



## 1/144 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# BOEING 747

The giant Boeing 747, to be introduced by B.O.A.C., early in 1970, is the biggest airliner in the world. The 350 ton jet can carry up to 490 passengers, but B.O.A.C. plans seating for about 360 passengers in five spacious cabins. The new jet also features an upstairs cabin behind the raised flight deck, reached by a circular staircase. The passenger cabins have nine abreast seating with two aisles, eleven toilets, six galleys and a crew of up to twenty. Underfloor baggage and cargo holds can carry up to 35 tons of freight as well as a full passenger load—that is as much cargo as an all-freight version of the Boeing 707. Although the jet has two and a half times the capacity of the current big jets it can operate from existing runways. The need for sophisticated ground equipment to handle baggage and catering supplies has meant that a whole new range of ground equipment has had to be designed for the 747. Each aircraft will cost about £10,000,000 with spares and B.O.A.C. at the moment has twelve on order, initially for service on Trans-Atlantic routes. The Pratt and Whitney JT 9D engines each produce 43,500 lbs. thrust and on a journey the engines will use up almost a gallon of fuel each second but the 40,000 gallons fuel capacity gives a range of 5,000 miles. The Boeing 747 has an overall length of 231 ft. 4 ins., a wing-span of 195 ft. 8 ins. and is 64 ft. 3 ins. high.

Le Boeing géant 747, qui sera utilisé par la B.O.A.C. au début de 1970 est le plus grand avion du monde. Ce jet de 350 tonnes peut transporter 490 passagers, mais la B.O.A.C. prévoit des sièges pour 360 passagers répartis en 5 spacieuses cabines. Ce nouveau jet comportera aussi un compartiment supérieur, accessible par un escalier en colimaçon. Les cabines des passagers ont neuf sièges de front et 2 bas côtés. Il y a onze toilettes, 6 cuisines et un équipage de 20 personnes. La soute à bagages et à marchandise peut contenir 35 tonnes de fret au lieu d'un plein chargement de passagers, ce qui fait du Boeing 747 un avion tout transport. Quoique ce Jet ait deux fois et demi la capacité des autres Jets, il peut facilement se contenter des pistes existantes. Il a fallu créer un équipement spécial pour la manutention des bagages et des marchandises. Chaque avion coûte environ £10.000.000 avec les pièces de rechange, et la B.O.A.C. en a déjà commandé 12, pour son service transatlantique. Les moteurs Pratt et Whitney JD 9D ont chacun 22.000 kgs de poussée. Les moteurs brûlent plus de 4 litres de fuel à la seconde, mais les 160.000 litres de ses réservoirs lui donnent un rayon d'action de 8000 kilomètres. Le Boeing 747 a une envergure de 59 mètres, une longueur de 70 mètres et 19 mètres 20 de hauteur.

Die Riesen-Boeing 747, die Anfang 1970 von der B.O.A.C. in Betrieb genommen wird, ist das grösste Verkehrsflugzeug der Welt. Der 350 Tonnen Jet kann bis zu 490 Passagiere aufnehmen, aber die B.O.A.C. beabsichtigt, Sitzplätze für ungefähr 360 Passagiere in 5 geräumigen Kabinen zu schaffen. Eine Besonderheit des neuen Jets ist die hinter dem erhöhten Flugdeck angebrachte Hochkabine, zu der eine Wendeltreppe führt. Die Passagierkabinen sind mit Reihen von je 9 Sitzen und zwei Durchgängen ausgestattet. Sie haben 11 Toiletten, 6 Bordküchen und eine Besatzung von 20 Mann. Die unter dem Fussboden angebrachten Laderäume für Koffer und Fracht können bis zu 35 Tonnen Fracht aufnehmen—ausser der vollen Passagierbelastung—d.h. genau so viel Fracht wie das Frachtflugzeug Boeing 707. Obwohl der Jet zwei ein halb Mal so leistungsfähig ist wie die momentan in Gebrauch befindlichen grossen Jets, kann es die bestehenden Start- und Landebahnen benutzen. Die Notwendigkeit für technisch vollkommene Bodengeräte zur Handhabung von Gepäck und Lebensmitteln haben es notwendig gemacht, dass eine völlig neue Reihe von Bodengeräten für die 747 konstruiert werden musste. Jedes Flugzeug wird einschliesslich Ersatzteile ungefähr £10.000.000 kosten und die B.O.A.C. hat zur Zeit 12 dieser Flugzeuge in Auftrag gegeben, die zuerst auf transatlantischen Routen eingesetzt werden sollen. Jeder der Pratt und Whitney JT 9D Motoren erzeugt eine Schubleistung von 19'730 kg. Auf einer Reise verbrauchen die Motoren fast eine Gallone (4½ Liter) Brennstoff je Sekunde aber die Brennstoffaufnahmefähigkeit von 40'000 Gallonen gibt dem Flugzeug eine Reichweite von 5'000 Meilen. Die Boeing 747 hat eine Länge über alles von 70½m, eine Spannweite von 59½m und eine Höhe von 19½m.

### GENERAL INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS GENERALES ALLGEMEINE ANLEITUNG

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence.  
IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au

montage avant de coller les pièces.  
On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.  
DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

Es wird empfohlen, vor dem Zusammenkleben die Detailskizzen

genau anzusehen und die Montage zu üben. Bitte beachten Sie, daß die kleineren Teile am besten vor dem Zusammenbau bemalt werden. Die einzelnen Teile entsprechen genau den Abbildungen. Von den Formen noch evtl. verbliebene Rückstände sind vor dem Montieren abzutrennen. Alle Teile sind nummeriert und müssen in dieser Reihenfolge zusammengesetzt werden.  
FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

○ CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

● TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
TRANSPARENTE TEILE

■ DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PART  
ALTERNATIVE PIECE  
ALTERNATIVER TEILE

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

Refer to colour scheme overleaf and paint top decking and fin white, lower half of aircraft silver up to engraved lines on fuselage halves, radar nose black. Avoid getting paint on inside of fuselage halves as this will interfere with cementing, any slight irregularities in paint line will be covered by transfers. Set aside to dry. When fuselage sides are completely dry apply fuselage transfer lines as instructed in section 4. Note transfer strips cover window apertures. Allow to dry. When dry the window apertures can be cut out with small punch (17). Place punch over window opening, press firmly, twist slightly to cut out transfer. If aircraft is to stand on its undercarriage, suitable weight such as Plasticine should be added to nose before cementing fuselage halves together. If stand is required cement together parts of stand. Cement arm of stand into slot already opened in fuselage.

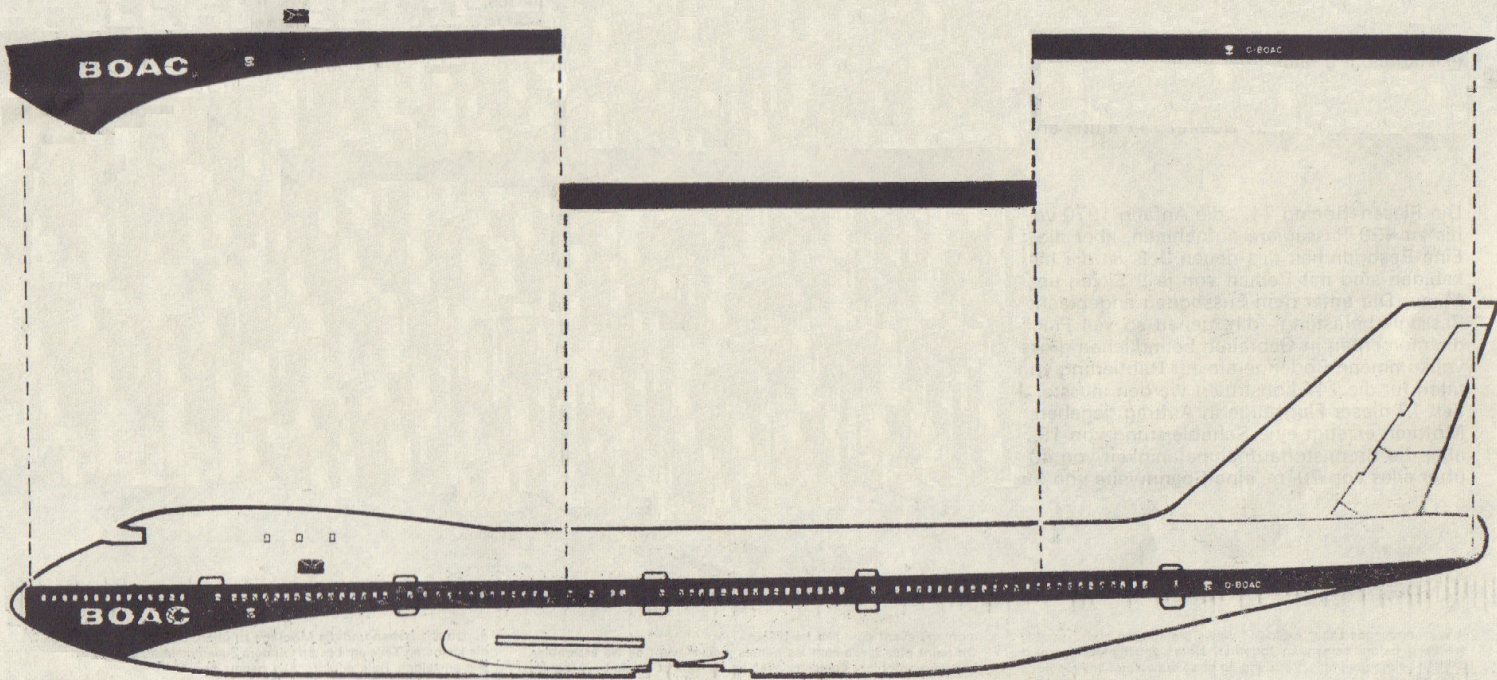
#### INSTRUCTIONS SPECIALES

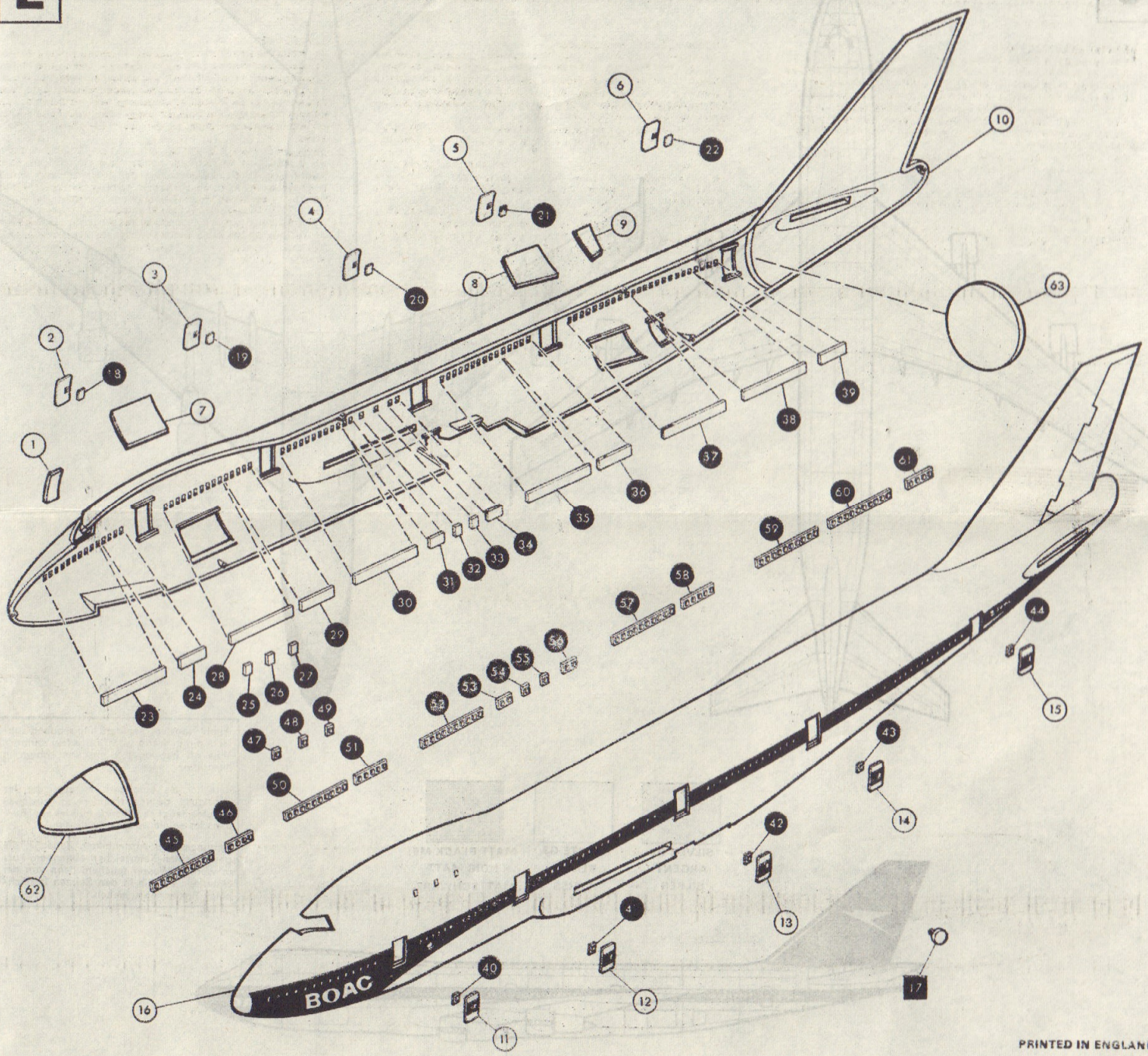
Se référer aux couleurs de la gravure et peindre le dessus du fuselage et la dérive en blanc; la moitié inférieure de l'avion depuis les lignes gravées sur le fuselage, le nez radar en noir. Eviter de mettre de la peinture à l'intérieur du fuselage pour ne pas empêcher le collage. Les légères irrégularités de la peinture seront dissimulées par les décalques. Laisser bien sécher. Quand le fuselage est sec, poser les décalques comme indiqué au paragraphe 4—noter que la décalque couvre les ouvertures des hublots. Après séchage, les ouvertures des hublots seront découpées avec un petit emporte-pièce (17)—Placer l'emporte-pièce sur l'ouverture du hublot, appuyer légèrement et tourner doucement pour couper la décalque. Si l'avion doit rester sur son train d'atterrissage, pour l'équilibrer mettre un peu de Plasticine dans le nez avant de coller le fuselage. Si le support est utilisé, en coller les 2 parties, puis coller le bras du support dans la fente prévue sous le fuselage.

#### SONDERANLEITUNG

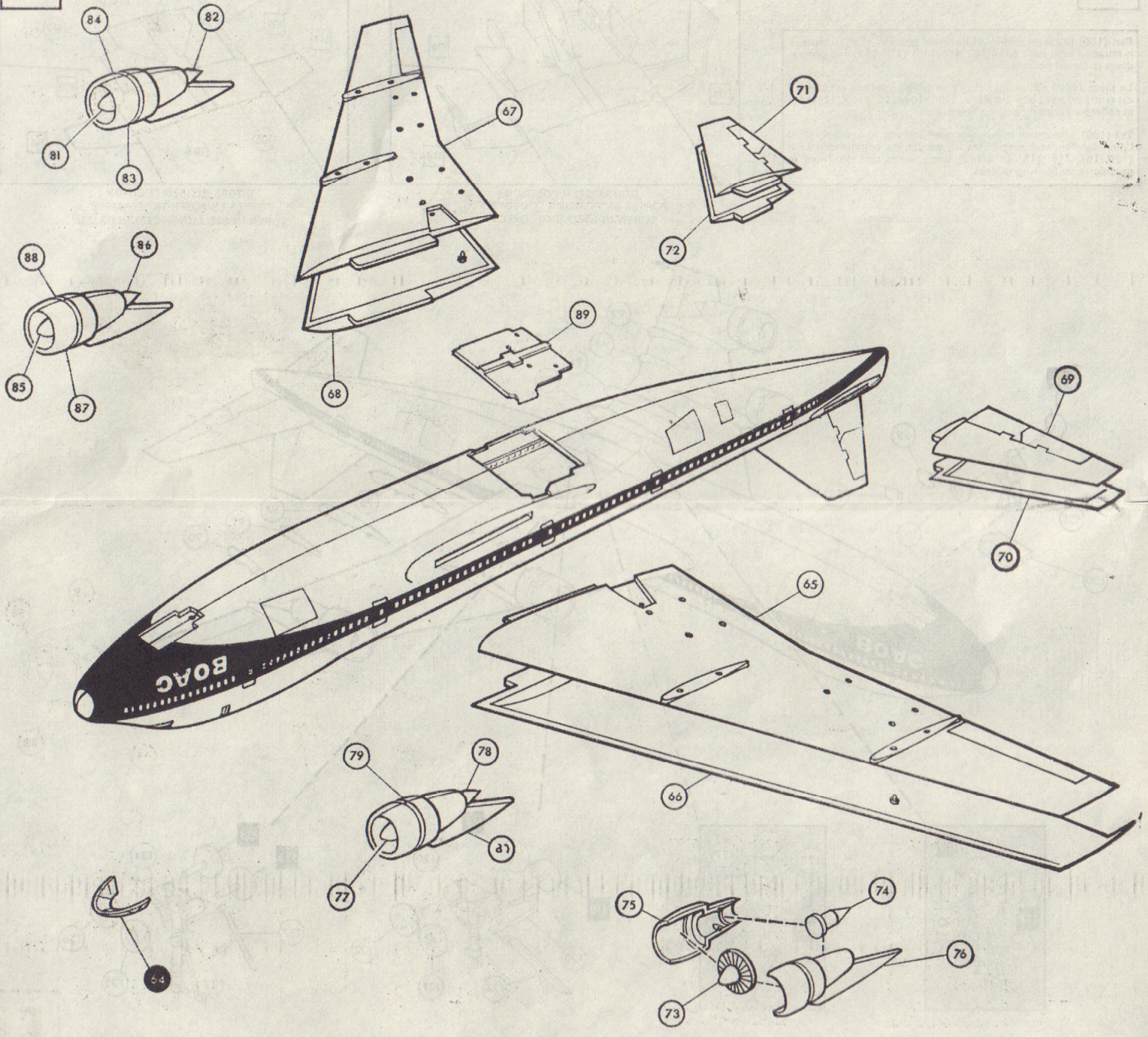
Die Farbenzusammenstellung auf der Rückseite zu Rate ziehen und Oberdeck und Seitenflosse weiss anmalen. Die untere Hälfte des Flugzeugs wird mit silberfarbe bis zu den eingravierten Linien an den Rumpfhälften angemalt. Es muss vermieden werden, dass Farbe an die innenseiten der Rumpfhälften gelangt, weil hierdurch das Kleben erschwert wird. Etwaige Unregelmässigkeiten in der Farblinie können mit Abziehmaterial bedeckt werden. Zur Seite stellen und trocknen lassen. Wenn die Rumpfsseiten vollkommen trocken sind, die Abziehlilien wie in Abschnitt beschrieben, auf den Rumpf auftragen. Es ist zu beachten, dass die Abziehstreifen die Fensteröffnung bedecken. Trocknen lassen. Nach dem Trocknen können die Fensteröffnungen mit einem kleinen Lochseisen (17) ausgestanzt werden. Das Lochseisen wird auf die Fensteröffnung gesetzt und dann fest herunter gedrückt, wobei es etwas gedreht wird. Wenn das Flugzeug auf seinem Fahrwerk stehen soll, muss zur Beschwerung eine Klebmasse an der Nase angebracht werden bevor die Rumpfhälften zusammengeklebt werden.

1





3

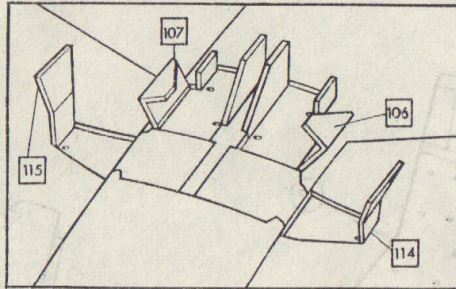


4

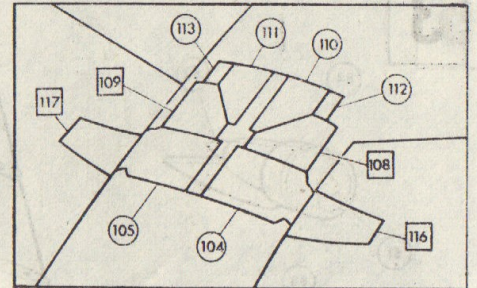
Part (100) is always cemented in closed position. If undercarriage is retracted omit parts (106, 107, 114, 115) (118-143) and cement doors in closed position.

La pièce (100) est toujours collée en position fermée—Si le train est rentré ne pas coller les pièces (106, 107, 114, 115) (118-143) et coller les portes en position fermée.

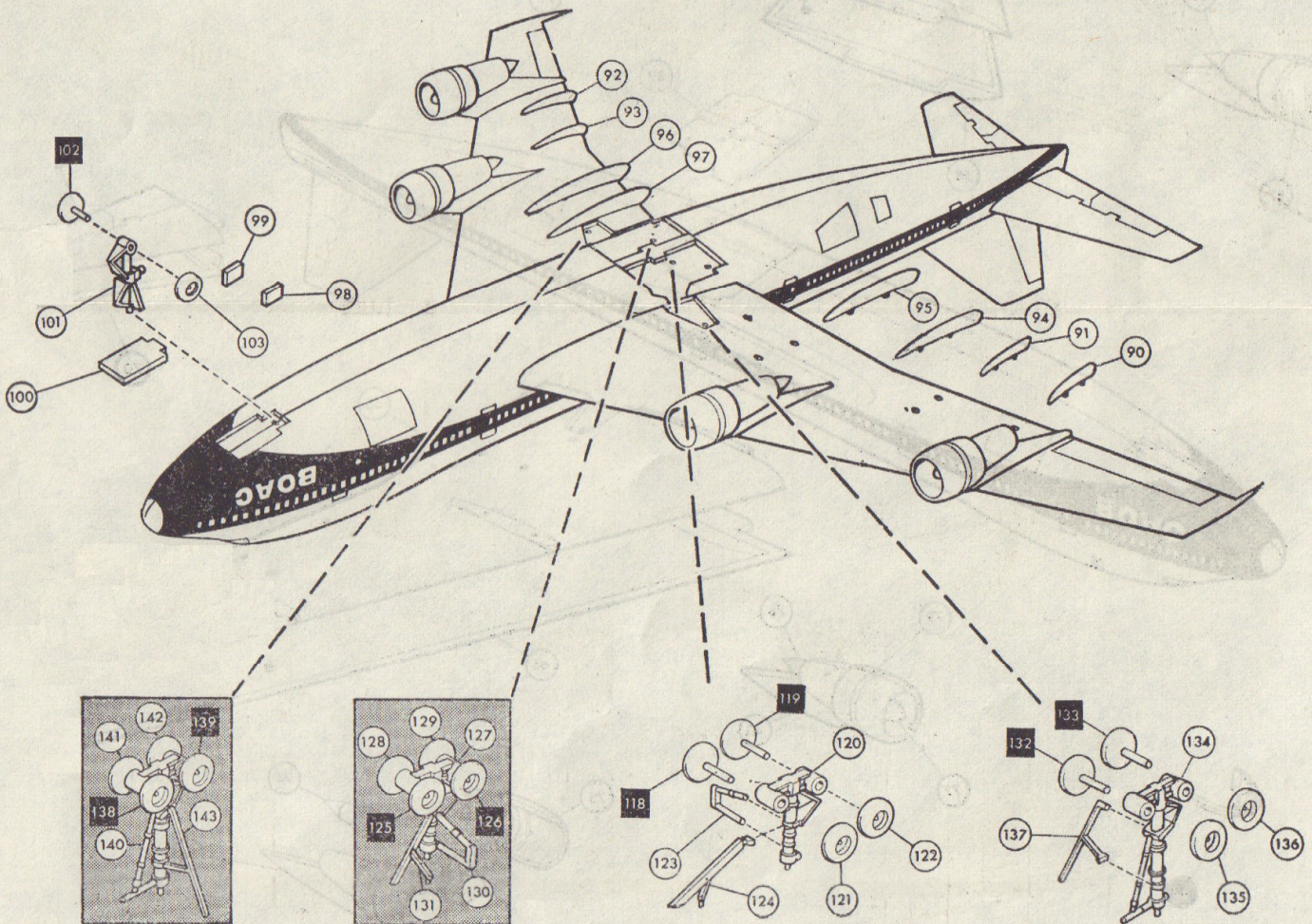
Teil (100) wird immer in geschlossener Stellung zusammengeklebt. Wenn das Fahrwerk eingezogen ist, werden die betreffenden Teile (106, 107, 114, 115) (118-143) weggelassen und die Türen in geschlossener Stellung geklebt.



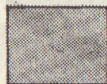
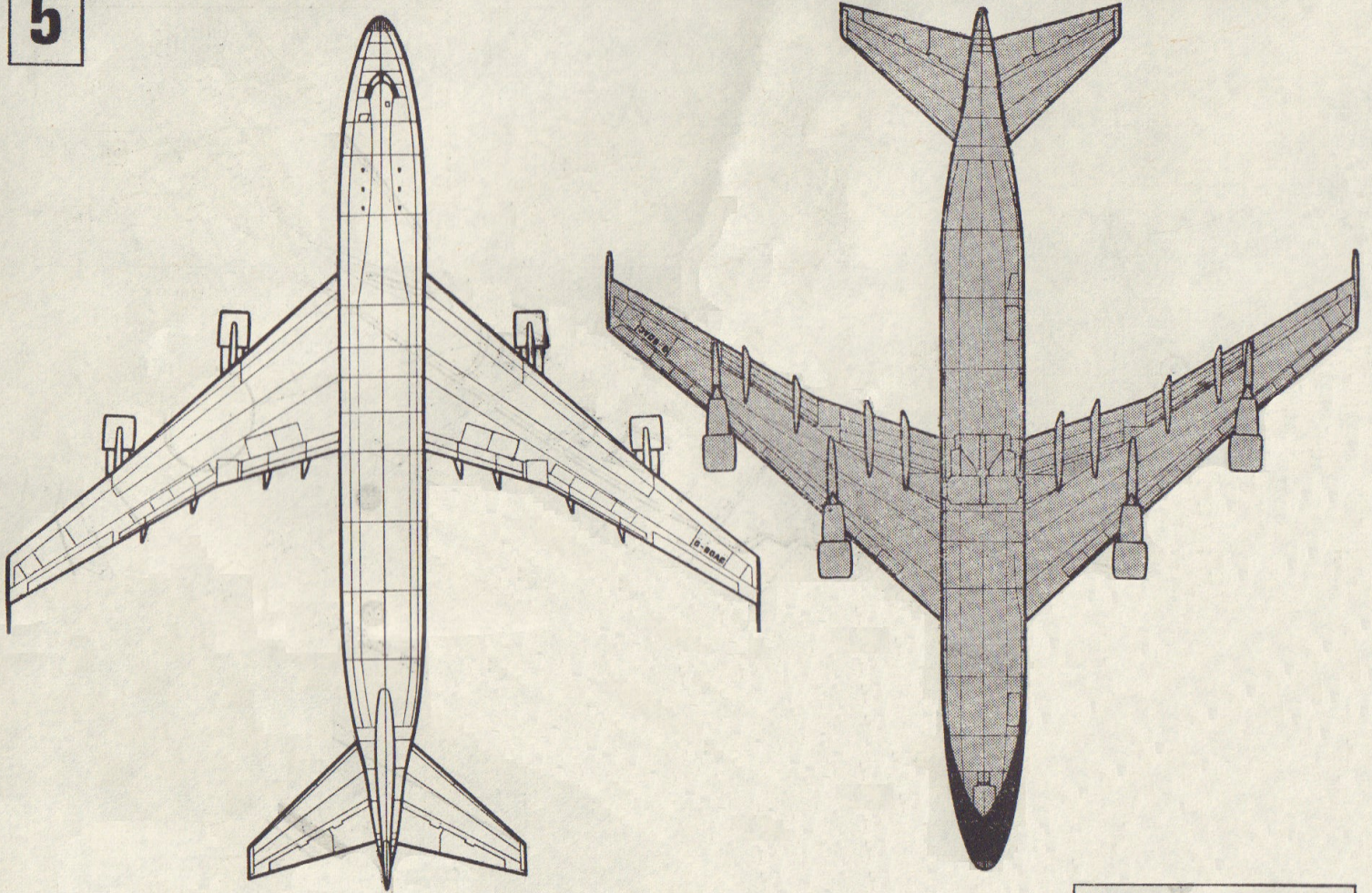
DOORS OPEN POSITIONS  
PORTES EN POSITION "OUVERTES"  
TÜREN IN STELLUNG "OFFEN"



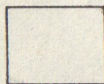
DOORS CLOSED POSITION  
PORTES EN POSITION "FERMÉES"  
TÜREN IN STELLUNG "GESCHLOSSEN"



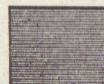
5



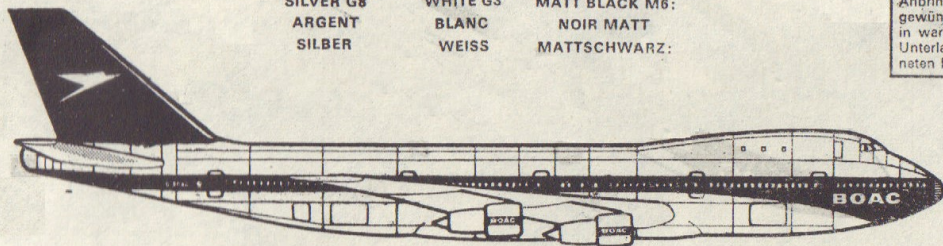
SILVER G8  
ARGENT  
SILBER



WHITE G3  
BLANC  
WEISS



MATT BLACK M6:  
NOIR MATT  
MATTSCHWARZ:



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés tremper les quelques minutes dans l'eau chaude puis les appliquer dans les emplacements du dessin.

Anbringen der Abziehbilder. Zunächst die gewünschten Kennzeichen abtrennen, kurz in warmes Wasser tauchen, dann von der Unterlage auf die in den Skizzen bezeichneten Positionen schieben.