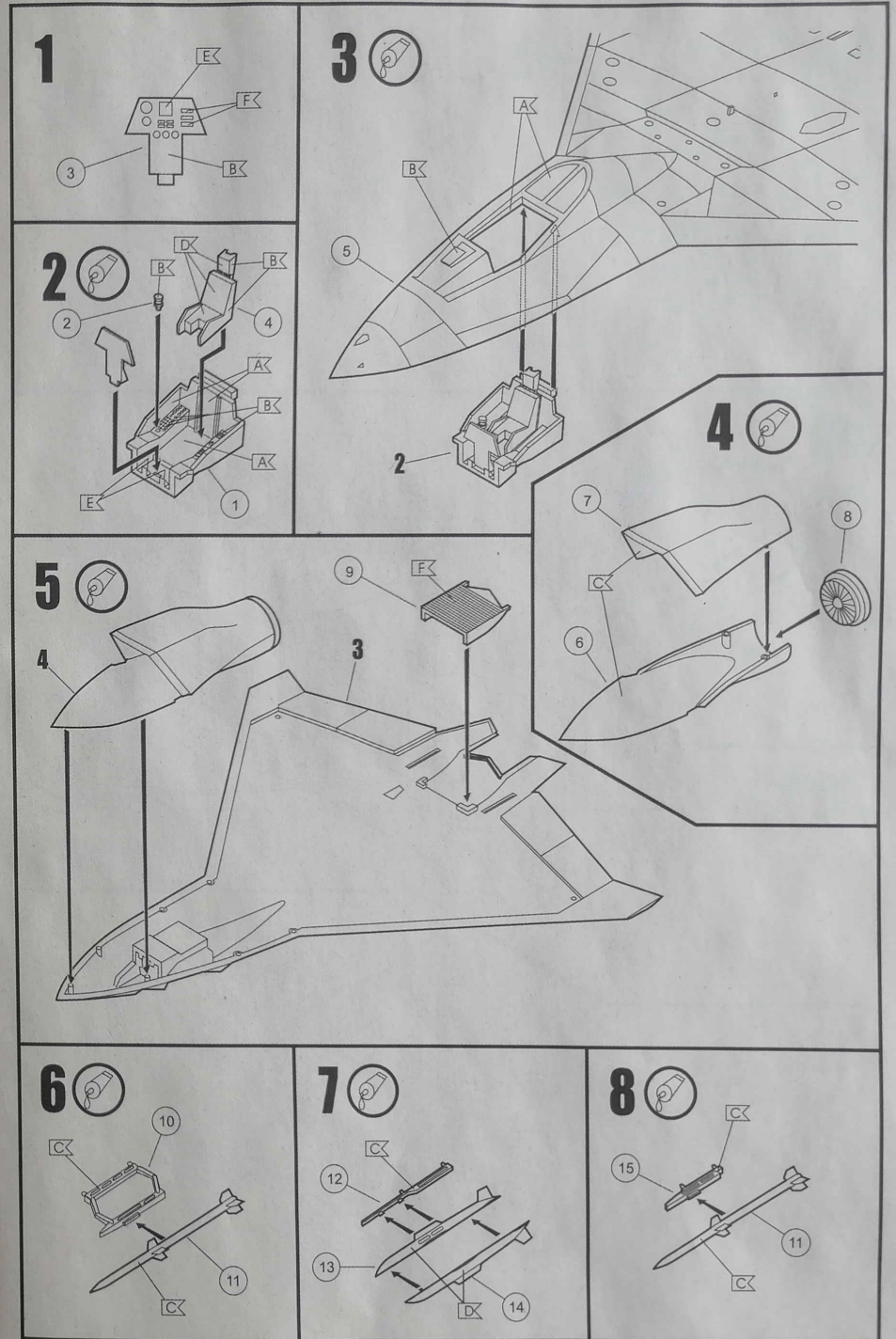
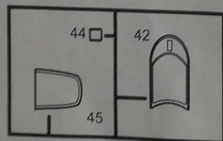
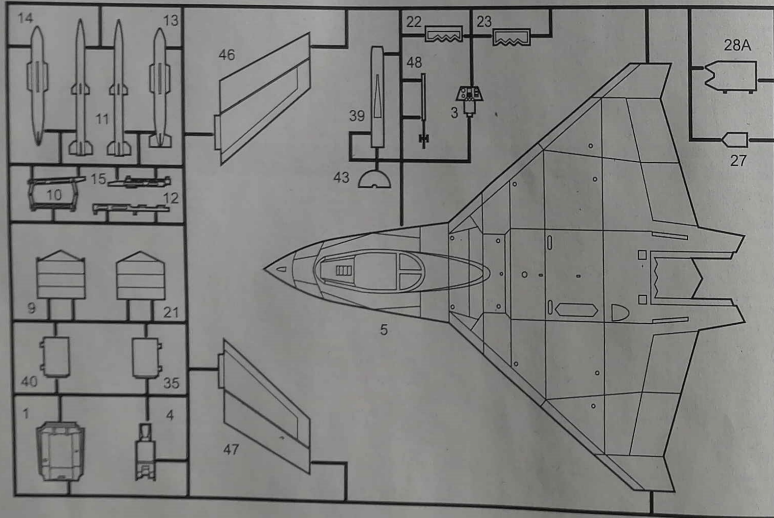
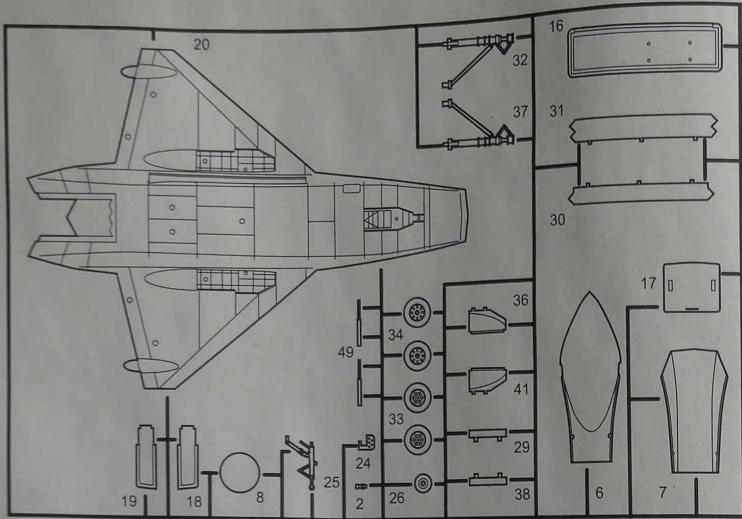


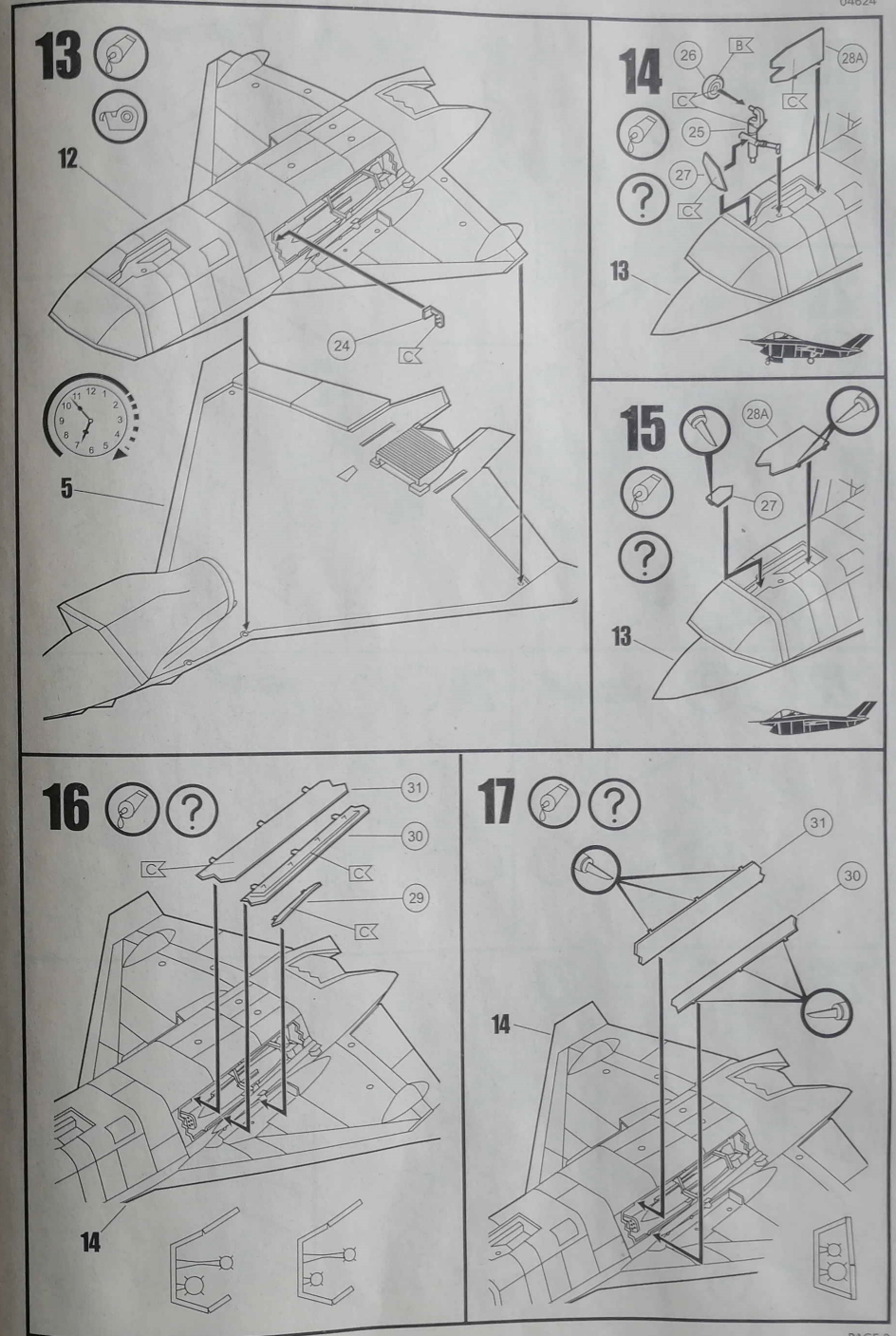
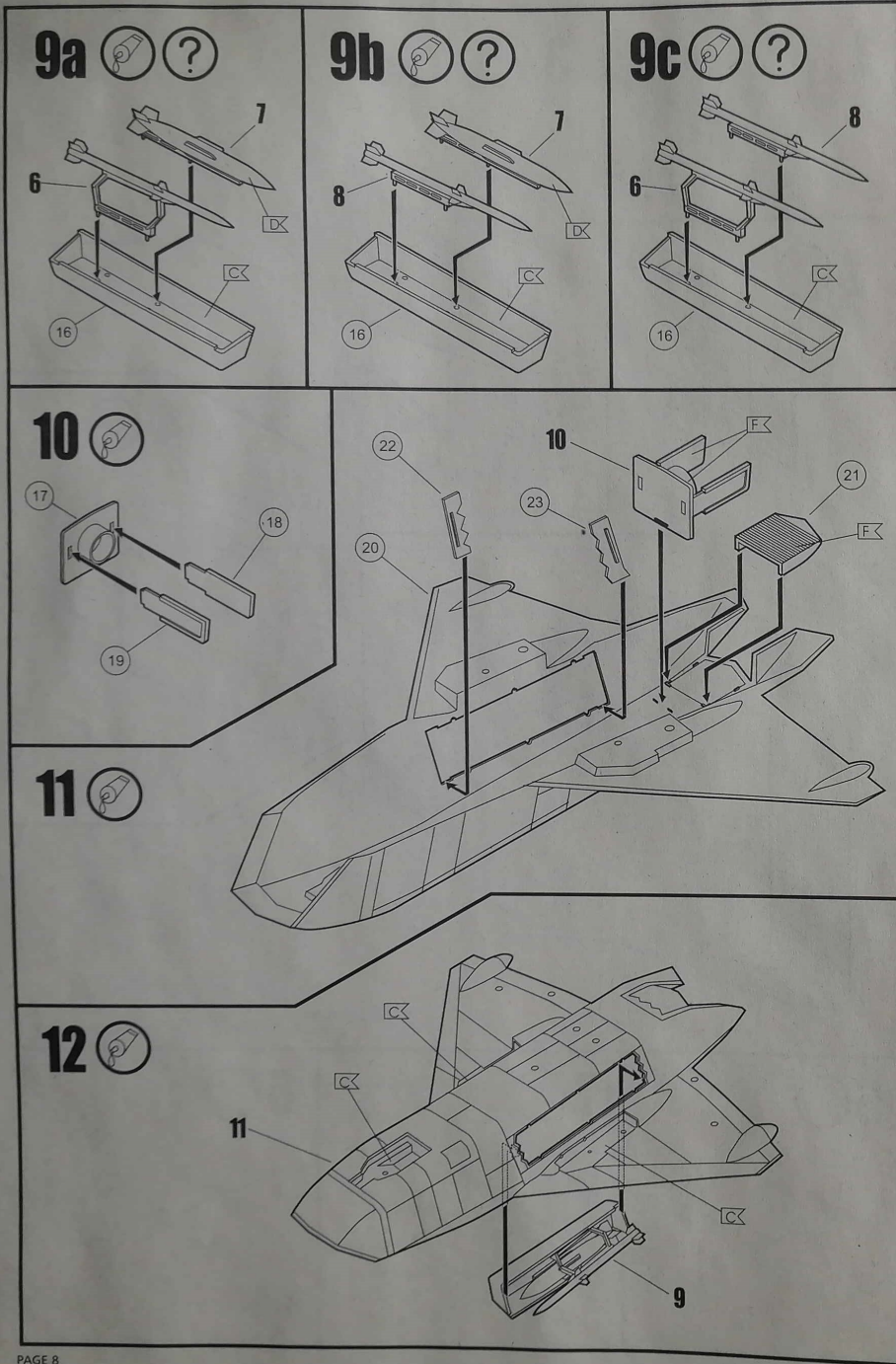
Boeing X-32A JSF

Gegen Ende 1996 erhielt Boeing einen Vertrag im Wert von 662 Millionen US-Dollar für die Herstellung von zwei Concept Demonstrators (Muster, die die Tauglichkeit des Konzepts belegen) für das "Joint Striker Fighter" Programm, das die Produktion eines kostengünstigen Vielzweckangriffsflugzeugs der neuen Generation zum Ziel hatte. Drei Jahre später wurden die beiden Maschinen der Welt vorgestellt. Einer der beiden, die X-32A, weist normale Start- und Landeeigenschaften für die Verwendung bei der U.S. Air Force und als U.S. Navy Flugzeugträgervariante auf, während die zweite Maschine, die X-32B, eine Kurzstart/Senkrechtlandungsvariante für das U.S. Marine Corps, die U.K. Royal Navy sowie die Royal Air Force darstellt. Die U.S. Air Force benötigt ein kostengünstiges Flugzeug, das die F-16 und A-10 ersetzt, die F/A-18E/F Super Hornet ergänzt und als Nachfolger für die A-6 dient. Das U.S. Marine Corps braucht ein STOVL-Muster (short takeoff and vertical landing, zu deutsch Kurzstart/Senkrechtlandung) als Ersatz für die AV-8B Harrier und die F/A-18 Hornet, während die U.K. Royal Navy und die Royal Air Force eine STOVL-Maschine als Ersatz für die betagten Sea Harrier und GR.7 Harrier benötigen. Das Boeing JSF-Konzept ist einer von nur zwei Vorschlägen, die miteinander im Wettbewerb um einen Auftrag des U.S. Verteidigungsministeriums stehen. Der Wettbewerbsgewinner – der im Jahr 2001 verkündet werden soll – wird Hauptlieferant für ein Konstruktionsprogramm für militärische Flugzeuge, in dessen Rahmen in den nächsten Jahrzehnten etwa 3000 Maschinen hergestellt werden sollen. Bei dem zweiten Bewerber handelt es sich um Lockheed Martin mit dem Muster X-35 JSF. Am 18. September 2000 absolvierte die Boeing JSF X-32A ihren Erstflug. Das "JSF One Team" setzt das Testprogramm für die JSF auf der Air Force Base Edwards fort, wo das Muster auch am 21. Dezember 2000 zum ersten Mal die Schallmauer durchbrach.

Boeing X-32A JSF

Late 1996 Boeing was awarded a \$662 million contract to create two Concept Demonstrators for the Joint Strike Fighter program, which should result into an affordable, next-generation, multi-role strike fighter. Three years later the two aircraft were unveiled to the world. One aircraft, the X-32A, is build to demonstrate the characteristics of the U.S. Air Force's normal takeoff & landing version and the U.S. Navy's carrier variant, while the second aircraft, the X-32B, will demonstrate the short takeoff/vertical landing variant for the U.S. Marine Corps, U.K. Royal Navy and Royal Air Force. The U.S. Air Force needs a low-cost airplane to replace the F-16 and A-10, and to complement the F/A-18E/F Super Hornet and to follow-up the A-6. The U.S. Marine Corps wants a short takeoff and vertical landing (STOVL) aircraft to replace ist AV-8B Harrier and F/A-18 Hornet. The U.K. Royal Navy and Royal Air Force require a STOVL aircraft to replace their aging Sea Harrier and GR.7 Harriers. The Boeing JSF concept is one of only two proposals competing for a U.S. Department of Defense contract. The winner of this competition – to be announced in 2001 – will be the prime contractor for a military airplane construction program to produce an estimated 3000 airplanes in the decades ahead. The other contender is Lockheed Martin with the X-35 JSF. One 18 September 2000, the Boeing JSF X-32A took off for ist first flight. The "JSF One Team" continues to test the JSF at Edwards AFB, where it also broke the sound barrier for the first time on 21 December 2000.





Boeing X-32 JSF

29
