



# SAAB JAS-39A GRIPEN

**GB**

The Saab Gripen is a lightweight single engined multi-role fighter, reconnaissance and maritime or ground attack fighter. The aircraft has a minimal radar cross section to help avoid detection and for dispersed operations it can also operate from secondary airfields and roads. Its advanced electronic features include a digital ("fly-by-wire") system which maintains full controllability throughout the entire flight envelope; this is assisted by large canards and other control surfaces to give a high degree of manoeuvrability. The avionics also allows the pilot to select system functions to give the Gripen the characteristics needed for any particular role. First flown in December 1988 the prototype was followed by four more prototypes up to October 1991. The JAS programme had begun in 1981 for a new generation advanced fighter, designed to replace the venerable Saab 37 Viggen; the company won orders and formed an industrial group with Volvo Aero Corporation, Ericsson Radar Electronics AB and FFV Aerotech AB. The first production aircraft flew in September 1992; following a flying accident in August 1993, modifications were made to the flight control software, the first Gripens entering service with F7 Wing at Linköping in 1994, this unit becoming operational in 1997. Gripens have since entered service with other

wings and several more units are scheduled to form during the next few years. The second prototype Gripen is used for a variety of test purposes and wears an unusual overall matt black scheme. A total of 204 aircraft (including 28 two-seaters) is on order for the Swedish Air Force. Powered by a Volvo RM12 (licence built General Electric F404) turbofan rated at 80.54kN (8,211kg) with afterburner, the Gripen has a supersonic performance at all altitudes. For the air combat role six AIM-120 AMRAAMs can be carried, or four AMRAAMs underwing and two AIM-9 Sidewinders on the wingtip rails, plus a ventral fuel tank; the fixed armament is one 27mm Mauser BK27 cannon. For the ground attack role, nine external pylons can carry a wide variety of surface attack weapons, reconnaissance pods, fuel tanks or air-to-air missiles. In June 1995, Saab and British Aerospace had signed a joint venture agreement covering international export sales and production; amongst the first export customers is the Republic of South Africa with an order for 19 single-seat and nine two-seat Gripens. The aircraft is also being actively marketed in Austria and several other countries. Wing span: 8.4m (27ft 7in.) Length: 14.1m (44ft 3in.) Height: 4.5m (14ft 9in.)

**F**

Le SAAB Gripen est un chasseur léger multi-rôle monomoteur, un appareil de reconnaissance ou un avion d'attaque au sol ou en mer. Cet appareil possède une section efficace en radar minime, afin d'éviter la détection; dans le cas d'opérations en formation dispersée, il peut également être exploité à partir d'aérodromes et de routes secondaires. Parmi ses moyens électroniques évolués, il possède un système numérique ("fly-by-wire") qui permet un contrôle total dans l'ensemble du domaine de vol, aidé par de large canards et autres surfaces lui permettant d'être extrêmement manœuvrable. L'avionique permet également au pilote de sélectionner les fonctions systèmes, pour attribuer au Gripen les caractéristiques nécessaires à un rôle donné. Après son premier vol au mois de décembre 1988, le prototype fut suivi de quatre autres prototypes jusqu'au mois d'octobre 1991. Le programme JAS avait commencé en 1981 dans le cadre d'une nouvelle génération de chasseurs évolués, conçus pour remplacer le vénérable Saab 37 Viggen; la société Saab reçut des commandes et constitua un groupe industriel avec Volvo Aero Corporation, Ericsson Radar Electronics AB et FFV Aerotech AB. Le premier appareil sorti de production vola en septembre 1992; le logiciel de contrôle de vol fut modifié à la suite d'un accident en vol au mois d'août 1993. Les premiers Gripen entrèrent en service avec l'Escadron F7 à Linköping en 1994; cette unité devint opérationnelle en 1997. Les Gripen

ont continué à être mis en service avec d'autres escadrilles, et il est prévu que plusieurs autres unités seront constituées au cours des prochaines années. Le deuxième prototype Gripen a servi à effectuer de multiples tests divers et se distingue par une livrée inhabituelle noire mate. Un total de 204 appareils a été commandé (dont 28 biplaces) pour l'Armée de l'Air suédoise. Propulsé par un turboréacteur à postcombustion Volvo RM12 (F404 de General Electric construit sous licence) taré à 80,54kN (8,211kg), le Gripen est supersonique à toutes les altitudes. Il peut embarquer six AIM-120 AMRAAM, ou quatre AMRAAM sur pylônes et deux AIM-9 Sidewinders sur des rails en bout d'aile, plus un réservoir ventral; l'armement fixe consiste en un canon Mauser de 27mm BK27. Dans le rôle d'attaque au sol, neuf pylônes extérieurs peuvent emporter diverses armes d'attaque au sol, des pods de reconnaissance, des réservoirs de carburant ou des missiles air-air. Au mois de juin 1995, Saab et British Aerospace ont signé un accord de partenariat couvrant les ventes à l'exportation et la production; la République d'Afrique du sud est un des premiers clients, avec une commande de 19 monoplaces et de 9 biplaces Gripen. L'appareil fait également l'objet de recherches de ventes en Autriche et plusieurs autres pays. Envergure: 8,40m; Longueur: 14,1m; Hauteur: 4,5m

**D**

Beim Saab Gripen handelt es sich um ein leichtes, einmotoriges Mehrzweck-Kampfflugzeug, Aufklärungs- und Marine- oder Bodenangriffsflugzeug. Das Flugzeug hat einen minimalen Radarquerschnitt, um der Ortung zu entgehen, und für verstreute Einsätze kann es auch über Nebenflugplätze und Straßen operieren. Zu seinen fortgeschrittenen elektronischen Leistungsmerkmalen zählen ein digitales ("fly-by-wire") System, das während des gesamten zulässigen Flugleistungsbereiches vollständige Kontrollierbarkeit aufrechterhält; unterstützt wird dies durch großzügig bemessene "Enten" und sonstige Ruder, um für hochgradige Manövrierbarkeit zu sorgen. Die Avionik gestattet dem Piloten ferner die Auswahl von Systemfunktionen, um Gripen die für jede bestimmte Aufgabe benötigten Eigenschaften zu verleihen. Dem erstmals im Dezember 1988 geflogenen Prototyp folgten bis Oktober 1991 vier weitere Prototypen. Das JAS-Programm hatte 1981 für eine neue Generation moderner Kampfflieger begonnen, die zur Ablösung des ehrwürdigen Saab 37 Viggen konstruiert wurden; das Unternehmen sicherte sich Aufträge und gründete mit Volvo Aero Corporation, Ericsson Radar Electronics AB und FFV Aerotech AB einen Industriekonzern. Das erste Produktionsflugzeug flog im September 1992; nach einem Flugunfall im August 1993 wurden Veränderungen an der Flugkontrollsoftware vorgenommen, wobei die ersten Gripens 1994 beim F7-Geschwader in Linköping in Betrieb genommen wurden und diese Einheit 1997 einsatzbereit wurde. Seitdem wurden Gripens bei

anderen Geschwadern in Betrieb genommen, und die Bildung mehrerer weiterer Einheiten ist für die nächsten Jahre geplant. Der zweite Prototyp von Gripen wird für eine Vielzahl von Testzwecken benutzt und weist eine ungewöhnliche mattschwarze Gesamtfärbung auf. Insgesamt 204 Flugzeuge (darunter 28 Zweisitzer) wurden für die schwedische Luftwaffe geordert. Gripen wird von einem Volvo RM12 (in Lizenz gebautes General Electric F404) Turbofan-Triebwerk mit 80,54 kN (8.211 kg) Nennschub und Nachbrenner angetrieben und hat eine Überschallleistung in sämtlichen Höhen. Für die Luftkampfrolle können sechs AIM-120 AMRAAMs mitgeführt werden, oder vier AMRAAMs unter den Flügeln und zwei AIM-9 Sidewinders auf den Flügelspitzen, sowie ein ventraler Kraftstofftank; die fixe Bewaffnung ist eine 27 mm Mauser BK27 Kanone. Für die Bodenangriffsrolle können neun externe Außenlastträger eine breit gefächerte Vielzahl von Oberflächen-Angriffswaffen, Aufklärungsgondeln, Kraftstofftanks oder Luft-Luft-Lenk Waffen mitführen. Im Juni 1995 hatten Saab und British Aerospace eine Joint-venture-Vereinbarung betr. internationalen Exportverkauf und Produktion unterschrieben; zu den ersten Exportkunden zählt die Republik Südafrika mit einer Order über 19 Einsitzer- und neun Zweisitzer-Gripens. Das Flugzeug wird auch aktiv in Österreich und mehreren anderen Ländern vermarktet. Spannweite: 8,4 m (27 ft 7") Länge: 14,1 m (44 ft 3") Höhe: 4,5 m (14 ft 9").

**E**

El Saab Gripen es un caza ligero de un motor y con papeles múltiples de reconocimiento y de ataque marítimo o terrestre. El avión tiene una sección cruzada de radar mínima para evitar su detección y también puede funcionar desde campos de aviación secundarios y carreteras para realizar operaciones dispersadas. Sus avanzadas funciones electrónicas incluyen un sistema "fly-by-wire" (conexiones de control de vuelo) digital que mantiene un control completo a través de todo el entorno de vuelo; esto es asistido por grandes canards y otras superficies de estabilidad y control que proporcionan una alta capacidad de maniobra. Además la aviónica permite que el piloto seleccione funciones del sistema para dar al Gripen las características necesarias para un papel particular. El prototipo voló por primera vez en diciembre de 1988 y fue seguido de cuatro prototipos más hasta octubre de 1991. El programa JAS había empezado en 1981 para un caza avanzado de nueva generación que estaba destinado a reemplazar al venerable Saab 37 Viggen; la compañía se adjudicó pedidos y formó un grupo industrial con Volvo Aero Corporation, Ericsson Radar Electronics AB y FFV Aerotech AB. El primer avión de producción en serie voló en septiembre de 1992; después de un accidente de vuelo ocurrido en agosto de 1993, se realizaron modificaciones en el software de control de vuelo y los primeros Gripen entraron en servicio con la escuadra aérea F7 Wing en Linköping en 1994. Esta unidad se convirtió en operativa en

1997. Desde entonces los Gripen han prestado servicio con otras escuadras aéreas y se ha programado que se formen varias unidades más durante los próximos años. El segundo Gripen prototipo se utiliza para una serie de pruebas e incorpora un inusual esquema negro mate general. Hay un pedido total de 204 aviones (incluyendo 28 aparatos de dos asientos) para las fuerzas aéreas suecas. Propulsado por un turborreactor Volvo RM12 (construido bajo licencia por General Electric F404) con régimen de 80,54 kN (8.211 kg.) con combustión retardada, el Gripen funciona a velocidad supersónica a todas las altitudes. Para el papel de combate aéreo se pueden transportar seis AIM-120 AMRAAM o cuatro AMRAAM bajo las alas y dos AIM-9 Sidewinder en los rieles de las puntas de las alas, así como un depósito de combustible en el vientre; el armamento fijo es un cañón Mauser BK27 de 27mm. Para el papel de ataque terrestre, nueve soportes externos pueden llevar una amplia serie de armas de ataque terrestre, compartimentos de reconocimiento, depósito de combustible o cohetes aire-aire. En junio de 1995, Saab y British Aerospace firmaron un acuerdo de empresa conjunta que cubría la producción y las ventas de exportación internacionales; uno de los primeros clientes de exportación fue la república de Suráfrica con un pedido de 19 Gripen de un asiento y nueve de dos asientos. Además el avión se está comercializando activamente en Austria y varios otros países. Envergadura: 8,4 m; Longitud: 14,1m; Altura: 4,5m.

**S**

Saab Gripen är ett lättvikts enmotorigt multiroll stridsflygplan för jakt, spaning och sjö eller markattack. Planet har ett minimalt radartvårsnitt för att undvika att upptäckas, och kan också operera från mindre flygfält och vägbaser. Gripens avancerade elektroniska utrustning innefattar ett digitalt "fly-by-wire" styrsystem som försäkrar full stabilitet och kontrollbarhet över hela manöverområdet, underlättat av stora nosvingar och kontrolltytor (bakkantsroder, klaffar och luftbromsar) för att försäkra maximala manöveregenskaper under alla förhållanden. Flygelektroniken gör det också möjligt för piloten att välja de systemfunktioner han behöver för att ge Gripen rätt flygegenskaper för önskad roll. Prototypen flögs först i december 1988 och följdes av ytterligare fyra prototyper innan oktober 1991. JAS programmet hade startats 1981 för att utveckla en ny generation avancerade stridsflygplan som ersättning för ärevärdiga Saab 37 Viggen. Flygplanet beställdes och Volvo Aero Corporation, Ericsson Radar Electronics AB och FFV Aerotech AB bildade en industrigrupp. Det första produktionsplanet flög i september 1992. Efter en krasch i augusti 1993 utfördes vissa modifieringar på mjukvaran för flygkontroll, och de första Gripen planen togs i tjänst på F7 i Linköping i 1994, och dessa fick full stridsduglighet 1997. Gripen har

nu börjat sin tjänstgöring med andra flottilljer och ett flertal enheter kommer att bildas under kommande år. Gripens andra prototyp används för varierande provändamål och är ovanligt målad i mattsvart. Allt som allt har 204 plan (bland annat 28 tvåsitsiga) beställts för Svenska Flygvapnets räkning. Motorn är en Volvo RM12 (licensbyggd General Electric F404) turboflakt med en dragkraft av 80,54kN med efterbrännkammare som ger Gripen överljudskapacitet på alla höjder. Som vapenlast för luftstrid kan Gripen bära sex AIM-120 AMRAAM robotar, eller fyra AMRAAM under vingarna och två AIM-9 Sidewinder på vingspetsarna, plus en bukmonterad extratank. Den fasta beväpningen är en 27 mm Mauser BK27 kanon. För markattacksrollen kan ett stort urval markattacksvapen, spaningskapslar, extratankar eller luftrobotar bäras på nio utvändiga poder. I juni 1995 skrev Saab och British Aerospace under en gemensam insatsöverenskommelse som täcker internationell export och produktion. En av de första exportkunderna blev Sydafrikanska Republiken som beställde 19 enkelsitsiga och 9 tvåsitsiga Gripar. Flygplanet marknadsförs aktivt i Australien och många andra länder. Vingbredd: 8,4 m. Längd: 14,1 m. Höjd: 4,5 m.



**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanym powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Colier Kleben Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klebes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Ufför ingreppet på nytt Repètir la operaciòn De verrichting herhalen Toista toimenpide Manövrer gentages Repètir a operaçào Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pieze cristal Kristallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Krytallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sått ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciać Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr Humbrol-farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalinn numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



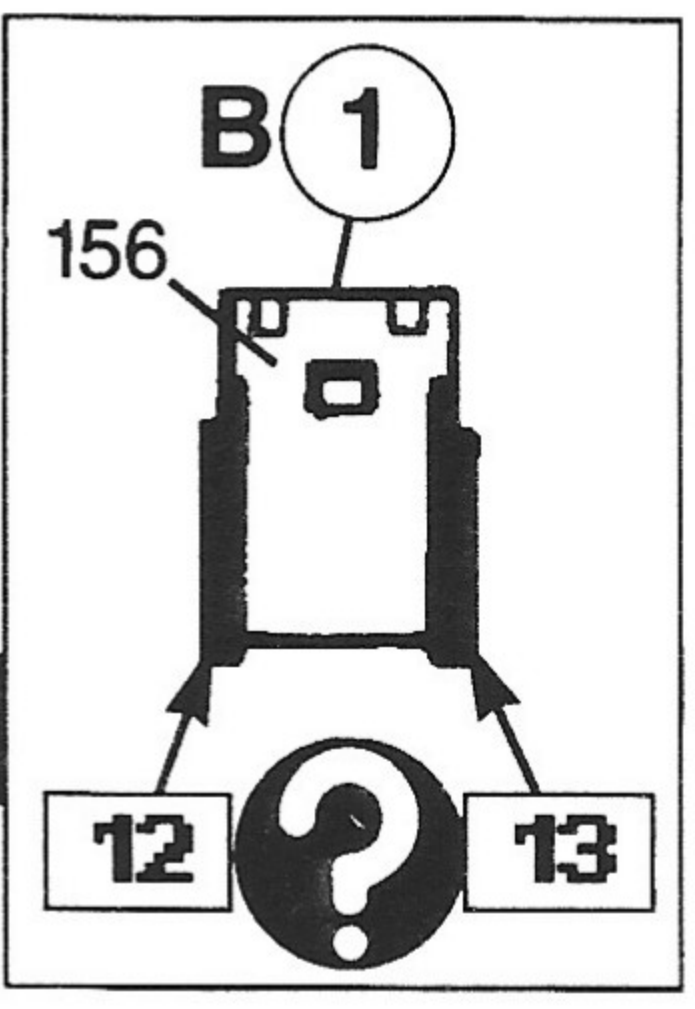
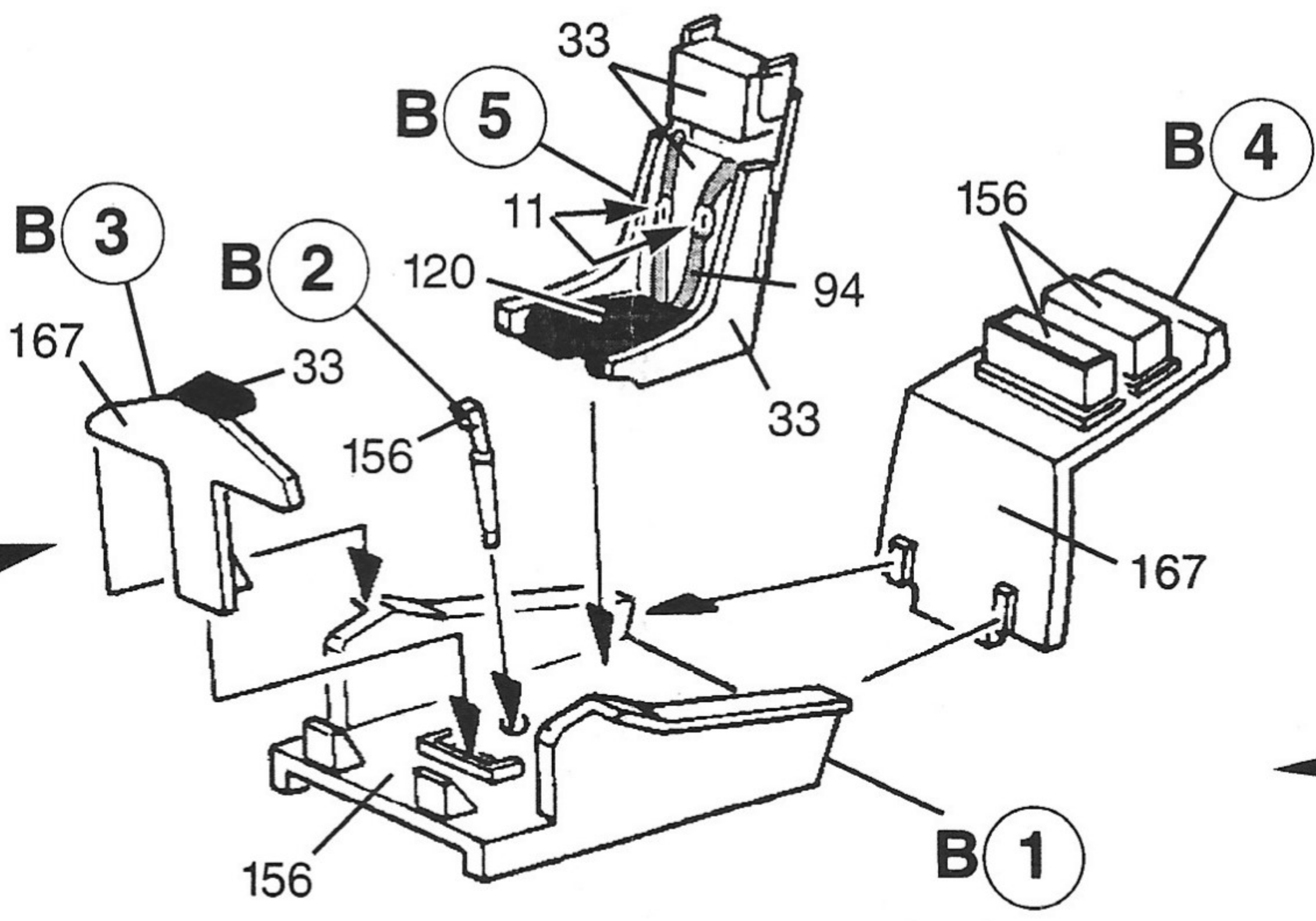
1

**?**

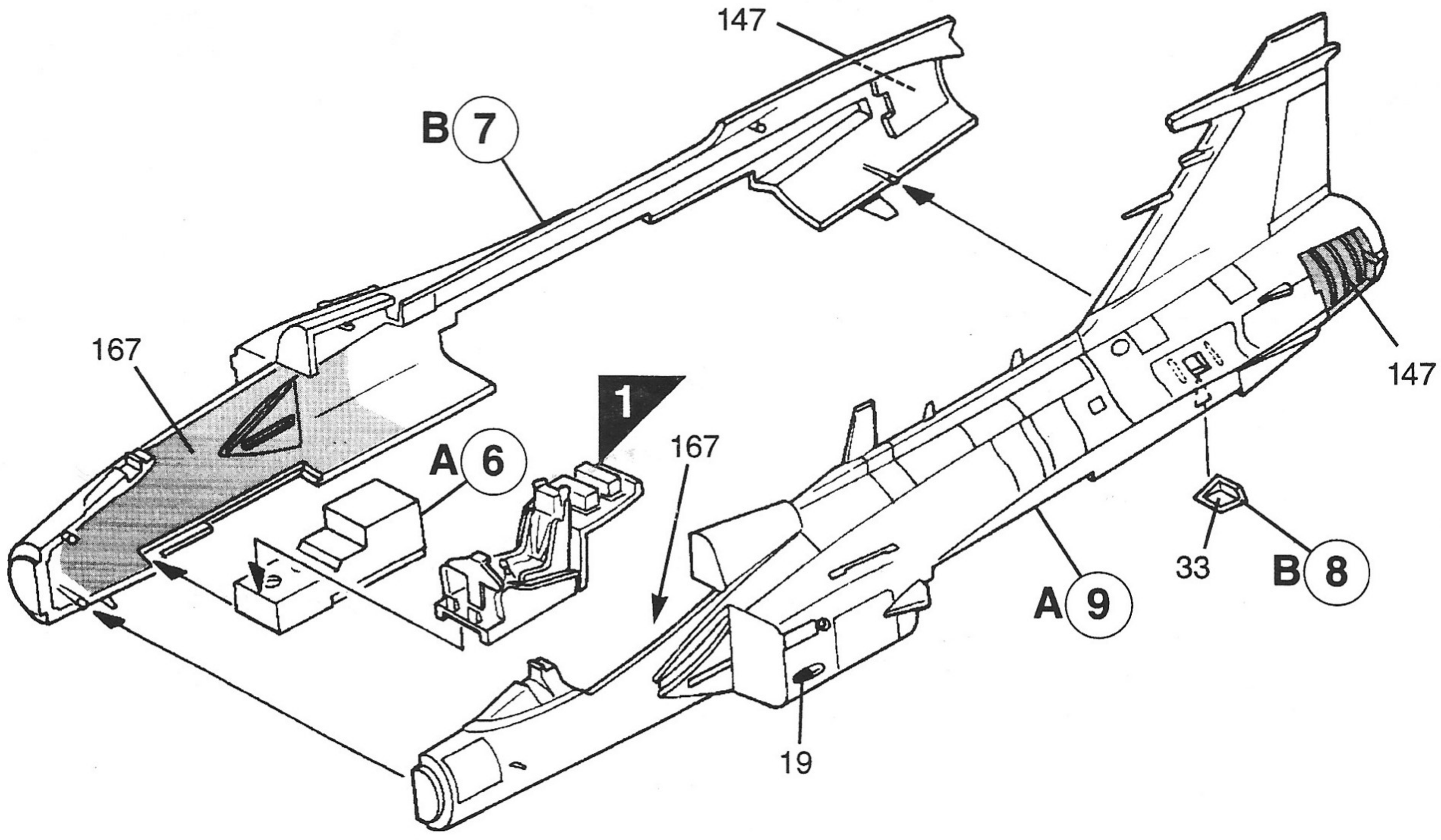
**4** F.7 Wing

**9** 2nd Prototype

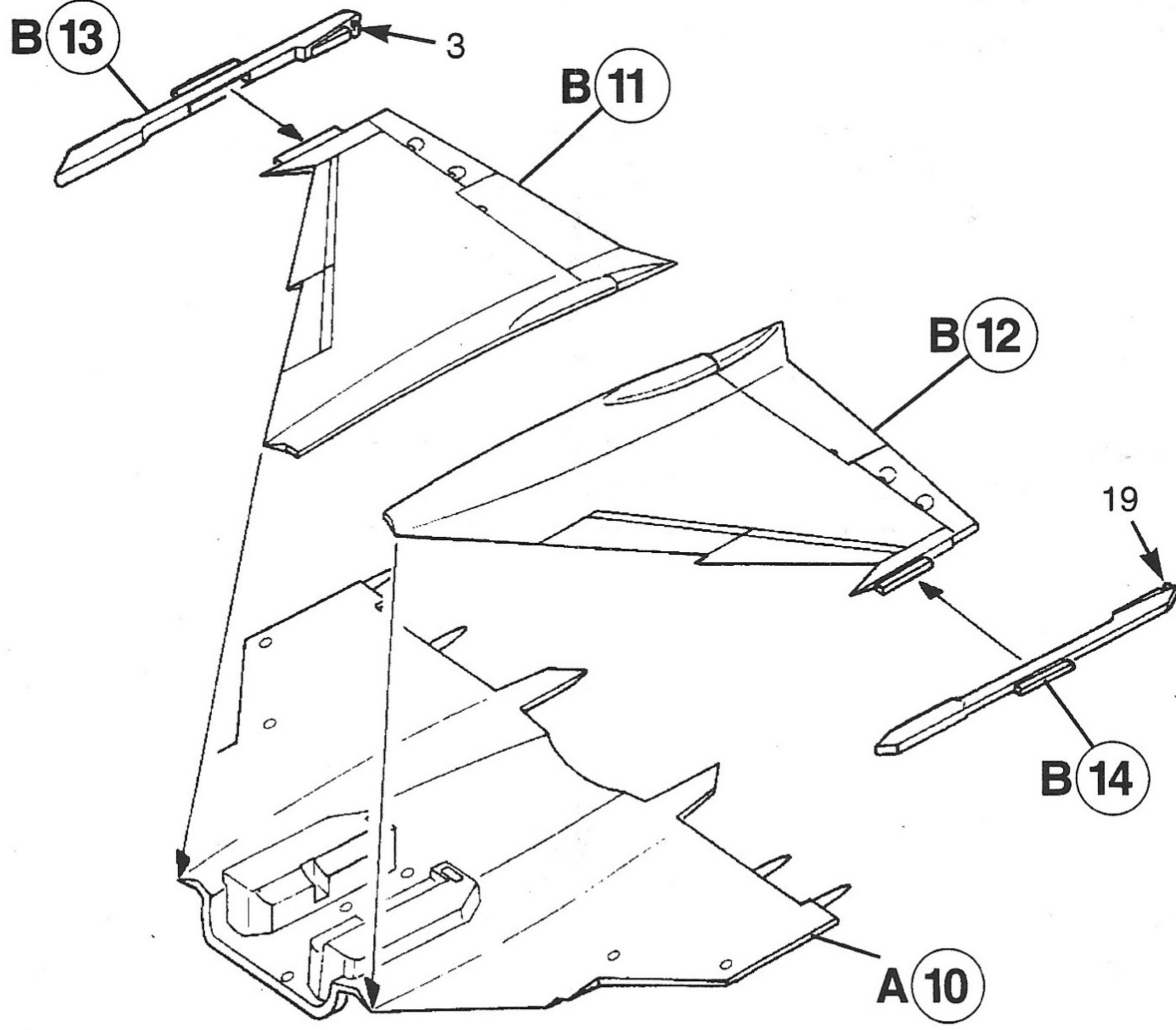
**B 3**



2

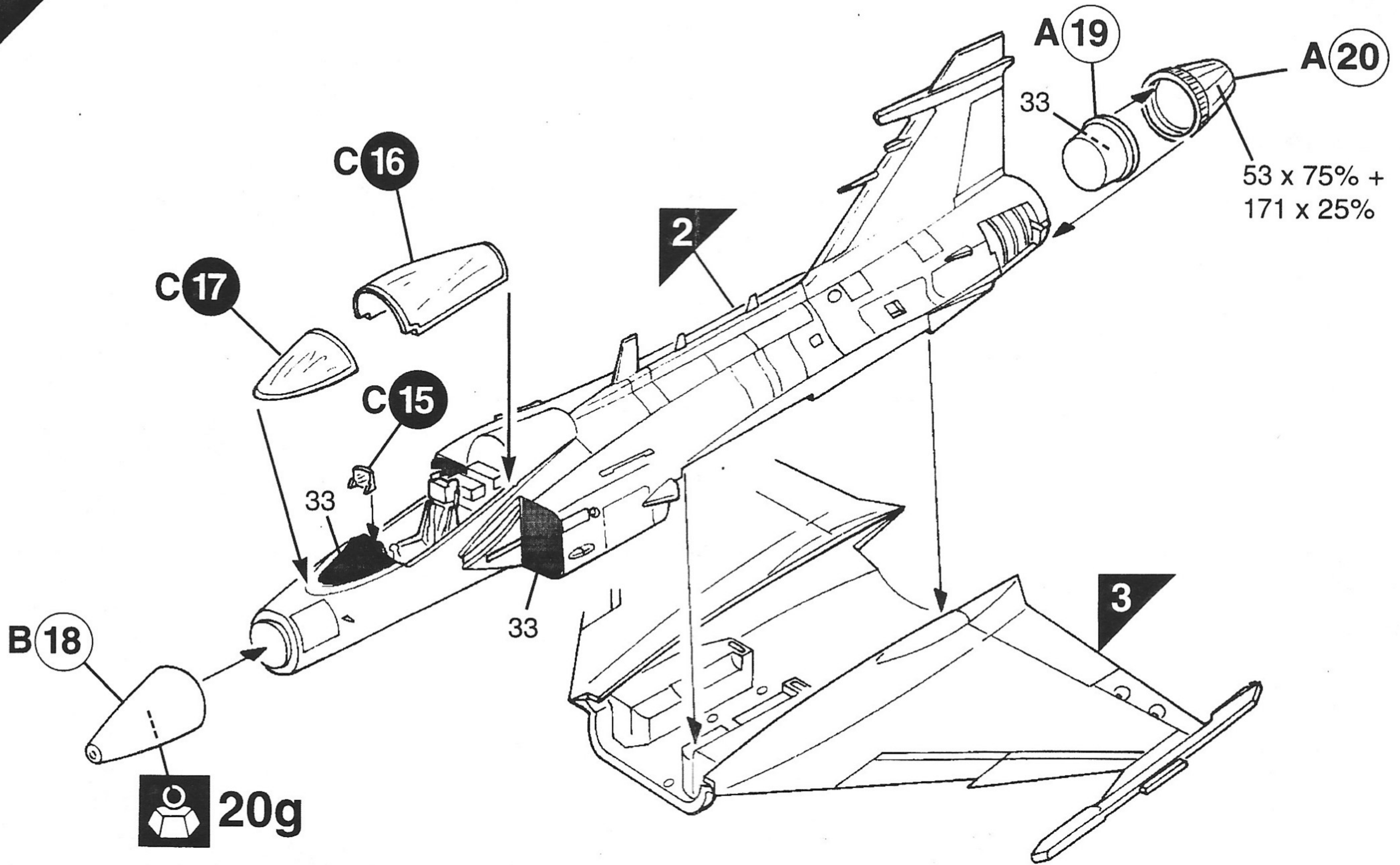


3

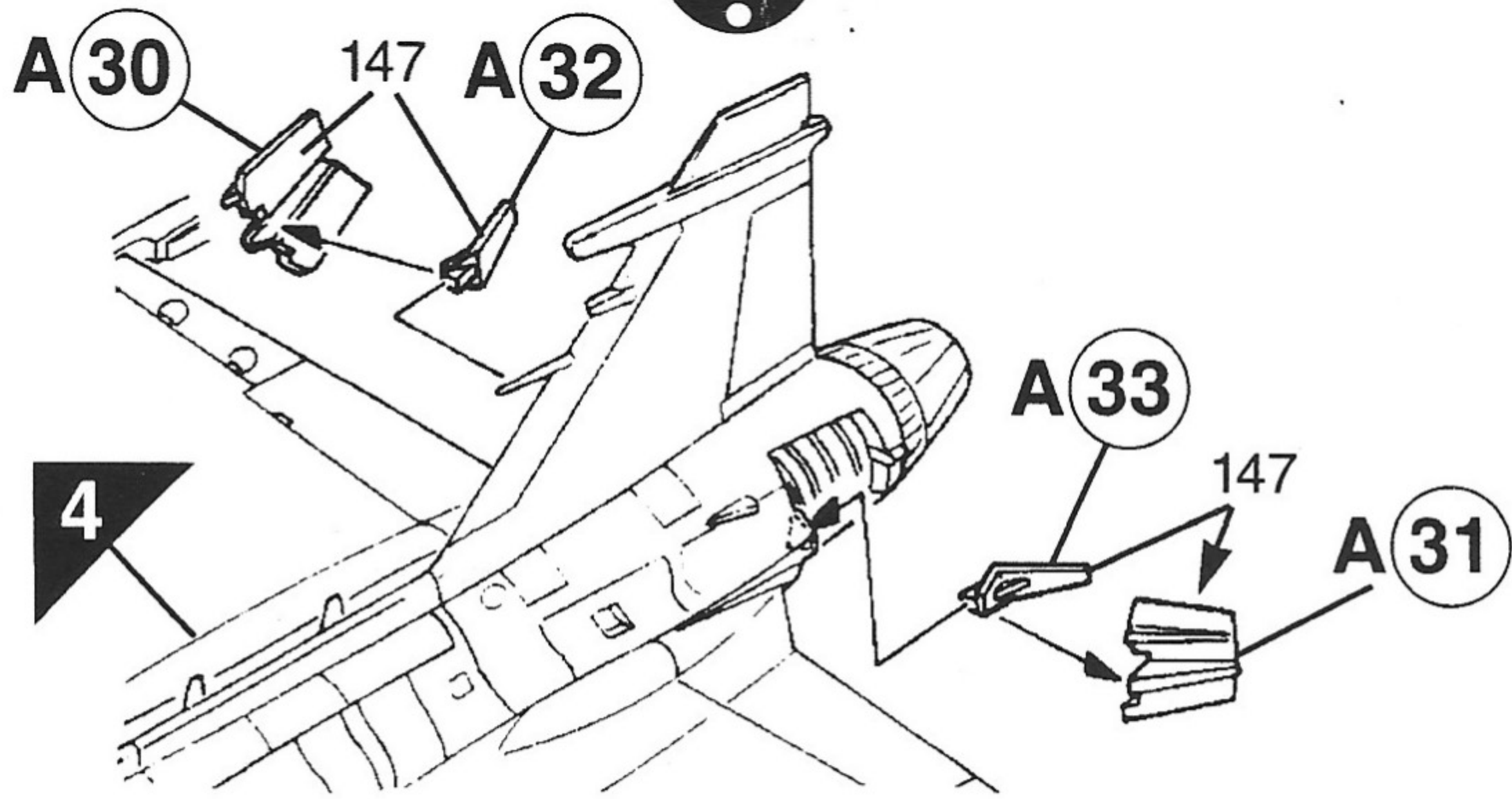
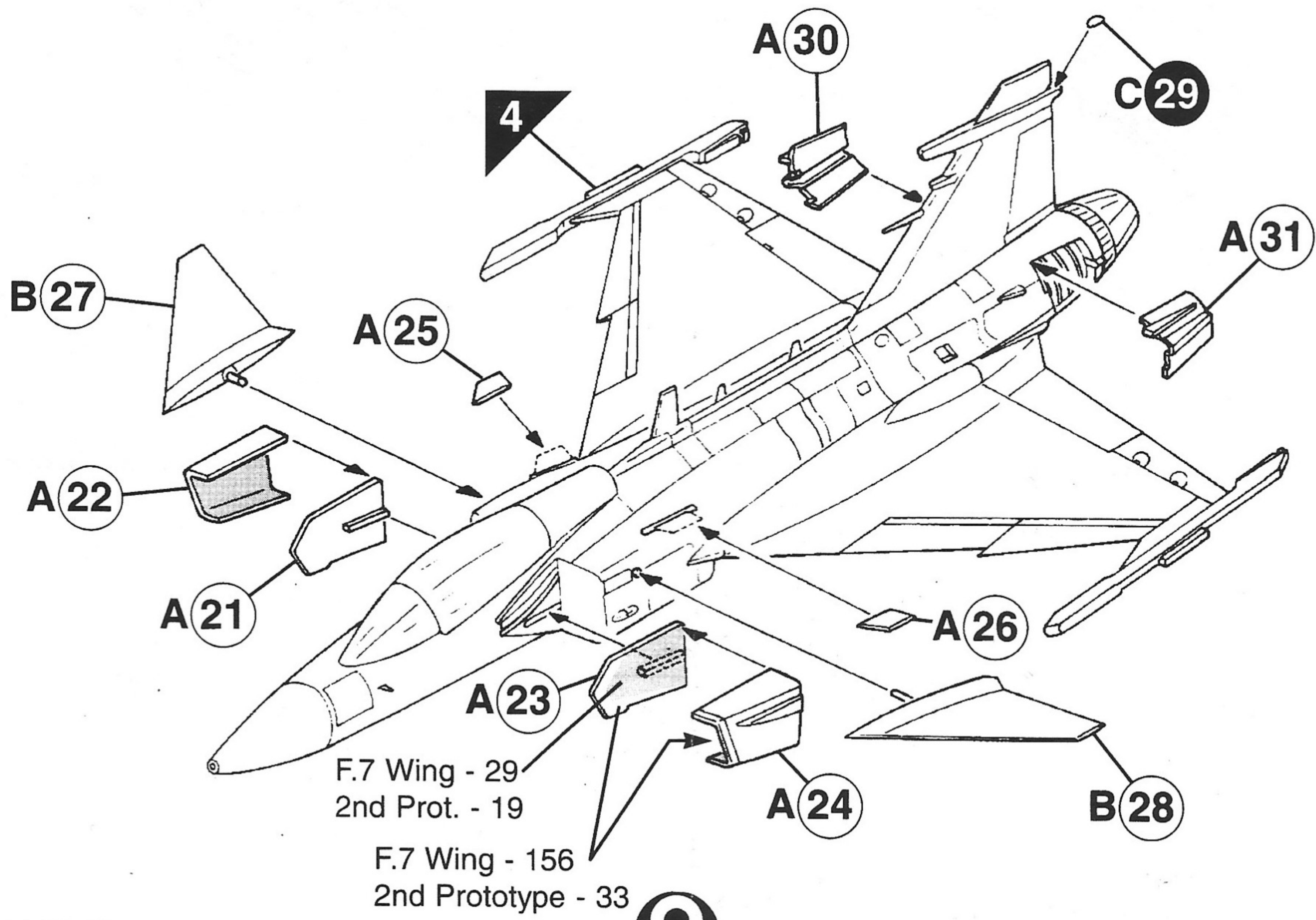




4

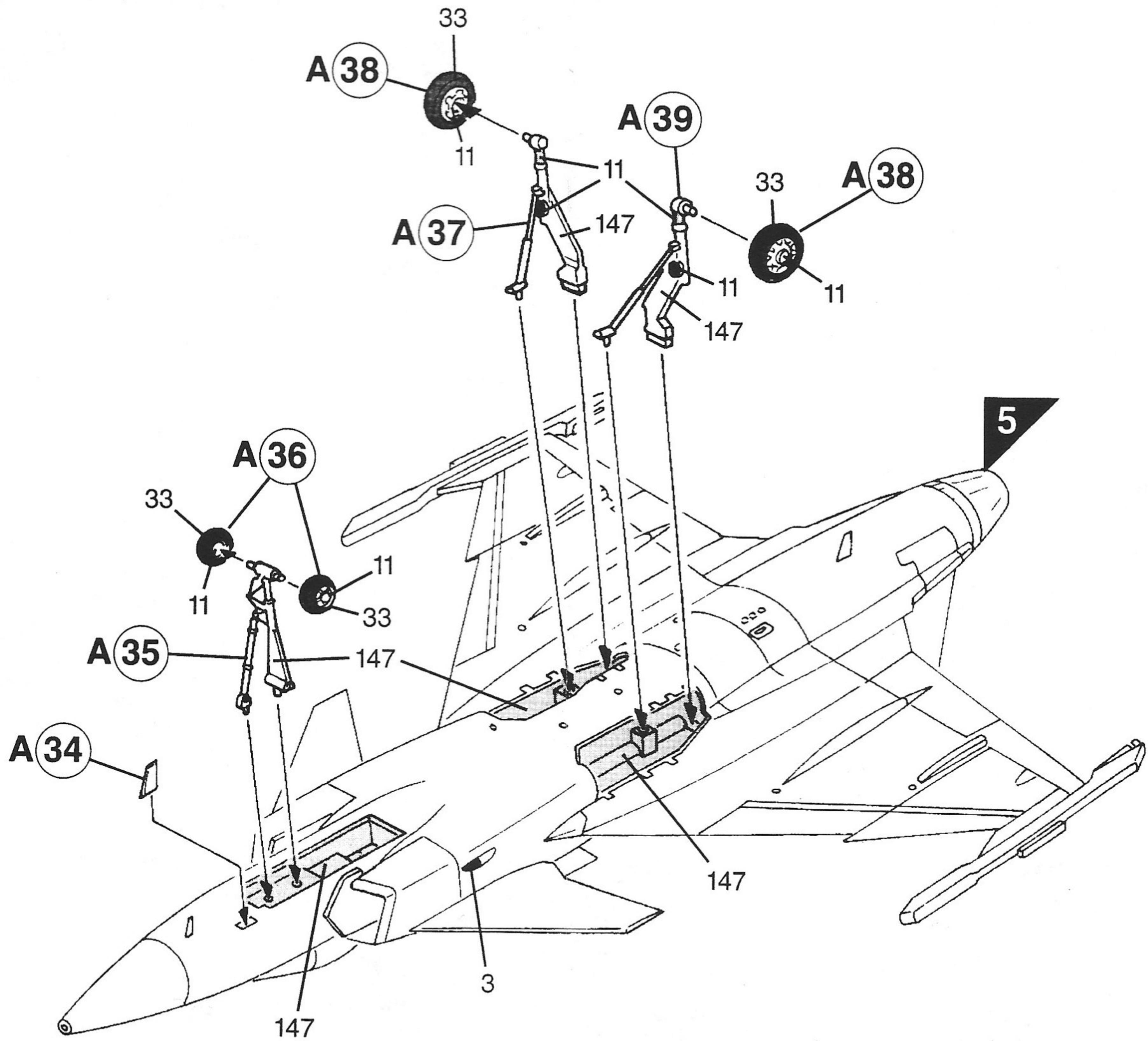


5

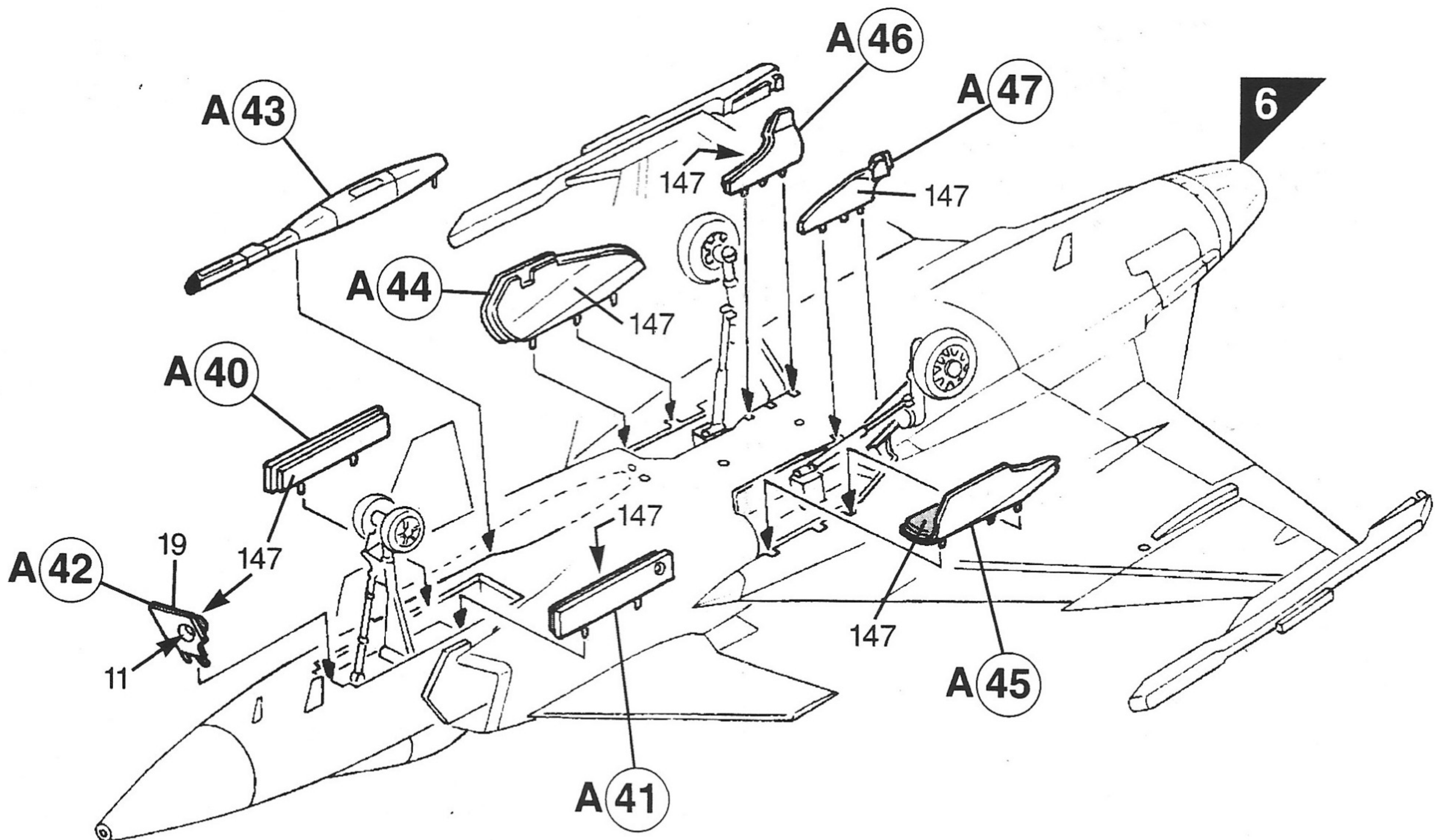




6

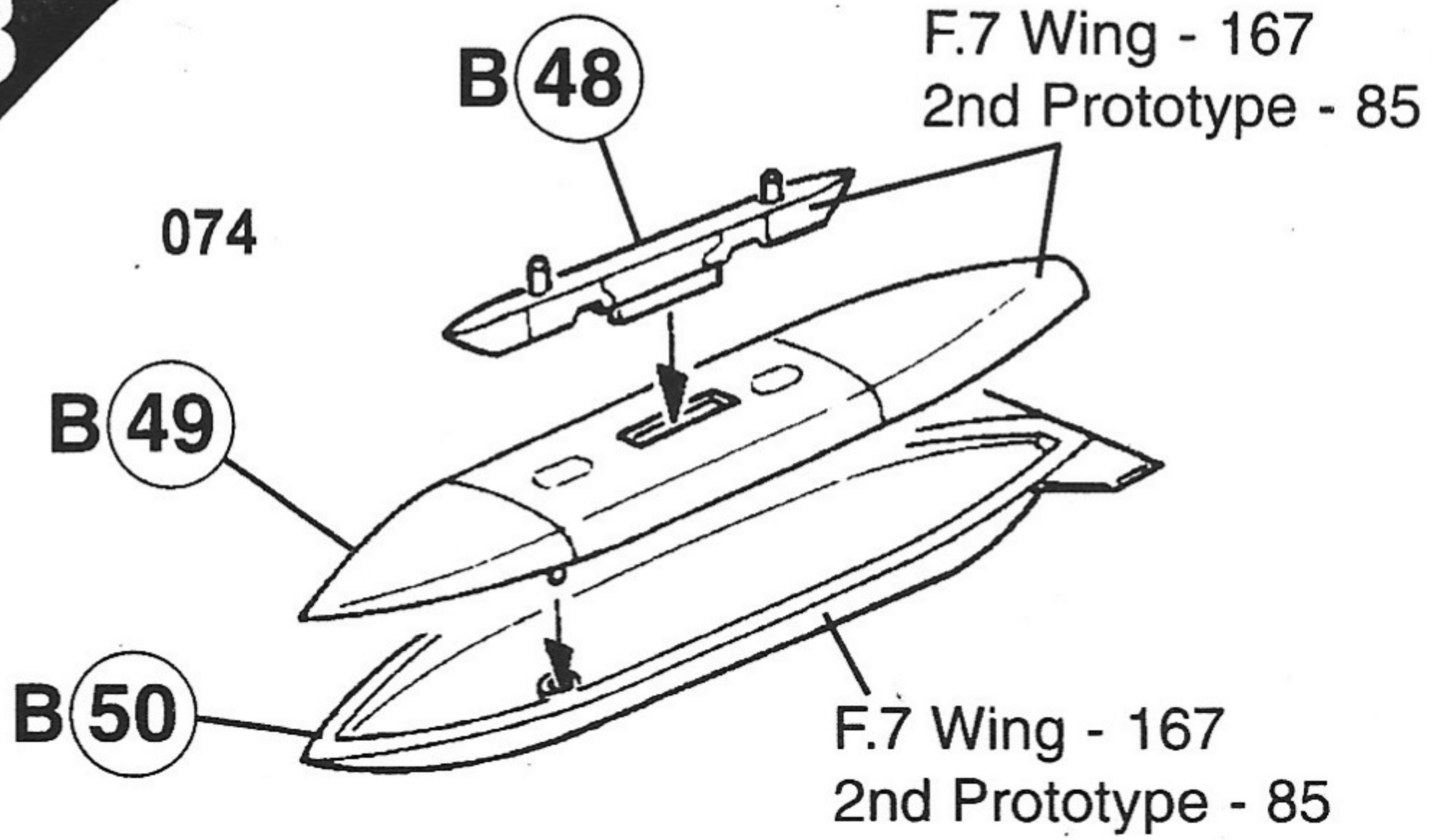


7





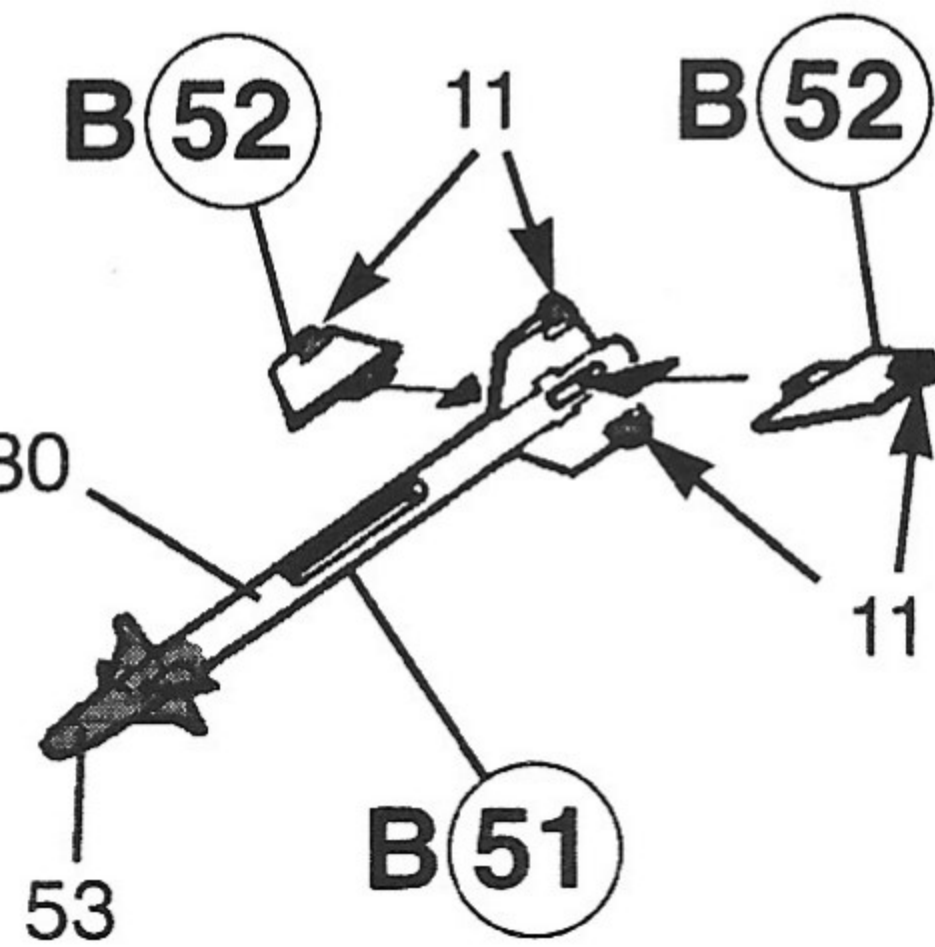
8



9

x2 ?

F.7 Wing - 147  
2nd Prototype - 130

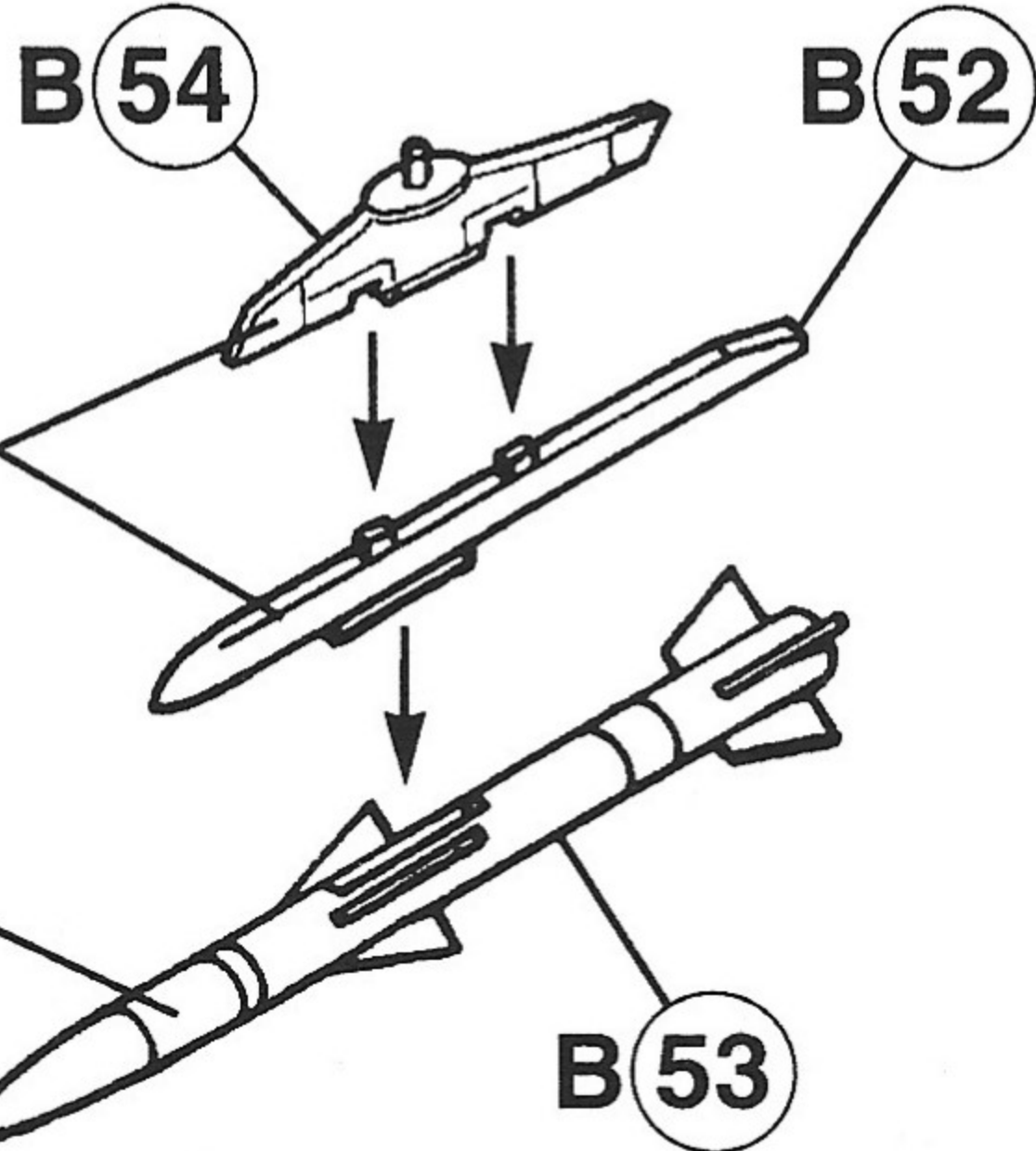


10

x2

F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 85

F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 130

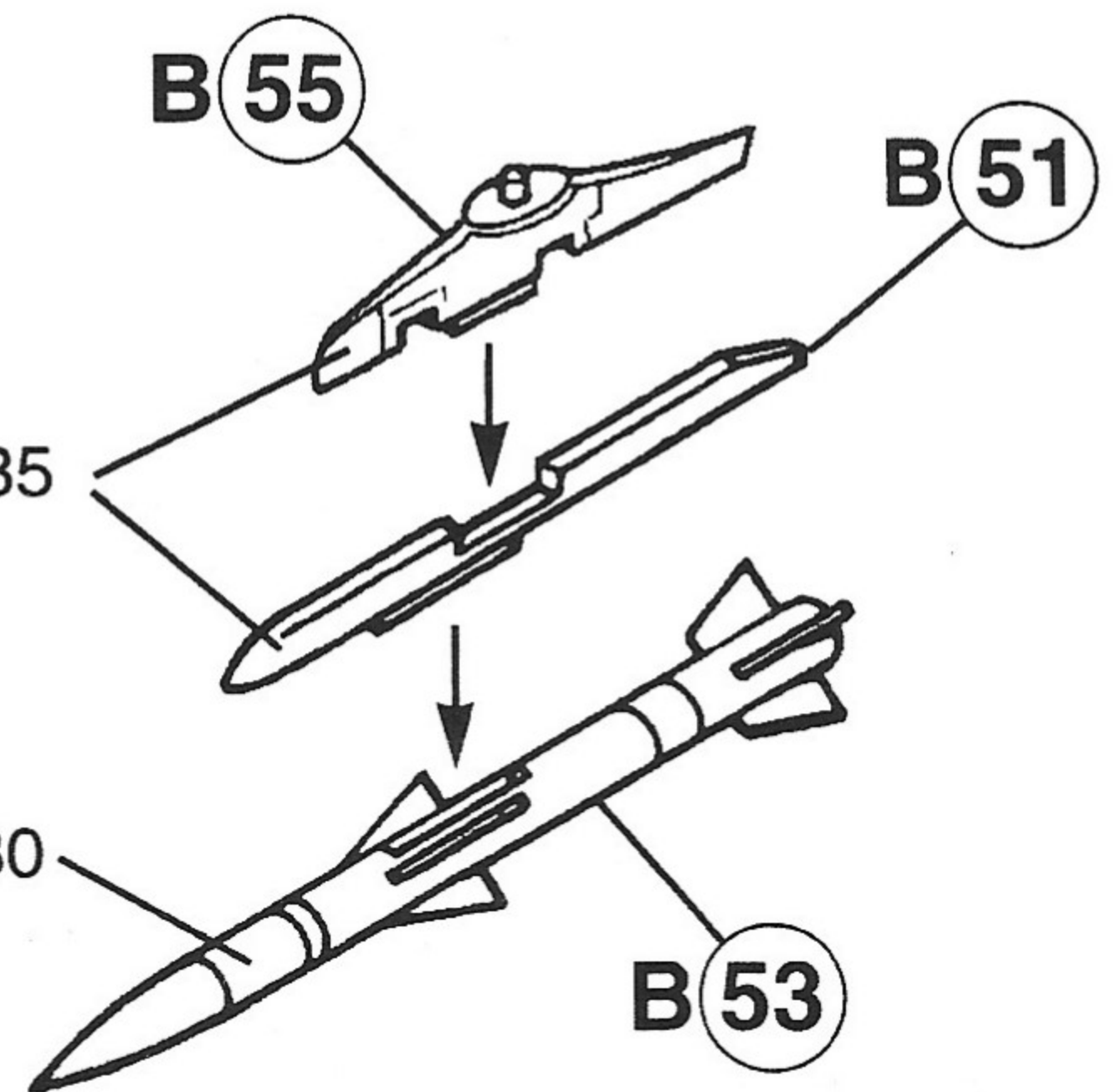


11

x2

F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 85

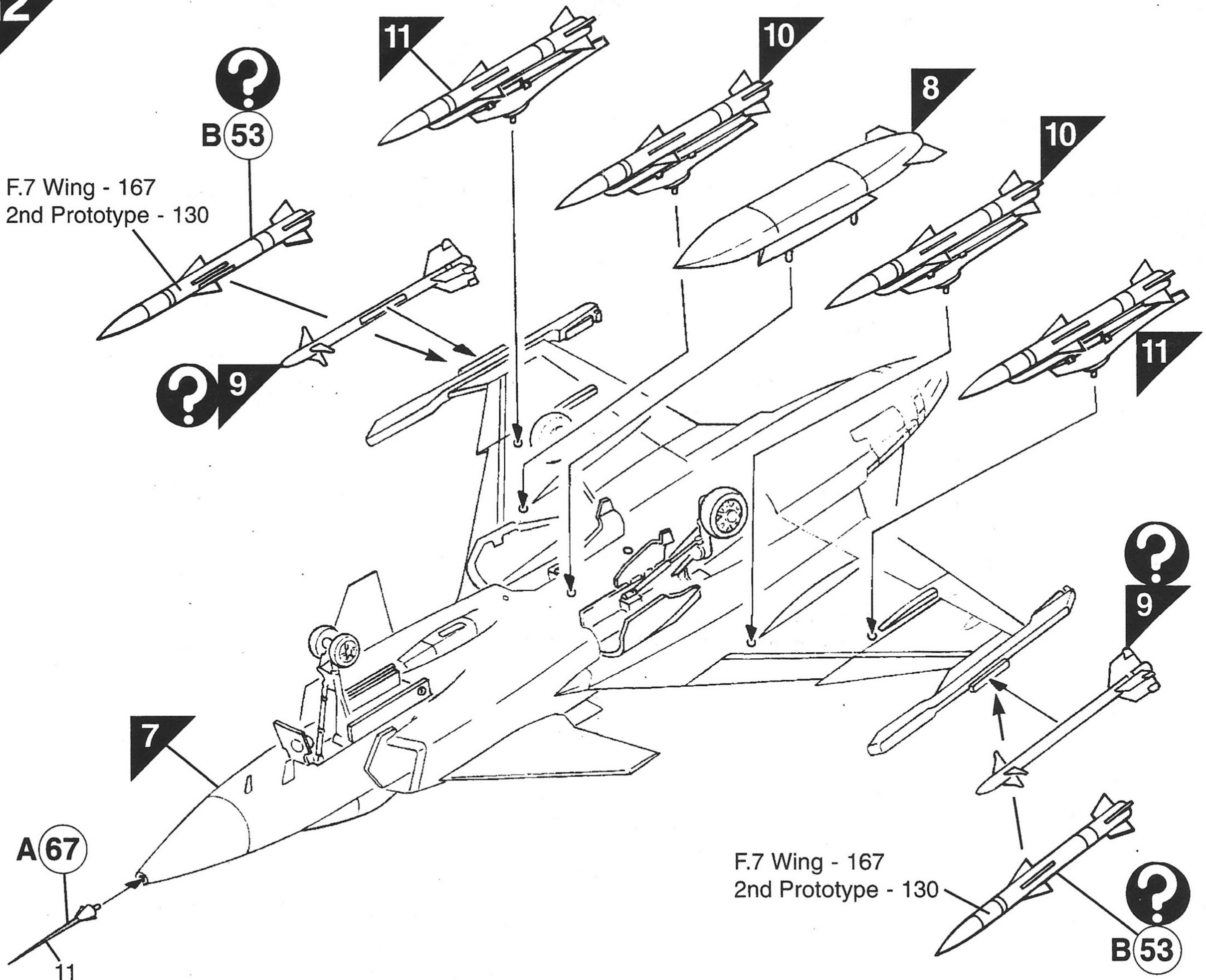
F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 130



12

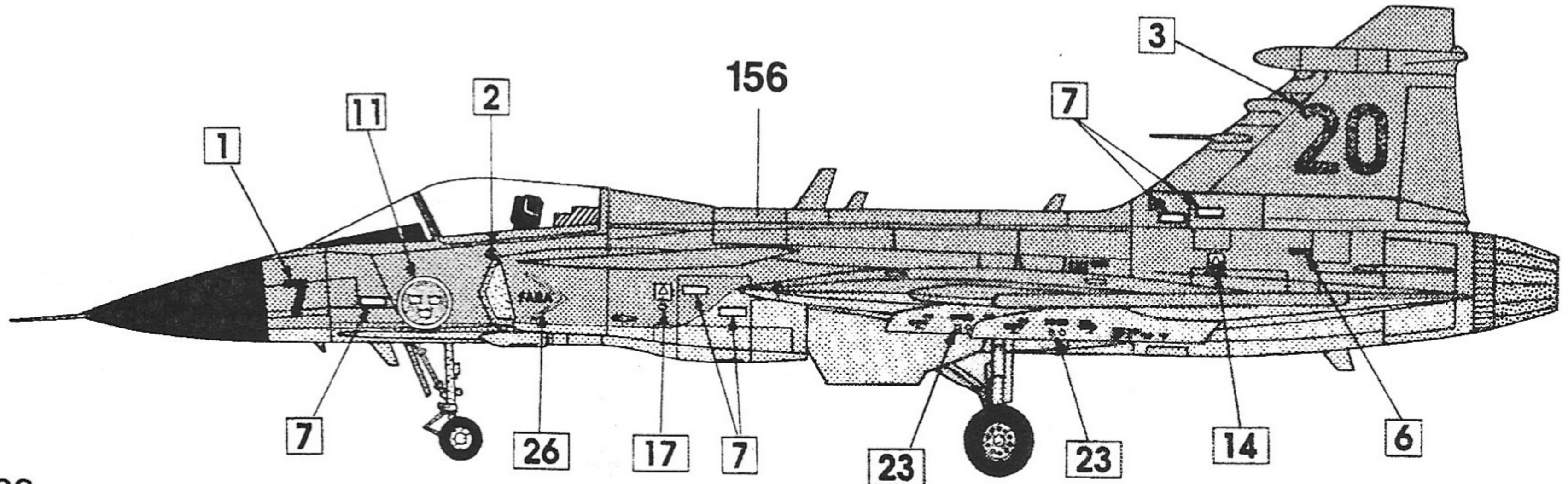
F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 130


F.7 Wing - 167  
2nd Prototype - 130

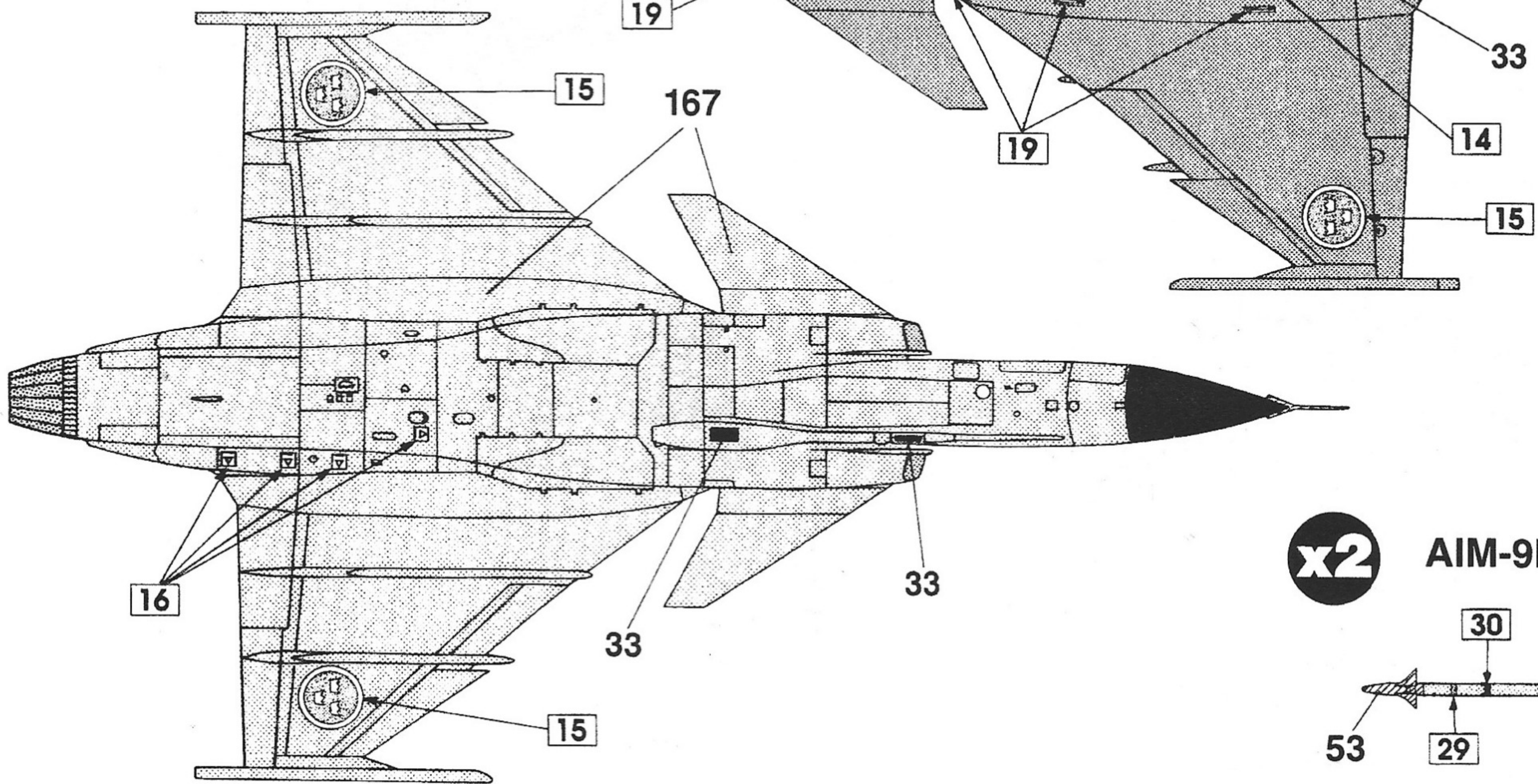
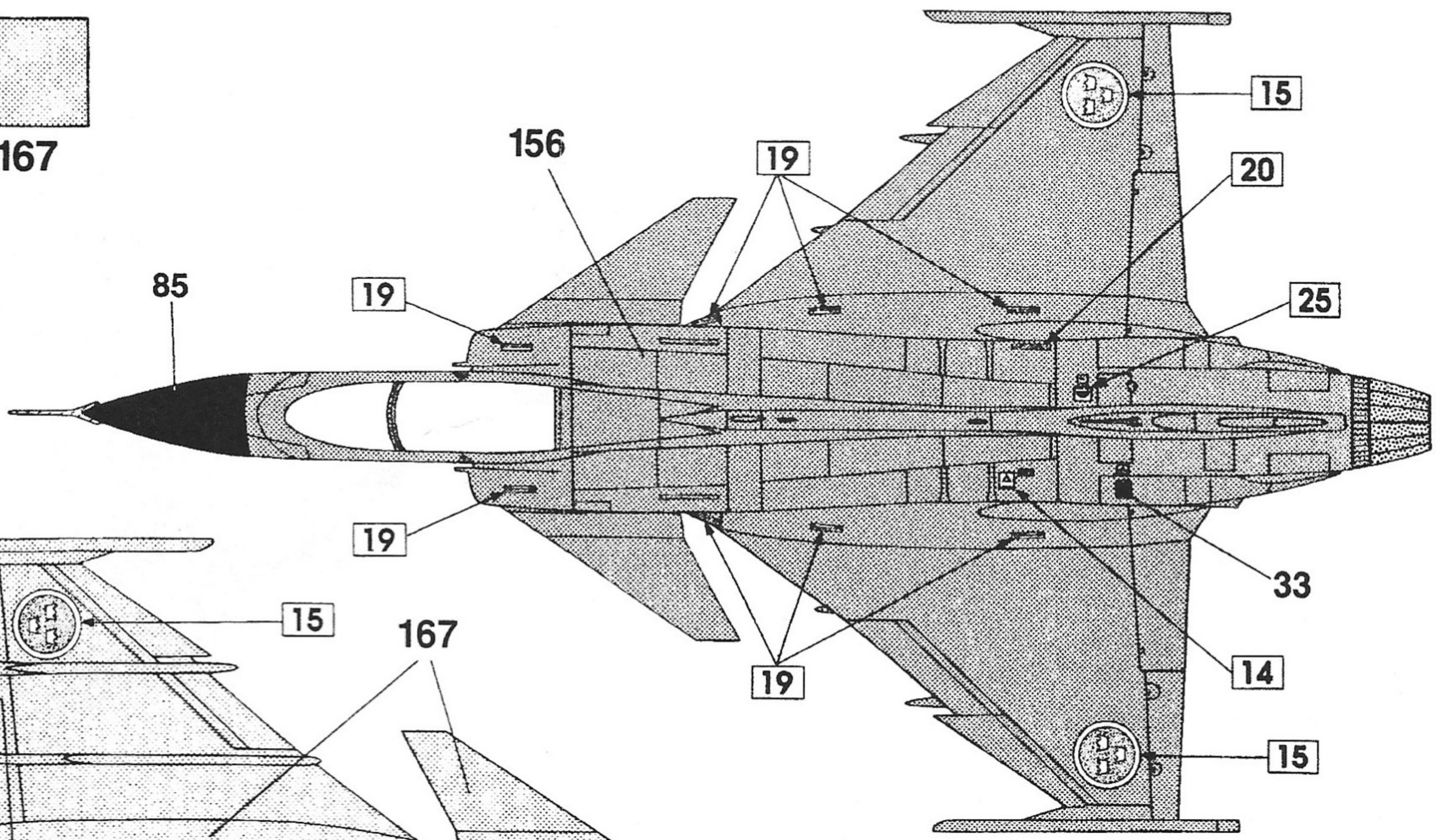
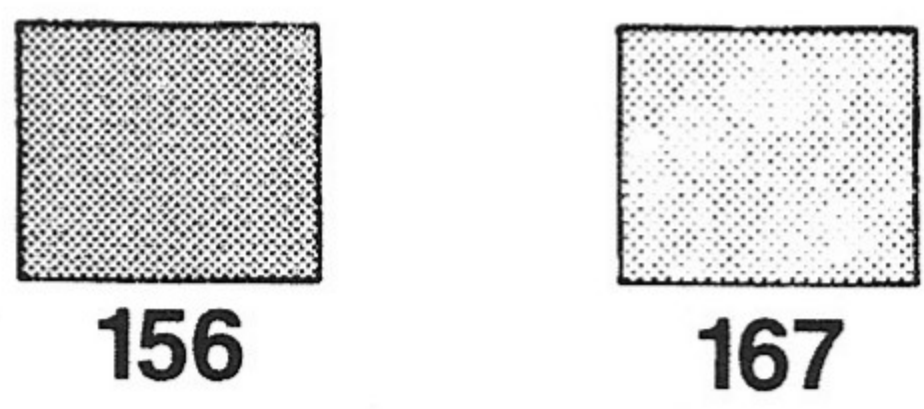
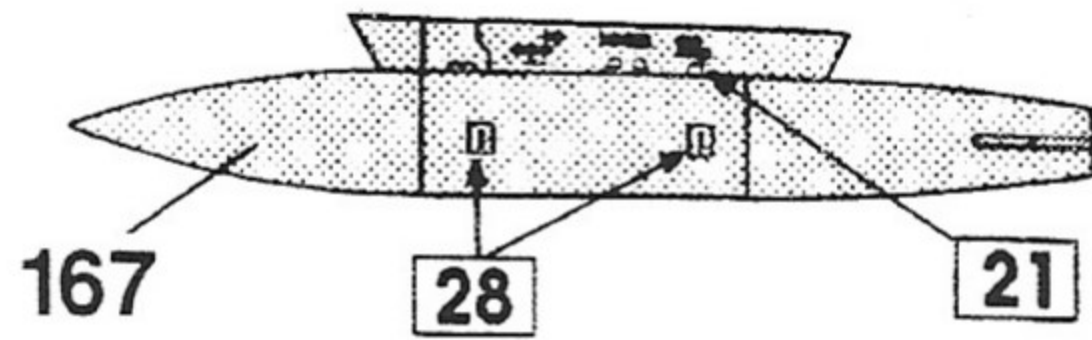




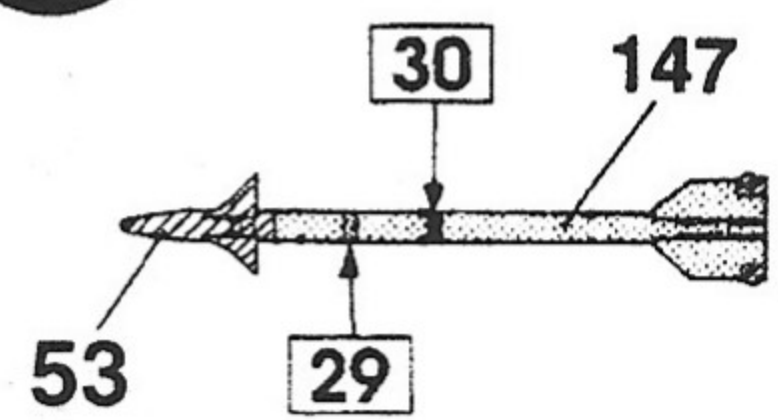
# Saab JAS 39A Gripen, No.7 Wing, Swedish Air Force, Såtenäs, Sweden, 1996



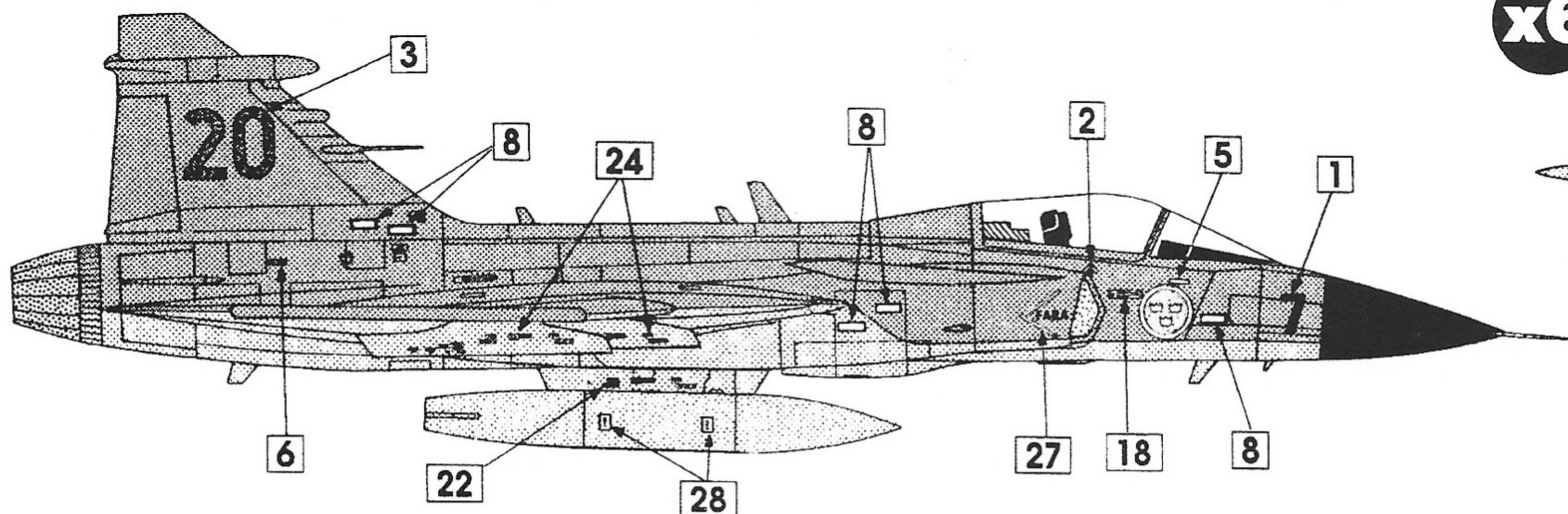
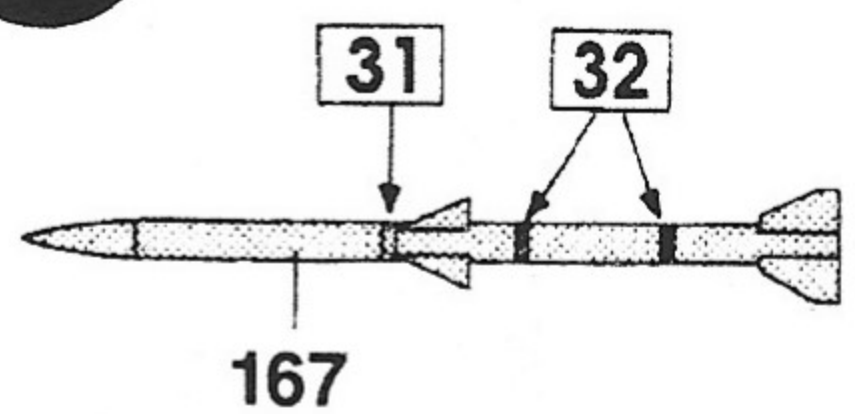
- 
 3 11 19 29 33  
 53 94 120 147  
 167 171  
 156



**x2** AIM-9L

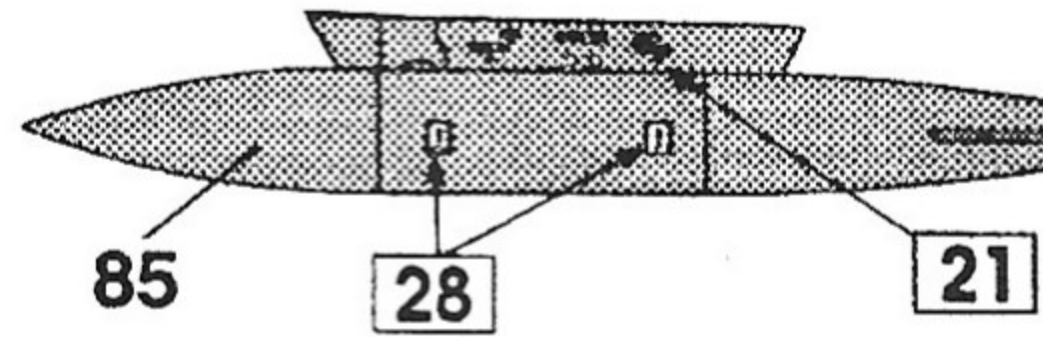
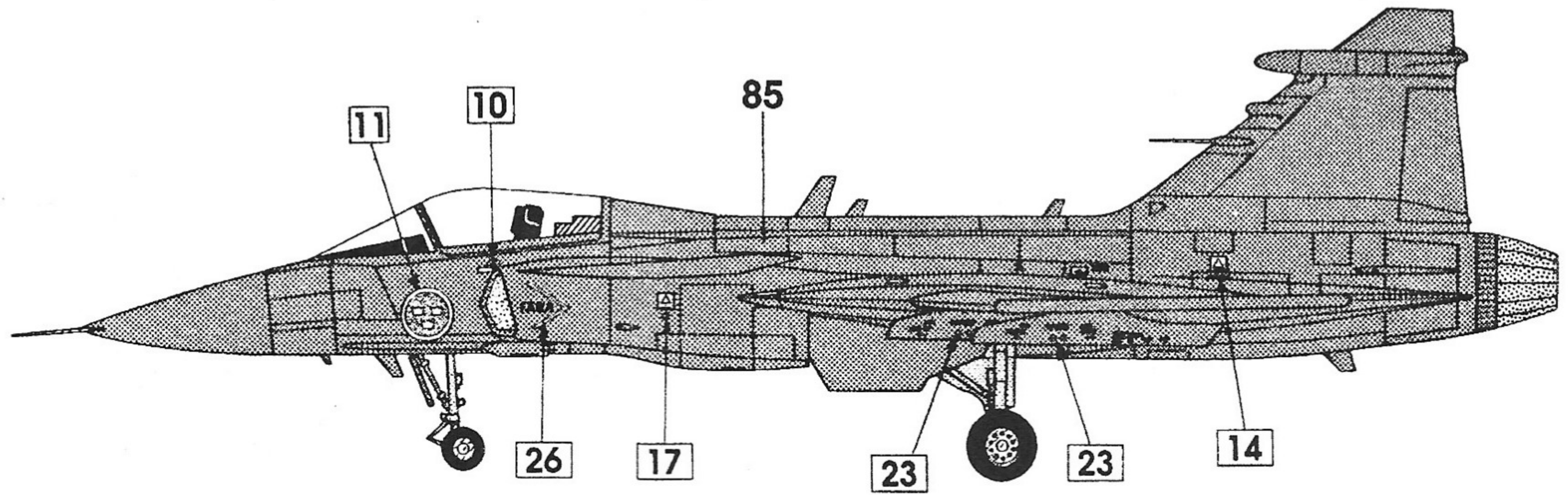


**x6** AMRAAM

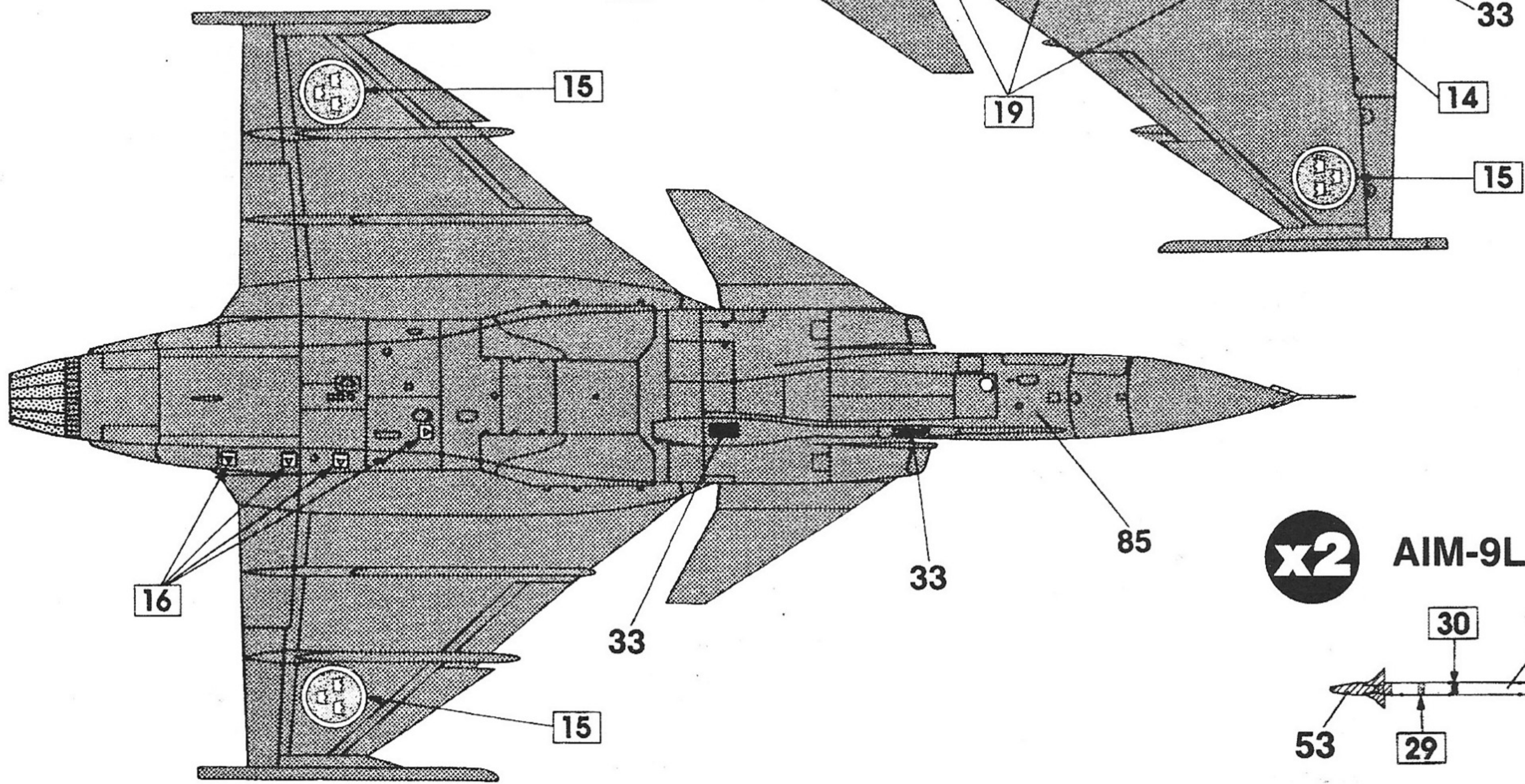
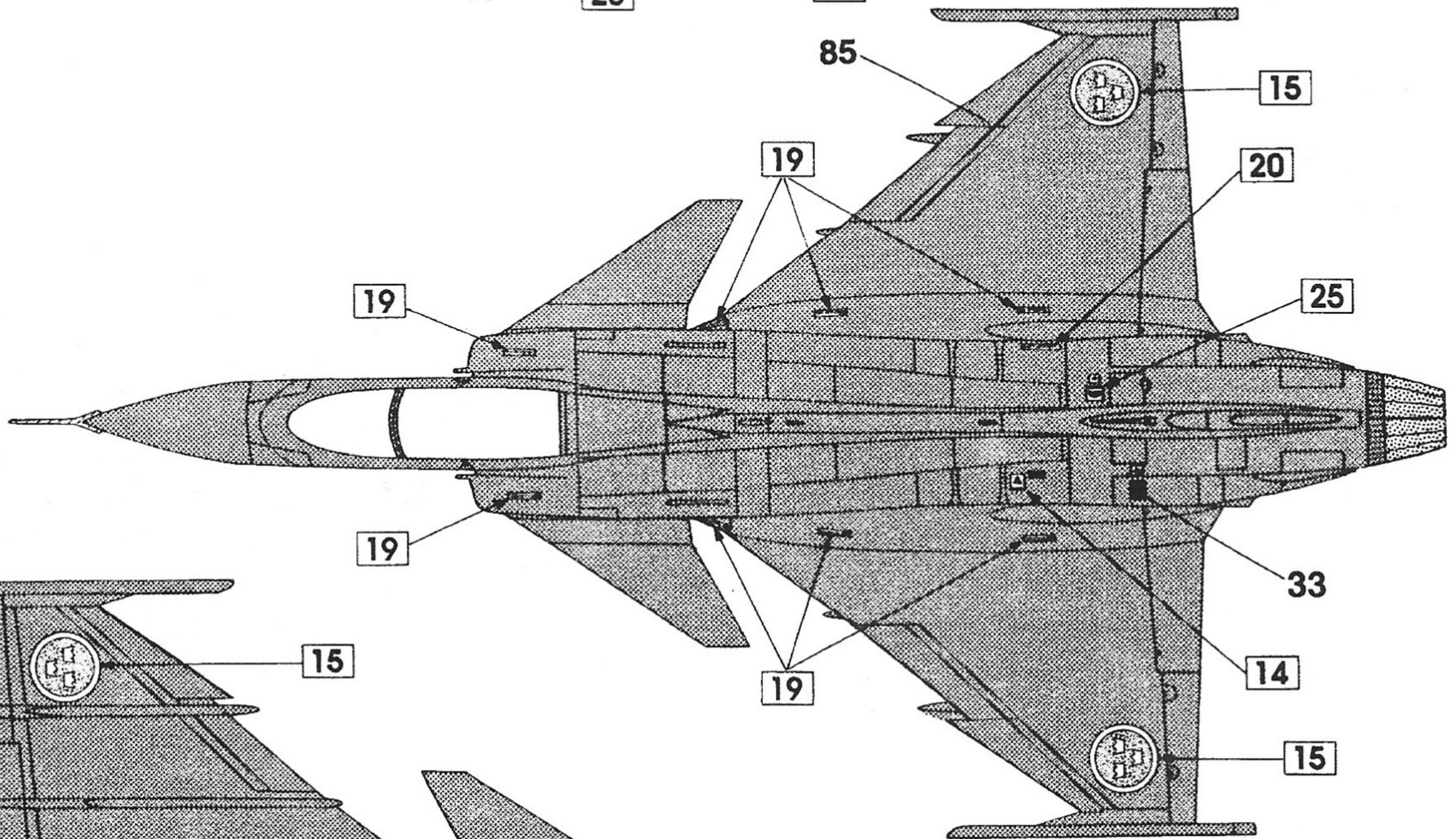
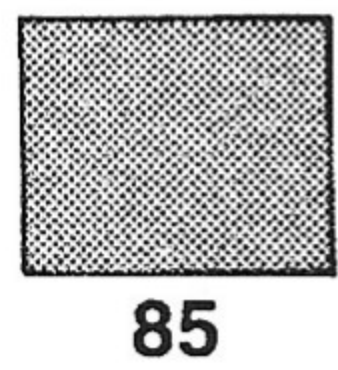




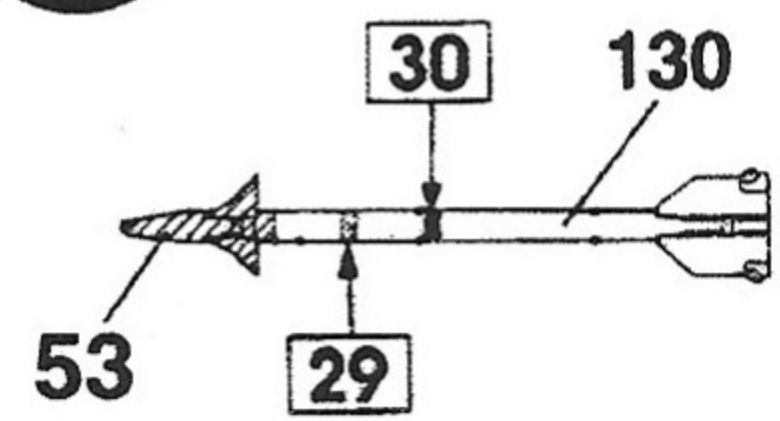
# Saab JAS 39A Gripen, 2nd. Prototype, 1997




 3 11 19 33 53 85  
 94 120 130 147  
 156 167 171



**x2** AIM-9L



**x6** AMRAAM

