



Supermarine Spitfire PR.XIX

GB The PR.XIX was the final Photo Reconnaissance version of the Spitfire to see active RAF service. Produced by mating features of the Mk. XI Spitfire to the powerful Griffon engine of the XIV, the PR.XIX was one of the fastest and some say best looking of all Spitfire variants. Due to its role as a reconnaissance machine it featured no armament, instead relying upon its high top speed to evade potential enemies. Against piston engine adversaries this worked well, however the advent of the Luftwaffe's new jet interceptors in the last year of the Second World War rendered the PR.XIX vulnerable, and post war the MiG 15s of the Soviet Air Force rendered it obsolete. The first PR.XIX was delivered new to the RAF on the 27th of November 1944, with the final airframe being delivered on the 18th of May 1945. The initial 25 aircraft were unpressurized, but this was later changed and the internal fuel capacity was also

increased, thus improving the aircraft's effectiveness.

After the war the PR.XIX served in the Far East, operating over Hainan Island and finally performed the RAF's last ever operational sortie by a Spitfire over Malaya on the 10th of June 1957. However, the PR.XIX continued to be used as a trials aircraft, even seeing a new role in the early 1960s as a training aircraft, teaching RAF fast jet pilots how to intercept slower piston engine aircraft in case of an operational need during the Indonesian conflict.

Today a number of PR.XIXs are kept flying, most notably with the Battle of Britain Memorial Flight but also with a number of private collectors.

Speed: 445 mph Wingspan: 11.2M (36 feet 10in) Length: 9.96M Range: 1,010m Armament: None

F Le PRXIX était la dernière version de reconnaissance photographique du Spitfire en service opérationnel au sein de la RAF. L'une des variantes les plus rapides ainsi que la plus élégante, le PRXIX alliait la cellule aéronautique du Spitfire MkXI au puissant moteur Griffon du MkXIV. En tant qu'avion de reconnaissance, il n'avait pas d'armement mais comptait sur sa vitesse maximum très élevée pour s'éloigner des ennemis éventuels. Cet atout lui donnait un avantage contre les adversaires à moteur à piston mais l'apparition des intercepteurs à réaction de la Luftwaffe vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale rendit le PRXIX vulnérable et le MiG15 de l'armée de l'air soviétique le rendit obsolète. Le premier PRXIX fut livré à la RAF le 27 novembre 1944 et la dernière cellule le 18 mai 1945. Le manque de pressurisation interne des premiers 25 avions fut comblé plus tard et la performance de l'appareil fut encore améliorée grâce à l'augmentation de la capacité des réservoirs à carburant.

Après la guerre, le PRXIX était engagé dans des opérations en Extrême-Orient, y compris au-dessus de l'île de Hainan ; le 10 juin 1957 au-dessus de la Malaisie il entreprit la dernière sortie de reconnaissance photo de la RAF. Le PRXIX continua en tant qu'avion de test mais au début des années 1960 il fut utilisé comme appareil d'entraînement pour former les pilotes des jets à intercepter les avions à piston moins rapides, en cas de besoin opérationnel pendant le conflit indonésien.

De nos jours, bon nombre de PRXIX sont toujours en vol, et notamment au sein de l'escadron qui commémore la bataille d'Angleterre, mais également auprès de nombreux collectionneurs et entreprises.

Vitesse : 715 km/h ; Envergure : 11,2 m ; Longueur : 9,96 m ; Autonomie : 1.625 km. Armement : aucun.

D Die PRXIX war die letzte als Aufklärungsflugzeug für Luftaufnahmen von der RAF aktiv eingesetzte Version der Spitfire. Ihre Konstruktion basierte auf der Kombination des so leistungsstarken Griffon Motors, wie bei der MkXIV verwendet worden, mit dem Flugwerk der MkXI Spitfire. Daraus entstand dann die PRXIX, eine der schnellsten und wohl auch formvollendetsten aller Ausführungen der Spitfire. Da sie zur ausschließlichen Verwendung als Aufklärer vorgesehen war, war sie nicht mit Waffen ausgerüstet worden. Stattdessen verließen sich ihre Piloten auf die hohe Höchstgeschwindigkeit dieser Maschine, um potenziellen Widersachern zu entkommen. Das konnte sicherlich ausreichen, wenn ihre Gegner mit Ottomotoren angetriebene Flugzeuge benutzten. Mit dem Herannahen der Düsenabfangjäger der Luftwaffe in der Endphase des Zweiten Weltkriegs wurde die PRXIX jedoch verwundbar; die MiG15 der sowjetischen Luftstreitkräfte in der Nachkriegszeit machte sie dann endgültig technisch veraltet. Die erste PRXIX wurde am 27. November 1944 an die RAF ausgeliefert, und am 18. Mai 1945 wurde das letzte Flugwerk übernommen. Die ersten 25 Maschinen

waren nicht druckbeaufschlagt, was sich jedoch bald änderte. Mit der Erhöhung des Tankvolumens wurde dann die Leistung des Flugzeugs weiter gesteigert.

Nach Kriegsende wurde die PRXIX noch weiterhin im Fernen Osten geflogen. Dort trat sie über den Hainan-Inseln wie auch über Malaya in Aktion, wo sie ihren letzten Aufklärungsflug am 10. Juni 1957 absolvierte. Als Versuchsflugzeug wurde die PRXIX noch längere Zeit verwendet. In den frühen 1960er Jahren wurde sie als Schulflugzeug eingesetzt. Dabei konnten RAF-Piloten von schnellen Düsenjägern lernen, wie sie langsamer fliegende Kolbenmotorflugzeuge abfangen könnten, falls sich die Notwendigkeit dafür im indonesischen Konflikt ergeben hätte.

Heute fliegen noch mehrere PRXIX. Am besten sind ihre Demonstrationsflüge mit der Staffel für historische Flugzeuge "Battle of Britain Memorial Flight" bekannt. Zusätzlich unterhalten private Sammler und Firmen noch einige flugtaugliche Maschinen.

Geschwindigkeit: 715 km/h; Spannweite: 11,2 m; Länge: 9,96 m; Reichweite: 1625 km. Bewaffnung: keine.

E El PRXIX fue la última versión del Spitfire para reconocimiento fotográfico que entró en servicio activo en la RAF. Creado a partir de la combinación del armazón de un Spitfire MkXI y el potente motor Griffon del XIV, el PRXIX fue una de las versiones más veloces del Spitfire, y la de mayores cualidades estéticas. Al tratarse de un aparato de reconocimiento, no llevaba armamento, recurriendo a su elevada velocidad máxima para escapar de posibles enemigos. Aunque este sistema era adecuado contra adversarios con motores de pistón, la aparición de los primeros reactores de la Luftwaffe en los últimos meses de la guerra hizo vulnerable al PRXIX, y los MiG15 de la aviación soviética lo convirtieron en un avión obsoleto.

El primer PRXIX se entregó a la RAF el 27 de noviembre de 1944, haciéndose entrega del último aparato el 18 de mayo de 1945. Los primeros 25 aviones no disponían de aire presurizado, pero esto se cambió posteriormente, aumentándose también la capacidad interna de combustible, con la consiguiente mejora de la

eficacia del aparato.

Una vez terminada la guerra, el PRXIX entró en servicio en el lejano oriente, operando en la isla de Hainan y realizando la última incursión de reconocimiento fotográfico de la RAF sobre Malasia el 10 de junio de 1957. El PRXIX siguió utilizándose como aparato de prueba y a comienzos de la década de 1960 se adoptó como avión de entrenamiento, para enseñar a los pilotos de reactores de la RAF a interceptar aviones de motor de pistón, más lentos, en previsión de que surgiera esta necesidad en el conflicto de Indonesia.

En la actualidad se mantienen en condiciones de vuelo varios PRXIX, principalmente los participantes en el Vuelo Conmemorativo de la Batalla de Inglaterra, pero también se conservan varios en distintas empresas y colecciones particulares.

Velocidad: 715km/h; Envergadura: 11,2m; Longitud: 9,96m; Autonomía: 1.625km. Armamento: Ninguno.

S PRXIX var den sista fotospaningsversionen av Spitfire som användes i aktiv tjänst av RAF. PRXIX, som producerades utifrån en kombination av MkXI Spitfires flygkropp och den kraftfulla Griffon-motorn på XIV, var en av de snabbaste och mest iögonfallande av alla Spitfire-varianter. På grund av dess roll som spaningsplan var den inte bestyckad, utan förlitade sig på sin snabba maxhastighet för att undvika eventuella fiender. Detta fungerade väl mot kolvmotoriga fiendepplan, men introduktionen av Luftwaffes jetplan i slutet på andra världskriget gjorde PRXIX sårbar – och lanseringen av MiG15-plan i det sovjetiska flygvapnet efter kriget innebar dödsstöten för planet. Det första nya PRXIX levererades till RAF den 27 november 1944 och efterföljdes av den slutliga flygkroppen den 18 maj 1945. De 25 första flygplanen var inte trycksatta,

något som åtgärdades i ett senare skede. Även den interna bränslekapaciteten ökades, vilket förbättrade flygplanets effektivitet.

Efter kriget användes PRXIX för flygningar över Hainan i Fjärran östern och utförde RAF:s sista spaningsflyg över Malaya den 10 juni 1957. PRXIX användes fortsättningsvis i övnings syfte. I början på 1960-talet gavs planet rollen som skolplan så att RAF:s jetpiloter kunde lära sig hur långsamma kolvmotoriga plan skulle attackeras om detta behov skulle bli aktuellt under konflikten i Indonesien.

Ett antal PRXIX-plan flygs även idag, i huvudsak som en del av Battle of Britain Memorial Flight men även av vissa privata entusiaster och firmor.

Hastighet: 715 km/h; Spännvidd: 11,2 m; Längd: 9,96 m; Räckvidd: 1 625 km. Bevåpning: Ingen.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på cæken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.














P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

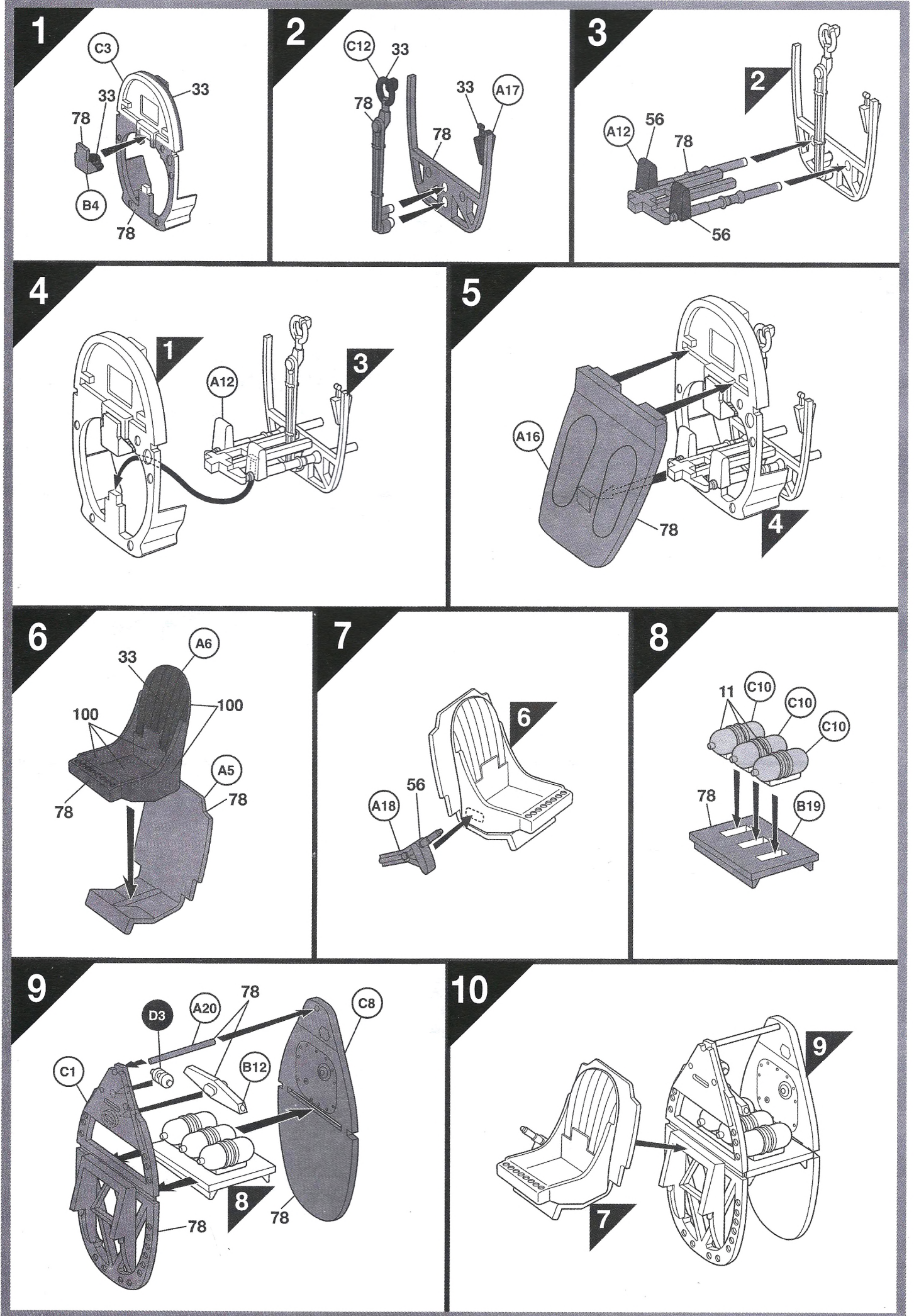
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

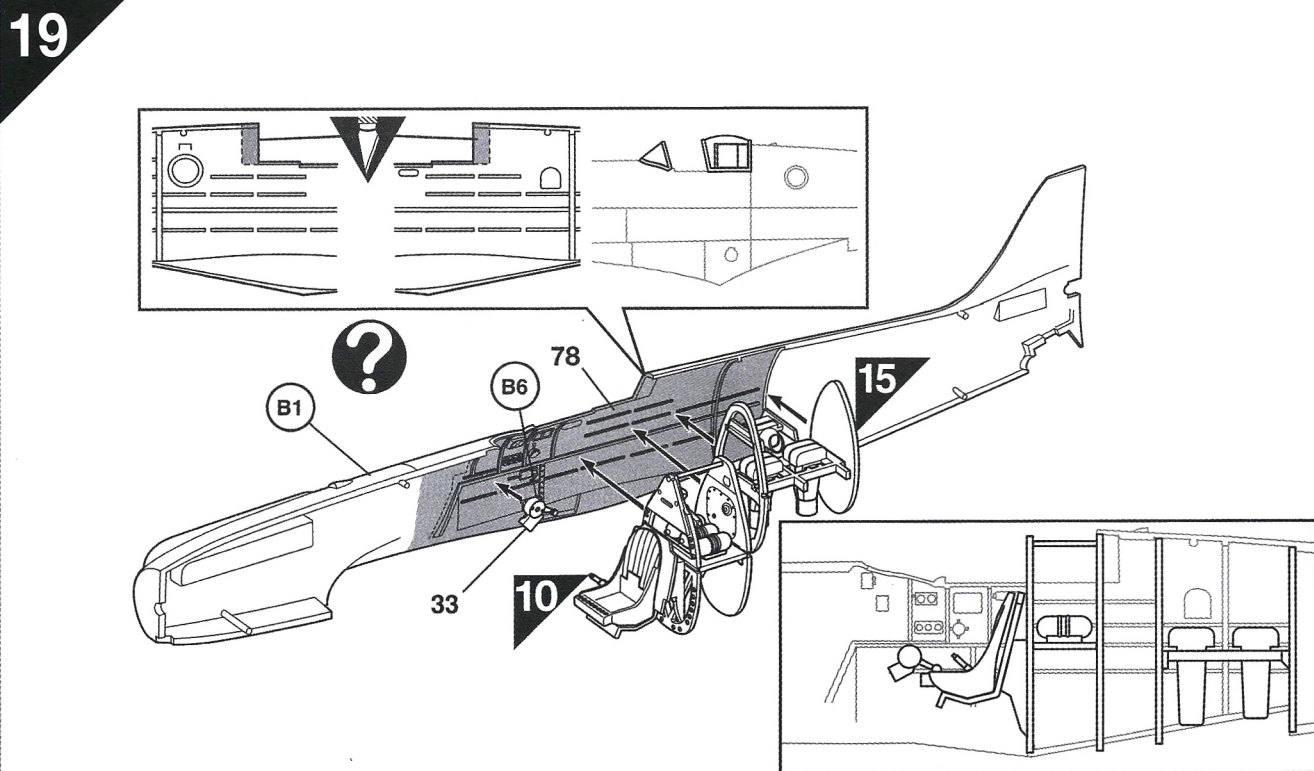
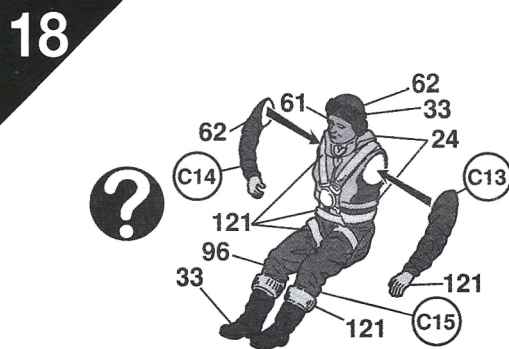
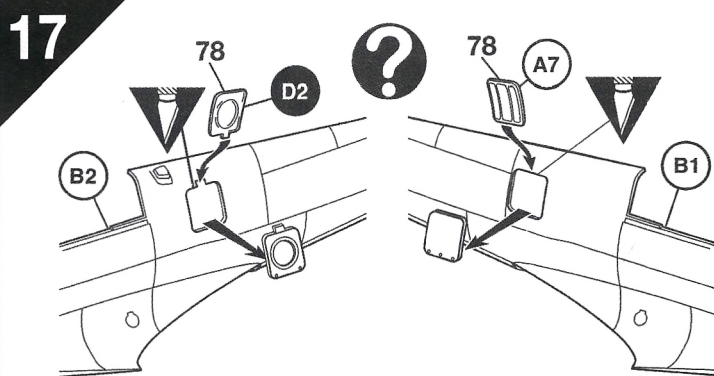
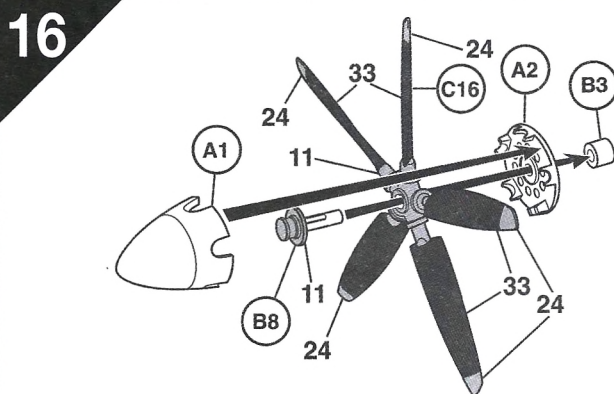
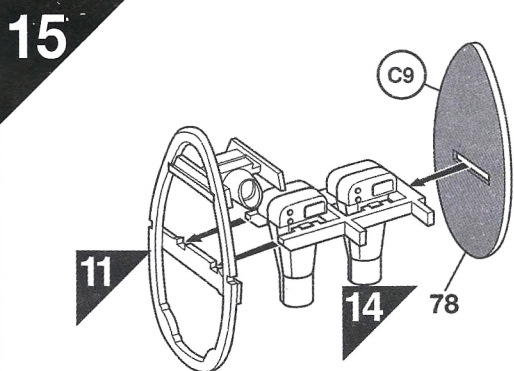
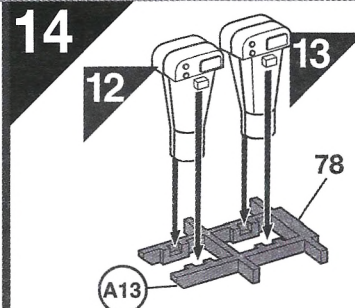
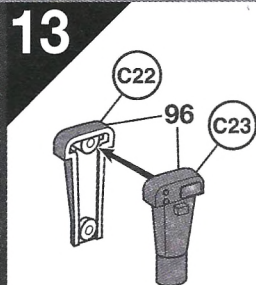
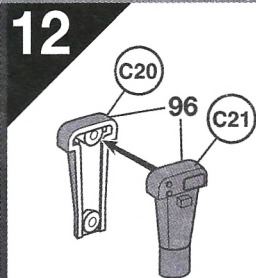
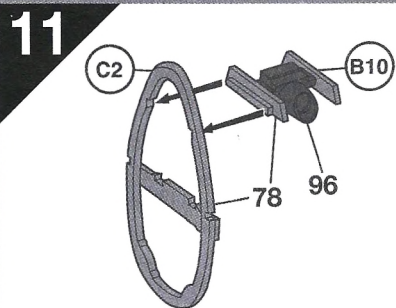
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeciwz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωμάτιστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

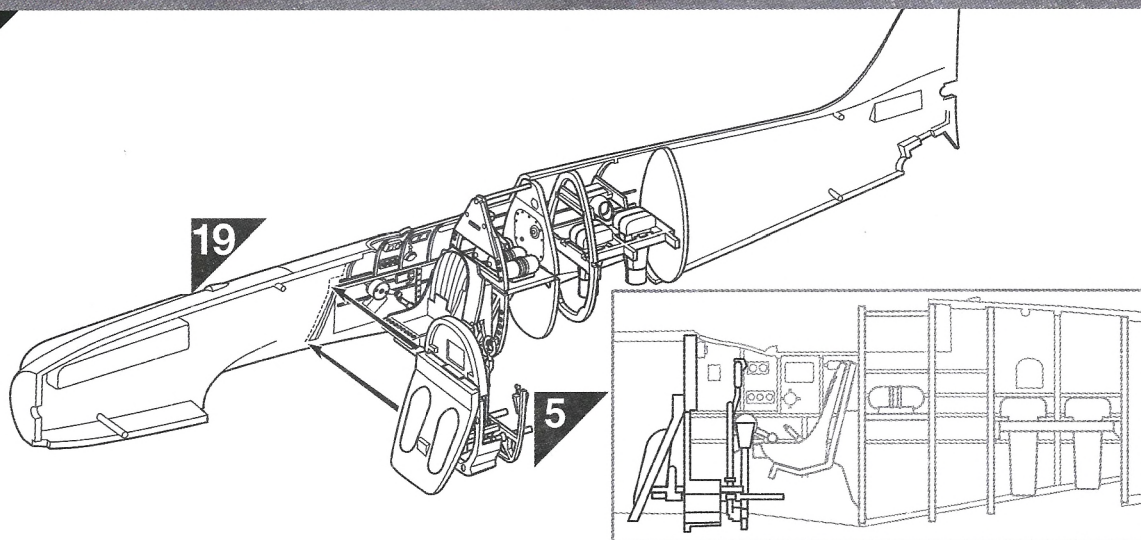
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza sklądania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klbe Colar Kleic Κleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klbes Não collar Nie kleic Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk monterng Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eloccin Keuze Valinta Valg Op. o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Rpter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utr ingreppet p nytt Repetir a operacin De verrichting herhalen Toista toimenpite Manvren gentages Repetir a opera o Powtury c operacj Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistallteil Pieza cristal Kistallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kryсталлыккe Pea de cristal Lastosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sit barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμια</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Foreare Borra Agujear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeziac Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalini numero N° farby Humbrol Νομέρο χρωματός Humbrol</p> 

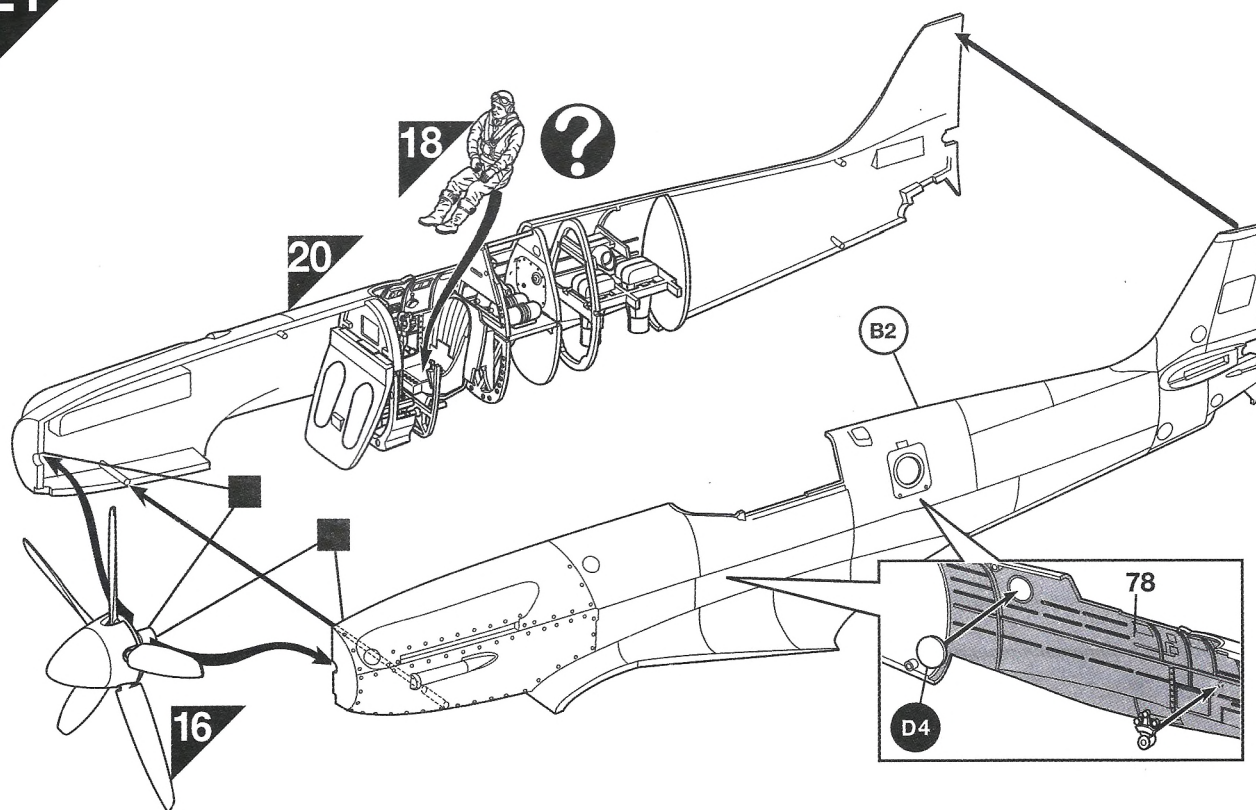




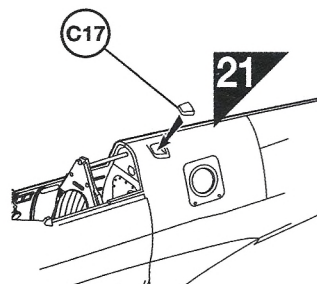
20



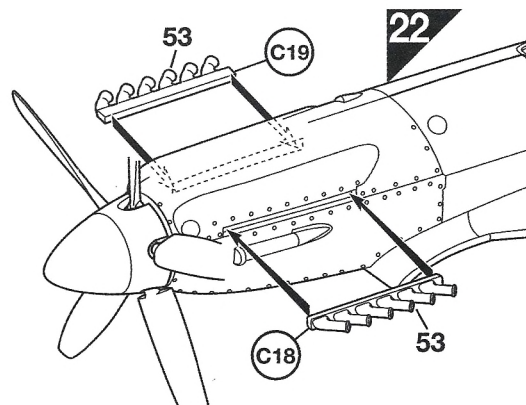
21



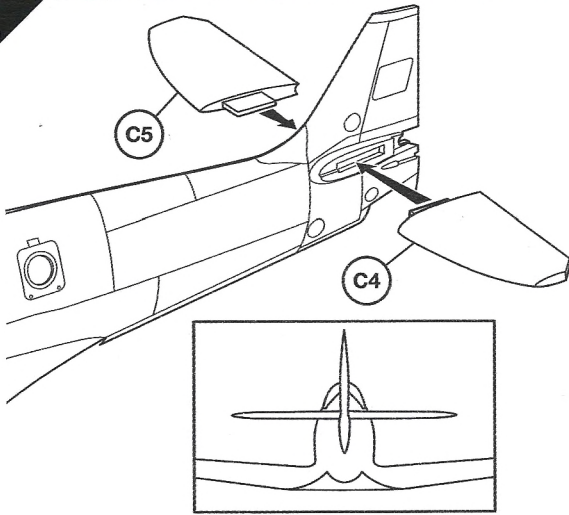
22



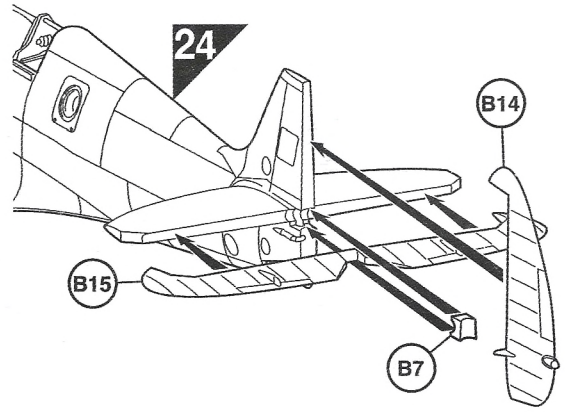
23



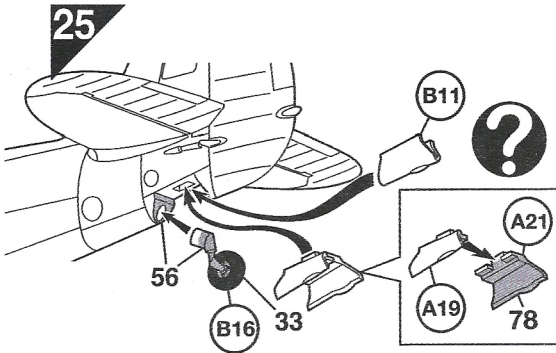
24



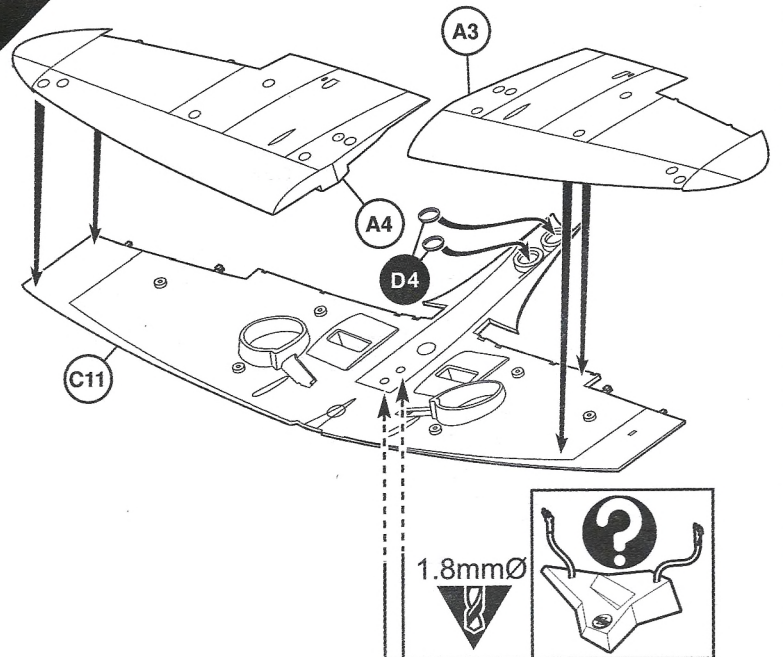
25



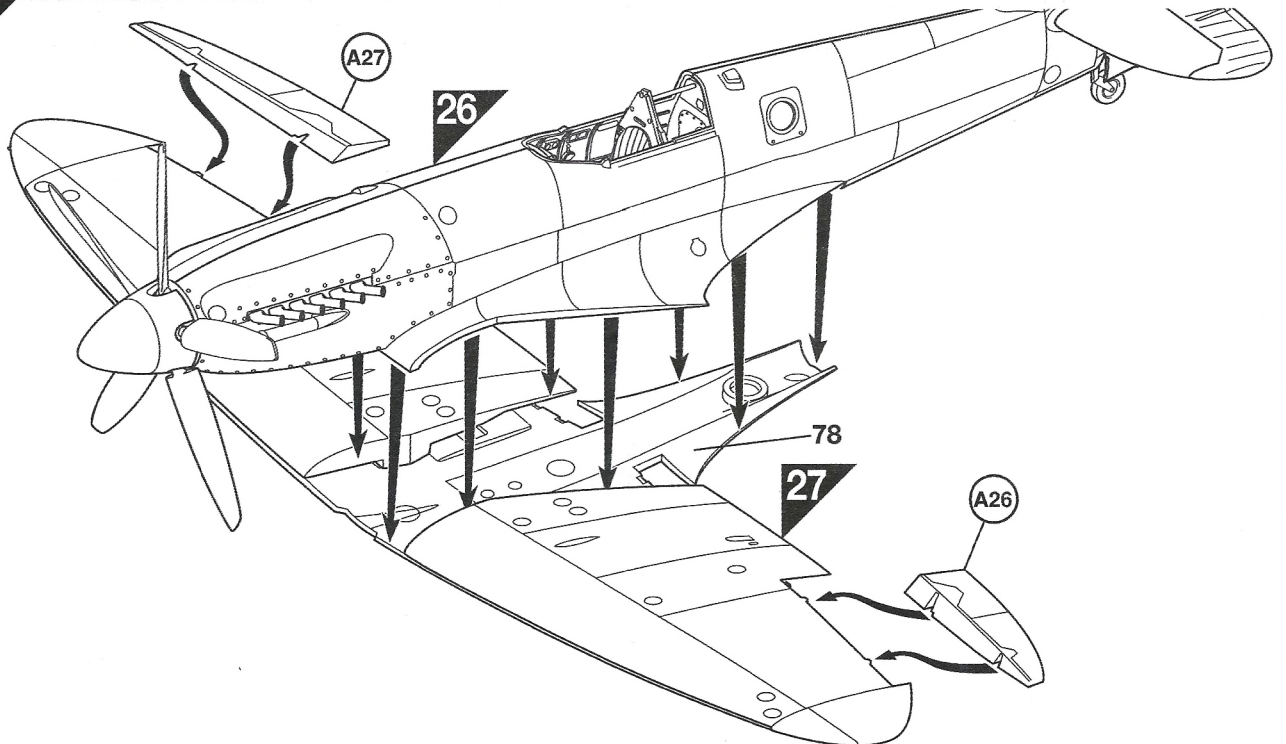
26

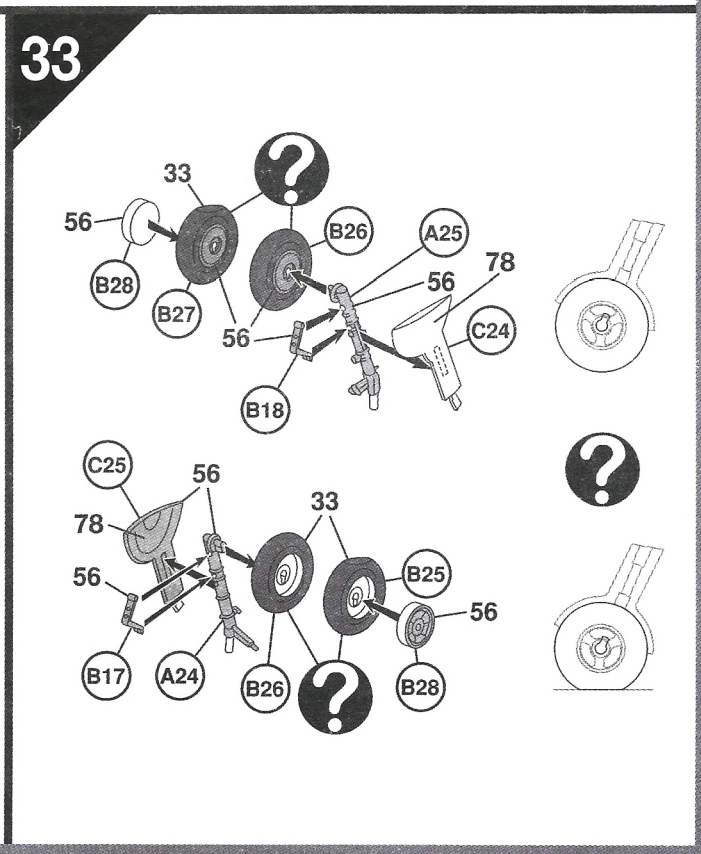
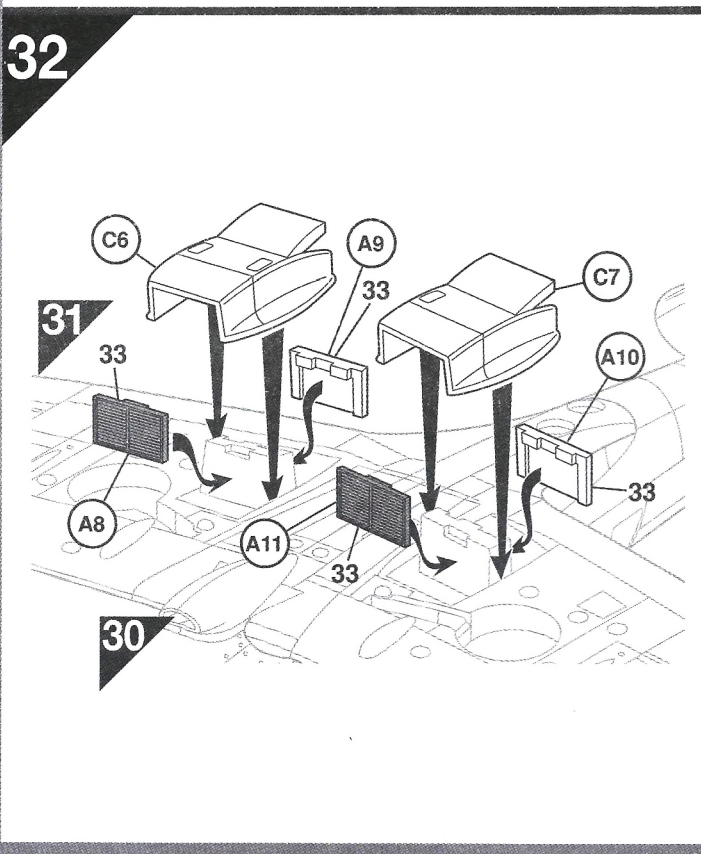
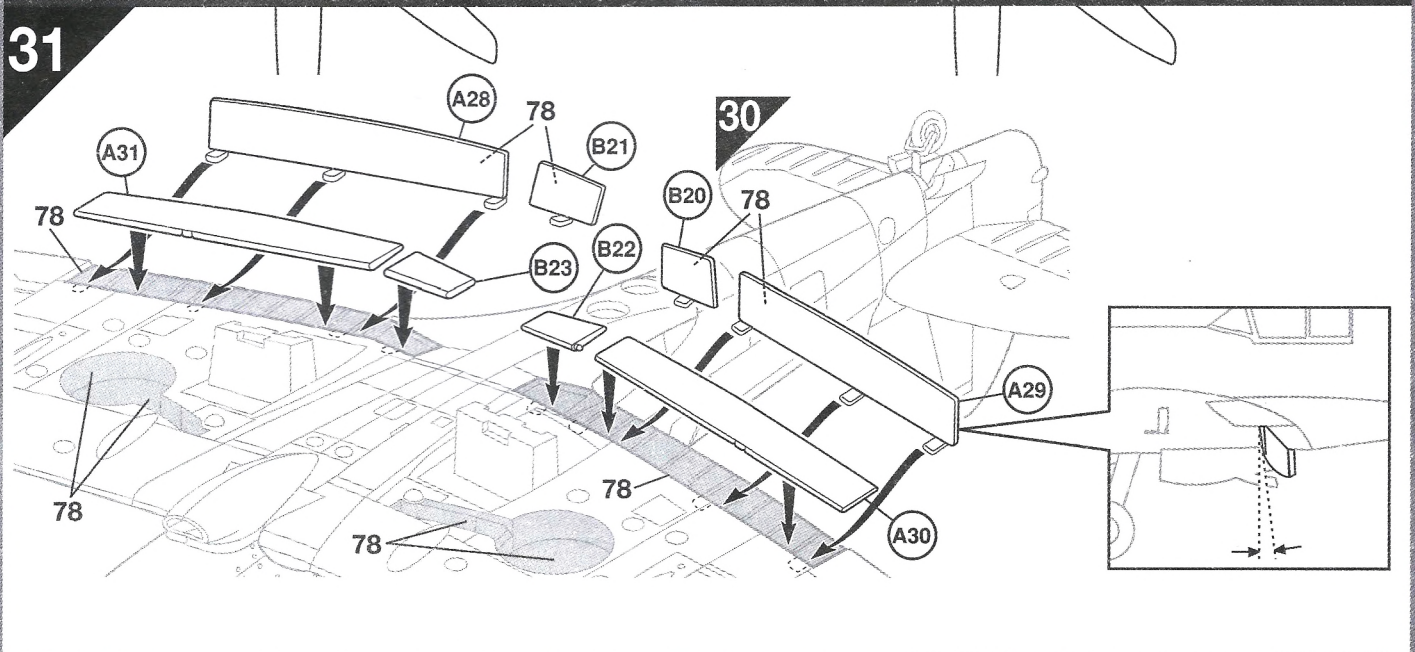
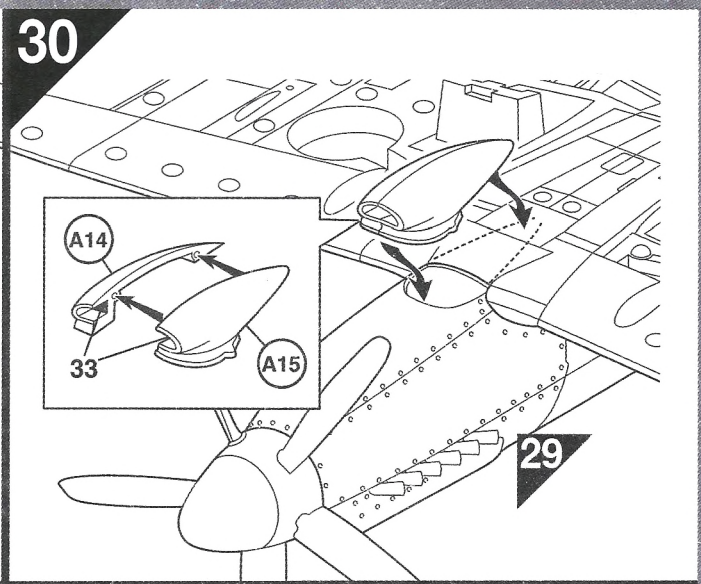
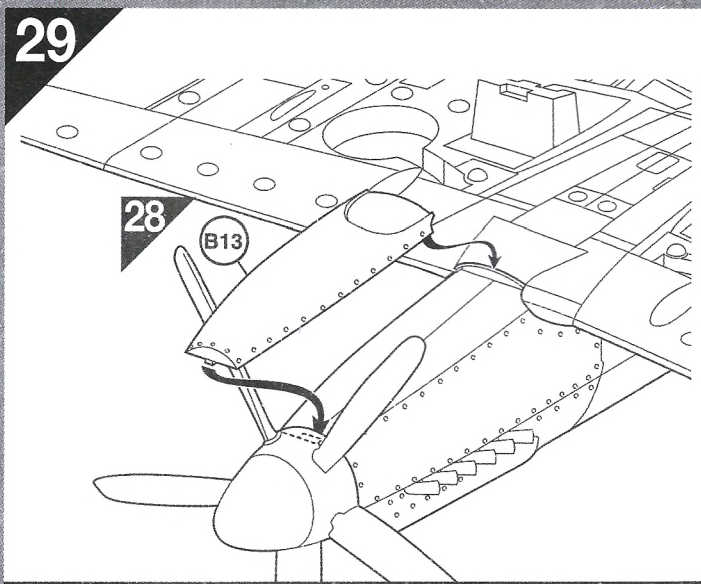


27

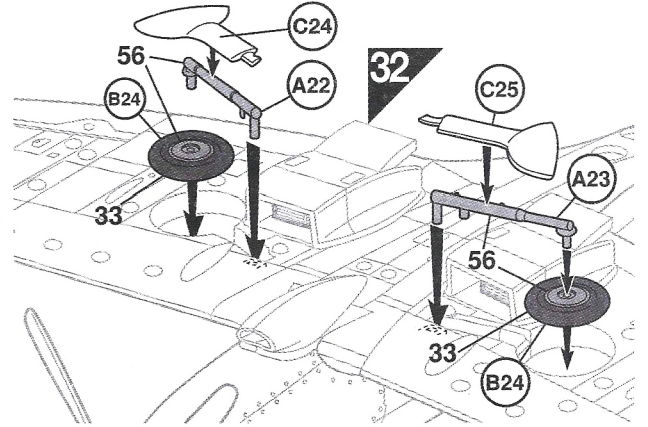
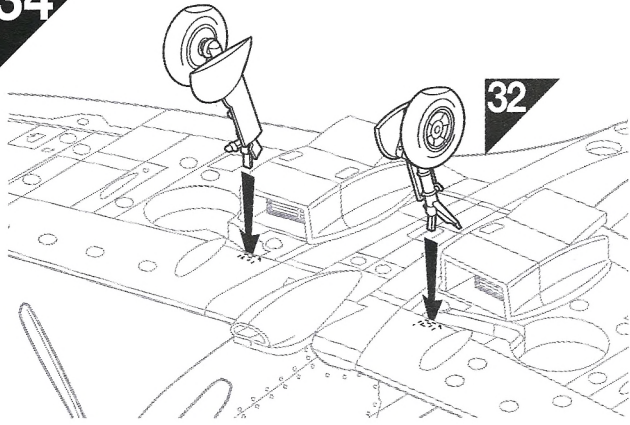


28

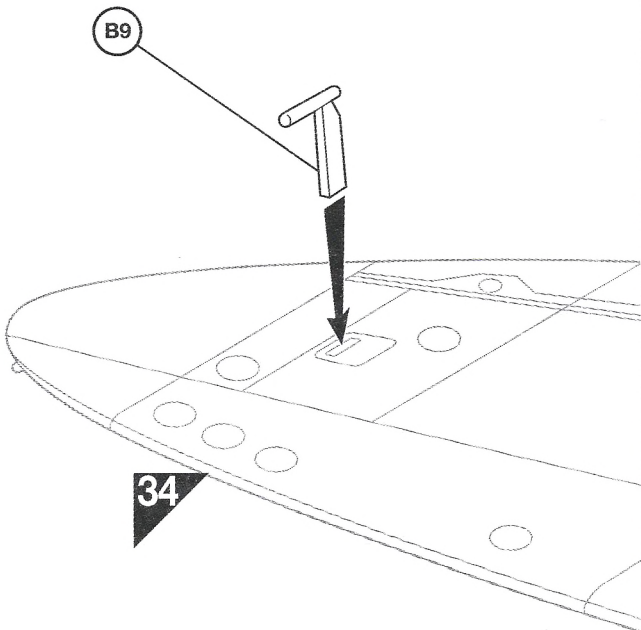




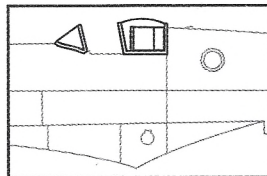
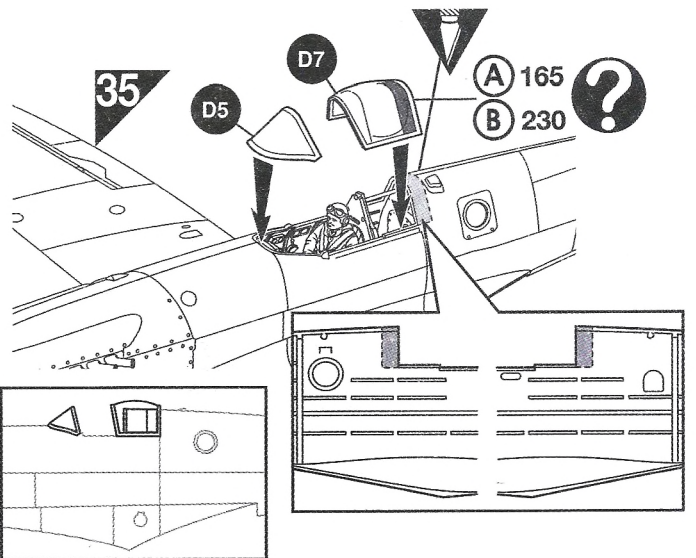
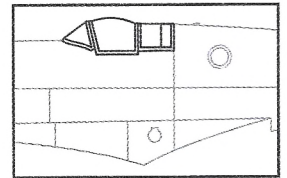
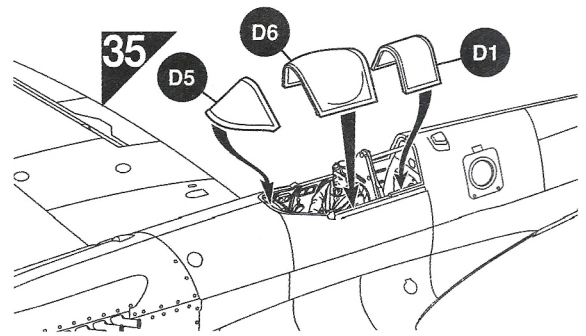
34



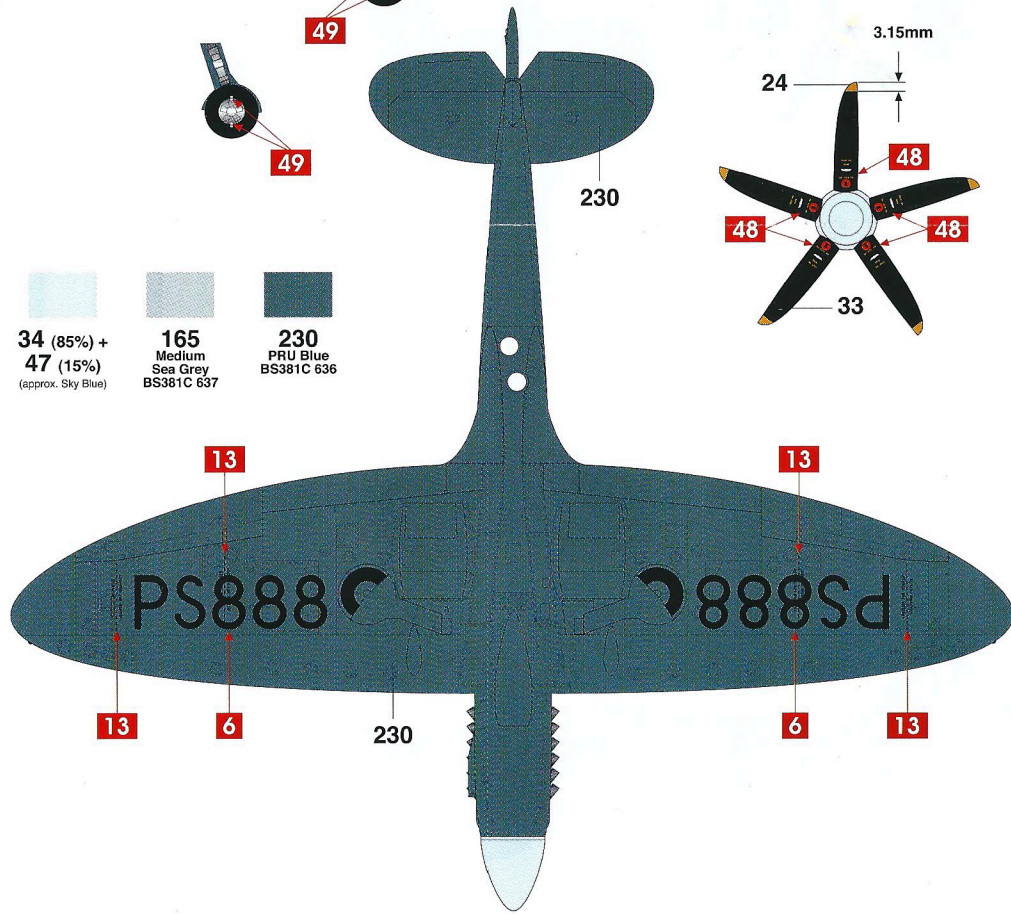
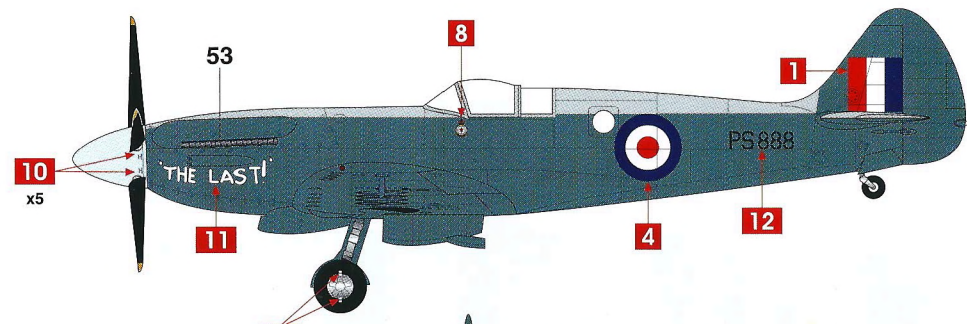
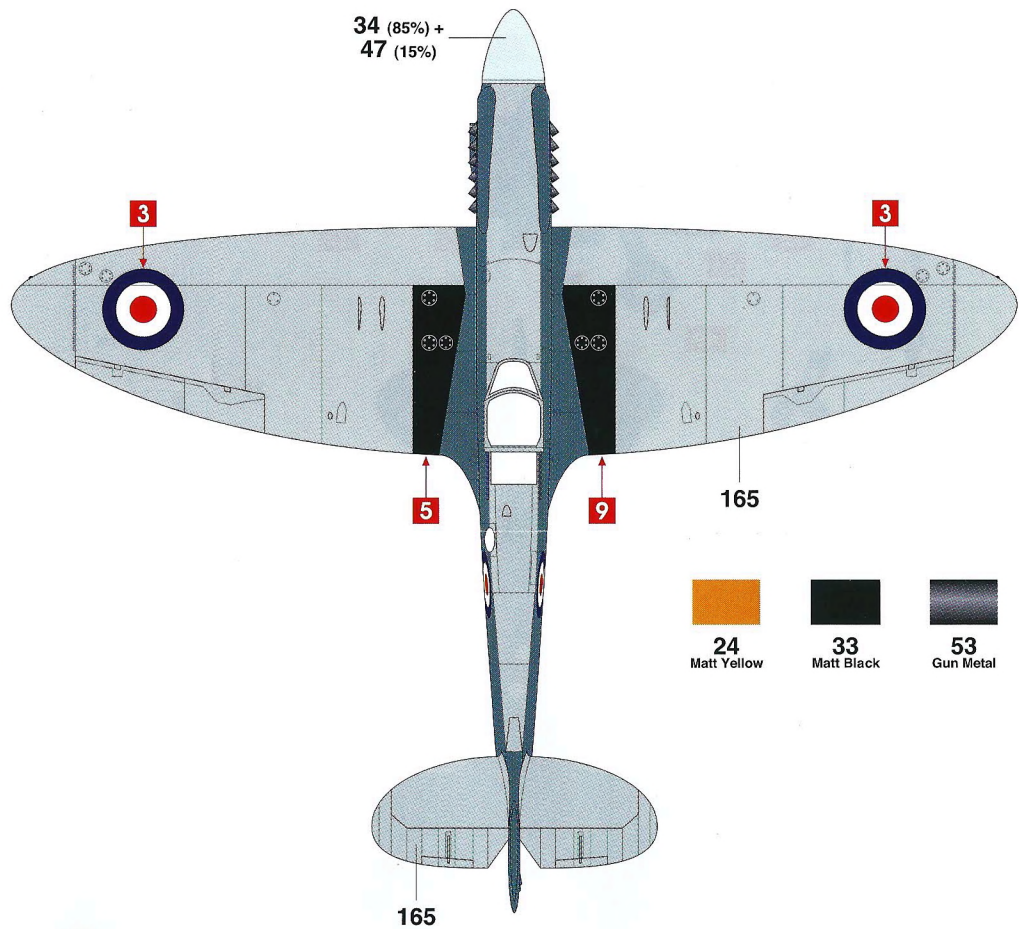
35









36



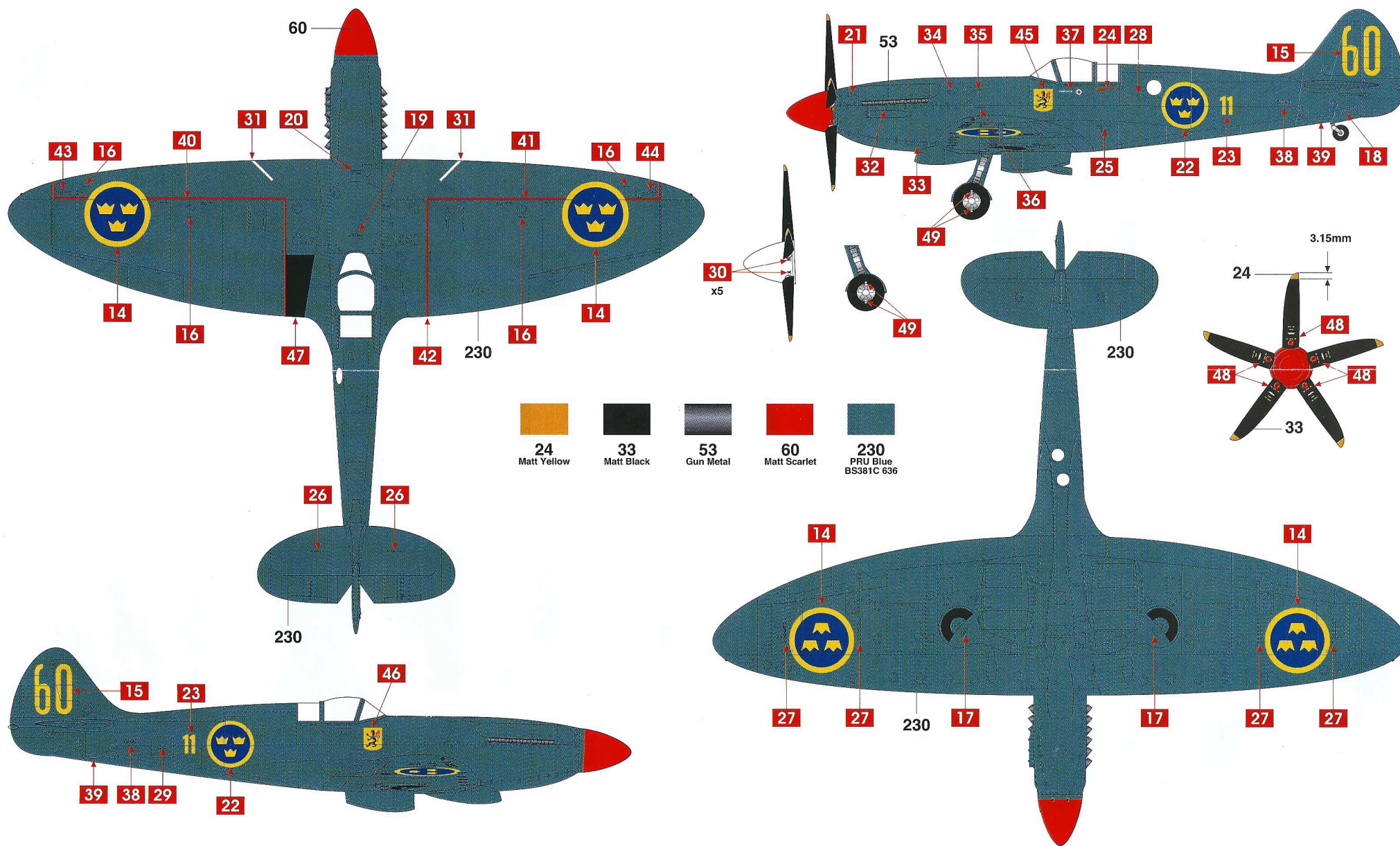
A Supermarine Spitfire PR.XIX No.81 Squadron, Royal Air Force Seletar, Singapore, April 1 1954.



- 
24
 Matt Yellow
- 
33
 Matt Black
- 
53
 Gun Metal
- 
34 (85%) + 47 (15%)
 (approx. Sky Blue)
- 
165
 Medium Sea Grey
 BS381C 637
- 
230
 PRU Blue
 BS381C 636

B Supermarine Spitfire S.31

1 Division Flottilj 11, Flygvapnet, Nyköping, 1955..



- 24**
 Matt Yellow
- 33**
 Matt Black
- 53**
 Gun Metal
- 60**
 Matt Scarlet
- 230**
 PRU Blue
 BS381C 636

