

F-80 SHOOTING STAR™




The Lockheed F-80 Shooting Star™ was the first turbojet fighter accepted to serve in operational strength with the U.S. Air Force. The F-80 was not only elegant, but extremely fast and agile as well; with its Allison J-33 gas turbine engine it was capable of reaching speeds in excess of 550 mph. Your Monogram model features detailed landing gear, removable panel for machine gun bay and the complete tail section can be removed to show detailed turbojet engine. The canopy can be in the open or closed position to show detailed cockpit and pilot plus optional pylon mounted wing tanks or bombs and authentic decals for two versions are also available.


Le F-80 Shooting Star™ de Lockheed était le premier chasseur à turbo-réacteur accepté pour servir dans les forces opérationnelles des forces aériennes américaines. Le F-80 n'était pas seulement élégant, mais il était aussi très rapide et agile ; avec son moteur à turbine à gaz Allison J-33 il était capable d'atteindre des vitesses de plus de 885 km/h (550 mi/h). Votre modèle Monogram offre un train d'atterrissage détaillé, un panneau amovible pour le compartiment canon et la section de queue entière peut être enlevée pour montrer le moteur turbo-réacteur. La verrière peut être en position ouverte ou fermée pour montrer le poste de pilotage détaillé en plus des bombes ou des réservoirs optionnels montés sur pylône et de la décalcomanie authentique pour deux versions aussi disponible.

El Lockheed F-80 Shooting Star™ fue el primer caza-bombardero turbo-jet aceptado para servir con fuerza operacional dentro de la Fuerza Aérea de los EE. UU. El F-80 no sólo era elegante, sino que también muy rápido y ágil; con su motor de turbina a gas Allison J-33, era capaz de alcanzar velocidades de más de 550 mph. Su modelo del monograma cuenta con tren de aterrizaje detallado, panel desmontable para bahía de ametralladoras y la sección de la cola completa se puede quitar para mostrar el motor turbo-reactor detallado. La cubierta puede estar en la posición abierta o cerrada para mostrar la cabina detallada y el piloto, además de tanques o bombas montadas en el pylon opcionales y las calcomanías auténticas para las dos versiones también están disponibles.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85531110200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85531110200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85531110200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flesh	Chair	Carne
C Green	Vert	Verde
D Gull Gray	Gris cendré	Gris gaviota
E Light Brown	Brun clair	Marrón claro
F Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
G Red	Rouge	Rojo
H Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
I Steel	Acier	Acero
J White	Blanc	Blanco
K Yellow	Jaune	Amarillo
L Zinc Chromate	Chromate de zinc	Cromato de zinc

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÈCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

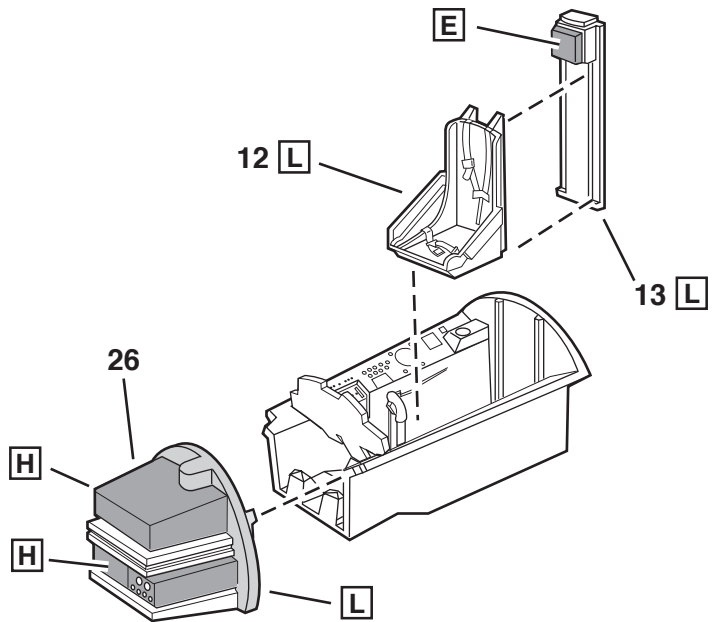
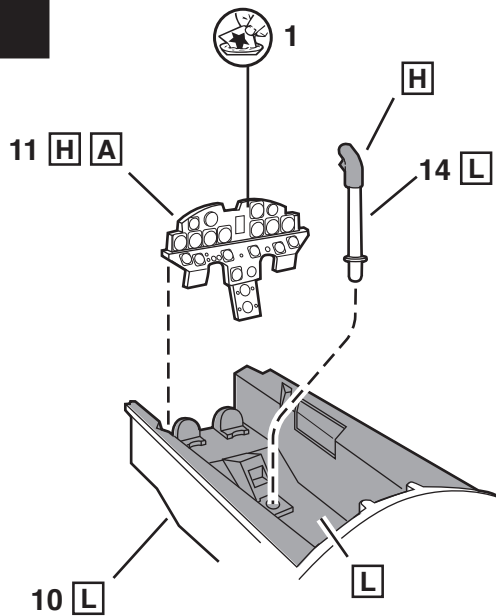


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1L	Lt. Front Fuselage	Fuselage avant gauche	Fuselaje delantero izquierdo
1R	Rt. Front Fuselage	Fuselage avant droit	Fuselaje delantero derecho
2L	Lt. Rear Fuselage	Fuselage arrière gauche	Fuselaje trasero izquierdo
2R	Rt. Rear Fuselage	Fuselage arrière droit	Fuselaje trasero derecho
3	Gun Bay Door	Porte de la baie canon	Puerta de compartimiento de arma
4	Gun	Canon	Arma
5L	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
5R	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
6	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
7	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
8	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
9	Nose Door Actuator	Actuateur de porte du nez	Actuador de la puerta frontal
10	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
10	Support Post	Montant du support	Poste de soporte
11	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
11	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
12	Canopy	Verrière	Dosel
12	Seat	Siège	Asiento
13	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
14	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
15	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
16	Pilot	Pilote	Piloto
16A	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
17	Engine Rear	Arrière du moteur	Parte trasera del motor
18	Taxi Light	Phare de roulage	Luz de taxi
19L	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
19R	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
20	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
21L	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
21R	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
22L	Lt. Wing Flap	Volet de courbure gauche	Alerón izquierdo
22R	Rt. Wing Flap	Volet de courbure droit	Alerón derecho
23L	Lt. Dive Brake	Frein de piqué gauche	Aerofreno izquierdo
23R	Rt. Dive Brake	Frein de piqué droit	Aerofreno derecho
24	Dive Brake Actuator	Actuateur de frein de piqué	Actuador del aerofreno

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
25L	<i>Lt. Intake Duct</i>	<i>Canal gauche d'entrée d'air</i>	<i>Conducto izquierdo de la entrada de aire</i>
25R	<i>Rt. Intake Duct</i>	<i>Canal droit d'entrée d'air</i>	<i>Conducto derecho de la entrada de aire</i>
26	<i>Cockpit Bulkhead</i>	<i>Cloison du poste de pilotage</i>	<i>Mamparo de la cabina</i>
27L	<i>Lt. Stabilizer</i>	<i>Stabilisateur gauche</i>	<i>Estabilizador izquierdo</i>
27R	<i>Rt. Stabilizer</i>	<i>Stabilisateur droit</i>	<i>Estabilizador derecho</i>
28L	<i>Lt. Main Gear Strut</i>	<i>Contrefiche de train principal gauche</i>	<i>Puntal del engranaje principal izquierdo</i>
28R	<i>Rt. Main Gear Strut</i>	<i>Contrefiche de train principal droit</i>	<i>Puntal del engranaje principal derecho</i>
29	<i>Main Wheel</i>	<i>Roue principale</i>	<i>Rueda principal</i>
30L	<i>Lt. Outer Gear Door</i>	<i>Porte externe du train gauche</i>	<i>Puerta del engranaje externo izquierda</i>
30R	<i>Rt. Outer Gear Door</i>	<i>Porte externe du train droit</i>	<i>Puerta del engranaje externo derecha</i>
31L	<i>Lt. Main Gear Door</i>	<i>Porte du train principal gauche</i>	<i>Puerta del engranaje principal izquierdo</i>
31R	<i>Rt. Main Gear Door</i>	<i>Porte du train principal droit</i>	<i>Puerta del engranaje principal derecho</i>
32L	<i>Lt. Inner Gear Door</i>	<i>Porte interne du train gauche</i>	<i>Puerta del engranaje interno izquierda</i>
32R	<i>Rt. Inner Gear Door</i>	<i>Porte interne du train droit</i>	<i>Puerta del engranaje interno derecha</i>
33L	<i>Lt. Tip Tank</i>	<i>Réservoir arrière gauche</i>	<i>Tanque de punta izquierdo</i>
33R	<i>Rt. Tip Tank</i>	<i>Réservoir arrière droit</i>	<i>Tanque de punta derecho</i>
34L	<i>Lt. Tip Tank</i>	<i>Réservoir arrière gauche</i>	<i>Tanque de punta izquierdo</i>
34R	<i>Rt. Tip Tank</i>	<i>Réservoir arrière droit</i>	<i>Tanque de punta derecho</i>
35F	<i>Front Cradle Assembly</i>	<i>Assemblage du berceau avant</i>	<i>Ensamblaje de soporte delantero</i>
35R	<i>Rear Cradle Assembly</i>	<i>Assemblage du berceau arrière</i>	<i>Ensamblaje de soporte trasero</i>
36L	<i>Lt. Top Brace</i>	<i>Entretoise supérieure gauche</i>	<i>Soporte superior izquierdo</i>
36R	<i>Rt. Top Brace</i>	<i>Entretoise supérieure droite</i>	<i>Soporte superior derecho</i>
37L	<i>Lt. Cradle Side</i>	<i>Côté gauche du berceau</i>	<i>Parte lateral izquierda del soporte</i>
37R	<i>Rt. Cradle Side</i>	<i>Côté droit du berceau</i>	<i>Parte lateral derecha del soporte</i>
38	<i>Pylon</i>	<i>Pylône</i>	<i>Pilón</i>
39B	<i>Napalm Bomb Bottom</i>	<i>Dessous de bombe au napalm</i>	<i>Parte inferior de la bomba de napalm</i>
39T	<i>Napalm Bomb Top</i>	<i>Dessus de bombe au napalm</i>	<i>Parte superior de la bomba de napalm</i>
40L	<i>Lt. Bomb Half</i>	<i>Moitié gauche de bombe</i>	<i>Mitad izquierda de la bomba</i>
40R	<i>Rt. Bomb Half</i>	<i>Moitié droite de bombe</i>	<i>Mitad derecha de la bomba</i>
41L	<i>Lt. Wing Tank</i>	<i>Réservoir d'aile gauche</i>	<i>Tanque de lastre izquierdo</i>
41R	<i>Rt. Wing Tank</i>	<i>Réservoir d'aile droite</i>	<i>Tanque de lastre derecho</i>
42	<i>Gun Barrel</i>	<i>Barillet de canon</i>	<i>Barrilete de arma</i>

1

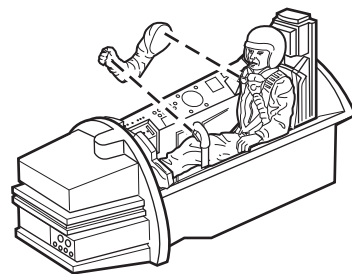
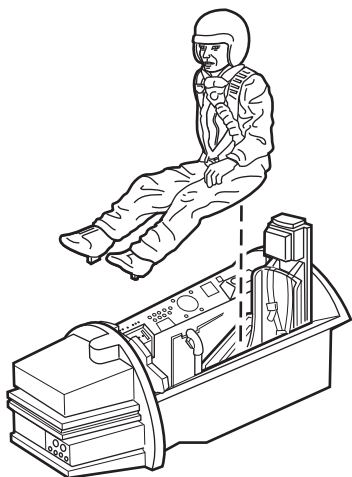
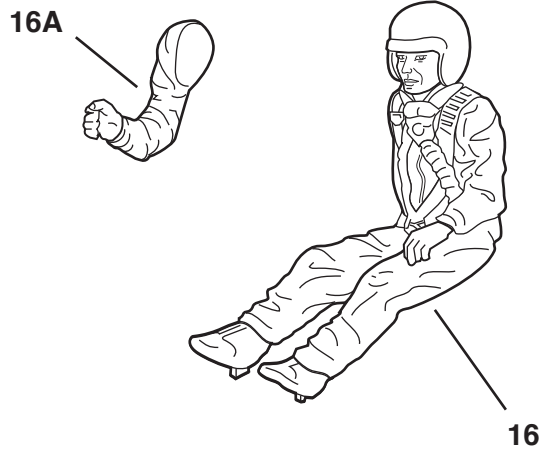


PAINT PILOT -

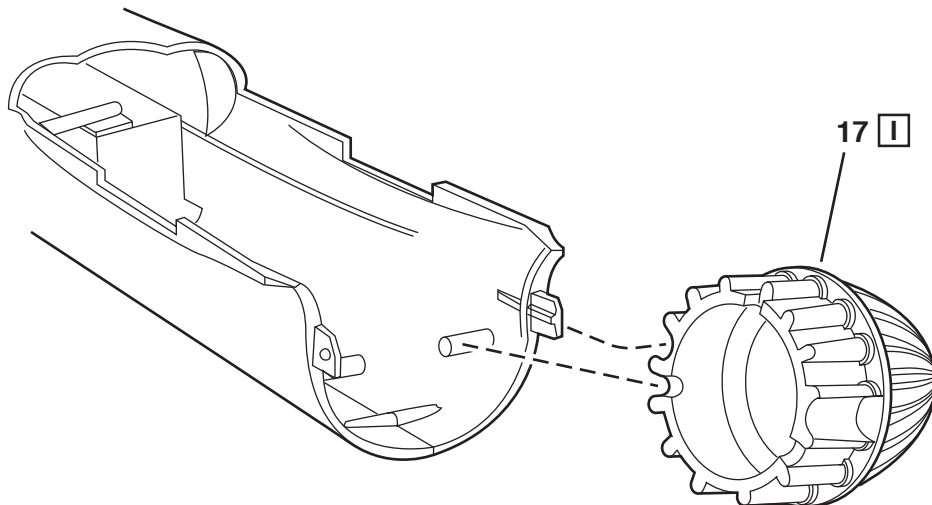
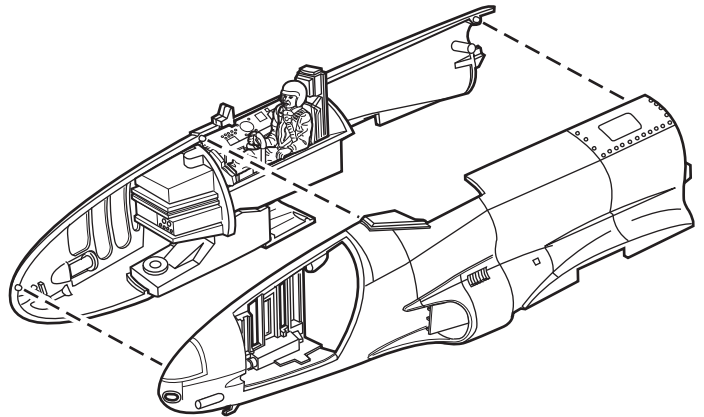
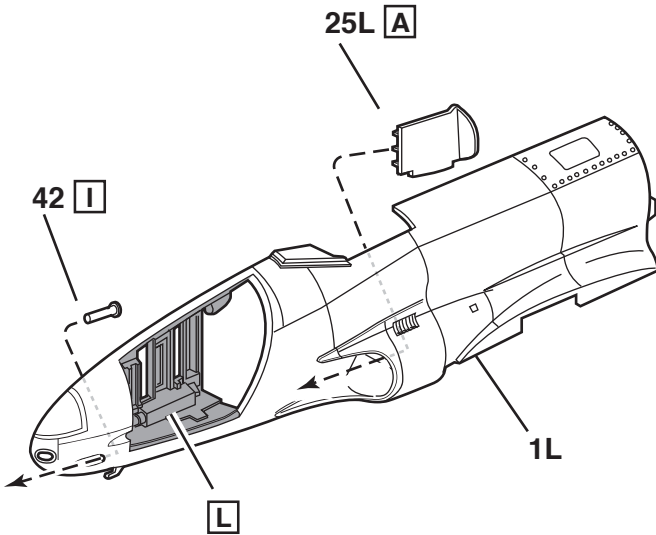
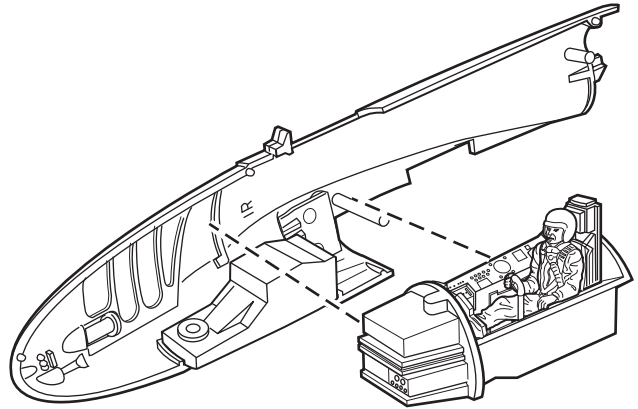
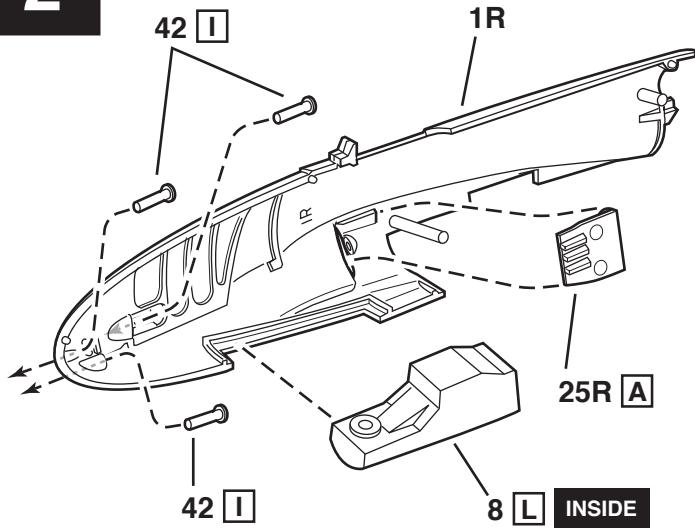
FLESH: FACE, HANDS
 OLIVE DRAB: SUIT
 SEMI GLOSS BLACK: MASK, HOSE, SHOES
 ALUMINUM: STRAP BUCKLES
 YELLOW: LIFE VEST
 WHITE: HELMET

PEAU: VISAGE, MAINS
 GRIS VERT: HABIT
 NOIR SATINÉ: MASQUE À OXYGÈNE ET BOYAU,
 CHAUSSURES
 ALUMINIUM: BOUCLES DES COURROIES
 JAUNE: GILET DE SAUVETAGE
 BLANC: CASQUE

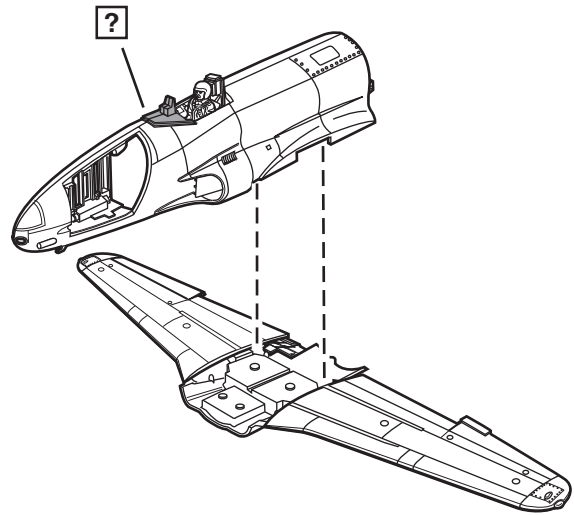
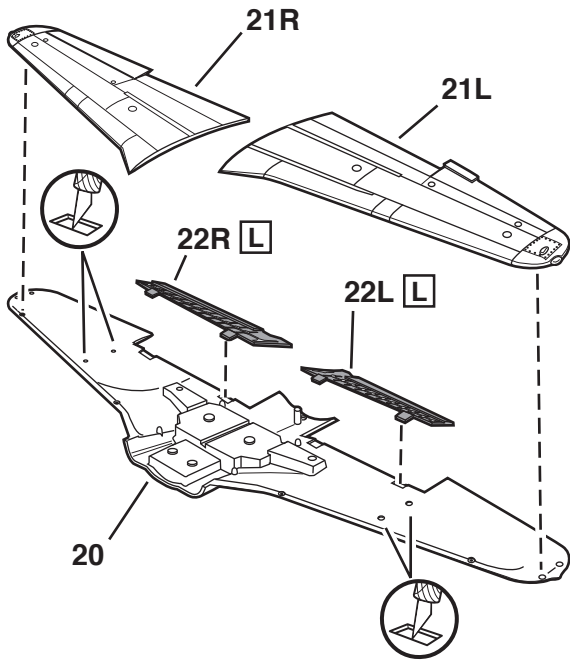
CARNE: CARA, MANOS
 GRIS OLIVA: TRAJE
 NEGRO SEMIBRILLANTE: MÁSCARA DE OXÍGENO
 Y MANGUERA, ZAPATOS
 ALUMINIO : HEBILLAS
 AMARILLO: CHALECO SALVAVIDAS
 BLANCO: CASCO



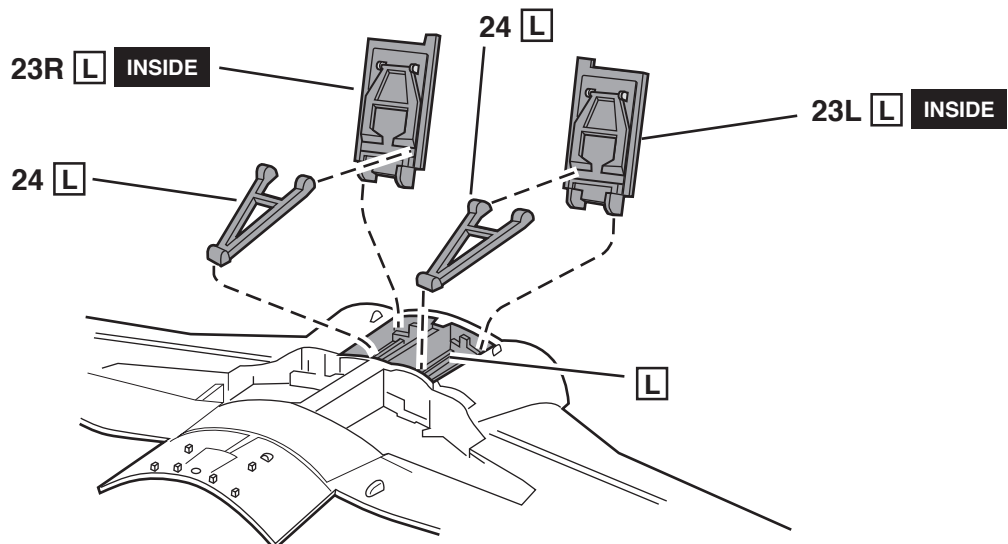
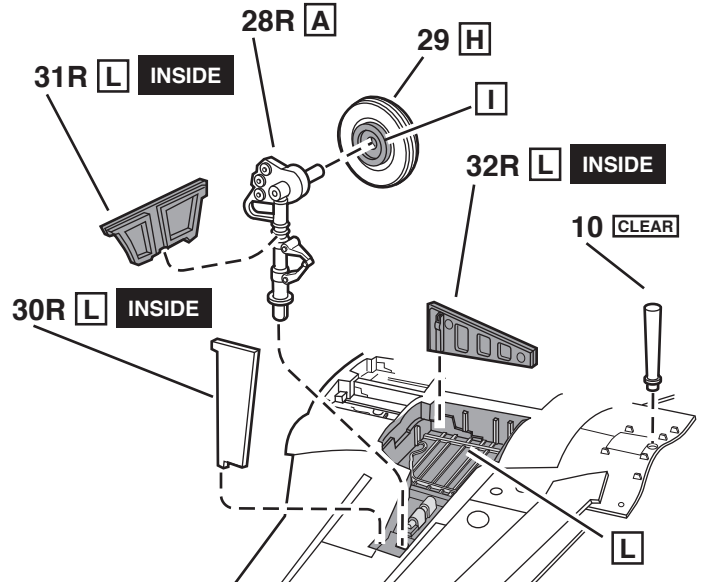
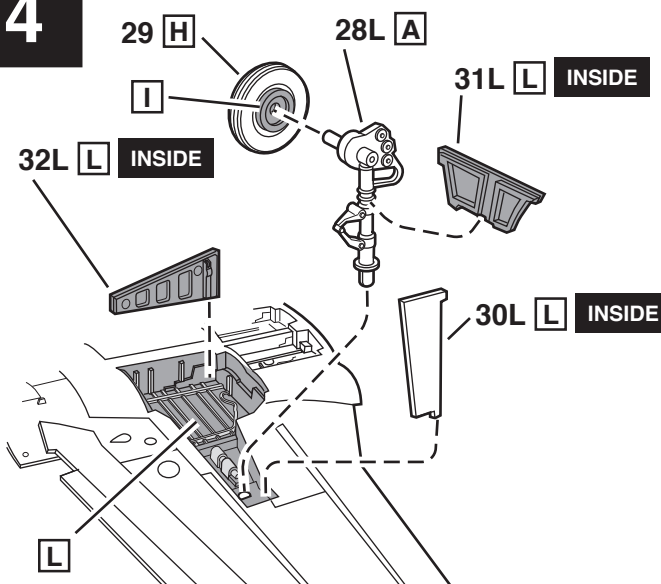
2



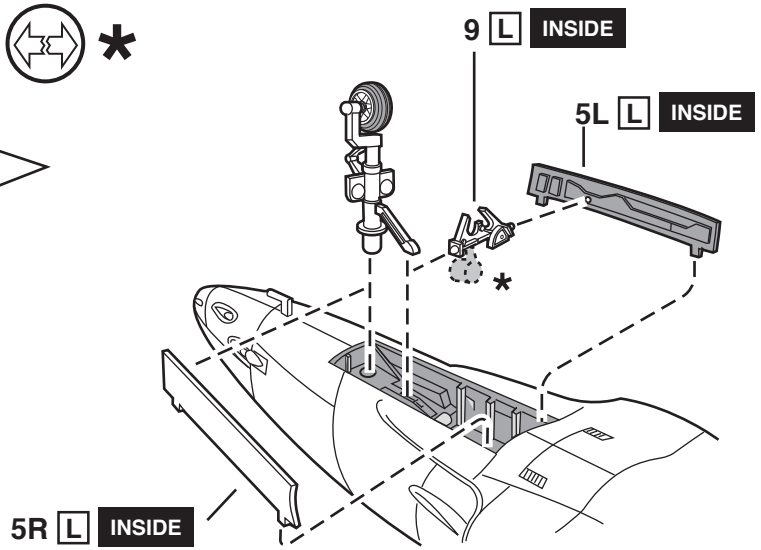
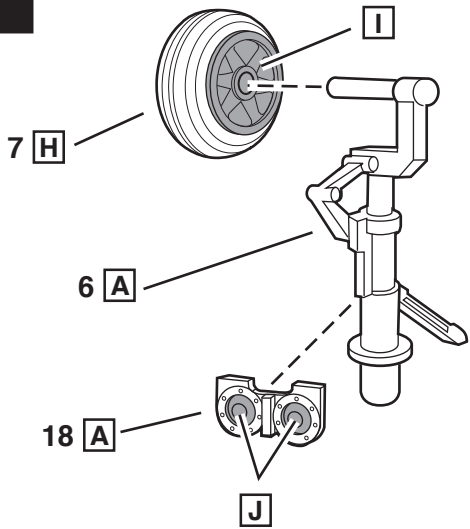
3



4

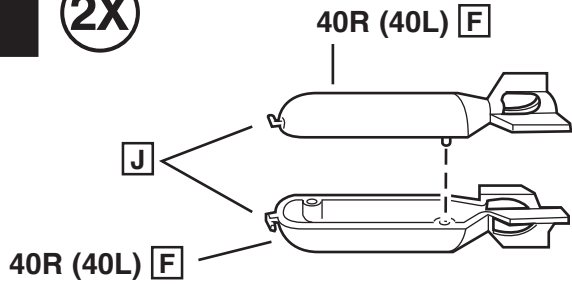


5

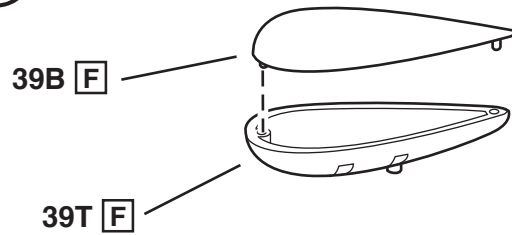


6

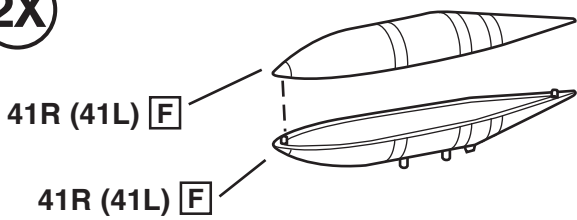
(2X)



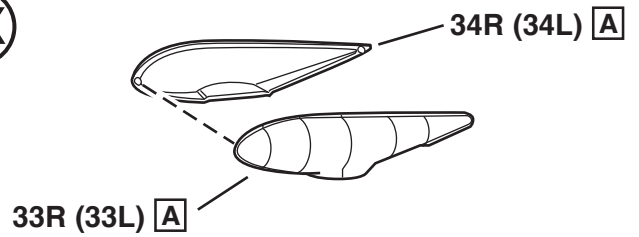
(2X)



(2X)

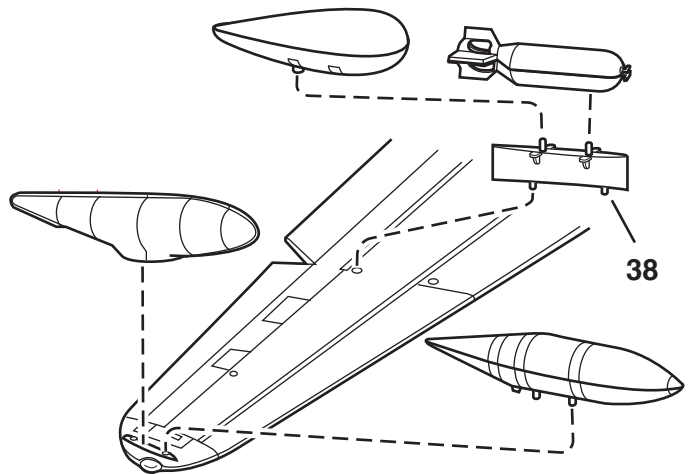
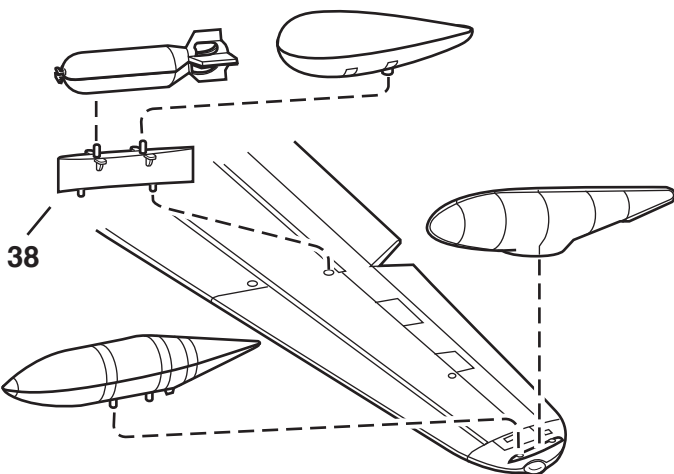


(2X)

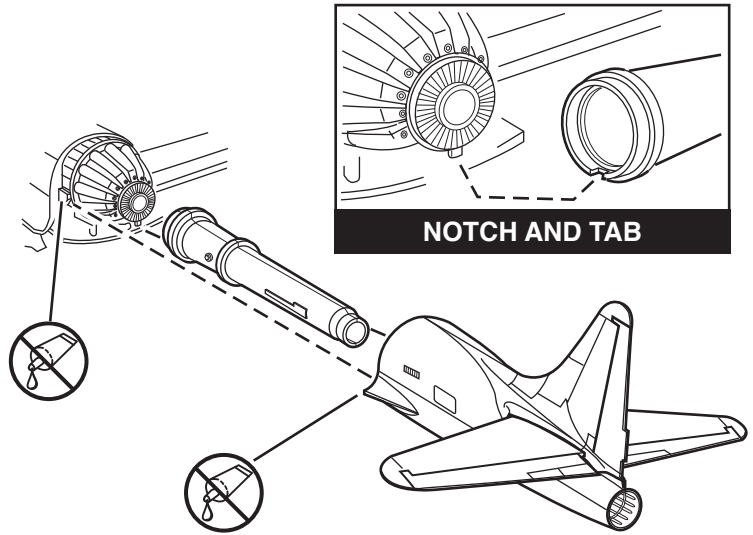
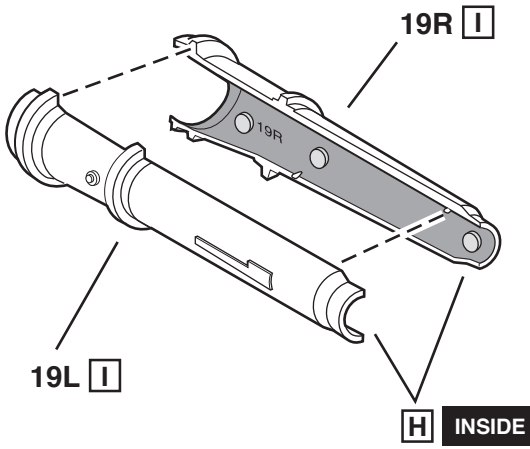
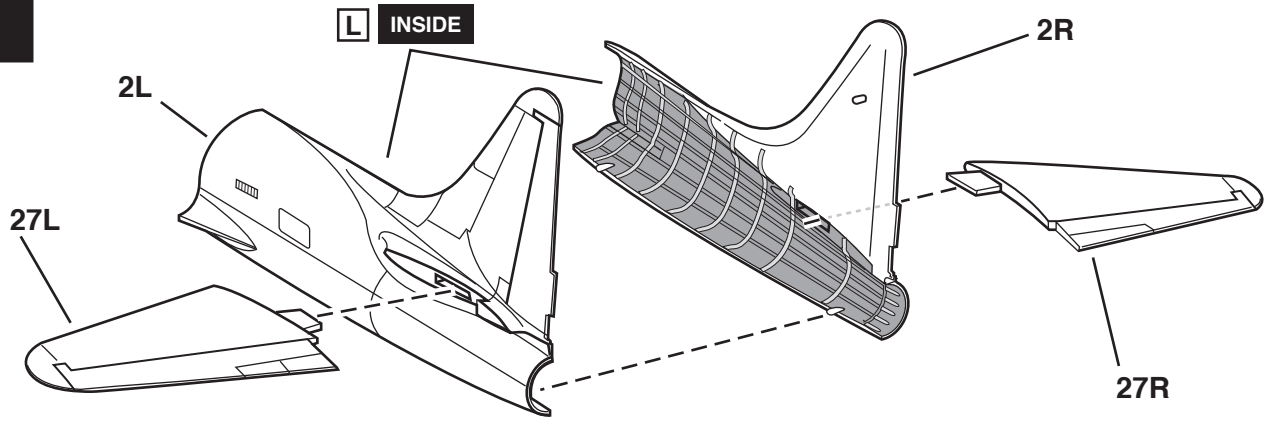


RIGHT

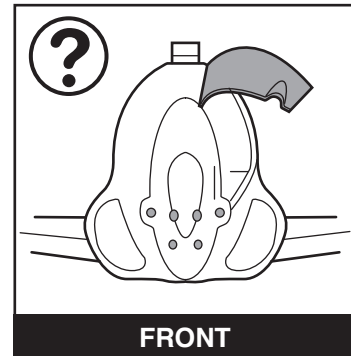
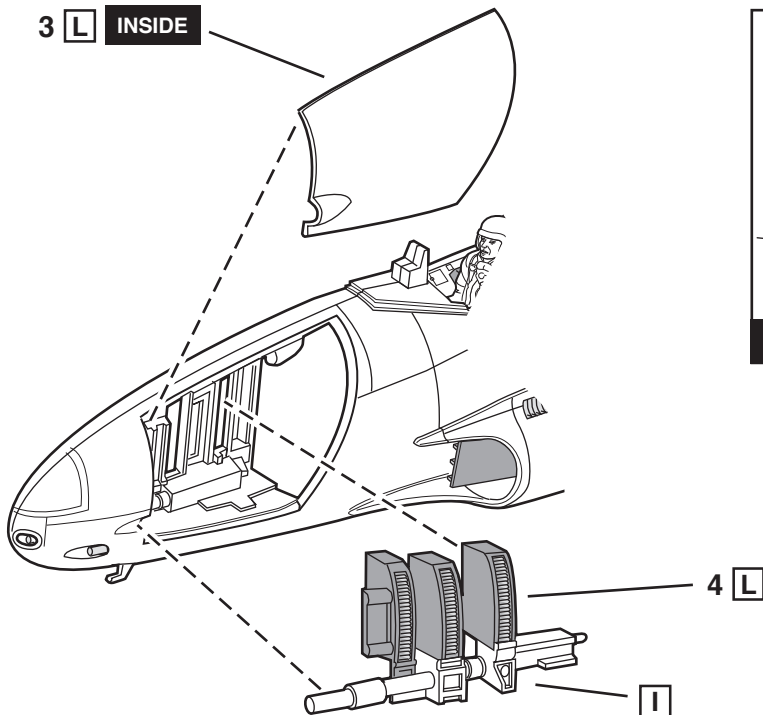
LEFT



7



8



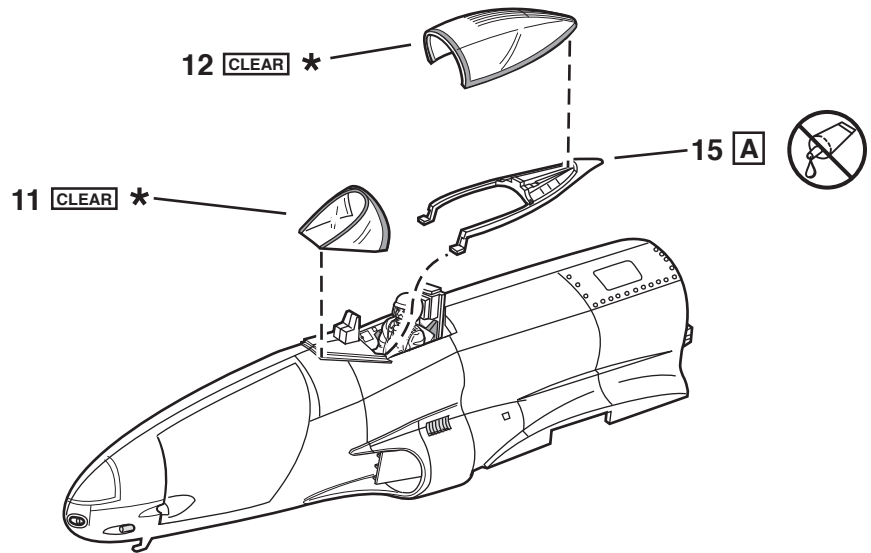
9

*

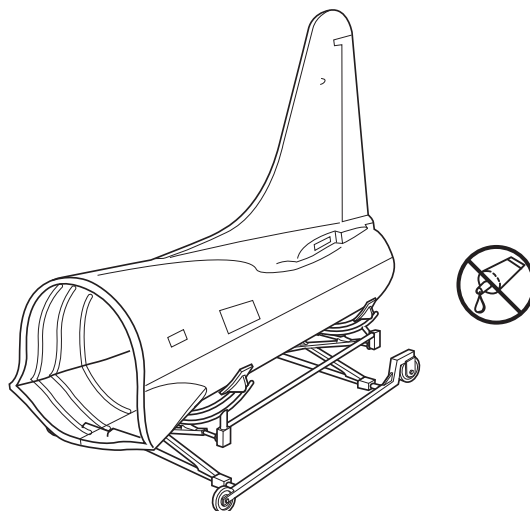
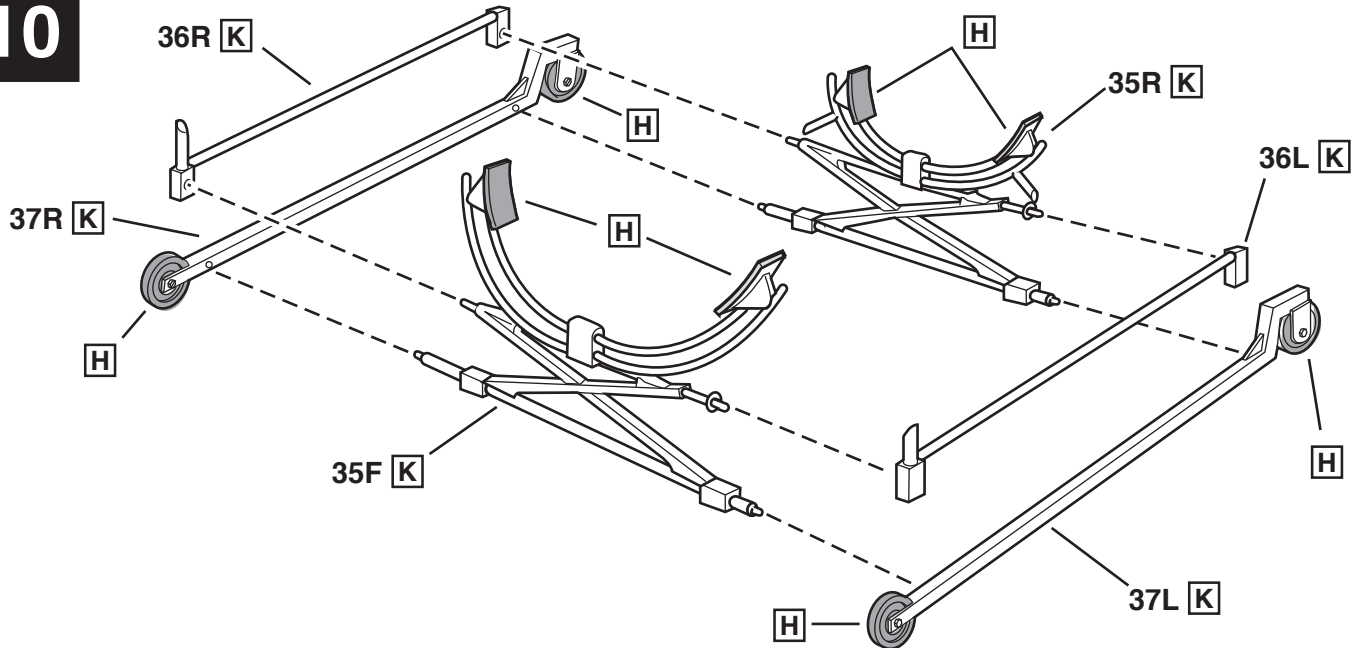
NOTE: PAINT FRAMEWORK
THE SAME COLOR AS THE
SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE
CHÂSSIS DE LA MÊME
COULEUR QUE LE FUSELAGE
ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO
EL MISMO COLOR DE LOS
ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

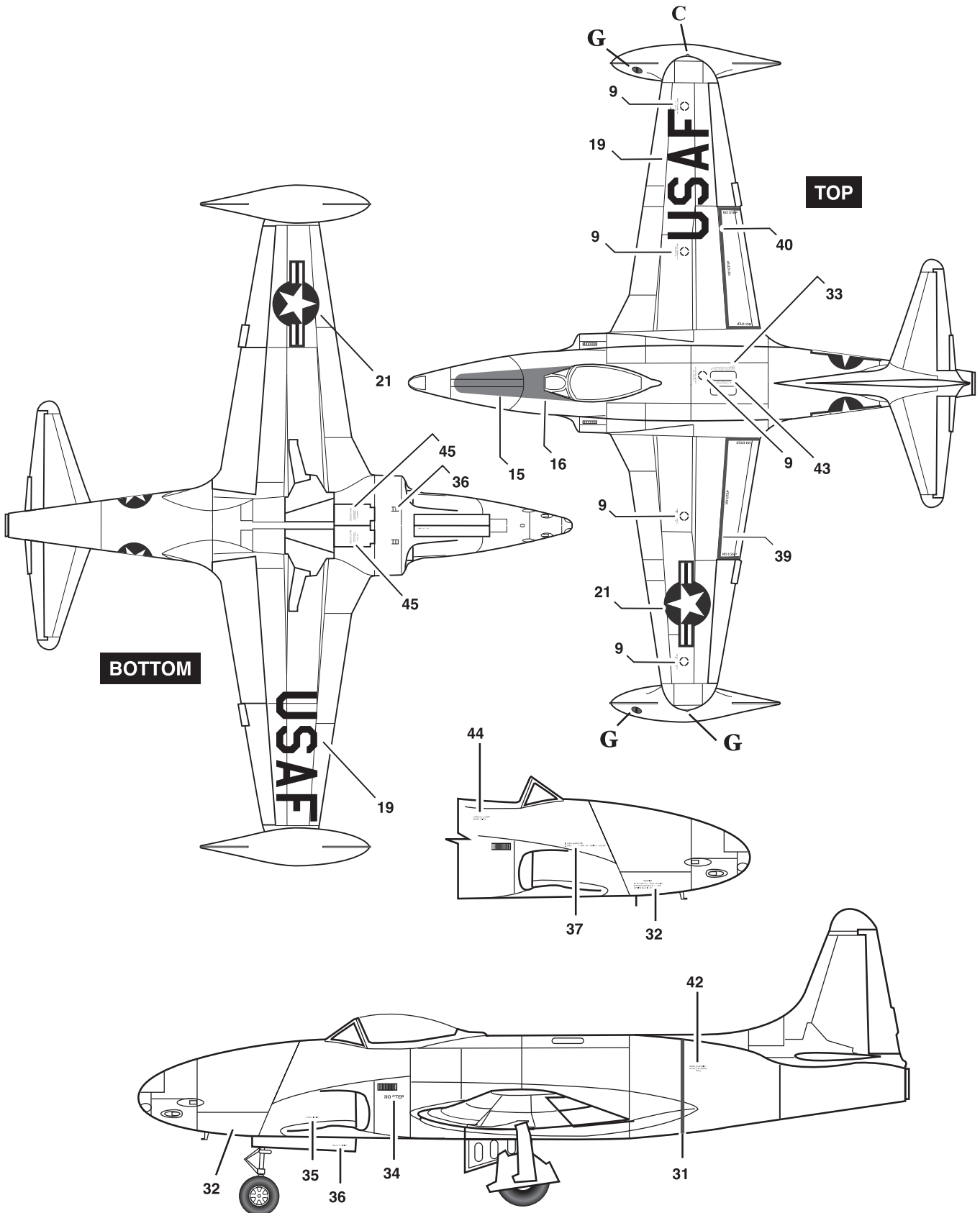


10





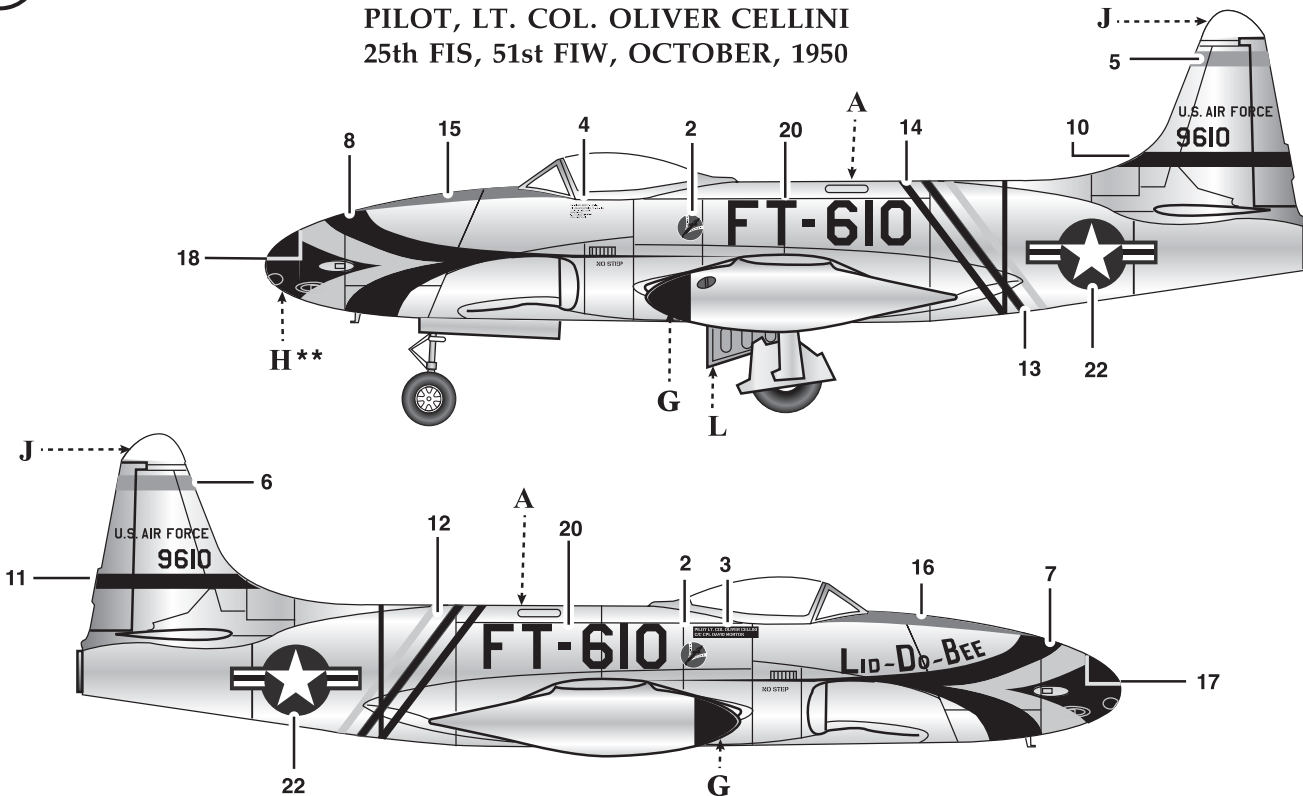
COMMON



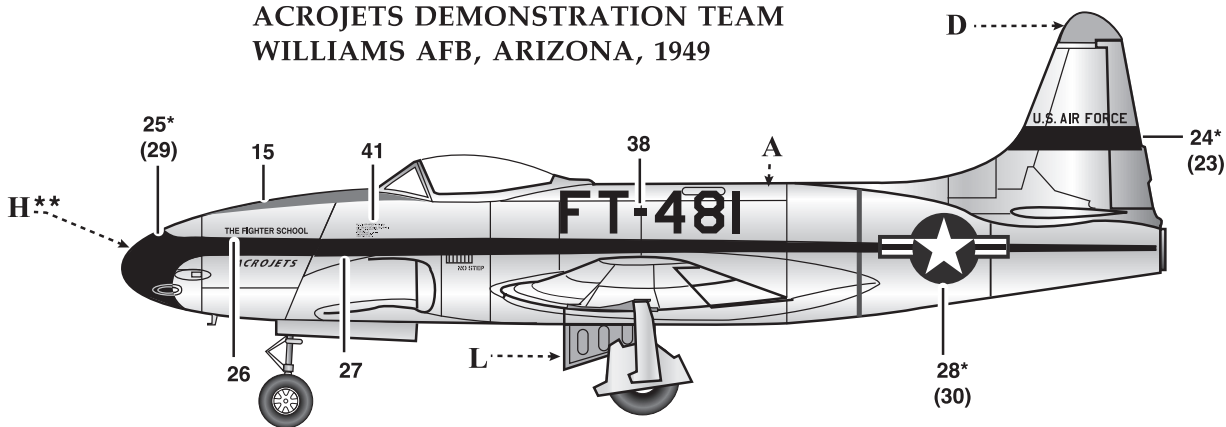


*

"Lid-Do-Bee", LOCKHEED F-80C-1-LO 49-610
 PILOT, LT. COL. OLIVER CELLINI
 25th FIS, 51st FIW, OCTOBER, 1950



LOCKHEED F-80C-1-LO 49-481
 ACROJETS DEMONSTRATION TEAM
 WILLIAMS AFB, ARIZONA, 1949



**

PAINT COLORS

A	ALUMINUM	L	ZINC CHROMATE TESTOR 1723
D	GULL GRAY FS16440	H	SEMI GLOSS BLACK
G	RED	J	WHITE

NOTE: PAINT NOSE BEFORE APPLYING DECAL.
 REMARQUE: PEINDRE LE NEZ AVANT D'APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE.

NOTA: PINTE LA PARTE DELANTERA ANTES DE COLOCAR CALCOMANÍA