



# NORTH AMERICAN RA-5C VIGILANTE

The North American RA-5C Vigilante was an attack and tactical reconnaissance aircraft in service with the US Navy until September 1979, when its mission was taken over by specially equipped F-14A Tomcats. The RA-5C was the third version of the Mach 2 twin-jet carrier based Vigilante series to be designed. The first, the A-5A, was operational as an attack bomber, while the second, the A-5B, was an interim development aircraft for the RA-5C. In addition to its internal fuel housed in the hump backed fuselage, the RA-5C carried four 1,818.51 (400-gallon) jettisonable fuel tanks and could accommodate powerful nuclear weapons in its internal linear bomb bay, from which internal stores were ejected rearward from the tail of the aircraft. An important feature of the RA-5C tactical reconnaissance system was the ability to gather reconnaissance data in all weathers by day or

Le Vigilante RA-5C Nord Américain était un avion de reconnaissance et d'attaque utilisé par l'US Navy (marine des Etats-Unis) jusqu'en septembre 1979, date à laquelle il fut remplacé par le Tomcat F-14A spécialement équipé. Le RA-5C fut la troisième version de l'avion embarqué biréacteur Mach 2 de la série Vigilante. La première version, l'A-5A, fut utilisée en tant que bombardier d'attaque, alors que la seconde, l'A-5B, fut un avion de développement intermédiaire pour le RA-5C. En plus de son réservoir de carburant logé dans le fuselage à bosse, le RA-5C était équipé de quatre réservoirs de carburant délaçables de 1.818,5 litres et pouvait transporter de puissantes armes nucléaires dans sa soute à bombes linéaire interne, à partir de laquelle les stocks internes étaient éjectés vers l'arrière à partir de la queue de l'avion. Une caractéristique importante du système de reconnaissance tactique du RA-5C était la possibilité de rassembler les données

Das nordamerikanische RA-5C Vigilante war ein Angriffs- und taktisches Aufklärungsflugzeug, das bis September 1979 bei der amerikanischen Marine im Dienst stand, als seine Mission von speziell ausgerüsteten F-14A Tomcats übernommen wurde. Das RA-5C war die dritte Version der trägergestützten Mach 2 Zweidüsen-Vigilanteserie, die entworfen werden sollte. Die erste Version, das A-5A, war ein Angriffsbomber für den Einsatz, während die zweite, das A-5B, ein zwischenstufiges Entwicklungsflugzeug für das RA-5C war. Zusätzlich zu seinem internen Brennstoff, der im Kamelhöckerrumpf untergebracht war, trug das RA-5C vier 1.818,51 Abwürfbehälter und konnte starke nukleare Waffen in seinem inneren linearen Bombenschacht tragen, von dem die inneren Bombenvorräte nach hinten aus dem Heck des Flugzeugs ausgestoßen wurden. Ein wichtiges Merkmal des taktischen RA-5C-Aufklärungssystems war die Fähigkeit,

El Vigilante RA 5C Norteamericano fue un avión de ataque y reconocimiento táctico en servicio en la Marina de Guerra de los Estados Unidos hasta septiembre 1979, en que su misión comenzó a ser realizada por los aviones especialmente equipados Tomcats F-14A. El RA-5C fue la tercera versión de la serie Vigilante de dos motores a chorro Mach 2 basada en portaviones que se diseñó. La primera versión, el RA-5A, realizó operaciones como bombardero de ataque, mientras que la segunda versión, el A-5B fue un avión de desarrollo intermedio para el RA-5C. Además de su combustible interno alojado en el fuselaje corrovado, el RA-5C llevaba cuatro tanques de combustible arrojables de 1.818,5 litros y podía llevar potentes armas nucleares en su emplazamiento lineal interno de bombas, desde el que se lanzaban hacia atrás pertrechos internos por la cola del avión. Una prestación importante del sistema de reconocimiento táctico del RA-5C fue la

Den nordamerikanska RA-5C Vigilante var ett anfalls- och taktiskt spanarplan i service med den Amerikanska Flottan ändå tills september 1979, då planet service övertogs av de special utrustade F-14 Tomcats. RA-5C var den tredje fartygsbaserade Mach 2 tvillingrea Vigilante varienten som designades. Den första, A-5A tjänstgjorde som ett anfallsbombplan, medan den andra typen, A-5B'an, var ett interimutvecklat plan för RA-5C'an. I tillägg till planet's invändiga bränsleförråd lokaliserat i det puckelryggige kroppen, var RA-5C utrustad med fyra 2.818,5 liter kastbara bränsletankar och kunde ackommodera kraftiga kärnvapen i planet's invändiga linjära bombtrum ur vilket invändig förråd var utstött bakåt ur stjärten. RA-5C taktiska spaningssystem hade en viktig egenskap,

night at either low or high altitude. The two-man crew consisted of the pilot and a reconnaissance/attack navigator (RAN). More than 156 Vigilantes were built after the prototype flew in August 1958 and in the late 1960s, 10 squadrons were equipped with the RA-5C. This kit contains markings for aircraft of RVAH-9 "Hoot Owls" or RVAH-14 "Eagles". The RA-5C was powered by two 75.7kN (17,000 lb) General Electric J79-GE-8 turbojet engines giving a maximum speed of 1,909km/h (1,185 mph) at 14,427m (47,300ft). Combat range: 3,611km (2,244 miles). Wingspan: 16.17m (53ft). Length: 23.35m (76ft 6in). Height: 5.91m (19ft 4 1/4in). Armament: various nuclear weapons internally and on four wing pylons nuclear weapons or four 227kg (500 lb), 454kg (1,000 lb) or 908kg (2,000 lb) bombs, or fuel tanks.

de reconnaissance par tous les temps, de jour ou de nuit et à basse ou haute altitude. L'équipage (deux hommes) se composait d'un pilote et d'un navigateur de reconnaissance/d'attaque. Plus de 156 Vigilante furent construits après le premier vol du prototype en août 1958 et, vers la fin des années 1960, 10 escadrilles étaient équipées des RA-5C. Ce kit contient les inscriptions pour les avions "Hoot Owls" RVAH-9 ou "Eagles" RVAH-14. Le RA-5C était équipé de deux turboréacteurs J79-GE-8 General Electric de 75,7kN fournissant une vitesse maximum de 1909km/h à une altitude de 14.427m. Rayon d'action de combat: 3611km. Envergure: 16,17m. Longueur: 23,35m. Hauteur: 5,91m. Armement: différentes armes nucléaires transportées à l'intérieur et sur quatre pylônes d'aile, des armes nucléaires ou quatre bombes de 227kg, 454kg ou 908kg, ou des réservoirs de carburant.

Aufklärungsdaten bei jedem Wetter, tags oder nachts, tief- oder hochfliegend zu sammeln. Die Zwei-Mann-Besatzung bestand aus dem Piloten und einem Aufklärungs/Angriffsnavigator (RAN). Mehr als 156 Vigilantes wurden gebaut, nachdem der Prototyp im August 1958 und Ende der sechziger Jahre geflogen war. 10 Schwadronen wurden mit dem RA-5C ausgerüstet. Dieser Bausatz enthält Markierungen für RVAH-9 "Hoot Owls" oder RVAH-14 "Eagles". Das RA-5C wurden von zwei 75,7kN General Electric J79-GE-8 Turbojetmotoren angetrieben, die eine Höchstgeschwindigkeit von 1.909km/h bei 14.427m erzielten. Kampfbereich: 3.611km. Spannweite: 16,17m. Länge: 23,35m. Höhe: 5,91m. Bewaffnung: verschiedene nukleare Waffen im Inneren und auf vier Flügelträgern nukleare Waffen oder vier 227kg, 454kg oder 908kg Bomben oder Brennstoffbehälter.

capacidad para recoger datos de reconocimiento en todo tiempo atmosférico durante el día o la noche a escasa o gran altitud. La tripulación de dos hombres consistía en el piloto y un navegante de reconocimiento/ataque (NRA). Se construyeron más de 156 Vigilantes a partir del vuelo del prototipo en agosto de 1958 y a finales de los años 1960, había 10 escuadrillas equipadas con el RA-5C. El presente equipo para modelo tiene marcas para el avión de RVAH-9 "Hoot Owls" o el RVAH-14 "Eagles". El RA-5C estaba propulsado por dos motores turboreactores de 75,7kN General Electric 179-GE-8 que le daban una velocidad máxima de 1.909km/h a 14.427m. Autonomía de combate: 3.611km. Envergadura: 16,17m. Longitud: 23,35m. Altura: 5,91m. Armamento: varias armas nucleares en el interior y en cuatro pilones de las alas armas nucleares o cuatro bombas de 227kg, 454kg o 908kg, o tanques de combustible.

förmåga att samla spaningsdata i vilket väder som helst, dag och natt, vid både hög och låg altitud. Två-man besättningen bestod av pilot och spanare/navigator (RAN). Över 156 Vigilante's konstruerades enligt prototypen som provflög i augusti 1958 och sent i slutet av sextioalet var 10 skvadroner utrustade med RA-5C'or. Denna sats innehåller markeringar som tillhör plan från RVAH-9 "Hoot-Owls" eller RVAH-14 "Eagles". RA-5C planet var utrustat med två 75,7kN General Electric J79-GE-8 turbojetmotorer med en maximalhastighet på 1.909km/t vid 14.427m. Stridsräckvidd: 3.611km. Vingbredd: 16,17m. Längd: 23,35m. Höjd: 5,91m. Armering: olika kärnvapen invändigt och kärnvapen på fyra vingpyloner eller fyra 227kg, 454kg, eller 908kg bomber eller bränsletankar.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.






**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.




**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

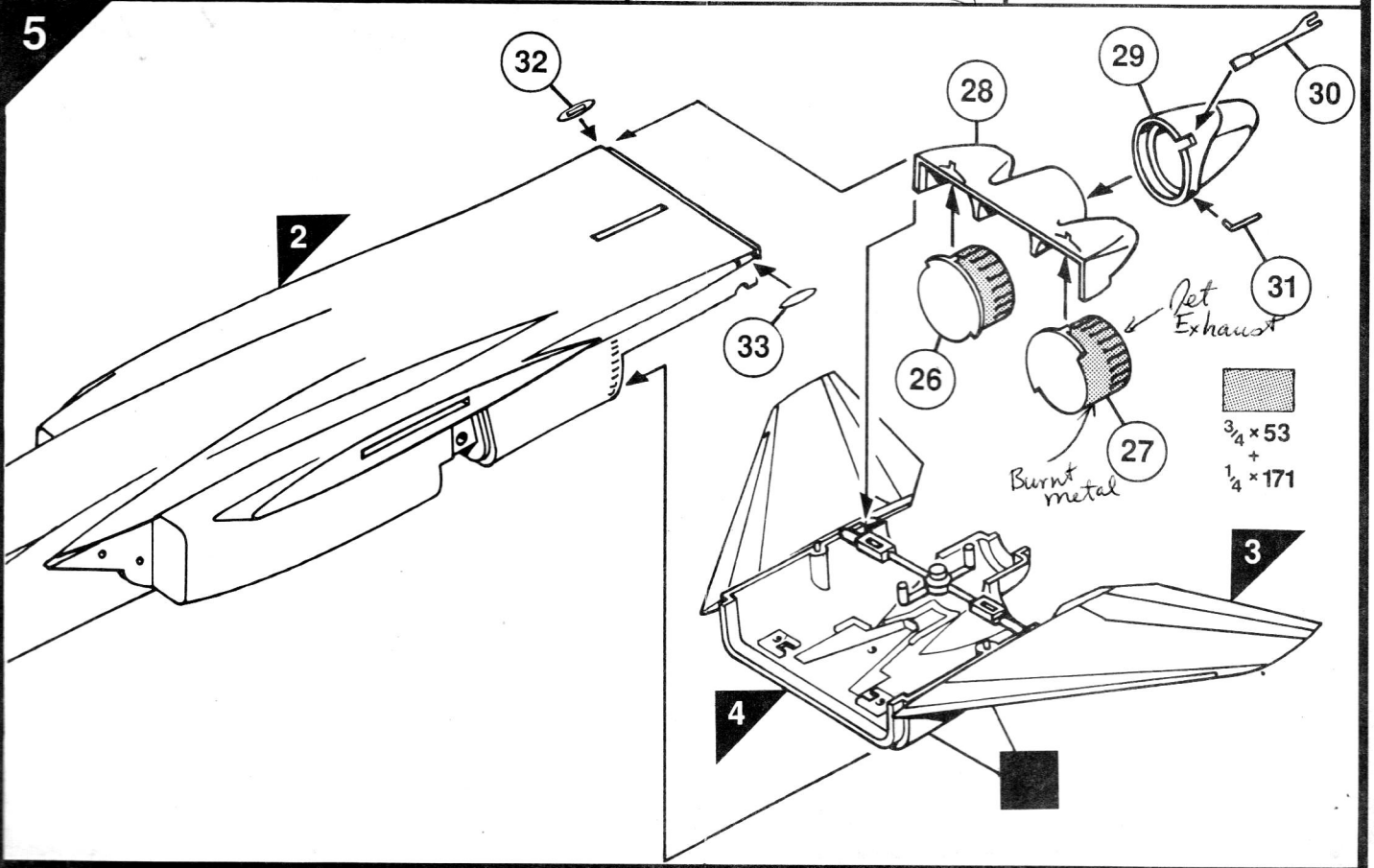
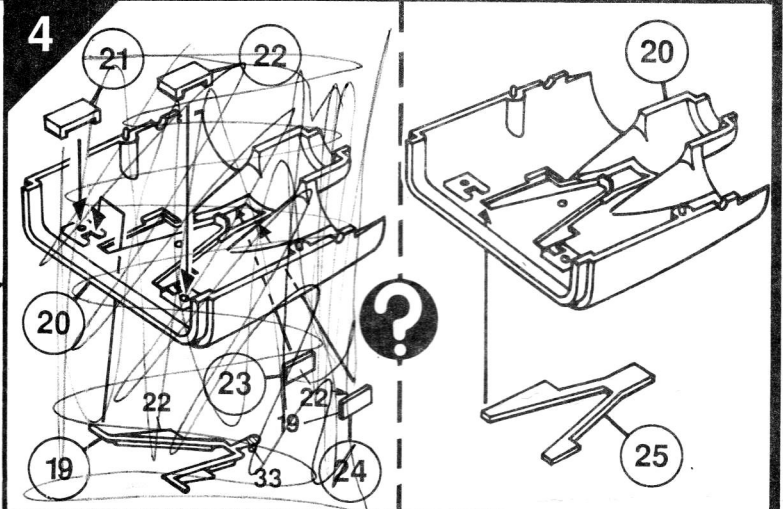
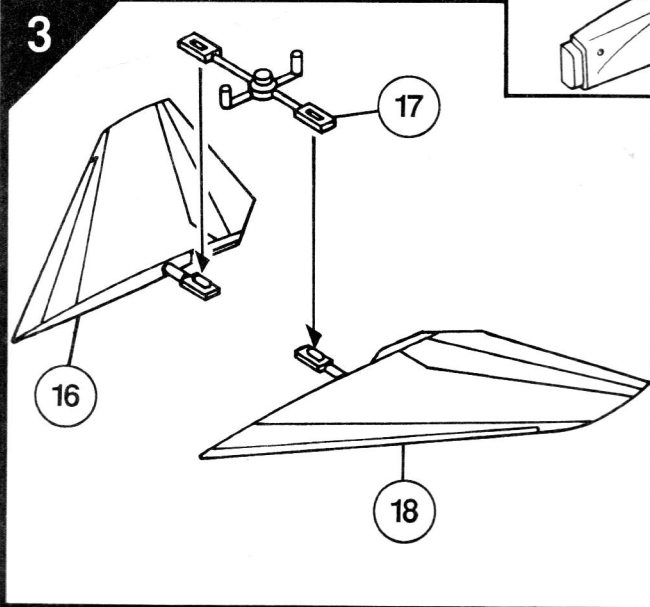
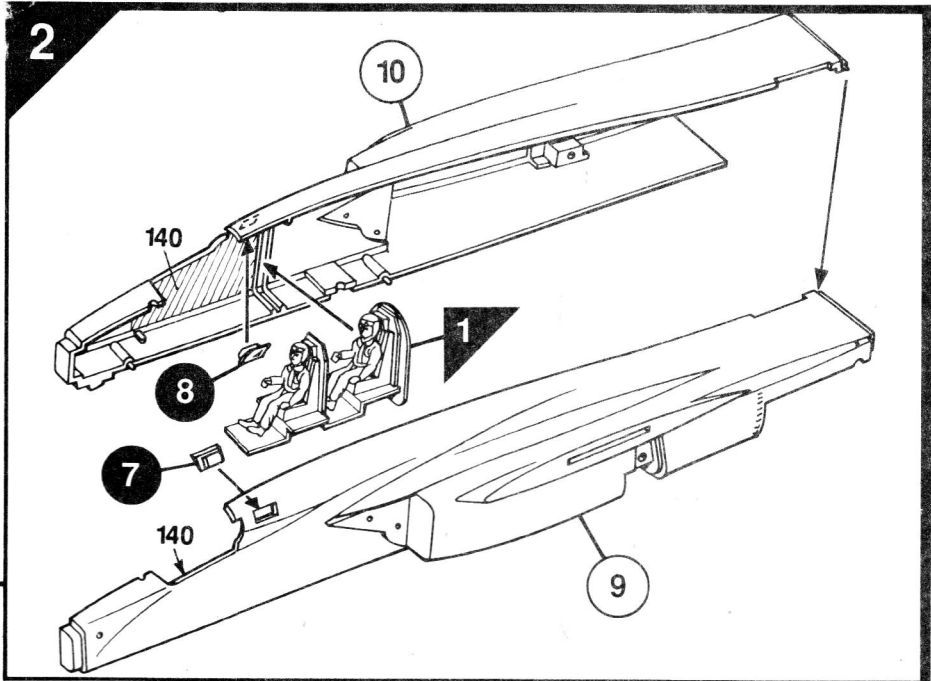
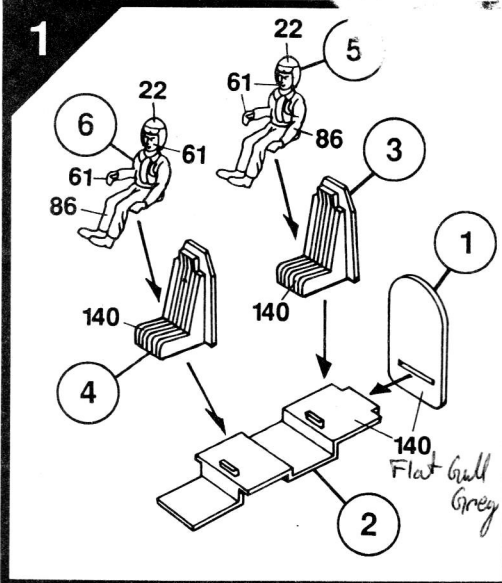
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

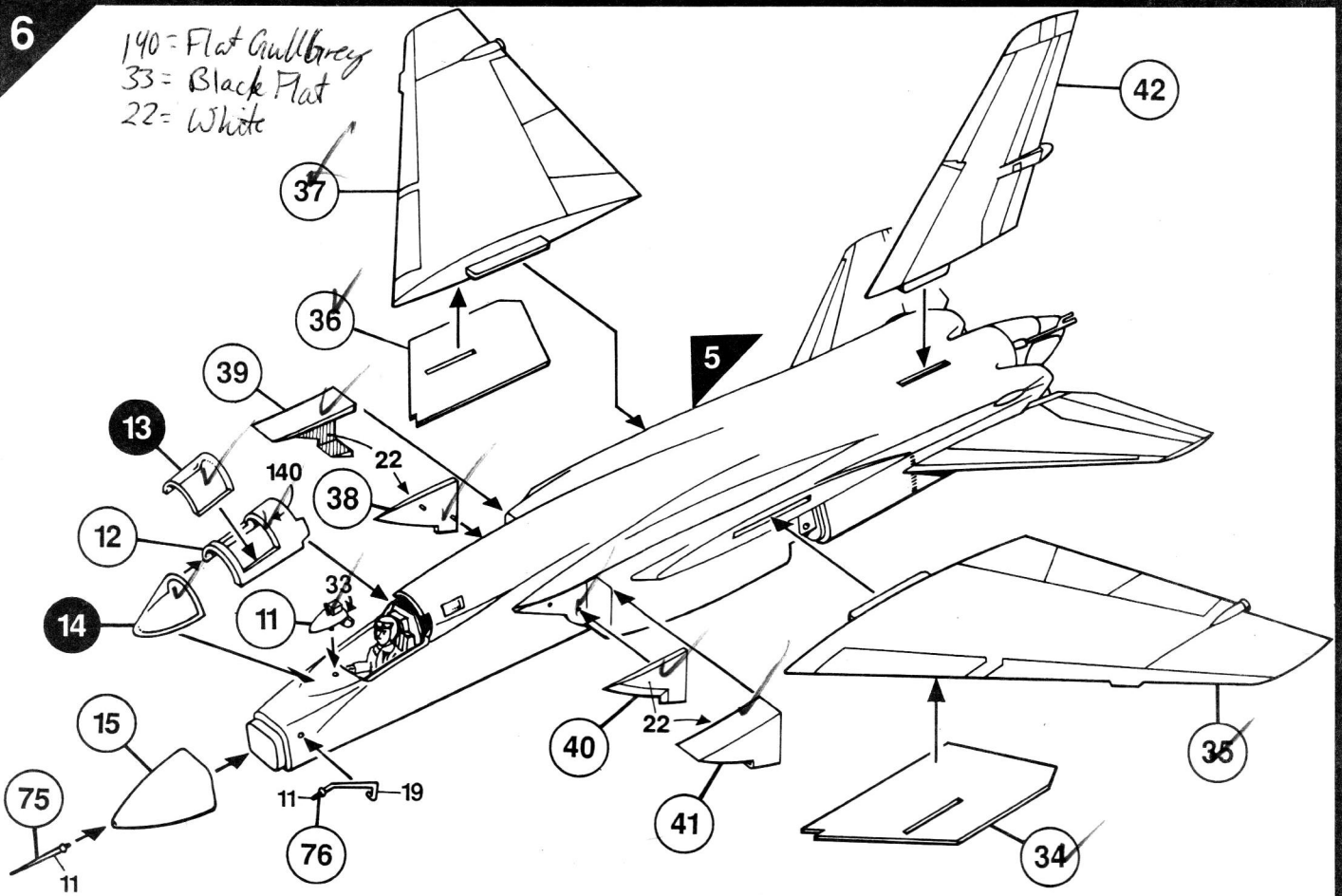
	Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης		Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleić Συγκόλληση		Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε		Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Orçao Wybór Επιλογή		Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repeter la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manövrer gentages Repeter a operação Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας
--	--	---	--	---	--	---	---	---	---

	Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες		Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiösa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι		Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalinn numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol
---	---	---	---	---	--



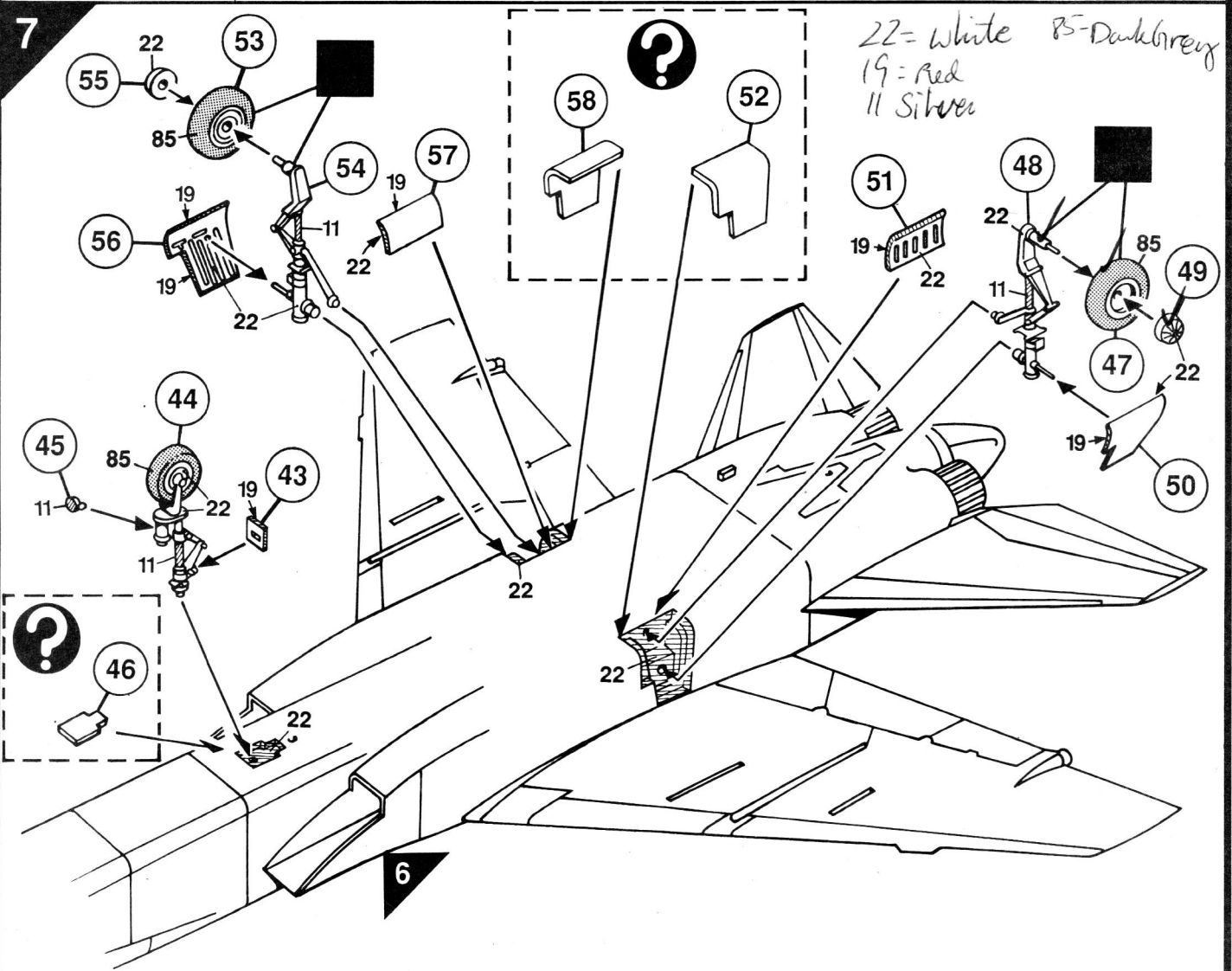
6

140 = Flat Gull Grey  
33 = Black Flat  
22 = White



7

22 = White 85 = Dark Grey  
19 = Red  
11 = Silver

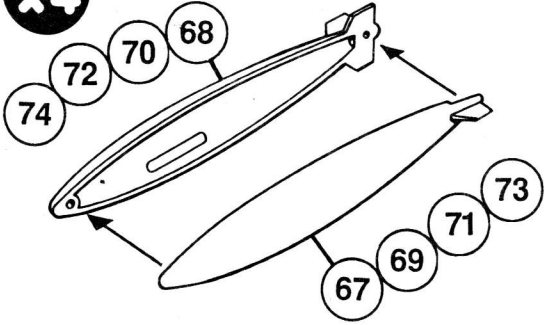


6

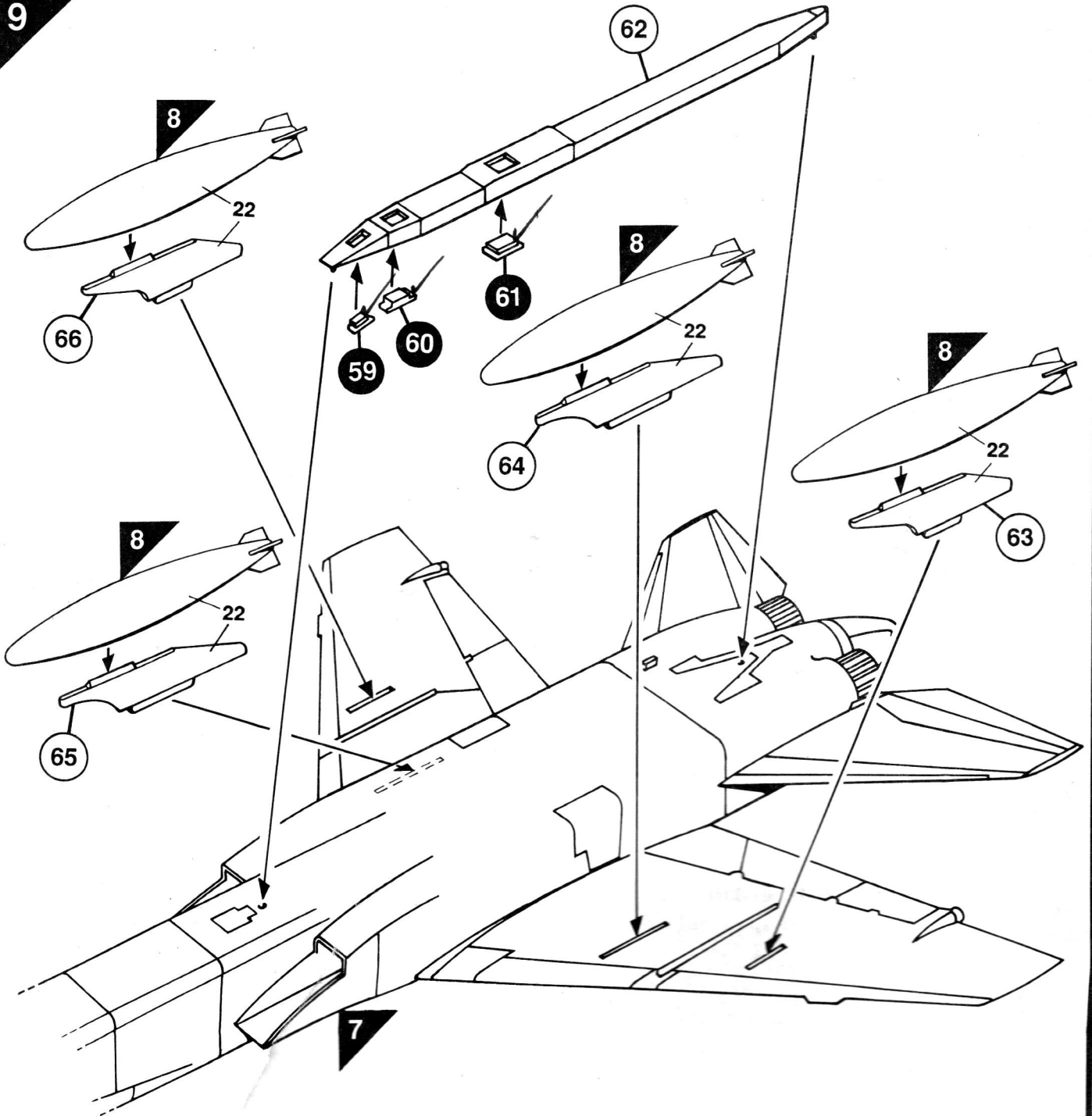


8

x4

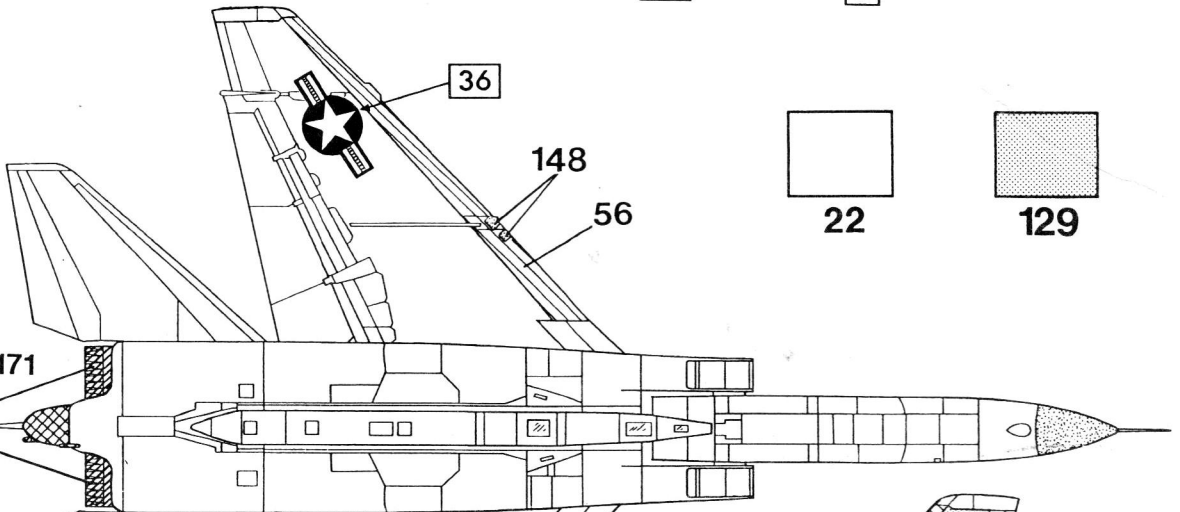
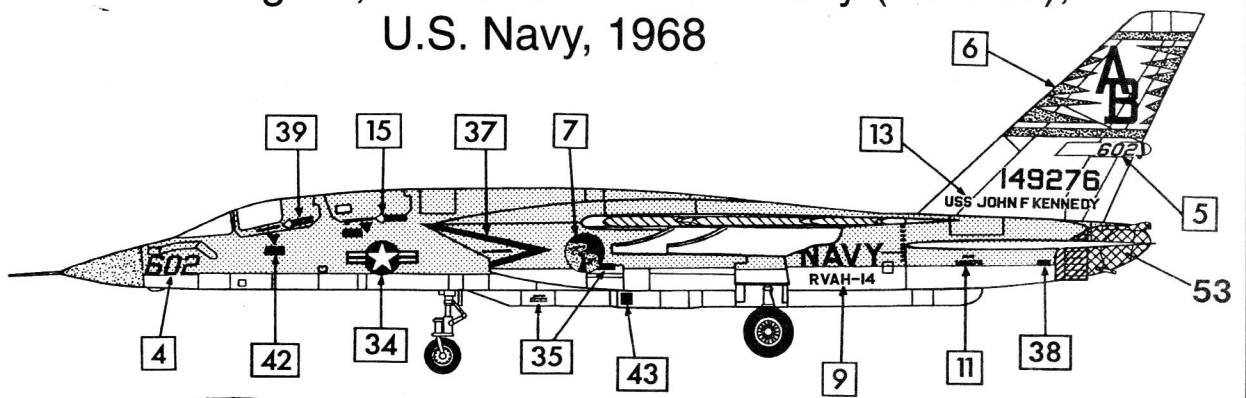


9

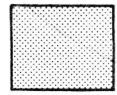


# N.A. RA-5C VIGILANTE

RVAH-14 'Eagles', U.S.S. John F. Kennedy (CVA-67),  
U.S. Navy, 1968



22



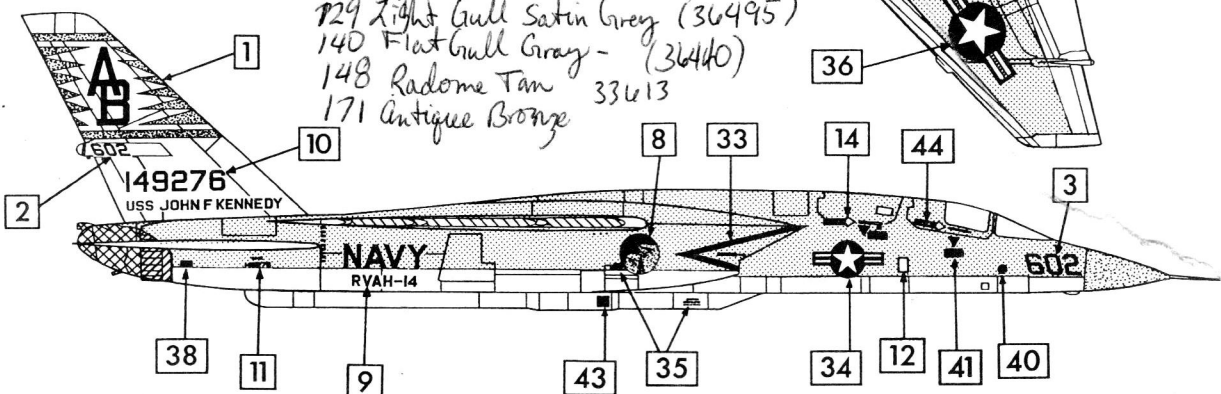
129

- 11 Silver Metallic
- 19- Gloss Red
- 22- Gloss White (17875) 148
- 23- Duck Egg Blue (35622)
- 53- Gun Metal
- 56- Aluminum
- 61- Flesh



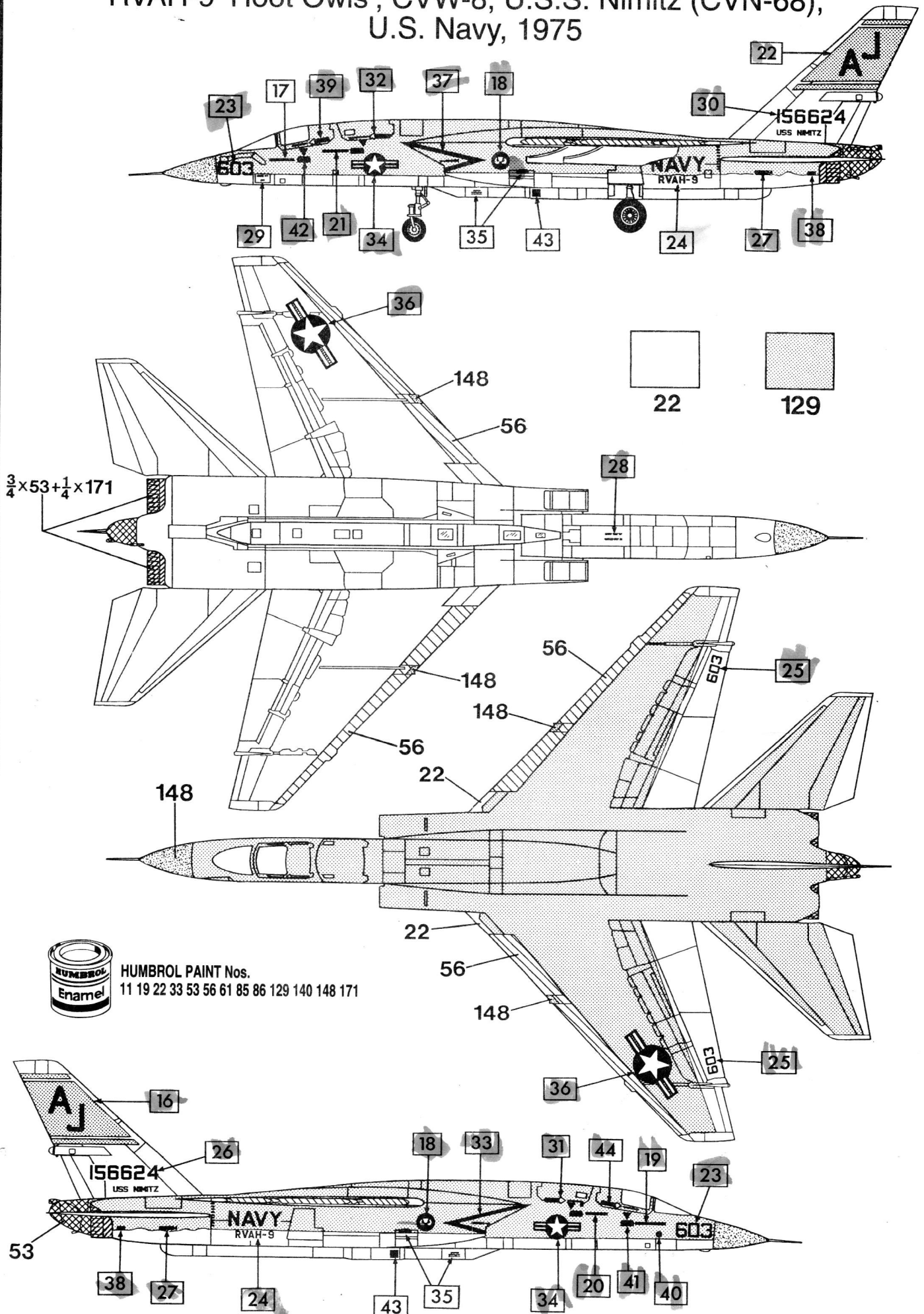
HUMBROL PAINT Nos.  
11 19 22 33 53 56 61 85 86 129 140 148 171

- 85 Gloss Coal Black
- 86 Light Olive
- 129 Light Gull Satin Grey (36495)
- 140 Flat Gull Gray - (36440)
- 148 Radome Tan 33613
- 171 Antique Bronze



# N.A. RA-5C VIGILANTE

RVAH-9 'Hoot Owls', CVW-8, U.S.S. Nimitz (CVN-68),  
U.S. Navy, 1975



HUMBROL PAINT Nos.  
11 19 22 33 53 56 61 85 86 129 140 148 171