

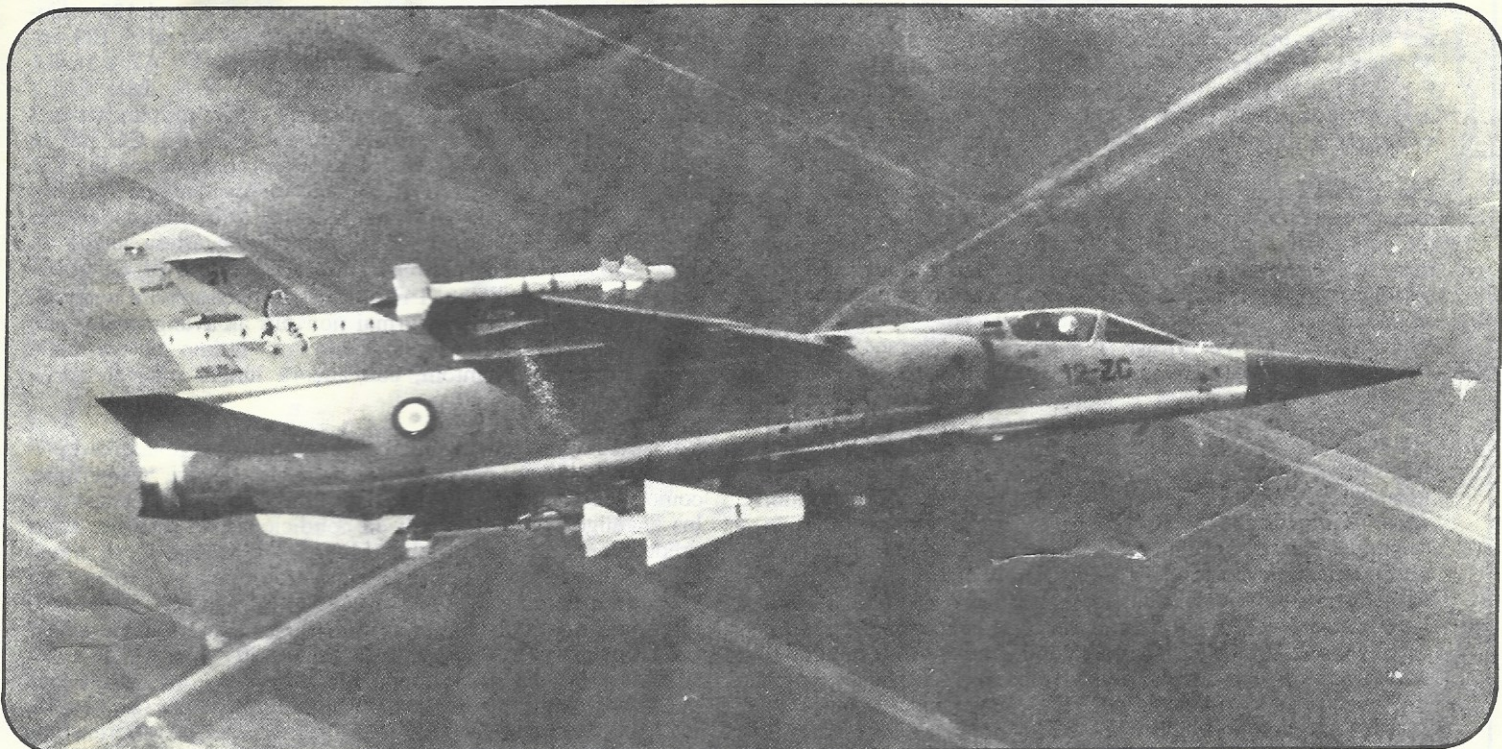
F-1 MIRAGE

Revell
ESCI-MODELL



H-2235-0351 1/48 th Scale - Echelle 1/48 ème

PRINTED IN GERMANY BY REVELL PLASTICS GMBH., BÜNDE
© BY REVELL INC.



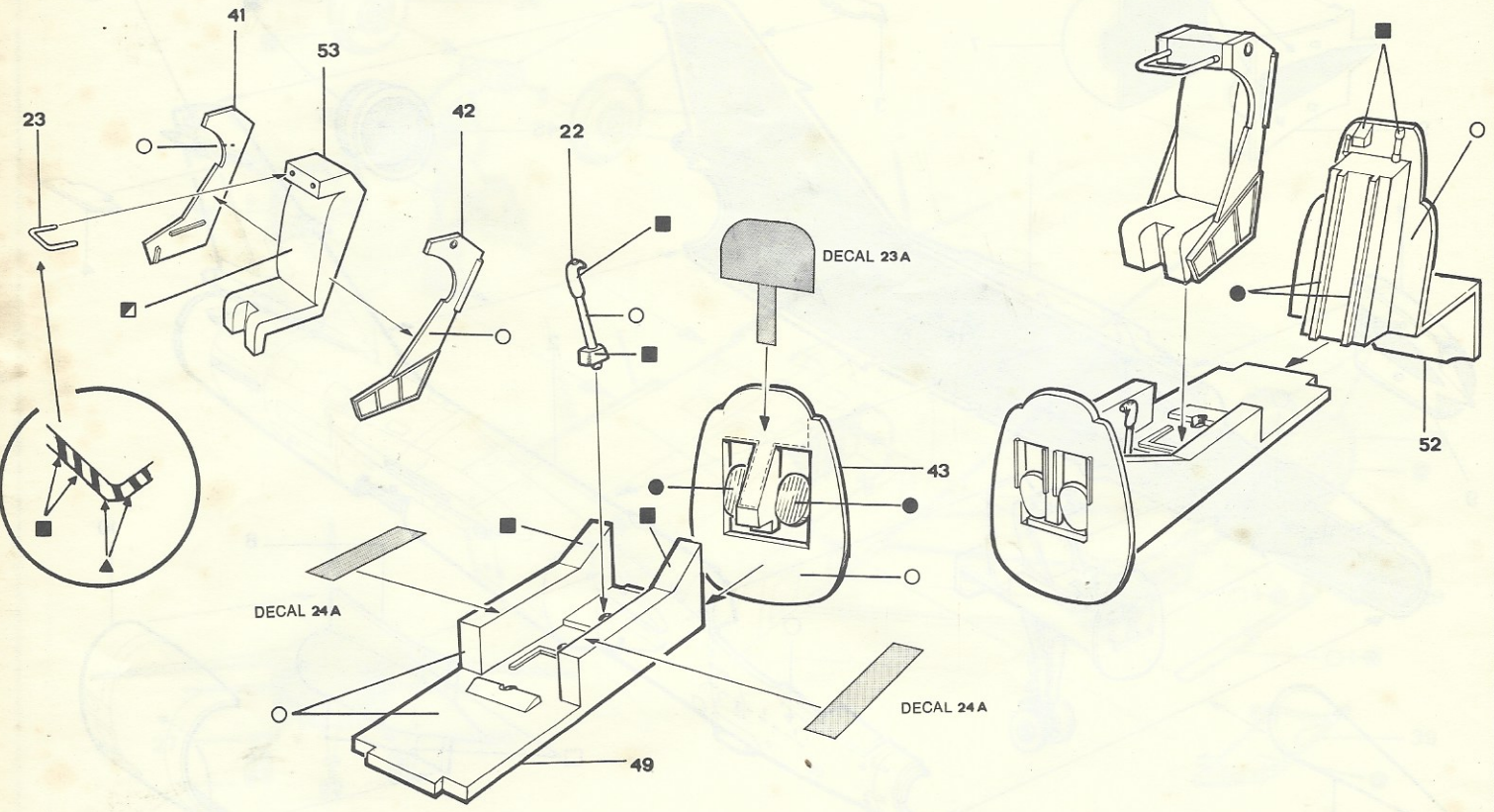
Seit 1964 hatte Ing. Marcel Dassault das Projekt für eine neue Generation der MIRAGE („Fata Morgana“ und als solche unerreichbar für die feindlichen Flugzeuge) ins Auge gefaßt, das in der Lage sei, die Vorgänger mit dem Deltaflügel (Mirage III und Mirage 5) zu ersetzen. Nach zahlreichen experimentellen Prototypen wurde so am 23. 12. 1966 die Mirage F-101 konstruiert, von welchen die französische Armee de l'Air drei Exemplare vor Beginn der Serienproduktion bestellte. Das erste Flugzeug startete am 20. 3. 1969. Die nicht sehr schnelle Entwicklung des Projektes hing teilweise mit den sich ergebenden Schwierigkeiten zusammen (obwohl ähnlich in der Konzeption, unterschied sich die Mirage F wesentlich von ihrem Vorgänger, insbesondere durch den neuen Pfeilflügel), teils mit einigen Ungewißheiten seitens der französischen Befehlsstäbe und letztlich fehlten auch die finanziellen Mittel. Die erste serienmäßig gebaute Mirage F-1 konnte erst am 15. Dezember 1975 starten.

Die französische Luftwaffe hatte inzwischen der Firma Dassault-Bréguet (oder AMO-BA) Aufträge für 105 Exemplare des Typs „Allwetter-Jäger“ übergeben, von denen 52 bereits am 31. Dezember 1975 im Flugdienst standen. Ein verstärktes Modell mit SNECMA M-53 Super Atar Motor, wurde später ausgearbeitet und - jedoch ohne Erfolg - in Konkurrenz zu den leichten amerikanischen Jagdflugzeugen und der SAAB 37 Viggen den Ländern der NATO, die nicht an der Panavia Tornado interessiert waren, angeboten. Es mangelte später aber trotzdem nicht an guten Erfolgen, und den 122 Exemplaren die von Frankreich bestellt wurden (+ eine Option auf weitere 109 Flugzeuge bis zum Jahre 1980), folgten Aufträge für 32 Maschinen F-1 AZ und 16 des Typs F-1 CZ von Südafrika (Squadrons N. 1 und N. 3 der SAL/SAAF), für 24 Exemplare F-1 CE von Spanien, für 18 Exemplare F-1 CK zusammen mit zwei Zweisitzern F-1 BK für die Kuwait Air

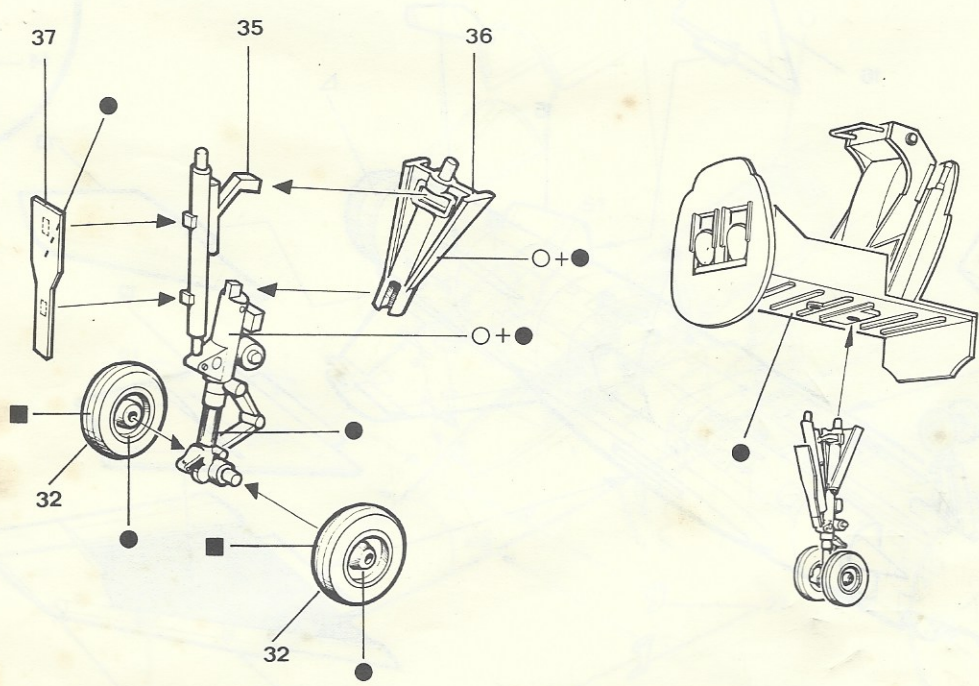
Force, 40 Maschinen F-1 CG für die griechische Elleniki Aeroporia, 38 Exemplare (wahrscheinlich F-1 CD und F-1 AD) für die libysche LARAF (+ eine Option auf weitere 50 Stück), 50 Flugzeuge F-1 CH für die marokkanische AQAAM (+ eine Option auf weitere 25); eine Option auf 42-44 Exemplare wird seitens der Ägypter erwartet und für ca. 50 Flugzeuge sind Unterhandlungen mit Irak im Gange. Es handelt sich also um recht bemerkenswerte Resultate und die Mirage F-1, auch wenn nicht mehr ultramodern, kann ohne weiteres als ein ausgezeichnetes Jagdflugzeug in der Art wie die Phantom betrachtet werden, das noch viele Jahre zum Einsatz kommen wird.

In 1964 Engineer Marcel Dassault examined a project for a new generation of Mirages (« Mirage » and as such unreachable by the enemy aircraft) which could replace the Delta-winged predecessors (Mirage III and Mirage 5). After various versions of experimental prototypes, on December 23 1966 the Mirage F-1 01 was built and the French Armée de l'Air ordered three pre-series models: the first flew on March 20, 1969. The rather slow development of the project can partly be explained by the difficulties encountered (however similar it was to its predecessor, the Mirage F was in fact very different, particularly in the use of a new arrow-shaped wing), partly because of uncertainty by the French General Staff and a temporary lack of funds. The French Air Force placed orders with Dassault-Bréguet (or AMD-BA) for 105 « all-weather fighters », 52 of which were already operating on December 31, 1975. An improved version, with SNECMA M-53 Super Atar engine, was later planned and unsuccessfully offered in competition with the light American planes and the SAAB 37 Viggen to NATO countries not interested in the Panavia Tornado. However, good results could not fail and 122 planes ordered by France (plus an option for 109

1

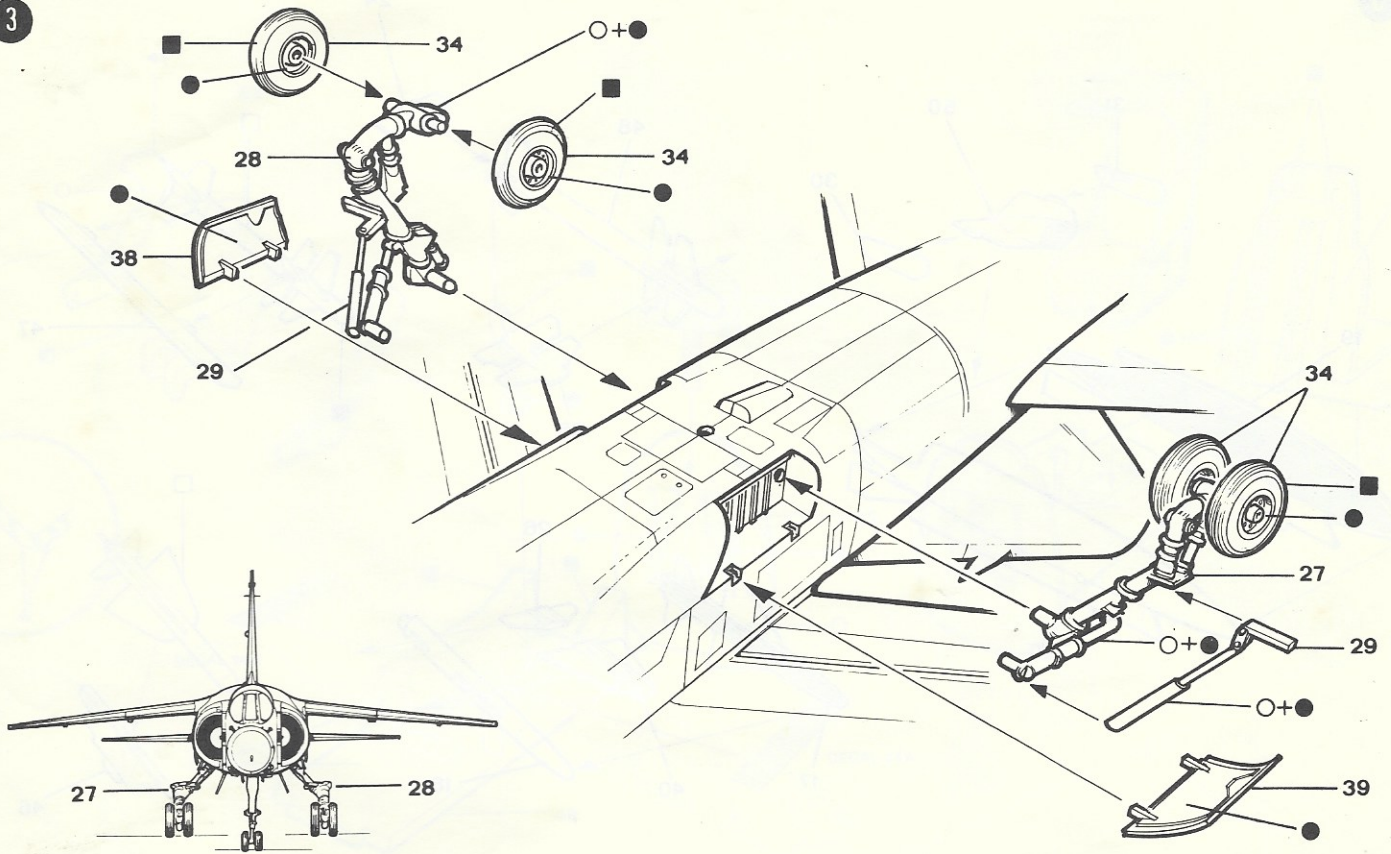


2

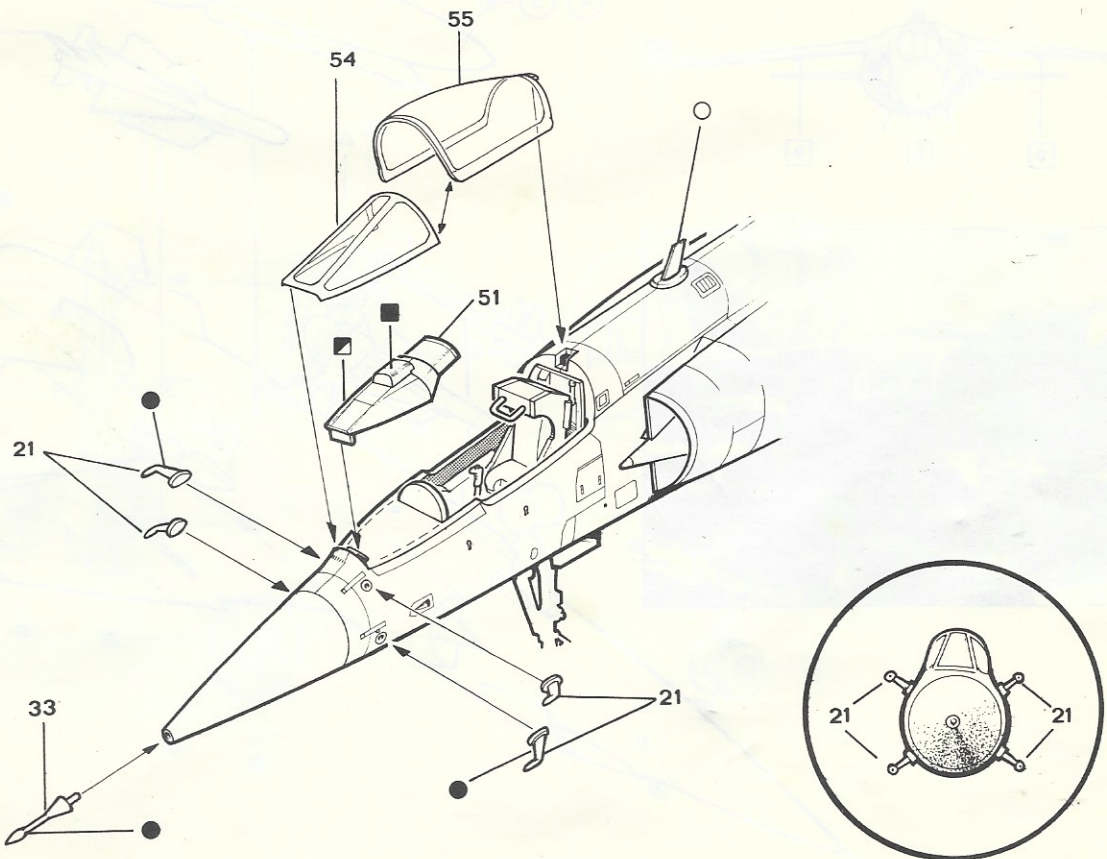


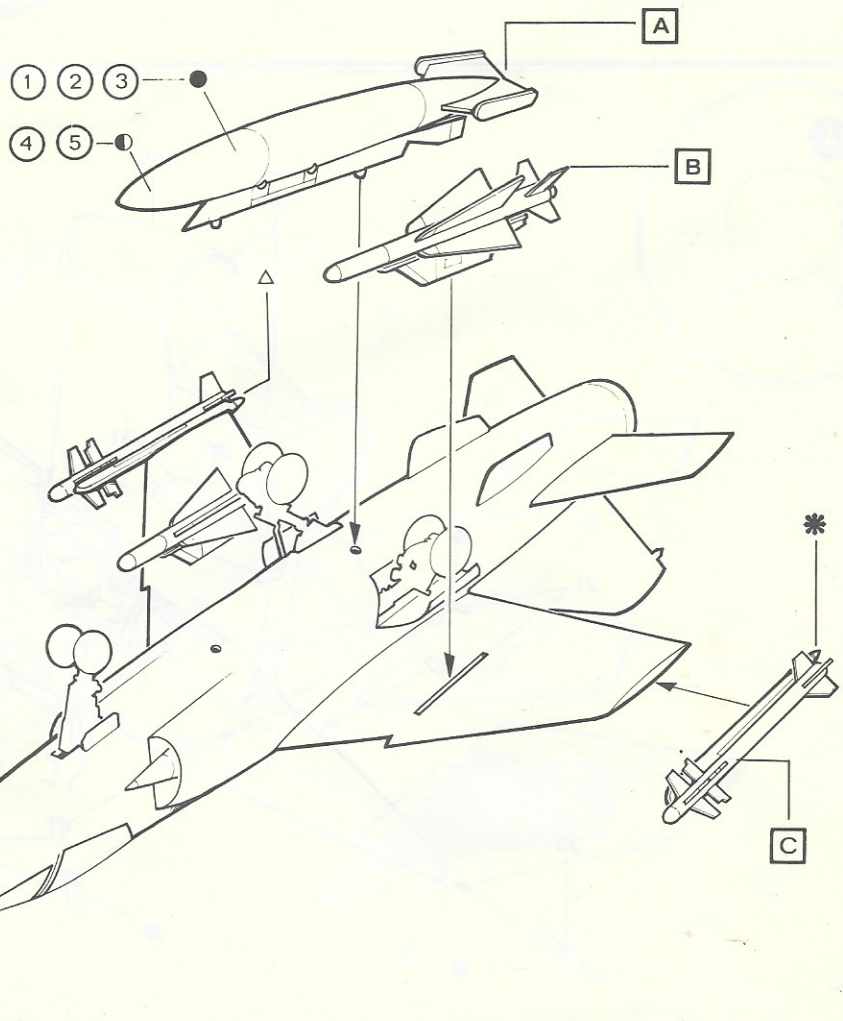
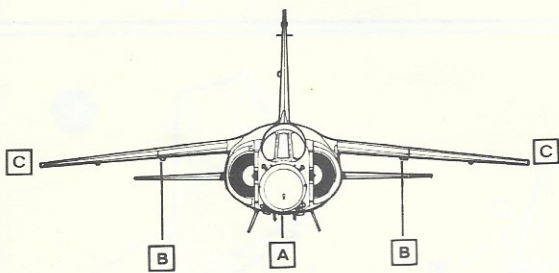
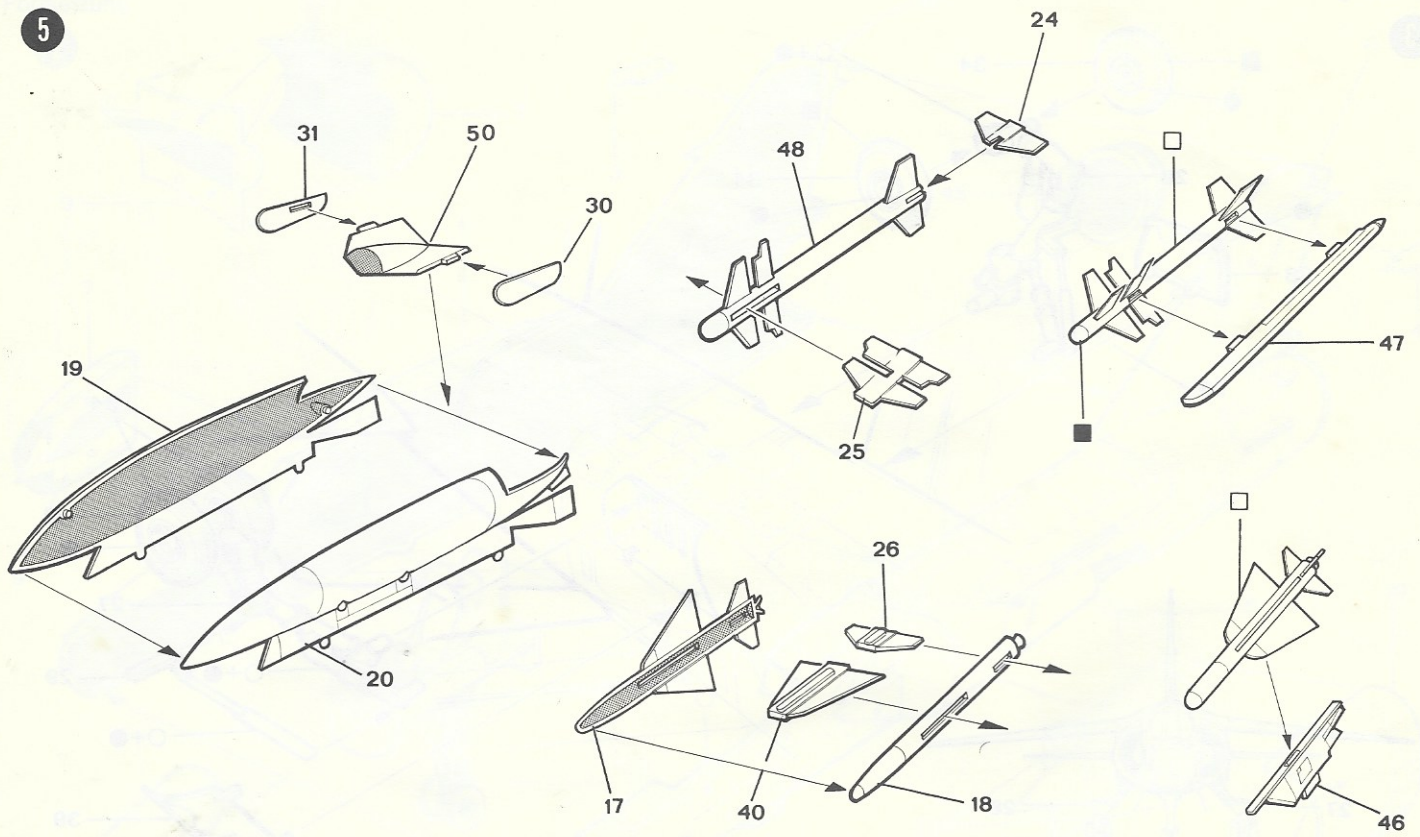
Fortsetzung

3

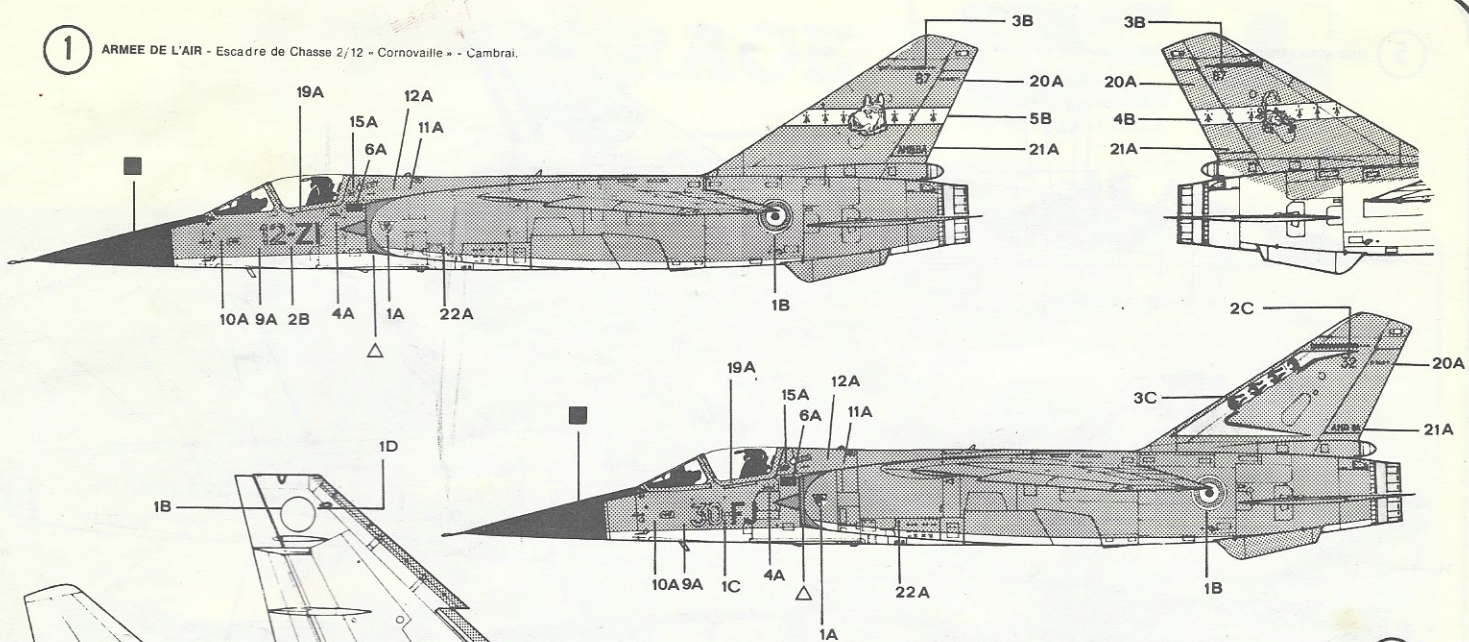


4



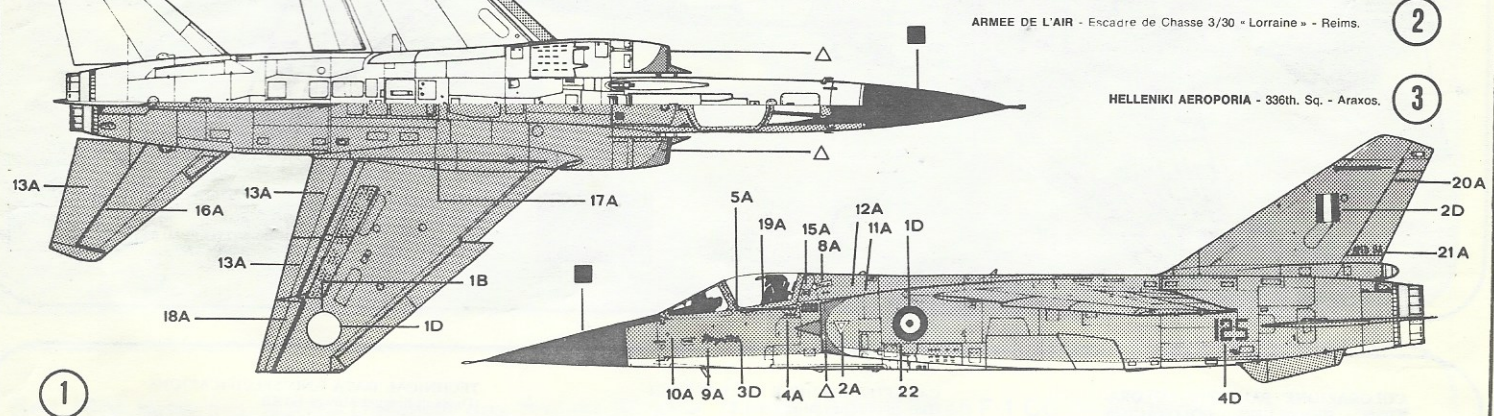


1 ARMEE DE L'AIR - Escadre de Chasse 2/12 - Cornoville - Cambrai.


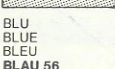


2 ARMEE DE L'AIR - Escadre de Chasse 3/30 - Lorraine - Reims.


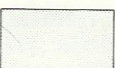

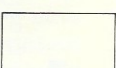
3 HELLENIKI AEROPORIA - 336th. Sq. - Araxos.

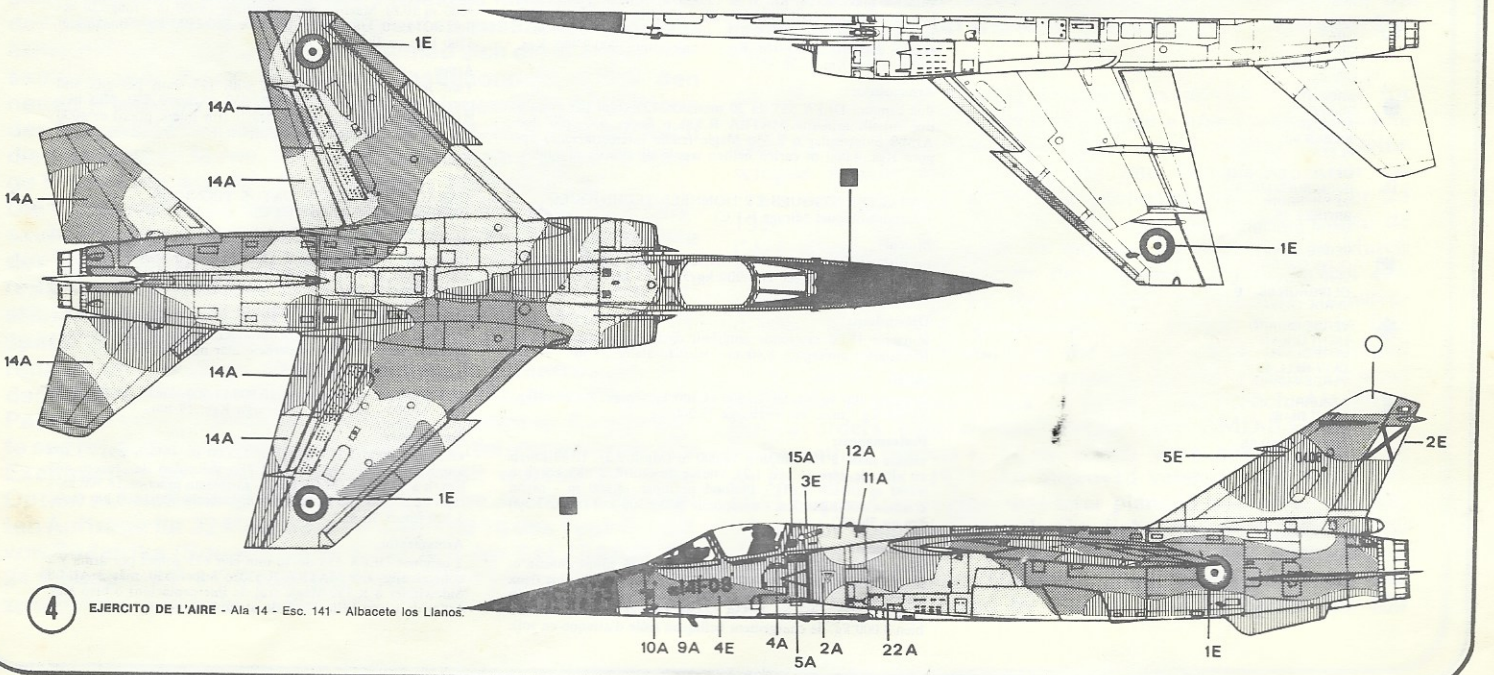


1

- 2  ARGENTO SILVER ARGENT SILBER 90 PLATA
- 3  BLU BLUE BLEU BLAU 56 AZUL

4

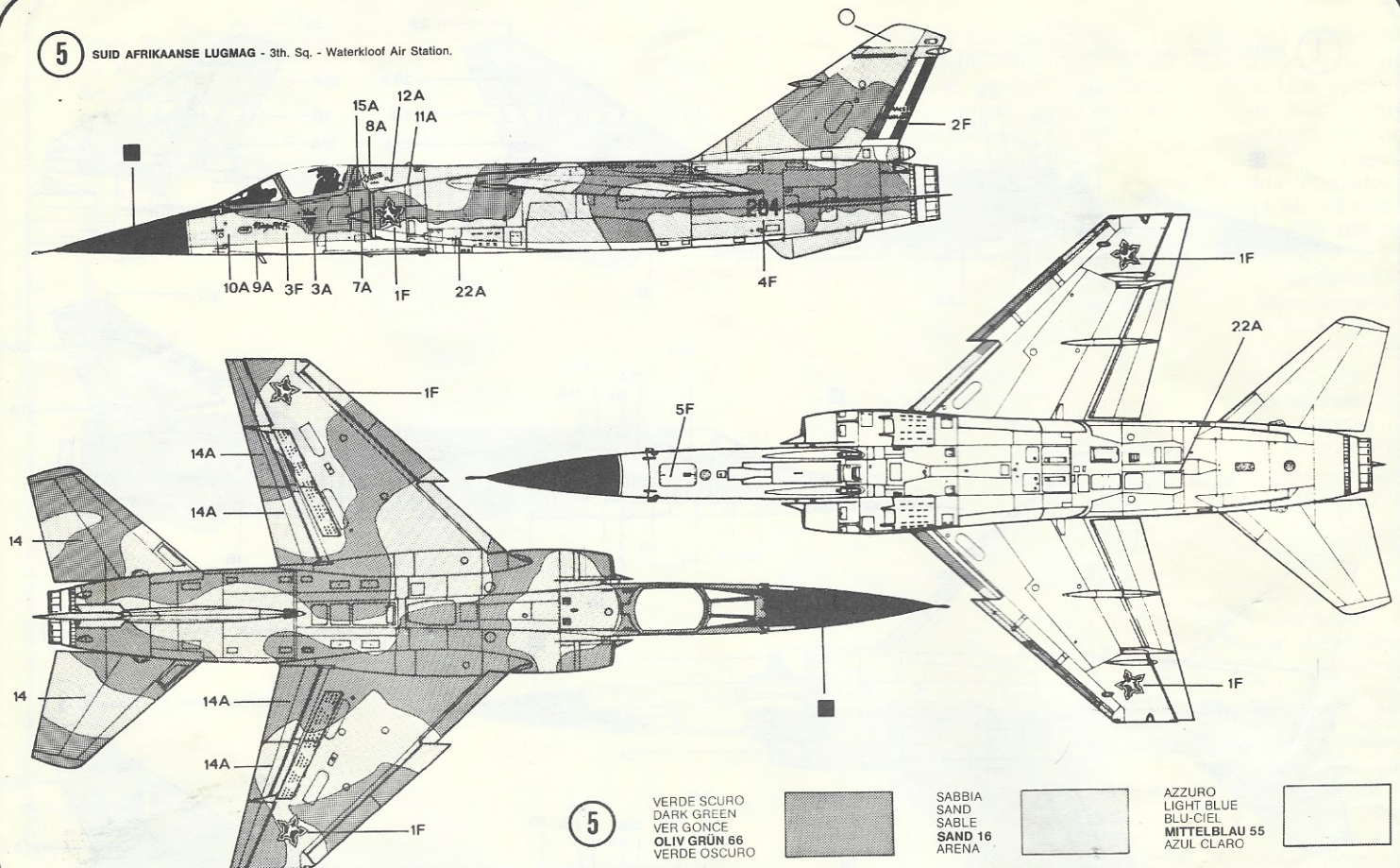
-  VERDE SCURO DARK GREEN VER GONCE OLIVGRÜN 66 VERDE OSCURO
-  SABBIA SAND SABLE SAND 16 ARENA
-  MARRONE BROWN MARRON BRAUN 85 MARRON
-  AZZURRO LIGHT BLUE BLU-CIEL MITTEL BLAU 55 AZUL CLARO



4 EJERCITO DE L'AIRE - Ala 14 - Esc. 141 - Albacete los Llanos.

5

SUID AFRIKAANSE LUGMAG - 3th. Sq. - Waterkloof Air Station.



COLORAZIONE - PAINTING - COLORATION - BEMALUNG - COLORACION

- BIANCO
WHITE
BLANC
WEISS 5
BLANCO
- NERO
BLACK
NOIR
SCHWARZ 8
NEGRO
- △ ROSSO
RED
ROUGE
ROT 36
ROJO
- GRIGIO
GRAY
GRIS
HELLGRAU 75
GRIS
- ARGENTO
SILVER
ARGENT
SILBER 90
PLATA
- ▽ METALLO BRUNITO
BURNISHED METAL
METAL BRUNI
BRONZE 95
METAL BRUNIDO
- VERDE OLIVA
OLIVE GREEN
VERT OLIVE
OLIVGRÜN 66
VERDE OLIVA
- * VERDE CHIARO
LIGHT GREEN
VERT CLAIR
OLIV-HELL 45
VERDE CLARO
- AZZURRO
LIGHT BLUE
BLU-CIEL
MITTELBLAU 55
AZUL CLARO

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (Dassault-Breguet Mirage F-1 C)

Motore:
un turboreattore a flusso assiale SNECMA Atar 09K-50 da 5.015 Kg/s (49,21 kN) a secco e 7.200 Kg/s (70,65 kN) con postbruciatore.

Dimensioni:
lunghezza m. 15,00 (esclusa sonda anteriore) - altezza m. 4,83 (circa) - apertura alare m. 8,40 - superficie alare mq. 25.

Pesi:
a vuoto Kgs. 7.400 - totale Kgs. 10.900-11.500 - max. al decollo Kgs. 14.900 - max. in sovraccarico Kgs. 15.200.

Prestazioni:
velocità max. 2.125 Km/h a 12.000 m. (Mach 2,2), 1.469 Km/h a quota zero (Mach 1,2), velocità di crociera 885 Km/h a 9.000 m. (Mach 0,81) - tangenza pratica 18.500 m. - raggio d'azione 400-1.040 Km. - autonomia 900-2.300 Km. (max. 5.300 Km. o 3h 45').

Armamento:
due cannoni DEFA 553 da 30 mm. con 125 colpi per arma e due missili aria-aria MATRA R.530 o Super 530, più due AIM-9 Sidewinder o R.550 Magic (ruolo intercettazione) oppure Kgs. 4.000 di carico bellico (ruolo di attacco al suolo).

CARACTERISTIQUES ET DONNEES TECHNIQUES (Dassault-Breguet Mirage F-1 C)

Moteur:
un turboreacteur à flux axial SNECMA Atar 09K-50 de 5.015 kg/s (49,21 kN) à sec et 7.200 kg/s (70,65 kN) avec brûleur postérieur.

Dimensions:
longueur 15,00 m (sonde antérieur exclue) - hauteur 4,83 m (environ) - envergure 8,40 m - surface alaire 25 m².

Poids:
à vide 7.400 kg - total 10.900-11.500 kg - max. au décollage 14.900 kg - max. en surcharge 15.200 kg.

Performances:
vitesse max. 2.125 km/h à 12.000 m (Mach 2,2), 1.469 km/h en altitude zéro (Mach 1,2), vitesse de croisière 885 km/h à 9.000 m (Mach 0,81) - plafond pratique 18.500 m - rayon d'action 400-1.040 km - autonomie 900-2.300 km (max. 5.300 km o 3h 45').

Armement:
deux canons DEFA 553 de 30 mm avec 125 coups chacun et deux missiles air-air MATRA R.530 ou Super 530, plus deux vitesse max. 2.125 km/h à 12.000 m (Mach 2,2), 1.469 km/h AIM-9 Sidewinder ou R.550 Magic (rôle d'interception) ou bien 4.000 kg. de chargement belliqueux (rôle d'attaque au sol).

TECHNICAL DATA AND SPECIFICATIONS (Dassault-Breguet Mirage F-1 C)

Engine:
turbojet with axial flow, SNECMA Atar 09K-50, 5015 kgs (49,21 kN) dry and 7200 kgs (70,65 kN) with backburner.

Size:
length 15,00 m (excluding front probe) - height 4,83 m (approximately) - wing span 8,40 m - wing surface 25 sq.m.

Weights:
empty 7400 kgs - total 10900 - 11500 kgs - maximum at take off 14900 kgs - maximum overload kgs 15200.

Performance:
maximum speed 2125 km/h at 12000 m (2,2 Mach) 1469 km/h at sea level (1,2 Mach), cruising speed 885 km/h at 9000 m (0,81 Mach) - service ceiling 18500 m - range of action 400-1040 kms - fuel distance 900-2300 kms (maximum 5300 kms or 3h45').

Arms:
Two 30 mm DEFA 553 guns, with 125 shots per gun and two air-air missiles MATRA R. 530 or Super 530, plus two AIM-9 Sidewinders or R.550 Magic (for interception) or 4000 kgs war load (ground attack purposes).

CARACTERISTICAS Y DATOS TECNICOS (Dassault-Breguet Mirage F-1 C)

Motor:
turboreactor de flujo axial SNECMA Atar 09K-50 de 5.015 Kgs. (49,21 kN) en seco y 7.200 Kgs. (70,65 kN) con postquemador.

Dimensiones:
longitud m 15,00 (sin sonda anterior) - altura m 4,83 (aprox.) - apertura alar m 8,40 - superficie alar mc 25.

Pesos:
en vacío kgs. 7.400 - total 10.900-11.500 - máx. al despegue Kgs. 14.900 - máx. en sobrecarga Kgs. 15.200.

Prestaciones:
velocidad máx. 2.125 Km/h a 12.000 m. (Mach 2,2) - 1.469 km/h en cuota cero (Mach 1,2) - velocidad de crucero 885 Km/h a 9.000 m. (Mach 0,81) - tangencia practica 18.500 m. - rayo de acción 400-1.040 km. - autonomía 900-2.300 km (máx. 5.300 km ó 3h 45').

Armamento:
2 cañones DEFA 553 de 30 mm con 125 golpes por arma y 2 cohetes aire/aire MATRA R.530 o Super 530, más 2 AIM-9 Sidewinder o R.550 Magic (rol de interceptación) o bien Kgs. 4.000 de carga bélica (rol de ataque al suelo).