



F-16A PLUS ファイティングファルコンは、多段階改良計画に基づいて、F-16より発達した戦術戦闘機です。MSIP は、F-16がアメリカ空軍に採用された当初より進められ、予定では3段階（フェーズI/II/III）が実施されることになっています。F-16A PLUSは、フェーズIIによって開発された機体で、対地攻撃能力の向上が図られています。特に、爆撃時の安定性を増すために30%増積された水平尾翼は外見上の大きな特徴です。又、視認距離外戦闘能力、夜間攻撃能力も重視され、新型中距離空対空ミサイルAIM-120 (AMRAAM)と、低高度航法及び夜間赤外線目標補足(LANTIRN)システムを搭載できるよう機体構造、配線などが改良されています。F-16A PLUSは、戦術空軍に配備が行き渡り生産がF-16Cに移行したところで、アメリカ州空軍に配備が始め本土防衛の任務についています。

《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m、(ピトー管含まず)、全高：5.01m、最大離陸重量：16,075kg、エンジン：P&W/F-100-100-PW-200×1、推力：6,655kg (A/B使用時10,810kg)、最大速度：マッハ2.1・12,200m、固定武装M61A1 20mmバルカン砲、初飛行：1978.8.7 (F-16A)

General Dynamics F-16A Plus Fighting Falcon was developed from the F-16A under an upgrade program called the Multi-stage Improvement Plan (MSIP). Following the initial deployment of the F-16 to United States Air Force units, the MSIP was implemented to further develop the aircraft in three stages. The F-16A Plus represented the result of the first phase of the development plan, and was designed to improve the aircraft's ground attack capabilities. The most visible external change is a 30% enlargement of the horizontal stabilizer, a modification made to improve pitch stability during ground attacks. This version equally emphasized daytime as well as night attack capabilities, and was configured to allow mounting of the new AIM-20 (AMRAAM) air-to-air missiles and the LANTIRN night infrared targeting and navigation system. Currently, the F-16A Plus is deployed with U.S. Air National Guard units, following tours of duty with the U.S. Tactical Air Force.

DATA : Crew: 1; Wingspan: 9.45m; Length: 14.52m (excluding pitot tube); Height: 5.01m; Max take off weight: 16,075kg; Engine: P&W/F-100-100-PW-200 X 1; Thrust: 6,655kg (10,810kg in afterburner); Max speed: Mach 2.1 & 12,200m; Fixed weapon: M61A1 20mm Vulcan cannon X 1; First flown 7 August 1978 (F-16A)

Die General Dynamics F-16A PLUS Fighting Falcon wurde aus der F-16A unter dem Mehrstufigen Entwicklungsplan (MSIP) entwickelt. Beginnend mit dem Anfangseinsatz der F-16 durch die United States Air Force sollte der MSIP die Entwicklung des Flugzeuges in drei Stufen weiterbringen. Die F-16A PLUS stellt das Ergebnis der ersten Stufe des Entwicklungsplans dar und war als Verbesserung vorgesehen, um der Luftwaffe Bodenangriffs-Kapazitäten zu geben. Ihre auffälligste äußere Merkmal ist die 30% ige Vergrößerung der vertikalen Stabilisatoren, eine Modifikation zur Verbesserung der Angriffsstabilität. Diese Version verfügt über Tag- und Nacht-Angriffsfähigkeit und ist ausgelegt für die Anbringung der neuen Luft-Luft-Raketen AIM-120 (AMRAAM) und des Nacht-Infrarot- und Navigationssystems LANTIRN.

《Data》Besatzung:1, Spannweite:9,45m, Länge:14,52m (ohne Staudüse), Höhe:5,01m, Max. Startgewicht:16,075kg, Motor:P&W/F-100-PW-200×1, Schub:6655kg (10,800kg mit Nachbrenner), Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,1/12,200m, Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1, Erstflug:7.8.1978 (F-16A)

Le chasseur PLUS Fighting Falcon General Dynamics a été mis au point à partir du F-16A dans le cadre du "Plan de développement en plusieurs étapes". Commencant avec le déploiement initial des appareils F-16 par l'Armée de l'Air des Etats-Unis, ce plan a été mis en place afin de procéder à un développement des appareils en trois étapes. Le F-16A se présente comme le résultat de la première phase du plan de développement et a été conçu afin d'améliorer les possibilités d'attaque au sol de l'appareil. Sa caractéristique extérieure la plus remarquable est l'agrandissement de 30% des dimensions des stabilisateurs verticaux, cette modification ayant été effectuée afin de perfectionner la stabilité de l'appareil pour l'attaque. Cette version du chasseur accentue également les possibilités d'attaque diurne et nocturne et sa conception permet le montage du nouveau modèle de missiles air-air AIM-120 (AMRAAM) et du système de navigation aérienne nocturne à infrarouges LANTIRN.

《Données Techniques》 Equipage:1, Envergure:9,45m, Longueur:14,52m (à l'exception du tube de Pitot), Hauteur:5,01m, Poids maximum au décollage:16,057kg, Moteur:P&W/F-100-PW-200×1, Poussée:6,655kg (10,800kg avec brûleur de post-combustion), Vitesse maximum:Mach 2,1/12,200m, Armement fixe:1 canon de 20mm Vulcan, Vol inaugural:7 Août 1978 (F-16A)

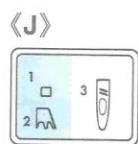
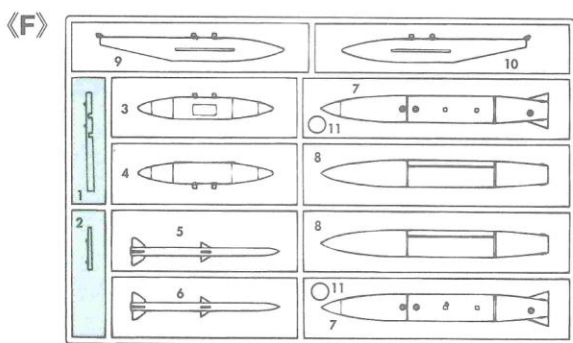
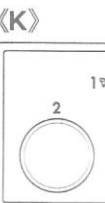
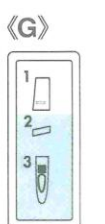
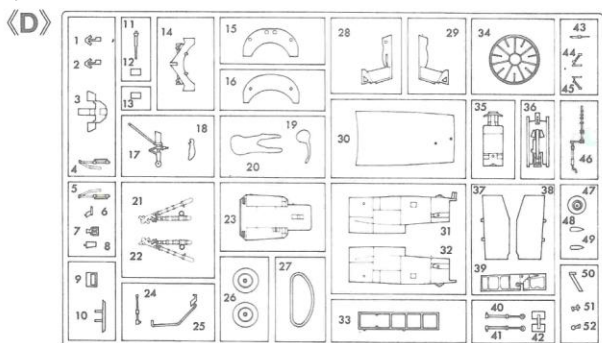
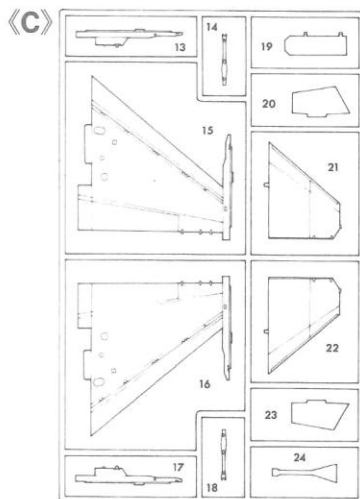
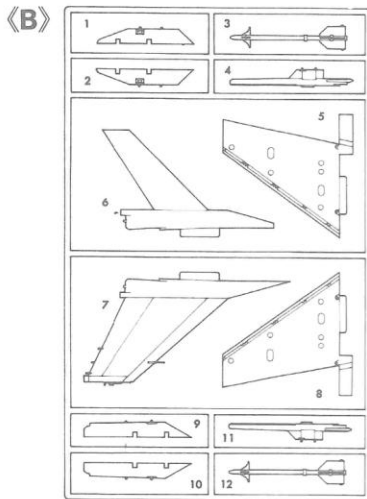
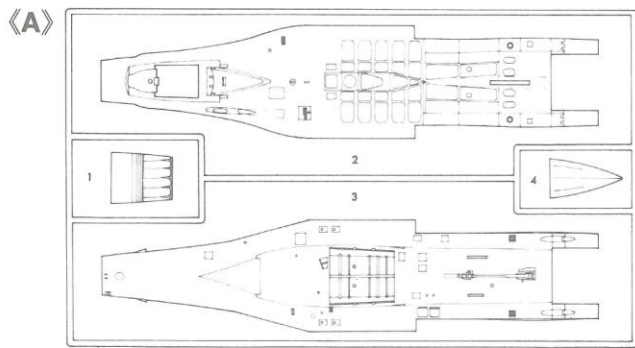
Il Fighting Falcon F-16A PLUS della General Dynamics fu sviluppato dall'F-16A in base al piano di miglioramento multi-fase (MSIP). A partire dall'uso iniziale dell'F-16 da parte dell'Aviazione degli Stati Uniti, il MSIP doveva far progredire l'aereo in tre fasi. L'F-16A PLUS rappresenta il risultato della prima fase del piano di sviluppo, e fu progettato per dare a questo aereo capacità di attacco al suolo. La sua caratteristica esterna più visibile è l'ingrandimento del 30% delle dimensioni degli stabilizzatori verticali, una modifica eseguita per migliorare la stabilità di attacco. Questa versione inoltre enfatizza le capacità di attacco sia diurne che notturne, e la sua configurazione consente il montaggio del nuovo missile aria-aria AIM-120 (AMRAAM) e del sistema di puntamento e navigazione notturno all'infrarosso.

《Caratteristiche》 Equipaggio:1, Larghezza alare:9,45m, Lunghezza:14,52m (escluso l'abitacolo del pilota), Altezza:5,01m, Peso mass. al decollo:16,057kg, Motore:P&W/F-100-PW-200 (uno), Spinta del motore:6.655kg (10.800kg con postbruciatore), Velocità mass.:Mach 2,1/12,200m, Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 da 20mm (uno), Volo inaugurale:7 Agosto 1978 (F-16A)

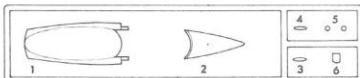
全動態 F-16A PLUS 集式戰鬥機，是根據多階段改良計劃 (M.S.I.P.)，利用 F-16A 改進而成的戰術戰鬥機。自美國空軍採用 F-16 初期已開始進行多階段改良計劃，預算分三階段實施 (第一至三階段)。F-16A PLUS 是第一階段中研製成功的，著重增強對地面攻擊能力。其外形上的最大特點是，為增加爆炸時的穩定性，水平尾翼加大了30%。並且，為了加強視程外戰鬥能力及夜間攻擊能力，機身結構和接線等都經改良以便安裝新型中距離空對空導彈 AIM-120 (AMRAAM)，低高度導航和夜間紅外線目標瞄準 (LANTIRN) 系統。

《諸元》

機員：1名 翼展：9.45m
全長：14.52m (不包括皮托管)
全高：5.01m 最大起飛重量：16,057kg
引擎：P & W/F-100-PW-200×1
推力：6,655kg (使用A/B時為10,810kg)
最高速度：2.1馬赫/12,200m
固定武器裝備：M61A1 20mm 火神式機關炮×1
首次飛行：1984年7月19日 (F-16A)

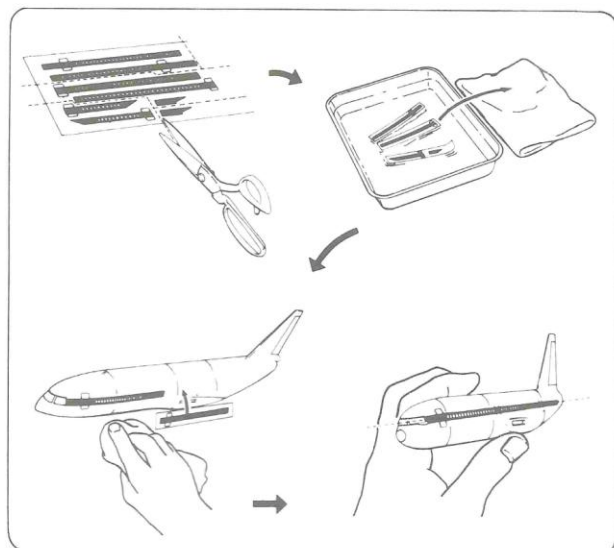
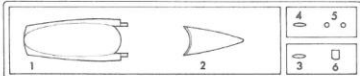


(E) (スモーク Smoke)



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

(透明 Clear)



■デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確認した後、貼るところにおいて静かに台紙をすらしめます。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水気や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-scheiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■貼上水印標貼の正確方法:

1. 用抹布抹淨標貼表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果鬆動，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼壓緊，以擠出標貼底下的氣泡和水份。
5. 標貼乾燥後，用抹布拭淨標貼及其附近的模型表面，以除去可能殘留在標貼附近的多余膠水，確保效果完美。

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

✂

— 部品請求カード —

V101 1/48 F-16A Plus “アメリカ州空軍”

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	E 部品 (1枚)	250円
B 部品	400円	F 部品	400円
C 部品	400円	G 部品	250円
D 部品	400円	J, K 部品	300円
		マーク	700円

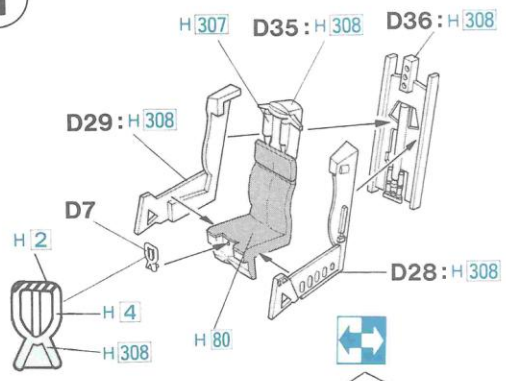
9401 ART No. V101

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

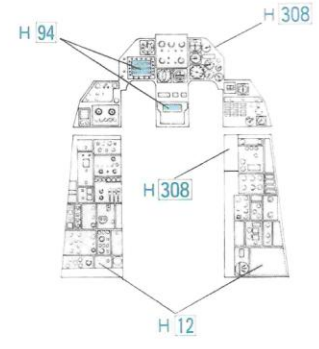
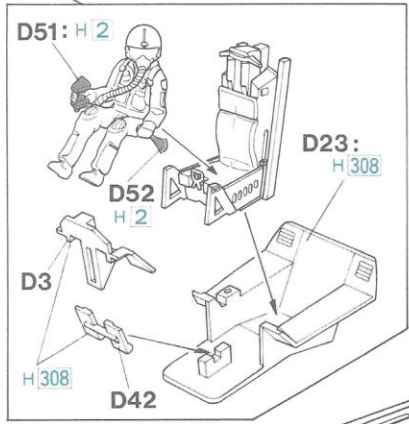
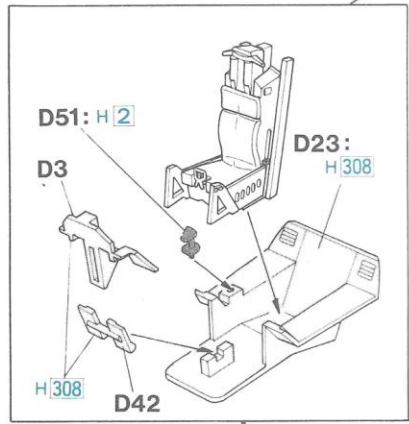
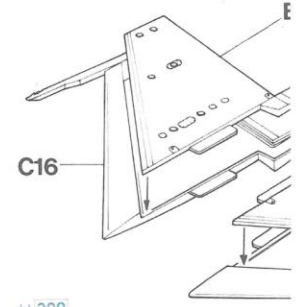
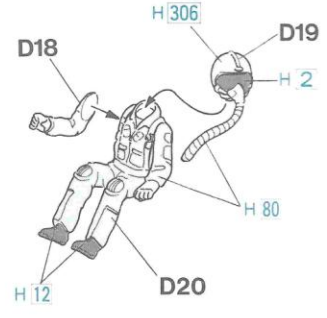
(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (054) 628-8241

1

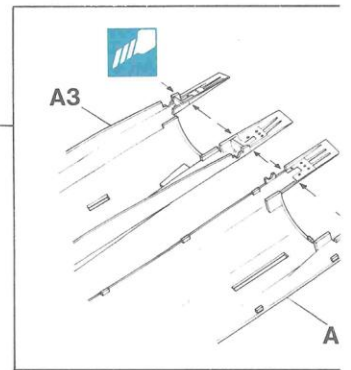
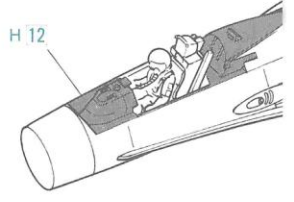
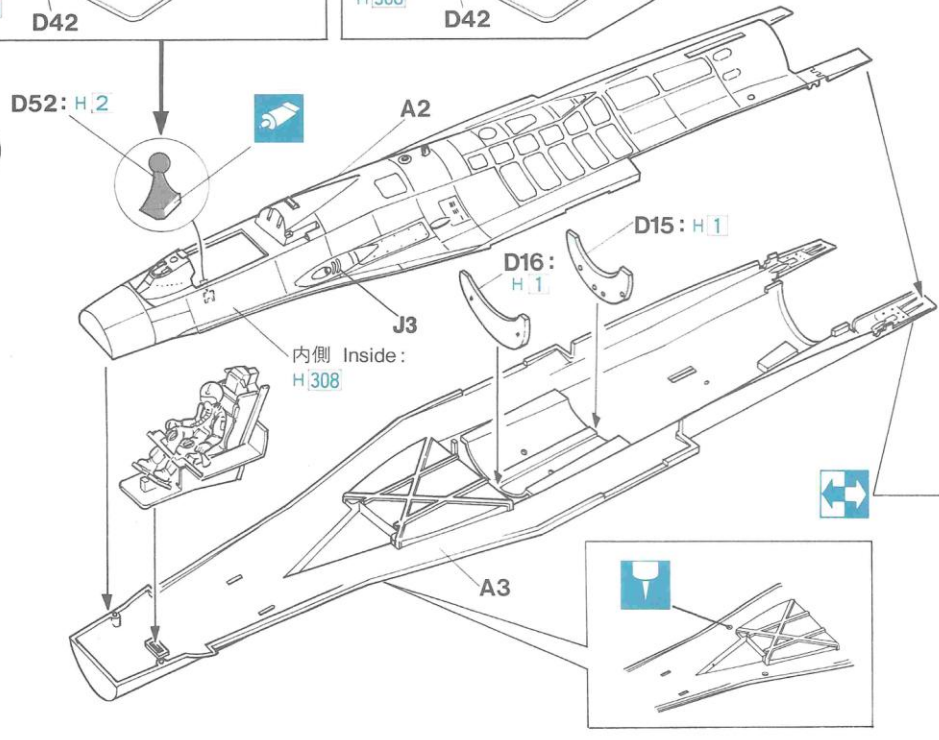


3

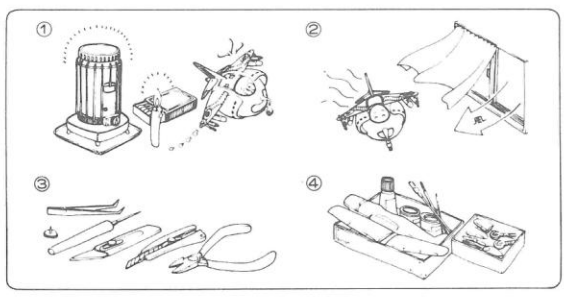


4

2



■楽しい工作のための4つのポイント ■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Please keep to the following rules ■Sequiere le seguenti regole
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln ■請緊記以下守則



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない
 日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んで
 いるため、吸うと有害でくせになり健康を害すること
 があるので故意に吸ってはけません。
 3. ナイフや工具を正しく使う。
 部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用
 し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
 4. 組立中でも整理整頓しましょう。

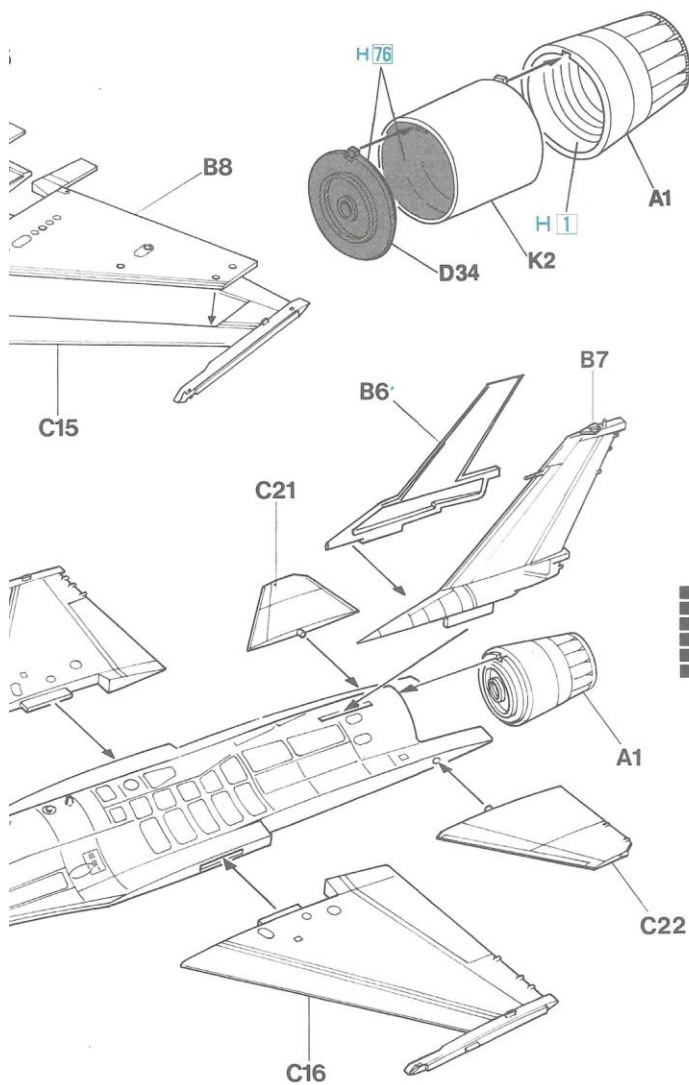
1. Never use glue or paint near fire.
 2. Open window for fresh air when glue or paint is in
 use. Be sure to close cap tightly on glue and paint
 after use and keep them hidden from sun light, and
 away from reach of small children. Glue and most
 paints contain volatile solvent which is harmful to
 health if inhaled too much. Do not inhale solvent
 intentionally.
 3. Use a modelling scissors to take the parts off from
 the runner and trim any excess plastics with a cutter
 or a file.
 4. Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme
 verwenden.
 2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um
 die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff
 und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von
 Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und
 die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der
 Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden.
 Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
 3. Verwenden Sie eine Modellzweckerschere oder einen Plastik-
 Zwickler um die Plastikteile von den Anzapfungen zu trennen.
 Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
 4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich
 bereithalten.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une
 flamme.
 2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de
 peinture. Bien refermer les pots de colle et de
 peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil
 et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle
 ou peinture intentionnellement.
 3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les
 pièces des grappes et retirer tout excès de plastique
 à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
 4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai oc
 2. Quando si usa c
 in modo che circ
 della colla e de
 tenerli lontani da
 bim. La colla e
 che sono danno
 lungo.
 3. Non aspirare inte
 Usare cesoie de
 intallatura e rip
 lama o una limet
 che conducono a
 4. Mantenere tutti i

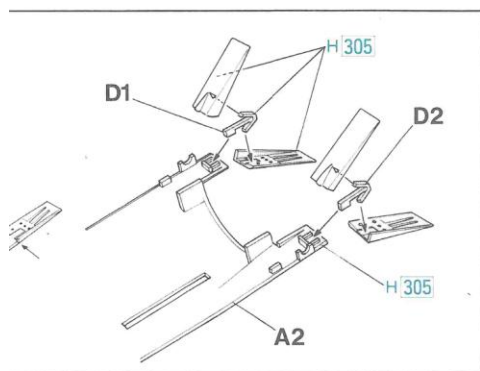
1. 切不可在近火の場
 2. 使用模型膠水或
 模型膠水及漆油
 漆油時應避免陽光
 模型膠水及大部
 健康造成不良影
 3. 使用模型製作用
 刀或小鏟刮去
 4. 保持工具及各種



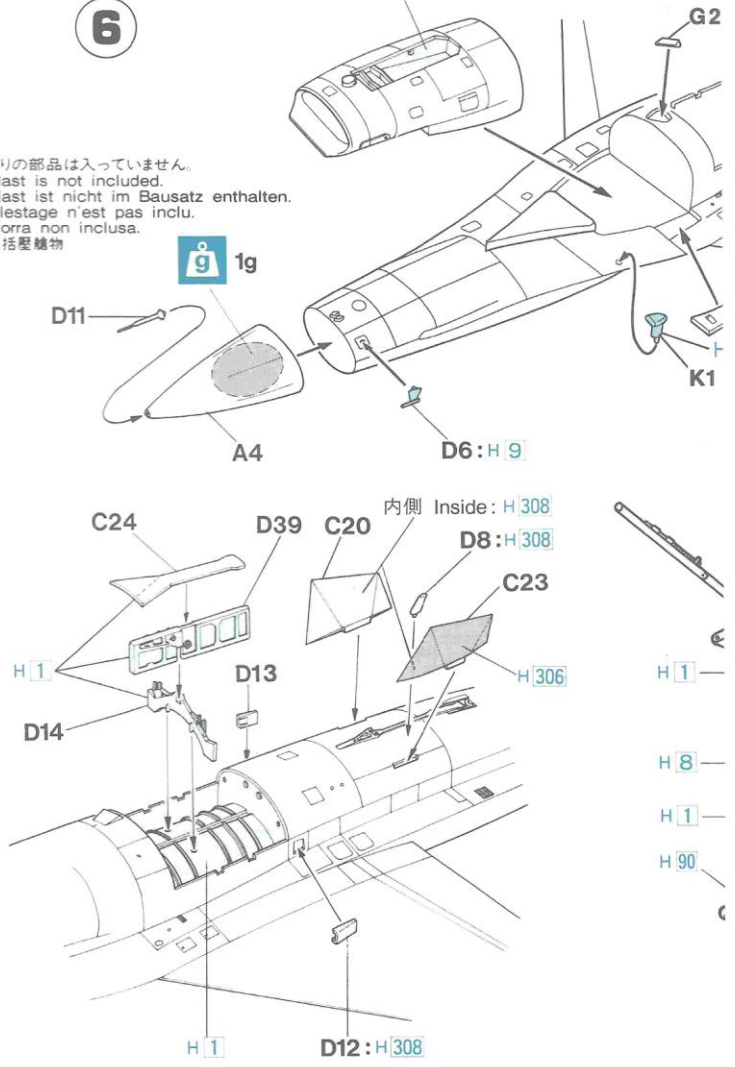
5

6

■ おもりの部品は入っていません。
 ■ Ballast is not included.
 ■ Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
 ■ Le lestage n'est pas inclu.
 ■ Zavorra non inclusa.
 ■ 不包括壓積物



7



o vernice vicino a fonti di calore.
 o vernice lasciare aperte le finestre
 na fresca. Assicurarsi che il coperchio
 vernice sia ben chiuso dopo l'uso,
 luce solare e dalla portata dei bam-
 vernici contengono solventi volatili
 per la salute se aspirati troppo a
 ralmente il solvente.
 todelisti per staccare le parti dalla
 ogni eccesso di plastica con una
 aternali e attrezzi in perfetto ordine.

使用模型膠水或漆油。
 時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。
 用後，應確保將蓋帽裝緊，放置在陰
 處，並避免幼童接觸到。
 油都含有揮發性物質，吸入過量會對
 更不可有意噴索此等揮發性物質。
 把模型部件從膠架上剪下，再用模型
 多餘的塑膠水口。
 整潔。

- 接著してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠水黏在一起
- 接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合
- 取り除いてください
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIERE
SEPARARE
切取
- 穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
穿孔
- 貼ってください
APPLY DECAL
HEBEN AUFZEHLEN
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上貼紙
- 注意してください
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心留神
- どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIV
可任意選擇
- 2組のセットが必要です
2 SETS NEEDED
WIRD DOFFELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
同樣的製作二組
- おもりに入っていません
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
加入壓積物

塗料指定のH□はクンゼ産業・水性ホビーカラー。
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.

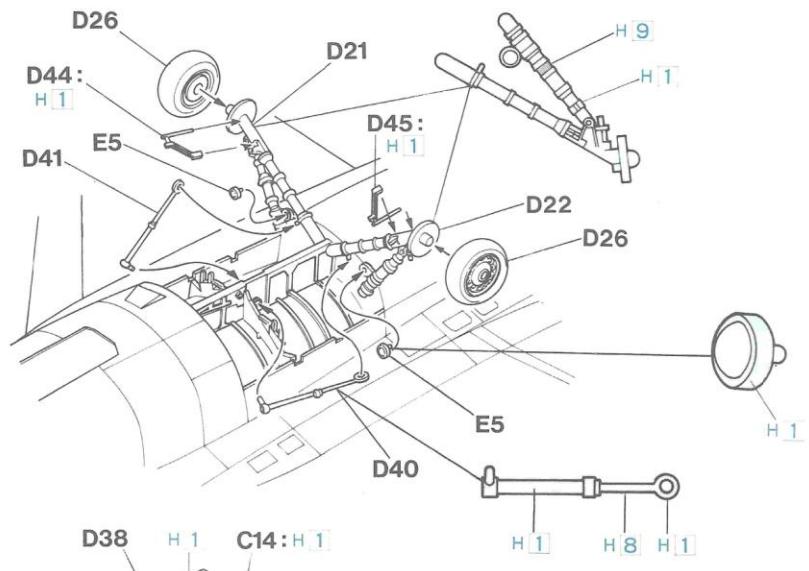
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro
 de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura e il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
 scatola di montaggio.

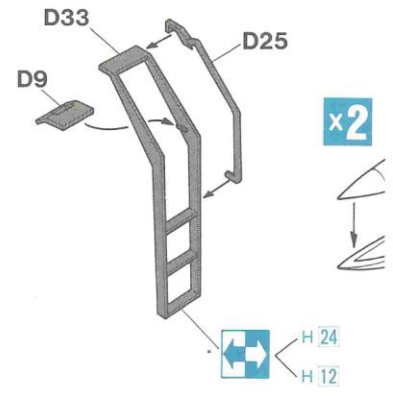
H□ 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的
 編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編
 號，這份套件並沒有包括膠水。

H 1 1	ホワイト	WHITE	WEISS
H 2 2	ブラック	BLACK	SCHWA
H 4 4	イエロー	YELLOW	GELB
H 8 8	シルバー	SILVER	SILBER
H 9 9	ゴールド	GOLD	GOLD
H 15 68	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBL
H 12 38	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSK
H 18 28	黒鉄色	STEEL	STAHL
H 24 58	オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBOI
H 76 61	焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR,E
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN:

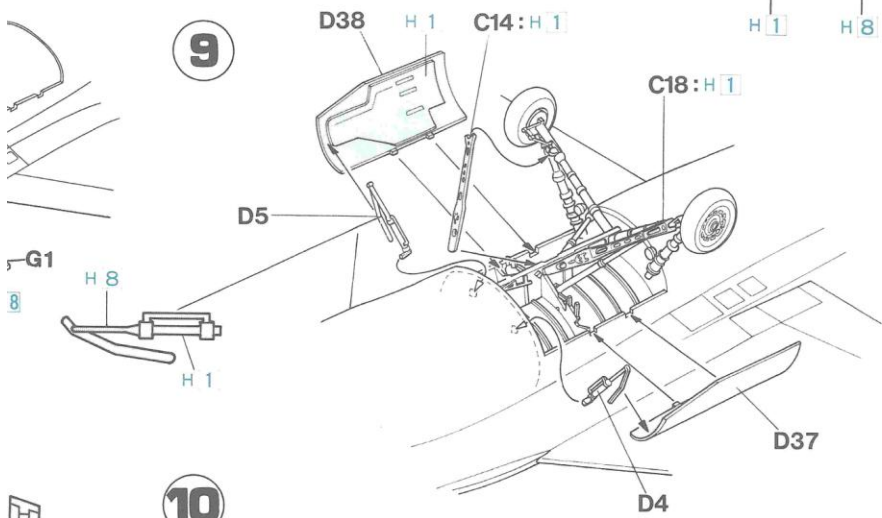
8



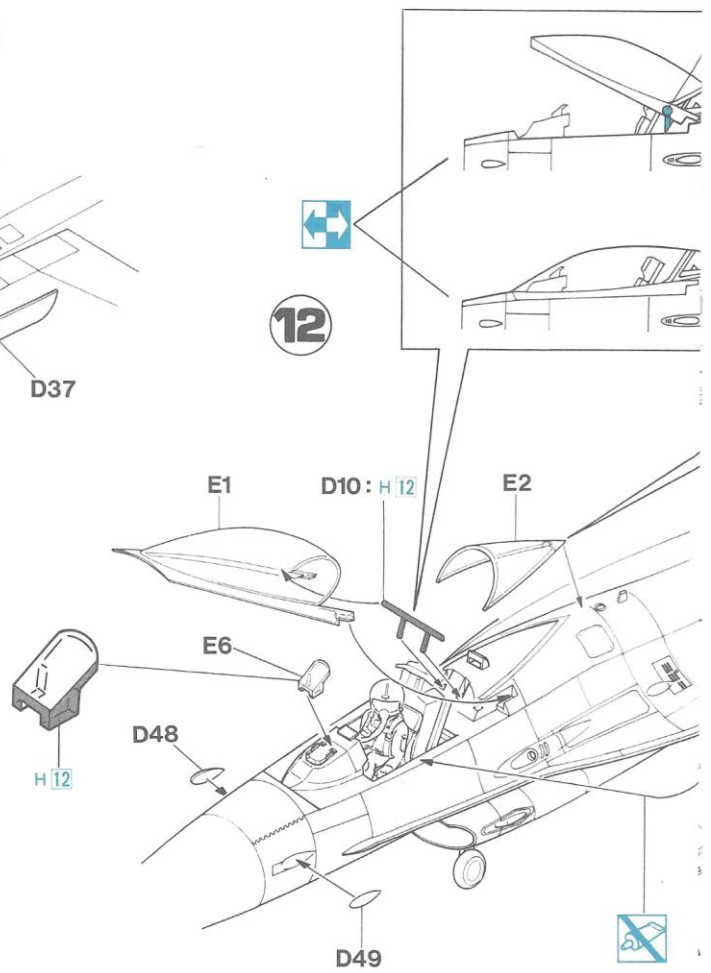
11



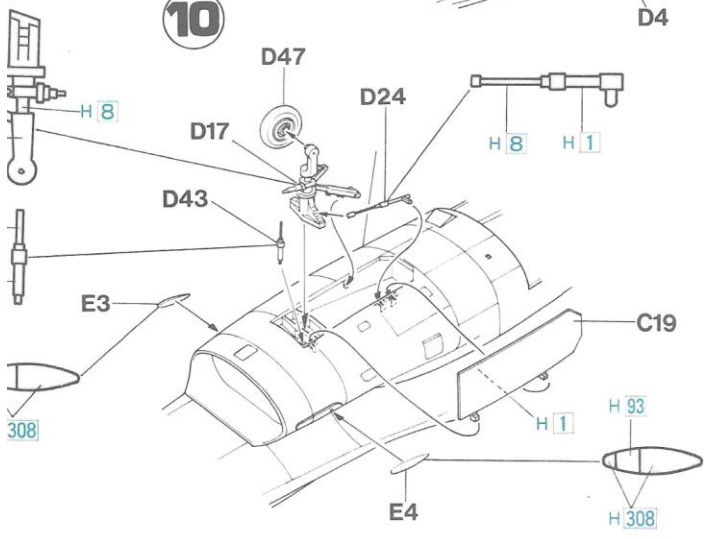
9



12

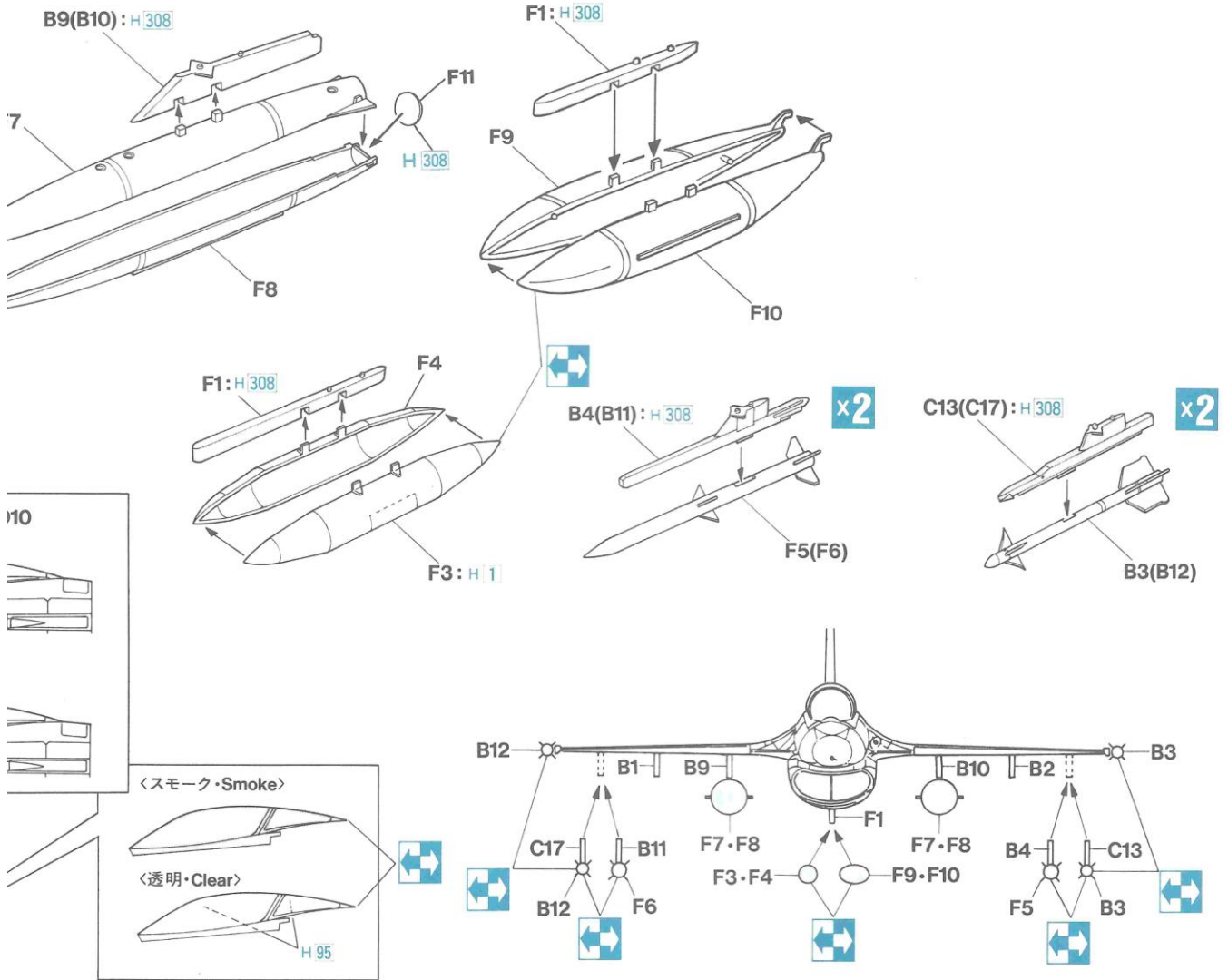


10



	BLANC	BIANCO	白色
	NOIR	NERO	黒色
	JAUNE	GIALLO	黄色
	ARGENT	ARGENTO	銀色
	OR	ORO	金色
	BLEU VIF	BLU VIVO	光藍色
WARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
NGE	JAUNE-ORANGE	GIALLO ARANCIO	橙黄色
EN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
HWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黒色

H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KHAKI
H 90	47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
H 93	50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
H 94		クリアグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN,REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMÉ
H 305	805	グレーFS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO
H 306	806	グレーFS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO
H 307	807	グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO
H 308	808	グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1:48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやジオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner "1:48 Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1:48飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作業合成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

外部兵裝搭載
EXTERNAL STORES
ÄUßERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外裝備示例

STA. No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1
MER				●		●			
TER			●	●		●	●		
AIM-120 (AMRAAM)		●						●	
AIM-9J/L	●	●	●				●	●	●
AGM-65			●●				●●		
ALQ-119/131			●		●		●		
Mk.82			●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●		
Mk.82 Snakeye			●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●		
Mk.83			●●	●●	●	●●	●●		
Mk.84			●	●		●	●		
BLU-27		●	●			●	●●		
GBU-8/10			●	●		●	●		
GBU-12			●●	●		●●	●●●		
LAU-3			●●●	●		●●●	●●●		
Mk.20 Rockeye			●●●	●●	●	●●●	●●●		
SUU-20			●	●		●	●		

CI	碎磯綠色
RO	透明紅色
	透明藍色
RO	透明綠色
O	煙灰色
RO	深灰色
RO	淺灰色
	灰色
RO	淺灰色

2 アメリカ空軍アーカンソー州空軍第188戦術戦闘グループ司令官機
 188TFG Arkansas ANG USAF

