

YAMAHA RZ350

1/12 MOTORCYCLE SERIES



YAMAHA
LICENSED PRODUCT

YAMAHA is a registered trademark and is used with permission of Yamaha Motor Co., Ltd.



Yamaha Motor Co., Ltd. has produced many motorcycles with 4-stroke engines but it is known for its long history of 2-stroke engine development, which dates back to the company's founding in 1955. However, in the 1970s many countries implemented new emissions and noise regulations and fuel economy also became a prominent concern. All of these issues were weak points of the 2-stroke engine and many large displacement motorcycle designs stopped incorporating them. In spite of this, Yamaha believed in the merits of the 2-stroke engine and their passionate efforts resulted in their RZ motorcycles. The RZ350 debuted at the 1979 Paris Motor Show as the RD350LC. With styling that was reminiscent of Yamaha racing bikes, a liquid-cooled twin cylinder engine, and a monocross rear suspension, it turned the heads of many motorcycle fans and was sold in Europe together with the 250cc RD250LC in 1980. The bikes were renamed RZ for the Japanese market, with the RZ250 released in the summer of 1980 while the RZ350 followed in February 1981. Due to its high performance, which allowed it to take on larger 750cc displacement bikes, the RZ was given the Japanese nickname "750-killer." The RZ350 engine's liquid-cooling meant reduced noise levels and stable temperatures for consistent performance. Yamaha's unique 7-port torque induction system also

allowed the 347cc engine to produce an impressive 45hp. The engine was attached to the frame by two orthogonal mounts, which prevented engine vibrations from being transmitted to the frame and the lighter frame design meant the bike had a dry weight of just 143kg. While the front suspension was of an orthodox telescopic fork design, the rear suspension was a monocross type which Yamaha had developed for their racing machines. To top it off, the RZ350 was equipped with rear drum and front double disc brakes.

* * *

Die Firma Yamaha Motors Co.,Ltd. hat viele Motorräder mit Viertaktmotor produziert, Sie ist aber auch für ihre lange Entwicklungsgeschichte bei den Zweitaktmotoren bekannt, welche bis zur Firmengründung im Jahre 1955 zurückreicht. Wie auch immer haben in den 70er Jahren viele Nationen neue Grenzwerte für Lärm und Abgase festgelegt und auch der Kraftstoffverbrauch wurde immer wichtiger. Alle diese Werte zeigten die Schwachstellen der Zweitakter auf und so verzichteten viele neue Entwicklungen bei den großvolumigen Motorrädern darauf, sie einzubauen. Ungeachtet dessen glaubte Yamaha an die Vorteile der Zweitakter und ihre intensiven Anstrengungen in dieser Richtung führten zu den RZ Motorrädern. Die RZ 350 debütierte auf der Motorshow in Paris im Jahr 1979 als RD350LC.

Mit einem Styling, welches den Yamaha Rennmotorrädern angenähert war, einem flüssigkeitsgekühlten 2-Zylindermotor und einer monocross Hinterachsaufhängung überzeugte sie viele Motorradfans und wurde in Europa zusammen mit der 250er RD250RC im Jahr 1980 verkauft. Die Motorräder wurden für den Japanischen Markt in RZ umbenannt und erschienen als RZ250 im Sommer 1980, gefolgt von der RZ350 im Februar 1981. Aufgrund ihrer hohen Leistung, die es ermöglichte mit den größeren 750ern Schritt zu halten, erhielt sie in Japan den Spitznamen "750er-Killer". Die Flüssigkeitskühlung der RZ350 ergab eine reduzierte Lautstärke und erlaubte dauerhafte Höchstleistung. Das innovative Ansaugsystem von Yamaha mit seinen sieben Überströmkanälen brachte den 347ccm Motor auf eindrucksvolle 45hp. Der Motor wurde mit zwei orthogonalen Haltern am Chassis befestigt, was die Übertragung von Vibrationen in das Chassis verhinderte und der Leichtbauern ermöglichte ein Trockengewicht der Maschine von nur 143kg. Während die Vorderachse mit einer herkömmlichen Gabelkonstruktion ausgeführt war, wurde bei der Hinterachse ein Monocross System verwendet, wie es für die Rennmaschinen entwickelt worden war. Zusätzlich war die Maschine mit einer Trommelbremse hinten und einer Doppelscheibenbremse vorne ausgerüstet.

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN – DANN BAUEN.



- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.

This mark denotes paint colour, and the colour names and numbers are for Tamiya Acrylic Paints. Page 6 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

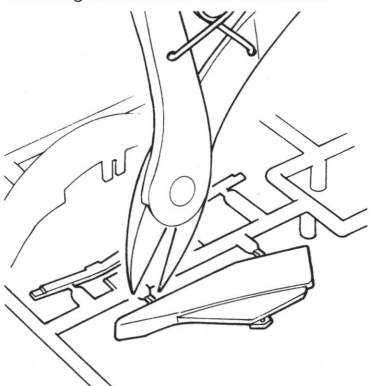
Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.
 Teil vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

Tesafilm, Pinzette, Messer, eine kleine Feile und Gummiringe erleichtern die Arbeit und das Bauen.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben.

Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.
 Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

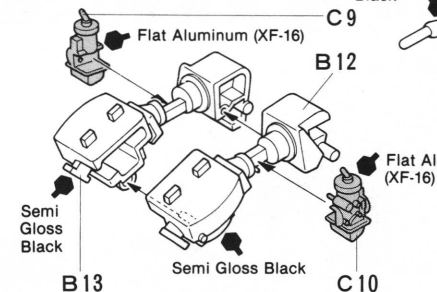


4 <Assembled Rear Wheel>
 <Komplete Hinterrad>

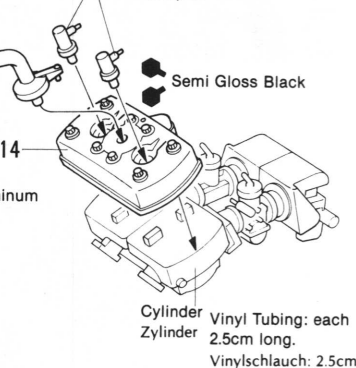


1 Assembly of Cylinders
 Zylinder Montage

<Step 1>

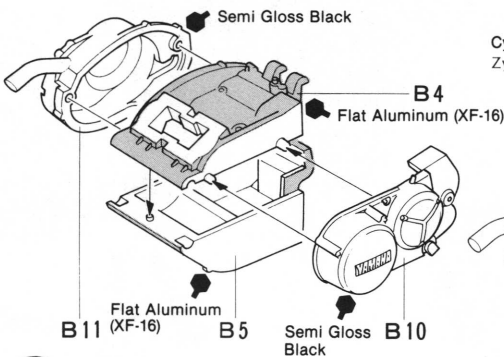


<Step 2>

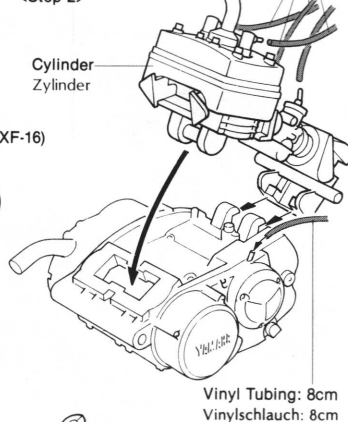


2 Assembly of Engine
 Motorenbau

<Step 1>



<Step 2>

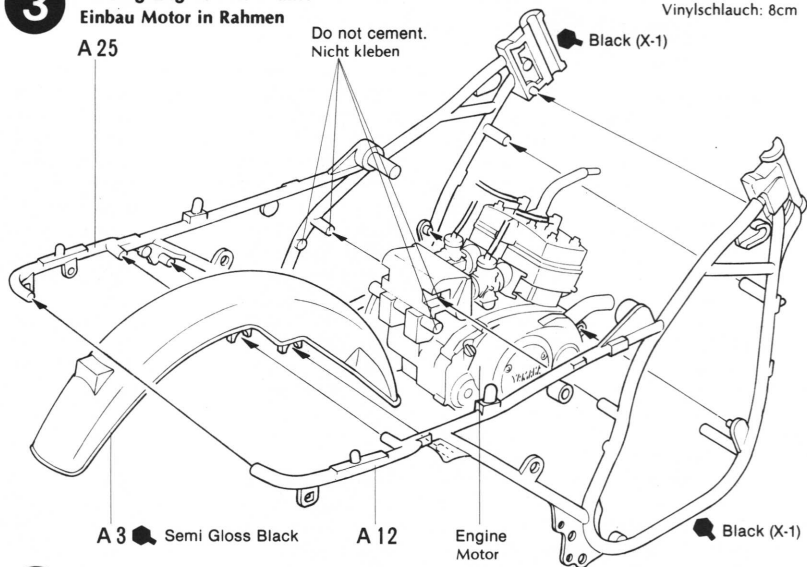


3 Placing Engine into Frame
 Einbau Motor in Rahmen

A 25

Do not cement.
 Nicht kleben

Black (X-1)



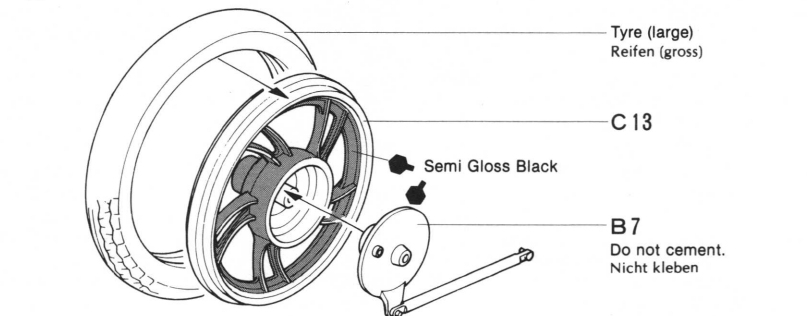
A 3 Semi Gloss Black

A 12

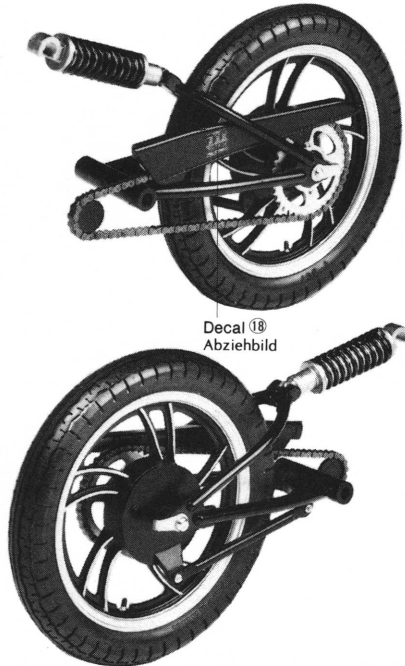
Engine Motor

Black (X-1)

4 Assembly of Rear Wheel
 Hinterrad Montage

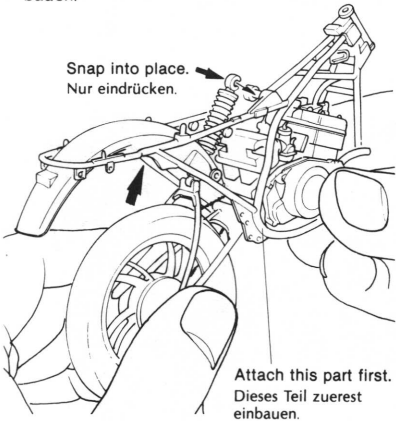


5 «Attached Rear Wheel»
«Eingebautes Hinterrad»

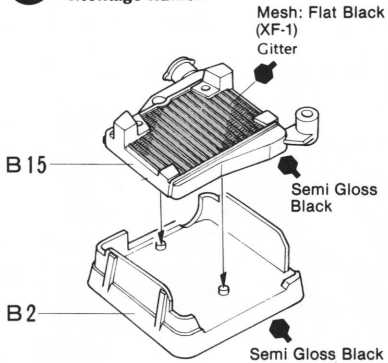


6 «Attaching Monocross Suspension»
«Einbau der Monocross Aufhängung»

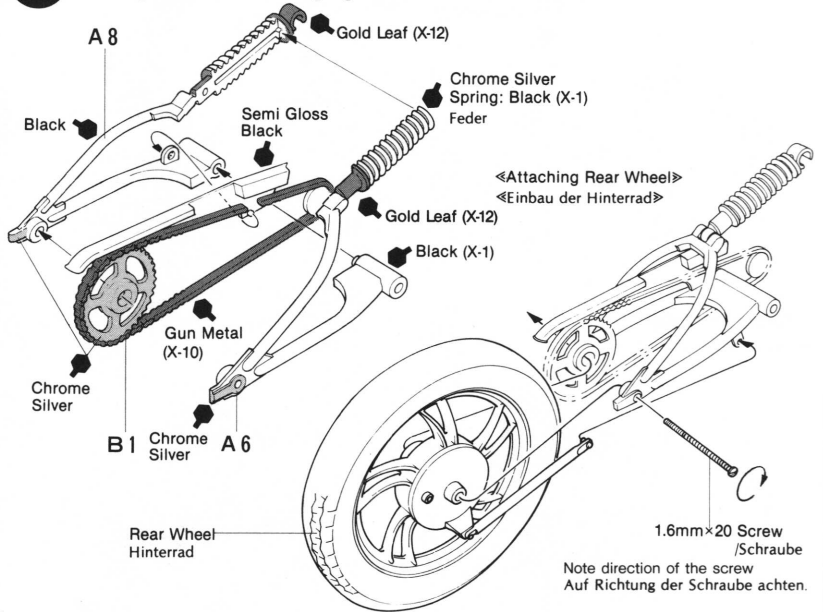
Attach Monocross Suspension as shown.
Monocross Aufhängung wie gezeigt einbauen.



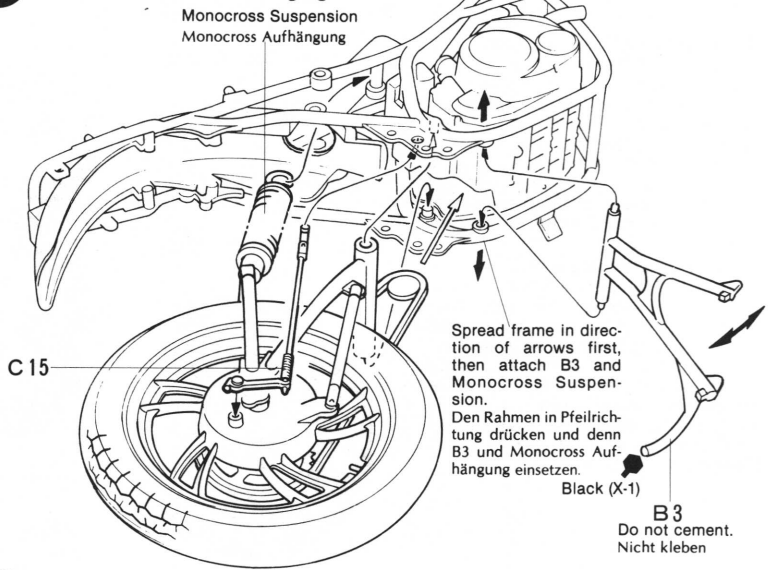
7 «Assembly of Radiator»
«Montage Kühler»



5 Assembly of Monocross Suspension
Montage Monocross Aufhängung

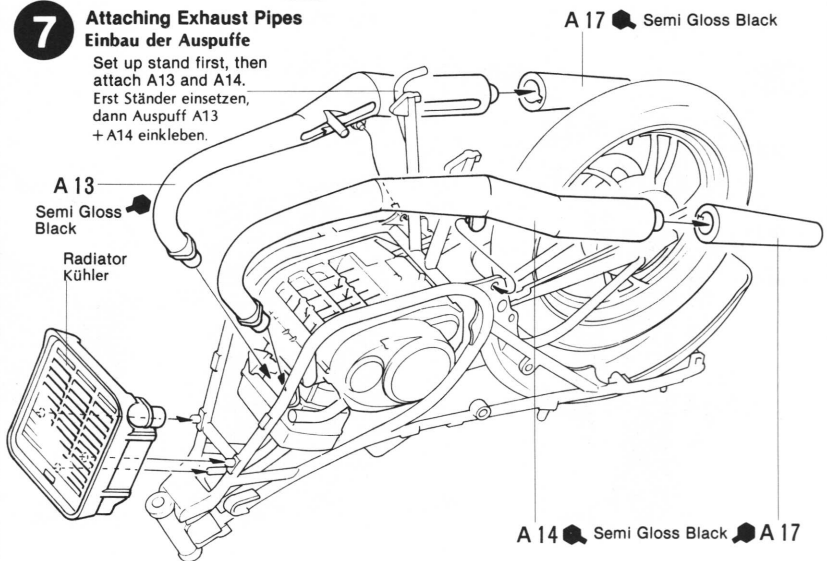


6 Attaching Monocross Suspension
Einbau der Monocross Aufhängung



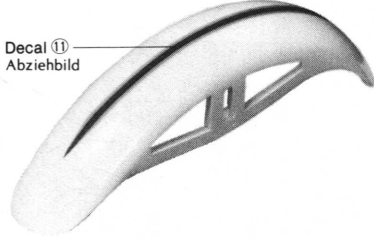
7 Attaching Exhaust Pipes
Einbau der Auspuffe

Set up stand first, then attach A13 and A14.
Erst Ständer einsetzen, dann Auspuff A13 + A14 einkleben.



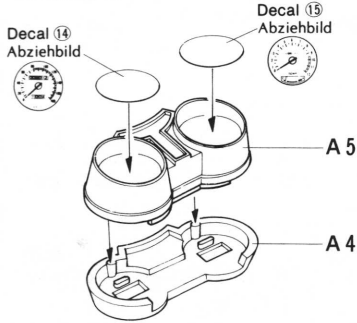
8 <<Front Parts>>
<<Front Teile>>

<<Front Fender>>
<<Vorderes Schutzblech>>

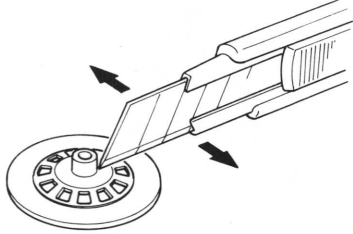


Decal 11
Abziehbild

<<Meter>> Overall: Semi Gloss Black
<<Tachometer>>



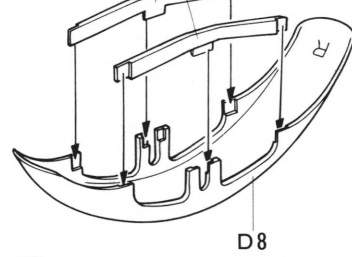
Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.
Chromschicht an Klebestellen entfernen.



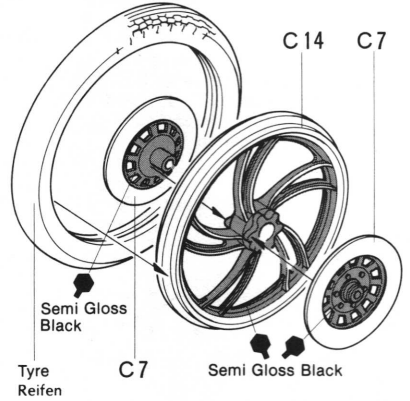
8 Assembly of Front Parts
Front Teile

<<Front Fender>>
<<Vorderes Schutzblech>>

White (X-2)

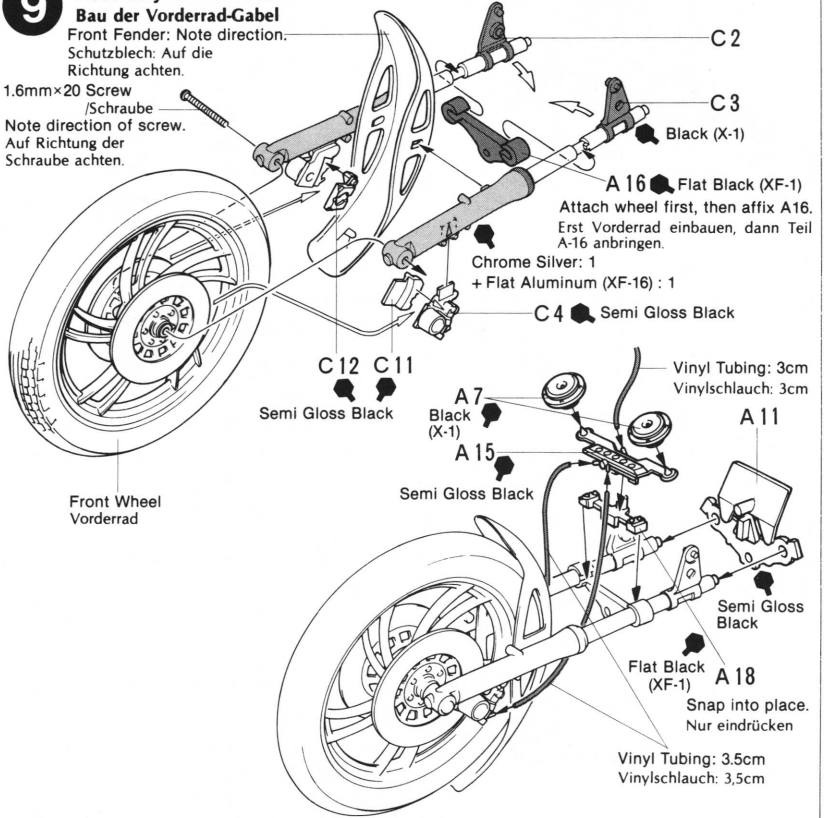


<<Front Wheel>>
<<Vorderrad>>

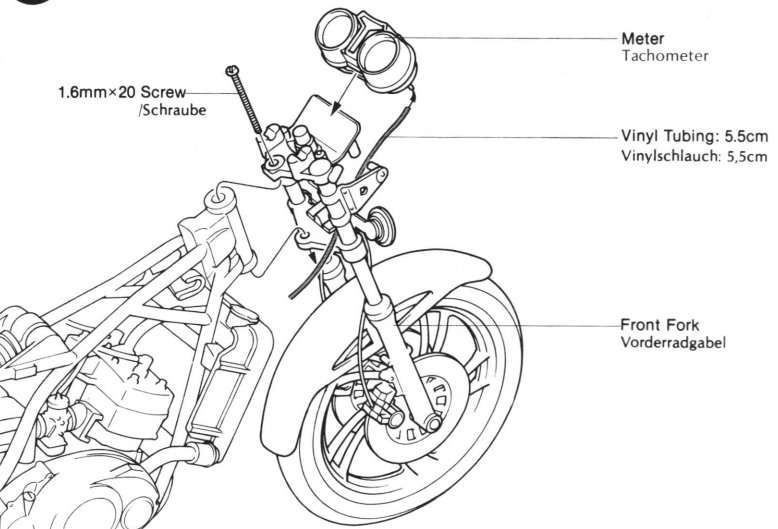


9 Assembly of Front Fork
Bau der Vorderrad-Gabel

Front Fender: Note direction.
Schutzblech: Auf die Richtung achten.
1.6mm×20 Screw /Schraube
Note direction of screw.
Auf Richtung der Schraube achten.



10 Attaching Front Fork
Einbau der Vorderrad-Gabel



TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

www.tamiya.com

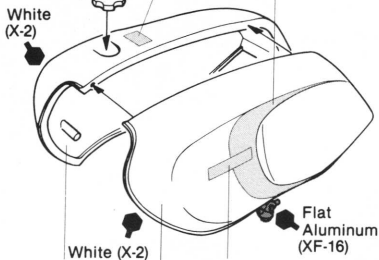


11 «Applying Decals to Parts» «Markierung»

Your Yamaha 350 can be painted to reflect the export model (RD) or the Japanese version (RZ). The RD350LC export was offered in two colours. White or black body (tank and fenders). The black body has the letters RD 350 and red striping. The Domestic RZ350 comes only with the white scheme.

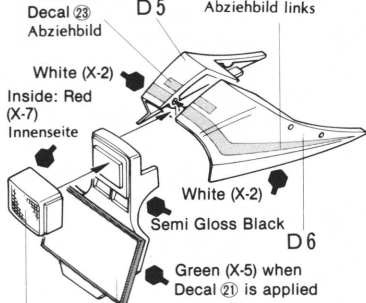
«Fuel Tank»

«Tank»
Flat Black B6
Decal 16 Abziehbild
Decal 2 right 1 Abziehbild rechts



«Taillight»

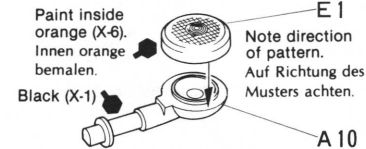
«Rückleuchte»



E 2 A 27 Decal 21 or 20 plus 22
Abziehbilder 20 oder 21 mit 22

13 «Assembly of Blinkers» «Blinklampe Montage»

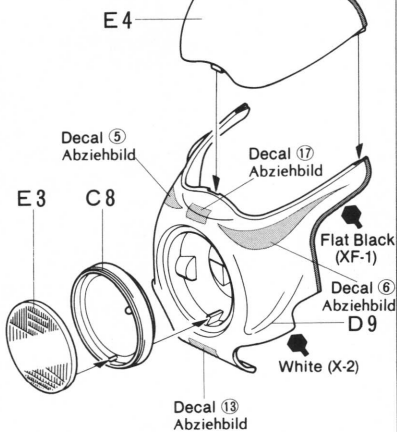
★ Make 4 sets.
★ 4 Satz machen.



«Assembly of Half Cowling»

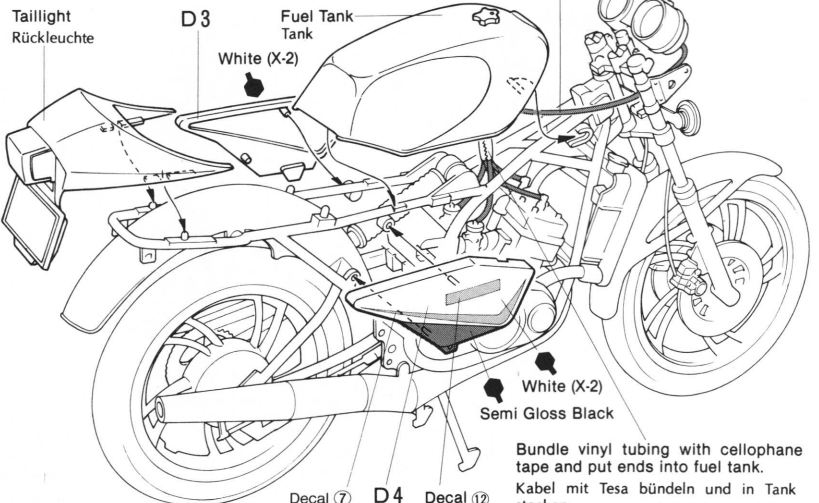
«Zusammenbau der Scheinwerfer-Verkleidung»

★ If you are not going to use half cowling, proceed to step 14 for headlight attachment.

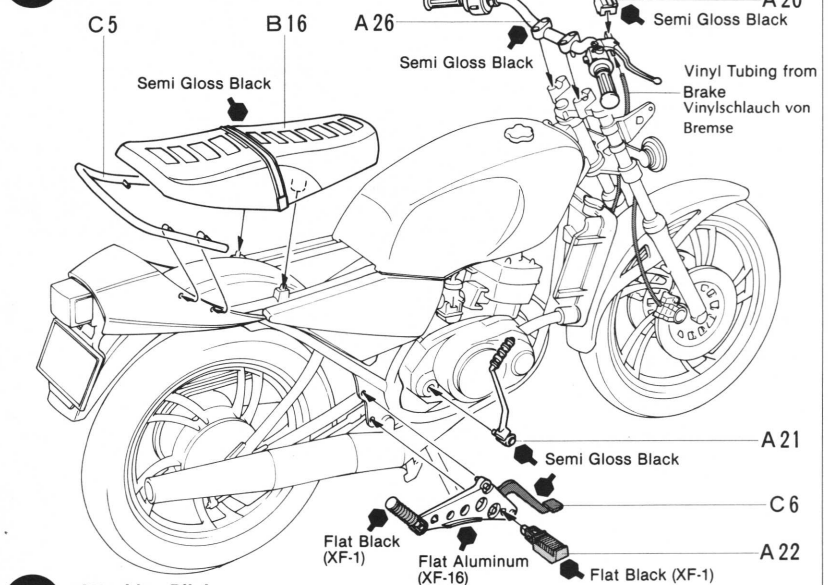


11 Installing Fuel Tank Einbau des Tanks

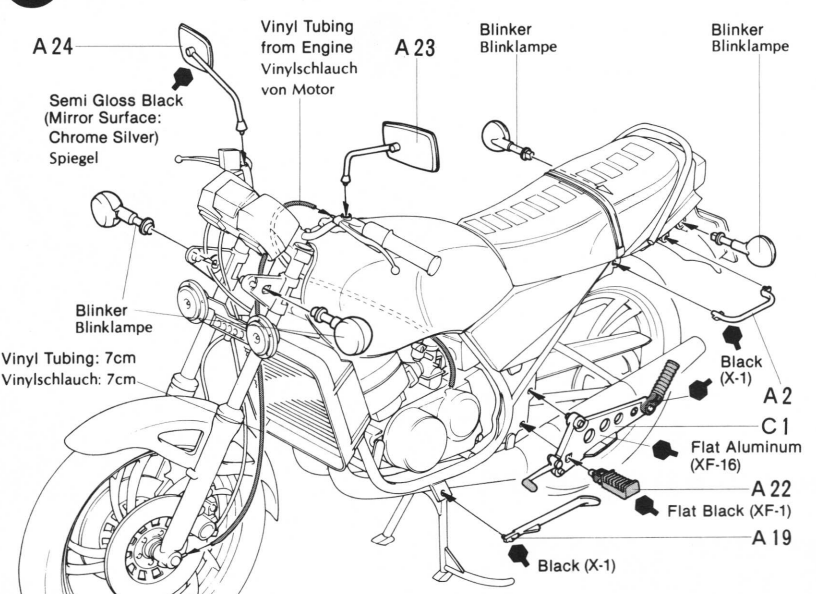
Put end of tubing into fuel tank.
Kabelende in Tank stecken.



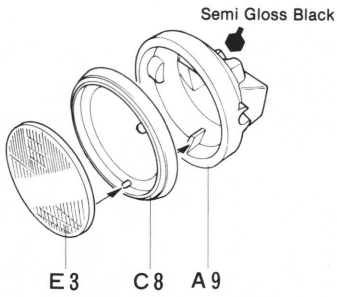
12 Attaching Saddle Einbau des Sattels



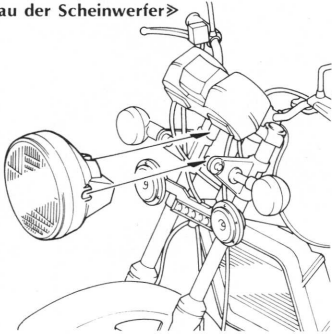
13 Attaching Blinkers Einbau der Blinklampen



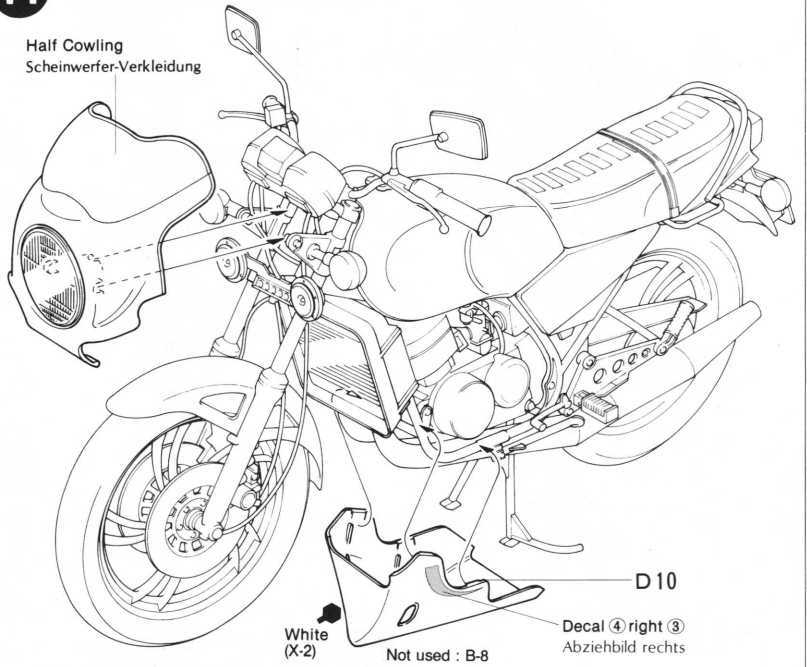
14 <<Assembly of Headlight>>
<<Scheinwerfer Montage>>



<<Attaching Headlight>>
<<Einbau der Scheinwerfer>>



14 Attaching Cowlings
Einbau der Verkleidung



<<Painting of the Yamaha RZ350>>

Yamaha's RZ350 color scheme of white with navy and light blue stripes is said to come from the Sonauto Yamaha racing team in France. The RD350LC, export model has a black body with red and dark red stripes separated by gold pin stripes. Kit contains decals for both models. The shape of the rear view mirrors on the RD350LC differs slightly from those on the RZ.

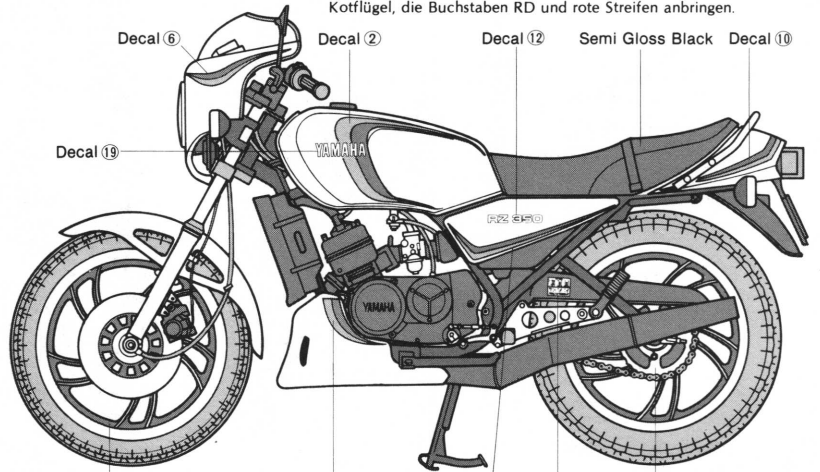
<<Bemalung der Yamaha RZ350>>

Die Yamaha RZ350 ist weiss bemalt und hat navy und hellblaue Streifen. Diese Bemalung soll von dem französischen Sonauto-Yamaha-Racing-Team stammen. Die RD350LC Export hat schwarze Karosserie mit rot und dunkelroten Streifen, getrennt von goldenen, feinen Linien. Der Kit hat Abziehbilder für beide Modelle. Der Unterschied lässt sich an der Form des Rückspiegels erkennen.

Body Colour: White

Apply RD lettered decals if you prefer RD350, export model, and add red striping when body colour is black.

Beim Modell RD-350, in der Version mit schwarzem Tank und Kotflügel, die Buchstaben RD und rote Streifen anbringen.



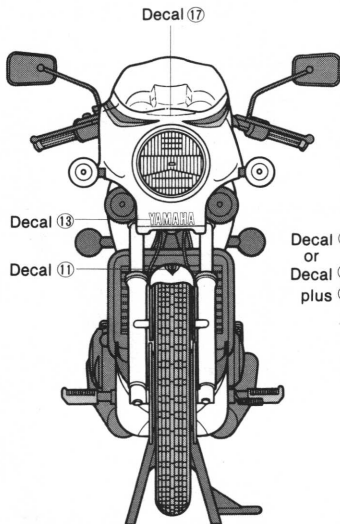
Semi Gloss Black

Decal 4

Decal 8

Decal 18

Chrome Silver

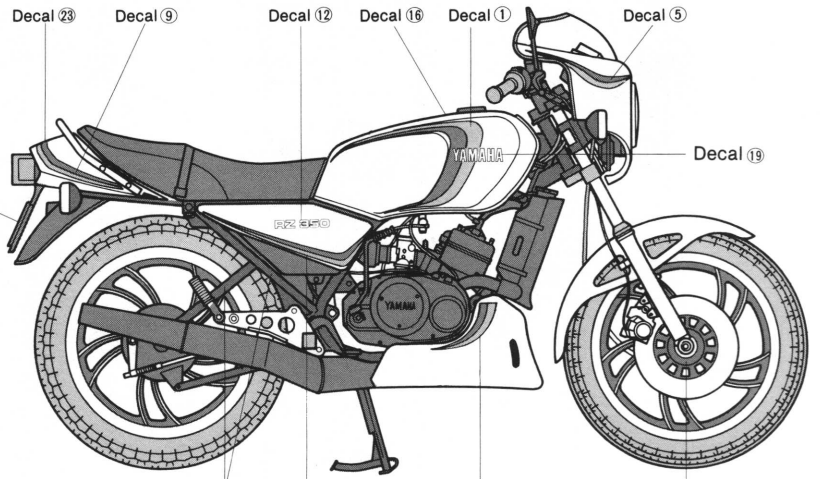


Decal 17

Decal 13

Decal 11

Decal 21
or
Decal 20
plus 22



Decal 23

Decal 9

Decal 12

Decal 16

Decal 1

Decal 5

Decal 19

Black (X-1)

Decal 7

Decal 3

Semi Gloss Black