

Ораска истребителя Curtiss P-40, эксплуатировавшихся в ВВС РККА, различалась в зависимости от первоначальной страны - заказчика самолетов. Самолеты, поставленные в Советский Союз из состава эксплуатировавшихся в Королевских ВВС Великобритании (RAF), или изготовленные для RAF, но переданные в СССР сразу после сборки окрасились по схемам приближенным к британскому стандарту. Часть самолетов, поставленная непосредственно по советскому заказу из США, окрасивалась по схемам, разработанным для американских ВВС.

Первыми самолетами семейства P-40, доставленными морем в Архангельск в конце августа 1941 г., были Tomahawk Mk.IIa ранее эксплуатировавшиеся в RAF. Эти самолеты несли наносимый еще на заводо-изготовителя стандартный зелено-коричневый камуфляж RAF, в котором использовались краски марки Dupont, соответствующие английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. Соответствие американских стандартов британскому стандарту было довольно точным, но некоторые отличия имелись. Более всего отличался цвет нижней поверхности, американский аналог краски Sky имел менее выраженный зеленый оттенок. Параллельно использовались две схемы нанесения цветовых полей камуфляжа, вторая представляла собой зеркальное отображение первой. Некоторые самолеты первой партии P-40 имели выкрашенное криво в черный цвет левое крыло - это делалось для искажения пропорций самолетов RAF с целью усложнить прицеливание в ходе воздушного боя. После доставки P-40 в Советский Союз, британские P-40 на них закрашивались советскими красками. Как правило, на верхних и боковых поверхностях для этого использовались краски зеленого цвета АМТ-4, А-24м или Аллз, а на нижних голубого цвета АМТ-7, А-28м или Аллр. Военный номер самолета на фюзеляже, обязательный для самолетов RAF, и элемент быстрой идентификации в виде вертикальной полосы шириной 18 дюймов выполненной светом Sky не закрашивались. Военный номер, состоявший из двух букв и трех цифр наносился черной краской перед оперением, для P-40 поставленных в СССР - в виде цифр.

Следующие партии ранней модификации P-40B (британское обозначение Tomahawk Mk.IIa) и P-40C (британское обозначение Tomahawk Mk.IIb) передавались в СССР болышей частью из состава RAF и кроме характерной окраски несли ОЗ и военные номера RAF, и лишь частично доставлялись из США (например P-40C изготовленные, но не поставленные в Югославию (страна была захвачена Германией) - такие самолеты получили британский камуфляж, но не имели британских ОЗ, элементов быстрой идентификации и военных номеров.

Небольшая часть ранних версий P-40B, P-40C и P-40G (так обозначали P-40 первой модификации, изначально не несшей буквенного индекса, которые прошли капремонт и доработку до стандарта P-40B/C) из первой партии, поставленной из США в СССР в октябре 1941 года были окрашены по американскому стандарту: верхние и боковые поверхности таких самолетов окрасивались в оливокый цвет (Flat Olive/Drab 41), нижние - Flat Neutral Grey 43.

С конца 1941 года в СССР начались поставки P-40E, и P-40E-1 (британское обозначение модификации Kittyhawk Mk.Ia). Основная масса самолетов теперь шла напрямую из США, но персонально это не отразилось на внешнем виде самолетов, так как британский стандарт окраски был принят основным для всех экспортных партий P-40. Из-за резкого увеличения потока P-40 на экспорт и в связи с наступлением США в войну, возник дефицит использованных ранее красок Dupont и в части самолетов вместо них стали использоваться импортные аналоги. Применялся оливокый Flat Olive/Drab 41 вместо Flat Dark Green и серый Flat Neutral Grey 43 вместо Flat Dark Green 30, темную красновато-коричневую Flat Rust Brown 34 и светло-голубую Flat Light Blue 27. Дальнейший рост дефицита краски привел к использованию вместо нее похуже на исходные цвета аналогов: применялся оливокый Flat Olive/Drab 41 вместо Flat Dark Green и серый Flat Neutral Grey 43 вместо Flat Sky. Кроме того, некоторые партии самолетов выпуска зима-лето 1942 года получали камуфляж средне-зеленого Flat Medium Green 42 и «абрисовосую» Flat Sand 26 на верхних и боковых поверхностях при голубом цвете Flat Light Blue 27 на нижних поверхностях. С начала 1942 года в СССР стали поступать некоторые P-40E, а впоследствии и P-40K ранней модификации, окрасенные по стандарту ВВС США в однотонную окраску Flat Olive/Drab 41 на верхних и боковых поверхностях и Flat Neutral Grey 43 на нижних поверхностях. Однако большинство P-40E и P-40K (модификаций K-1 и K-5) были поставлены в камуфляж той окраски из лянте зеленого и коричневого цвета. Стандартный камуфляж на заводах Curtiss на P-40 наносился при помощи специальных масок-трафаретов из листовых резины строго на определенные места, в результате чего поля цветовых лянте точно повторялись от самолета к самолету и имели четкую границу между частями.

С конца 1942 года, наряду с поставками P-40E, в СССР стали поступать модификации P-40M, на стандарт британский был заменены на желто-песочный Flat Middle Stone, в свет нижних поверхностей - на более темный голубой Flat Azure Blue. Возможно, таким образом окрасивалась часть P-40 введенных в СССР южным маршрутом через Иран, однако по черно-белым фотографиям подтвердить или опровергнуть наличие в ВВС РККА самолетов в таком камуфляже невозможно.

Следующие модификации истребителя, поставлявшиеся в СССР - P-40K-10 и K-15, а так же новая модификация, створившаяся с ноября 1942 года - P-40M, окрасивались только по схеме принятой для ВВС США. Эти самолеты несли однотонную оливокую окраску верхних и боковых поверхностей в Flat Olive/Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43.

Значительное изменение в окраске самолетов P-40 Warhawk поставлявшихся в СССР в последующие годы произошло с началом производства модификации P-40N в марте 1943 года. Самолеты этой модификации, в дополнение к стандартному камуфляжу Flat Olive/Drab 41 Flat Neutral Grey 43 вдоль кромки крыла, стабилизаторов и килей поверх оливокого цвета несли пять средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42. Самые поздние самолеты этой модификации, несшие серебристую окраску по всем поверхностям с оливоккой антибликовой панелью перед кабиной, судя по имеющимся данным, в Советский Союз не поставились.

Опознавательные знаки ВВС РККА на P-40 имели самые разные варианты исполнения. На ранних машинах, полученных из Великобритании, поверх закрашенных британских ОЗ на самолеты наносились ОЗ ВВС РККА, причём чаще в месторасположение знака могло соответствовать как описанный схема из 1927 года (в полете, по бокам фюзеляжа и на нижней и верхней поверхности крыла). Так и схемам принятым после начала войны: введенной 20 июня 1941 года (ОЗ в четырех позициях: на нижней поверхности крыла и по обем сторонам киля) или схеме введенной с 17 июля 1941 года (ОЗ расположились: на нижней поверхности крыла и по бортам фюзеляжа. Самолеты модификации P-40E и P-40K-1 и K-5 в экспортном исполнении, имевшие камуфляжную окраску, получали четыре звезды без оклейки (две более крупного размера и две меньшего) в виде декалькоман, которые нуно было наносить непосредственно в строевых частях. Из-за этого месторасположение и схема нанесения звезд в разных полках могла отличаться. На американских звездах вручную дорисовывалось тонкое черное очертание, широко распространенное в ВВС РККА до осени 1943 года. Изредка для улучшения заметности дорисовывалось тонкое белое очертание.

P-40K-10 и P-40K-15, а также P-40M вероятно поступали уже без каких-либо опознавательных знаков, так же месторасположение звезд, их размер, начертание и количество сильно различается у машин из разных частей, а следы закрашенных ОЗ ВВС США, характерные для ленд-лизовой авиатики, отсутствуют. Более поздние P-40N поставлялись с наносимыми ОЗ ВВС США с дополнительной белой полосой («ушинами»), введенных с 29 июня 1943 года, они закрашивались отечественной краской, зеленой на верхних и боковых поверхностях и голубой на нижних поверхностях. На поздних модификациях, от P-40K-10 до P-40N включительно, чаще всего наносились звезды с бело-красным очертанием введенные 3 сентября 1943 года. Однако расположение звезд чаще соответствовало довоенной схеме (звезды наносились в шести позициях - по обом бортам фюзеляжа, на нижней и верхней поверхности крыла), а иногда даже в восьми позициях - по обом бортам фюзеляжа, на нижней и верхней поверхности крыла и с обем сторон киля.

На киле P-40K, M и N окрасенных по стандарту ВВС США обязательно наносился шестизначный войсковой номер желтого цвета с высотой цифр 9 дюймов. Данный номер стал присваиваться всем самолетом с августа 1941 года, но наносился на киле начиная с 1942 года, поэтому часть P-40E выпущенных в 41-м году и окрашенных по американскому стандарту, такого номера на киле еще не имела. В случае совпадения первых двух цифр войскового номера, номер был пятизначным. В ВВС РККА войсковой номер США на киле нередко закрашивался.

Звезд на P-40E и P-40M, как и на P-40K, Warhawk могли наноситься перемычками или вручную, с помощью краской МК-7 белого цвета, выполненной на основе масла и казеинового клея. В белый цвет могли полностью окрасивать как целиком боковые и верхние поверхности самолета, итак и только лишь коричневого цвета британского камуфляжа.

На советских истребителях P-40, широко применялись элементы быстрого опознавания, в виде частично или полностью окрасенных в контрастные цвета крыла поворота, киле или кока вента. Иногда встречались эмблемы лобов или индивидуальные эмблемы пилотов. Изредка на самолетах встречались декоративные «насти» на обтекатель радиатора, но в отличие от американских и британских истребителей, у советских пилотов они широкого распространения не получили. Ряд P-40, прошедших ремонт в СССР, поочередно перекрашивались цветами из стандартной палитры красок ВВС РККА.

Внутренние поверхности кабины, крыла и фюзеляжа, а также часть ниш шасси в которую утапливались колеса, у ранних P-40, имели желто-зеленый цвет - окраска смеси желтой грунтовок Cink Chromat с алюминиевой пудрой и черной смальтой. Начиная с P-40E и по модификацию P-40M включительно, внутренние поверхности кабин окрасивались в зеленый цвет Curtiss Interior Green. На поздних вылуках P-40M и P-40N цвет интерьера сменился на Interior Green. Лопасты воздушного винта, приборная доска, кожа над ней, прицел и некоторые пулты красились в черной матовой цвет. Законцовые черные лопасти - желтого цвета. Кожаная подушка задолонки и кожаные вставки на брезентовых чехлах в нишах шасси - коричневого цвета. Поверхности кабины под прозрачными боковыми панелями фонаря килей, за его отдельной частью, имели цвет камуфляжа верхних поверхностей самолета. Ниши в районе стоек, колпак колес и створки шасси окрасивались в цвет ниш самолета. Лопасты воздушного винта у ранних P-40B/Tomahawk IIa, стойки шасси на всех модификациях и диски колес без колпаков (у P-40N) - серебристого цвета. Ниши основных колес и кюстля закрывались брезентовыми чехлами с нашитыми кожаным напладами.

Painting schemes of P-40s, which operated in the VVS RKKA were depend from country - initial operator of aircrafts: 1. P-40s, which donated to the USSR from RAF, or were produced for RAF, but donated to the USSR - were painted by RAF colours schemes. 2. P-40s, which were produced in USA by USSR order were painted in different US color schemes.

First P-40s in USSR service, which were delivered to Arkhangelsk in the end of August 1941, were Tomahawk Mk.IIa, initial operated at RAF. This aircrafts has standard RAF green-brown camouflage scheme, which made by DuPont enamels - actually it were one scheme, but in mirror position of spots. Several of ex RAF P-40s had painted in Black bottom surface of port side - this were attempt disordor of proportions of the RAF fighters with port purpose to complicate targeting during air fights. After delivery to the USSR RAF insignias at P-40s were painted over by USSR-type enamels, as usual on upper and lateral surfaces used Green AMT-4, A-24m or Alls enamels, on bottom surfaces - Light Blue AMT-7, A-28m or Allr enamels. RAF aircraft number and Sky strip field (with width 18") over fuselage not painted over. RAF aircraft register number from two letters and three digits were placed before stabilizers has high 9 or 8" on P-40s from different batches.

Small quantity of early batches P-40B, P-40C and P-40Gs (this were code for early batches P-40 (without any letters) after overhaul and upgrade to P-40B/C level) were delivered to USSR from US during October 1941, were painted by USAF standard - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive/Drab 41, bottom surfaces - Flat Neutral Grey 43.

Starting end of 1941 in USSR were started delivery of P-40E and P-40E-1 (British code-name Tomahawk Mk.IIa). Main part of this aircrafts were delivered from US directly, but in first time it no depend to painting scheme - in fact were delivered in USSR with USAF insignia type 1943. But insignias type 1943 were increased and US decal wear to Germany - DuPont enamels were used for safety, so for paint of P-40s started used similar enamels from US typical colours - Flat Dark Green 30, Flat Rust Brown 34 and Flat Light Blue 27. Later used other typical US enamels analogs, even less similar to initial colours: Flat Olive/Drab 41 instead Flat Dark Green, Flat Neutral Grey 43 instead Flat Sky. Also on some aircrafts used Flat Medium Green 42 and Flat Sand 26 for upper surfaces and Flat Light Blue 27 for bottom surfaces.

Starting early 1942 in USSR were delivered P-40E and later P-40Ks from early batches, which were painted by USAF standards - Flat Olive/Drab 41 on upper and lateral surfaces and Flat Neutral Grey 43 on bottom surfaces. However main part of P-40E and P-40K (submodifications K-1 and K-5) were delivered in RAF style camouflage painting. During painting P-40s and Curtiss producer factory used masks from sheet rubber, so position of spots were same for all aircrafts and border between colours were clear.

Starting end of 1942 on some of export P-40s on Curtiss production factory were placed British desert-type camouflage scheme - Flat Middle Stone instead of Flat Dark Green on upper surfaces and Flat Azure Blue instead Flat Sky on bottom surfaces. Probably some of P-40s, which were delivered in USSR by south rout of Lend-Lease (via Iran) had this camouflage, but on greyscale photos of VVS RKKA P-40s there not seen what exactly shades, used, so we can't say it certain.

Next P-40s modification, which were delivered in USSR - P-40K-10 and K-15 and new modification from November 1942 - P-40M, all its were painted only by USAF schemes - Flat Olive/Drab 41 on upper and lateral surfaces and Flat Neutral Grey 43 on bottom surfaces.

After the last colour schemes were delivered in the USSR by Lend-Lease - in March 1943 start produce P-40N, this aircraft were painted in typical USAF scheme - Flat Olive/Drab 41 on upper and lateral surfaces and Flat Neutral Grey 43 on bottom surfaces, but on all edges of wings, stabilizers and fin were placed spots of Flat Medium Green 42. Later batches of P-40Ns were overall NMF painting with Flat Olive/Drab 41 anti glare mask before canopy, but as we know P-40Ns in this type of painting never used in the VVS RKKA.

On Lend-Lease P-40s, which used the USSR there were so many different types of VVS RKKA insignias. On first P-40s in USSR, which were delivered from UK there were RAF insignias were painted over and placed VVS RKKA insignias and type and position of stars can be differ by 1927 scheme (6 stars - on fuselage sides of wings, by 20.06.1941 type (4 stars - on bottom surfaces of wings and on fin sides) by 17.07.1941 (6 stars - on bottom surfaces of wings, on upper and on sides). Sometime on aircraft VVS RKKA insignias were placed only on bottom surfaces of wings and on fuselage sides.

P-40E, P-40K-1 and K-5 in export painting schemes were delivered in USSR in camouflage painting scheme, but without insignia. Inside this aircraft were included four red stars ad water side decal - two of bigger size and of smaller size. This decal were placed on aircraft in technical division of VVS RKKA regiments, so position of red stars were different. Sometimes over this red stars painted by handbrush this black outline - this type of outline often used in VVS RKKA until autumn 1943. Very rare over red stars placed thin white outline - for more visibility of insignia.

P-40K-10, P-40K-15 and P-40M probably delivered in the USSR without insignia - there no any patches of painting over USAF insignia on photos, but quantity, size and position of VVS RKKA insignias were different on different aircrafts. Later type P-40Ns were delivered in USSR with USAF insignia type 1943 - this additional horizontal white stripe under insignia, its painted over by USSR type enamel - green on upper and lateral surfaces and light blue on bottom surfaces. On later modification from P-40K-10 to P-40N most often used 1943 type VVS RKKA insignias - red star with white and red outline, but position of red stars were by pre-war scheme - on fuselage boards and on upper and bottom surfaces of wings, sometimes also added red stars on both side of fin.

On the fins of P-40K, M and Ns, which were painted by USAF scheme always were placed 6 digits serial number, its made by Flat Yellow enamel, high of digits were 9". This number were used starting August 1941, but on aircrafts its placed starting 1942, so part of P-40Es, which were produced in US for USSR in USAF painting hadn't yet this number. In case if first two digits were same - number were reduce to 5 digits. In USSR very often this number were placed over.

During winter 1941/1942 in USSR on P-40s aircrafts in VVS RKKA regiments can be placed temporary winter camouflage painting, its were made by easy removed MK-7 enamel (mix of chalk and casein glue). There no standards for this winter painting - white colour can be placed atop only Dark Brown spots of RAF type camouflage or on all upper and lateral surfaces.

On VVS RKKA P-40s can be used fast recognition signs - bright painted spinners, practically or fully bright painted fin and rudders. Sometimes on aircraft placed sharkmouth or individual badge, but its were not often. Some of P-40s, which were on overhaul at VVS RKKA divisions can be repainted by USSR type enamel in full scale.

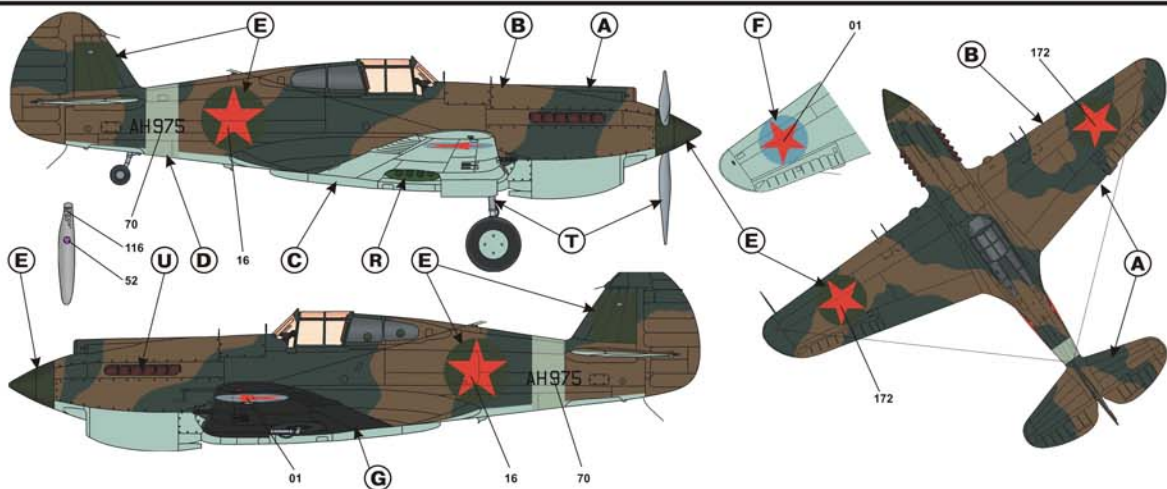
Internal surfaces of aircrafts were painted on early P-40s in Interior Green, on P-40Ns and P-40Ms for all internal surfaces used Interior Green. The primer of Zink Chromat primer with aluminium powder and Black enamel. Starting P-40Es to P-40Ns all internal surfaces were painted in Curtiss Interior Green. On P-40Ns and P-40Ms for all internal surfaces used Interior Green.

Propeller blades on early P-40Bs (Tomahawk IIa) were polished aluminum.

Propeller blades on all other P-40s, instrumental panele in cockpit and casing atop its, sight were painted in Matt Black. Propeller blades tips - Bright Yellow. Leather parts of pilot seat - brown leather. Part of internal surfaces on sides of fuselage under clear parts of rear part of canopy were painted in upper surfaces of aircraft colour.

Part of wheels gear over chassis, wheels disks and wheels gear shutter were painted in same colour as bottom surfaces of aircraft.

Chassis on all P-40s modifications and wheels disks without cap on a wheel disk (for P-40Ns) - Aluminium enamel. Main and tail wheels gear sides surfaces were covered by tarpaulin case with leather elements.

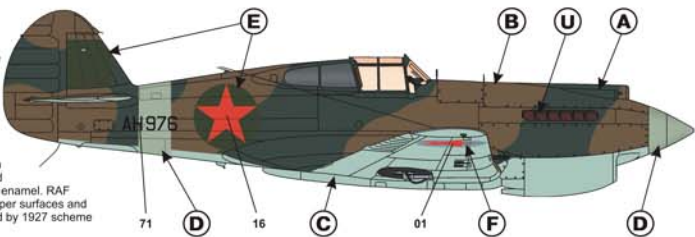


1 Tomahawk Mk.IIA военный номер AH975, проходивший испытания в НИИ ВВС в октябре 1941 года. Самолет несет камуфляж, выполненный по британскому стандарту выполненный красками DuPont. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены пятнами темно-зеленого (Dark Green) и темно-коричневого (Dark Earth), нижние поверхности светло зеленовато-серые (Sky). На самолете сохраняется неполный комплект элементов быстрой идентификации RAF: полоса цвета Sky в задней части фюзеляжа, нанесенная британской краской отличающейся по оттенку от аналога DuPont и окрашенную снизу в чёрный цвет левую консоль крыла. Британские ОЗ закрасены советской краской, на верхних и боковых поверхностях зеленым цветом AMT-4, A-24m или Alls, а на нижних голубым цветом AMT-7, A-28m или Allr. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймления, нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обртам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев.

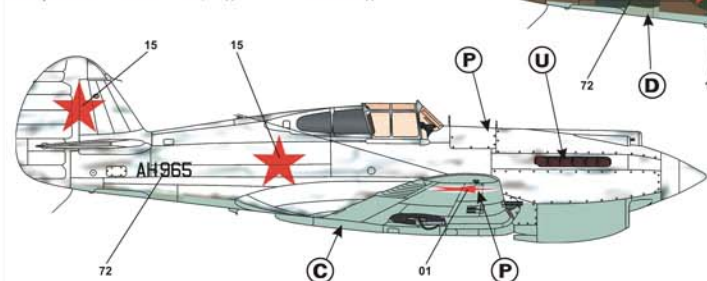
Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH975, tests in VVS RKKA Research Center, October 1941. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On aircraft saved fast recognition sign - Flat Sky strip field over fuselage, shade of this enamel is different, than bottom surfaces - its were made by UK enamel. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Alls on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allr on bottom surfaces. VVS RKKA insignias were placed by 1927 scheme in six position - on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings. Also port side of bottom surfaces of wing saved Flat Black painting - its were made in UK as attempt distortion of proportions of the RAF fighters with the purpose to complicate targeting during air fight. Spinner painted in same Flat Green colour as spots of painting over RAF insignias.

2 Tomahawk Mk.IIA военный номер AH976 из состава 126-го ИАП ВВС РККА, октябрь 1941 года, ПВО Москвы. 28 октября 1941 года этот самолет под управлением лейтенанта Н. Ф. Мануленко был разбит при вынужденной посадке из-за отказа мотора в 1,5 км юго-западнее аэродрома Чкаловска, после чего истребитель был списан. Самолет несет окраску и маркировку аналогичную 01, но нижние поверхности крыла целиком окрашены в цвет Sky.

Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH976, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow, October 1941. October, 28, 1941 this aircraft made emergency landing at 1,5 kilometers of Chkalovskaya airfield, near Moscow by engine failure. Pilot - lieutenant N. F. Manulenko saved, but aircraft were damaged and get off from operative aircrafts. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On aircraft saved fast recognition sign - Flat Sky strip field over fuselage, shade of this enamel is different, than bottom surfaces - its were made by UK enamel. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Alls on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allr on bottom surfaces. VVS RKKA insignias were placed by 1927 scheme in six position - on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings.

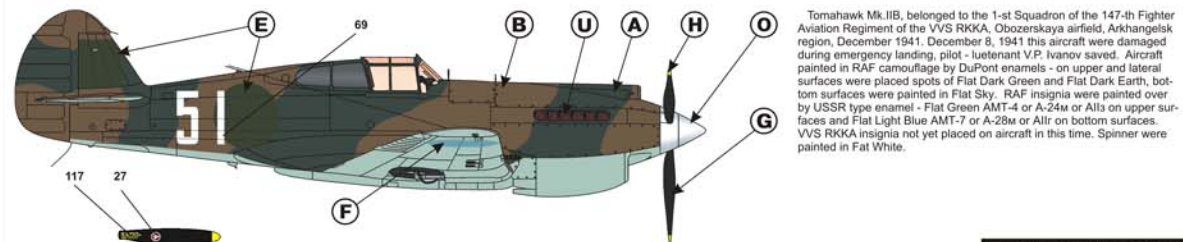


3 Tomahawk Mk.IIA, военный номер AH965 из состава 126-го ИАП ВВС РККА, ПВО Москвы, на этом самолете зимой 1941-42 гг. летал старший лейтенант Степан Григорьевич Ридный, Герой Советского Союза. Одержав первую свою победу 22 июня 1941 и до своей гибели в авиакатастрофе 09 февраля 1942 года Ридный совершил 172 боевых вылета, в которых одержал 6 личных и 13 групповых побед. Самолет несет окраску аналогично (01), но без окраски одной консоли нижней поверхности крыла в черный цвет, впоследствии поверх которой на боковых и верхних поверхностях была нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7. В этот же момент была перерисованы красные звезды на фюзеляже и добавлены еще красные звезды на киль. Красные звезды без окаймления размещены в шести позициях - на нижних поверхностях крыла, по бортам фюзеляжа и на киле, по схеме расположения ОЗ ВВС РККА, введенной с 17 июля 1941 года.



Tomahawk Mk.IIA, RAF register AH965, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Stepan Rydney, nominated to the Hero of the Soviet Union rank. He gained first victory June, 22, 1941, until his death in aircraft crash February, 09, 1942 Rydney made 172 combat flight and gained 6 personal and 13 group victories. Aircraft painted and marking scheme similar to (01). During winter 1941-1942 on upper and lateral surfaces were placed temporary Matt White painted by MK-7 enamel. In same time were changed position and size of red star on fuselage sides and also added red star on the fin sides. After this position of VVS RKKA insignia were by June 17, 1941 standard.

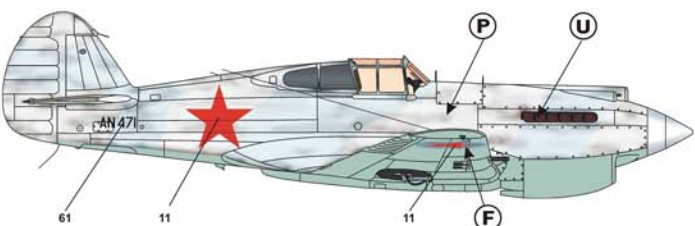
4 Tomahawk Mk.IIB из состава 1-й эскадрильи 147-го ИАП ВВС РККА, декабрь 1941 г., аэродром у ж/д ст. Обозерская, Архангельская область. 8 декабря 1941 года под управлением пилота лейтенанта В. П. Иванова самолет потерпел аварию при посадке и получил повреждение, потребовавшие среднего ремонта для их устранения. Самолет несет камуфляж по британскому стандарту выполненный на заводе-изготовителе красками DuPont. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены пятнами темно-зеленого (Dark Green) и темно-коричневого (Dark Earth), нижние поверхности светло зеленовато-серые (Sky). Британские ОЗ на самолете закрасены советской краской на верхних и боковых поверхностях зеленым цветом AMT-4, A-24k или Alls, а на нижних голубым цветом AMT-7, A-28m или Allr. ОЗ ВВС РККА на момент аварии еще не были нанесены. Кок винта окрашен в белый цвет.



Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 1-st Squadron of the 147-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Obzozerskaya airfield, Arkhangelsk region, December 1941. December 8, 1941 this aircraft were damaged during emergency landing, pilot - lieutenant V.P. Ivanov saved. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. RAF insignia were painted over by USSR type enamel - Flat Green AMT-4 or A-24m or Alls on upper surfaces and Flat Light Blue AMT-7 or A-28m or Allr on bottom surfaces. VVS RKKA insignia not yet placed on aircraft in this time. Spinner were painted in Flat White.

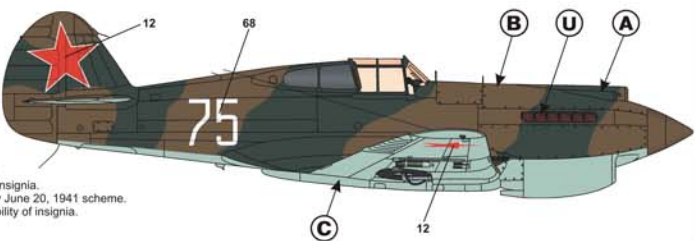
5 Tomahawk Mk.IIB, военный номер AN471, из состава 126-го ИАП ВВС РККА, декабрь 1941 года. Пилот Москва. 28 декабря 1941 года под управлением лейтенанта Г. Д. Шорохова, самолет был разбит в аварии. Самолет несет окраску аналогичную (04), поверх которой на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймления размещены в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по бортам фюзеляжа.

Tomahawk Mk.IIB, RAF register AN471, belonged to the 126-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Moscow, December 1941. December, 28, 1941 this aircraft crashed down, pilot - lieutenant G. D. Shorokhov saved. Initially aircraft painted in RAF camouflage for DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. Later on upper and lateral surfaces were placed temporary winter camouflage - its painted easy removed MK-7 enamel, similar to (04). VVS RKKA insignias were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



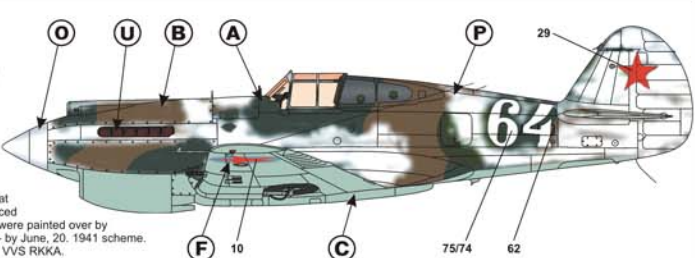
6 Tomahawk Mk.IIB из состава 154-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1942 год. Самолет окрашен аналогично (04), вероятно самолет был произведен изначально по югославскому заказу - отсутствуют закрашенные ОЗ RAF и военный номер. ОЗ ВВС РККА нанесены в четкой позидке: на нижней поверхности крыльев и по обеим сторонам киля - по схеме введенной 20 июня 1941 года. Для улучшения заметности звезды имеют тонкое белое окаймление, ОЗ ВВС РККА на киле имеет заметное отклонение от вертикальной оси. Самолет оборудован двумя пусковыми установками для 82-мм реактивных снарядов, по одной под каждым крылом.

Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, 1942. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. Probably it was aircraft, which were produced for Yugoslavia, but transferred to USSR - there is no RAF register and Dark Green patches of painted over RAF insignia. VVS RKKA insignia in four position - on bottom surfaces of wings and on the fin - its made by June 20, 1941 scheme. Red star on fin inclined rather horizontal axis, all red stars had thin white outline for more visibility of insignia. Under wing mounted two (one under each wing) launchers for RO-82 unguided missiles.



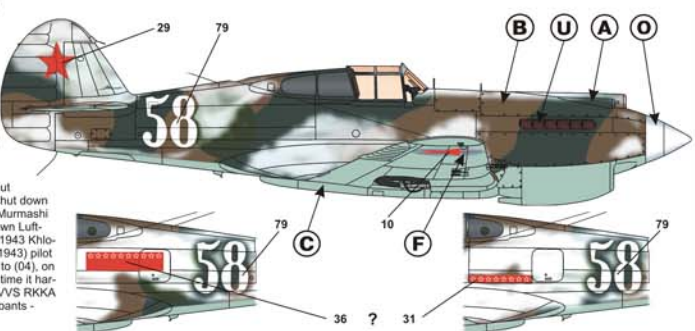
7 Tomahawk Mk.IIB, военный номер AK180, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА (до 04.04.1942 г. - 147-й ИАП ВВС РККА), Карельский фронт, весна 1943 года. 16 апреля 1943 года под управлением ст. лейтенанта Ф. П. Кулешова самолет потерпел аварию на аэродроме Мончегорск, Мурманской области. Самолет окрашен аналогично (04), на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7, в носе сильно изношенная и местами стертая. ОЗ RAF закрашены советской краской, аналогично (01), ОЗ ВВС РККА нанесены на нижней поверхности крыла и по обеим сторонам киля, по схеме введенной 20 июня 1941 года, звезды на киле имеют размытое, нечеткое, уменьшенное предписанными инструкциями вида и расположенные ОЗ - характерны для P-40 из 147-го ИАП ВВС РККА.

Tomahawk Mk.IIB, RAF register AK180, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment (ex 147-th Fighter Aviation Regiment) of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. April, 16, 1943 this aircraft crashed during landing at Monchegorsk airfield, Murmansk region, pilot - senior lieutenant F. P. Kuleshov saved. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. On upper and lateral surfaces were placed temporary easy remover white painting, during winter time it hardly wearing off. RAF insignia were painted over by USSR type enamels, red on bottom surfaces of wings and on the fin sides - by June, 20, 1941 scheme. Stars on fin were smaller, than standard - as on all P-40s from the 20-th GuFAR (147-th FAR) VVS RKKA.



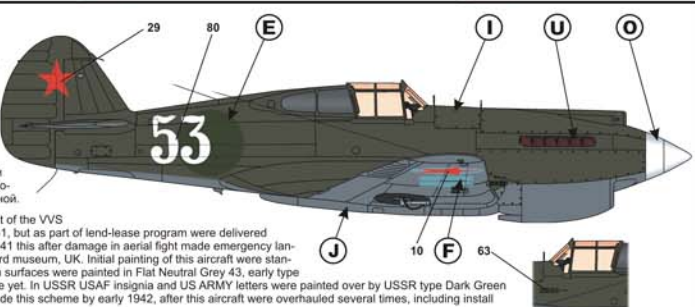
8 Tomahawk Mk.IIB, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, Карельский фронт. На этом самолете 8 апреля 1942 года, лейтенант А. С. Хлюбстов совершил два тарана в ходе одного боя, сбив перед этим еще один самолет. Поврежденную машину удалось посадить на аэродром Мурмашки 14 мая 1942 года. Хлюбстов совершил третий таран и был вынужден покинуть поврежденный самолет: в 6 июня 1942 года, ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего, до своей гибели 13 декабря 1943 года, Хлюбстов совершил 335 боевых вылетов, в которых одержал 1 личных и 24 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (04), на боковых и верхних поверхностях нанесена белая маскировочная легкосмываемая краска МК-7, в носе сильно изношенная и местами стертая. Кож винта окрашен в белый цвет, размер и расположение ОЗ ВВС РККА - аналогично (07). Эмблема декали, отображающая количество побед дан в двух вариантах, т. е. достоверной информации по нему нет.

Tomahawk Mk.IIB, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. April, 8, 1943 pilot of this aircraft, lieutenant Khlubystov shut down two Luftwaffe aircrafts by taran collision strike in one fight, before this in same fight he shut down another one aircraft by machine gun fire. After this fight Khlubystov landed damaged P-40 at Murmashi airfield. May, 14, 1943 Khlubystov at this aircraft again made taran collision strike and shut down Luftwaffe aircraft, but aircraft were hardly damaged and Khlubystov saved by parachute. June, 6, 1943 Khlubystov were awarded by Hero of the Soviet Union rank, total before his death (December 13, 1943) pilot made 355 combat flight and gained 7 personal and 24 group victories. Aircraft painted similar to (04), on upper and lateral surfaces were placed temporary easy remover white painting, during winter time it hardly wearing off. RAF insignia were painted over by USSR type enamels. Position and size of VVS RKKA insignias is similar to (07). We made decal element, which shown by victory marks in two variants - there no authentic information about its concrete view.



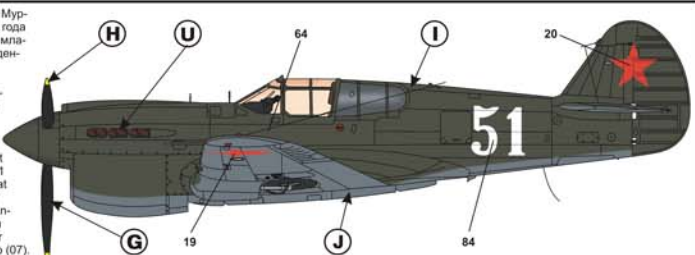
9 P-40C, серийный номер номер 41-13390, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, Карельский фронт, лето-осень 1942 года. Самолет был выпущен весной 1941 года и доставлен в СССР в начале 1942 года, с начала февраля 1942 эксплуатировался в 147-м ИАП. 27 сентября 1942 года, самолет получил повреждения в воздушном бою и совершил посадку без шасси у поселка Мурмашки. Летчик, майор Ермаков остался жив. В 1993-м году самолет был найден и вывезен в Великобританию в музее Дуксфорд. Истребитель изначально имел был окрашен типично для истребителя ВВС США: верхних и боковых поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, ОЗ ВВС США раннего типа с красным кружком в центре и черную надпись US ARMY на нижнем крыле, военный номер на киле в этот период еще не наносился. В СССР ОЗ США и надпись US ARMY были закрашены советскими красками темно-зеленого и голубого цвета, самолет получил бортовой номер и ОЗ ВВС РККА аналогично (07). Вид самолета дан на начало 1942 года, к осени 1942 года самолет уже неоднократно ремонтировался, пережил аварию и две смены мотора, в результате чего его окраска могла уже значительно отличаться от первоначальной.

P-40C, serial number 41-13390, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1943. This aircraft were produced for USAF during autumn 1941, but as part of lend-lease program were delivered to USSR in early 1942, starting 1942 operated in 147-th FAR VVS RKKA. September 27, 1941 this after damage in aerial fight made emergency landing near Murmashi village, Murmansk region. In 1993 this aircraft were delivered to Duxford museum, UK. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, early type USAF insignia and US ARMY letters were placed in this time yet. In USSR USAF insignia and US ARMY letters were painted over by USSR type Dark Green and Light Blue enamels, on aircraft were placed VVS RKKA insignia similar to (07). We made this scheme by early 1942, after this aircraft were overhauled several times, including install new engines, so it can be partially repainted.



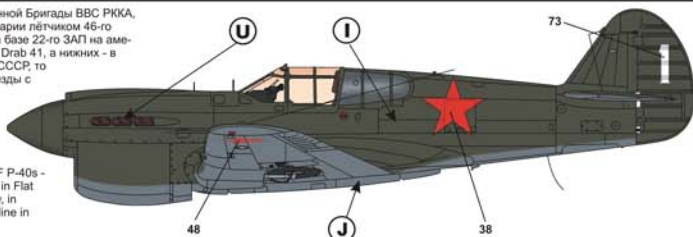
10 P-40E, серийный номер 41-13570, из состава 20-го ГИАП ВВС РККА, аэродром Мурмашки, весна 1942 года. Самолет был выпущен в июне 1941 года и весной 1942 года доставлен морским путем в СССР 1 июня 1942 года, самолет под управлением младшего лейтенанта А. В. Пшенева был поврежден в воздушном бою и совершил вынужденную посадку на озеро Ковда. Самолет затонул, раненый летчик выбрался на берег. В 1997-м году самолет был обнаружен, поднят со дна и вывезен в Великобританию. Самолет несет окраску верхних и боковых поверхностей в Flat Olive Drab 41, а нижних - в серый Flat Neutral Grey 43. Так как самолет изначально был изготовлен для поставки в СССР, то американские ОЗ и маркировка изначально отсутствовали. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (07).

P-40E, serial number 41-13570, belonged to the 20-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, spring 1942. This aircraft were produced in the end of 1941 and delivered in USSR by sea way in early 1942. June, 1, 1942 this aircraft were damaged at aerial fight and landed to Kovda lake surface, pilot - lieutenant A. V. Pshenev saved. In 1997 aircraft were lifted from the water and delivered to UK. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, there no USAF insignia - aircraft produced for donation to the USSR initially, in USSR on aircraft were placed VVS RKKA insignia similar to (07).



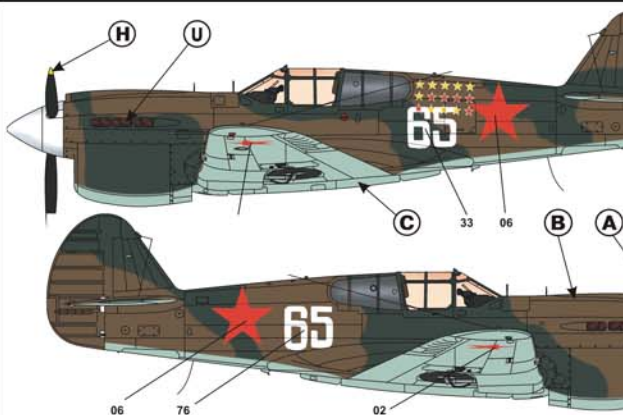
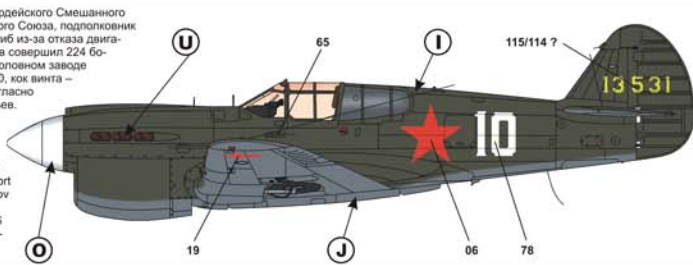
11 P-40E из состава 22-го Западного Авиационного Полка 6-ой Западной Авиационной Бригады ВВС РККА, Иваново, октябрь 1942 года. 29 октября 1942 года этот самолет был разбит в аварии летчиком 46-го ИАП ВВС РККА старшим лейтенантом А. В. Жирновым в ходе перелучивания на базе 22-го ЗАП на американскую технику. Самолет несет окраску верхних и боковых поверхностей в Flat Olive Drab 41, а нижних - в серый Flat Neutral Grey 43. Так как самолет изначально был изготовлен для поставки в СССР, то американские ОЗ и маркировка изначально отсутствовали. ОЗ ВВС РККА - красные звезды с тонким черным окаймлением нанесены в шести позициях согласно схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних нижних поверхностях крыльев.

P-40E, serial number is unknown, belonged to the 22-th Reserve Aviation Regiment from 6-th Reserve Aviation Brigade of the VVS RPKA, Ivanovo, autumn 1942. October, 22, 1942 this aircraft were crashed during retraining of pilot from 46-th FAR, lieutenant A. V. Zhirkov to new type of aircraft - P-40s. Initial painting of this aircraft were standard for USAF P-40s - upper and lateral surfaces were painted in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces were painted in Flat Neutral Grey 43, there no USAF insignia - aircraft produced for donation to the USSR initially, in USSR on aircraft were placed VVS RPKA by 1927 type scheme - red star with thin black outline in six position - on both sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings.



12 P-40E, серийный номер 41-13531, пилот - командир 2-го Краснознаменного Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР, дважды Герой Советского Союза, подполковник Б. Ф. Сафонов, май 1942 года. На этом самолете 30 мая 1942 года Сафонов погиб из-за отказа двигателя над морем во время полета по прикрытию конвоя PQ-16. До своей гибели Сафонов совершил 224 боевых вылета, одержав 20 личных и 5 групповых побед. Самолет выпущен 17.01.42 на головном заводе Curtiss в Буффало, передан в 2-ой ГАСАП 17.05.1942. Окраска самолета аналогична 10, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА - красные звезды без окаймления нанесены в шести позициях согласно схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних нижних поверхностях крыльев. На хвосте самолета вероятно мог быть нанесен серийный номер, нанесение которого которого было введено в США с начала 1942 года.

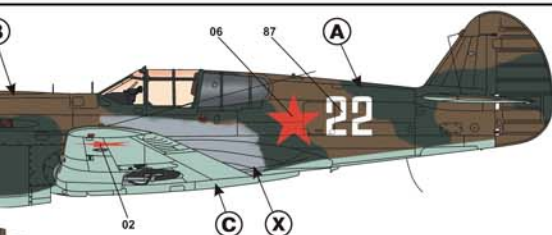
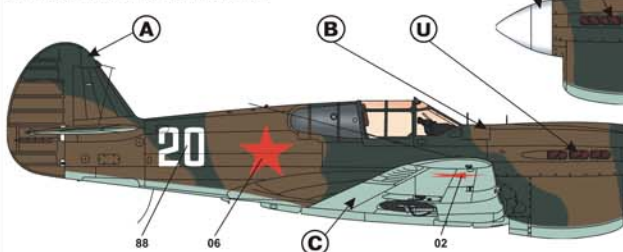
P-40E, serial number 41-13531, pilot - commander of the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the VVS RPKA, total he made 180 flight during pre-war conflict with Japan and Finland, where he gained 2 personal and 5 group victories and 181 flights during WWII, where he gained more 3 personal and 3 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RPKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



13 P-40E командира 154-го ИАП ВВС РККА подполковника А. А. Матвеева, лето 1942 года. Матвеев закончил войну в звании полковника командиром 275-ой ИАД ВВС РККА, всего до конца БОВ он совершил 181 боевой вылет и провел 12 воздушных боев, в которых одержал 3 личных и 3 групповых победы. Также совершил более 180 боевых вылетов в войне с Финляндией и на Алжир-Голе, где одержал еще 2 личных и 5 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ - красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта - белый.

P-40E, serial number is unknown, pilot - commander of the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RPKA, lieutenant colonel A. A. Matveev, summer 1942. Matveev finished WWII as commander of 275-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RPKA, total he made 180 flight during pre-war conflict with Japan and Finland, where he gained 2 personal and 5 group victories and 181 flights during WWII, where he gained more 3 personal and 3 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RPKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

14 P-40E из состава 2-го Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР (до 1.05.1942 - 72-ой САП), лето-осень 1942 года. Самолет несет окраску в маркировку аналогично (13). Кок винта - белый. Участок фюзеляжа под кабиной пилота с переходом на заднее крыло окрашен краской более светлого цвета, чем основные поля камуфляжа. В полку в тот же период эксплуатировался P-40E с номером 20, имеющий аналогичную окраску и маркировку, но без нештатной подкраски под кабиной.



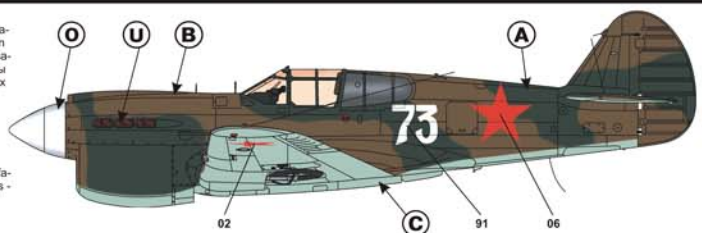
P-40E, serial number is unknown, belonged to the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, (before May, 1, 1942 - 72-th Mixed Fighter Aviation Regiment), summer 1942. Aircraft painted similar to (13), VVS RPKA insignias placed to (13) too. Part of fuselage on star board were painted in unknown light colour - probably Matt Light Grey A3-9. In same time in 2-nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment operated another one P-40Es in similar markings and painting with board number 20, on this aircraft weren't placed any unstandard spots.

15 P-40E, пилот - старший лейтенант В. П. Покровский из состава 2-го Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР, лето 1942 года. 24 апреля 1943 года Покровскому было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего, до окончания войны Покровский совершил 190 боевых вылетов, в которых одержал 11 личных и 7 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ - красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта - белый.

P-40E, serial number is unknown, belonged to the 2-th Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, summer 1942. Pilot - senior lieutenant V. P. Pokrovsky, April, 24, 1942 he awarded to Hero of the Soviet Union rank. Total before end of WWII Pokrovsky made 190 combat flights and gained 11 personal and 7 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RPKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.



16 P-40E из состава 154-го ИАП ВВС РККА, самолет участвовал в Сивявинской наступательной операции, аэродром Агалатово, лето 1942 года. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующими английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окаймления нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обоим бортам фюзеляжа. Кок винта – белый.



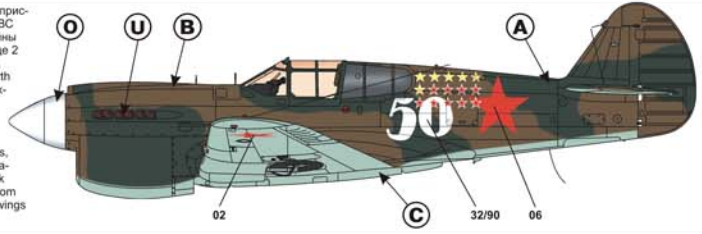
P-40E, serial number is unknown, belonged to the 154-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Alagatovo airfield, autumn 1942. Aircraft took a part in Sinyavin offensive military operation. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

17 P-40E, пилот - командир эскадрильи «Комсомолец Заполярья» майор Г. В. Громов из состава 154-го ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, июнь 1942 года. За годы войны Громов совершил 408 боевых вылетов, в которых одержал 7 личных и 18 групповых побед, закончил войну в звании подполковника, 15 мая 1946 ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет несет окраску и маркировку аналогично 13.



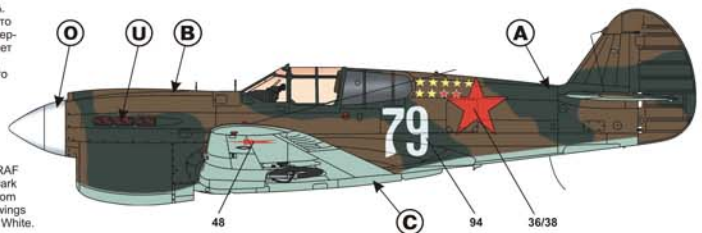
P-40E, serial number is unknown, pilot - major G. V. Gromov, commander of "Komsomolets of Zapolyar'ye" Squadron, 154-th Guardian Fighter Aviation Regiment, Karelian front, June 1942. During WWII Gromov made 408 combat flight and gained 7 personal and 18 group victories. May, 15, 1946 he awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

18 P-40E, пилот - дважды Герой Советского Союза П. А. Покрышев (звания были присвоены 10 февраля 1943 года и 24 августа 1943 года) из состава 154-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1942 года, аэродром Агалатово. За годы войны Покрышев совершил 292 боевых вылета, одержал 20 личных и 7 групповых побед (еще 2 личных победы одержано в войне с Финляндией). Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (13). Кок винта - белый.



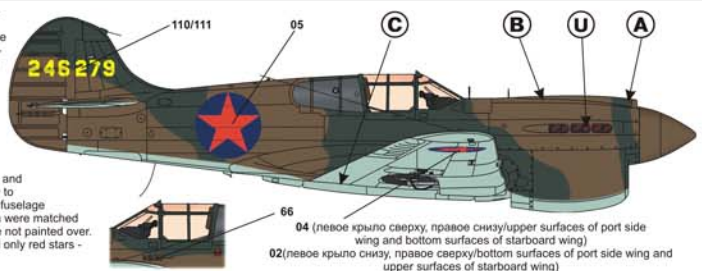
P-40E, serial number is unknown, pilot - major P. A. Pokryshev, twice Hero of the Soviet Union, from the 154-th FAR of the VVS RKKA, Alagatovo airfield, Leningrad front, summer 1942. During WWII Pokryshev made 292 flights and gained 20 personal and 7 group victories, 2 personal victories Pokryshev gained during conflict with Finland. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

19 P-40E командира эскадрильи 154-го ИАП ВВС РККА старшего лейтенанта Н. А. Зеленова (с 10.02.1943 г. - Героя Советского Союза), Ленинградский фронт, лето 1942 года. До начала гибели в авиакатастрофе 29 июня 1944 года, Зеленов совершил 606 боевых вылетов, в которых одержал 30 личных и 12 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (13), но к красным звездам дорисовано тонкое черное окаймление. Кок винта - белый.



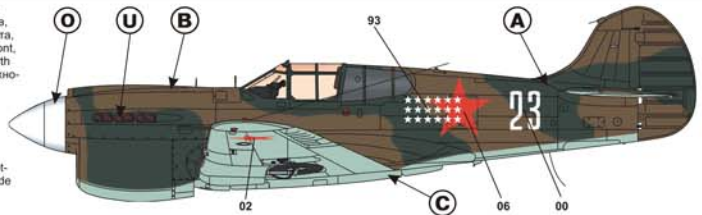
P-40E, serial number is unknown, pilot - senior lieutenant N. A. Zelenov, Hero of the Soviet Union since February 10, 1943, commander of squadron the 154-th FAR of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1942. Until his death in airplane crash June, 29, 1944 Zelenov made 606 flights and gained 30 personal and 12 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides, over red stars were added thin black outline. Spinner painted in Flat White.

20 P-40K-1-CU, серийный номер 42-46279, перерегистранный трасса АлСиб (Аляска - Сибирь), промежуточный аэродром Киренск, ноябрь 1942 года. Самолет был изготовлен для поставки в ВВС США, т.к. несет военный номер и американские ОЗ нанесенные по несимметричной схеме в 4-х позициях (на верхней поверхности левое крыло, на нижней поверхности правое крыло и по обоим бортам фюзеляжа), не типичные для камуфлированных P-40 поставляемых в СССР. В остальном окраска аналогична 13. ОЗ ВВС РККА - красные звезды были нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоим бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. В местах, где ОЗ ВВС РККА совпали с американскими, у американских ОЗ белые звезды закрашены красной краской, исходный синий фон не закрашивался.



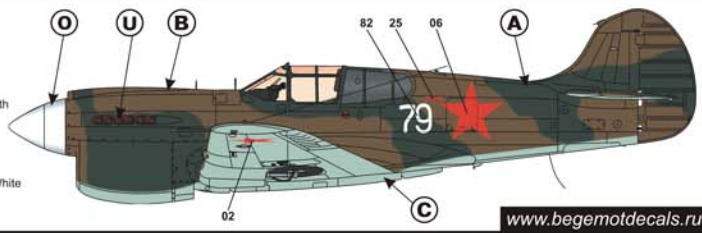
P-40K-1-CU, serial number 42-46279, stage route AISib (Alaska - Siberia), Kirensk airfield, November 1942. Probably initial this aircraft made for USAF - it had serial number on fin and USAF early type insignia on fuselage board and upper surfaces of port side wing and bottom surfaces of starboard wing - painting scheme is similar to (13). Before start of deployment to USSR on aircraft were placed VVS RKKA insignia in six position by 1927 type scheme - on fuselage boards and on upper and lateral surfaces of wings. In case if position of VVS RKKA insignie were matched with position of USAF insignia - white star were painted over by red enamel, dark blue circle not painted over. On the bottom surfaces of port side wing and upper surfaces of starboard wing were placed only red stars - its placed in USSR.

21 P-40K-1 или K-5, пилот - старший лейтенант Н. Ф. Кузнецов (с 01 мая 1943 г. - Герой Советского Союза) из состава 436-го ИАП ВВС РККА, зима 1942/43 годов, Северо-Западный фронт. За годы войны Кузнецов совершил 252 боевых вылета, в которых одержал 21 личную и 12 групповых побед. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (13). Кок винта - белый.



P-40K-1 or K-5, serial number unknown, pilot - senior lieutenant N. F. Kuznetsov, since May, 01, 1943 - Hero of the Soviet Union, from 436-th FAR of the VVS RKKA, winter of the 1942-1943, North-West front. During WWII Kuznetsov made 252 flights and gained 21 personal and 12 group victories. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

22 P-40K-1 или K-5, пилот - младший лейтенант Л. С. Кулаков из состава 158-го ИАП ВВС РККА, 7-ой Истребительный Авиационный Корпус ВВС РККА, ИВО Ленинграда, весна 1943 года. За годы войны Кулаков совершил 117 боевых вылетов, провел 19 воздушных боев в которых одержал 6 воздушных побед. Самолет несет окраску и маркировку аналогично 13. Кок винта окрашен в белый цвет.



P-40K-1 or K-5, serial number unknown, pilot - junior lieutenant L. S. Kulakov from 158-th FAR of the VVS RKKA, 7-th Fighter Air Corps, Air Defence System of Leningrad, spring 1943. During WWII Kulakov made 117 flights and gained 6 personal victories in 19 flights. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS RKKA insignia from aircraft complex - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.