

AT-6 / SNJ TEXAN



The North American AT-6 Texan advanced trainer was one of the most famous military training aircraft of all time with more than 17,000 examples of all variants being produced. The Texan's top speed was 207 mph, the service ceiling was 24,100 feet, and the maximum range was 665 miles.

Your Revell AT-6 Texan model has an optional open or closed canopy and detailed cockpit interior, pilot and instructor figures and authentic decal markings for SNJ Naval Air Reserve NAS Glenview, IL, 1956, and AT-6 41-524 at Luke Field, AZ, 1942.

Le AT-6 Texan nord américain fut l'un des plus célèbres aéronefs militaires de tous les temps avec plus de 17 000 exemplaires produits présentant de multiples variantes. La vitesse maximale du Texan était de 333 km/h (207 mi/h), son plafond utile de 7,3 km (24 100 pieds) et sa portée maximale de 1 070 km (665 miles).

Votre modèle Revell AT-6 Texan offre une verrière ouverte ou fermée en option et un intérieur détaillé du poste de pilotage, des figurines de pilote et d'instructeur ainsi qu'une authentique décalcomanie pour la réserve navale aérienne SNJ NAS Glenview, IL, de 1956, et AT-6 41-524 à Luke Field, AZ, de 1942.

El entrenador avanzado AT-6 Texan de Norteamérica fue una de las aeronaves de entrenamiento militar más famosas de todos los tiempos con más de 17,000 ejemplos de todas las variantes producidas. La velocidad máxima del Texan era de 333 km/h (207 mi/h), el techo de servicio era de 7,3 km (24,100 pies) y la autonomía máxima era de 1,070 km (665 millas).

El modelo de Revell AT-6 Texan tiene una cubierta abierta o cerrada opcional y una cabina interior detallada, figuras del piloto e instructor y calcomanías de las marcas auténticas para las versiones SNJ Naval Air Reserve NAS Glenview, IL, 1956 y el AT-6 41-524 en Luke Field, AZ, 1942.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85525110200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85525110200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85525110200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Brown	Brun	Marrón
C Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
D Flat Black	Noir mat	Negro mate
E Flat White	Blanc mat	Blanco mate
F Flat Yellow	Jaune mat	Amarillo mate
G Flesh	Chair	Carne
H Gray	Gris	Gris
I Green	Vert	Verde
J Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
K Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
L Red	Rouge	Rojo
M Rust	Rouille	Óxido
N Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
O Silver	Argent	Plata
P Steel	Acier	Acero
Q Tan	Havane	Habano

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



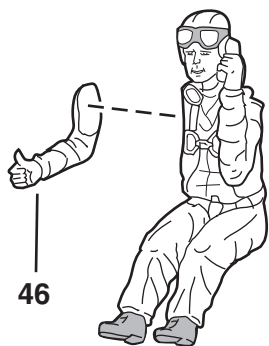
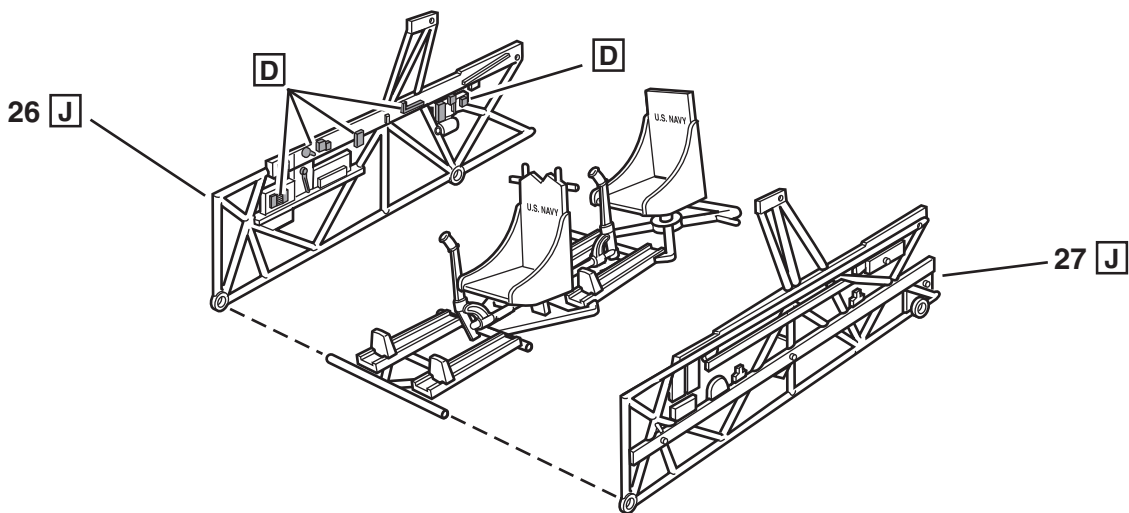
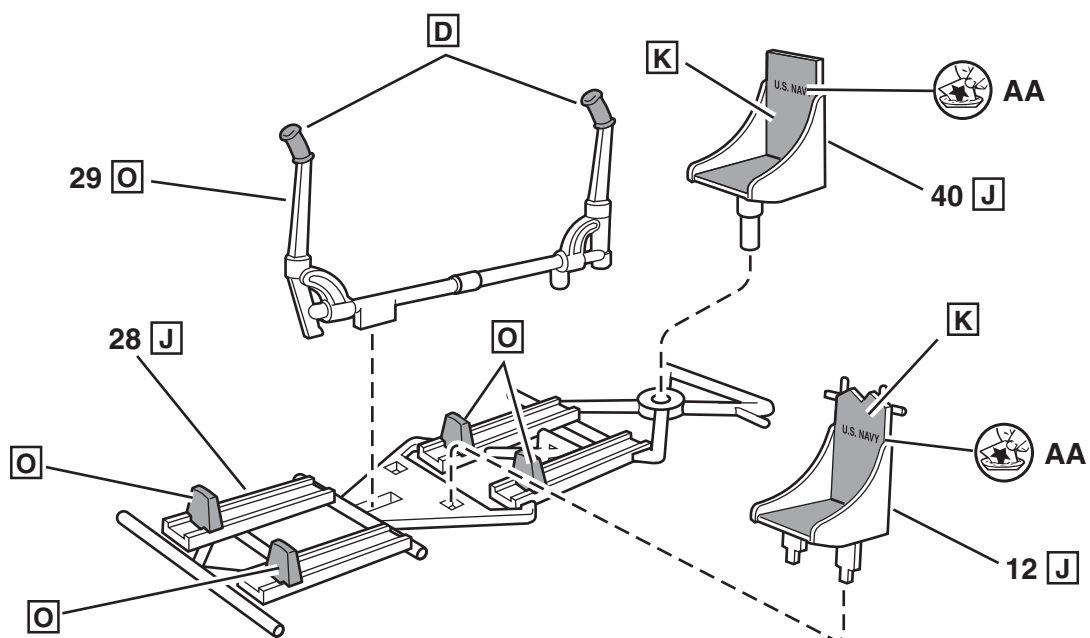
* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
3	Wing Bottom	Parte inferior del ala	Parte inferior del ala
4	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
5	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
6	Lt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur gauche	Parte superior del estabilizador izquierdo
7	Rt. Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur droit	Parte superior del estabilizador derecho
8	Cowling	Capotage	Capota
9	Scoop	Pelle	Admisión
10	Rear Bulkhead	Cloison arrière	Mamparo trasero
11	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
12	Seat	Siège	Asiento
13	Engine	Moteur	Motor
14	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
15	Propeller	Hélice	Propulsor
16	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
17	Rt. Landing Gear	Train d'atterrissage droit	Tren de aterrizaje derecho
18	Lt. Landing Gear	Train d'atterrissage gauche	Tren de aterrizaje izquierdo
19	Rt. Gear Door	Porte du train droit	Puerta derecha del engranaje
20	Lt. Gear Door	Porte du train gauche	Puerta izquierda del engranaje
21	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
22	Wheel Cover	Enjoliveur	Cubierta de la rueda
23	Rear Instrument Panel	Panneau d'instrument arrière	Panel de instrumentos trasero
24	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
25	Antenna Mast	Mât de l'antenne	Mástil de la antena
26	Rt. Cockpit Side	Côté droit du poste de pilotage	Lado derecho de la cabina
27	Lt. Cockpit Side	Côté gauche du poste de pilotage	Lado izquierdo de la cabina
28	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
29	Control Sticks	Manches à balai	Varillas de control
31	Propeller Counter Balance	Contrepoids d'hélice	Contrapeso de la hélice
33	Co-Pilot	Copilote	Copiloto
34	Instrument Hood	Capot d'instrument	Visera instrumental
36	Rt. Wing Flap	Volet de courbure droit	Alerón derecho
37	Lt. Wing Flap	Volet de courbure gauche	Alerón izquierdo
38	Center Wing Flap	Volet d'aile centrale	Alerón central
40	Rear Seat	Siège arrière	Asiento trasero
45	Pilot	Pilote	Piloto
46	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
48	Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement	Colector del escape
50	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
51	Front Canopy	Verrière avant	Cubierta delantera
52	Center Canopy	Verrière centrale	Cubierta central
53	Center Canopy	Verrière centrale	Cubierta central
54	Rear Canopy	Verrière arrière	Casquete trasero
55	Lt. Wing Light Cover	Couvercle de lampe d'aile gauche	Cubierta liviana del ala izquierda
56	Marker Lights	Voyants radioborne	Luces de marcación
57	Front Canopy	Verrière avant	Cubierta delantera
58	Rear Canopy	Verrière arrière	Casquete trasero
59	Rt. Wing Light Cover	Couvercle de lampe d'aile droite	Cubierta liviana del ala derecha
60	Rt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur droit	Parte inferior derecha del estabilizador
61	Lt. Stabilizer Bottom	Bas du stabilisateur gauche	Parte inferior izquierda del estabilizador

1



PAINTING NOTES:
 PILOT #45 - STEP 1
 CO-PILOT #33 - STEP 7

ARMY:

BLACK - SHOES
 BROWN - JACKET, HELMET
 FLESH - FACE
 GRAY - GOGGLE FRAME
 GREEN - GOGGLES
 SILVER - BUCKLES
 TAN - PANTS
 WHITE - SCARF, PARACHUTE STRAPS

NAVY:

BROWN - SHOES
 FLESH - FACE
 GRAY - GOGGLE FRAME
 GREEN - GOGGLES
 SILVER - BUCKLES
 TAN - SHIRT, PANTS, HELMET, GOGGLE STRAP
 WHITE - SCARF, PARACHUTE STRAPS
 YELLOW - LIFE VEST

ARMÉE:

NOIR - CHAUSSURES
 BRUN - GILET, CASQUE
 CHAIR - VISAGE
 GRIS - MONTANT DES LUNETTES
 VERT - LUNETTES
 ARGENT - BOUCLES
 HAVANE - PANTALONS
 BLANC - FOULARD, COURROIES DU PARACHUTE

MARINE:

BRUN - CHAUSSURES
 CHAIR - VISAGE
 GRIS - MONTANT DES LUNETTES
 VERT - LUNETTES
 ARGENT - BOUCLES
 HAVANE - GILET, PANTALONS, CASQUE, COURROIES DES LUNETTES
 BLANC - FOULARD, COURROIES DU PARACHUTE
 JAUNE - GILET DE SAUVETAGE

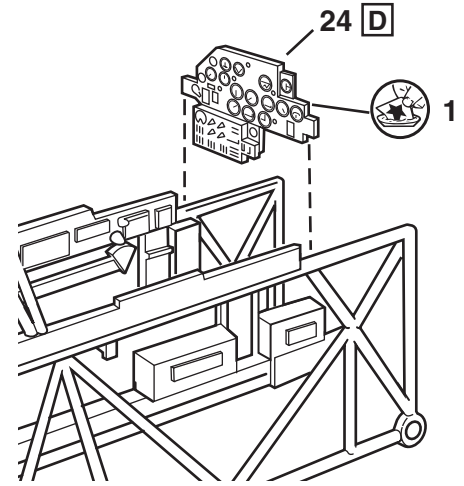
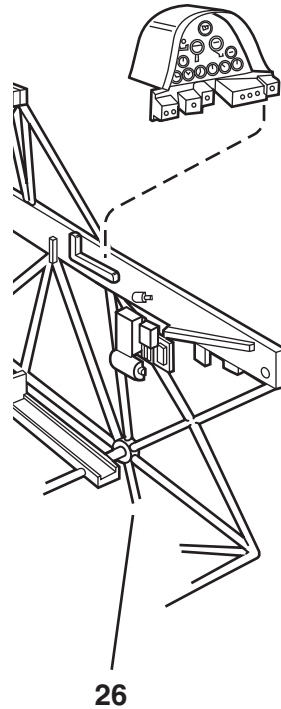
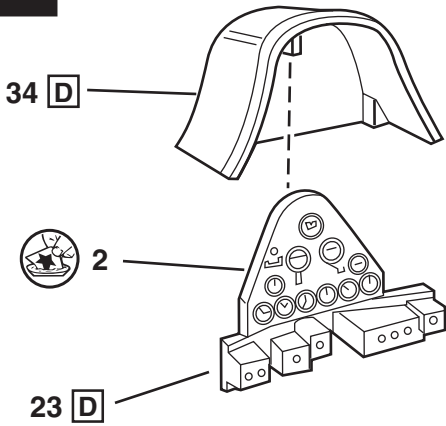
EJÉRCITO:

NEGRO - ZAPATOS
 MARRÓN - CHAQUETA, CASCO
 CARNE - CARA
 GRIS - MARCO DE LENTES
 VERDE - LENTES
 PLATEADO - HEBILLAS
 MARRÓN CLARO - PANTALONES
 BLANCO - BUFANDA, CORREAS DE PARACAIDAS

ARMADA:

MARRÓN - ZAPATOS
 CARNE - CARA
 GRIS - MARCO DE LENTES
 VERDE - LENTES
 PLATEADO - HEBILLAS
 MARRÓN CLARO - CAMISA, PANTALÓN, CASCO, CORREA DE LAS GAFAS
 BLANCO - BUFANDA, CORREAS DE PARACAIDAS
 AMARILLO - CHALECO SALVAVIDAS

2



PAINTING NOTES:

FLAT BLACK – INSTRUMENT PANEL
 SEMI GLOSS BLACK – GAUGES
 STEEL – SWITCHES
 WHITE – DIALS

NOIR – POUSSOIRS, DISTRIBUTEURS
 NOIR MAT – PANNEAU D'INSTRUMENTS
 NOIR SEMI-LUSTRE – JAUGES
 ACIER – COMMUTATEURS
 BLANC – CADRANS

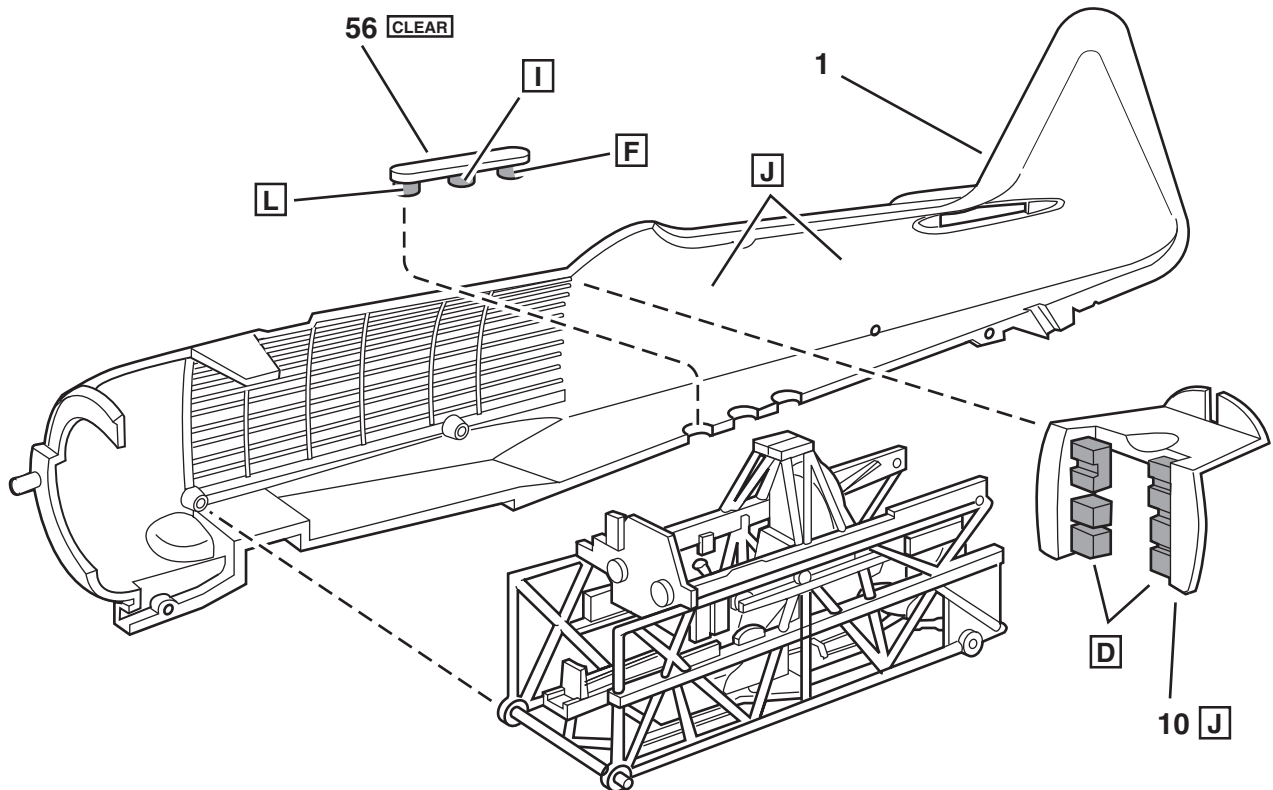
NEGRO – TAQUÉS, DISTRIBUIDORES
 NEGRO PLANO – PANEL DE INSTRUMENTOS
 NEGRO SEMI BRILLANTE – INDICADORES
 ACERO – INTERRUPTORES
 BLANCO – ESFERAS

PAINTING NOTES:

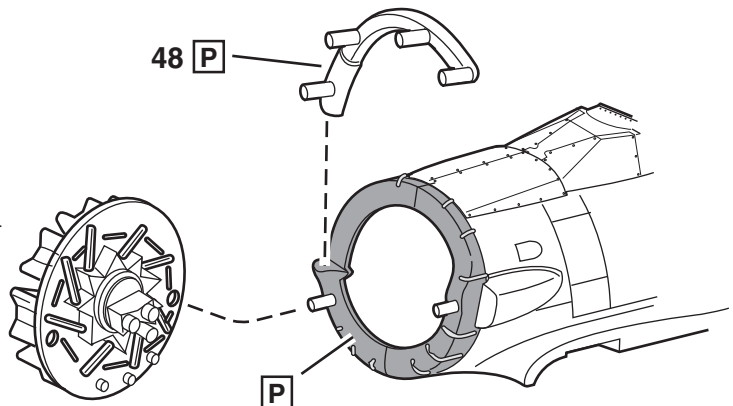
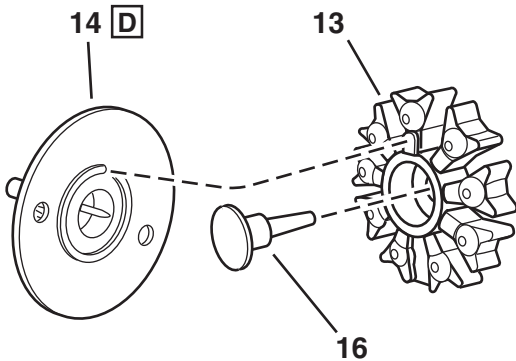
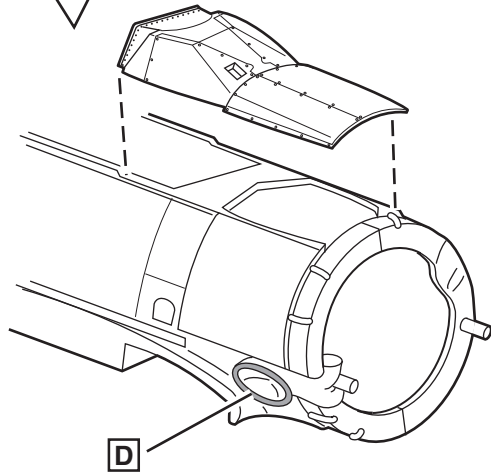
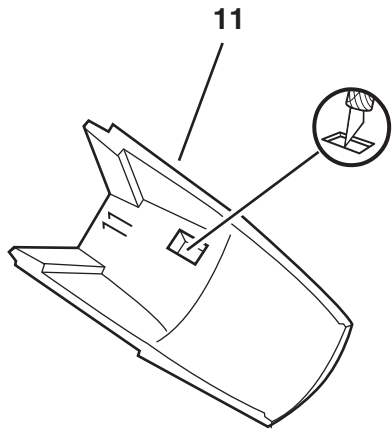
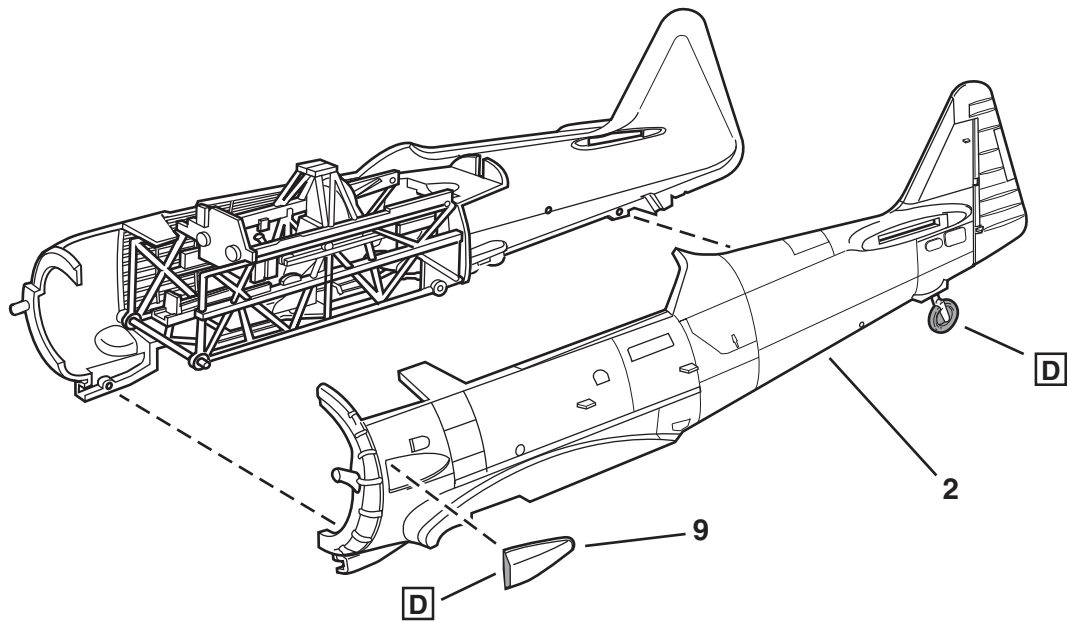
FLAT BLACK – INSTRUMENT PANEL
 SEMI GLOSS BLACK – GAUGES
 STEEL – SWITCHES
 WHITE – DIALS

NOIR – POUSSOIRS, DISTRIBUTEURS
 NOIR MAT – PANNEAU D'INSTRUMENTS
 NOIR SEMI-LUSTRE – JAUGES
 ACIER – COMMUTATEURS
 BLANC – CADRANS

NEGRO – TAQUÉS, DISTRIBUIDORES
 NEGRO PLANO – PANEL DE INSTRUMENTOS
 NEGRO SEMI BRILLANTE – INDICADORES
 ACERO – INTERRUPTORES
 BLANCO – ESFERAS



3



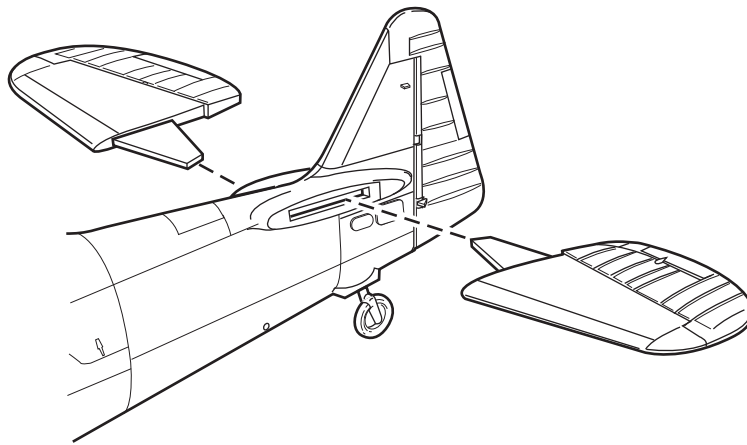
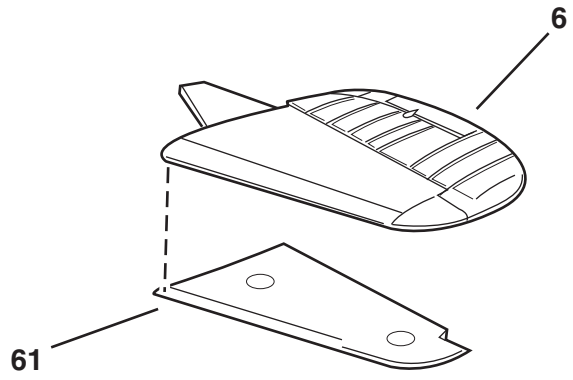
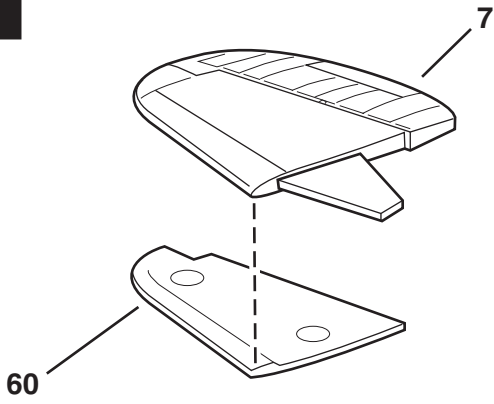
PAINTING NOTES:

ALUMINUM – CYLINDER HEADS
 BLACK – PUSHRODS, DISTRIBUTORS,
 FLAT BLACK – FIREWALL
 GRAY – GEAR BOX, CRANKCASE, REAR
 OF ENGINE
 RUST – EXHAUSTS

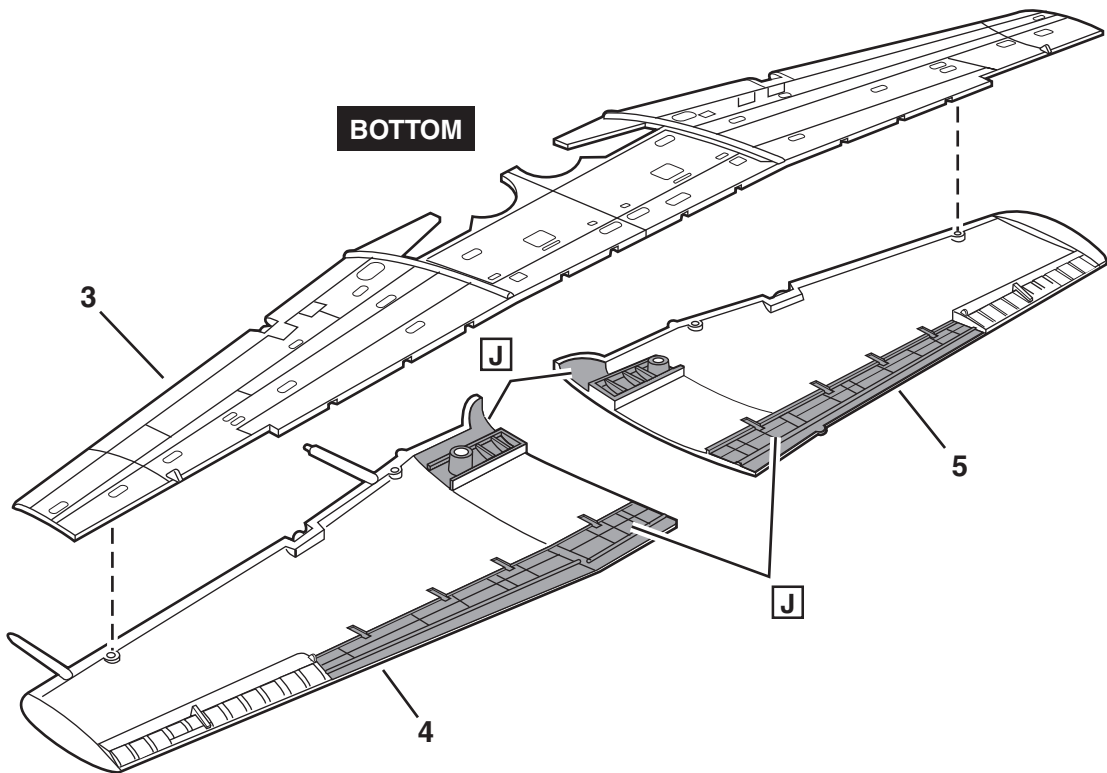
ALUMINIUM – CULASSES
 NOIR – POUSSOIRS, DISTRIBUTEURS
 NOIR MAT – TABLIER
 GRIS – ENGRENAGE, CARTER, ARRIÈRE
 DU MOTEUR
 ROUILLE – ÉCHAPPEMENT

ALUMINIO – CULATAS DEL CILINDRO
 NEGRO – TAQUÉS, DISTRIBUIDORES
 NEGRO PLANO – CORTAFUEGO
 GRIS – CAJA DE ENGRANAJE, PARTE
 TRASERA DEL MOTOR
 MARRÓN ROJIZO – TUBOS DE ESCAPE

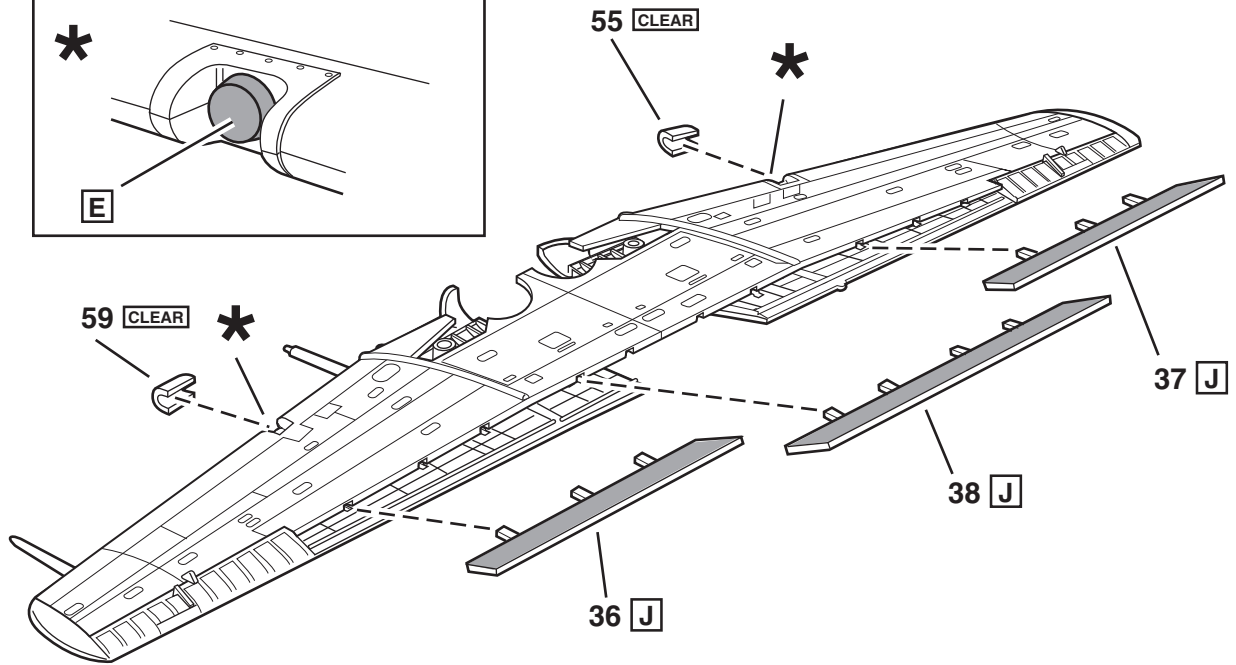
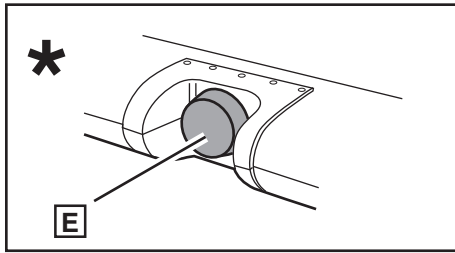
4



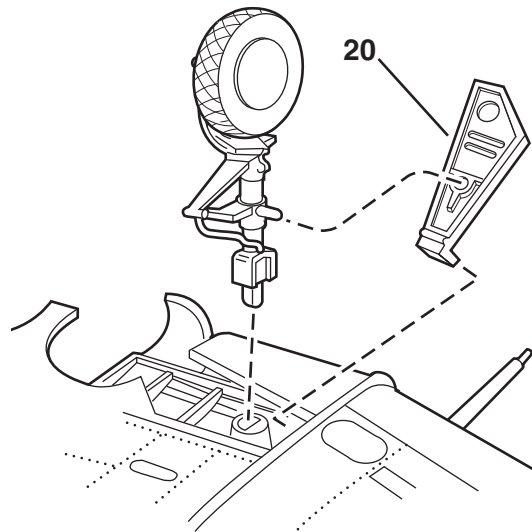
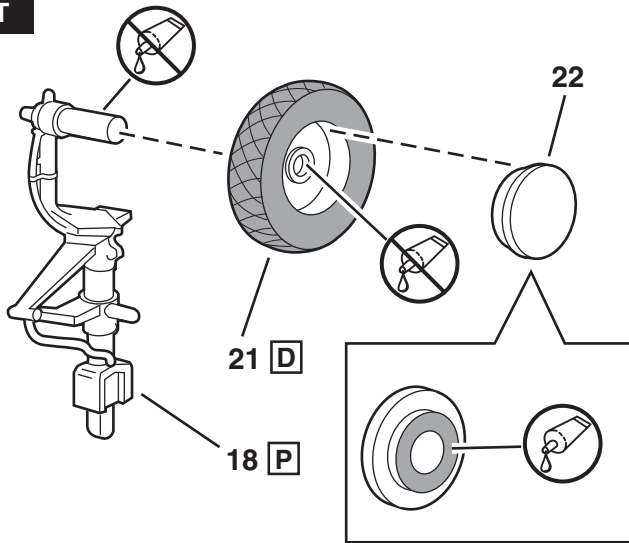
BOTTOM



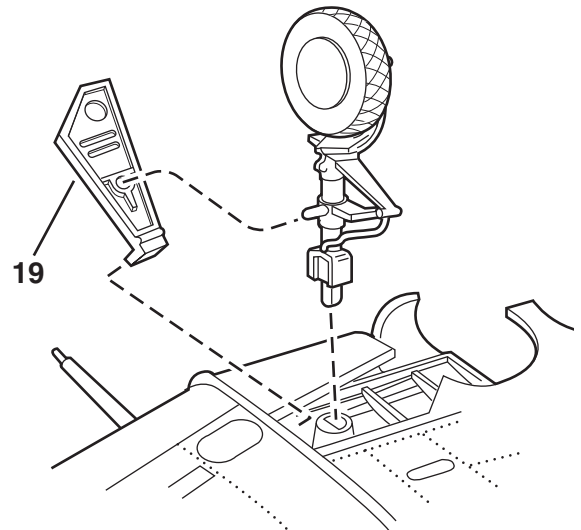
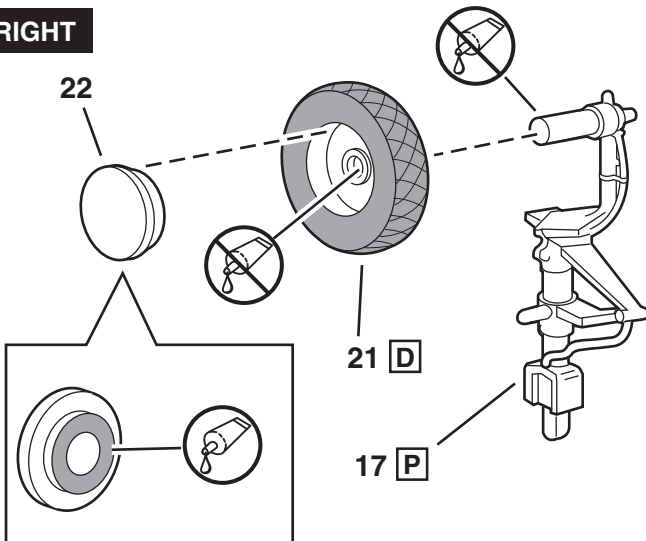
5



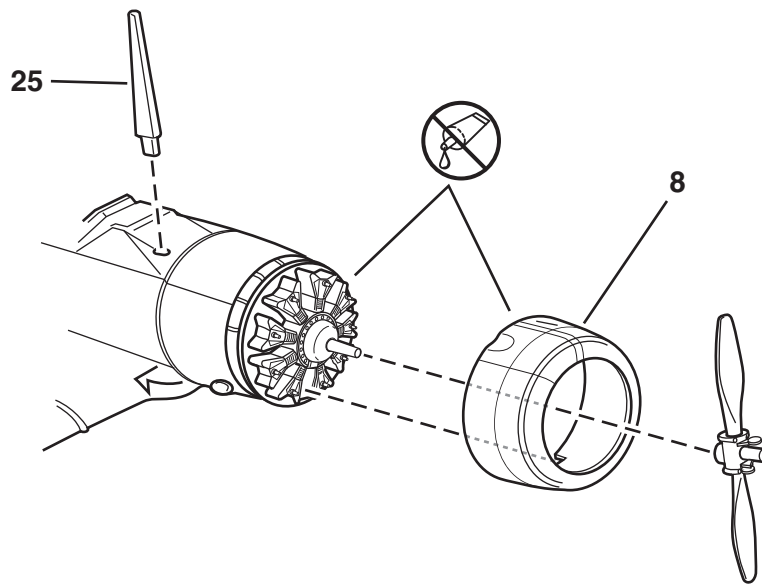
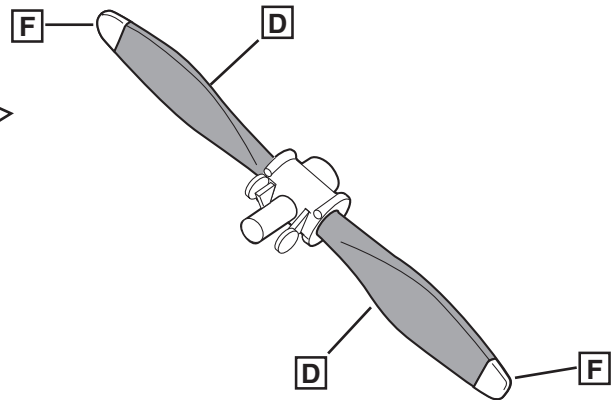
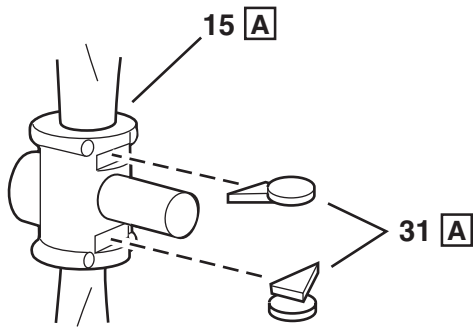
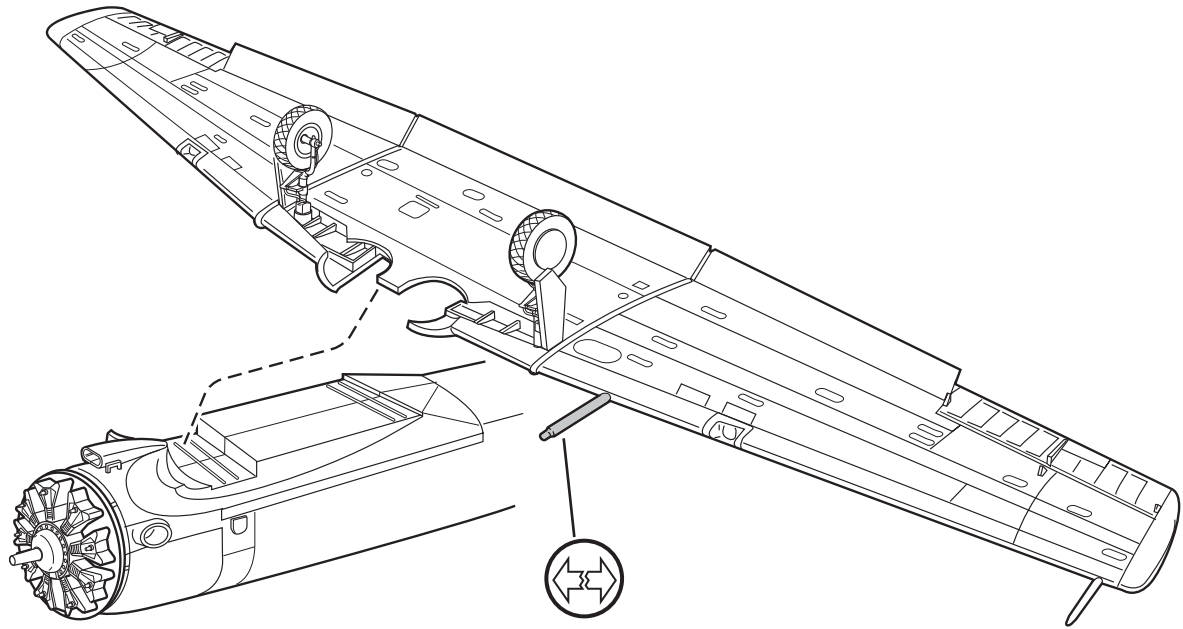
LEFT



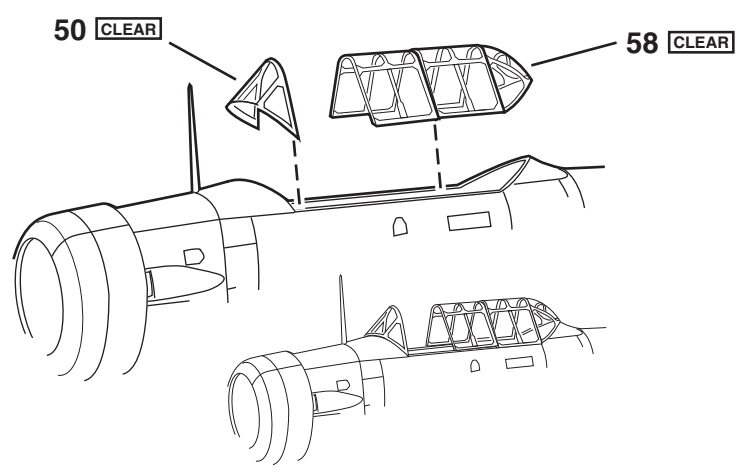
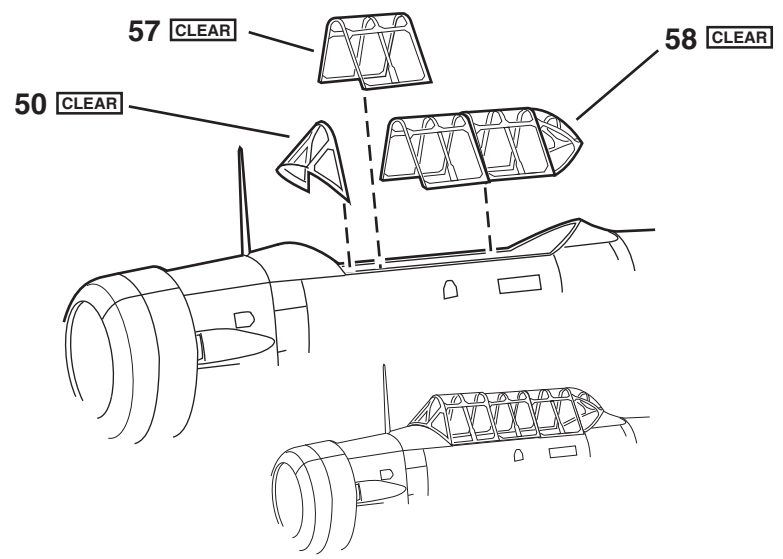
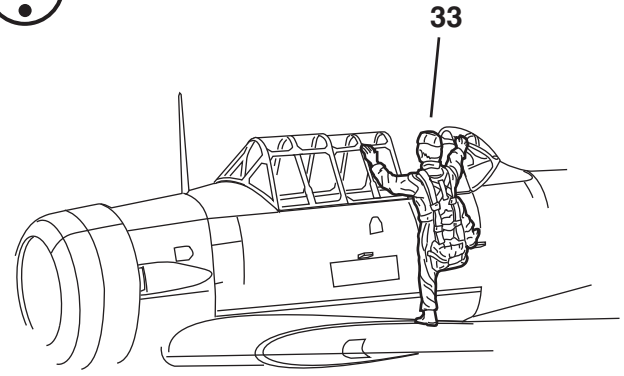
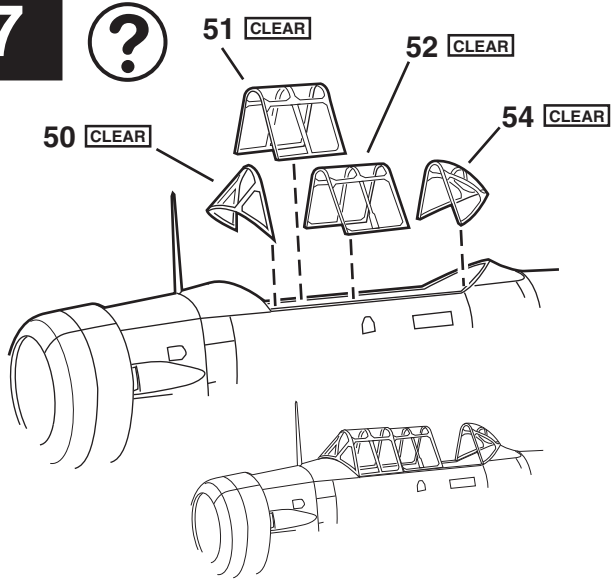
RIGHT



6



7

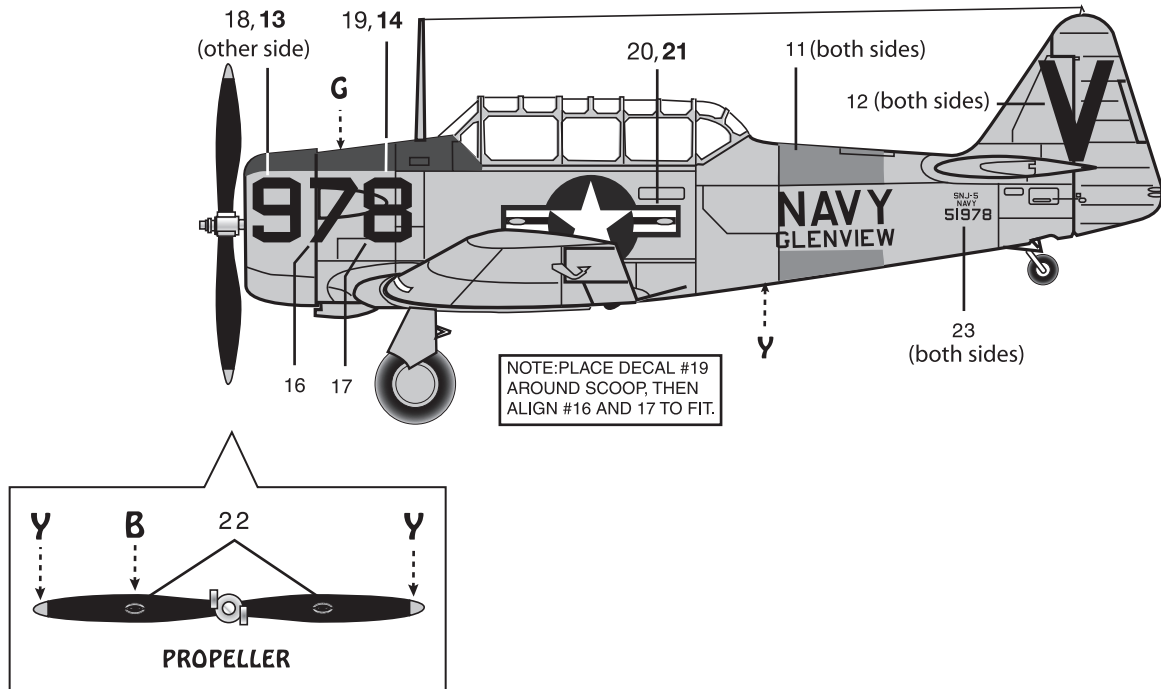


NOTE: PAINT FRAMEWORK ON THE WINDSCREEN AND CANOPY THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

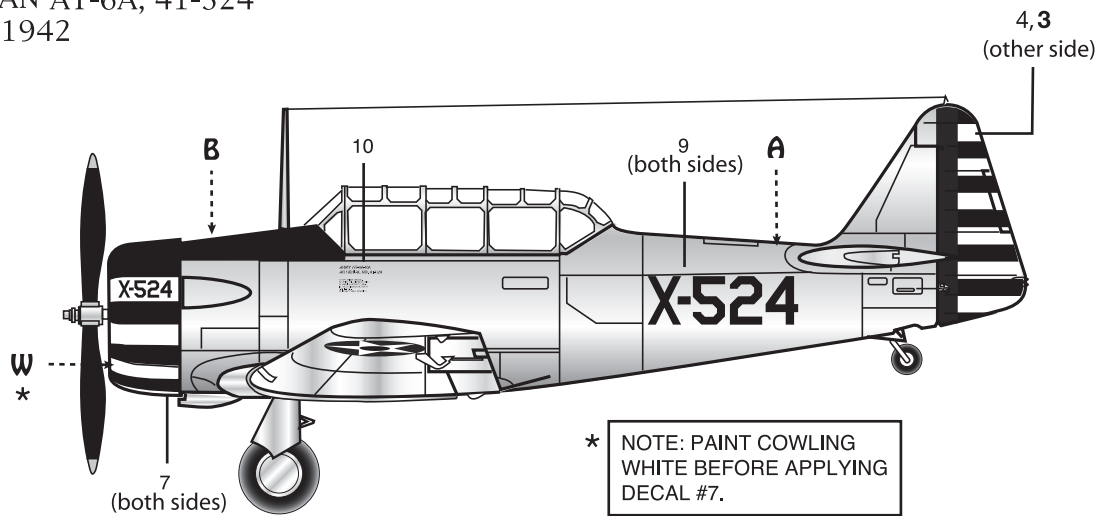
REMARQUE: PEINDRE LA CHARPENTE DU PARE-BRISE ET DE LA VERRIÈRE DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO DEL PARABRISAS Y EL DOSEL DEL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

NORTH AMERICAN SNJ-5, BUNO 51978, NAVAL AIR RESERVE
NAS GLENVIEW, IL. 1956.

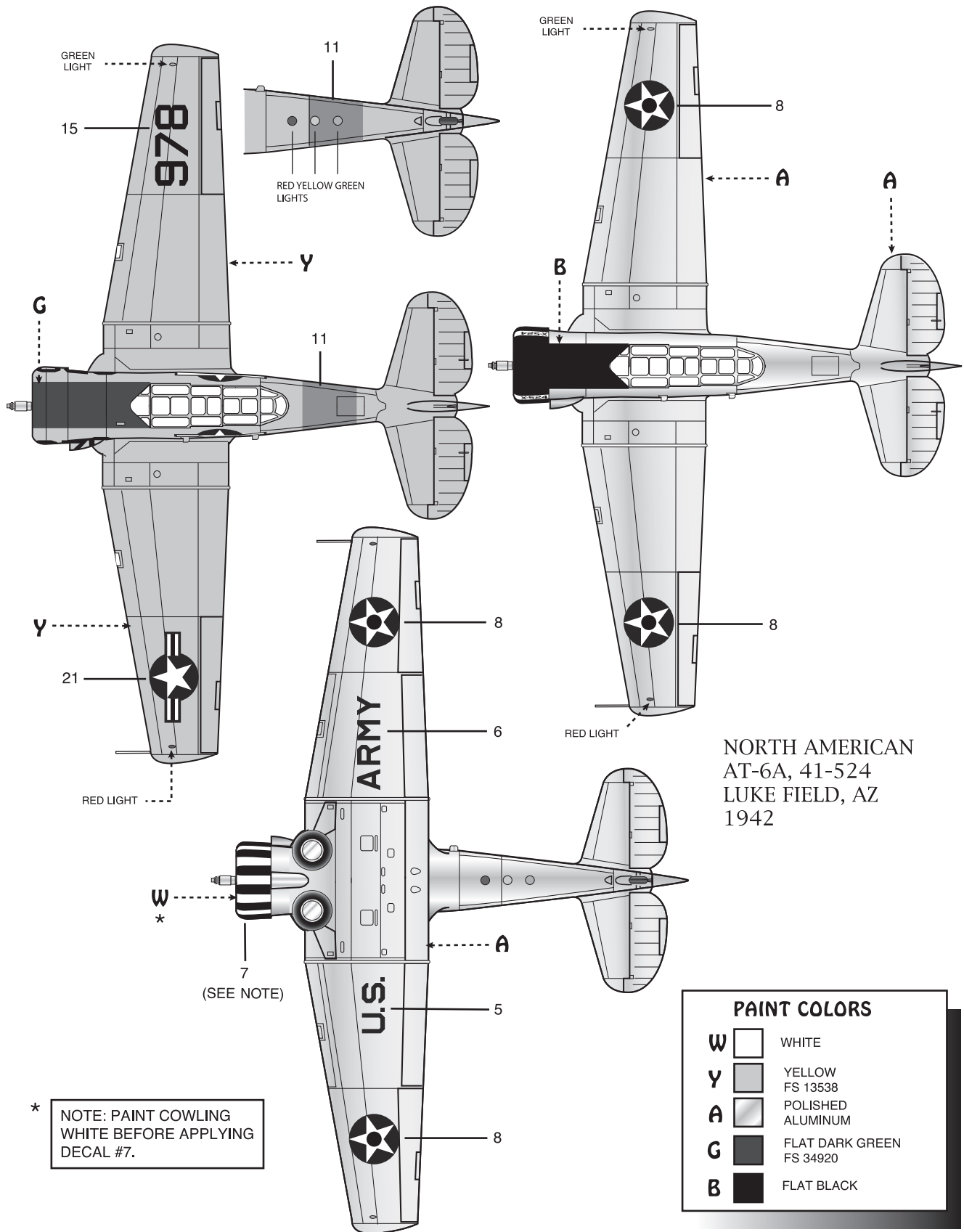


NORTH AMERICAN AT-6A, 41-524
LUKE FIELD, AZ 1942



PAINT COLORS	
W	WHITE
Y	YELLOW FS 13538
A	POLISHED ALUMINUM
G	FLAT DARK GREEN FS 34920
B	FLAT BLACK

NORTH AMERICAN SNJ-5, BUNO 51978, NAVAL AIR RESERVE
NAS GLENVIEW, IL. 1956.



NORTH AMERICAN
AT-6A, 41-524
LUKE FIELD, AZ
1942

PAINT COLORS	
W	WHITE
Y	YELLOW FS 13538
A	POLISHED ALUMINUM
G	FLAT DARK GREEN FS 34920
B	FLAT BLACK

* NOTE: PAINT COWLING
WHITE BEFORE APPLYING
DECAL #7.