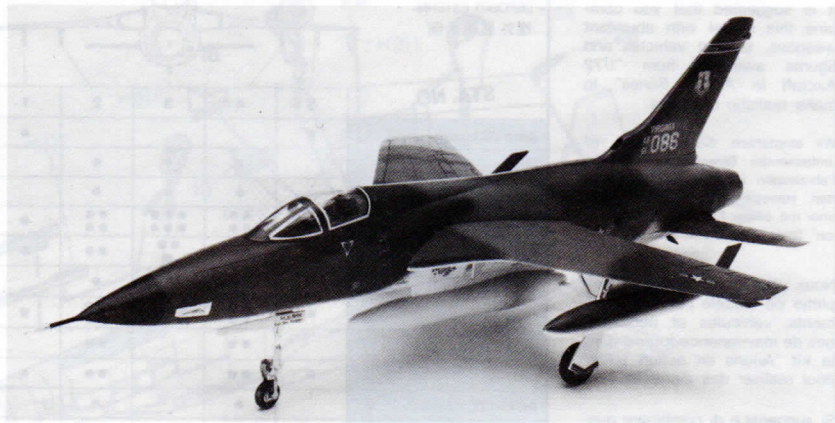


Republic F-105D THUNDERCHIEF

Hasegawa
Hobby kits

I:72 リパブリック F-105D サンダーチーフ



リパブリックF-105サンダーチーフは、1950年代にアメリカ空軍の超音速戦闘爆撃機として開発されました。胴体下の爆弾倉に戦術核爆弾をおさめ、超音速で目標を攻撃することができます。1960年代にはいり、通常爆弾による攻撃力が重視されると、爆弾倉に燃料タンクを装備し最大5トンに達する搭載量と中・低空での機動性のよさでベトナム戦争に投入されました。

《データ》乗員1名、全幅10.65m、全長19.64m、全高6.01m、最大離陸重量23,835kg、エンジン:P&W J75-P-19W×1、推力7,800kg(A/B12,030kg)、最大速度マッハ2.1(11,000m)、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行1955.10.22(原型)1959.6.9(D型)。

The Republic F-105 Thunder Chief was developed in the 1950's as a supersonic fighter-bomber for the U.S. Air Force. Bomb bays are located in the lower main fuselage to accommodate tactical nuclear weapons which this versatile aircraft is capable of carrying to its target at supersonic speeds. When the use of conventional bombs was evaluated in the 1960's, the Thunder Chief was equipped with an additional fuel tank in its bomb bay. This 5 tons of extra fuel greatly enhanced the aircraft's range and air time at low and medium low altitudes during the Vietnam War.

《Data》Crew:1 Wingspan:10.65m Length:19.64m Height:6.01m Maximum take-off weight:23,835kg Engine:Pratt & Whitney J75-P-19W x1 Thrust:7,800kg(A/B 12,030kg) Maximum speed:Mach 2.1(11,000m) Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon x1 First flight:October 2, 1955 (maiden flight) June 9, 1959 (Model D)

Die Republic F-105 Thunderchief ist ein in den 50er Jahren entwickelter Kampfbomber mit Überschallgeschwindigkeit der amerikanischen Luftwaffe. Sie trägt nukleare Bomben im Schacht im Unterteil des Rumpfes und kann Ziele in Überschallgeschwindigkeit angreifen. In den 60er Jahren erfolgte die Umrüstung für konventionelle Bomben. Zur Erhöhung der Reichweite wurde im Bombenlager ein Kraftstofftank eingebaut. Dieses Flugzeug ermöglicht eine Zuladung von 5 Tonnen und verfügt über eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit in mittleren und niedrigen Höhen. Es wurde im Vietnamkrieg eingesetzt.

《Data》Besatzung:1 Spannweite:10.65m Länge:19.64m Höhe:6.01m Max.Startgewicht:23,835kg Motoren:P & W J75-P-19W x1 Schub:7,800kg(A/B 12,030kg) Höchstgeschw:Mach 2.1(11,000m) Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan-Kanone x1 Erstflug:22.10.1955(Prototyp), 9.6.1959 (Modell D)

Mis au point pendant les années 50, le Republic F-105 Thunderchief est un chasseur bombardier supersonique employé par les Forces Aériennes Américaines. En effet, le programme de mise au point de cet appareil l'a rendu apte à transporter des bombes atomiques stratégiques dans les soutes qui se trouvent sous le fuselage pour effectuer des attaques de pénétration à vitesse supersonique. Après 1960, on a mis l'accent sur la destruction d'objectifs par largage des bombes ordinaires dans le cadre d'une stratégie opérative. C'est alors que l'appareil a été doté d'un réservoir à carburant dans sa soute et par ailleurs il peut disposer d'une charge utile de 5 tonnes au maximum. A cette capacité de chargement importante vient s'ajouter sa performance pouvant répondre aux exigences combinées des attaques de pénétration à moyenne altitude et près du sol. Ainsi l'appareil a été utilisé lors de la guerre du Viet-Nam.

《Données Techniques》Equipage:1 Envergure:10.65m Longueur:19.64m Hauteur:6.01m Poids max. au décollage:23,835kg Powerplant:P & W J75-P-19W x1 Poussee:7,800kg(12,030kg A/B) Vitesse maximale:Mach 2.1/11,000m Armement fixe:1 canon 20mm M61A1 Premier vol:22 Octobre 1955/Prototype, 9 Juin 1959/Modèle D

Republic F-105 Thunderchief è stato sviluppato nell'anni 1950 come il bombardiere supersonico nell'aviazione militare degli Stati Uniti d'America. Questo bombardiere ha la capacità di attaccare il bersaglio alla velocità supersonica, caricando la bomba atomica di tattica nel deposito sotto la fusoliera. Nell'anni 1960, quando era data l'importanza dell'offensiva con la bomba convenzionale, questo bombardiere era gettato nella guerra di Vietnam, adoperando il suo caricamento di massima 5 tonnellate con il serbatoio attrezzato nel deposito e la sua buona manovra alla quota mezza bassa.

《Caratteristiche》Equipaggio:1 Apertura alare:10.65m Lunghezza:19.64m Altezza:6.01m Peso massimo al decollo:23,835kg Apparato motore:P & W J75-P-19W x1 Spinta:7,800kg(A/B 12,030kg) Velocità massima:Mach 2.1(11,000m) Armamento fisso:M61A1 20mm Cannone di Vulcan x1 Il primo volo: Ottobre 22.1955 (Prototipo), Giugno 9.1959 (Tipo D)

REPUBLIC F-105雷鳴先鋒，是在1950年代作為美軍的超音速轟炸機被開發的。它可在機體下面的炸彈倉裡裝載戰術炸彈，以超音速來攻擊目標。

1960年代後，一般炸彈的攻擊力逐漸受到重視，由於本機具備燃油箱裝載在炸彈倉中，並最大可達5噸的載重量，以及在中、低空中的優良機動性，而被大量使用於越南戰爭。

《諸元》

乗員：1人 全寬：10.65公尺
全長：19.64公尺 全高：6.01公尺
最大離陸重量：23,835公斤
發動機：P&W J75-P-19W×1
推力：7,800公斤(A/B12,030公斤)
最大速度：2.1馬赫/11,000公尺
固定武装裝置：M61A1 20毫米 伏爾甘砲×1
處女飛行：1955年10月22日(原型)
1959年6月9日(D型)

1/72スケール エアクラフト イン
アクションシリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください。

It is suggested that you combi
ne this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1/72
Aircraft In Action Series" to
make realistic dioramas.

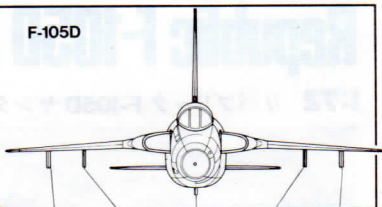
Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszusta
tten. Hasegawa bietet dieses Zub
ehör mit seiner 1/72 "Aircraft in Acti
on" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compl
éter ce modèle par des arme
ments, véhicules et personna
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1/72e"
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que
sto modello con armamento abb
ondante con veicoli e figure dis
ponibili da "1/72 Aircraft In Acti
on Series" per costruire diorama
realistici.

你可以把這份模型配合「1/72飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用，
製作集成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。

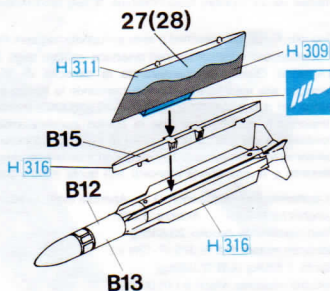
外部兵裝搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外裝備示例



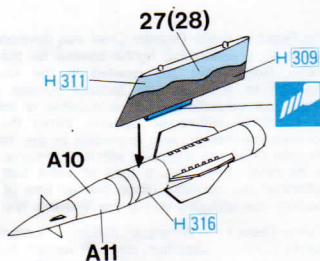
STA. NO.	5	4	3	2	1
Aero 3B Launcher	•				•
MER		•	•	•	
TER		•	•	•	
Mk.82	•	••••	••••••	••••	•
Mk.83	•	••	•••	••	•
Mk.84		•	•	•	
M117	•	••••	••••••	••••	•
BLU-27		••		••	
LAU-3	•	••		••	•
AGM-12C		•		•	
AGM-45	•				•
AGM-78		•		•	
AIM-9B/E	•				•
SUU-20	•				•
450 GAL Fuel Tank		•	•	•	
390 GAL Fuel Tank			•		
TOW Target System					•

AIRCRAFT IN ACTION SERIES

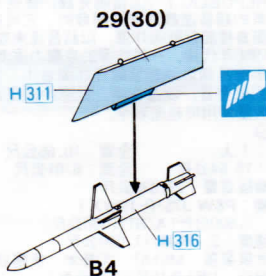
AGM-78 Standard



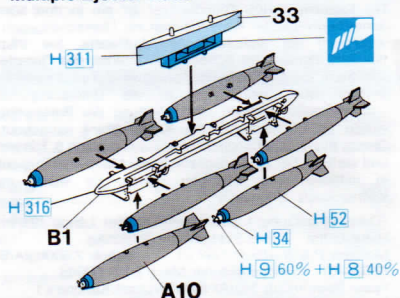
AGM-12C Bullpup



AGM-45 Shrike



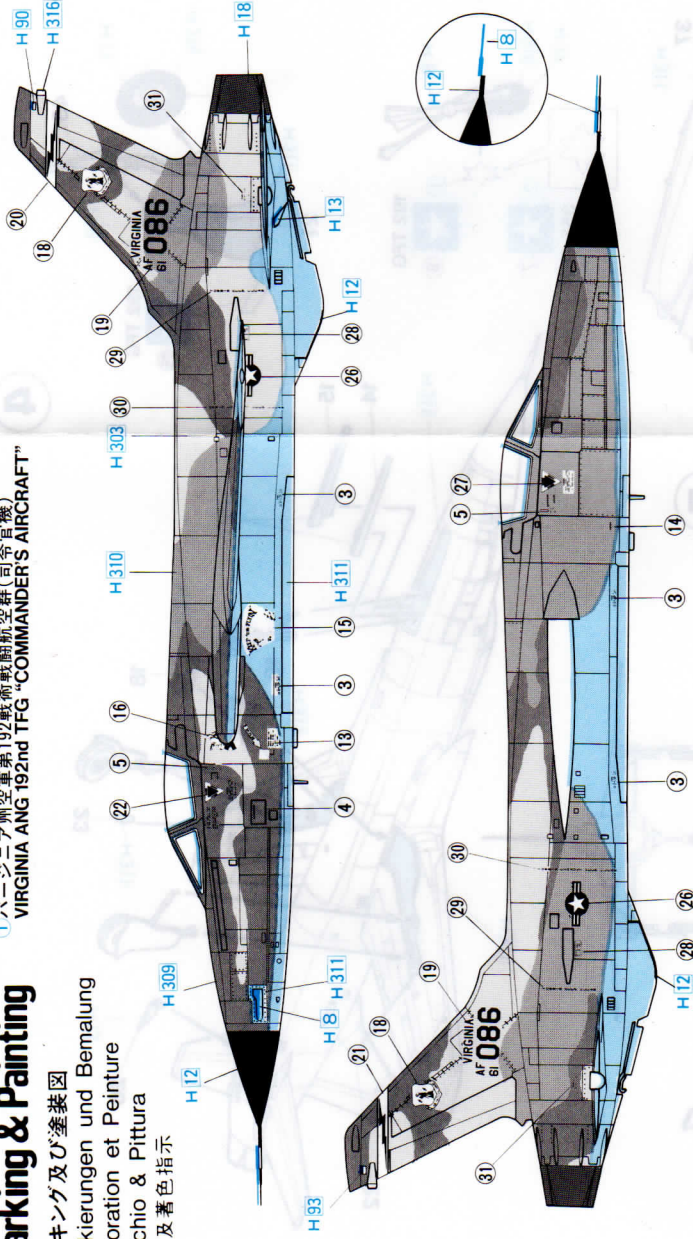
Multiple Ejector Rack



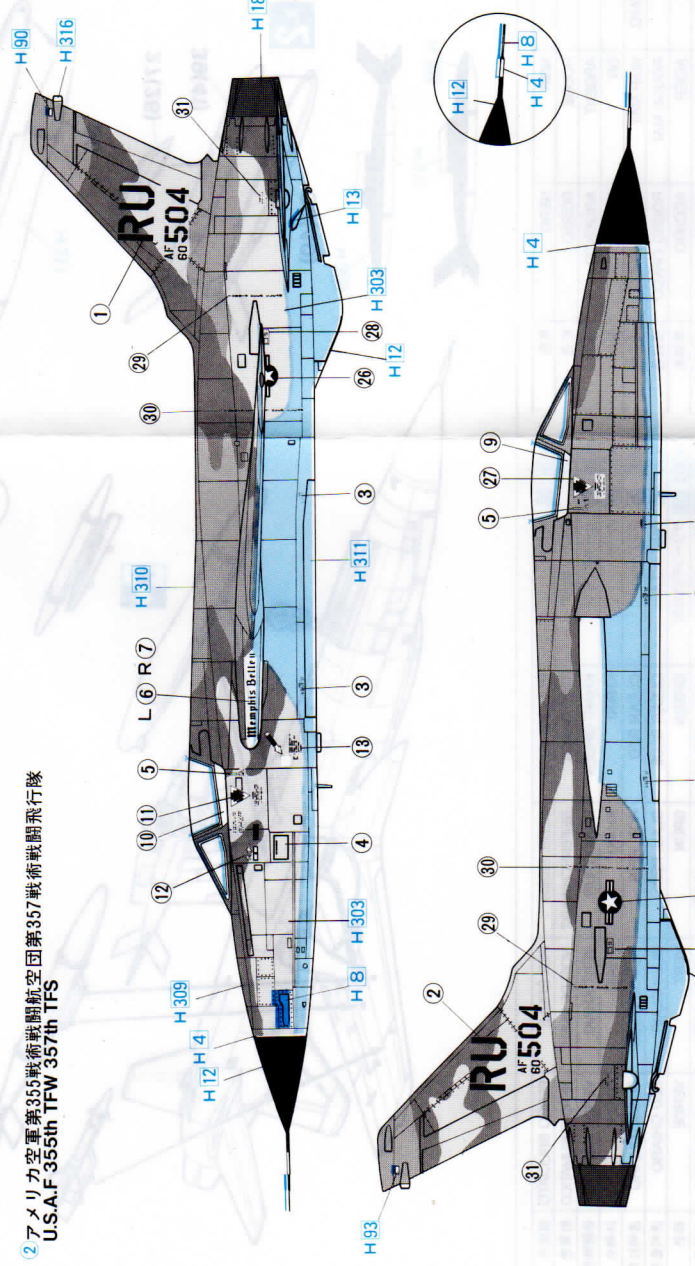
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及着色指示

①バージニア州空軍第192戦術戦闘航空群(司令官機)
 VIRGINIA ANG 192nd TFG "COMMANDER'S AIRCRAFT"



②アメリカ空軍第355戦術戦闘航空団第357戦術戦闘飛行隊
 U.S.A.F 355th TFW 357th TFS

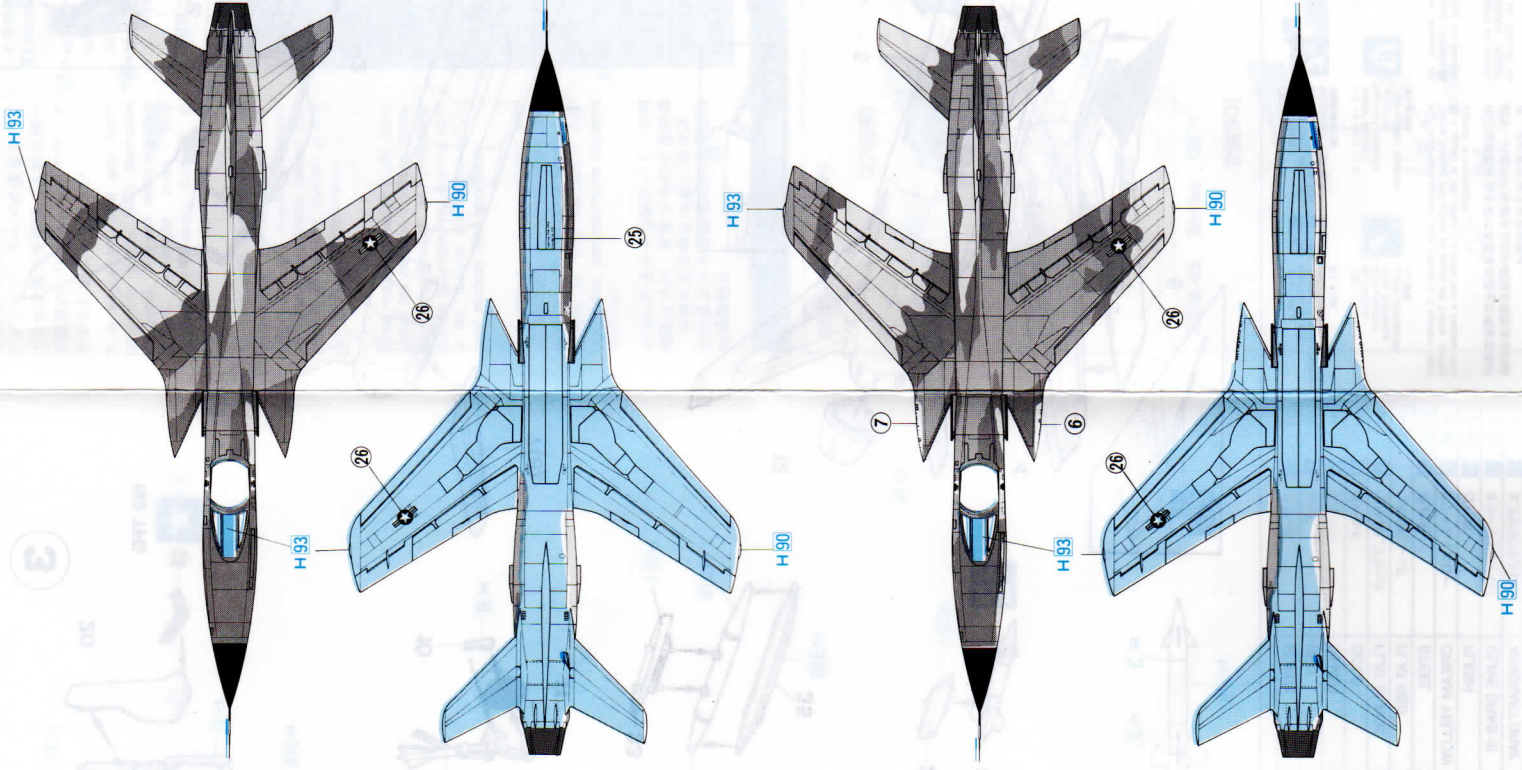


FS34102・H.303

FS34079・H.309

FS30219・H.310

FS38622・H.311

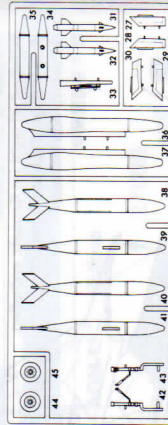
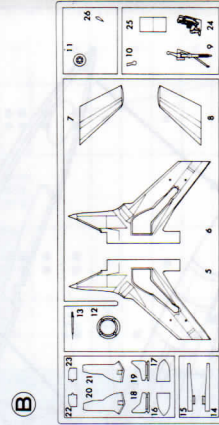
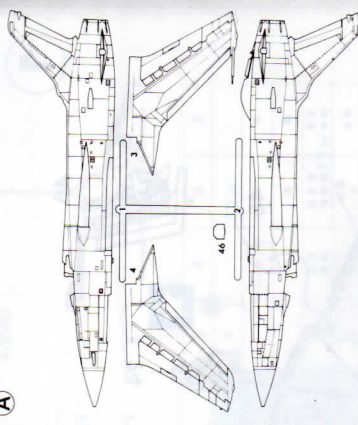


A

B

C

D



■部品請求をなされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

1/72 F-105D サンダーチーフ

部品を請求したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ抜きを現金で送付または郵便小為替で当社サービス係までお申し込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます)

A 部品 200円
 B 部品 150円
 C 部品 400円
 D 部品 400円
 マーク 400円

8611

ART No.612

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご留意ください。

株式会社長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2
 〒425 TEL (0546) 28-8241