



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:48 scale

No 2678

UK

The Focke-Wulf Fw 190 was one of the best airplanes designed during World War II. With over 20,000 units produced from 1941, together with the Messerschmitt Bf 109, it was the Luftwaffe's most famous bomber. The Focke-Wulf Fw 190 A-8 was equipped with a BMW 801 D-2 two star radial engine, with 14 1,700 Hp cylinders, which allowed it to reach a maximum speed of 653 Km/h. It was heavily armed with 2 MG 131 machine guns and 4 MG 151 20 mm cannons. Production of the A-8 version began in the first months of 1944, characterised with an injection system able to increase engine power, for brief periods, to over 1,900 Hp. From 1944 until May 1945 in all the Focke-Wulf factories, more than 6,500 190 A-8 models were constructed, to face the ever more frequent allied air raids.

F

Le Focke-Wulf Fw 190 a été un des meilleurs avions qui ont été projetés durant la seconde guerre mondiale. Réalisé à partir de 1941 en plus de 20.000 exemplaires, il a été, avec le Messerschmitt Bf 109, le chasseur le plus fameux de la Luftwaffe. Le Focke-Wulf Fw 190 A-8 était équipé d'un moteur radial BMW 801 D-2 de 14 cylindres de 1.700 CV en double étoile qui lui permettait d'atteindre la vitesse maximum de 653 Km/h. Il était lourdement armé de 2 mitrailleuses MG 131 et de 4 canons de petit calibre MG 151 de 20 mm. Dès les premiers mois de 1944, la version A-8 est entrée en production. Cette version était caractérisée par un système d'injection capable d'augmenter, pendant de courtes périodes, la puissance du moteur à plus de 1.900 CV. De 1944 jusqu'au mois de mai 1945, toutes les usines Focke-Wulf ont produit plus de 6.500 Fw 190 A-8 pour faire face aux incursions, de plus en plus fréquentes, des bombardiers alliés.

E

El Focke-Wulf Fw 190 fue uno de los mejores aviones proyectados durante la segunda guerra mundial. Producidos más de 20.000 ejemplares, a partir de 1941, fue, junto al Messerschmitt Bf 109, el cazador más famoso de la Luftwaffe. El Focke-Wulf Fw 190 A-8 estaba dotado de un motor radial BMW 801 D-2 de doble estrella con 14 cilindros de 1.700 HP que permitía alcanzar una velocidad máxima de 653 Km/h. Estaba fuertemente armado con 2 metralleras MG 131 y con 4 cañones MG 151 de 20 mm. A principios de 1944 entró en producción la versión A-8 caracterizada por un sistema de inyección capaz de aumentar, durante breves períodos de tiempo, la potencia del motor a más de 1.900 HP. Desde 1944 hasta mayo de 1945 fueron producidos, en todas las fábricas Focke-Wulf, más de 6.500 Fw 190 A-8 para afrontar las incursiones, cada vez más frecuentes, de los bombarderos aleados

I

Il Focke-Wulf Fw 190 è stato uno dei migliori aerei progettati durante la seconda guerra mondiale. Prodotto in più di 20.000 esemplari, a partire dal 1941, è stato, assieme al Messerschmitt Bf 109 il caccia più famoso della Luftwaffe. Il Focke-Wulf Fw 190 A-8 era dotato di un motore radiale BMW 801 D-2 a doppia stella con 14 cilindri da 1.700 Hp che permetteva di raggiungere la velocità massima di 653 Km/h. Era pesantemente armato con 2 mitragliatrici MG 131 e con 4 cannoni MG 151 da 20 mm. Nei primi mesi del 1944 entrò in produzione la versione A-8 caratterizzata da un sistema di iniezione in grado di aumentare, per brevi periodi, la potenza del motore a più di 1.900 Hp. Dal 1944 al maggio del 1945 furono prodotti, in tutte le fabbriche Focke-Wulf, più di 6.500 Fw 190 A-8 per fronteggiare le sempre più frequenti incursioni dei bombardieri alleati.

D

Die Focke-Wulf Fw 190 war eines der besten Flugzeuge, die während des zweiten Weltkriegs entworfen wurden. Ab 1941 in über 20.000 Exemplaren produziert, war sie, zusammen mit der Messerschmitt Bf 109 das berühmteste Jagdflugzeug der Luftwaffe. Die Focke-Wulf Fw 190 A-8 war mit dem Doppelsternmotor 801 D-2 von BMW mit 14 Zylindern und 1.700 PS ausgerüstet, mit dem sie eine Höchstgeschwindigkeit von 653 km/h erreichen konnte. Sie war schwer bewaffnet mit 2 Maschinengewehren MG 131 und 4 Stück 20-mm-Geschützen MG 151. In den ersten Monaten des Jahres 1944 ging die Version A-8 in Produktion, die ein Einspritzsystem besaß, das kurzzeitig die Motorleistung auf über 1.900 PS steigern konnte. Von 1944 bis Mai 1945 wurden in allen Focke-Wulf Werken mehr als 6.500 Fw 190 A-8 produziert, um den immer häufigeren Angriffen alliierter Bomber entgegenzutreten.

NL

De Focke-Wulf Fw 190 was één van de beste vliegtuigen ontworpen tijdens de tweede Wereldoorlog. Geproduceerd in meer dan 20.000 exemplaren, vanaf 1941, was hij samen met de Messerschmitt Bf 109 de beroemdste jachtvliegtuig van de Luftwaffe. De Focke-Wulf Fw 190 A-8 was uitgerust met een radiale motor BMW 801 D-2 met dubbele ster met 14 cilinders van 1.700 Pk die toeliet een maximum snelheid van 653 Km/h te halen. Hij was zwaar bewapend met 2 mitrailleurs MG 131 en met 4 kanonnen MG 151 van 20 mm. In de eerste maanden van 1944 werd de productie van de versie A-8 opgestart, gekenmerkt door een injectiesysteem, dat het mogelijk maakte om voor korte periodes het vermogen van de motor op te dragen tot meer dan 1.900 Pk. Van 1944 tot mei 1945 werden in alle fabrieken van Focke-Wulf meer dan 6.500 Fw 190 A-8 geproduceerd, om de steeds frequenter bliksemaanvallen van de geallieerde bommenwerpers te kunnen aanpakken.

ATTENZIONE - Consigli utili!
Prima di cominciare a studiare attenzionalmente il disegno. Separare con molta cura i pezzi della stampella, usando un taglio-balsi oppure un paio di forbici o togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampella il numero del pezzo appena montato tacendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampella dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss sortillen entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder einem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen abziehen. Bei der Montage der Teile die entsprechende Nummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile an. Weißer Pfeil ist weißer Klebstoff zu verwenden. Pfeile ohne Linien zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzteil der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar la pieza pequeña antes de separarla de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutti koottopaino-ohjelmalla tulostetut eri osat. Irrota osat askartelu-vetellä tai sakolla ja poista ylimääräiset (iljet eimä, hiilikuitupaperi). Älä "koottaa" irroittaa osa väistämättä. Kokona osat ovat numerojärjestyksessä. Käytä vain muoviliimausta ja silloin käytä vähintään 20 minuuttia. Tässä suositus merkitsevästi saumoinen ilmamaata. Suosituksen vuoksi tulee käytä yhtä vähintään 20 minuuttia. Nämä kirjaimet osoittavat mitä osat on liimataan. Päistä osat kattauksella maalilla ja liimauta sen jälkeen. Muista poistaa maali tai kromaus ilmauskondista.

OBS! Några goda råd.

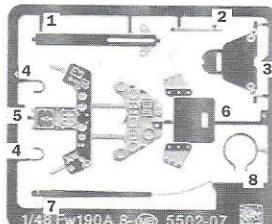
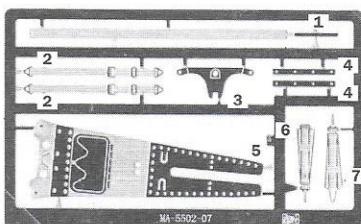
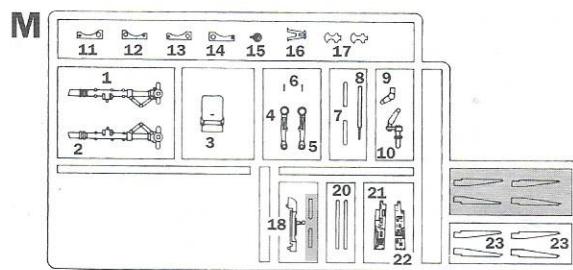
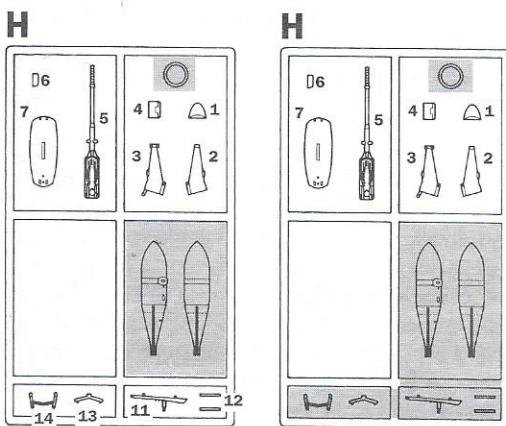
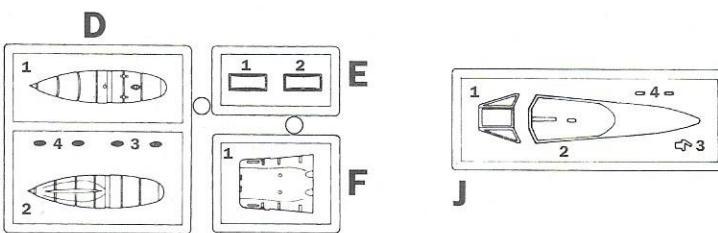
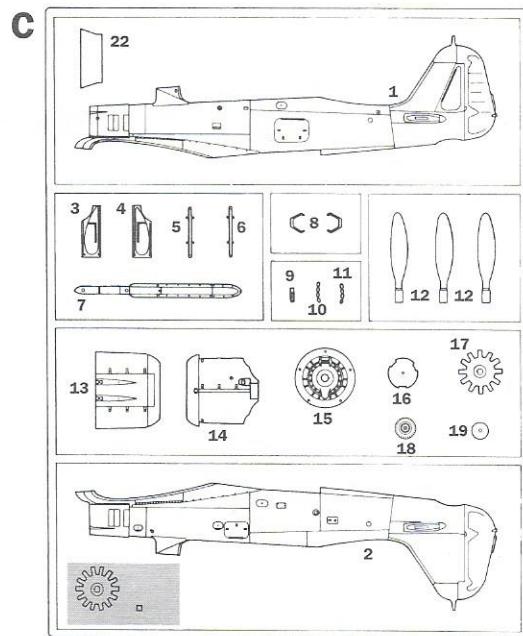
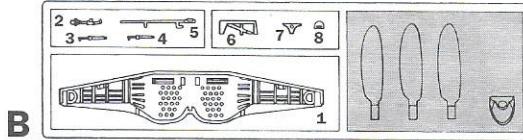
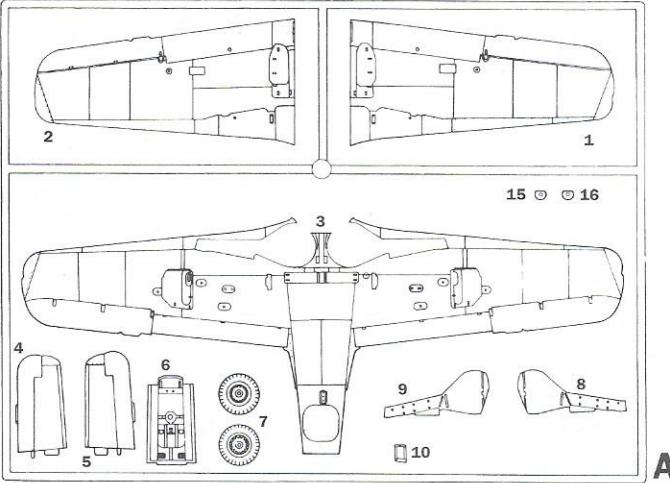
Innan man börjar bygga modellen skall man nog studera ritningeb samt nog kontrollera att alla delarna finns med. Alla smideler skall; målás medan de sätter kvar i sin rum. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas endast med en kniv. Detta är viktigt för att inte skada modellen. Vid hopstötningen göll; nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skal lämmas, vita pilar att delen kan monteras utan lin. Använd endast lin avsett för polystyrene. A - B - C... Bakstötverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkings!

Bestudere gründlich het montagedeel voor het bouwen. Breuk nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine naagelzaag. Verwijder daarna de rest van plastic of rebba. Niet aan de delen trekken. Monteer de delen in de volgorde van de nummers. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk voorzichtig in, gebruik niet te veel lijm. De witte pijlen wijzen op de plaatsen waar de delen moeten worden aangeplakt. De zwarte pijlen wijzen op de plaatsen waar de delen moeten worden samengevoegd. De letters wijzen op de plaatsen waar de delen te vinden zijn. Schilder de kleine delen eerst af voordat je ze van de banden scheurt. Haal de verf van de plaatsen waar de delen moeten worden aangeplakt weg.

ВНИМАНИЕ - Полезные советы!

Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей стойки при помощи острия резака или ножниц, зачистите места соединения деталей и удалите излишки пластика. Не отрывайте детали от стойки. Детали собираются в порядке номеров. Для склейки используйте только пластиковый клей. Стремянка должна быть направлена на место склейки. Чёрные стрелки указывают на места склейки деталей. Белые стрелки указывают на места склеивания деталей. Детали должны быть собраны в порядке номеров. Сначала покрасьте маленькие детали, прежде чем снимать их с бандажа. Удалите краску с мест склейки.



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES

CUT
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE

Parts not for use
Telle werden nicht
verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser

PH(A)

PH(B)

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A
BLACK (FLAT)
F.S. 37038
ITA MM - 1749
ITA MM ACRYL - 4768

B
SCHWARZGRAU (FLAT)
RLM 66
ITA MM II - 2079

C
RED (GLOSS)
ITA MM - 1503
ITA MM ACRYL - 4630

D
SILVER
ITA MM - 1546
ITA MM ACRYL - 4678

E
OLIVGRUN (SEMIGLOSS)
RLM 80
ITA MM II - 2089

F
GUN METAL (METALIZER)
ITA MM - 1405
ITA MM ACRYL - 4681

G
BURNT METAL (METALIZER)
ITA MM - 1415
ITA MM ACRYL - 4676

H
WHITE (FLAT)
F.S. 37875
ITA MM - 1768
ITA MM ACRYL - 4769

J
STEEL (SEMI-GLOSS)
ITA MM - 1780
ITA MM ACRYL - 4679

K
LIGHT BLUE (GLOSS)
ITA MM - 1508
ITA MM ACRYL - 4658

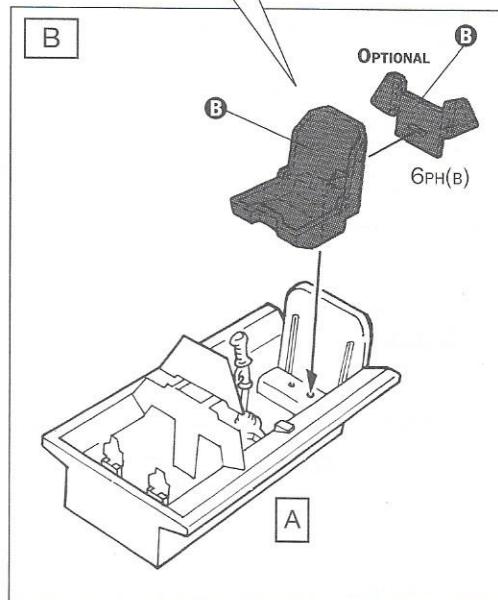
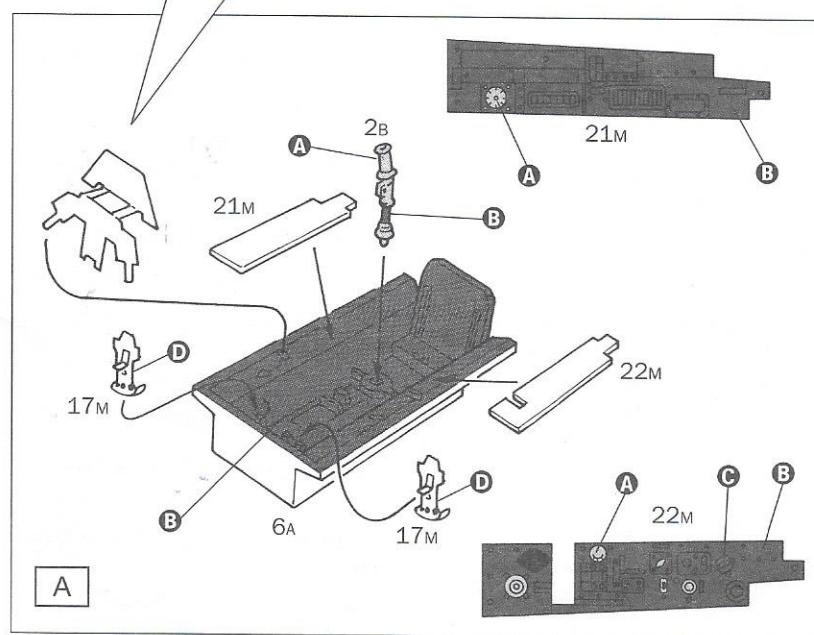
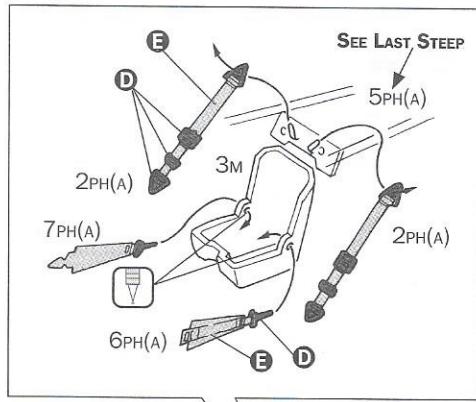
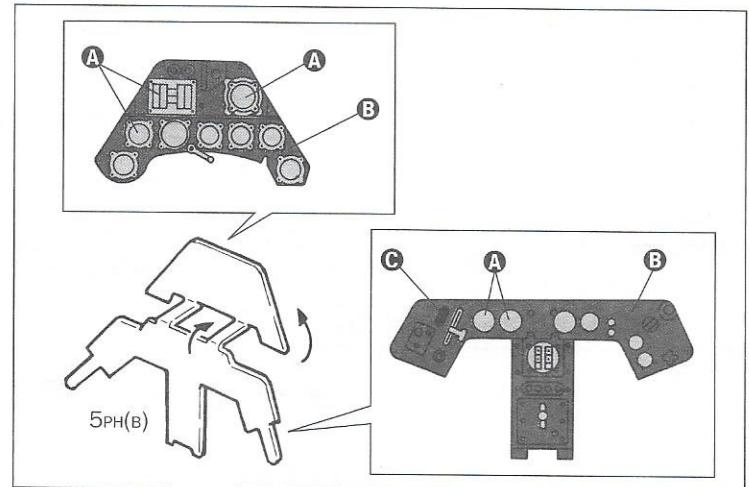
L

M

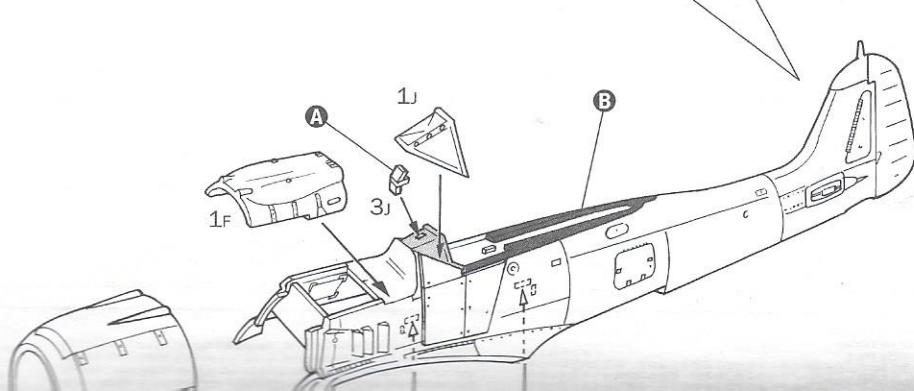
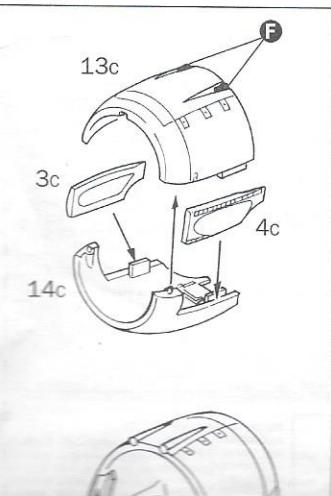
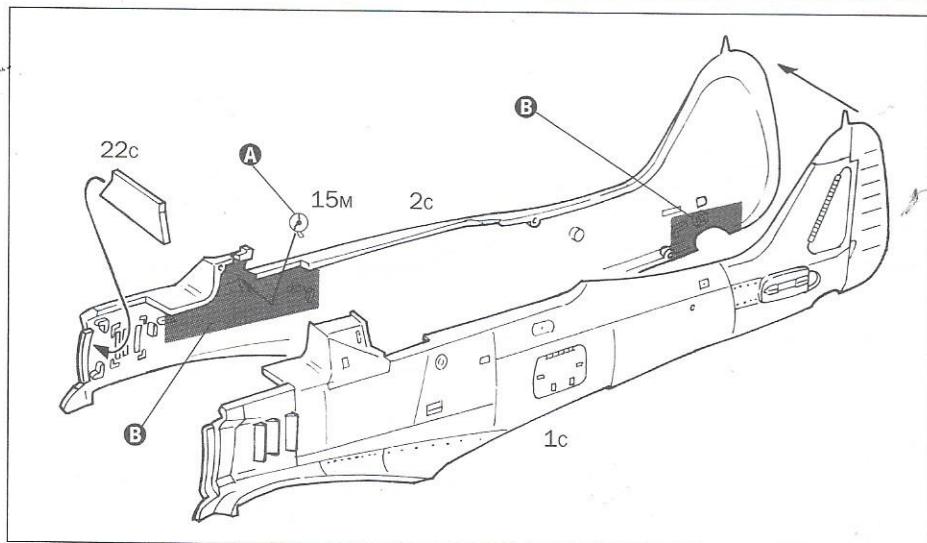
N

O

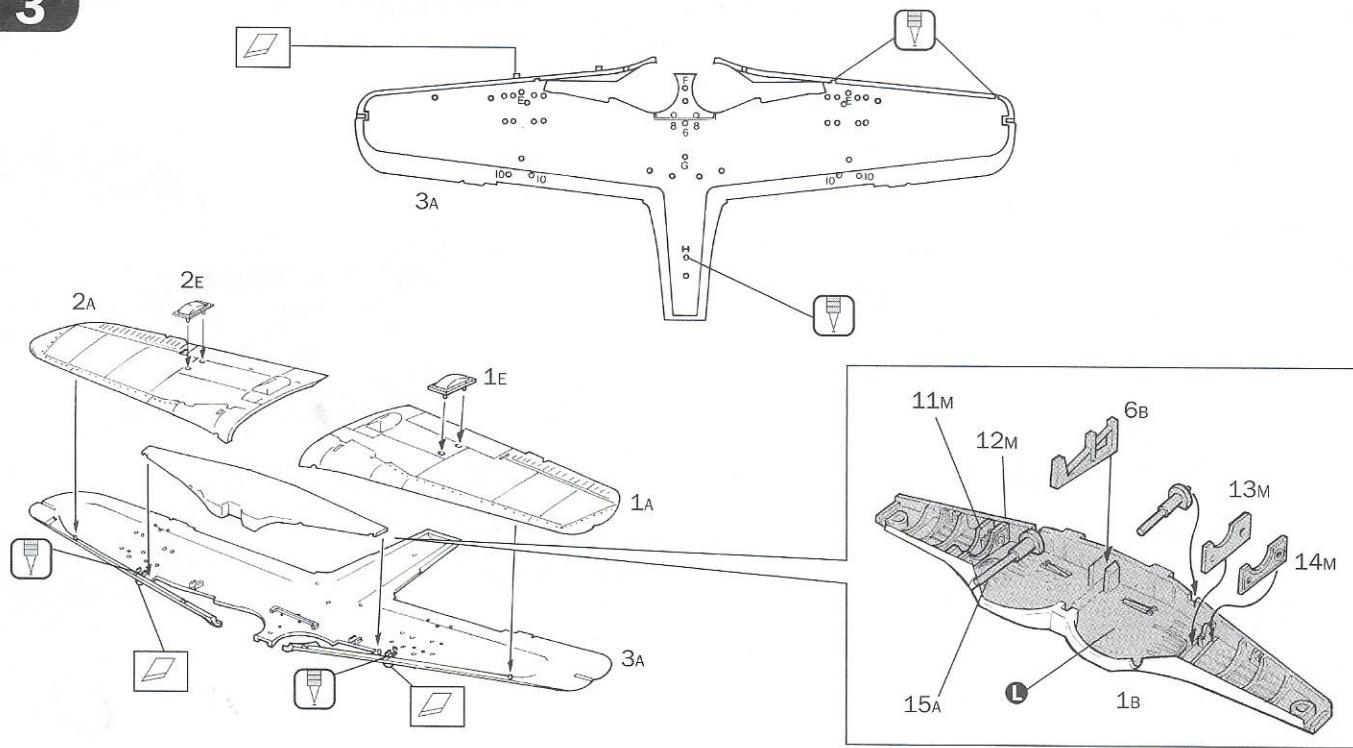
1



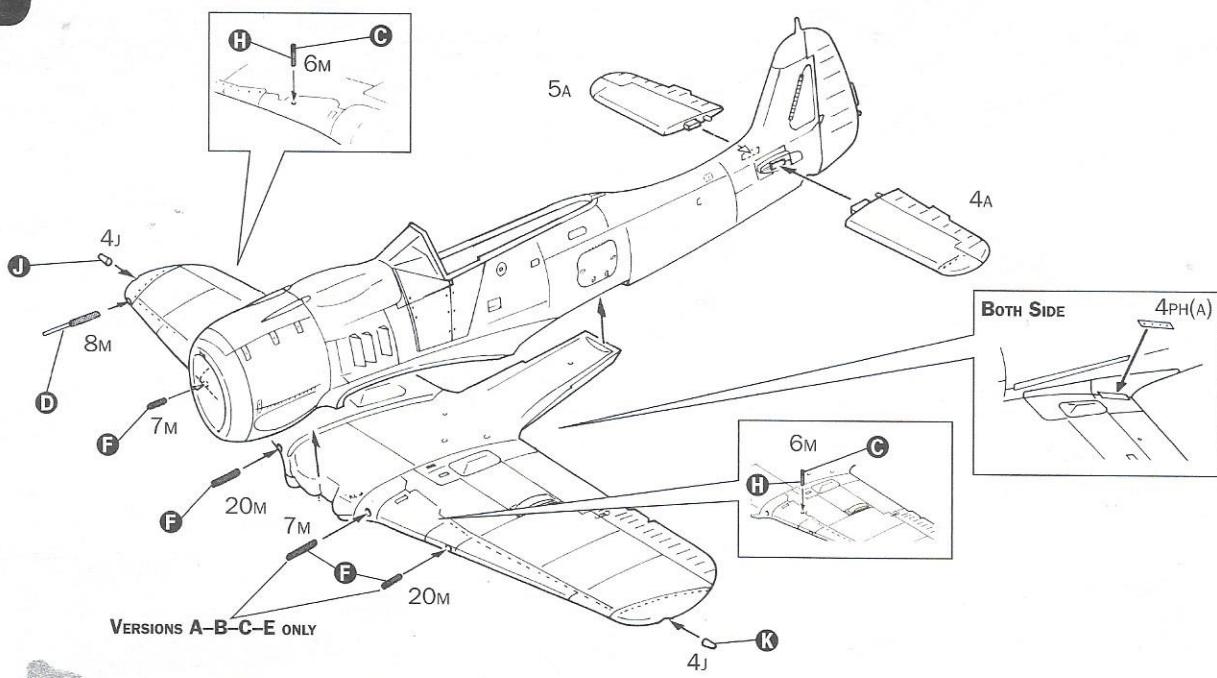
2



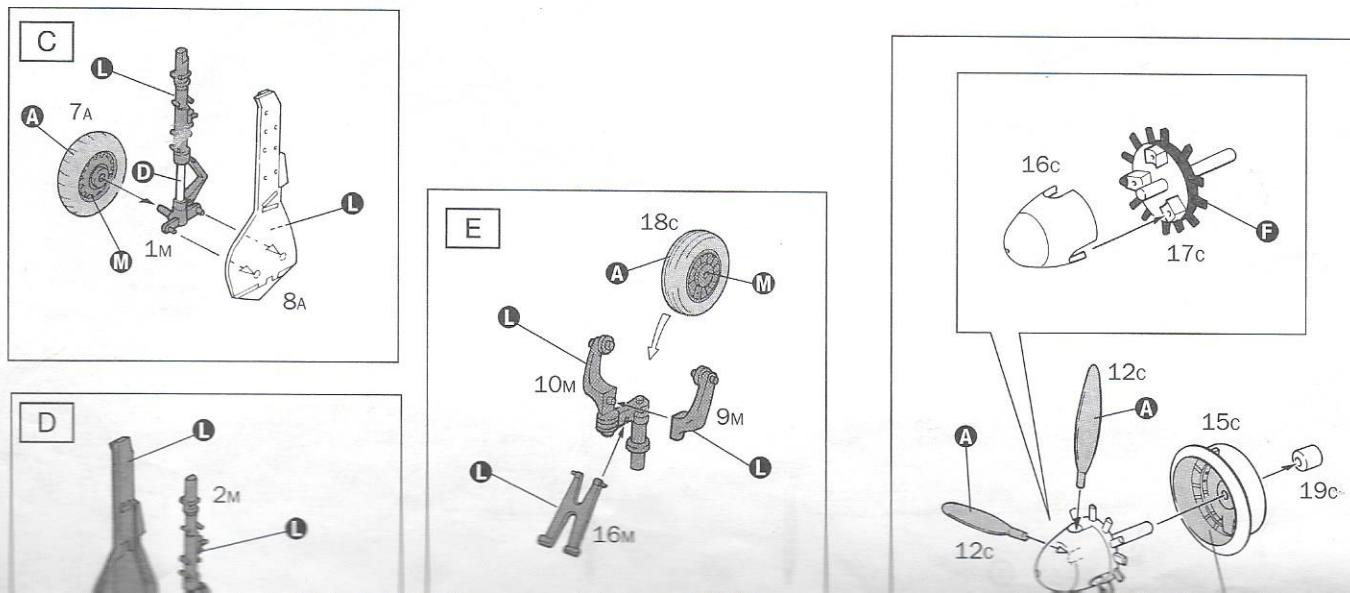
3



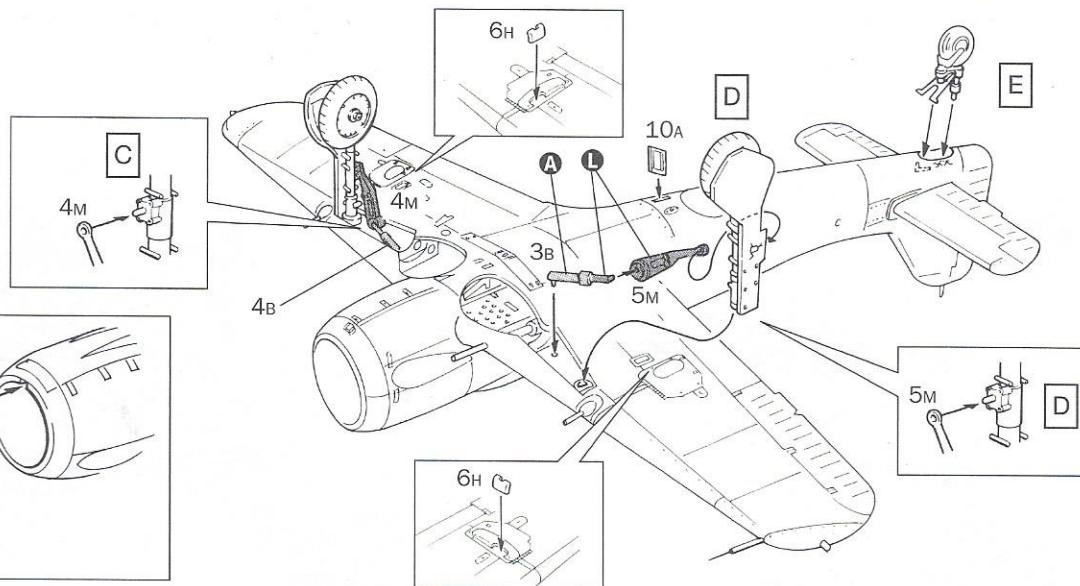
4



5

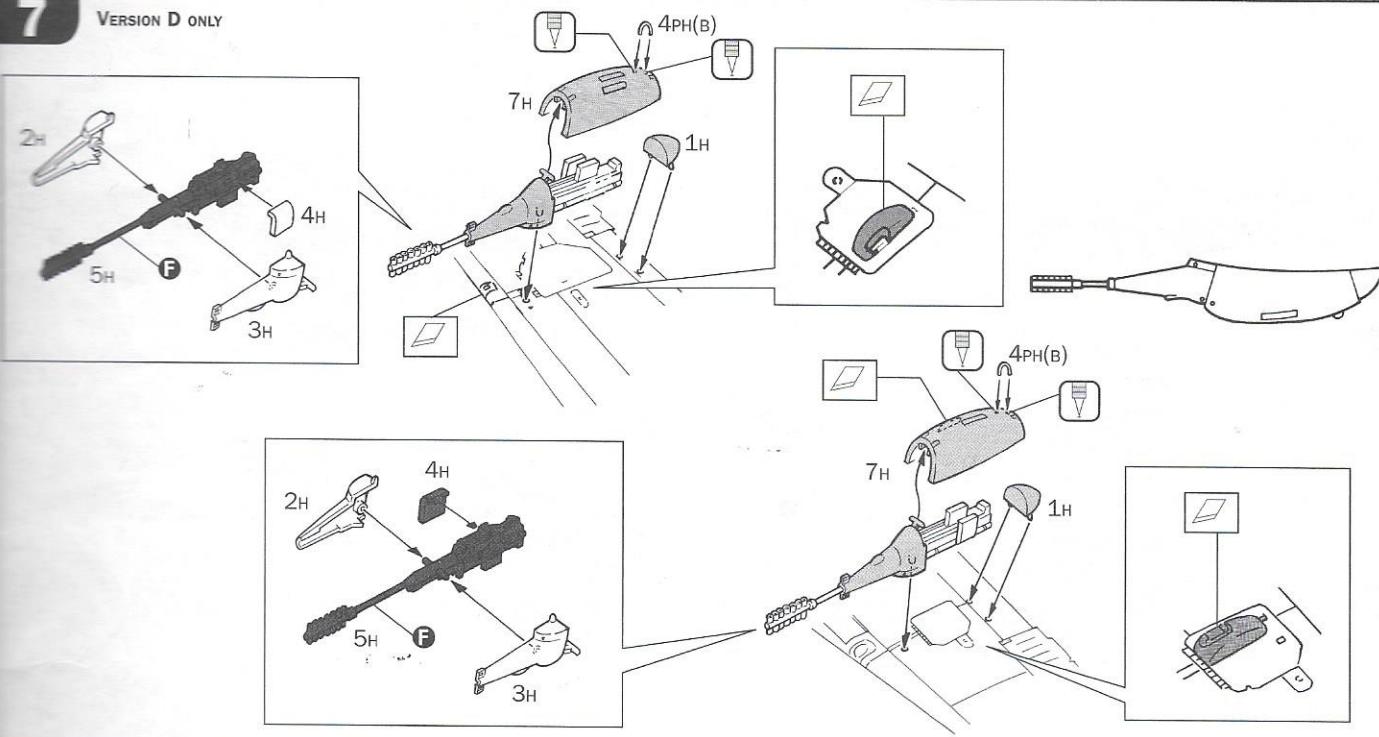


6

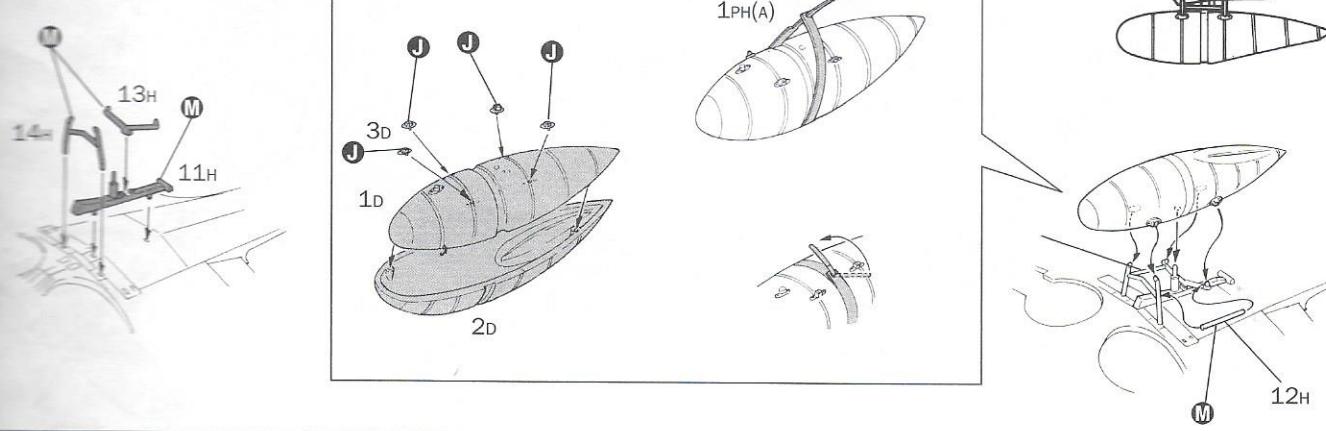


7

VERSION D ONLY

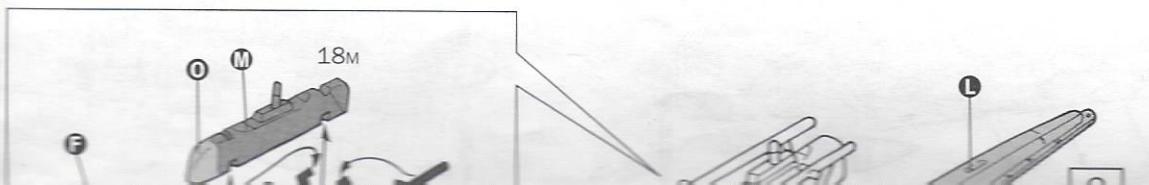


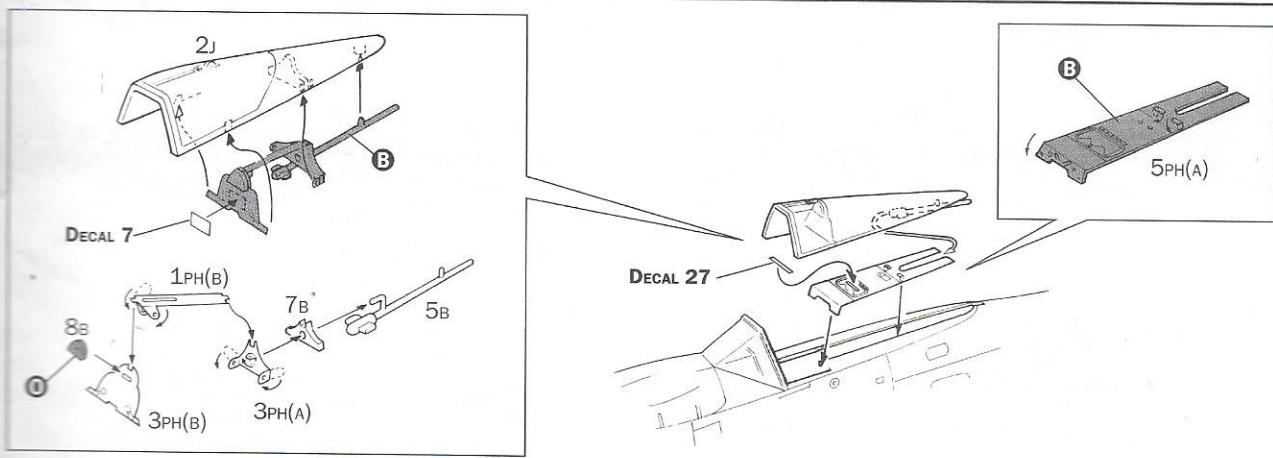
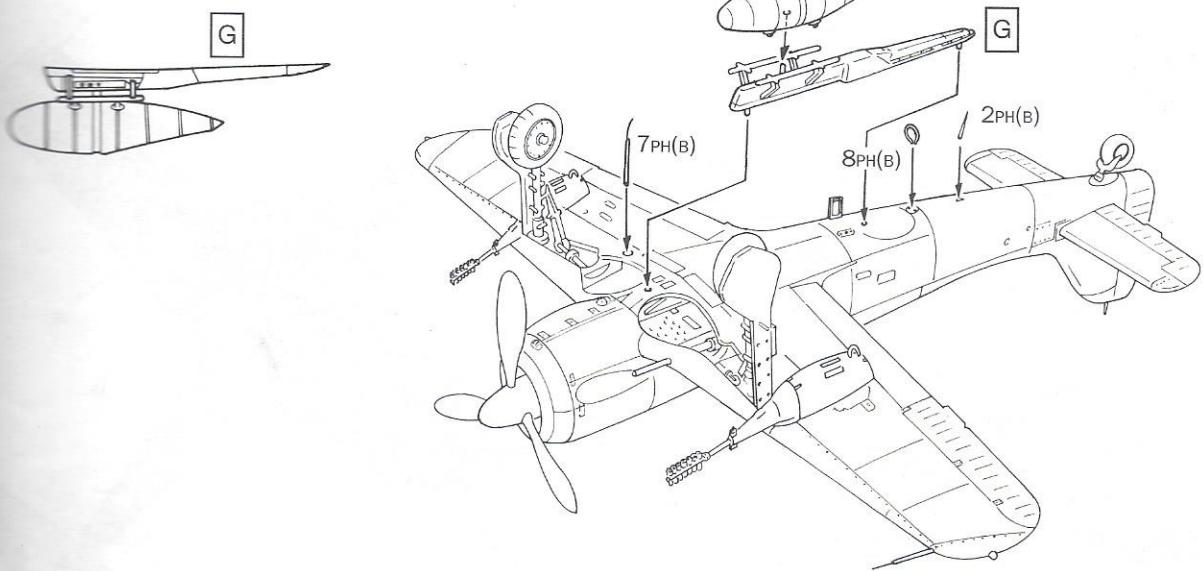
8



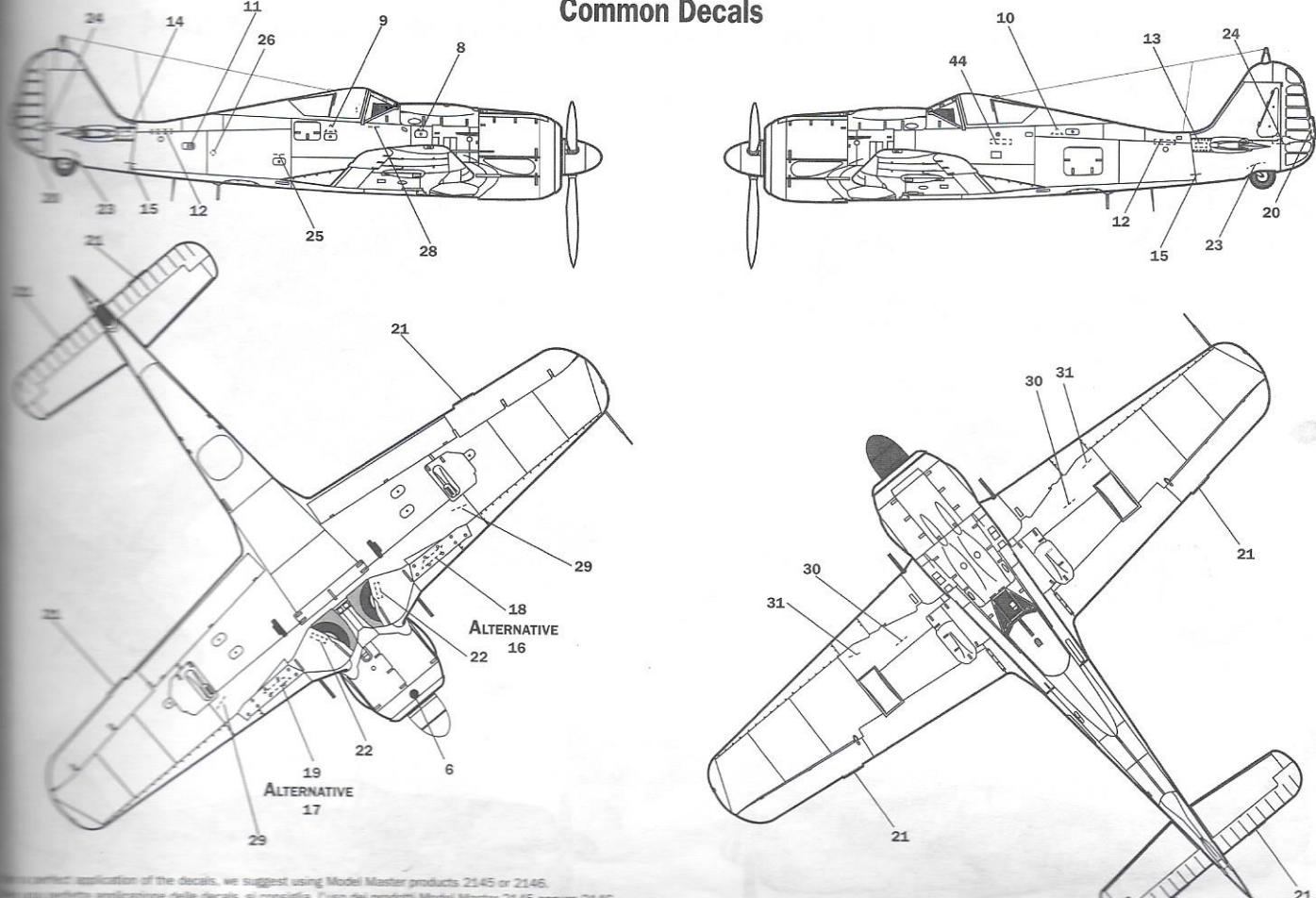
9

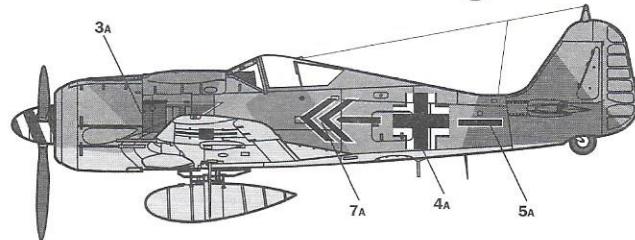
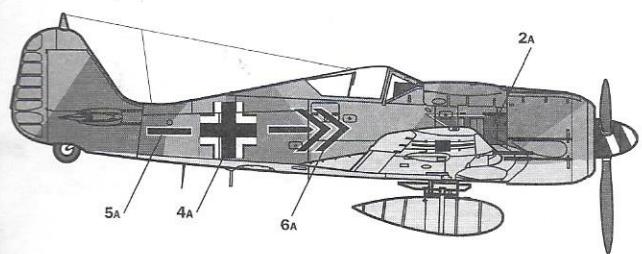
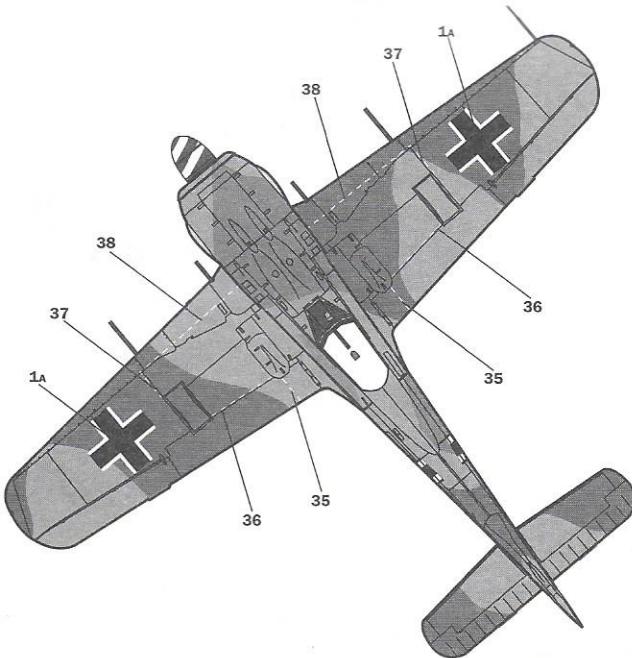
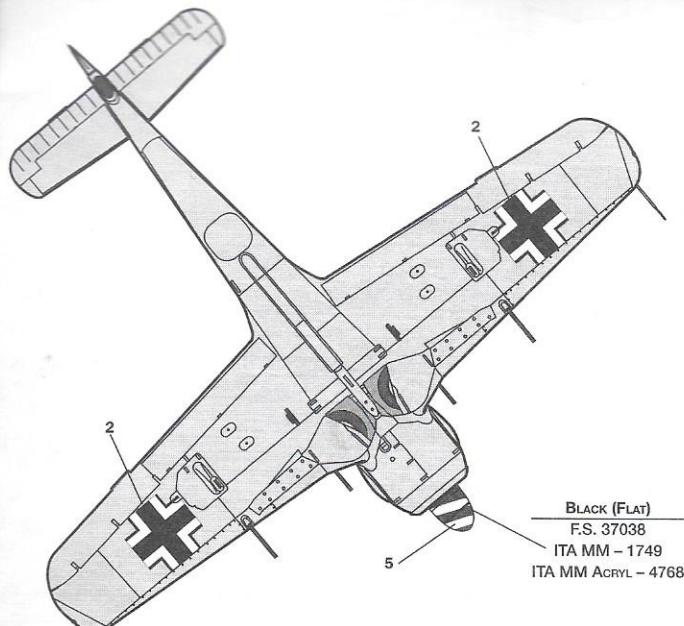
ALTERNATIVE FOR ALL VERSIONS





Common Decals





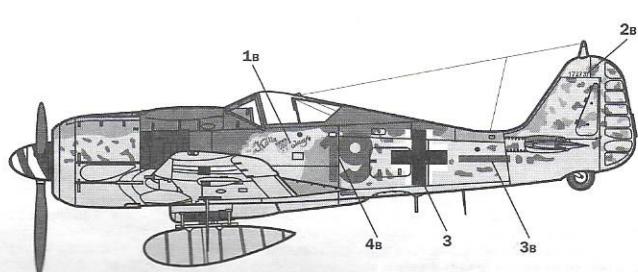
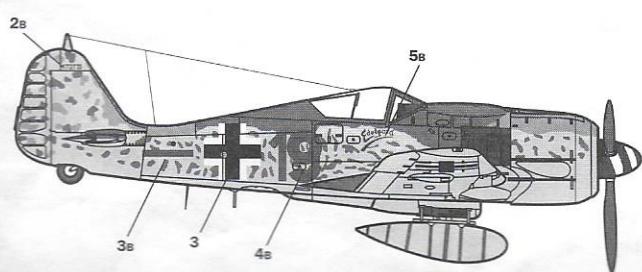
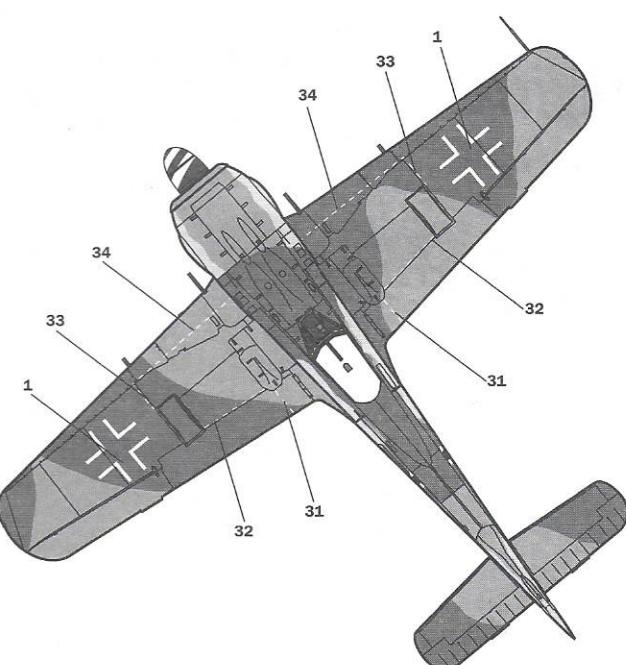
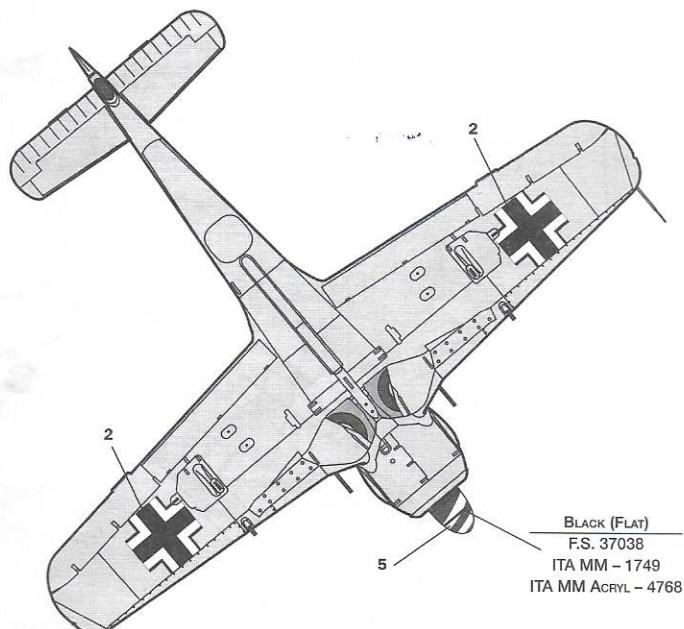
GRAUGRUN (SEMI GLOSS)
RLM 74
ITA MM II - 2084
ITA MM ACRYL - 4784

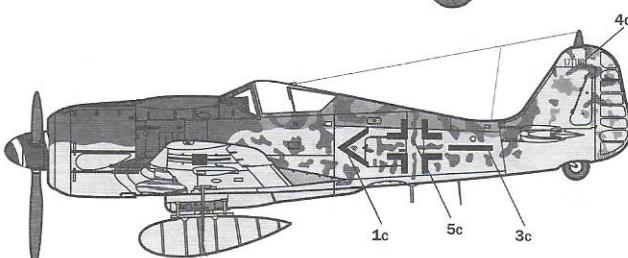
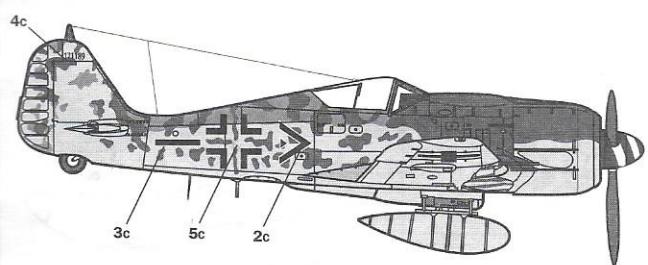
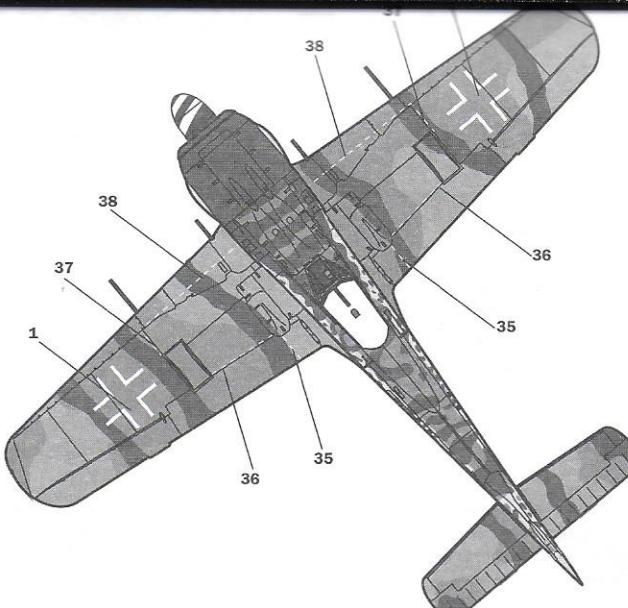
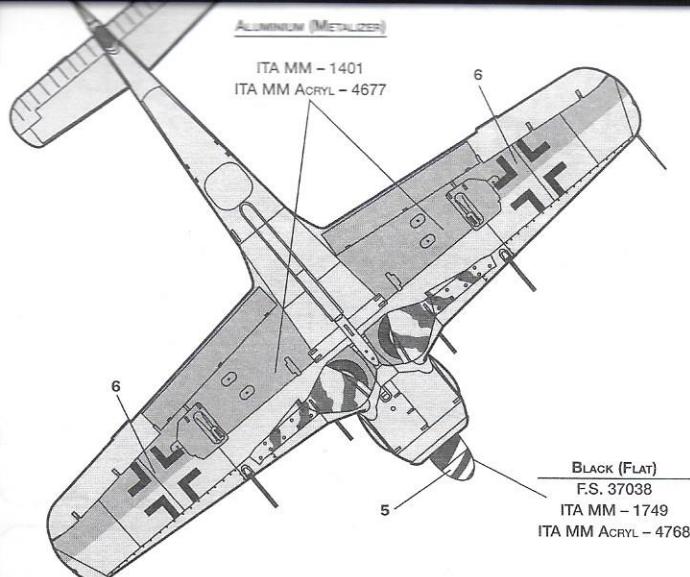
GRAUVIOLETT (SEMI GLOSS)
RLM 75
ITA MM II - 2085
ITA MM ACRYL - 4785

GRAU (SEMI-GLOSS)
RLM 02
ITA MM II - 2071
ITA MM ACRYL - 4770

LICHTBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 76
ITA MM II - 2086
ITA MM ACRYL - 4786

Version B – FW 190A-8 - JG-300 Unteroffizier Ernst Schröder Kolon October 1944





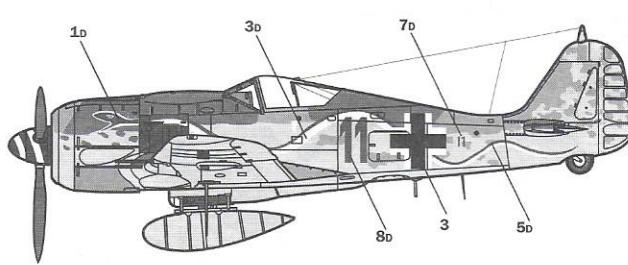
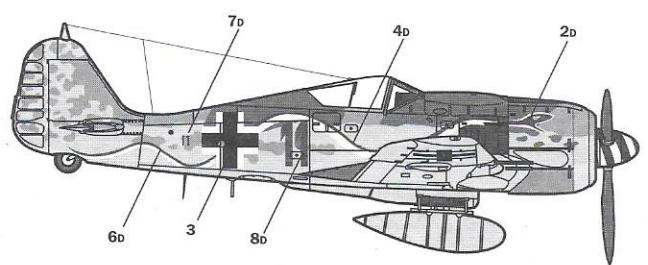
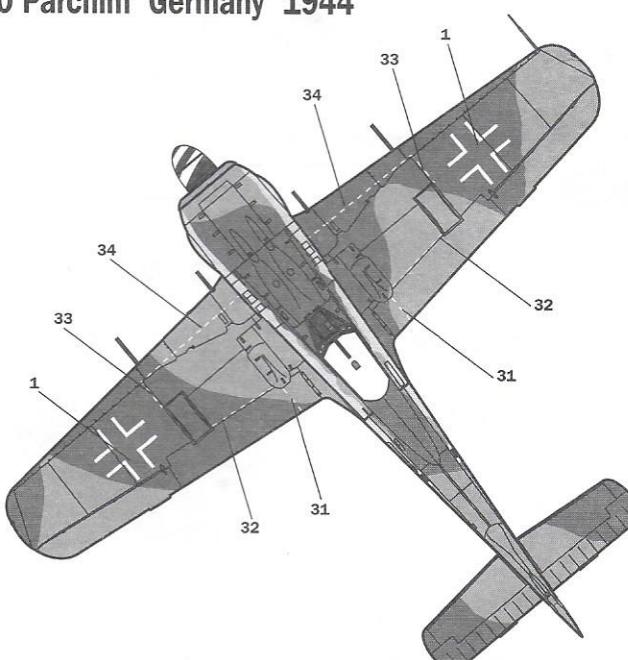
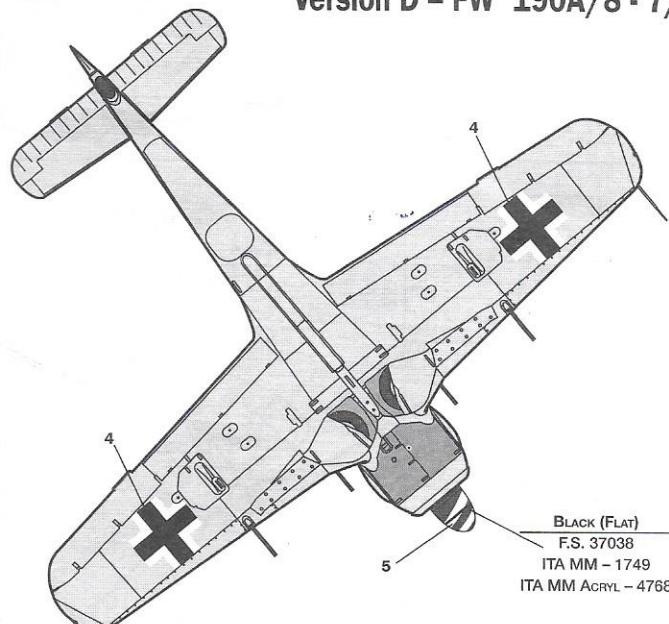
GRAUGRUN (SEMIGLOSS)
RLM 74
ITA MM II - 2084
ITA MM ACRYL - 4784

BRAUNVIOLETT (SEMIGLOSS)
RLM 81
ITA MM II - 2081

LICHTGRUN (SEMIGLOSS)
- RLM 83
ITA MM II - 2092
ITA MM ACRYL - 4739

LICHTBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 76
ITA MM II - 2086
ITA MM ACRYL - 4786

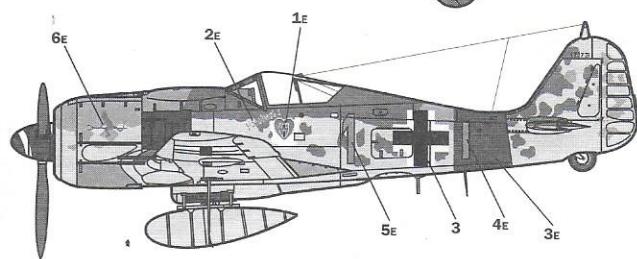
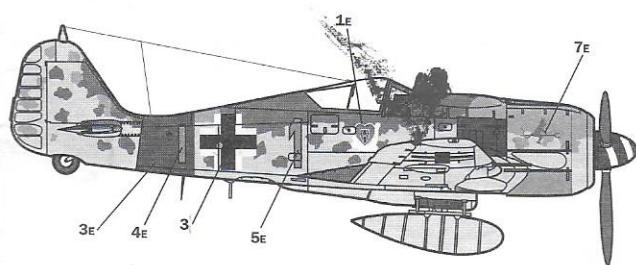
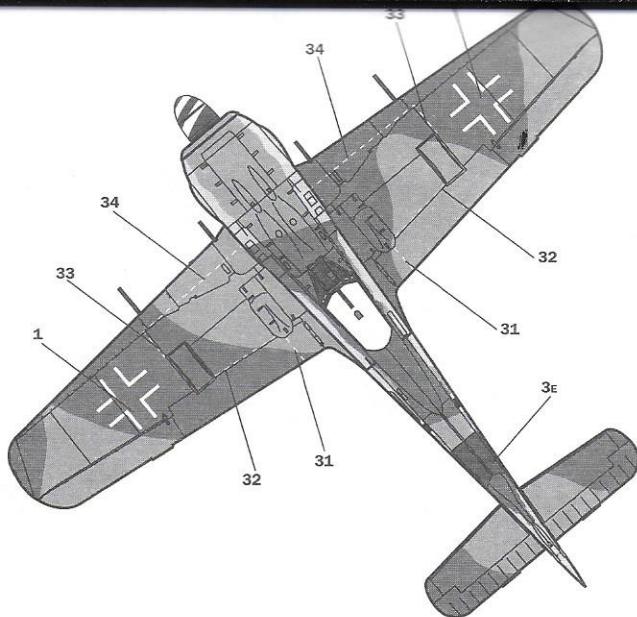
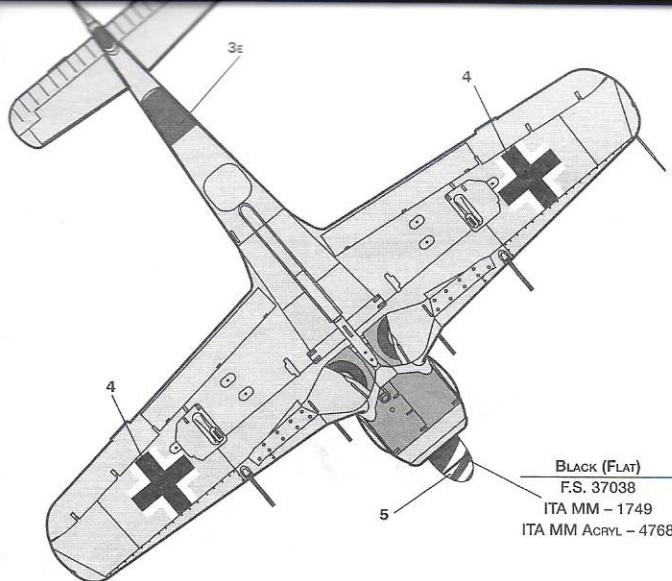
Version D - FW 190A/8 - 7/8 SG10 Parchim Germany 1944



GRAUGRUN (SEMIGLOSS)
RLM 74
ITA MM II - 2084

GRAUVIOLETT (SEMIGLOSS)
RLM 75
ITA MM II - 2085

LICHTBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 76
ITA MM II - 2086

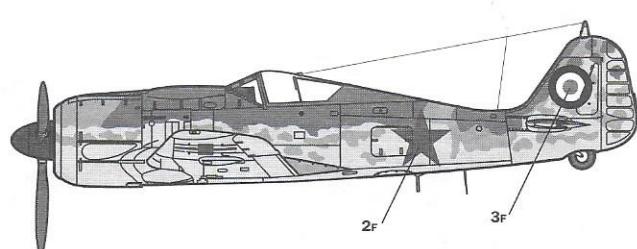
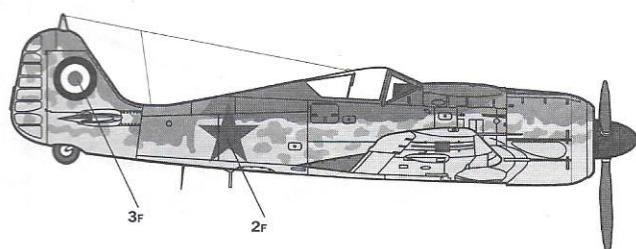
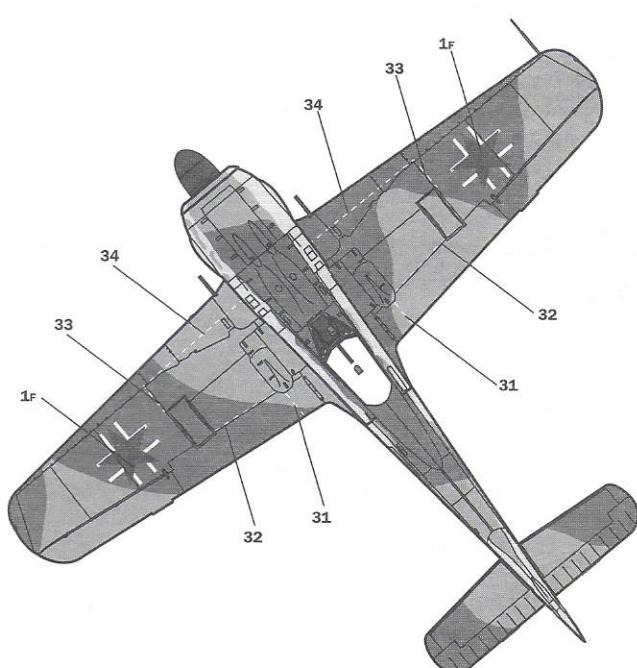
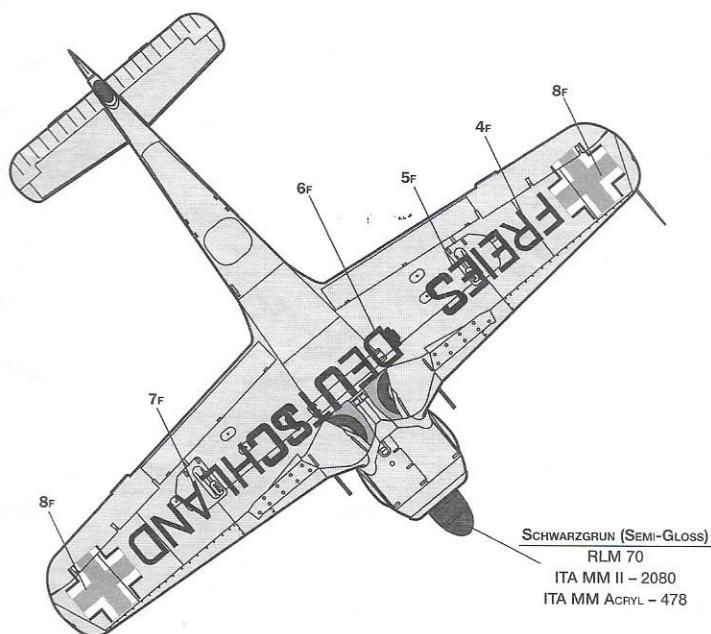


GRAUGRUN (SEMI GLOSS)
RLM 74
ITA MM II - 2084
ITA MM ACRYL - 4784

GRAUVIOLETT (SEMI GLOSS)
RLM 75
ITA MM II - 2085
ITA MM ACRYL - 4785

LICHTBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 76
ITA MM II - 2086
ITA MM ACRYL - 4786

Version F - FW 190A-8 – Kommando Seyditz/Riga Russia April 26-4-1944



GRAUGRUN (SEMI GLOSS)
RLM 74
ITA MM II - 2084

GRAUVIOLETT (SEMI GLOSS)
RLM 75
ITA MM II - 2085

LICHTBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 76
ITA MM II - 2086

