

Macchi MC.205 Veltro

EN

The Macchi M.C. 205 Veltro is often considered the best Italian fighter of World War II. It kept the excellent aviation design of its predecessor, the M.C. 202 "Folgore", and adopted the German engine Daimler-Benz DB 605. Thanks to the powerful V 12 cylinders engine, produced under license by the Italian manufacturer Fiat, the "Veltro" was able to reach the max speed of 640 Km/h. Fast, manoeuvrable and well armed with the adoption of two 20 mm guns fitted in the wings and two 12,7 mm machine guns located in the nose, the M.C. 205 was able to provide the same fighting performances of the best Allied fighter such as the American P-51 Mustang. The Veltro reach the front line on the first months of 1943 when it has been adopted by Regia Aeronautica fighter squadrons. After the armistice between Italy and the Allied forces, it continued to equip the Aeronautica Nazionale Reubblicana and the Italian Co-Belligerent Air Forces.

IT

Il Macchi M.C. 205 Veltro è considerato da molti come il miglior caccia italiano della Seconda Guerra Mondiale. L'evoluzione del "Folgore" mantenne inalterato l'eccellente design aeronautico del predecessore e venne equipaggiato, come gli altri caccia della "serie 5", con il motore tedesco Daimler-Benz DB605. Il potente motore da 12 cilindri a V, prodotto anche su licenza dalla Fiat, consentiva al Veltro di raggiungere la velocità massima di 640 Km/h. Veloce, maneggevole e ben armato, con l'adozione di 2 mitragliatrici da 12,7 mm nel muso e di 2 cannoni da 20 mm nelle ali, era in grado di combattere alla pari con i migliori caccia Alleati del periodo come il P-51 Mustang americano. Entrò in linea nei primi mesi del 1943 con la Regia Aeronautica. Dopo l'armistizio dell'8 settembre venne impiegato, sino al termine del conflitto, sia dei reparti di volo della Repubblica Sociale Italiana sia da quelli dell'Aeronautica Cobelligerante.

DE

Die Macchi M.C. 205 Veltro wird als eines der besten italienischen Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkriegs angesehen. Die Weiterentwicklung der „Folgore“ bewahrte das exzellente aeronautische Design ihres Vorgängers und wurde wie die anderen Jagdflugzeuge der „Serie 5“ mit einem deutschen Daimler-Benz-Motor DB605 ausgerüstet. Der leistungsstarke Zwölfzylinder-V-Motor, der auch unter Lizenz von Fiat produziert wurde, gestattete es der Veltro, eine Höchstgeschwindigkeit von 640 km/h zu erreichen. Schnell, wendig und mit zwei 12,7-mm-Maschinengewehren im Bug sowie zwei 20-mm-Kanonen in den Flügeln gut bewaffnet, konnte es dieses Flugzeug mit den besten alliierten Jagdflugzeugen dieser Zeit aufnehmen, wie den amerikanischen P-51 Mustang. Es trat in den ersten Monaten des Jahres 1943 mit der königlichen Luftwaffe in den Dienst ein. Nach dem Waffenstillstand vom 8. September wurde es bis zum Ende des Krieges sowohl von der Flugabteilungen der Italienischen Sozialrepublik als auch von denen der mitkriefführenden Luftstreitkräfte verwendet.

FR

Le Macchi M.C. 205 Veltro est considéré par beaucoup comme le meilleur avion de chasse italien de la Deuxième Guerre Mondiale. L'évolution du « Folgore » garda inchangé l'excellent design aéronautique de son prédécesseur et fut équipé, comme les autres avions de chasse de la « série 5 », du moteur allemand Daimler-Benz DB605. Le puissant moteur de 12 cylindres à V, fabriqué sous licence par la Fiat, permettait au Veltro d'atteindre la vitesse maximale de 640 km/h. Rapide, maniable et bien armé, avec l'adoption de 2 mitrailleuses de 12,7 mm dans le nez et de 2 canons de 20 mm dans les ailes, il était en mesure de combattre à égalité avec les meilleurs chasseurs Alliés du moment comme le P-51 Mustang américain. Il entra en ligne au cours des premiers mois de 1943 avec la Regia Aeronautica. Après l'armistice du 8 septembre, il fut employé, jusqu'à la fin du conflit, aussi bien dans les secteurs de vol de la République Sociale Italienne que dans ceux de l'Aéronautique Cobelligérante.

ES

El Macchi M.C. 205 Veltro es considerado por muchos el mejor caza italiano de la Segunda Guerra Mundial. La evolución del "Folgore" mantuvo inalterado el excelente diseño aeronáutico del predecesor y se equipó, como otros cazas de la "serie 5", con el motor alemán Daimler-Benz DB605. El potente motor de 12 cilindros en V, producido también con la licencia de la Fiat, permitía al Veltro alcanzar la velocidad máxima de 640 km/h. Rápido, fácil de maniobrar y bien armado, con la adopción de 2 ametralladoras de 12,7 mm en el morro y 2 cañones de 20 mm en las alas, era capaz de combatir a la altura de los mejores cazas aliados del período, como el P-51 Mustang americano. Entró en línea en los primeros meses de 1943 con la "Regia Aeronautica". Después del armisticio del 8 de septiembre se usó, hasta el final del conflicto, tanto en las secciones de vuelo de la República Social Italiana (en italiano, Repubblica Sociale Italiana) como en las de la "Aeronautica Cobelligerante".

RU

Macchi M.C. 205 Veltro многие считают самым лучшим итальянским самолетом-истребителем Второй мировой войны. Это усовершенствованный вариант модели "Folgore", в котором остался неизменным великолепный авиационный дизайн предшественника и который оснащен, как и другие истребители "5 серии", немецким двигателем Daimler-Benz DB605. Мощный V-образный 12 цилиндровый двигатель, производимый также по лицензии Fiat, позволял Veltro достигать максимальной скорости в 640 км/ч. Быстрый, маневренный и хорошо вооруженный двумя 12,7 мм пулеметами в носовой части и двумя 20-ти миллиметровыми пушками в крыльях, он мог воевать наравне с наилучшими истребителями союзников того времени, такими как американский P-51 Mustang. Он был принят на вооружение в первые месяцы 1943 года в Королевские ВВС Италии. После перемирия 8 сентября он использовался только по завершении военного конфликта как в военно-воздушных частях Итальянской социальной республики, так и в военных частях союзников.



- EN** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
- IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull at parts. Assemble the joints in numerical sequence. Use plastic cement (PVA) and use cement sparingly to avoid damaging the model. Back arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled. WHITE X's mark cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Oversized cut parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglio netto oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata le eventuali sporgenze. Non staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazioni delle parti. Le frecce bianche indicano il numero dei pezzi sopra i quali dovranno essere applicati i pezzi. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare. Le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare con cautela il collante. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi stampati da cui i pezzi non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzblech sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Konstruktions-Montagehilfe mit den Händen erkennen. Bei der Montage die Teilenummerung klügel. Pfeile zeigen die zu montierenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzblech der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles

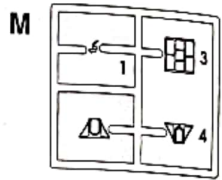
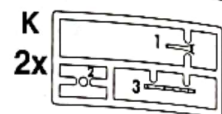
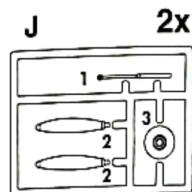
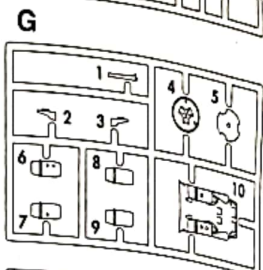
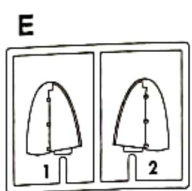
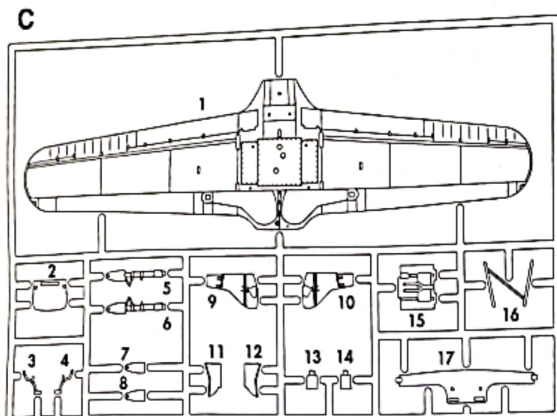
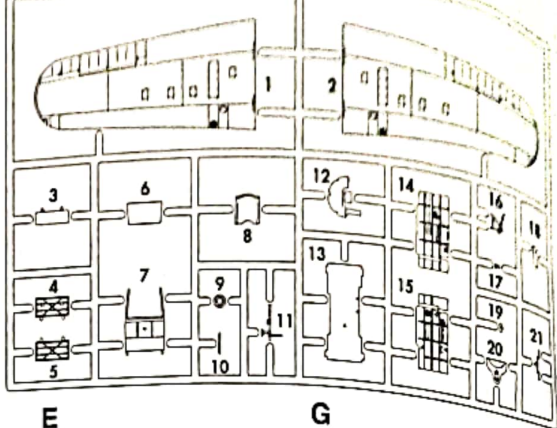
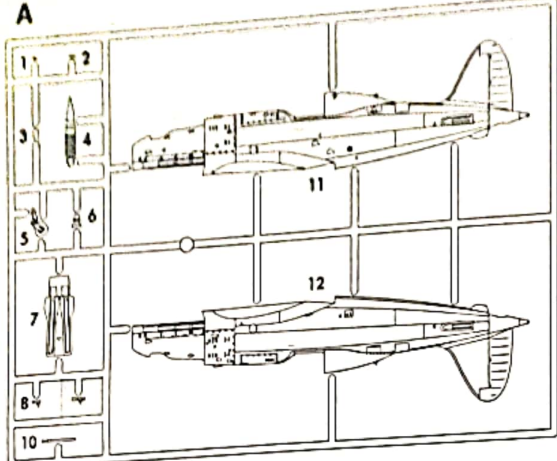
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des modèles en utilisant un couteau ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime ou avec de papier de verre les bavures éventuelles. Ne pas arracher les morceaux avec les mains. Monter les pièces les unes après l'autre de la numérotation des pièces. Les flèches de couleur indiquent sur quelle pièce il faut monter les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour peindre les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquant la couleur ou le trou à peindre. Les pièces surdimensionnées ne doivent pas être utilisées.

ES ATENCION - Consejos útiles

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Usar el SICKAMIN (PVA) pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse sin usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Полезные советы

Перед началом сборки внимательно изучить чертеж. Аккуратно вырезать детали модели из литых листов с помощью острого ножа или ножниц и удалить лишнее пластик или заусеницы с помощью наждачной бумаги или напильника. Не отрывать детали руками. Собирать модель в порядке нумерации деталей. Белые стрелки указывают на детали, которые должны быть склеены вместе. Черные стрелки указывают на детали, которые должны быть собраны без клея. Буквы (A - B - C...) рядом с номерами указывают на литом листе, где находится деталь, которую необходимо использовать.



I codici colori si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint
 The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint
 Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint
 Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint
 Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint
 De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

Parti da non utilizzare
 Parts not for use
 Pièces à ne pas utiliser
 Teile werden nicht verwendet
 Partes a no utilizar
 Onderdelen niet te gebruiken

Aprire i fori
 Drill holes
 Ouvrir les trous
 Die Locher ausbohren
 Perforar los agujeros
 Open gaten

Separare
 Cut
 Retirer
 Entfernen
 Separar
 Gesneden

A
 Flat White
 F.S. 37875
 ITALERI ACRYLPAINT-4768AP

B
 Flat Black
 F.S. 37038
 ITALERI ACRYLPAINT-4768AP

C
 Metal Gloss Silver
 F.S. 17178
 ITALERI ACRYLPAINT-4678AP

D
 Metal Flat Aluminum
 F.S. 37178
 ITALERI ACRYLPAINT-4677AP

E
 Flat Interior Yellow
 F.S. 33538
 ITALERI ACRYLPAINT-4721AP

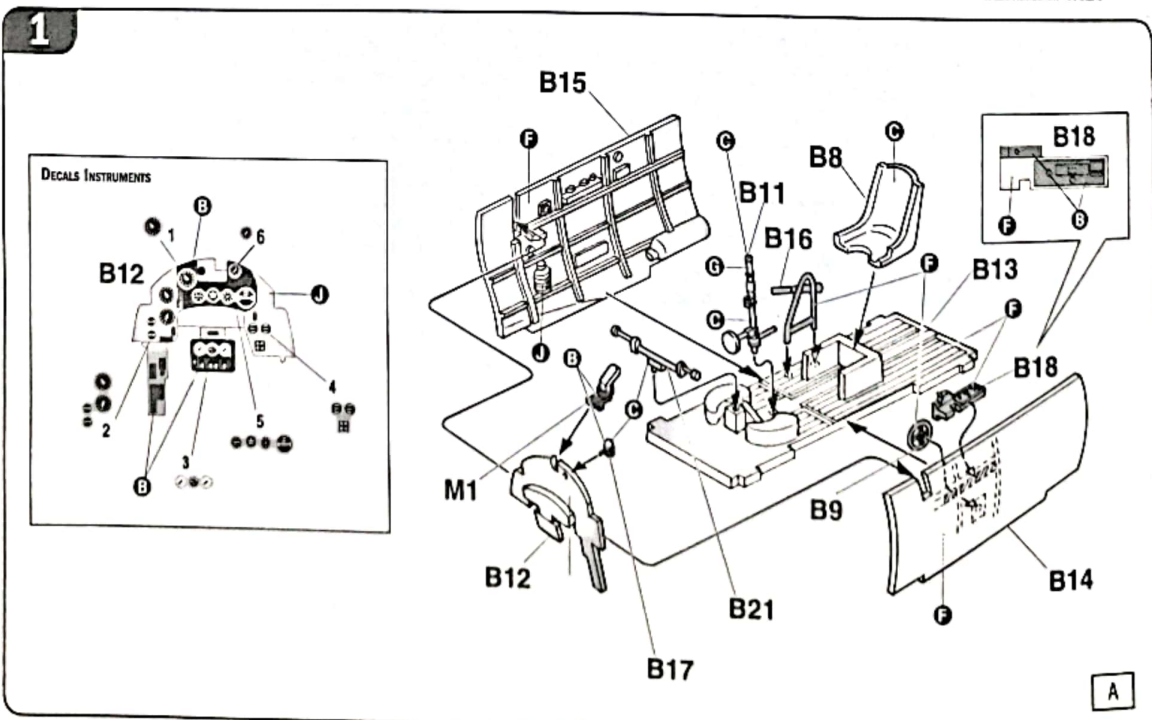
F
 Flat Interior Green
 F.S. 24449
 ITALERI ACRYLPAINT-4855AP

G
 Naccola Chiaro 4
 F.S. 30219

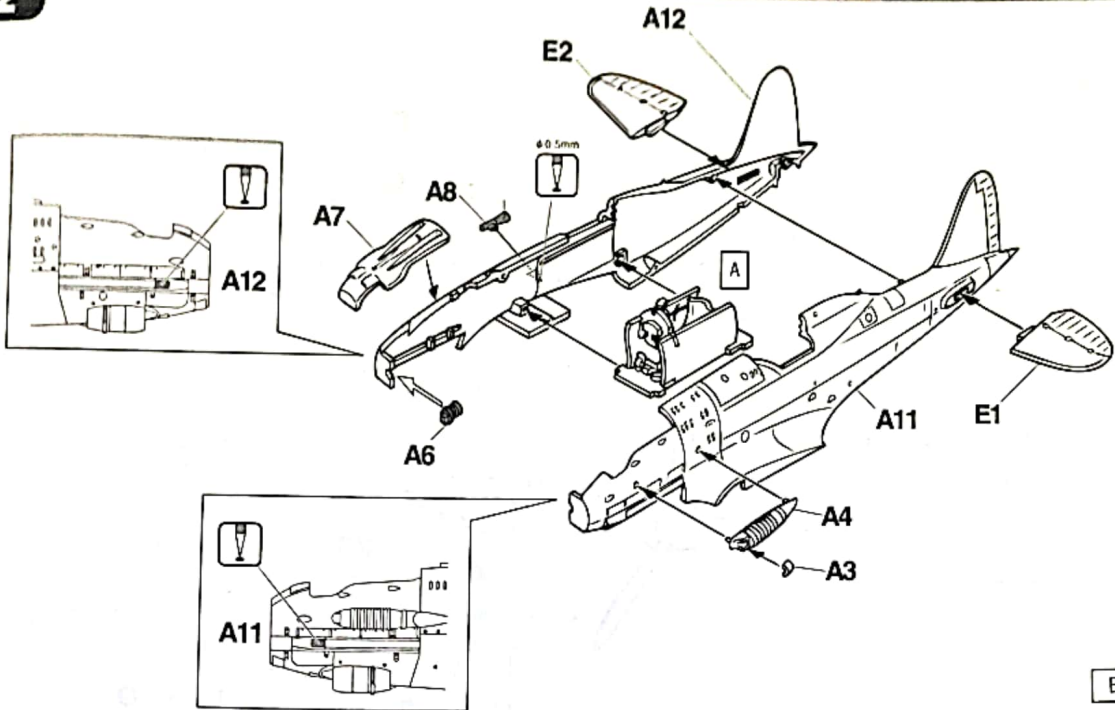
H
 Verde Oltia Scuro 2
 F.S. 34052

I
 Grigio Azzurro Chiaro 1
 F.S. 36307

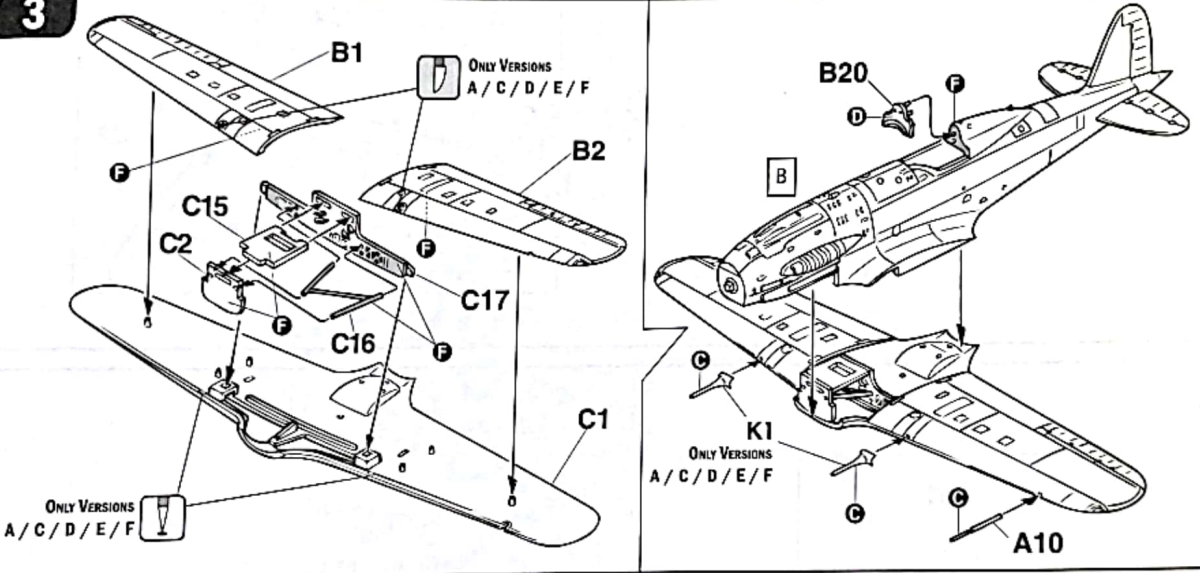
J
 Flat Glossy Gray
 F.S. 36119
 ITALERI ACRYLPAINT-4752AP



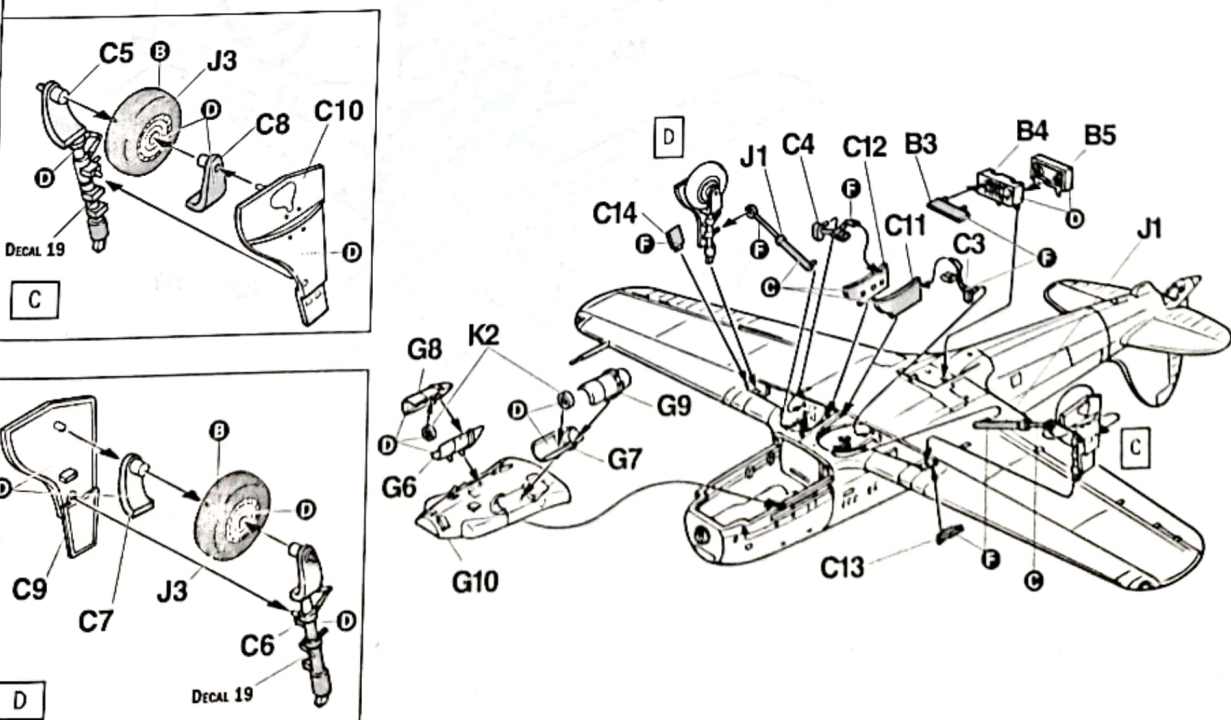
2

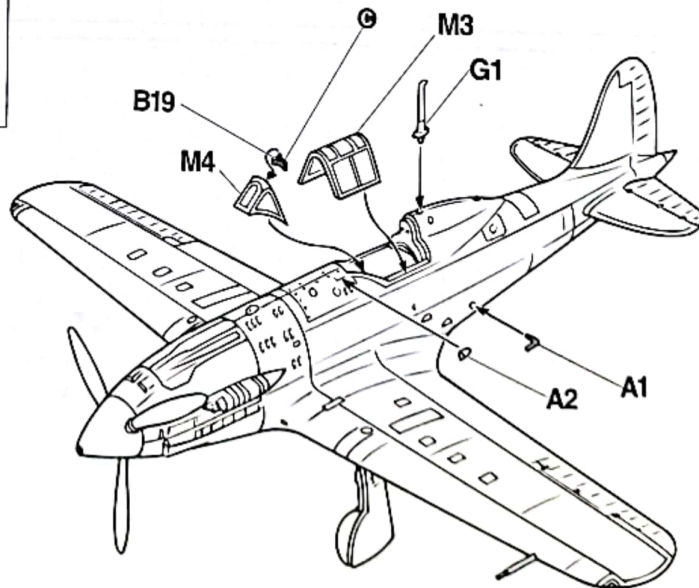
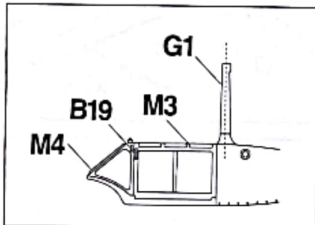
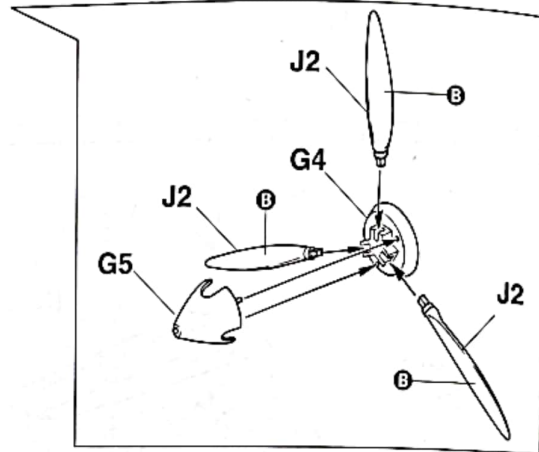
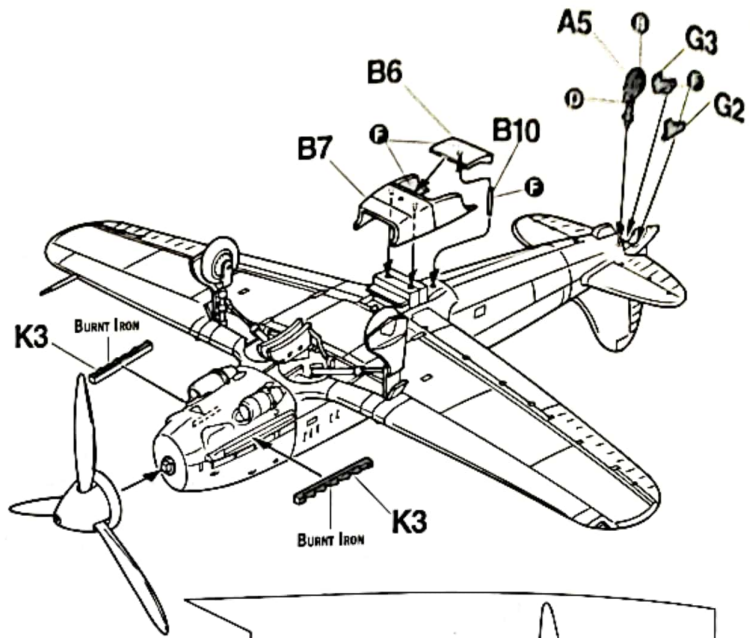
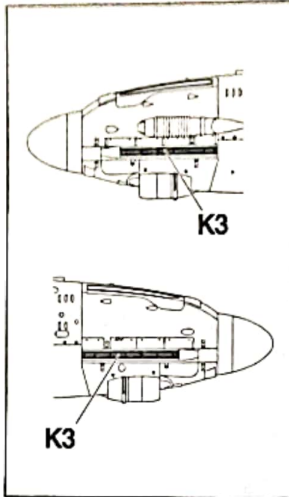


3



4





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimere con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper; for a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decalier: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder Anwendung. Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instructions pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

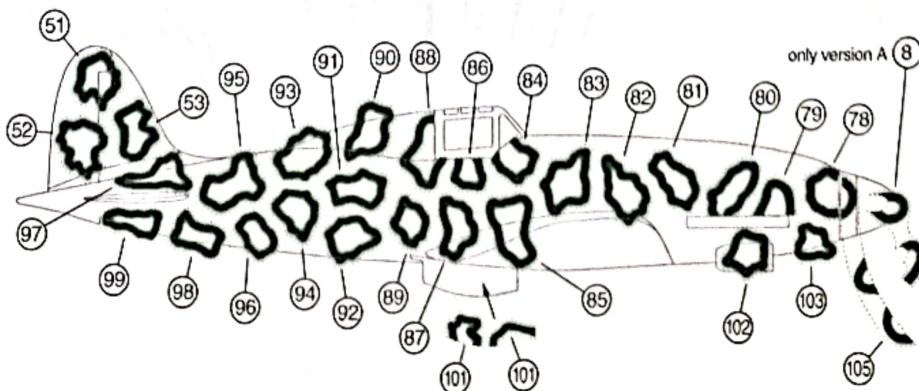
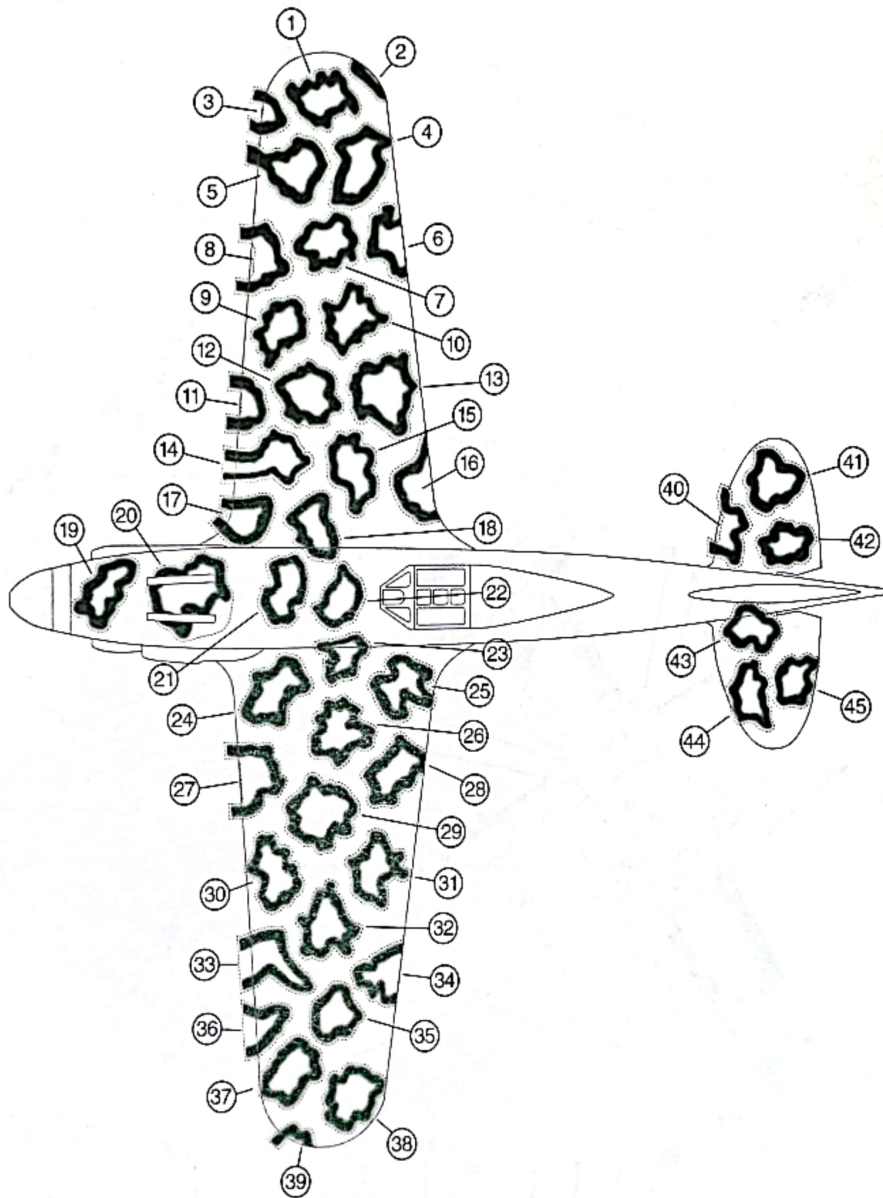
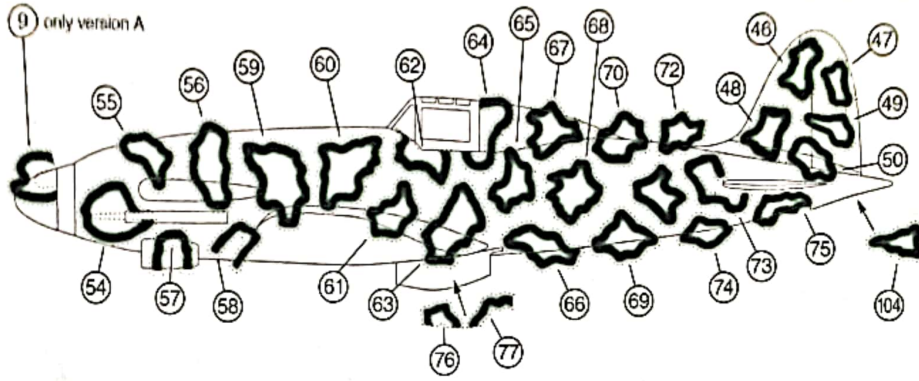
Instrucciones Para la aplicación de las decalcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las decalcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionalas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, duid het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Прелевање декали: исечећи од листа потребне декали, потопите их у чисту воду око 20 минута, ставите декали на модел и сакта их од папира. За бољу адхезију, притисните их са чистом крпом.

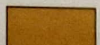
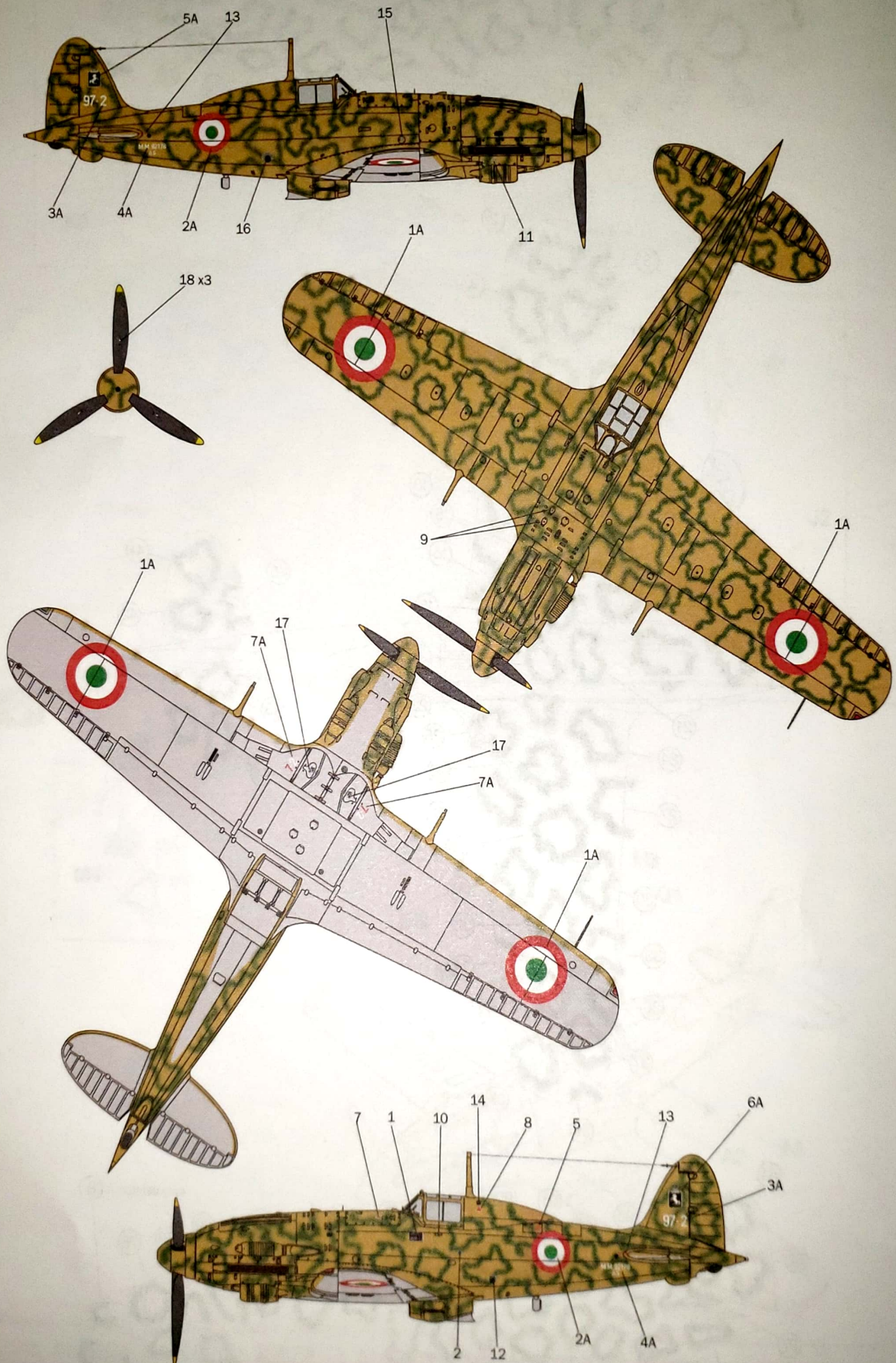
Прикладання декоративних наліпок: виріжте потрібні наліпки з аркуша, занурте їх у чисту воду на 20 хвилин, прикладіть наліпки на модель, зсунувши їх з паперу. Для кращої адгезії, притисніть їх чистою ганчіркою.

Decals Camouflage
Only Versions A - B - C



Version A

IIIa serie, Aeronautica cobelligerante Italiana, Ten. Vittorino Daffara, 27a Squadriglia, IX Gruppo Caccia, 4° Stormo, Brindisi, Italy, October 20 1943.



FLAT NOCCIOLA CHIARO
FS. 30219

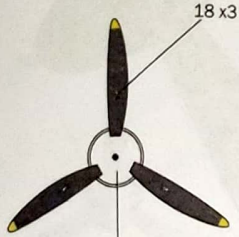
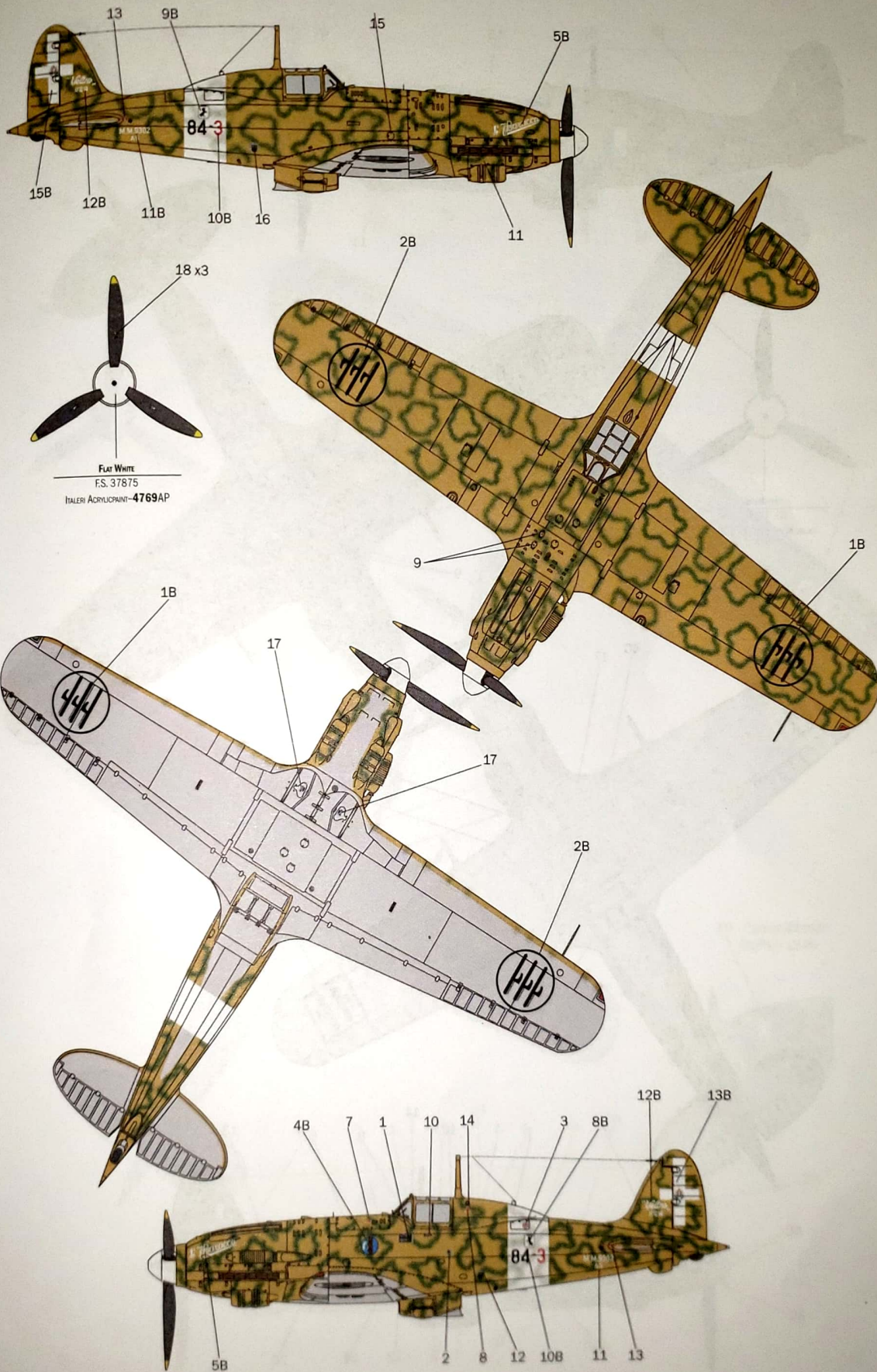


FLAT VERDE OLIVA SCURO
FS. 34070

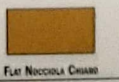


FLAT GRIGIO AZZURRO CHIARO
FS. 30220

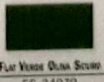
Version B
 la serie, Regia Aeronautica, Sottoten. Giancarlo Galbusera, 84a Squadriglia, X Gruppo Caccia, 4° Stormo,
 Castrovillari (Cosenza), Italy, October 8 1943.



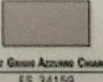
Flat White
 F.S. 37875
 ITALERI ACRYLICPAINT-4769AP



Flat Nocciola Chiaro
 F.S. 30219
 ITALERI ACRYLICPAINT-4643AP



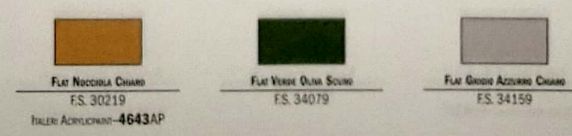
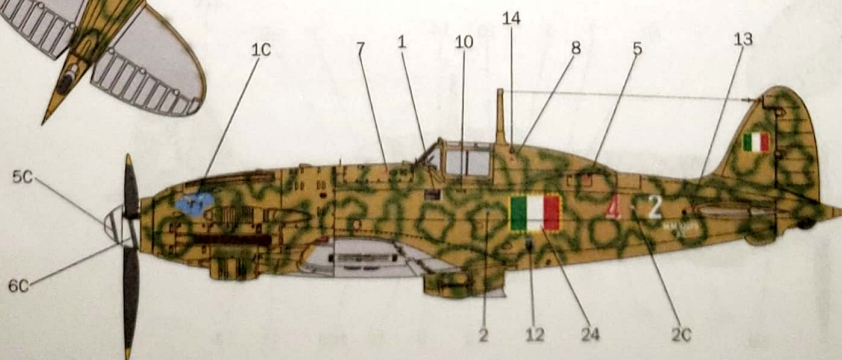
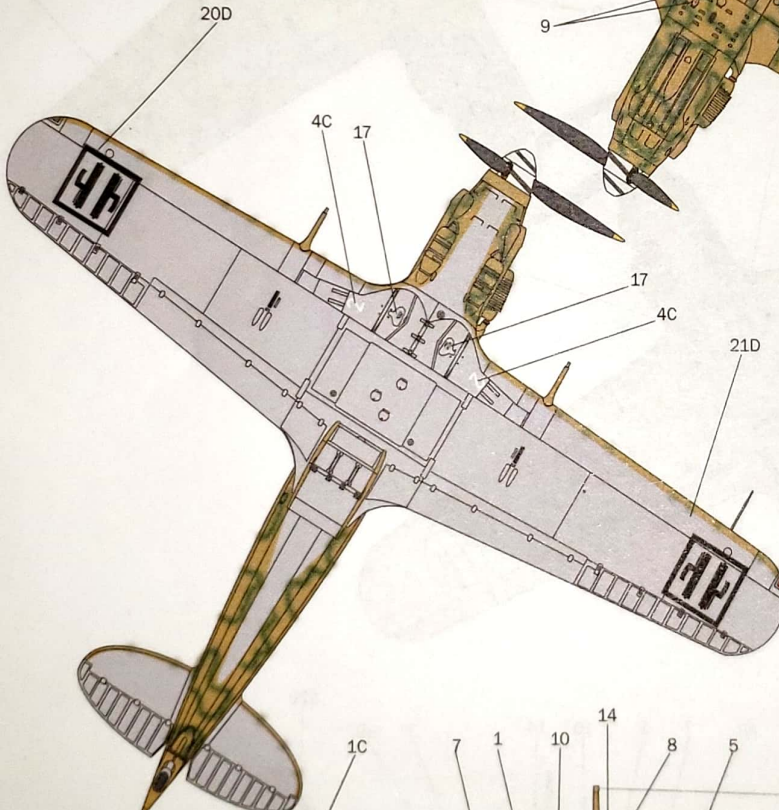
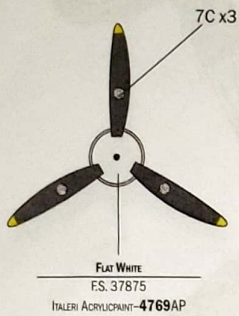
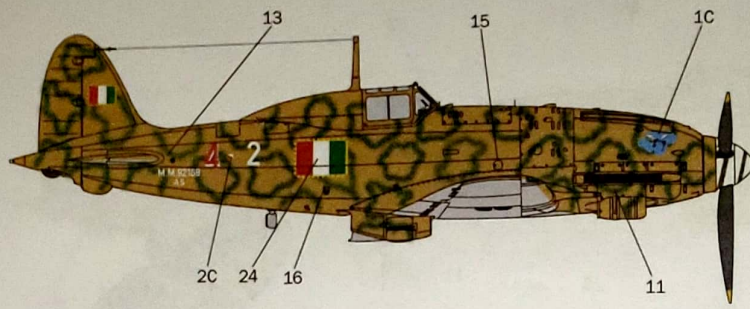
Flat Verde Oliva Scuro
 F.S. 34079



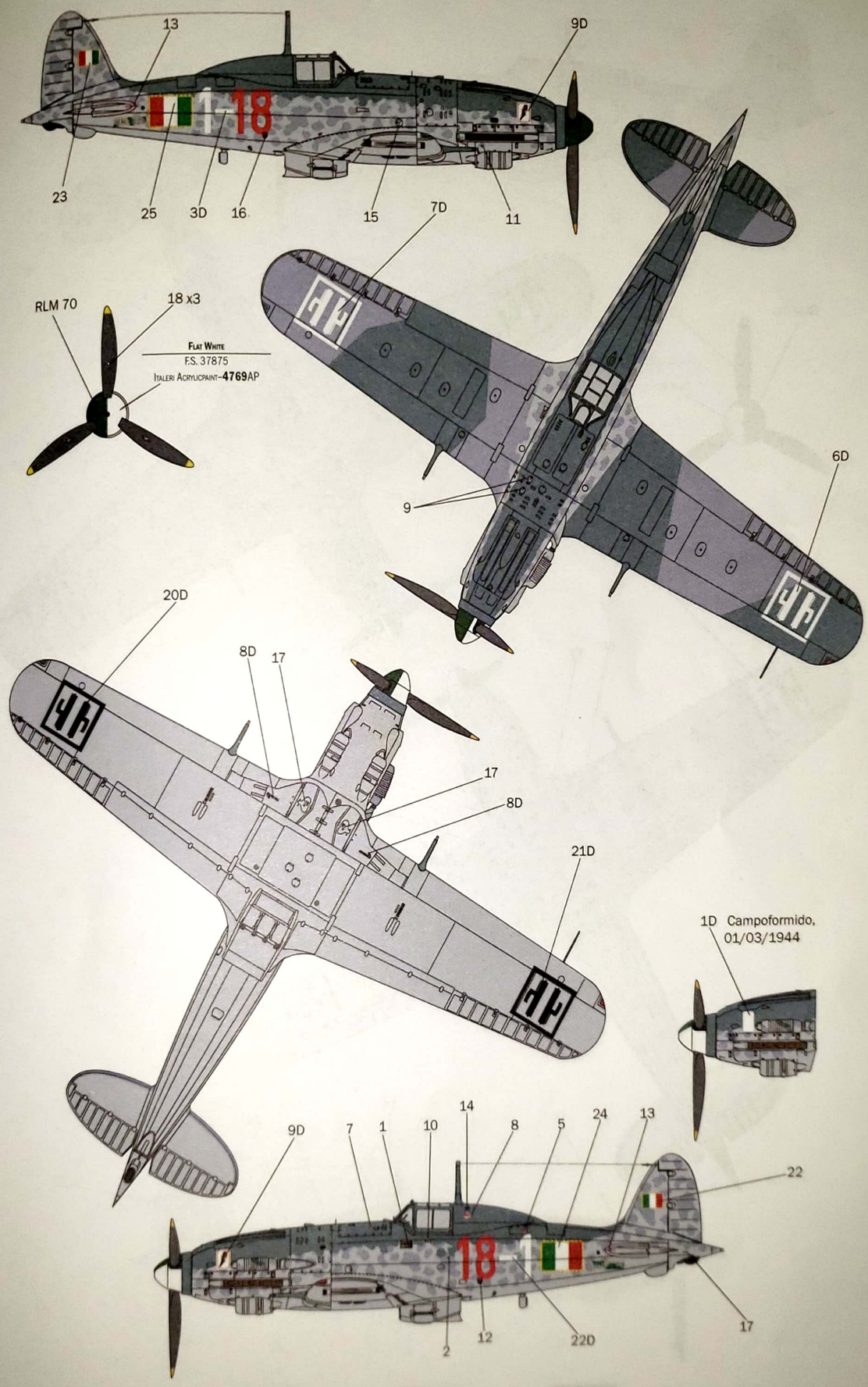
Flat Grigio Acciaio Chiaro
 F.S. 34159

Version C

IIIa serie, Aeronautica Nazionale Repubblicana, 2a Squadriglia "Guido Bobba (Vespa Incacchiata)", 1° Gruppo Caccia, Campoformido (Udine), Italy, March 2 1944.






Version D
 IIIa serie, A.N.R., Magg. Adriano Visconti, 1a Squadriglia "Antonio Larsimont (Asso di bastoni)", 1° Gruppo Caccia,
 Reggio Emilia, Italy, April 30 1944.



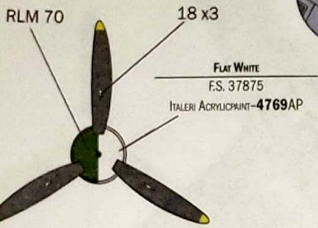
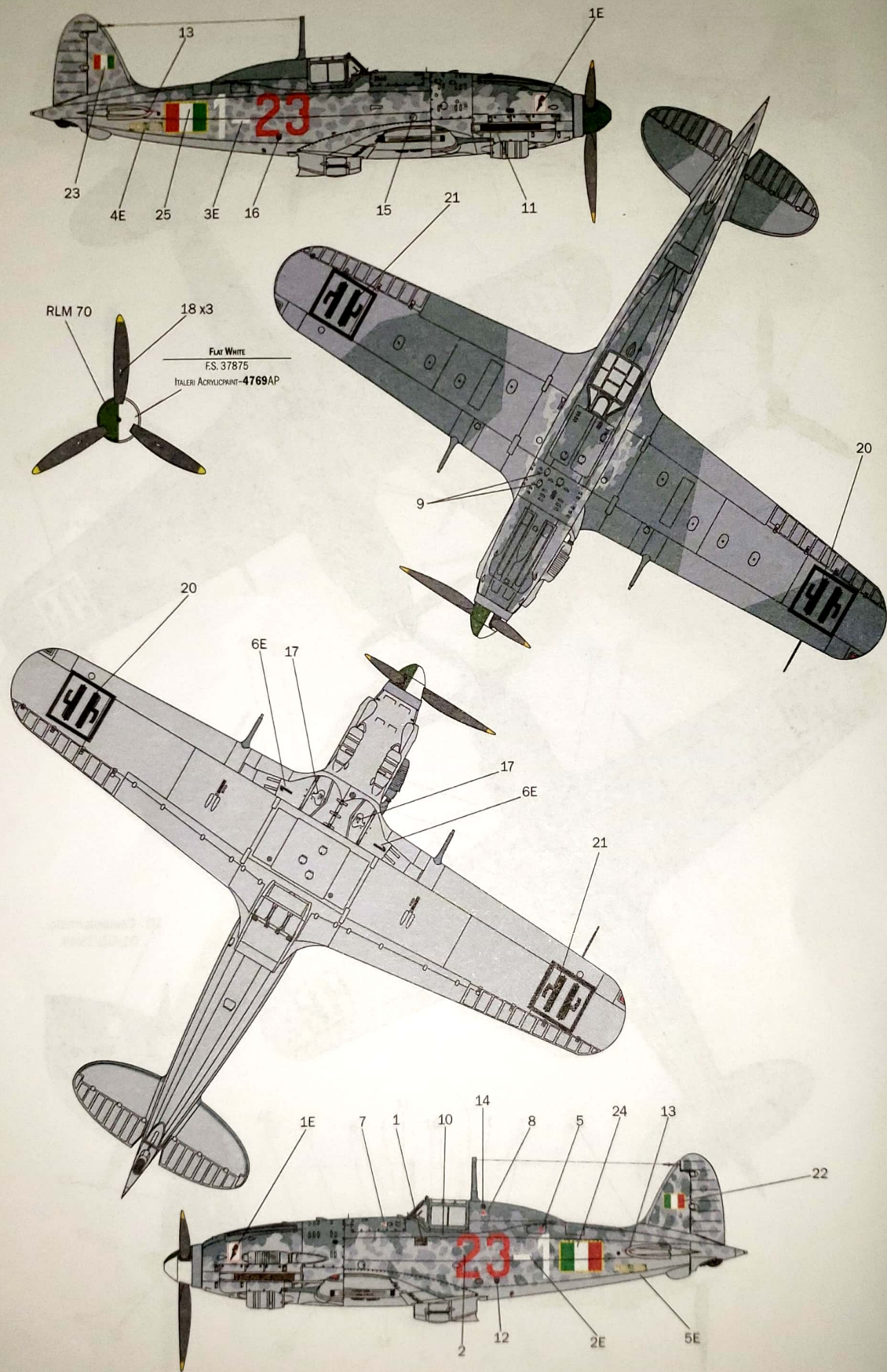
RLM 70
 18 x 3
 Flat White
 F.S. 37875
 ITALIAN ACRYLICPAINT-4769AP

1D Campoformido,
 01/03/1944

 FLAT GRASGRÜN RLM 74 F.S. 36099 ITALIAN ACRYLICPAINT-4784AP	 GRAUVOLET RLM 75 F.S. 36231 ITALIAN ACRYLICPAINT-4785AP	 LICHTBLAU RLM 76 F.S. 36473 ITALIAN ACRYLICPAINT-4786AP
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

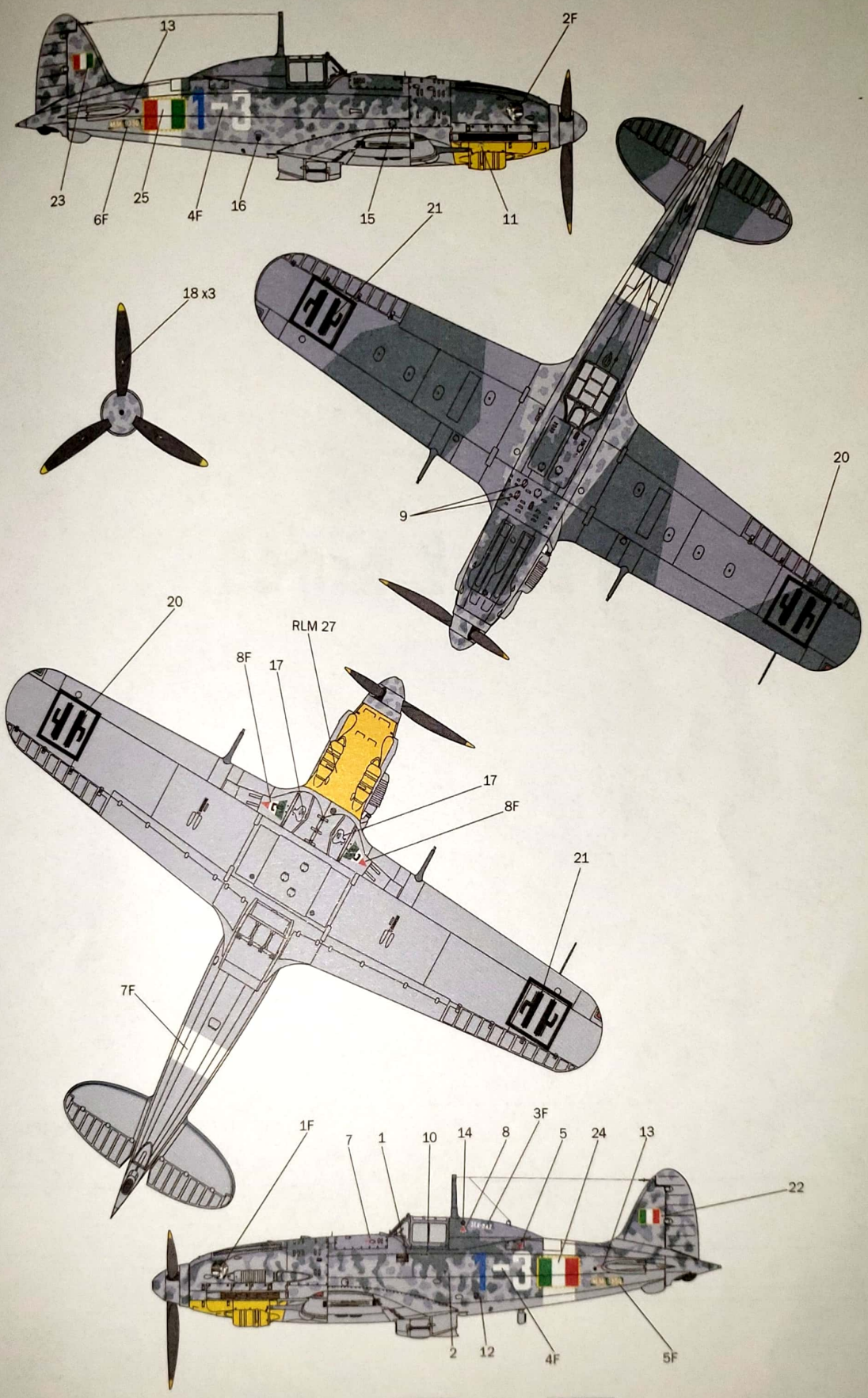
Version E

IIIa serie, A.N.R., Serg. Magg. Luigi Gorrini, 1a Squadriglia "Antonio Larsimont (Asso di bastoni)", 1° Gruppo Caccia, Reggio Emilia, Italy, June 15 1944.

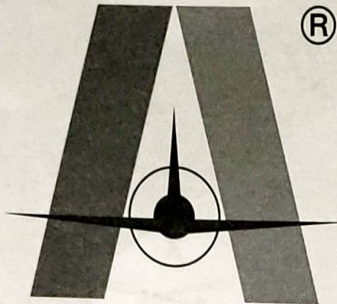


FLAT GRAUOLIV RLM 74 F.S. 36099 ITALIEN ACRYLUCIANT-4784AP	GRAUOLIV RLM 75 F.S. 36231 ITALIEN ACRYLUCIANT-4785AP	LICHTBLAU RLM 76 F.S. 36473 ITALIEN ACRYLUCIANT-4786AP

Version F
 la serie (cambio ala IIIa serie), A.N.R., Ten. Sergio Mazzarelli, 3a Squadriglia "Dante Ocarso (Arclere)", 1° Gruppo Caccia,
 Campoformido (Udine), Italy, April-August 1944.



- | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 
FIAT GRAUVOGEL RLM 74
F.S. 36099
ITALIAN ACRYLUMANT-4784AP | 
GRAUVOGEL RLM 75
F.S. 36231
ITALIAN ACRYLUMANT-4785AP | 
LEITFELG RLM 76
F.S. 36473
ITALIAN ACRYLUMANT-4786AP |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



ITALERI

f

KIT No 2765 Scale 1:48 - Macchi MC.205 Veltro

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTE DATUM
TOWN CITTA' STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE			PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFECTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detaillant Detailhandl	<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andero Grande Surface Gran Almacen Hypermarket
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: Italeri@italeri.com
www.Italeri.com

E

1-23

5 M.M. 92302

4 M.M. 92302

1

Instruments

5 6

4 3

1 2

D

11 M.M. 92278

10 M.M. 92278

5

4

18-11-18

1 2 3

C

4-2-4-2

3

3

6

7

2

4

2

A

97-2

5

6

7

7

4

9

3

1

2

Common Parts

20

21

22

23

9

24

25

6

7

8

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

ITALERI No. 2765 Macchi MC 205 "Veltro" Serie I/III

F

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

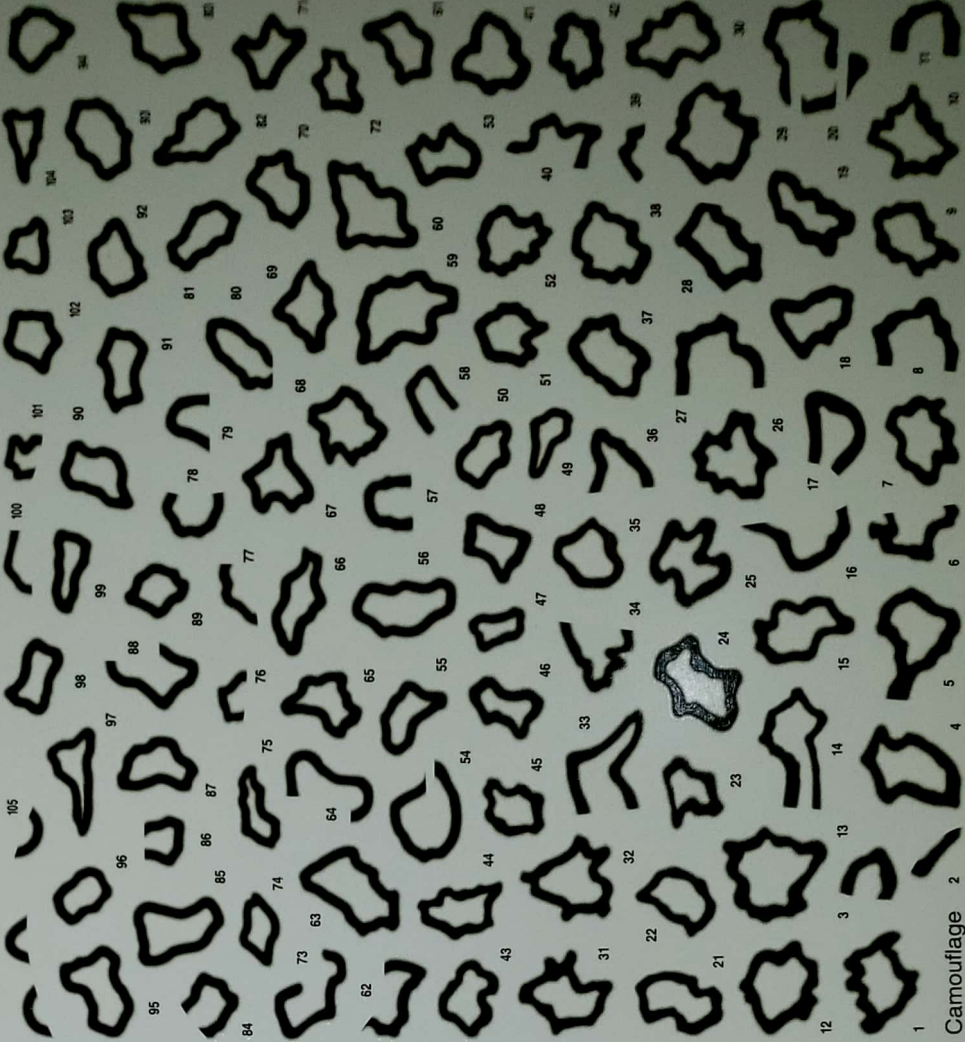
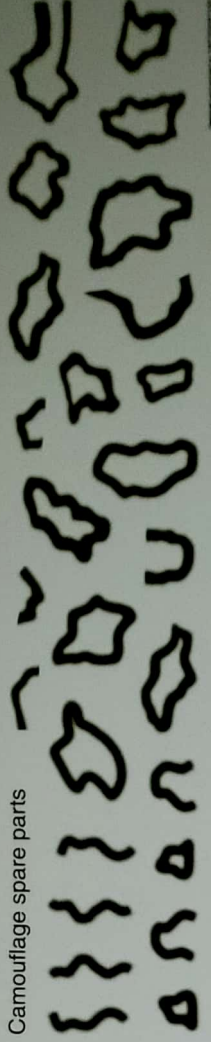
102

103

104

105

Camouflage spare parts



Camouflage