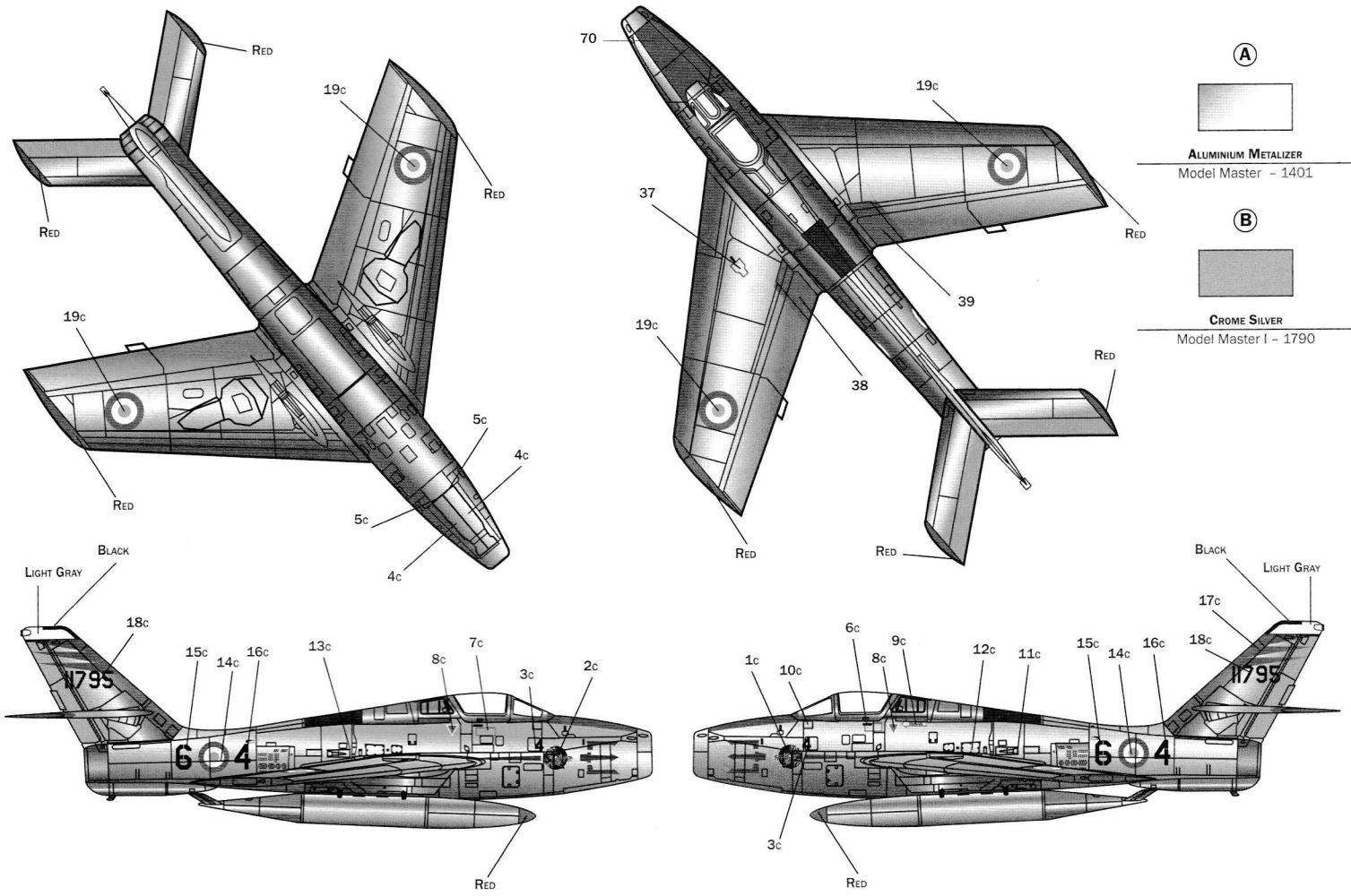
デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

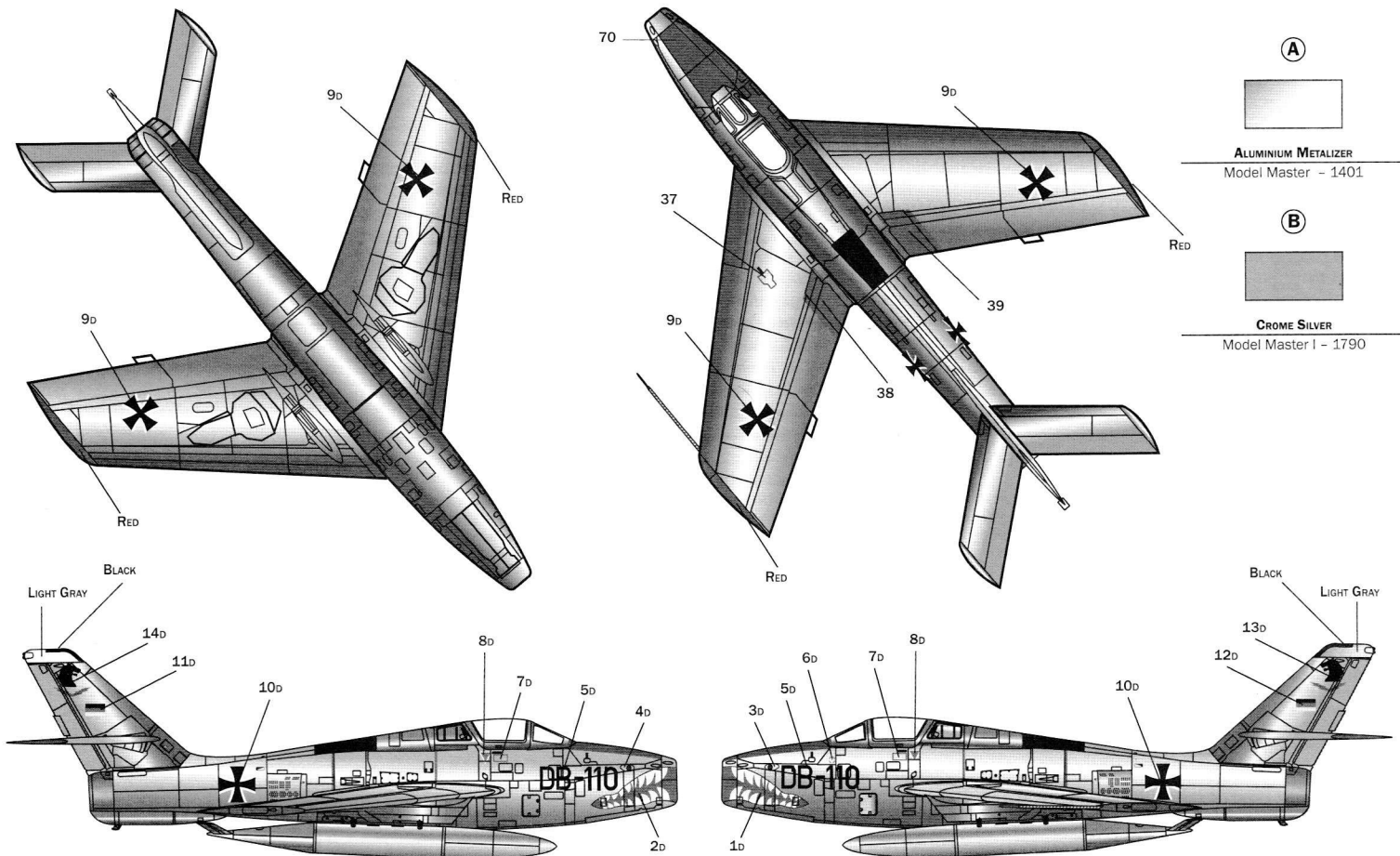


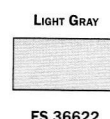
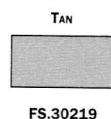
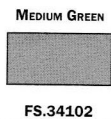
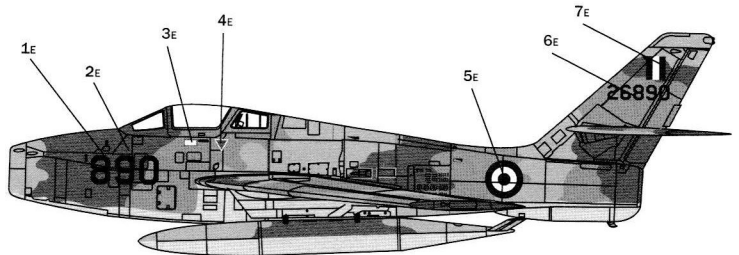
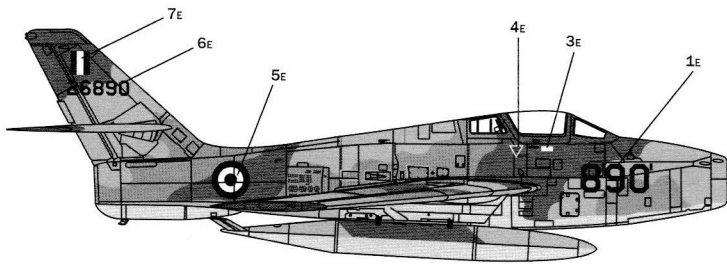
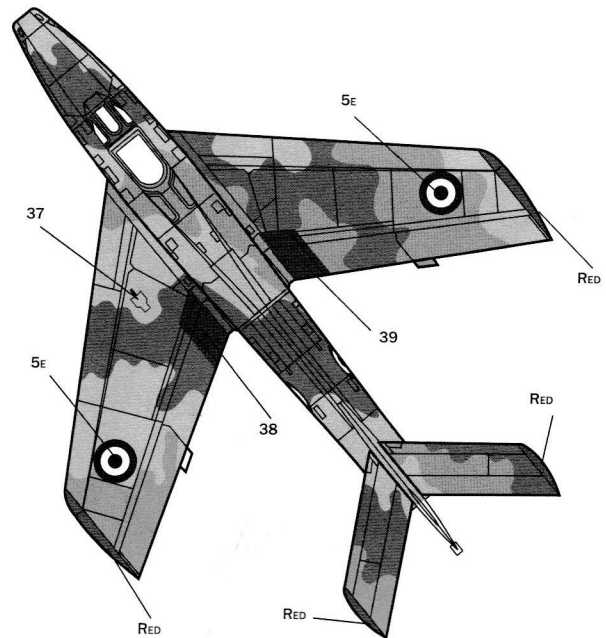
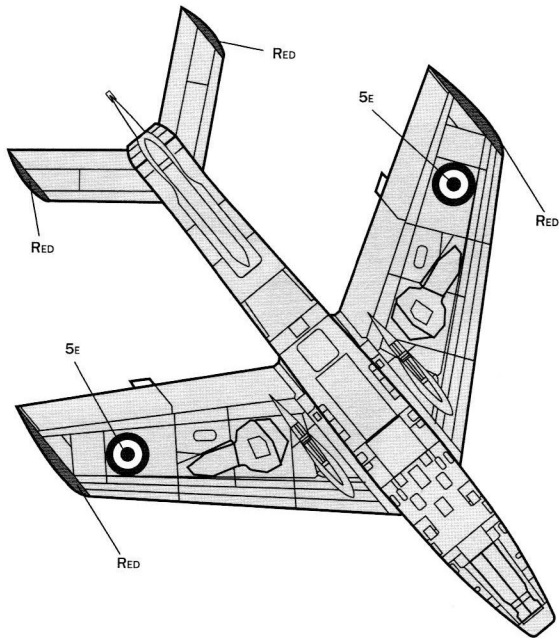
81st FBW 91st FBS. RAF Bentwaters AFB, UK 1958





Luftwaffe .1./JaboG 32 "Hammerhead Shark", 5th Fürstenfeldbruck AFB Germany 1961





KIT No 2682 SCALE 1:48 - F-84F THUNDERSTREAK

NAME / NOME / NAME / NOM / NOMBRE / NAAM _____

ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / DIRECCION / ADRES _____

TOWN / CITTÀ / STADT / VILLE / CIUDAD / GEMEENTE _____

POSTAL CODE / C.A.P. / POSTALEITZAHL / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE _____

COUNTRY / NAZIONE / LAND / PAYS / PAIS / LAND _____

DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / GEBURTSDATUM / DATE DE NAISSANCE / NACIDO/A EL / GEBORTE DATUM _____

DEFECTIVE PARTS / PARTI DIFETTOSE / DEFENTE TEILE / PIECES DEFECTUEUSES / PIEZAS DEFECTUOSAS / DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE / ACQUISTATO PRESSO / ORT DES KAUFES / LIEU D'ACHAT / LUGAR DE COMPRA / PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Détaillant / Detaillista / Detailhandel

Hyper Market / Grande Magazzino / Andere / Grande Surface / Gran Almacén / Hypermarkt

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com