



## F-16A PLUS "NATO FALCON"

F-16A プラスファイトングファルコンは、アメリカで開発された軽量戦闘機です。計画当初は有視界飛行状態での格闘戦闘に重点をおいて設計されましたが、後に対地攻撃にも重点が置かれるようになりました。このため搭載兵器の増大と多様化に対して電子機器や機体構造が強化され、爆撃の時に機体を安定させるための水平尾翼面積を30%増積したタイプに生産が移行しました。A型から発展したこの機体はA PLUSと呼ばれています。このF-16A PLUS型はアメリカ空軍はもとより自由主義世界各国に輸出されています。

The F-16A Plus Fighting Falcon, was designed in the United States as a lightweight, single engine fighter aircraft. During its early design, it was made for visual air to air contact fighting; however, later it was developed into an air to ground fighter/bomber. The airframe was made stronger, and the horizontal stabilizer area increased by 30% to make it better bombing platform. This modified version was produced in greater numbers than any other and is known as the F-16A Plus. It is widely used by U.S. Forces and also exported to many free world countries. The

Der F-16A Plus "Fighting Falcon" wurde in den USA als leichtes einmotoriges Jagdflugzeug entwickelt. Während der ersten Konzeptionsstufe war der Jäger noch auf visuellen Luftkampf ausgerichtet. Später wurde die Konstruktion allerdings in einen Bord-Boden-Jäger bzw. Bombenflieger geändert. Zu diesem Zweck wurde das Flugwerk verstärkt und die Fläche der Höhenflosse um 30% vergrößert, um so die Eignung für den Bombenabwurf zu verbessern. Diese modifizierte Version wurde unter der Bezeichnung F-16A Plus in größerer Stückzahl als alle anderen Ausführungen produziert. Sie findet bei den Usamerikanischen Streitkräften verbreitet Einsatz und wird in viele Länder der Welt exportiert. Die

Le F-16A Plus Fighting Falcon est un avion de combat léger, équipé d'un seul moteur, mis au point aux Etats-Unis. Les premières versions de l'appareil permettaient le combat par contact visuel air-air. Cet avion fut par la suite modifié en avion de combat-bombardier air-sol. Le cadre de l'appareil a été renforcé et la zone de stabilisation horizontale a été augmentée de 30% afin d'élargir la plateforme de bombardement. Cette dernière version a été construite en bien plus grand nombre que les autres et est connue sous l'appellation F-16A Plus. L'appareil est très largement utilisé par les U. S. Forces et est exporté dans de nombreux pays du monde libre. Les forces aériennes norvégiennes utilisent

Il Fighting Falcon F-16A Plus fu progettato negli Stati Uniti come caccia leggero a motore singolo. Nelle fasi iniziali il design mirava a un velivolo per combattimenti a contatto visivo aria-aria, ma successivamente fu sviluppato come cacciabombardiere da aria a terra. Il telaio fu irrobustito e l'area degli stabilizzatori orizzontali aumentata del 30% per ottenere una migliore piattaforma di bombardamento. Questa versione modificata fu prodotta in maggior numero di qualsiasi altra ed è nota come F-16A Plus. Oltre ad essere ampiamente usata dalle forze americane è stata adottata da molti altri paesi. L'aviazione norvegese la usa con un

El F16-A Plus Fighting Falcon fue disen? ado en los Estados Unidos como avión ligero de caza de un solo motor. Las primeras unidades fueron fabricadas para luchar en el aire. Posteriormente, sin embargo, fue convertido en cazabombardero. El fuselaje fue reforzado y el área del estabilizador horizontal fue aumentada en un 30% para mejorar su plataforma de bombardeo. Esta versión modificada fue fabricada en mayor número y actualmente se la conoce por el nombre de F-16A Plus. Esta versión es muy utilizada por las Fuerzas de los EE. UU. y ha sido exportada a muchos países del mundo libre. La Fuerza

F-16A Plus Fighting Falcon is America as a lightweight, single engine fighter aircraft. In the early design, it was designed for visual air to air contact fighting; however, later it was developed into an air to ground fighter/bomber. The airframe was made stronger, and the horizontal stabilizer area increased by 30% to make it better bombing platform. This modified version was produced in greater numbers than any other and is known as the F-16A Plus. It is widely used by U.S. Forces and also exported to many free world countries. The

そのなかでも、ノルウェーやベルギーなど北欧に輸出されたF-16A PLUSは、冬季に滑走路が凍結するため垂直尾翼付根に着陸制動用のドラッグシュートが取り付けられ、ノルウェー空軍の機体には夜の長い冬季に使用するスポットライトが機首に装備されています。  
《データ》乗員:1名、全幅:9.45m、全長:14.52m、全高:5.01m、最大離陸重量:16,057kg、エンジン:P&W F100-PW-200、推力6,655kg(AB使用時10,810kg、最大速度:マッハ2.1/12,200m、固定武装:M61A1バルカン砲×1

Norwegian Air Force uses it with a drag chute in the tail, to shorten the landing role during winter months with icy and snowy runways. They also use a spot light, located on the side of their F-16's nose cone, for aircraft identification during darkness.

DATA: Crew 1; Wingspan: 9.45m; Length: 14.52m; Height: 5.01m; Max gross take off weight: 16,057kg; Engine: P&W F100-PW-200; Power: 6,655kg thrust (AB 10,810kg); Max speed: Mach 2.1 @ 12,200m; Fixed weapon: M61A1 Vulcan cannon

norvegische Luftwaffe setzt diesen Typ mit einem Landebremsschirm ein, um im Winter die Landelaufstrecke auf vereisten und verschneiten Rollbahnen zu verkürzen. Die Norweger verwenden an ihren F-16 darüber hinaus einen. Punktstrahler, der sich auf der Seite der. Nasenverkleidung befindet, um die Flugzeugidentifizierung in der Dunkelheit zu erleichtern.  
Daten: Besatzung: 1Flügelspannweite: 9,45m Gesamthöhe: 5,01m Max. Startgewicht: 16057kg Motoren: P&W F-100-PW-200 Leistung: 6855kg Antriebschub (AB 10.810kg) Höchstgeschwindigkeit: 2,1 Mach bei Flughöhe 12200m Bordbewaffnung: M61A1 Vulcan-Geschütz.

le F-16A Plus avec un décelérateur en queue afin de raccourcir l'atterrissage pendant les mois d'hiver lorsque les pistes sont verglacées ou enneigées. Les forces norvégiennes utilisent également une lampe spot, située sur le côté du cône du nez du F-16 pour l'identification de l'appareil dans les ténébre.

DONNEES: Equipage: 1; Envergure: 9,45m; Longueur: 14,52m; Hauteur: 5,01m; Poids brut maximum au décollage: 16.057kg; Moteur: P&W F100-PW-200; Puissance: poussée 6.655kg (AB 10.810kg); Vitesse max.: Mach 2,1 @ 12.200m; Armement fixe: Canon Vulcain M61A1.

paracadute di frenaggio in coda per abbreviare la lunghezza dell'atterraggio in inverno quando le piste sono coperte di neve o ghiaccio e con due riflettori, situati sui due lati del muso dell'F-16, per identificare gli aeroplani nell'oscurità.

DATI: Equipaggio: 1; Estensione alare: 9,45m; Lunghezza: 14,52m; Altezza: 5,01m; Peso lordo massimo al decollo: 16.057kg; Motore: P&W F100-PW-200; Potenza: spinta di 6.655kg (10.810kg con post-bruciatore); Velocità massima: 2,1 mach @ 12.200m; Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1.

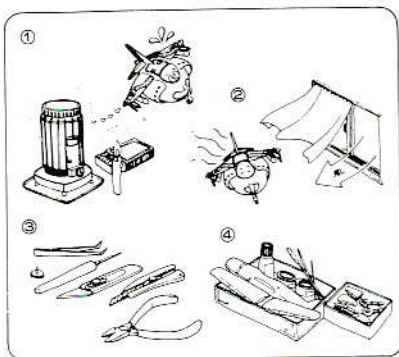
Aérea noruega la utiliza con paracaídas de cola, para reducir la distancia de aterrizaje durante los meses de invierno en pistas de aterrizada con hielo y nieve. También utiliza una luz concentrada ubicada al lado del cono de proa del F-16, para identificar aviones en la oscuridad.

DATOS: Tripulación: 1; envergadura: 9,45m; longitud: 14,52m; altura: 5,01; peso máximo al despegar: 16.057kg; Motor: P&W F100-PW-200; potencia: 6.655kg de empuje (en el aire: 10.810kg); velocidad máxima: mach 2,1; altitud: 12.200m; armamento fijo: cañón Vulcan M61A1.

他們還在F-16頭錐的側面加上反光燈，便于夜間識別。

(諸元)

乗員: 1名; 翼展宽度: 9.45公尺; 長度: 14.52公尺; 高度: 5.01公尺; 最大總起飛重量: 16,057公斤; 引擎: P&WF100-PW-200; 推進力: 6,655公斤(AB10,810公斤); 最大航速: 2.1馬赫(12,200公尺高度時); 固定武器: M61A1祝融星機砲



■美しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手が届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸いとりすぎると健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓をしましょう。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plasterteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Gerten mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

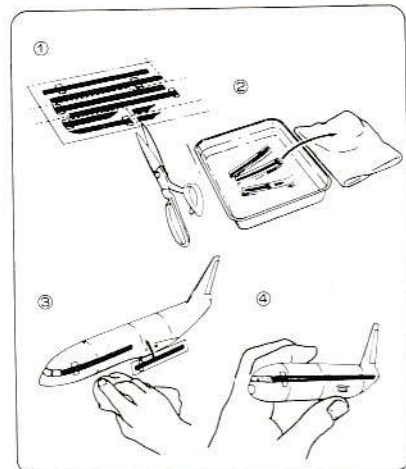
1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che l'aria sia fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenersi lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaitura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortax o cuchilla.

■請記以下守則

1. 切不可在明火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應保持蓋緊密封。放置在陰涼處，並避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響。更不可有意吸進此等揮發性物質。
3. 使用模型剪剪下零件，並用塑膠刀修整零件。切勿用指甲或牙擦去或剪去多餘的膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切り取り、1枚つづ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタロウの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先で少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmitteleränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomanie stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印膠貼的正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從膠貼紙上切出，浸到溫水中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙底。如果確實，則把標貼從紙底紙對準模型表面的適當位置上，小心地將紙底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的絨質布把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

20	H 11	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
21	H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
11	H 8	3	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
16	H 9	4	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	ORO	ORO	金色
35	H 12	5	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	艶黒色
18	H 28	6	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色
2	H 26	7	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRUN	VERT VIF	VERDE VIVO	VERDE BRILLANTE	鮮緑色
5	H 76	8	焼鉄色	BURNED IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	焼鉄色
33	H 77	9	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
139	H 80	10	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	鮮緑褐色
	H 90	11	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
	H 93	12	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
147	H 95	13	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	GRIS HUNO	煙灰色
125	H 305	14	グレーFS.36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	深灰色
126	H 306	15	グレーFS.36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
128	H 307	16	グレーFS.36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
129	H 308	17	グレーFS.36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
140	H 317	18	グレーFS.36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
188	H 329	19	イエローFS.13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
48	H 328	20	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカラー。  
 □はMr.カラーの番号で、この□には接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while □ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während □ den Ton der Farberie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

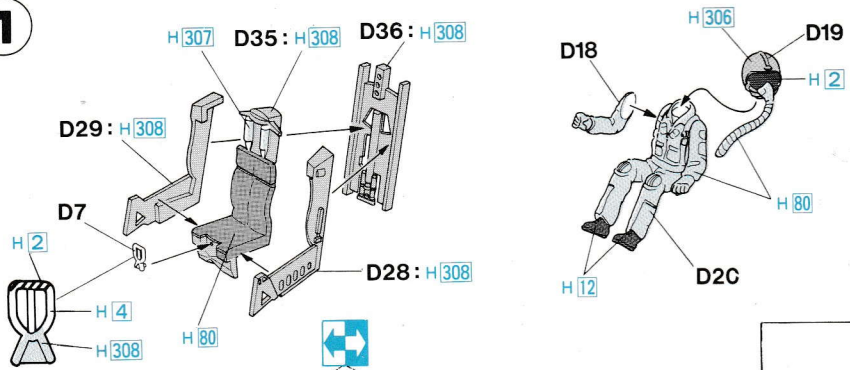
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que □ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre □ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

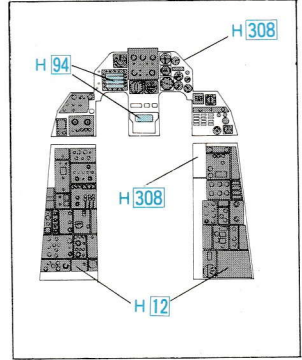
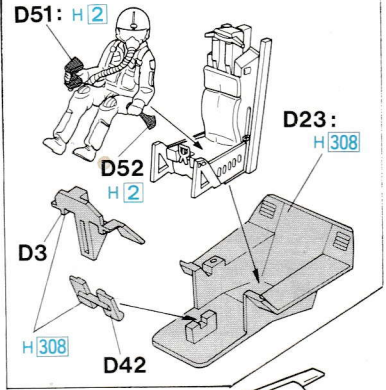
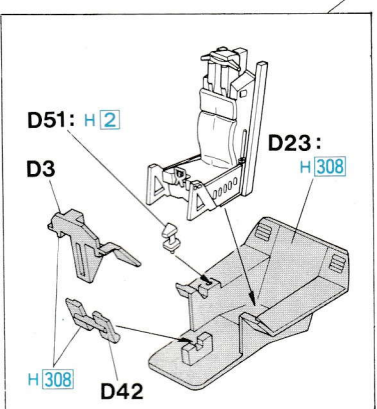
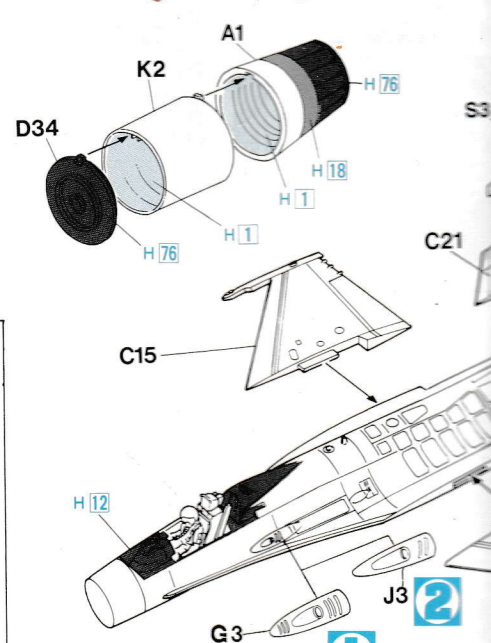
H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras □ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ 塗料番号指示代表都是出品水性模型漆的編號，而□則代表都是出品樹脂系模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。

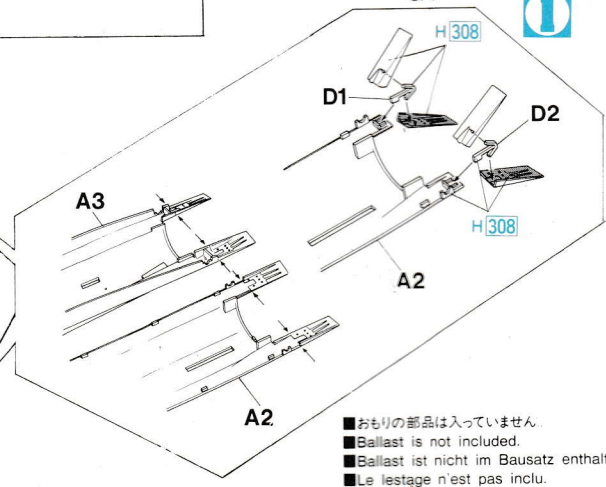
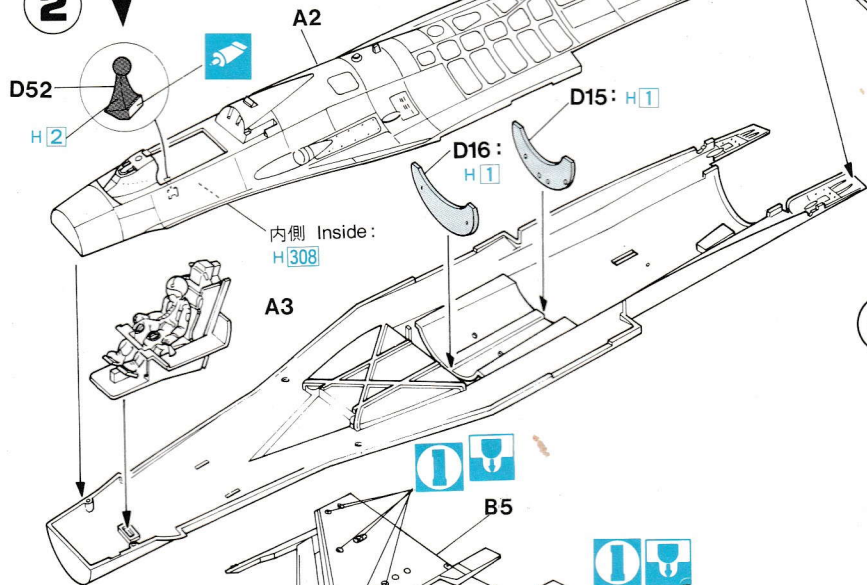
1



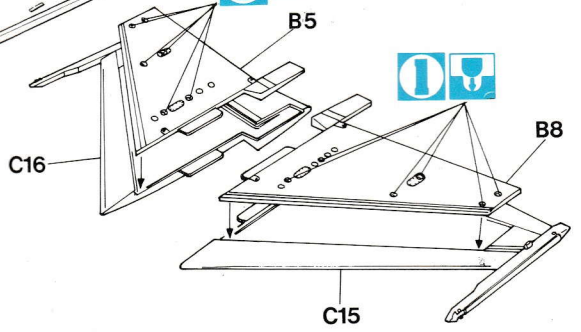
4



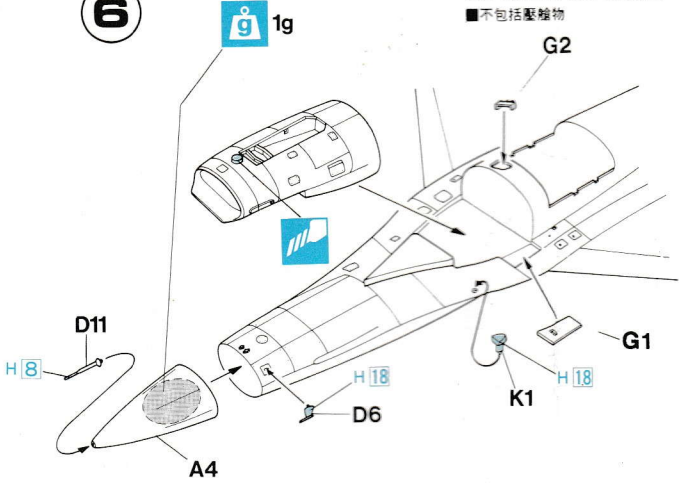
2



3



6



7

接着してください  
CEMENT TOGETHER  
PEGAR JUNTO  
用膠粘合在一起

接着しないでください  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER

INCOLLARE INSIEME  
PEGAR JUNTO  
用膠粘合在一起

NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER

2組つくってください  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

SEPARARE  
CORTAR  
切去

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

穴をあけてください  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU

FORO APERTO  
HACER AQUEJERO  
鑽孔

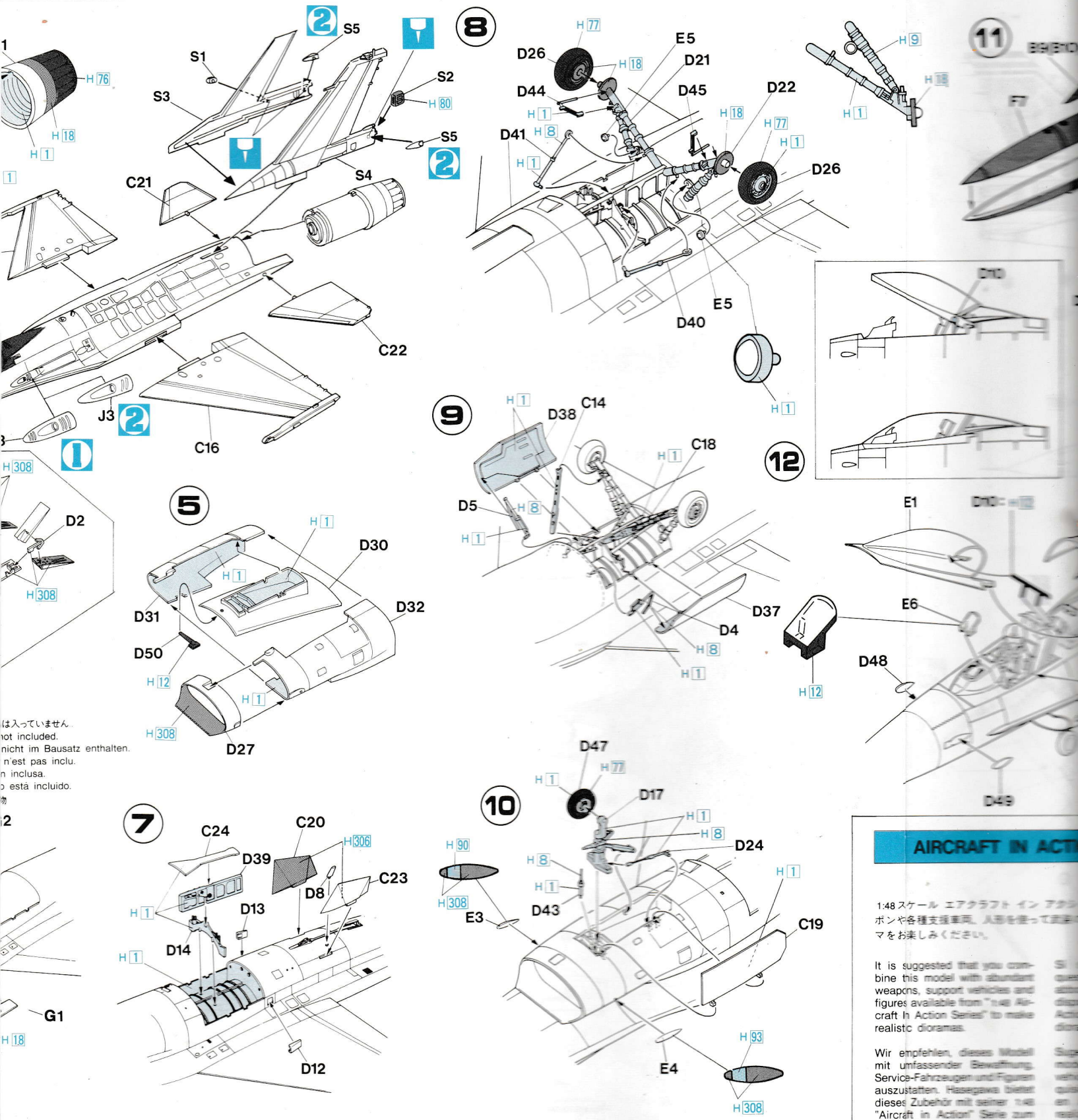
穴を埋めてください  
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU

塗装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMANUMMER  
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES

FORO PIENO  
EMPUJE EL AGUJERO  
把孔填平

NUMERO DELLO SCHEMA  
PINTAR ESQUEMA  
這是塗裝圖的號碼

- およりの部品は入っていません。
- Ballast is not included.
- Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
- Le lestage n'est pas inclu.
- Zavorra non inclusa.
- El lastre no está incluido.
- 不包括裝植物



は入っていません。  
 not included.  
 nicht im Bausatz enthalten.  
 n'est pas inclu.  
 n inclusa.  
 o está incluido.

**AIRCRAFT IN ACTION**

1:48 スケール エアクラフト イン アクション  
 ボンや各種支援車両、人物を使って完成  
 マをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramaabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48" pour réaliser des dioramas.

うめてください  
 HOLE  
 LIESSEN  
 UCHER LE TROU  
 MBER  
 MER  
 DE PEINTURES

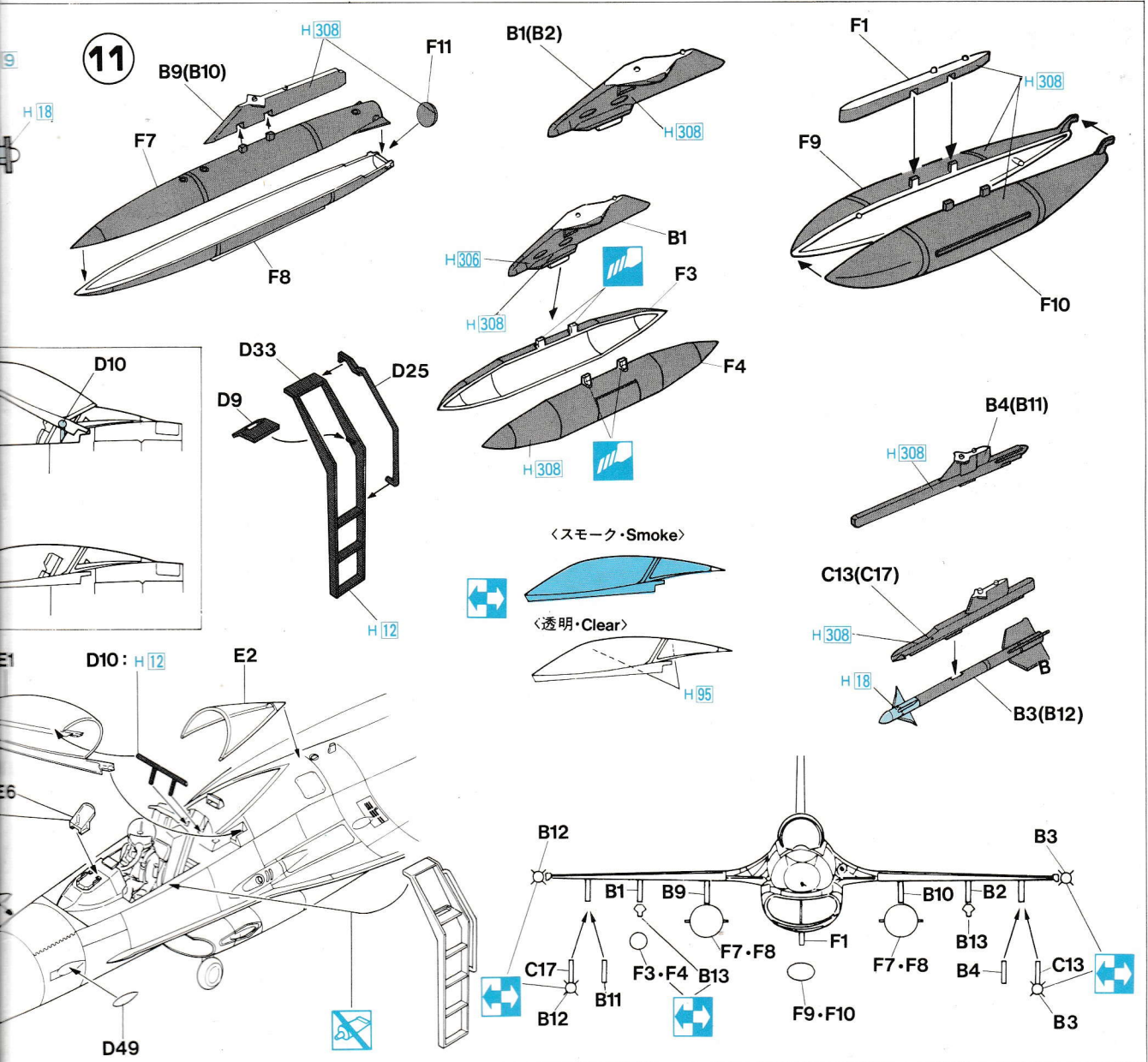
FORO PIENO  
 EMPUJE EL AGUJERO  
 把孔挿平  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼

どちらかを選んでください  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF

FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用

おもりを入れてください  
 INSERT BALLAST  
 BALLAST ZUGEBEN  
 A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA  
 LASTRAR  
 放入壓輪物



## AIRCRAFT IN ACTION SERIES

このシリーズは、エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウエポン、各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマを楽しむことができます。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Unterstützungsfahrzeugen und Figuren aus der "1:48 Aircraft In Action" Serie zum Aufbau von Dioramen zu verwenden.

Des conseils nous recommandons de combiner ce modèle par des armements, véhicules et personnages disponibles dans la série "Avions en action 1:48" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

Sugerimos que combine este modelo con abundantes armas, vehículos de apoyo y figuras adquisibles desde la escala 1:48 en aviones de acción para realizar dioramas realísticos.

你可以把這份模型配合「1:48 飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集合成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

外部兵裝搭載圖  
EXTERNAL STORES  
AUBERE BEWAFNUNGSPUNKTE  
MATERIEL EXTERNE  
DEPOSITI ESTERNI  
MATERIAL EXTERIOR  
機外裝備示例

STA. No	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER				•			•		
TER				•				•	
AIM-120									
AIM-9J/L	•	•	•				•	•	•
AGM-65			•••				•••		
ALQ-119/131			•		•			•	
Mk.82				••••	•		••••		
Mk.82 Snakeye			•••	•••	•		•••	•••	
Mk.83			••	••	•		••	••	
Mk.84			•	•			•	•	
BLU-27				•			•		
GBU-8/10				•			•		
GBU-12			•••	••			••	•••	
LAU-3			•••	••			••	•••	
Mk.20 Rockeye			•••	••	•		••	•••	
SUU-20				•	•		•	•	

# Marking & Painting



ベルギー空軍第349飛行隊創設45周年記念塗装機  
No.349 Squadron 45th Anniversary, Belgium Air Force

マーキング及び塗装図

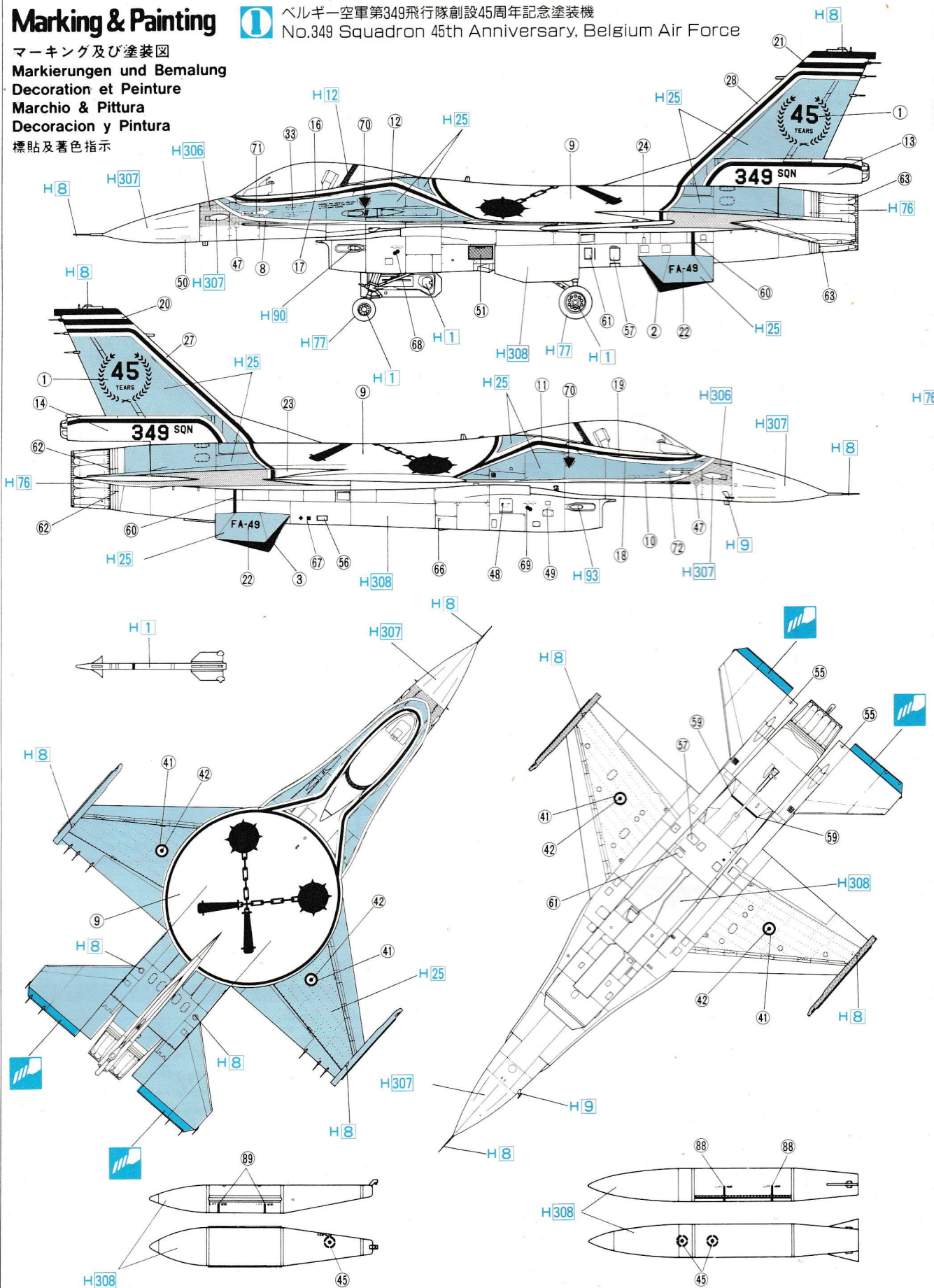
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

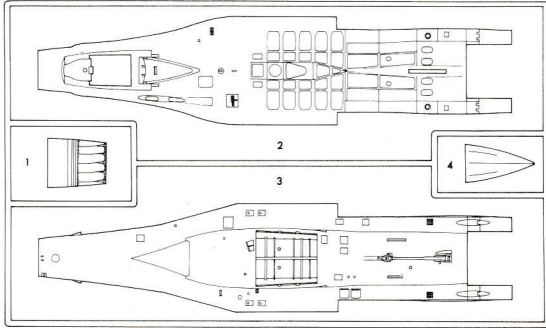
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

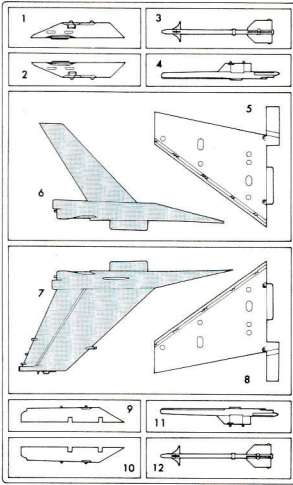




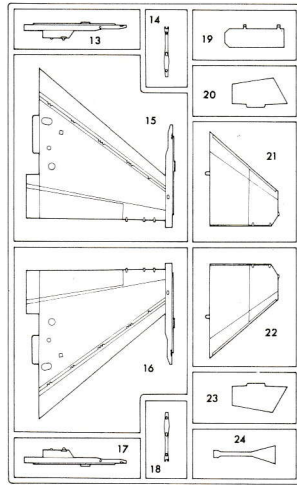
《A》



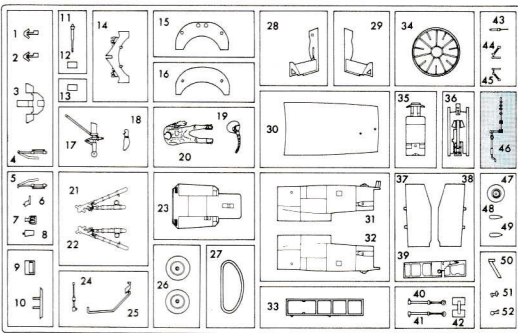
《B》



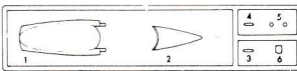
《C》



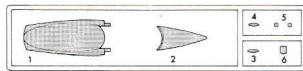
《D》



《E》 〈透明・Clear〉



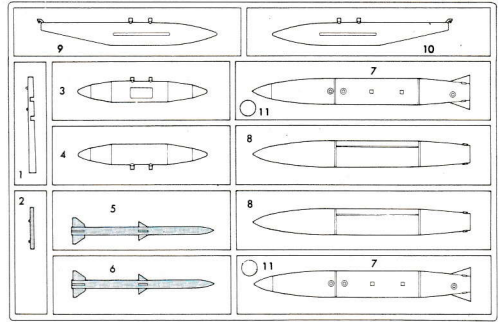
〈スモーク・Smoke〉



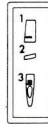
この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

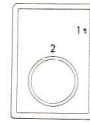
《F》



《G》



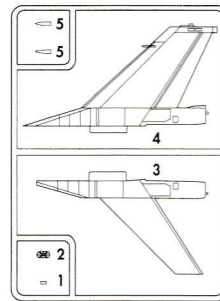
《K》



《J》



《S》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

**V102** 1/48 F-16A プラス "NATO ファルコン"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品 .....	450円	G 部品 .....	250円
B 部品 .....	400円	J、K 部品 .....	300円
C 部品 (1 枚) .....	400円	S 部品 .....	300円
D 部品 (1 枚) .....	400円	マーク .....	850円
E 部品 (1 枚) .....	250円		
F 部品 .....	400円		

9406

ART No. V102

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.  
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ