

BMW M3 E30

'90 FUJI INTER TEC CLASS WINNER

1/24 レーシングシリーズ

BMW M3 E30 Gr.A

1990 インターTEC クラスウィナー in 富士スピードウェイ



製造・販売：思緒發展有限公司
 SOCIEDADE DE DESENVOLVIMENTO
 SI NOK, LIMITADA
 SI NOK DEVELOPMENT COMPANY
 LIMITED
 澳門新馬路61號永光廣場13樓C座
 E-mail: nunuhobbymodel@gmail.com



発売元：有限会社プラッツ
 〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎64-1
 TEL.054-345-2047 FAX.054-345-2285
<http://www.platz-hobby.com/>
 PLATZ Co., LTD.
 64-1 NAGASAKI SHIMIZUKU SHIZUOKA
 424-0065 JAPAN



1925年にモーターサイクルレースに参戦を始めて以来、多くの勝利を記録してきたのがBMWです。中でもツーリングカーレースのカテゴリーでは輝かしい戦歴を残しています。そんなBMWのグループAツーリングカー時代を支えたマシンの1台がコードネームE30の3シリーズをベースにしたM3でした。ヨーロッパにおいてはメルセデスベンツ190E 2.3-16コスワースに対抗する車両として開発されました。主にモータースポーツ部門を担当するBMWモータースポーツ社が開発。車体は前後にプリスターフェンダーを装備してトレッドを拡大し、幅広いレーシングタイヤの装着に対応。また、リアウインドウの傾斜を変更し、それに合わせてリアデッキをハイデッキ化。リアにウイング、フロントにはスポイラーを装着してエアロダイナミクスを高めました。エンジンはフロントに直列4気筒を搭載。排気量は2.3リッターでBMWのスーパーカー、M1の6気筒を2気筒減らして4気筒化。高いチューニングが施されたグループA仕様では最高出力は300馬力を発生。また、その後、エボリューションモデルも開発され、2.5リッターに排気量を拡大するなど、性能アップが計られました。こうして誕生したM3はグループAのホモロゲーションに必要な生産台数をクリアするため、エンジンをBMWモータースポーツ社が製造、車両の生産はBMW本社が担当する体制がひかれたのです。

1987年にホモロゲーション取得とともにレース参加。瞬間にその実力を発揮してドイツツーリングカー選手権や世界ツーリングカー選手権のチャンピオンを獲得。日本のグループAレースにも87年終盤、SUGOグループA300kmレースから登場。排気量1.6~2.5リッターのマシンで争われるディビジョン2クラスで実力を発揮。ディビジョン2クラスでは対抗できるマシンはなく、最初にM3を投入したオートビューレックモータースポーツに続いて、各チームが続々と採用。1990年シーズンには7チームから9台がエントリー。チーム同士の激しい接戦で観客を沸かせたばかりでなく、しばしばより排気量の大きなディビジョン1のマシンをも上回る活躍を見せ、観客を魅了したのです。

BMW won a number of victories when BMW started motorcycle racing in 1925, and has distinguished achievements especially in touring car racing. One of the machines that supported the BMW Group A touring car racing era is the BMW M3, based on the E30 3 Series. The BMW M3 E30 was developed by the BMW Motorsport GmbH, mainly in charge of BMW's motorsport division, and was developed to compete with Mercedes-Benz 190E 2.3-16 Cosworth. The body was equipped with blister fenders on the front and back to accommodate wider tread and larger tires. To enhance aerodynamics, the rear side window was designed inclined, and a rear wing and a front spoiler were added. With displacement 2.3 liters, the engine was in high tuning to produce 300 hp for maximum output. After that, the Evolution model was also developed, and the performance was upgraded such as enlarging the displacement to 2.5 liters. In order to qualify the production quantity per year required for Group A homologation regulations, the engine was manufactured by BMW Motorsport, and the BMW headquarters was in charge of the production of the vehicle.

In 1987, the BMW M3 E30 acquired homologation and participated in the race and immediately proved itself to win the DTM and the WTCC. The BMW M3 E30 also participated in the SUGO Group A 300 km Race in Japan in the end of 1987, and showed its ability in the Division 2 class, which was contested by a machine with a displacement of 1.6 to 2.5 liters. In the Division 2 class, there were no cars that could compete against the BMW M3 E30, and each team adopted one after another following the Auto Tech Racing M3 team, which was the first to launch the BMW M3 E30 to the race. In the 1990 season, there were 9 M3 E30s made the entry from 7 teams. The fierce battles between each team perfectly fascinated the spectators.

組み立てを始める前に

この説明図をよく読んで作業の流れを掴み、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業をしてください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤・工具・塗料などは入っていませんので、別途でご用意ください。次のような道具があると便利です。

- プラスチックモデル用接着剤 (通常タイプ・溶剤タイプ)
- デザインナイフ (カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種
- プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ
- エポキシ系接着剤

※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱い指示に従って正しく使用してください。

■キットの部品や出来上がった完成品などは、直射日光や高温になる場所を避けて保管してください。

■部品を切り取った後のランナーや不要部品、ビニール袋などは各自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

Read Before Assembly

- Study the instructions thoroughly before assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used.
- Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used.
- Use plastic cement and paints only (available separately).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Keep out of reach of small children.
- Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

別売りの専用ディテールアップパーツと組み合わせればさらに細部まで再現可能! ※詳細はプラッツwebサイトをご確認ください。

Recommended Detail-up Parts (sold separately)

1/24レーシングシリーズ BMW M3 E30 Gr.A 1990 インターTEC クラスウィナー in 富士スピードウェイ用 ディテールアップパーツ

Detail-up Parts for 1/24 BMW M3 E30

'90 FUJI INTER TEC CLASS WINNER

NE24022

使用する塗料 Paints Required

- : Mr.カラーの番号 (GSIクレオス)
■ is the color number of Mr.COLOR (GSI Creos Corporation)
- H□: 水性ホビーカラー (GSIクレオス)
H□ is the color number of AQUEOUS HOBBY COLOR (GSI Creos Corporation)

1	ホワイト(白)	white	H 1	ホワイト(白)	white
3	レッド(赤)	red	H 3	レッド(赤)	red
8	シルバー(銀)	silver	H 8	シルバー(銀)	silver
9	ゴールド(金)	gold	H 9	ゴールド(金)	gold
13	ニュートラルグレー	neutral gray	H 53	ニュートラルグレー	neutral gray
28	黒鉄色	steel	H 18	黒鉄色	steel
28	つや消しブラック	flat black	H 12	つや消しブラック	flat black
33	スカイブルー	sky blue	H 25	スカイブルー	sky blue
34	ダークイエロー	dark yellow	H 79	サンディイエロー (ダークイエロー)	sandy yellow (dark yellow)
39	クリアーレッド	clear red	H 90	クリアーレッド	clear red
47	クリアーオレンジ	clear orange	H 92	クリアーオレンジ	clear orange
49	焼鉄色	burnt iron	H 76	焼鉄色	burnt iron
61	セミグロスブラック	semi gloss black	H 2 + H 12	H2 ブラック+H12つや消しブラック	black+flat black
92	タイヤブラック	tire black	H 77	タイヤブラック	tire black
137			H 8 + H 9	H8 シルバー(銀)+H9 ゴールド(金)	H8 silver + H9 gold
A	8 (1)+ 9 (1)	C8 シルバー(銀)+C9 ゴールド(金)	H 8 + H 3	H8 シルバー(銀)+H9 ゴールド(金)	H8 silver + H9 gold
		C8 silver + C9 gold			
		C1 ホワイト(白)+ C34 スカイブルー + C67 パープル(紫)	H 1 + H 25 + H 99	H1 ホワイト(白)+ H25 スカイブルー + H39 パープル(紫)	H1 white+ H25 sky blue+ H39 purple
		C1 white+ C34 sky blue+ C67 purple			

組み立て方法 /How to Assembly

- ①部品の切り取り/Cut off the parts**
部品をランナー(枠)からニッパーで切り取ります。切り口などカッターやヤスリを使い、きれいに仕上げます。
Use nippers to cut off the parts, and finish any burr remaining on parts using a knife or file.
- ②部品の接着/Cement the parts**
仮組みをして合わせ具合を確認してから、接着面に少量の接着剤を塗り、接着します。
※接着面以外の部分に接着剤がつかないように注意しましょう
After a test fitting to confirm cement position, apply a small amount of cement to the cementing surface.
※Be careful not to apply cement to the part other than the cementing surface.
- ③部品の塗装/Painting**
接着剤が十分に乾いたら、塗装をします。 ※風通しの良い場所で、晴れた日に塗装をしましょう
Paint the parts after the cement is completely dried in well ventilated place and sunny day.

デカールの貼り方 /How to Apply Decals

- ①貼りたいデカールを台紙ごと切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程度浸します。
 - ②台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせませます。
 - ③台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。
 - ④位置は指先に少量の水をつけ、少しずつずらしながら微調整してください。
 - ⑤デカール内側に残った気泡や水分は、柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除いてください。
 - ⑥貼り終わったデカールは、十分に乾くまで触らないよう注意してください。
※1 凹みに馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。
※2 デカールの上からクリアーがけをする場合は、事前に余ったデカールでテストを行い、問題がないか確認をして行ってください。
- ① Cut out the decal into the desired shape and dip the decal in water/hot water over 10 seconds.
 - ② Pull the decals sheet and put it on a cloth or tissue paper to absorb extra water.
 - ③ Hold the edge of decal sheet and slide it gently onto the desired position.
 - ④ Apply a little water to your fingertips and adjust the decals with a little shift.
 - ⑤ Press out the extra water and air bubbles with a soft cloth or a cotton bud.
 - ⑥ Be careful not to touch the decal until it is dry completely.
※1 Use a steamed towel or a decal softener to smooth the surface. ※2 Test before using clear coating.

アイコンの意味 /Icon Definition

×2 個数分作ってください
Make 2 pieces

注意してください
Caution

どちらかを選んでください
Choice

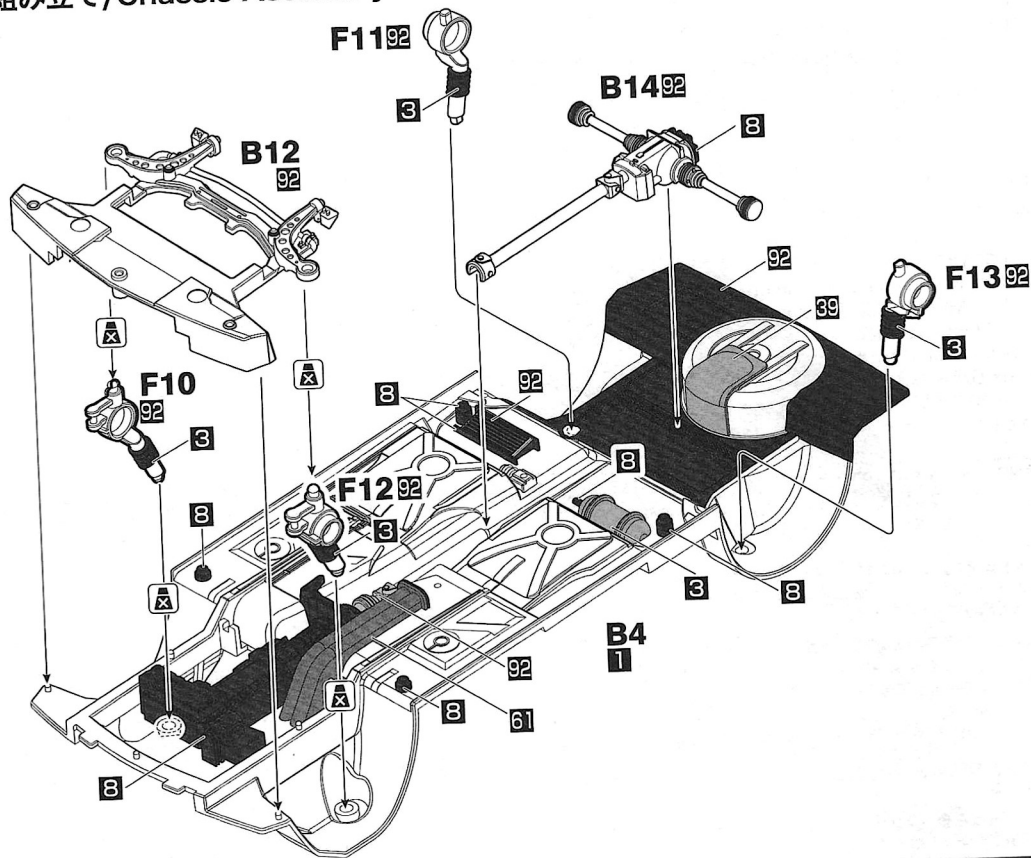
切り取ってください
Cut off

ピンバイスなどで穴をあけてください
Bore a hole

接着しないでください
Do not cement

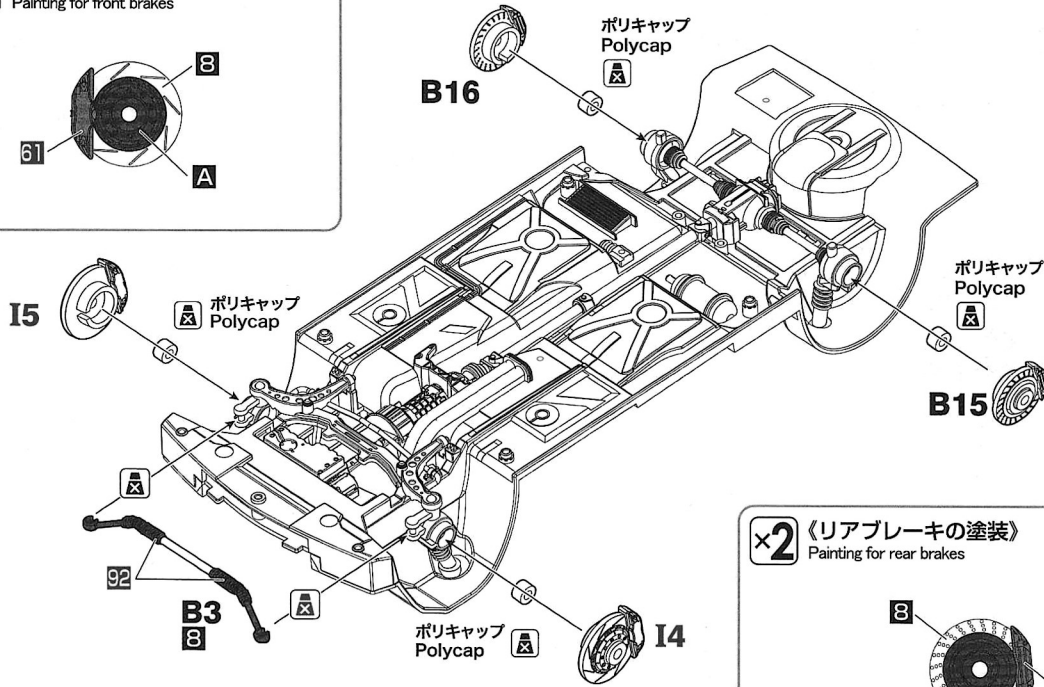
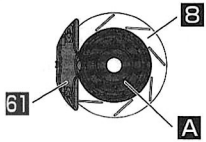
カッコ内は反対側のパーツ(デカール番号)
Same for the other side

1 シャーシの組み立て/Chassis Assembly

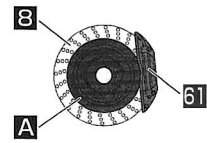


2 ブレーキの取り付け/Brakes Assembly

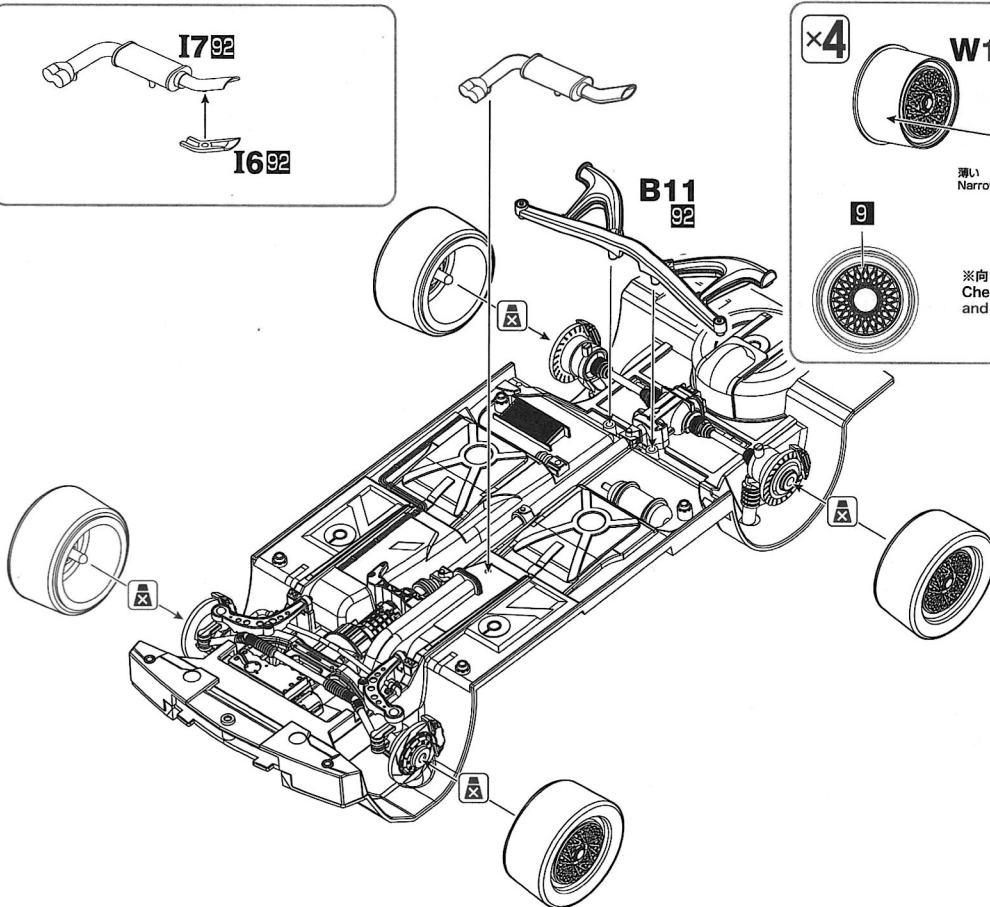
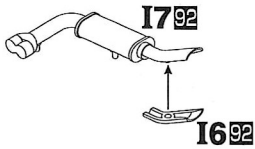
×2 《フロントブレーキの塗装》
Painting for front brakes



×2 《リアブレーキの塗装》
Painting for rear brakes

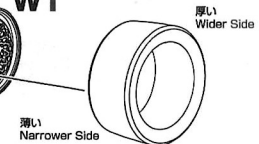


3 タイヤの取り付け/Tires Assembly



×4

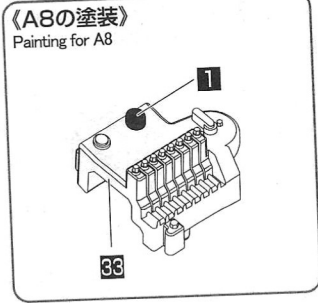
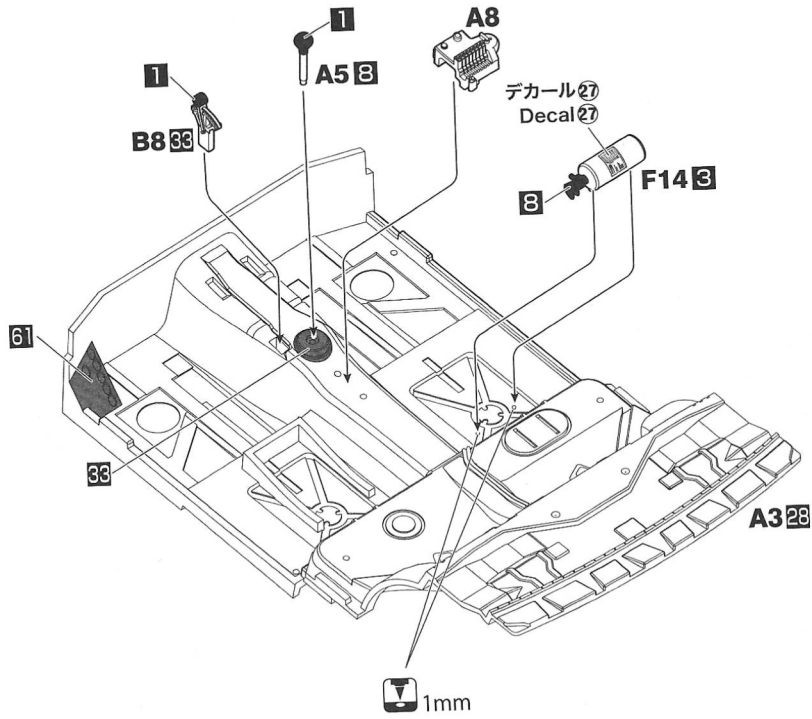
W1



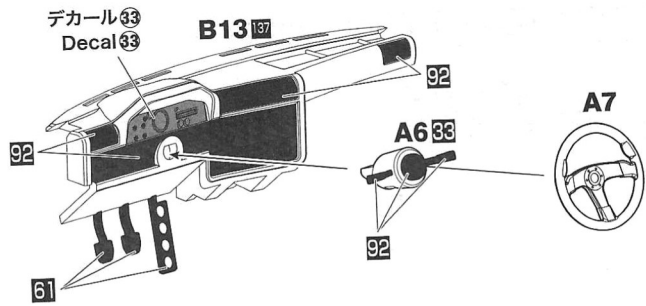
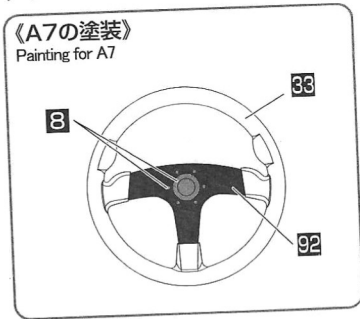
Tire
タイヤ

※向きに注意して取り付け下さい。
Check the shape of tires first,
and assemble it in right direction.

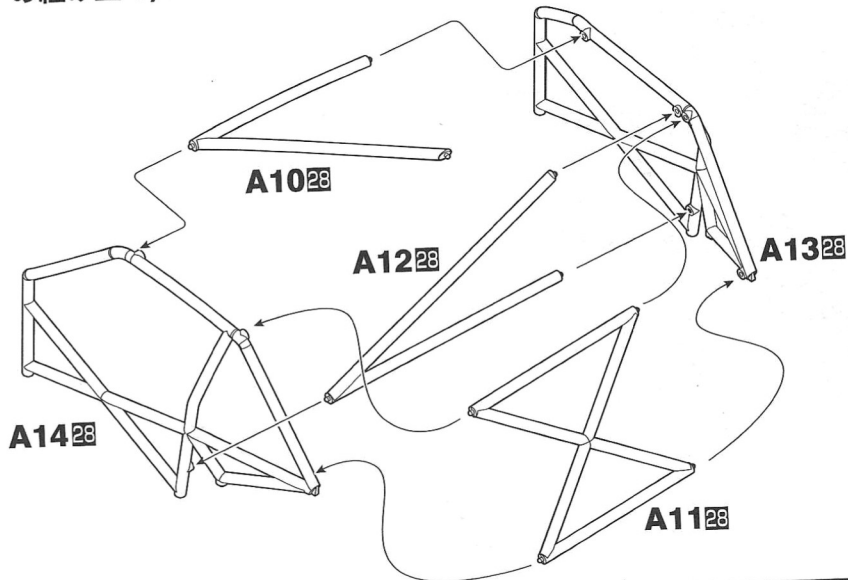
4 コックピットフロアの組み立て / Cockpit Floor Assembly



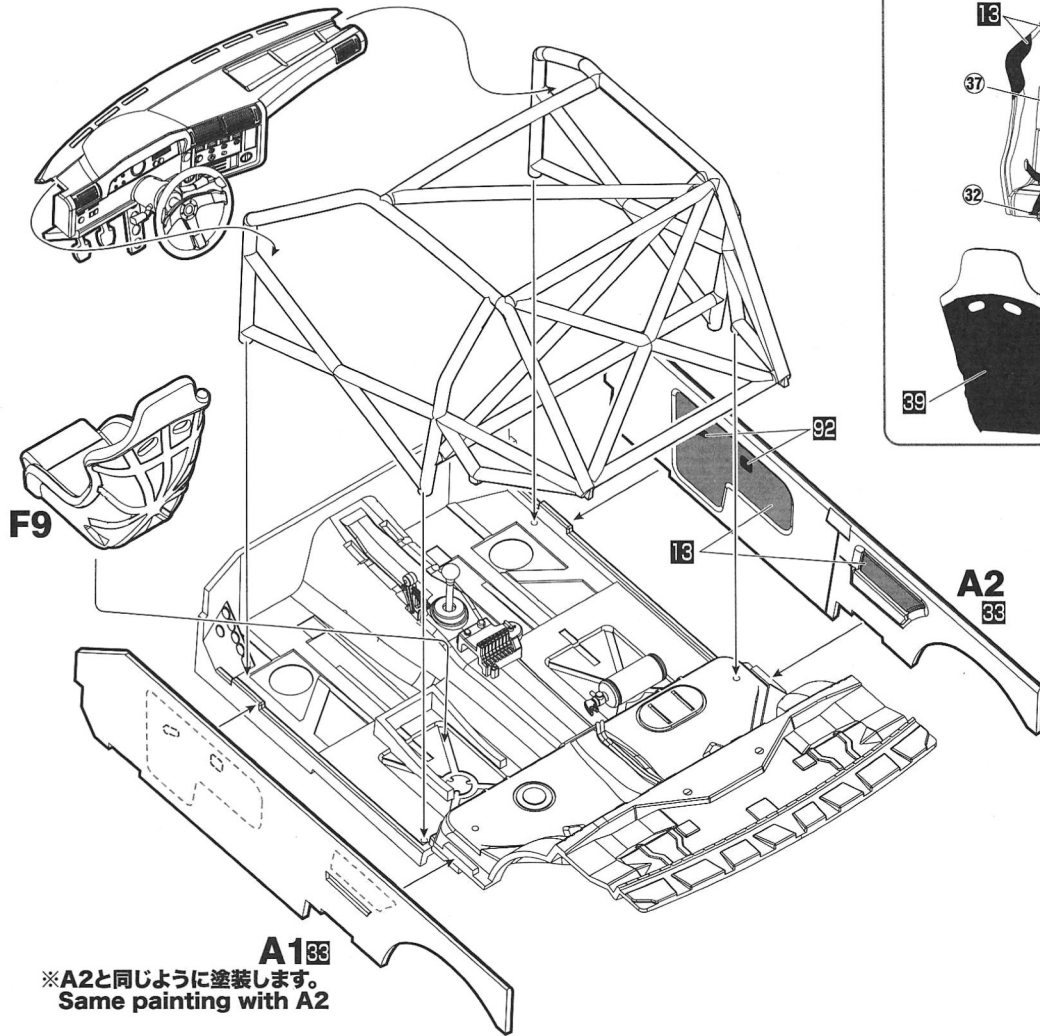
5 ダッシュボードの組み立て / Dashboard Assembly



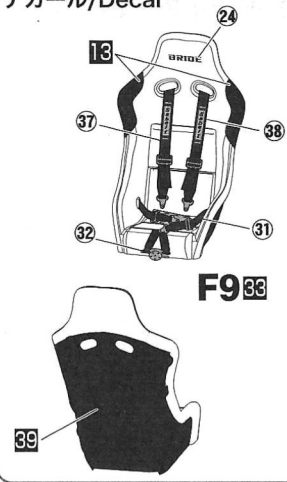
6 ロールバーの組み立て / Roll Bar Assembly



7 インテリアの組み立て/Interior Assembly

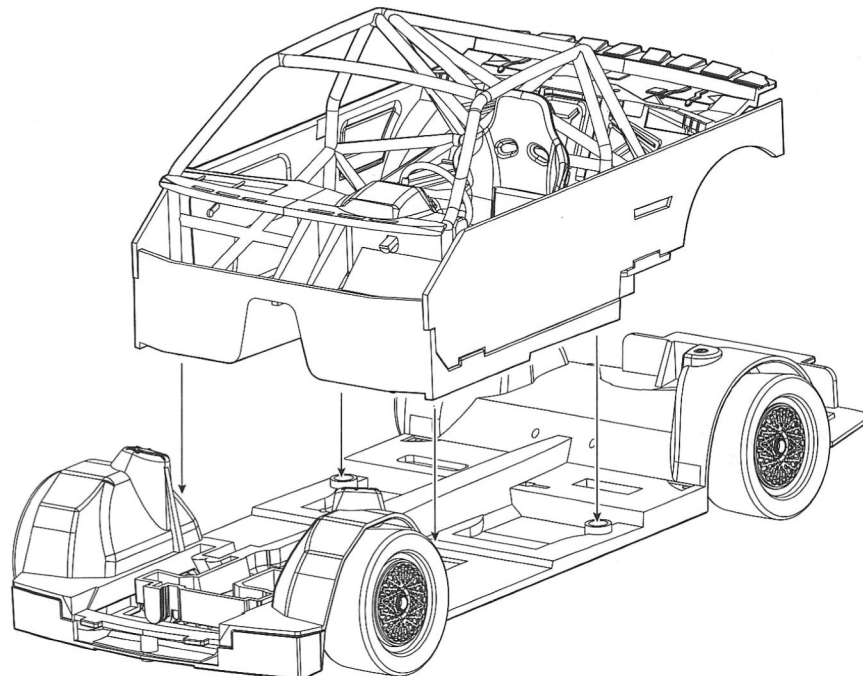


デカール/Decal

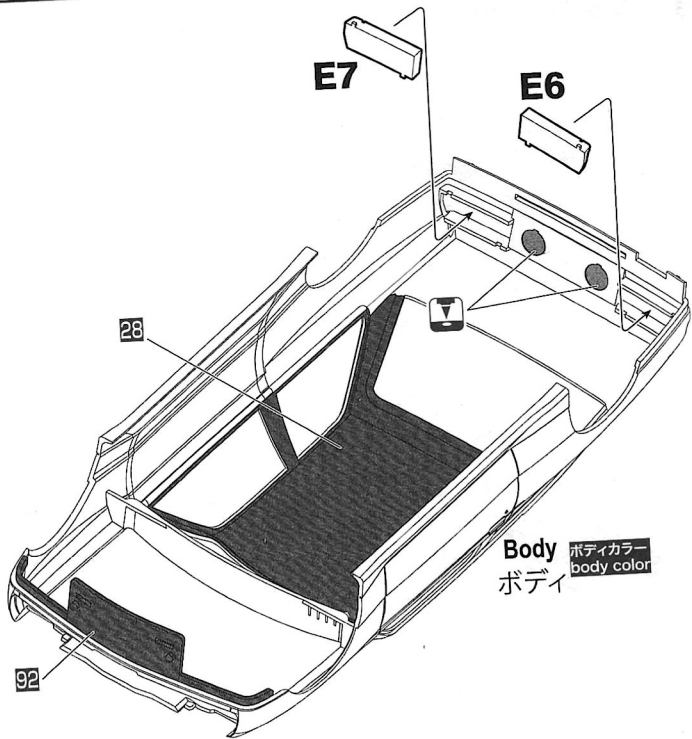
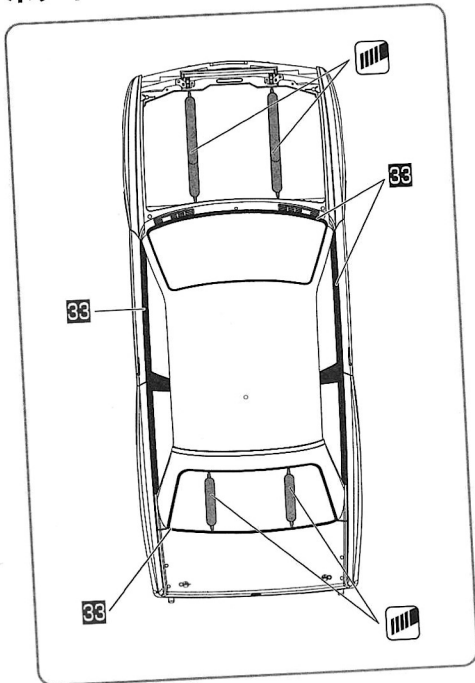


A1
※A2と同じように塗装します。
Same painting with A2

8 コクピットの取り付け/Attaching Cockpit

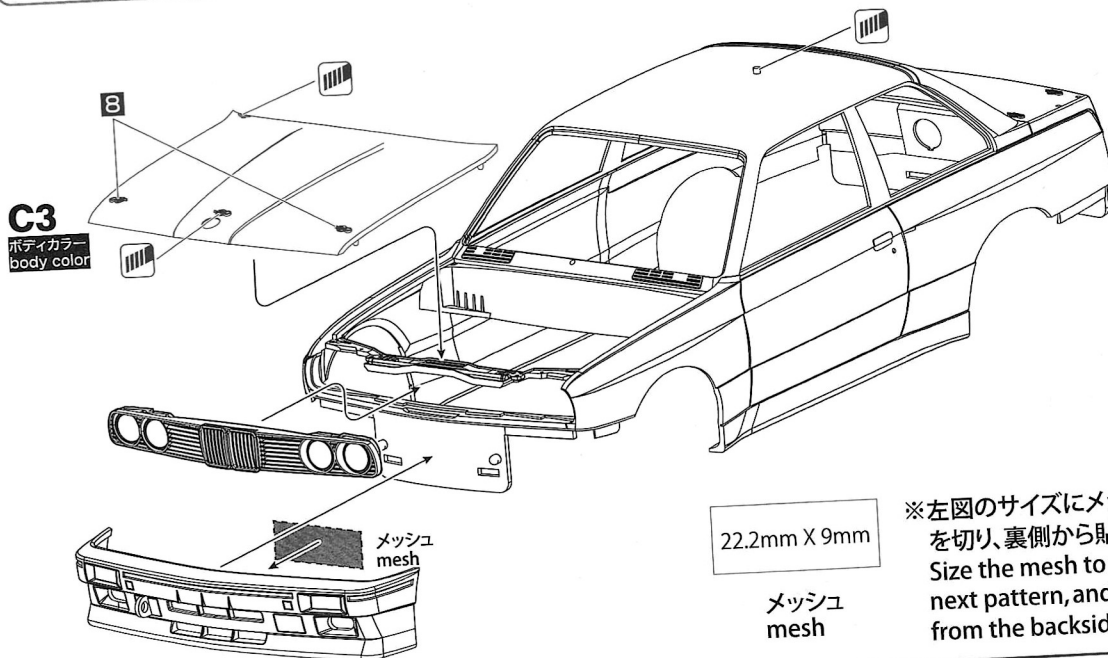
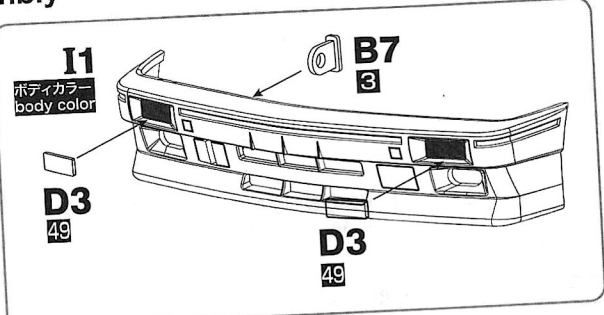
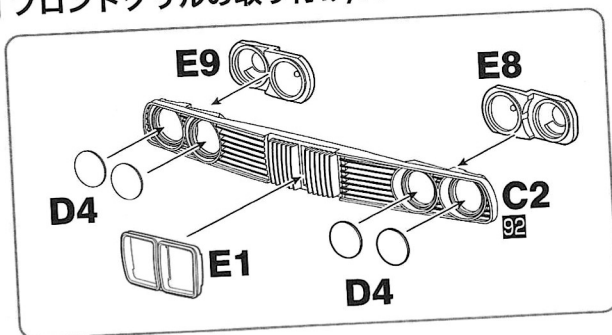


9 ボディの組み立て/Body Assembly



Body ボディ
ボディカラー body color

10 フロントグリルの取り付け/Front Grille Assembly

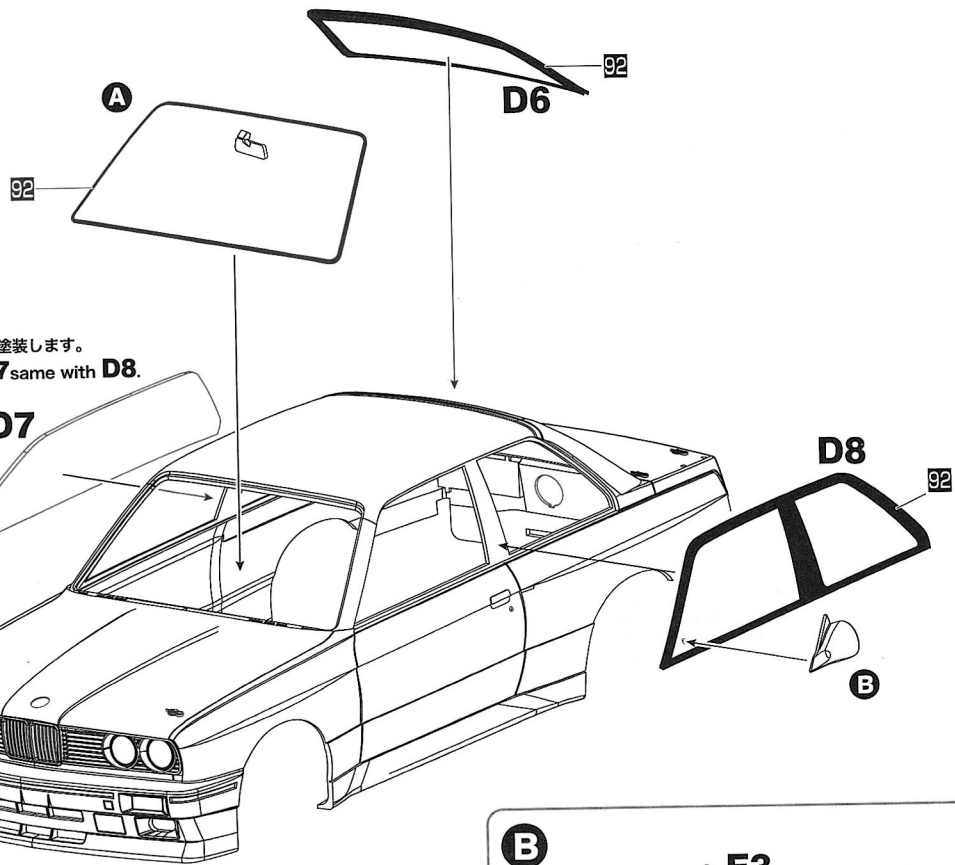
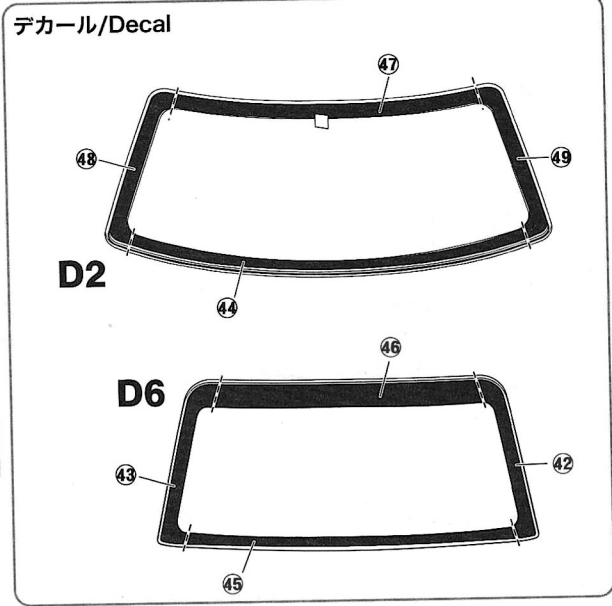
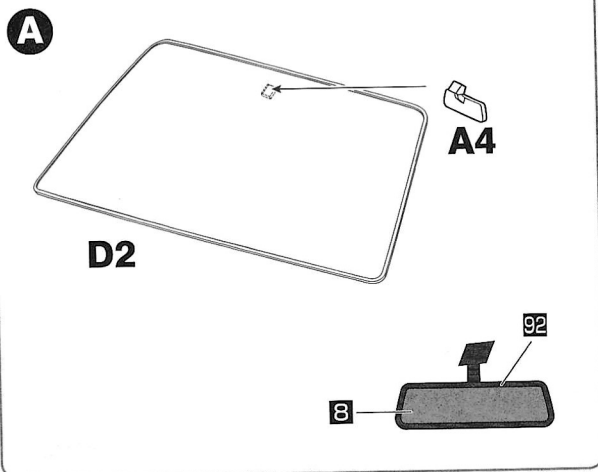


22.2mm X 9mm

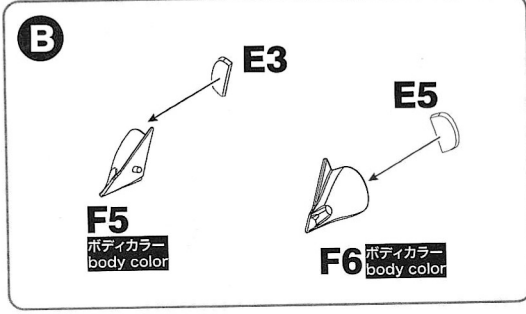
メッシュ mesh

※左図のサイズにメッシュを切り、裏側から貼ります。
Size the mesh to the next pattern, and fix it from the backside.

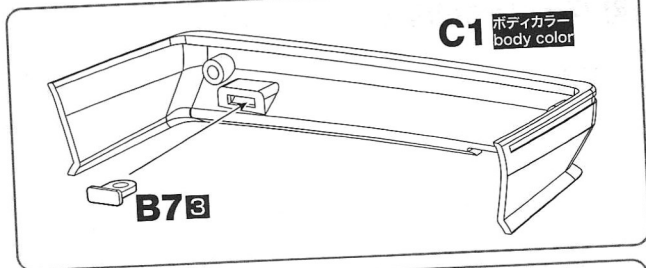
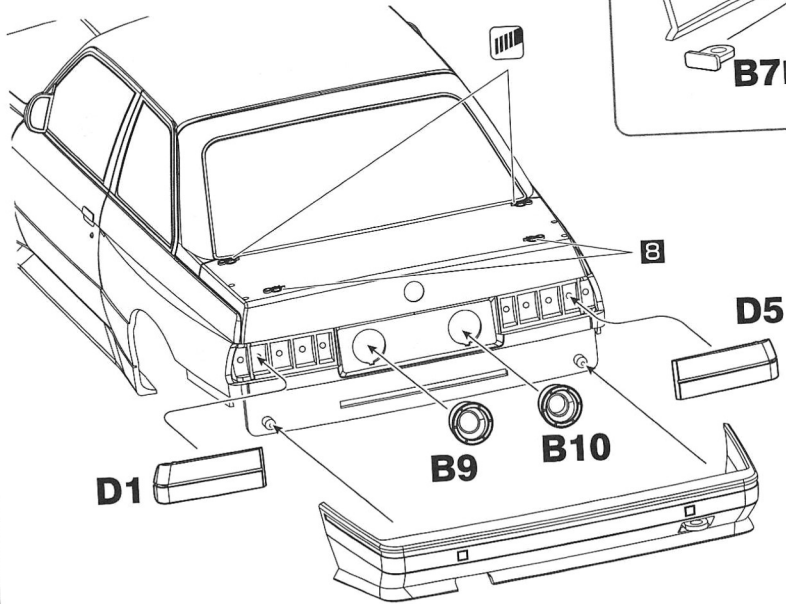
11 ウィンドウの取り付け/Windows Assembly



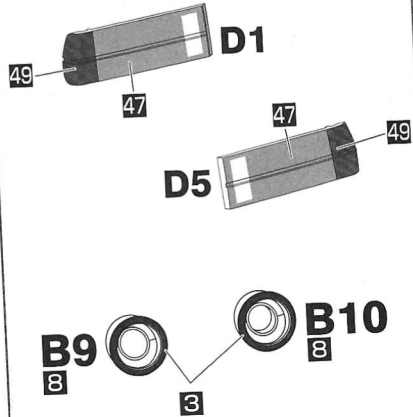
※ D8と同じように92を塗装します。
Using 92 to paint D7 same with D8.



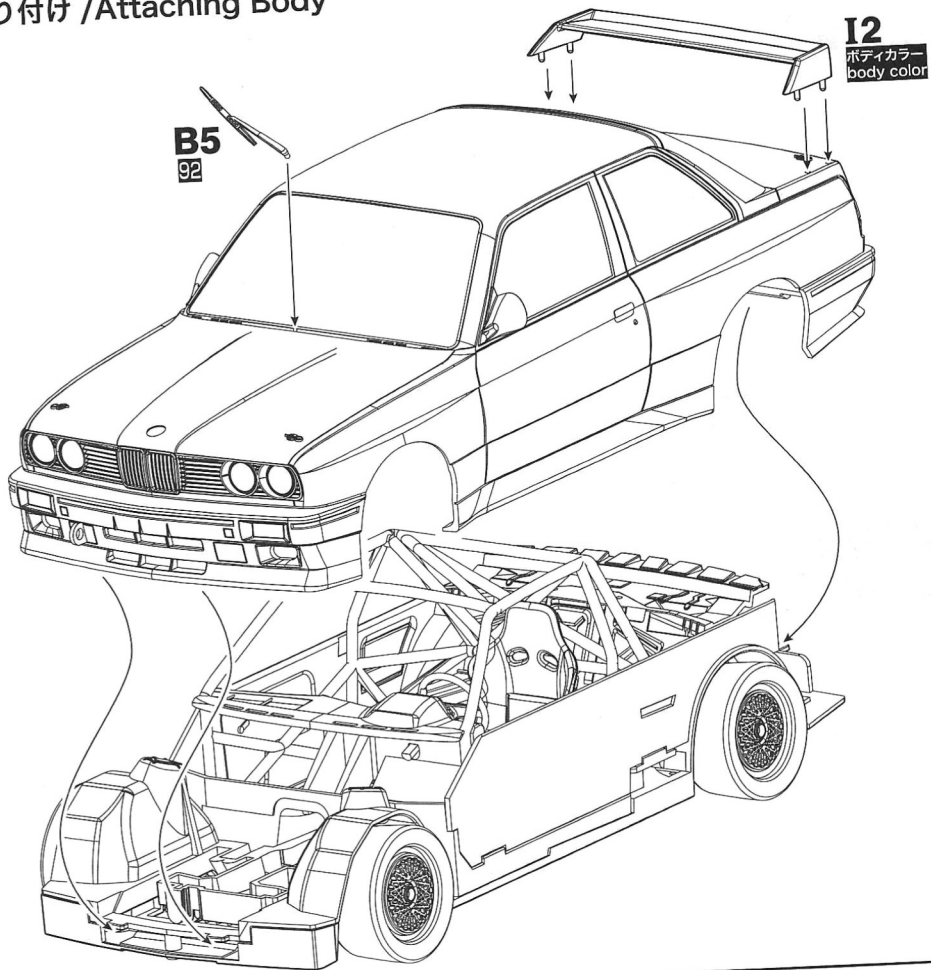
12 リアバンパーの取り付け /
Rear Bumper Assembly



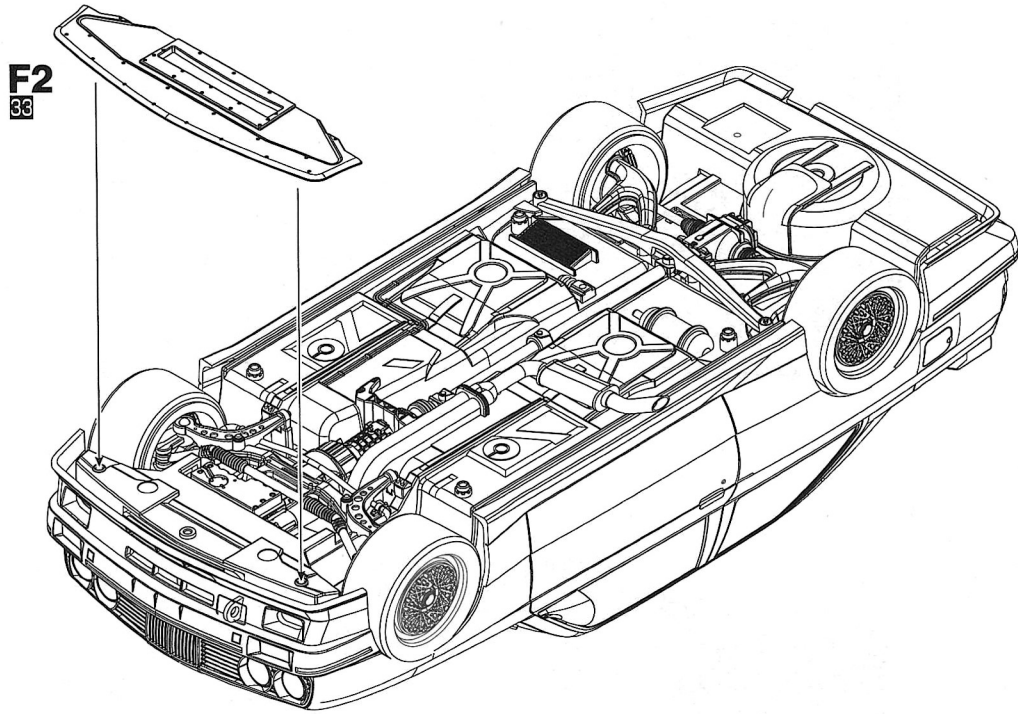
《B9、B10、D1、D5の塗装》
Painting for B9,B10, D1,D5



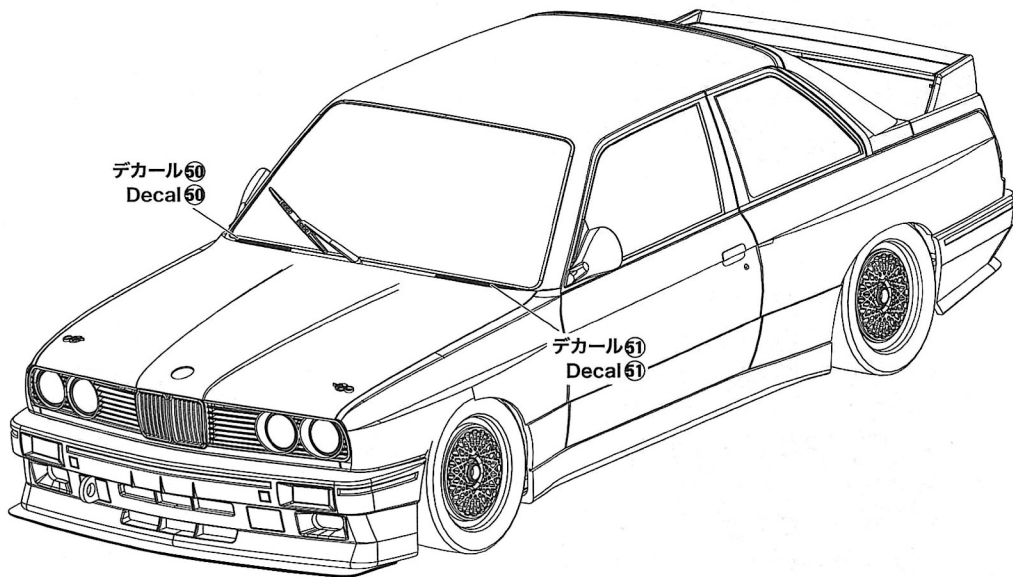
13 ボディの取り付け / Attaching Body



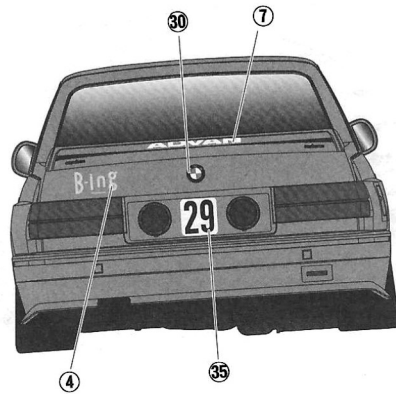
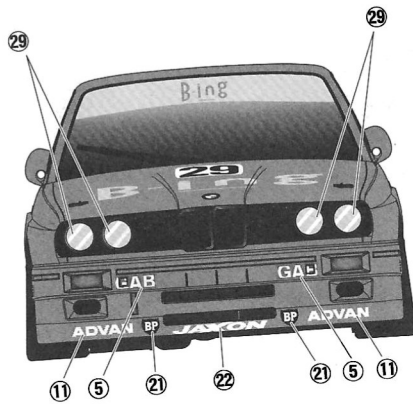
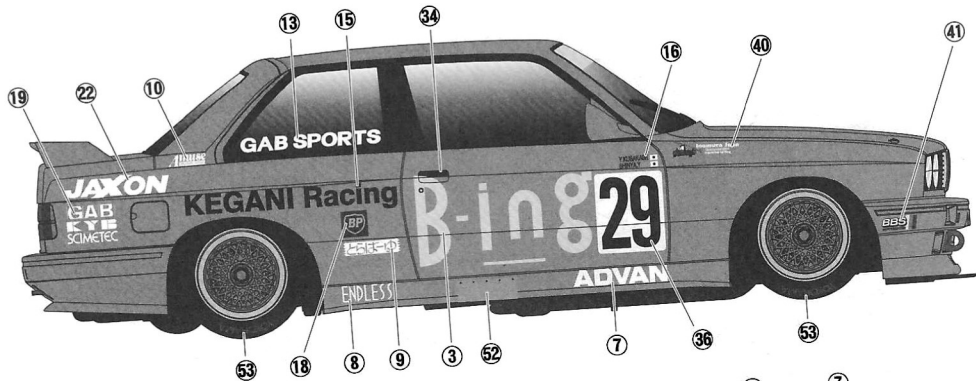
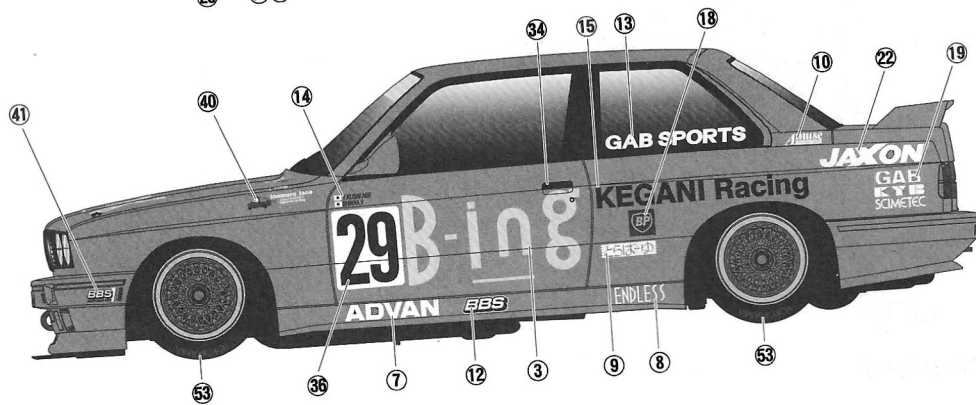
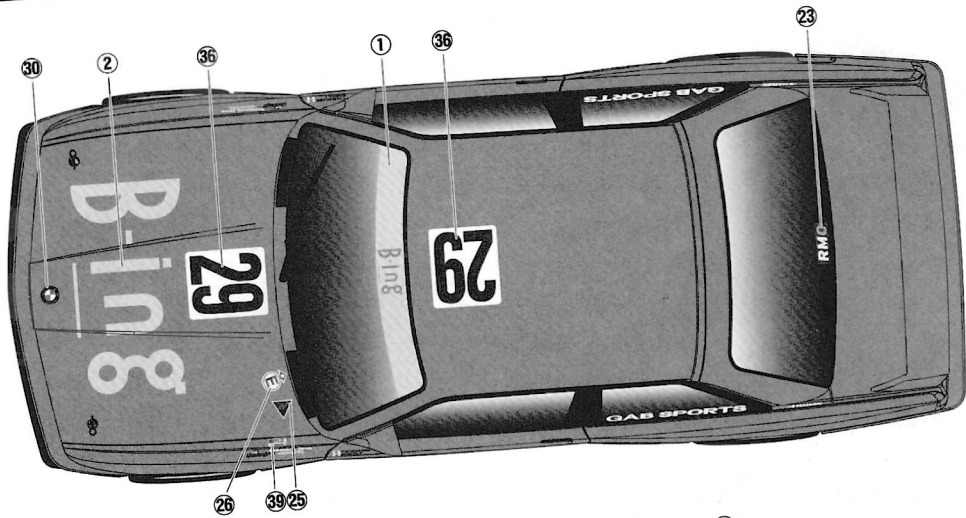
14 アンダーカバーの取り付け / Under Cover Assembly



15 完成 / Completed



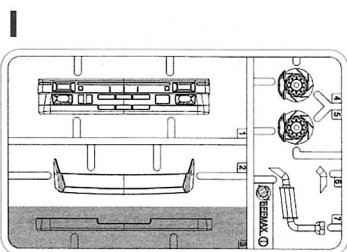
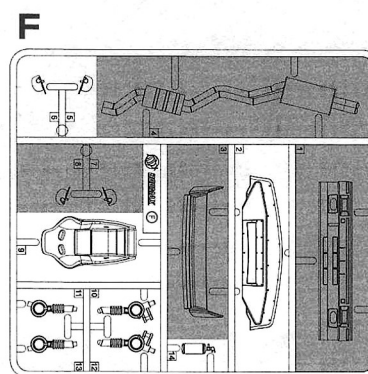
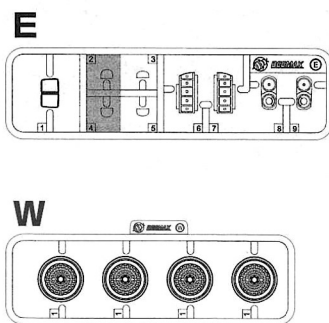
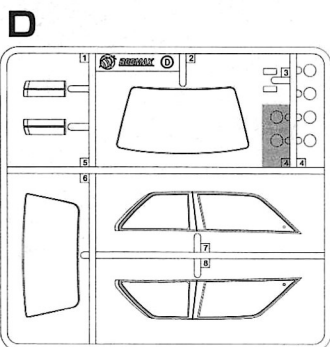
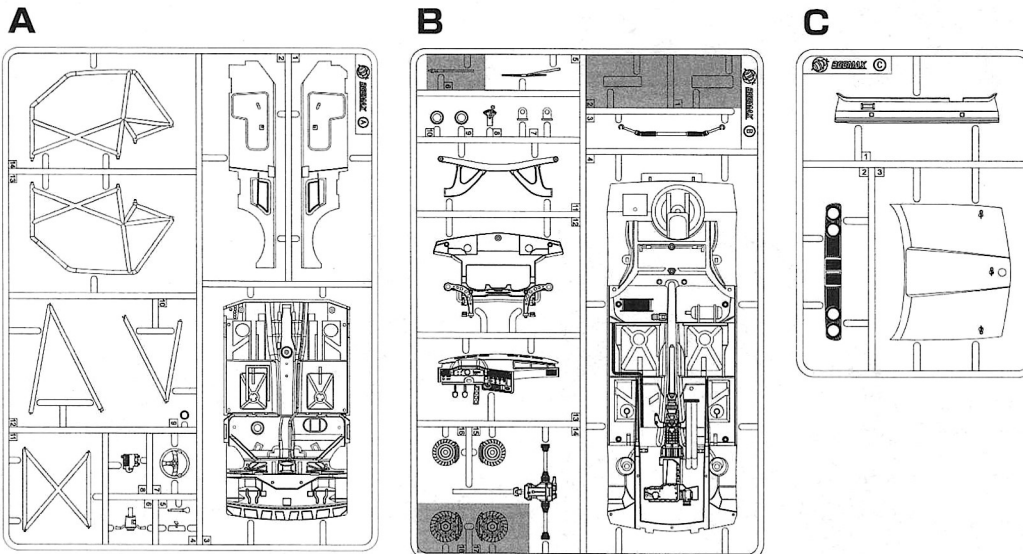
塗装 & デカール / Painting & Marking



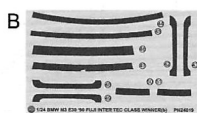
部品図 /Parts

キット内容を確認してから組み立てましょう。/Confirm the contents of the Kit and Read the instructions before assembly.

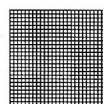
ボディ/Body



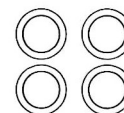
デカール/Decal



ポリキャップ
Polycap



メッシュ
Mesh



タイヤ
Tire

※網掛けのパーツは使用しません。不要部品です。/Don't use the parts in shaded.

アフターサービス

PN24019

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

- ※1 部品の在庫には限りがございますので万一、在庫切れの場合はご容赦下さい。
- ※2 デカールは不足・不良分のみ対応とさせて頂き、お客様の破損・紛失には対応できない場合があります。

■電話/FAXでの受付

TEL:054-345-2047(AM10:00~PM4:00) FAX:054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎 64-1
有限会社プラッツ 部品請求係 宛